

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

- 14699** Orden PRE/2561/2012, de 30 de noviembre, por la que se publica el Acuerdo del Consejo de Ministros de 30 de noviembre de 2012, por el que se establece la demora en la aplicación del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010.

El Consejo de Ministros, en su reunión de 30 de noviembre de 2012 y a propuesta de los Ministros de Fomento y de Defensa, ha adoptado un Acuerdo por el que se establece la demora en la aplicación del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010, publicado en el «Diario Oficial de la Unión Europea» el 13 de octubre de 2012, de conformidad con lo previsto en su artículo 11.

Para general conocimiento, se dispone su publicación como anexo a la presente orden.

Madrid, 30 de noviembre de 2012.—La Vicepresidenta del Gobierno y Ministra de la Presidencia, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.

ANEXO

Acuerdo por el que se establece la demora en la aplicación del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010, publicado en el «Diario Oficial de la Unión Europea» el 13 de octubre de 2012, de conformidad con lo previsto en su artículo 11.

El Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010, publicado en el «Diario Oficial de la Unión Europea» el 13 de octubre de 2012 (en adelante el Reglamento), establece el Reglamento del aire y las disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea que serán aplicables al tránsito aéreo general dentro del ámbito de aplicación del Reglamento (CE) n.º 551/2004.

El artículo 11.1 del Reglamento prevé que entrará en vigor el vigésimo día siguiente al de su publicación en el «Diario Oficial de la Unión Europea» y que será aplicable a partir del 4 de diciembre de 2012. No obstante, el artículo 11.2 contempla la posibilidad de que los Estados miembros dispongan que su eficacia quede demorada hasta el 4 de diciembre de 2014.

La complejidad y relevancia de la materia regulada por el Reglamento aconseja, al igual que se está disponiendo en el resto de Estados Miembros, demorar la aplicación de

sus efectos en España a fin de permitir efectuar la adaptación tanto del Reglamento de Circulación Aérea como del Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobados, respectivamente, por Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, y Real Decreto 1489/1994, de 1 de julio. Asimismo, es necesario realizar los desarrollos reglamentarios precisos y disponer de margen para un adecuado conocimiento de sus previsiones por parte de los órganos y personas que deben aplicarlo a fin de asegurar el correcto funcionamiento de los servicios de navegación aérea en el nuevo marco jurídico.

Conforme a ello, previa audiencia de las organizaciones representativas del sector, contando con el informe de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, a propuesta conjunta de la Ministra de Fomento y el Ministro de Defensa, en su reunión del día 30 de noviembre de 2012, el Consejo de Ministros

ACUERDA

Primero y único.

Se demora la eficacia del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 923/2012 de la Comisión, de 26 de septiembre de 2012, por el que se establecen el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n.º 1265/2007, (CE) n.º 1794/2006, (CE) n.º 730/2006, (CE) n.º 1033/2006 y (UE) n.º 255/2010, hasta la fecha que se determine en los reglamentos de aplicación y desarrollo y, en todo caso, antes del 4 de diciembre de 2014, conforme a lo previsto en su artículo 11.2.