

MINISTERIO DE HACIENDA

13816 *ORDEN de 31 de mayo de 1977 por la que se amplía la vigencia de la de 30 de junio de 1976, en virtud de la cual se amplió la aplicación del aval a las fianzas definitivas en los contratos de obras y suministros del Estado.*

Ilustrísimos señores:

El párrafo segundo del artículo 113 de la Ley de Contratos del Estado faculta al Ministerio de Hacienda para ampliar la aplicación del aval como medio de garantía al supuesto de fianzas definitivas en los contratos de obras y suministros del Estado, añadiendo el artículo 350 de su Reglamento, aprobado por Decreto 3410/1975, de 25 de noviembre, que dicha aplicación deberá efectuarse mediante disposiciones de carácter general y de vigencia determinada.

En el marco de la política financiera de apoyo a la expansión económica seguida por este Departamento se considera conveniente extender la vigencia de la Orden de 30 de junio de 1976, por la que se amplía la aplicación del aval a las fianzas definitivas en los contratos de obras y suministros del Estado hasta el 1 de julio de 1978, al objeto de mejorar las disponibilidades de tesorería de las Empresas, sin mengua de las garantías que corresponden al Estado en la contratación administrativa.

En su virtud, este Ministerio, previo informe de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, ha tenido a bien disponer:

Artículo único.—Se extiende la vigencia en sus propios términos hasta el 1 de julio de 1978 de la Orden de 30 de junio de 1976 por la que se amplía la aplicación del aval a las fianzas definitivas en los contratos de obras y suministros del Estado.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II. muchos años.
Madrid, 31 de mayo de 1977.

CARRILES GALARRAGA

Ilmos. Sres. Subsecretario de Hacienda y Subsecretario de Economía Financiera.

13817 *ORDEN de 13 de junio de 1977 por la que se refunden los conceptos externos a la prima en los distintos Ramos de seguros.*

Ilustrísimo señor:

La diversidad de conceptos externos a la prima que interviene en la composición del recibo que satisface el asegurado requiere una completa clarificación, para que se pueda conocer con exactitud cuáles son sus cuantías y su base de aplicación.

La Orden ministerial de 8 de febrero de 1961 determina los componentes de las bases técnicas que sirven de fundamento a la prima de tarifa en los distintos seguros; pero no prevé un concepto externo a la prima que permita recoger, como ocurre en muchos países, las variaciones de un factor no técnico con dinámica autónoma, como es el salarial.

Sin embargo, en la actualidad existen varios conceptos externos y, como consecuencia de las distintas fechas de aprobación de las tarifas, no hay homogeneidad entre las Entidades e incluso dentro de una misma Sociedad tampoco existe homogeneidad en sus diferentes Ramos y modalidades.

Todo ello aconseja refundir en un solo recargo adicional los actuales conceptos externos a la prima y la repercusión salarial, respetando la libertad de cada Entidad para que, dentro de los principios de suficiencia y equidad, pueda ajustar sus precios a su régimen de administración y producción.

En su virtud, este Ministerio, oída la Comisión de Trabajo de la Junta Consultiva de Seguros, ha tenido a bien disponer:

Primero.—El apartado primero de la Orden ministerial de 8 de febrero de 1961 se modifica en el sentido de que sobre las primas de tarifa autorizadas por el Ministerio de Hacienda únicamente podrán percibir las Entidades aseguradoras los siguientes conceptos:

1. Los recargos correspondientes a cobertura de riesgos por el Consorcio de Compensación de Seguros o por el Fondo Nacional de Garantía de Riesgos de la Circulación, en los Ramos que son de aplicación de acuerdo con su legislación específica.
2. Los impuestos, tasas y arbitrios legalmente repercutibles.
3. Un recargo adicional sobre la prima de tarifa en el que se refundirán: A) Los actuales derechos de registro, de póliza y de placa, más las variaciones del factor salarial, y B) Los demás accesorios actuales. Quedan extinguidos todos los recargos externos a la prima de tarifa que en el momento de la vigencia de esta disposición vengán aplicando las Entidades aseguradoras.

Segundo.—Los recibos de prima expresarán separadamente los siguientes únicos conceptos según el Ramo de su aplicación:

1. Prima de tarifa.
2. Recargo del Consorcio de Compensación de Seguros o del Fondo Nacional de Garantía de Riesgos de la Circulación.
3. Impuestos repercutibles.
4. Recargo adicional
5. Importe total del recibo.

Tercero.—Las Entidades aseguradoras que pretendan acogerse a la utilización del recargo adicional previsto en la presente Orden ministerial comunicarán a la Dirección General de Seguros la cuantía del mismo, sin exceder de los límites que se establecen en el anexo a la presente disposición.

Cuarto.—1. Sobre el recargo adicional no podrán abonar las Entidades aseguradoras bonificación, comisión o participación alguna, excepto las que correspondan sobre sus respectivas carteras de seguros a los Agentes-empresarios.

2. A estos efectos, se entenderá por Agente-empresario el que se halle debidamente colegiado y tenga empleados a su cargo, efectivamente destinados a las tareas propias de la Agencia, debiendo enviar a la Entidad aseguradora copia del ejemplar nominativo de cotización a la Seguridad Social, sellado por el Organismo que haya realizado el cobro.

3. La participación que se concede a los Agentes-empresarios sustituye a la que actualmente disfrutaban sobre los conceptos mencionados en la letra A) del apartado primero, 3 de esta Orden, y su cuantía, que girará sobre el importe que resulte en dicha letra A), será del 50 por 100 para los Agentes-empresarios libres o afectos y del 55 por 100 para los que, además, reúnan la condición de Agentes-representantes. La Dirección General de Seguros podrá transformar estos coeficientes en otros equivalentes que giren sobre la totalidad del recargo adicional.

Quinto.—El recargo adicional expresado en el número 3 del apartado primero de esta Orden podrá ser revisado cuando la aplicación de normas salariales de carácter general lo hagan aconsejable.

Sexto.—Las coberturas que amparaban los accesorios a que se refiere la letra B) del apartado primero, 3, se incorporarán a las respectivas pólizas, sin elevación de la prima de tarifa.

Séptimo.—La Dirección General de Seguros determinará la base sobre la que se aplicará cada uno de los conceptos comprendidos en los números 1, 2 y 3 del apartado primero de esta Orden, y dictará las normas que exija la ejecución de la misma. Igualmente queda facultada la citada Dirección General para que, previo dictamen de la Junta Consultiva de Seguros, desarrolle la participación establecida para los Agentes-empresarios, fijando una escala que tenga en cuenta las funciones que los mismos realicen.

Octavo.—La presente Orden ministerial entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», concediéndose a las Entidades aseguradoras un plazo de seis meses para adaptar sus recibos a lo dispuesto en el apartado segundo.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 13 de junio de 1977.

CARRILES GALARRAGA

Ilmo. Sr. Director general de Seguros.

ANEXO QUE SE CITA

Quantías máximas del recargo adicional que podrán aplicar las Entidades aseguradoras sobre la prima de tarifa

Ramos e modalidad	Hasta 40.000 pesetas de prima de tarifa	Desde 40.001 pesetas de prima de tarifa
Incendios	18,30 % + 50 ptas.	9,30 % + 3.650 ptas.
Incendios-pérdida de beneficios	15,30 % + 50 ptas.	6,30 % + 3.650 ptas.
Robo y combinado de robo-incendios	18,30 % + 20 ptas.	9,30 % + 3.620 ptas.
Cristales y cinematografía	18,30 % + 60 ptas.	9,30 % + 3.660 ptas.
Averías de maquinaria e ingeniería-construcción	18,30 % + 100 ptas.	9,30 % + 3.700 ptas.
R. C. general y accidentes individual	14,00 % + 50 ptas.	5,00 % + 3.650 ptas.
Automóviles voluntario	18,30 % + 30 ptas.	9,30 % + 3.630 ptas.
Transportes mercancías	17,50 %	10,00 % + 3.000 ptas.
Transportes cascos	12,00 %	4,50 % + 3.000 ptas.
Defensa y reclamaciones	14,60 %	14,60 %
Enfermedad (subsidio y hospitalización)	16,80 %	16,80 %
Enfermedad (asistencia sanitaria)	3,35 %	3,35 %
Entierro	15,30 %	15,30 %
Ganado	5,75 %	5,75 %
Privación permiso de conducir, combinado hogar, combinado de comercios y otros Ramos	5,25 %	5,25 %
Pedrisco	2,62 %	2,62 %
Vida (para caso de vida) y vida (seguros de grupo)	3,37 %	3,37 %
Vida (para caso de muerte y mixtos)	5,00 %	5,00 %
Vida (complementario de accidentes)	Igual que el Seguro de vida al que complementa.	Idem.
De crédito y de caución	16,35 %	7,35 % + 3.600 ptas.
Afianzamiento de préstamos, licitación y ejecución de obras	12,00 %	3,00 % + 3.600 ptas.
Afianzamiento viviendas	5,25 %	5,25 %

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

13818 REAL DECRETO 1315/1977, de 13 de mayo, por el que se modifica la estructura orgánica de la Dirección General de Tráfico.

El incesante aumento de la circulación rodada, la complejidad creciente de los problemas que tal hecho entraña y la experiencia derivada de la actual organización, aconsejan una revisión de la estructura orgánica de la Dirección General de Tráfico, de modo que, sin incremento notable en el gasto, se facilite el cumplimiento de las funciones que tiene encomendadas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de la Gobernación, formulada con la aprobación de la Presidencia del Gobierno, y previa de liberación del Consejo de Ministros en su reunión del día trece de mayo de mil novecientos setenta y siete,

DISPONGO:

Artículo único.—El artículo once del Decreto novecientos ochenta y seis/mil novecientos setenta y cuatro, de cinco de abril, por el que se reorganiza el Ministerio de la Gobernación, queda redactado en la forma siguiente:

«Artículo once.—Dirección General de Tráfico.

El Organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, bajo la dependencia del Director general de Tráfico, se estructura en los siguientes órganos:

Uno.—Con nivel de Subdirección General:

Uno.Uno. Subdirección General de Circulación, que desarrollará las funciones atribuidas al Organismo en lo que concierne a la formación y educación vial de conductores y peatones, circulación de vehículos, auxilio en carretera, regulación, disciplina y seguridad del tráfico. Su titular sustituirá al Director general en caso de vacante, ausencia o enfermedad, si éste no hubiera hecho delegación expresa en otro Subdirector general.

Uno.Dos. Subdirección General de Estudios e Informática: Funciones relacionadas con la normativa del tráfico, planificación administrativa, informática y estadística, relaciones internacionales y Secretariado Permanente de la Comisión Nacional de Seguridad Vial.

Uno.Tres. Subdirección General de Servicios: Funciones relativas a personal, régimen interior, administración y contabilidad, obras e instalaciones, y asuntos generales.

Dos.—Con nivel orgánico de Servicio:

Dos.Uno. Bajo la inmediata dependencia del Director general.

Dos.Uno.Uno. Servicio de Recursos.

Dos.Dos. Dependientes de la Subdirección General de Circulación.

Dos.Dos.Uno. Servicio de Formación Vial.

Dos.Dos.Dos. Servicio de Seguridad Vial.

Dos.Tres. Dependientes de la Subdirección General de Estudios e Informática:

Dos.Tres.Uno. Servicio de Normativa.

Dos.Tres.Dos. Servicio de Informática.

Dos.Cuatro. Dependientes de la Subdirección General de Servicios:

Dos.Cuatro.Uno. Servicio de Personal y Régimen Interior.

Dos.Cuatro.Dos. Servicio de Administración y Contabilidad.

Tres.—La organización periférica estará formada por cincuenta Jefaturas Provinciales de Tráfico, con sede en las cincuenta capitales de provincia, y dos Jefaturas locales en Ceuta y Melilla, respectivamente. La organización y funciones de las mismas se establecerán por Orden del Ministerio de la Gobernación.

Cuatro.—En lo concerniente a servicios y material, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil dependerá específicamente de la Dirección General de Tráfico, sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo uno del artículo cuarto de la Orden del Ministerio de la Gobernación de once de abril de mil novecientos setenta y tres.

Cinco.—La intervención Delegada estará adscrita directamente al Director general, sin perjuicio de su dependencia del Ministerio de Hacienda.

Seis.—Organos Colegiados.

Seis.Uno. La Junta de Jefes, presidida por el Director general, y cuya composición se determinará por Orden ministerial, asistirá a éste en cuantos asuntos someta a su consideración y estudio.