

La propiedad intelectual de los desarrollos será compartida entre las partes y cualquier publicación de los resultados del presente proyecto deberá realizarse de forma consensuada.

El presente convenio no significa ninguna cesión de software de una parte a la otra.

Quinta. *Financiación del Convenio.*—Con cargo al concepto presupuestario 17.18.495A.750 del Presupuesto General del Estado correspondiente al ejercicio de 2005, el IGN apartará al ICC la cantidad la cantidad de ciento veintiún mil cuatrocientos euros (121.400, €), IVA incluido, los cuales serán abonados al ICC a la finalización de los trabajos. Dicha cantidad resulta de aplicar un coste de 1,96€/ha de acuerdo con la densidad de la malla a levantar, lo que supone para una hoja del MTN 50 (50.000 ha) un total de 98.000 €, mas el coste de la clasificación del terreno en el ámbito de una hoja del MTN 50 que supone una cuantía de 23.400 €.

Sexta. *Vigencia del convenio.*—El presente convenio entrará en vigor el día siguiente al de su firma y será vigente hasta el 31 de Diciembre de 2005.

En caso de requerirse una prórroga al presente convenio, siempre dentro de los límites establecidos por la legislación vigente, o cualquier modificación de su clausulado, debida a causas excepcionales, será necesario el acuerdo expreso entre las partes, redactándose, a tal efecto, las correspondientes addendas a este convenio.

Séptima. *Comisión de Seguimiento.*—Para el seguimiento del presente convenio se nombrará una comisión paritaria formada por representantes de ambas partes, que conforme a lo previsto en el artículo 27 de la Ley 6/1997, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, deberá incluir a un representante del Delegado de Gobierno en la Comunidad Autónoma. La periodicidad de las reuniones será establecida por la propia comisión de seguimiento en su primera reunión.

Octava. *Cuestiones litigiosas.*—Según dispone expresamente el artículo 3.2 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio, se aplicarán los principios de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas a la resolución de las dudas y lagunas que pudiera plantear el cumplimiento de este Convenio.

Las cuestiones litigiosas que puedan surgir en la interpretación o incumplimiento de las obligaciones que se deriven del presente Convenio, y que no hayan podido ser dirimidas por la Comisión de Seguimiento creada al efecto, se resolverán mediante la jurisdicción contencioso-administrativa en la manera regulada por la Ley de la citada jurisdicción.

Y en prueba de conformidad y aceptación de todas y cada una de sus cláusulas, las partes aquí presentes se afirman y ratifican en su contenido y firman el presente convenio por duplicado y a un solo efecto, en el lugar y la fecha que figuran en el encabezamiento.—El Director General del Instituto Geográfico Nacional, Alberto Sereno Álvarez.—El Director del Instituto Cartográfico de Cataluña, Jaume Miranda i Canals.

**6135** *ORDEN FOM/991/2006, de 3 de abril, sobre delegación de atribuciones en el Secretario General de Transportes y los Directores Generales de Transportes por Carretera, de la Marina Mercante y de Aviación Civil.*

Por Orden FOM/3029/2004, de 21 de septiembre, se delegó en favor del Secretario General de Transportes y de los Directores Generales de Transportes por Carretera, de la Marina Mercante y de Aviación civil el ejercicio de determinadas competencias, fundamentalmente en materia de contratación y aprobación de gastos, a fin de acomodar las delegaciones entonces vigentes a la nueva estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, aprobada por el Real Decreto 562/2004, de 19 de abril y desarrollada por el Real Decreto 1476/2004, de 18 de junio.

La necesidad de seguir avanzando en la agilización del funcionamiento de los servicios aconseja una revisión y puesta al día de la citada Orden Ministerial de delegación.

En su virtud, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 13 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, dispongo:

Primero.—Se delega en los Directores Generales de Transportes por Carretera, de la Marina Mercante y de Aviación civil, en la esfera de sus respectivas competencias, el ejercicio de las que como órgano de contratación corresponden a la titular del Departamento para aquellos contratos cuya cuantía no exceda de 3.000.000 (tres millones) de euros.

Segundo.—Se delega en el Secretario General de Transportes las facultades arriba indicadas para los contratos cuya cuantía sea superior a tres millones de euros y no exceda de 6.000.000 (seis millones) de euros.

Tercero.—Se delega asimismo en el Secretario General de Transportes, en la esfera de su competencia, el ejercicio de las que como órgano de contratación corresponde a la titular del Departamento para los contratos

de cuantía que exceda de la indicada en el apartado Segundo salvo la adjudicación de dichos contratos. La delegación incluye las atribuciones para decidir y resolver sobre cualquier incidencia que surja con posterioridad a la adjudicación del contrato.

Cuarto.—Se delega en los titulares de los órganos indicados en sus respectivos ámbitos de actuación sectorial, y con excepción de las atribuciones delegadas en favor de la Subsecretaría del Departamento, por Orden de 30 de julio de 2004, en materia de ayudas a la realización de proyectos de investigación, desarrollo e innovación tecnológica, el ejercicio de las competencias en relación con el otorgamiento de ayudas y subvenciones conforme a lo dispuesto en la normativa vigente, dentro de los créditos disponibles al efecto, así como, hasta las cuantías expresadas en los apartados Primero y Segundo, la aprobación, suscripción y formalización de convenios de cooperación con organismos públicos.

Quinto.—Se delegan, finalmente en los referidos titulares y en la esfera de su competencia con los límites fijados para los Directores Generales en el apartado Primero y sin limitación de cantidad en el Secretario General de Transportes, las facultades para aprobar gastos, autorizar los compromisos y liquidaciones de gasto e interesar del Ordenador general de Pagos el ordenamiento de los que proceda.

Sexto.—El régimen de delegaciones que se establece se entiende sin perjuicio de las facultades de dirección y avocación que corresponden a la Ministra y al Secretario General de Transportes.

Séptimo.—La presente Orden, que deja sin efecto la de 21 de septiembre de 2004, entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 3 de abril de 2006.

ÁLVAREZ ARZA

Sres. Secretario General de Transportes y Directores Generales de Transportes por Carretera, de la Marina Mercante y de Aviación Civil.

## MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

**6136** *RESOLUCIÓN de 30 de enero de 2006, del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas, por la que se hace pública la convocatoria de Becas predoctorales para la formación de personal investigador en el marco del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007.*

El Consejo de Ministros, en su reunión de 7 de noviembre de 2003, aprobó el Plan Nacional de I+D+I 2004-2007, que constituye el eje estratégico de la política española de I+D+I para su periodo de aplicación. Con este Plan, se busca contribuir a la generación de conocimiento, de manera que esté al servicio de la sociedad y se logre así la mejora del bienestar, integrando para ello las actuaciones de los diversos Departamentos Ministeriales en una estrategia común. En particular, la presente Resolución se integra en el Programa Nacional de Potenciación de Recursos Humanos contemplado en el Plan como una de las principales actividades.

El objeto del Programa Nacional de Potenciación de Recursos Humanos del Plan Nacional de Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2004-2007) es establecer las bases de un sistema de ayudas públicas que fomente el aumento de la oferta de investigadores y doctores en España, que ayude a la formación investigadora de los recursos humanos, así como que promueva la expansión de la demanda de investigadores, tanto en el sector público como privado, para el buen desarrollo de las actividades de I+D+I.

Desde ese objetivo genérico, el Programa Nacional contempla como uno de sus principales ámbitos de actuación, la formación de investigadores por medio del otorgamiento de becas de especialización científica y técnica (FPI y FPU).

Además, el Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT), de acuerdo con la Ley 13/1986, de 14 de abril, de Fomento y Coordinación General de la Investigación Científica y Técnica, se configura como un Organismo Público de Investigación que tradicionalmente, en virtud de lo dispuesto en el artículo 17 de la Ley 25/1964, de 29 de abril, sobre Energía Nuclear y en el artículo 3 del Real Decreto 1952/2000, de 1 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto del CIEMAT, viene desarrollando, dentro de sus actividades de formación, la