

### III. OTRAS DISPOSICIONES

#### MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**12266** *Resolución de 22 de mayo de 2024, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se aprueba como buque escuela al buque Cervantes Saavedra de la Universidad Camilo José Cela-Centro de enseñanza universitaria SEK, SA.*

Efectuada la solicitud de aprobación como buque escuela del buque Cervantes Saavedra por la Universidad Camilo José Cela a los efectos de validar los periodos de embarco válidos para la obtención de los títulos profesionales, vista la documentación aportada, el buque y el informe del Área de Formación Marítima de la Dirección General de la Marina Mercante, y de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 5 de la Sección A-I/1 del Código de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar, anexo al Convenio STCW, en su versión vigente, de la Organización Marítima Internacional (OMI), y en el artículo 49 del Real Decreto 269/2022, de 12 de abril, por el que se regulan los títulos profesionales y de competencia de la Marina Mercante.

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.

Aprobar el buque Cervantes Saavedra como buque escuela para realizar las prácticas válidas para la obtención de:

*Departamento de puente*

- Piloto de Segunda Clase de la Marina Mercante.
- Patrón de Altura de la Marina Mercante.
- Patrón de Litoral de la Marina Mercante.

*Departamento de máquinas*

- Oficial de Máquinas de Segunda Clase de la Marina Mercante.
- Mecánico Mayor Naval de la Marina Mercante.
- Mecánico Naval de la Marina Mercante.

Segundo.

Esta aprobación tendrá validez indefinida, a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado». En caso de que varíen las condiciones que permitieron su aprobación, será necesario una inspección. Si no se cumplieran las condiciones se procedería a la revocación de la aprobación.

Tercero.

El periodo de embarco admitido a los efectos de cumplir los requisitos de prácticas como alumno, según su caso, para ser admitido a las diferentes pruebas de idoneidad estará limitado a lo indicado a continuación.

*Sección de puente*

- Los alumnos aspirantes a Piloto de Segunda Clase podrán realizar 6 meses.
- Los alumnos aspirantes a Patrón de Altura o de Litoral podrán realizar 12 meses.

### *Sección de máquinas*

- Los alumnos aspirantes a Oficial de Máquinas de Segunda Clase podrán realizar 6 meses.
- Los alumnos aspirantes a Mecánico Mayor Naval o Mecánico Naval podrán realizar 9 meses.

#### Cuarto.

Las funciones que a nivel operacional son aprobadas de acuerdo con las tablas de las secciones A-II/1 y A-III/1, respectivamente, del Código STCW son las siguientes:

#### *Departamento de puente*

1. Navegación.
2. Control del funcionamiento del buque y cuidado de las personas a bordo.

#### *Departamento de máquinas*

1. Maquinaria naval a nivel operacional.
2. Instalaciones eléctricas, electrónicas y de control, a nivel operacional.
3. Mantenimiento y reparaciones, a nivel operacional.
4. Control del funcionamiento del buque y cuidado de las personas a bordo.

#### Quinto.

Los alumnos cumplimentarán el Libro Registro de Formación y será firmado y sellado por el oficial supervisor de las prácticas y por el capitán del buque en los lugares del libro que corresponda.

#### Sexto.

Tras la finalización de las prácticas se expedirá el certificado de empresa naviera (modelo anexo IV o documento que lo sustituya) que formará parte de la documentación que acredite el periodo de embarque, firmado y sellado por el Capitán del Buque. Así mismo se cumplimentará el asiento correspondiente de la Libreta de Navegación Marítima.

#### Séptimo.

El régimen jurídico aplicable a los alumnos y su formación a bordo se regirá por las disposiciones de la sección 3.<sup>a</sup> del capítulo III del Real Decreto 269/2022, de 12 de abril.

#### Octavo.

Lo determinado en esta resolución será también aplicable a los alumnos que hayan realizado prácticas con anterioridad a su entrada en vigor.

#### Noveno.

La presente resolución no agota la vía administrativa y contra la misma cabe interponer recurso de alzada en el plazo de un mes ante el Secretario General de Transportes, de acuerdo con lo establecido en el artículo 121 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Madrid, 22 de mayo de 2024.–El Director General de la Marina Mercante, Gustavo Santana Hernández.