

## III. OTRAS DISPOSICIONES

### MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

**26051** *Resolución de 29 de noviembre de 2024, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican las instrucciones técnicas para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.*

En general el transporte aéreo de mercancías peligrosas se encuentra regulado en el Reglamento (UE) n.º 965/2012, de la Comisión, de 5 de octubre de 2012, por el que se establecen los requisitos técnicos y procedimientos administrativos en relación con las operaciones aéreas, en virtud del Reglamento (CE) n.º 216/2008, del Parlamento Europeo y del Consejo, que ha incorporado al ordenamiento de la Unión Europea, por referencia dinámica, el Anexo 18 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago 1944) y las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía Aérea (Documento OACI 9284/AN/905).

Para asegurar la uniformidad en las disposiciones aplicables a todos los sujetos que intervienen en el transporte aéreo de mercancías peligrosas y en todas las operaciones aéreas, la disposición adicional segunda del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y se modifican el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea; el Real Decreto 862/2009, de 14 de mayo, por el que se aprueban las normas técnicas de diseño y operación de aeródromos de uso público y el Reglamento de certificación y verificación de aeropuertos y otros aeródromos de uso público; el Real Decreto 931/2010, de 23 de julio, por el que se regula el procedimiento de certificación de proveedores civiles de servicios de navegación aérea y su control normativo; y el Reglamento de la Circulación Aérea Operativa, aprobado por Real Decreto 601/2016, de 2 de diciembre, remite en todos los casos a la aplicación de lo dispuesto en el anexo IV (parte CAT), apartado CAT.GEN.MPA.200 del Reglamento (UE) n.º 965/2012, esto es, a la última modificación aplicable del Anexo 18 de OACI y de las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía Aérea, incorporadas por referencia por dicho Reglamento (UE) n.º 965/2012.

De conformidad con lo previsto en la disposición adicional segunda del Real Decreto 1180/2018, de 21 de septiembre, para asegurar el principio de publicidad de las normas y por razones de seguridad jurídica, resuelvo:

Dar publicidad a las Instrucciones Técnicas para el Transporte Seguro de Mercancías Peligrosas por vía Aérea (Documento OACI 9284/AN/905), edición 2025-2026, aplicables a partir del 1 de enero de 2025, que figuran como anexo de esta resolución.

Madrid, 29 de noviembre de 2024.–El Director General de Aviación Civil, David Benito Astudillo.

(iii)

## PREÁMBULO

### ANEXO

#### INSTRUCCIONES TÉCNICAS PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA

##### VINCULACIÓN DEL ANEXO 18 AL CONVENIO DE CHICAGO

Los principios generales aplicables a la reglamentación del transporte internacional de mercancías peligrosas por vía aérea figuran en el Anexo 18 al Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional – *Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea*. Las presentes Instrucciones Técnicas amplían las disposiciones básicas del Anexo 18 y contienen todas las instrucciones detalladas necesarias para el transporte internacional sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.

##### ADDENDOS/CORRIGENDOS

Los addendos / corrigendos que sean adoptados para su incorporación a esta edición 2025-2026, podrán consultarse en el sitio web [www.icao.int/safety/dangerousgoods](http://www.icao.int/safety/dangerousgoods), de la OACI, o en la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

##### PRINCIPIOS GENERALES UTILIZADOS EN LA ELABORACIÓN DE LAS DISPOSICIONES DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Las mercancías peligrosas pueden transportarse sin riesgos por vía aérea siempre que se adopten determinados principios. Dichos principios, que se exponen a continuación, se han utilizado en la elaboración de estas Instrucciones Técnicas y tienen por objeto facilitar el transporte de mercancías peligrosas proporcionando al mismo tiempo un nivel de seguridad tal que dichas mercancías no pongan en peligro a la aeronave o sus ocupantes, siempre que se cumplan todos los requisitos. Mediante dichos principios se intenta garantizar que, en caso de incidente, no pueda producirse un accidente.

En general, las mercancías peligrosas se dividen en varias clases o divisiones, según el riesgo que presenten. Se proporciona una lista detallada de artículos en que se indica la clase o división a que pertenece cada artículo, así como su aceptabilidad para el transporte por vía aérea y las condiciones pertinentes. Como dicha lista no puede ser exhaustiva, se incluyen varias entradas genéricas o entradas correspondientes a mercancías “no especificadas en ninguna otra parte”, para facilitar el procedimiento en el transporte de los artículos que no figuran en la lista con una denominación específica.

Algunas mercancías peligrosas se consideran demasiado peligrosas para nunca transportarse en una aeronave; algunas están prohibidas en circunstancias normales pero pueden transportarse con la aprobación expresa de los Estados interesados; otras tienen por restricción el ser transportadas en aeronaves de carga únicamente; pero la mayoría puede transportarse tanto en aeronaves de pasajeros como en aeronaves exclusivamente de carga, siempre que cumplan con las condiciones requeridas.

(iv)

Preámbulo

Las mercancías restringidas a aeronaves exclusivamente de carga son las que se transportan en mayores cantidades que las permitidas en aeronaves de pasajeros o las que están prohibidas en dichas aeronaves; su transporte está permitido en vista de que se suele tener acceso a las mismas durante el vuelo y de que la tripulación de vuelo puede considerar, en caso de emergencia, una más amplia gama de medidas que las posibles en aeronaves de pasajeros.

Las disposiciones se basan en la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas sobre el transporte de mercancías peligrosas, en la que se incluyen textos del Reglamento para el transporte seguro de material radiactivo del Organismo Internacional de Energía Atómica y referencias al Manual de pruebas y criterios de las Naciones Unidas. La utilización del sistema de las Naciones Unidas garantiza la compatibilidad entre los modos de transporte internacionales, de forma que un envío pueda transportarse por más de un modo sin reclasificación o reembalaje intermedios. Se introducen modificaciones en el sistema para tomar en cuenta las peculiaridades del transporte por vía aérea, teniendo presente la necesidad de garantizar la compatibilidad intermodal.

Existen condiciones generales relativas a los embalajes e instrucciones de embalaje que, conjuntamente, tienen por objeto garantizar la seguridad del transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, determinando los embalajes que deben utilizarse para las mismas y la forma en que deben ir empacadas. Las condiciones generales relativas a los embalajes se aplican prácticamente en todas las circunstancias; en las instrucciones de embalaje se utilizan principalmente embalajes ONU, pero no siempre se exigen, como en el caso de las mercancías peligrosas en cantidades limitadas. Suele haber gran variedad de embalajes interiores y exteriores y a menudo se permiten los embalajes únicos; sin embargo, en ocasiones solo se permiten embalajes muy restrictivos o tan solo uno o dos tipos, o bien se exigen embalajes triples. En general se controla estrictamente la cantidad que puede colocarse en un embalaje interior y en un bulto completo. De esta forma se reduce al mínimo el riesgo inherente a las mercancías peligrosas de modo que, en caso de incidente, no se produzcan un riesgo inaceptable ni lesiones o daños materiales importantes.

Después de embalar las mercancías peligrosas, los bultos se marcan con información básica, comprendida la denominación del artículo expedido y el número ONU, y se fijan las etiquetas que representan todos los peligros potenciales. El objetivo es asegurar que los bultos que contienen mercancías peligrosas puedan reconocerse y advertir acerca de los peligros potenciales sin depender de la información de los documentos anexos. Un documento de transporte de mercancías peligrosas se anexa a la mayoría de los envíos para proporcionar información detallada sobre las mercancías de modo que, si es necesario, hay otro medio de identificar el contenido de los bultos.

En términos generales no existe restricción alguna en cuanto al número de bultos de mercancías peligrosas que puedan transportarse en una aeronave, pero existen disposiciones para su estiba. Las mercancías peligrosas incompatibles se separan entre sí y la mayoría de las mismas están separadas de los pasajeros. El piloto al mando está informado de lo que se transporta a bordo de la aeronave ya que, entre otras cosas, de producirse una emergencia, las mercancías peligrosas deben considerarse a la hora de decidir las medidas que deben tomarse. En caso de una emergencia en vuelo, el piloto al mando debe transmitir información a los servicios de tránsito aéreo para coadyuvar en la respuesta a cualquier accidente o incidente de aeronave. Si se produce un accidente o incidente, el explotador facilita la información a la autoridad competente, lo más rápidamente posible, con objeto de reducir al mínimo cualquier peligro dimanante de los daños sufridos por las mercancías peligrosas.

Los accidentes e incidentes imputables a mercancías peligrosas deben notificarse, de modo que mediante la investigación de la autoridad competente se puedan determinar las causas y tomar medidas para evitar que vuelvan a producirse, siempre que sea posible. Concretamente, es preciso identificar cualquier punto débil o error en las Instrucciones Técnicas.

La instrucción es un medio importante para llegar a comprender los principios y los requisitos contenidos en las Instrucciones Técnicas. Es preciso que toda persona interesada reciba instrucción a este respecto, ya sea para adquirir conocimientos generales o de carácter más detallado, de modo que cada individuo pueda cumplir con sus responsabilidades. Es muy improbable que las mercancías peligrosas que se preparen y manipulen de conformidad con las Instrucciones Técnicas causen problemas.

## MODO DE EMPLEO DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

≠ Las Instrucciones Técnicas se dividen en ocho partes a las que se suman cuatro adjuntos, como complemento. Cada una de estas partes y adjuntos se divide en capítulos y cada capítulo se divide en párrafos y subpárrafos.

Dentro de cada capítulo, el número del capítulo se incorpora a todos los números de párrafo; así pues, el párrafo 2 del capítulo 3 lleva el número "3.2". Cuando se hace referencia a un párrafo, es necesario identificar a qué parte o adjunto corresponde; si el ejemplo que antecede se encontrara en la parte 2, la referencia correspondiente debería ser "2;3.2" (es decir, parte 2; capítulo 3, párrafo 3.2). Si el ejemplo anterior estuviera en el adjunto 3, en la referencia se indicaría "A3;3.2" (es decir, adjunto 3; capítulo 3, párrafo 3.2).

Dentro de cada parte o adjunto, las figuras y tablas se numeran en el orden en que aparecen; así pues, la segunda figura de la parte 5 se identifica como "figura 5-2", la primera tabla que aparece en la parte 3 se identifica como "tabla 3-1". La primera tabla de los adjuntos se identifica como "tabla A-1".

El uso de las Instrucciones Técnicas se facilitará recurriendo al índice detallado que figura en el adjunto 4.

Los detalles de las Instrucciones Técnicas proporcionan todo lo necesario para poder preparar debidamente, para el transporte aéreo, las expediciones de mercancías peligrosas. No obstante, con la idea de ayudar a quien se sirva de este documento, a título de orientación se facilita paso a paso el procedimiento a seguir para poder satisfacer todas las condiciones aplicables en cuanto a clasificación, embalaje, etiquetas, marcas y documentación.

**Preámbulo****(v)**

Conviene advertir que la información que sigue solo sirve a título de orientación y que para corroborar la idoneidad de cada expedición hay que consultar las secciones correspondientes.

1. Determinar la denominación técnica o composición correcta de la sustancia o la descripción del objeto.
2. Averiguar si la denominación o la composición de la sustancia u objeto aparece en la tabla 3-1 y, de ser así, cuál es la denominación del artículo expedido.
3. Si la sustancia u objeto no aparece en la tabla 3-1, determinar la clase o división a que pertenece comparando sus propiedades conocidas con las definiciones aplicables a las diversas clases, contenidas en la parte 2, capítulos 1 a 9. Si se desconocen sus propiedades, es necesario hacer el correspondiente ensayo para determinar la clase o división apropiadas. Si el objeto o sustancia no está enumerado por su nombre en la tabla 3-1 y no se ajusta a la definición de ninguna de las clases, no está supeditado a estas exigencias aplicables al transporte de mercancías peligrosas. En cuanto a las sustancias u objetos que encierran peligros múltiples, hay que observar lo previsto en la parte 2, capítulo de introducción. Una vez conocidas todas las propiedades de la sustancia o del objeto en cuestión, hay que determinar si su transporte está prohibido en todos los casos, de conformidad con lo previsto en 1;2.1. Si la sustancia u objeto no corresponde a lo previsto en 1;2.1, determinar la denominación del artículo expedido a base de las anotaciones n.e.p. contenidas en la tabla 3-1. La información sobre las anotaciones n.e.p. aparece en la parte 2, capítulo de introducción.
4. Si se desea transportar la sustancia u objeto de conformidad con las disposiciones para cantidades exceptuadas, deberán cumplirse todos los requisitos de 3;5. La sustancia u objeto no estará entonces sujeta(o) a ninguno de los demás requisitos de las Instrucciones Técnicas, salvo los que figuran en 3;5.1.1.
5. Si se desea transportar la sustancia u objeto de conformidad con las disposiciones para cantidades limitadas, deberán cumplirse todos los requisitos de 3;4 así como todos los requisitos aplicables de las Instrucciones Técnicas, salvo que se disponga de otro modo en 3;4.
6. Si la sustancia u objeto no va a transportarse como cantidad exceptuada o cantidad limitada, determinar si se desea transportarlo en aeronave de pasajeros o en aeronave de carga.
7. A partir de la información proporcionada en las columnas 10 a 13 de la tabla 3-1, averiguar si está prohibido el transporte de la sustancia u objeto en cuestión en aeronaves de pasajeros o tanto en aeronaves de pasajeros como de carga.
8. Si se ve que el transporte de la sustancia u objeto está prohibido en aeronaves de pasajeros o tanto de pasajeros como de carga, averiguar si podría ser objeto de exención en virtud de lo previsto en 1;1.1.3, consultando para ello a la autoridad nacional que corresponda. Si está prohibido transportar la sustancia u objeto en aeronaves de pasajeros, averiguar si se puede transportar en aeronaves de carga.
9. Si se desea transportar alguna sustancia u objeto en aeronaves de pasajeros y esto no está prohibido, y la cantidad por bulto no excede de la cantidad neta máxima indicada en la columna 11 de la tabla 3-1, determinar el número de la instrucción de embalaje, las limitaciones en cuanto a la cantidad, disposiciones especiales y toda discrepancia estatal o de los explotadores indicada en las tablas 3-1 y 3-2 y en el adjunto 3.
10. Si se desea transportar alguna sustancia u objeto en aeronaves de carga o si solo puede transportarse en aeronaves de esta índole, determinar el número de la instrucción de embalaje, las limitaciones en cuanto a la cantidad, disposiciones especiales y toda discrepancia estatal o de los explotadores indicada en las tablas 3-1 y 3-2 y en el adjunto 3.
11. Determinar los detalles de embalaje contenidos en la información que sea pertinente o en la instrucción de embalaje de la parte 4 y toda exigencia especial prevista en la parte 2, capítulos 1 a 9, y en la parte 5, capítulo 1.
12. Seleccionar, cuanto esté permitido, el método de embalaje a base de la instrucción de embalaje o averiguar lo previsto en la instrucción de embalaje y cerciorarse de que los embalajes que haya que utilizar satisfagan los requisitos pertinentes de la parte 4, capítulo 1, y de la parte 6.
13. Confeccionar el envío de conformidad con las condiciones pertinentes previstas en los párrafos 9 a 12 precedentes.
14. Cerciorarse de que todas las etiquetas y marcas apropiadas se hayan fijado o impreso en los bultos, de conformidad con lo previsto en la parte 5, capítulos 2 y 3.
15. Hacer los arreglos previos necesarios de conformidad con la parte 5, capítulo 1.
16. Preparar los documentos de transporte pertinentes y completar y firmar el documento de transporte de mercancías peligrosas, de conformidad con lo previsto en la parte 5, capítulo 4.
17. Entregar el envío completo para su expedición por vía aérea.

(vi)

Preámbulo

## EL SUPLEMENTO DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

En un Suplemento de las Instrucciones Técnicas se ofrece información de interés principalmente para los Estados, sobre el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea. Al publicarse esta información en un documento aparte, se eliminan de las Instrucciones Técnicas textos que el lector común no necesita ni desea conocer. De ese modo se reduce el tamaño y la complejidad de las Instrucciones Técnicas, haciéndolas a la vez más inteligibles. Constituyen ejemplos de temas que se tratan en el Suplemento las orientaciones sobre el otorgamiento de ciertas exenciones o aprobaciones por parte de los Estados y la notificación que los Estados contratantes deben remitir a la OACI sobre los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas.

El suplemento se publica en la misma fecha que las Instrucciones Técnicas, y se distribuye a las administraciones aeronáuticas de todos los Estados contratantes de la OACI. Las personas interesadas pueden consultar el citado suplemento en la Dirección General de Aviación Civil.

### EDICIÓN 2025-2026

≠ Esta es la decimonovena edición bienal de las Instrucciones Técnicas y será válida por dos años, es decir, del 1 de enero de 2025 al 31 de diciembre de 2026. Incorpora enmiendas necesarias para armonizarlas, en la medida de lo posible, con la vigesimotercera edición revisada de la Reglamentación Modelo de la ONU, abordar los riesgos de seguridad operacional específicos del transporte por vía aérea y facilitar el transporte por vía aérea, manteniendo al mismo tiempo la seguridad operacional.

≠ Las enmiendas comprenden lo siguiente:

- revisiones de las disposiciones generales, incluyendo lo siguiente:
  - adición de una nueva excepción para los registradores de datos y los dispositivos de seguimiento de la carga con pilas de litio instaladas que estén adosados o embalados en bultos, sobreembalajes o compartimentos de carga unitarizada (1;1.1.5.1 i));
  - adición de una nueva definición de "grado de llenado" (1;3);
  - adición de una nota bajo la definición de "uso exclusivo" para aportar claridad (1;3); y
  - aclaración de la definición de "material plástico reciclado" (1;3);
- revisión de los criterios de clasificación, incluyendo lo siguiente:
  - adición del requisito de que el expedidor ponga a disposición de la autoridad nacional competente por solicitud la información que haya utilizado para clasificar las mercancías peligrosas (2; capítulo introductorio, 1.2);
  - aclaración de los criterios de clasificación de los artículos que contienen mercancías peligrosas que no estén especificadas de otra forma, cuando contengan pilas o baterías de litio (2; capítulo introductorio, 6.0);
  - revisión de las definiciones que se aplican a la Clase 1 – Explosivos (2;1.2);
  - adición de epígrafes nuevos en la lista de peróxidos orgánicos asignados actualmente en los embalajes (tabla 2-7);
  - actualización de los ejemplos indicativos de sustancias infecciosas incluidas en la Categoría A con respecto al virus Mpox (virus símico) (tabla 2-10); y
  - revisión de la lista de sustancias y artículos de la Clase 9 (tabla 2-16), incluyendo:
    - la adición de epígrafes nuevos para las baterías de ion sodio y los vehículos propulsados por baterías de ion litio y de ion sodio; y
    - la adición de los criterios para exceptuar de las Instrucciones Técnicas los productos farmacéuticos que contienen microorganismos modificados genéticamente (MOMG) o organismos modificados genéticamente (OMG);
  - adición de los criterios de clasificación de las baterías de ion sodio (2;9.4)
- adición de epígrafes nuevos en la tabla 3-1, entre ellos:
  - **Disilano** (ONU 3553);
  - **Dispositivos de dispersión de agentes extintores** (ONU 0514);
  - **Dispositivos de dispersión de agentes extintores** (ONU 3559);
  - **Galio contenido en objetos manufacturados** (ONU 3554);
  - **Baterías de ion sodio** con electrolito orgánico (ONU 3551);
  - **Baterías de ion sodio instaladas en un equipo** con electrolito orgánico (ONU 3552);
  - **Baterías de ion sodio embaladas con un equipo** con electrolito orgánico (ONU 3552);

## Preámbulo

(vii)

- **Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa** con un mínimo del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio (ONU 3560);
- **Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa** con no más del 2,5 % de hidróxido de tetrametilamonio (ONU 1835);
- **Sal sódica de trifluorometiltetrazol en acetona** con un mínimo del 68 % en masa de acetona (ONU 3555);
- **Vehículo propulsado por batería de ion litio** (ONU 3556);
- **Vehículo propulsado por batería de metal litio** (ONU 3557); y
- **Vehículo propulsado por batería de ion sodio** (ONU 3558);
  
- cambio de nombre de epígrafes en la tabla 3-1, entre ellos:
  - de **baterías que contienen sodio** a **baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio** en ONU 3292;
  - de **pilas que contienen sodio** a **pilas que contienen sodio metálico o aleación de sodio** en ONU 3292; y
  - de **hidróxido de tetrametilamonio en solución** a **hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa** con más del 2,5 % pero menos del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio (ONU 1835);
  
- asignación de la Disposición especial A88 a:
  - **Artículos que contienen sustancias corrosivas n.e.p.\*** (ONU 3547);
  - **Artículos que contienen gases inflamables, n.e.p.\*** (ONU 3537);
  - **Artículos que contienen líquidos inflamables, n.e.p.\*** (ONU 3540);
  - **Artículos que contienen sólidos inflamables, n.e.p.\*** (ONU 3541);
  - **Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.\*** (ONU 3548); y
  - **Artículos que contienen sustancias tóxicas, n.e.p.\*** (ONU 3546);
  
- revisión de las disposiciones especiales, lo cual incluye:
  - Disposición especial A40: aclaración de los criterios para clasificar un explosivo como flematizado;
  - Disposición especial A69: se actualiza con la incorporación del galio;
  - Disposiciones especiales A88, A99, A146 y A154: se actualizan con la incorporación de las pilas o baterías de ion sodio;
  - Disposición especial A107: se revisa para permitir que las máquinas, aparatos o dispositivos contengan cantidades más grandes de sustancias peligrosas para el medio ambiente y para exceptuar de las Instrucciones a los que contengan cantidades más pequeñas;
  - Disposición especial A115: se actualiza con la incorporación de los dispositivos de dispersión de agentes extintores;
  - Disposiciones especiales A123 y A199: se agregan disposiciones que permiten el transporte en estado activo de dispositivos accionados por baterías secas o baterías de níquel-hidruro metálico;
  - Disposición especial A129: se agregan criterios para permitir el transporte de soluciones concentradas calientes de nitrato amónico;
  - Disposición especial A164: se elimina por ser redundante;
  - Disposiciones especiales A185 y A214: se revisa con la incorporación de epígrafes nuevos en la tabla 3-1 para **Vehículo propulsado por batería de ion litio** (ONU 3556); **Vehículo propulsado por batería de metal litio** (ONU 3557); y **Vehículo propulsado por batería de ion sodio** (ONU 3558); y
  - Disposición especial A190: aclaración de la disposición para el transporte de detectores de radiación de neutrones que contienen trifluoruro de boro gaseoso no sometido a presión;
  
- adición de las siguientes disposiciones especiales nuevas:
  - Disposición especial A226: se agrega un período de transición durante el cual los números ONU asignados a los **detonadores eléctricos** (ONU 0030, 0255 y 0456) pueden usarse en lugar de los números ONU asignados a los **Detonadores electrónicos** (ONU 0511, 0512 y 0513);
  - Disposición especial A228: criterios de clasificación de las pilas y baterías de ion sodio con electrolito orgánico, a diferencia de las baterías de ion sodio con electrolito alcalino acuoso;
  - Disposición especial A229: criterios de clasificación de ONU 1010 – **Butadienos estabilizados o mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos**;
  - Disposición especial A230: criterios para exceptuar ONU 3270 – **Filtros de membranas nitrocelulósicas** de las Instrucciones Técnicas;
  - Disposición especial A231: criterios para exceptuar de las Instrucciones Técnicas a los vehículos propulsados por baterías de ion sodio;
  - Disposición especial A232: criterios de clasificación de los dispositivos de dispersión de agentes extintores;
  - Disposición especial A233: criterios de clasificación del hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa; y
  - Disposición especial A234: período de transición previo al uso obligatorio de las nuevas disposiciones de la tabla 3-1 para el hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa;
  
- revisión de las condiciones generales relativas a los embalajes y las Instrucciones de embalaje:
  - nueva disposición que hace extensivo el permiso de una menor presión diferencial interna para los líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1 a los de la Clase 9 (4;1.1.6);
  - revisión de los requisitos de protección de las válvulas de los cilindros y los recipientes criogénicos que contienen gases de la Clase 2 (4;4.1.1.8);

(viii)

Preámbulo

- revisión de la Instrucción de embalaje 650, que incluye:
  - aclaración de los criterios de ensayo;
  - posibilidad de proporcionar determinada información exigida para las sustancias infecciosas asignadas al número ONU 3373 en formato apto para lectura mecánica;
- revisión de la Instrucción de embalaje 952, que incluye:
  - la incorporación de nuevos números ONU para los vehículos propulsados por baterías de ion litio e ion sodio;
  - la adición de disposiciones para que los vehículos propulsados por baterías de ion litio, baterías de metal litio recargables y baterías de ion sodio se transporten con un estado de carga en las baterías que no supere el 30 % de su capacidad nominal o una capacidad indicada no superior al 25 %;
- revisión de la Instrucción de embalaje 955 con la incorporación de las baterías de ion sodio;
- revisión de la Instrucción de embalaje 961 con la incorporación de ONU 3559 – **Dispositivos de dispersión de agentes extintores**;
- revisión de la Instrucción de embalaje 964 para aclarar que los requisitos de presión diferencial para los embalajes que contienen ONU 3082 – **Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.** únicamente se exceptúan cuando están embalados en embalajes combinados;
- revisión de las instrucciones de embalaje de las baterías de litio, lo que incluye:
  - que el requisito que se aplica a ONU 3480 – **Baterías de ion litio** de que se transporten en un estado de carga que no supere el 30 % de su capacidad nominal se hace extensivo a ONU 3481 – **Baterías de ion litio instaladas en un equipo** y ONU 3481 – **Baterías de ion litio embaladas con un equipo** (Instrucciones de embalaje 966 y 967);
  - adición del requisito de que los embalajes que no son objeto de los ensayos de idoneidad de la Parte 6 superen una prueba de apilamiento (sección II de las instrucciones de embalaje 966 y 969 y secciones I y II de las instrucciones de embalaje 967 y 970);
- adición de instrucciones de embalaje para las baterías de ion sodio (instrucciones de embalaje 976, 977 y 978);
- revisión de las obligaciones del expedidor, entre ellas:
  - incorporación de disposiciones para las baterías de ion sodio (5:2 y 5:3);
  - adición de un período de transición de tres meses durante el cual los vehículos propulsados por baterías de litio pueden identificarse en el documento de transporte de mercancías peligrosas como ONU 3171 – **Vehículo accionado por batería** en lugar de ONU 3556 – **Vehículo propulsado por batería de ion litio**, ONU 3557 – **Vehículo propulsado por batería de metal litio** u ONU 3558 – **Vehículo propulsado por batería de ion sodio** (5:4.1.4.1);
  - adición del requisito de que se indiquen las dimensiones de los embalajes que contengan material radiactivo en el documento de transporte de mercancías peligrosas (5:4.1.5.7.1 f); y
  - adición del requisito de que el expedidor ponga a disposición de la autoridad nacional competente, por solicitud, la información sobre transporte de mercancías peligrosas exigida en las Instrucciones Técnicas (5:4.4.1);
- revisión de los requisitos de embalaje y ensayo:
  - adición del requisito de que las marcas que deban llevar los embalajes no interiores vayan colocadas en un elemento no desmontable (Parte 6;2.1.1);
  - aclaración del requisito de aros de rodadura para los bidones (6;3.1);
  - posibilidad de aplicar la menor presión diferencial interna que se permite para los líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1 a los de la Clase 9 (6;4.5.3 a); y
  - actualización de las referencias a las normas ISO (6;5);
- revisiones de las obligaciones del explotador para aclarar su propósito y que sean más fáciles de leer (6;2 y 7;4);
- revisión de la disposición relativa a los aparatos electrónicos portátiles que llevan las personas pasajeras y tripulaciones y que contienen baterías, que incluye:
  - adición del requisito de proteger contra daños los aparatos que contienen baterías de litio que se llevan en la cabina y de evitar su activación accidental (tabla 8-1, 1) e); y
  - revisiones para aclarar que los límites de contenido de litio y capacidad nominal en Wh de los aparatos que las personas pasajeras y las tripulaciones pueden llevar en estado activo se aplican a la totalidad del aparato y no a cada una de las pilas o baterías que contienen los aparatos activos (tabla 8-1, 1) e).

#### ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS

En todas las Instrucciones, o en las secciones que se indican en particular, se emplean las abreviaturas siguientes, con los significados que se especifican a continuación:

Abreviatura o símbolo	Significado
A/m	amperios por metro
B	masa bruta del bulto preparado para el transporte (figura en la columna 11 de la tabla 3-1)
Bq	becquerel

## Preámbulo

(ix)

°C	grado Celsius
CL	concentración letal
cm	centímetro
DL	dosis letal
g	gramo
g/m <sup>2</sup>	gramos por metro cuadrado
Gy	gray
Hz	hercio
IP	embalaje interior
ISO	Organización Internacional de Normalización
J/g	julios por gramo
J/kg	julios por kilogramo
K	kelvin
kg	kilogramo
kgf	kilogramo-fuerza
kPa	kilopascal
L	litro
L/kg	litros por kilogramo
m	metro
mL	mililitro
mm	milímetro
mS/m	milisiemens por metro
N	newton
n.e.p.	no especificado en ninguna otra parte
Ω/m	ohmio por metro
OIEA	Organismo Internacional de Energía Atómica
ONU	Subcomité de Expertos de las Naciones Unidas en Transporte de Mercancías Peligrosas
SI	Sistema internacional de unidades, elaborado por la Conferencia general de pesos y medidas (Système International d'Unités)
Sv	sievert
W/m <sup>2</sup>	vatios por metro cuadrado
W/m/K	vatios por metro por grado Kelvin
µm	micrómetro
≠	este símbolo indica cambios en el texto
+	este símbolo indica texto nuevo o reubicado
>	este símbolo indica texto suprimido
*	este símbolo se usa en la tabla 3-1 para indicar una entrada que requiere la adición de un nombre técnico de conformidad con 3;1.2.7
†	este símbolo se usa en la tabla 3-1 para indicar una entrada para la que existe una explicación en el adjunto 2
≈	este símbolo se utiliza en la tabla 3-2 para indicar que el texto de una disposición especial está relacionado pero no es equivalente al que figura en la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas



(xi)

## ÍNDICE

### Parte 1. GENERALIDADES

#### Capítulo 1. Alcance y campo de aplicación.

- 1.1 Campo de aplicación general.
- 1.2 Condiciones generales de transporte.
- 1.3 Aplicación de las normas.
- 1.4 Apertura de los bultos de mercancías peligrosas por parte de las autoridades de aduanas y otras autoridades.
- 1.5 Vinculación de las Instrucciones al Anexo 18.
- 1.6 Solicitudes de enmienda de las Instrucciones Técnicas.

#### Capítulo 2. Restricción de mercancías peligrosas en las aeronaves.

- 2.1 Mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está absolutamente prohibido cualesquiera que sean las circunstancias.
- 2.2 Excepciones relativas a las mercancías peligrosas transportadas por el explotador.
- 2.3 Transporte de mercancías peligrosas por correo.
- 2.4 Mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas.
- 2.5 Excepciones relativas a las mercancías peligrosas embaladas en cantidades limitadas.
- 2.6 Lámparas que contienen mercancías peligrosas.

#### Capítulo 3. Información general.

- 3.1 Definiciones.
- 3.2 Unidades de medida y factores de conversión.

#### Capítulo 4. Instrucción sobre mercancías peligrosas.

- 4.1 Establecimiento de programas de instrucción sobre mercancías peligrosas.
- 4.2 Objetivo de la instrucción sobre mercancías peligrosas.
- 4.3 Instrucción de repaso y evaluación.
- 4.4 Registros de instrucción y evaluación.
- 4.5 Aprobación de los programas de instrucción.
- 4.6 Cualificaciones y competencias de los instructores.
- 4.7 Operadores postales designados.

#### Capítulo 5. Seguridad de las mercancías peligrosas.

- 5.1 Disposiciones generales en materia de seguridad.
- 5.2 Instrucción en seguridad de las mercancías peligrosas.
- 5.3 Disposiciones sobre mercancías peligrosas de alto riesgo.
- 5.4 Planes de seguridad.
- 5.5 Material radiactivo.

#### Capítulo 6. Disposiciones generales relativas a material radiactivo.

- 6.1 Alcance y aplicación.
- 6.2 Programa de protección radiológica.
- 6.3 Sistema de gestión.
- 6.4 Arreglos especiales.
- 6.5 Material radiactivo que posea otras propiedades peligrosas.
- 6.6 Incumplimiento.

#### Capítulo 7. Notificación de incidentes y accidentes.

(xii)

Índice

## Parte 2. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

Capítulo de introducción.

1. Responsabilidades.
2. Clases, divisiones, grupos de embalaje – definiciones.
3. Números ONU y denominaciones del artículo expedido.
4. Orden de preponderancia de las características de los peligros.
5. Transporte de muestras.
6. Clasificación de artículos como artículos que contienen mercancías peligrosas n.e.p.

### Capítulo 1. Clase 1 – Explosivos.

- 1.1 Definiciones y disposiciones generales.
- 1.2 Definiciones.
- 1.3 Divisiones.
- 1.4 Grupos de compatibilidad.
- 1.5 Clasificación de explosivos.

### Capítulo 2. Clase 2 – Gases.

- 2.1 Definiciones y disposiciones generales.
- 2.2 Divisiones.
- 2.3 Preponderancia de los peligros.
- 2.4 Mezclas de gases.
- 2.5 Aerosoles.
- 2.6 Gases no aceptados para el transporte.

### Capítulo 3. Clase 3 – Líquidos inflamables.

Nota de introducción.

- 3.1 Definición y disposiciones generales.
- 3.2 Asignación de los grupos de embalaje.
- 3.3 Determinación del punto de inflamación.
- 3.4 Determinación del punto de ebullición inicial.
- 3.5 Sustancias no aceptadas para el transporte.

### Capítulo 4. Clase 4 – Sólidos inflamables; sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables.

Notas de introducción.

- 4.1 Definiciones y disposiciones generales.
- 4.2 Sólidos inflamables, sustancias de reacción espontánea, explosivos insensibilizados y sustancias polimerizantes.
- 4.3 Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea (División 4.2).
- 4.4 Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables (División 4.3).
- 4.5 Clasificación de las sustancias organometálicas.

### Capítulo 5. Clase 5 – Sustancias comburentes; peróxidos orgánicos.

Nota de introducción.

- 5.1 Definiciones y disposiciones generales.
- 5.2 Sustancias comburentes (División 5.1).
- 5.3 Peróxidos orgánicos (División 5.2).

### Capítulo 6. Clase 6 – Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas.

Nota de introducción.

- 6.1 Definiciones.
- 6.2 División 6.1 – Sustancias tóxicas.
- 6.3 División 6.2 – Sustancias infecciosas.

### Capítulo 7. Clase 7 – Material radiactivo.

- 7.1 Definiciones.
- 7.2 Clasificación.

## Índice

(xiii)

**Capítulo 8. Clase 8 – Sustancias corrosivas.**

- 8.1 Definición y disposiciones generales.
- 8.2 Disposiciones generales para la clasificación.
- 8.3 Asignación del grupo de embalaje a las sustancias y mezclas.
- 8.4 Métodos alternativos para la asignación del grupo de embalaje a las mezclas: procedimientos por etapas.
- 8.5 Sustancias no aceptadas para el transporte.

**Capítulo 9. Clase 9 – Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente.**

- 9.1 Definición.
- 9.2 Asignación a la Clase 9.
- 9.3 Baterías de litio.
- 9.4 Baterías de ion sodio.

**Parte 3. LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS,  
DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS****Capítulo 1. Generalidades.**

- 1.1 Generalidades.
- 1.2 Denominación del artículo expedido.
- 1.3 Mezclas o soluciones.

**Capítulo 2. Ordenación de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1).**

- 2.1 Ordenación de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1).

**Capítulo 3. Disposiciones especiales.****Capítulo 4. Mercancías peligrosas en cantidades limitadas.**

- 4.1 Aplicabilidad.
- 4.2 El embalaje y tipos de embalaje.
- 4.3 Limitaciones de cantidad.
- 4.4 Ensayo de los bultos.
- 4.5 Marcas en los bultos.
- 4.6 Etiquetas en los bultos.
- 4.7 Documento de transporte de mercancías peligrosas.

**Capítulo 5. Mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas.**

- 5.1 Cantidades exceptuadas.
- 5.2 Embalajes.
- 5.3 Ensayos para los bultos.
- 5.4 Marcas de los bultos.
- 5.5 Documentación.
- 5.6 Cantidades *de minimis*.

**Parte 4. INSTRUCCIONES DE EMBALAJE**

Notas de introducción.

**Capítulo 1. Condiciones generales relativas a los embalajes.**

- 1.1 Condiciones generales aplicables a todas las clases, con excepción de la Clase 7.
- 1.2 Grupo de embalaje.
- 1.3 Embalajes de transición para material radiactivo.
- 1.4 Embalajes de recuperación.

**Capítulo 2. Generalidades.**

(xiv)

Índice

**Capítulo 3. Clase 1 – Explosivos.**

- 3.1 Grupo de embalaje.
- 3.2 Condiciones generales.
- 3.3 Disposiciones generales de embalaje.
- 3.4 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 4. Clase 2 – Gases.**

- 4.1 Disposiciones especiales de embalaje para las mercancías peligrosas de la Clase 2.
- 4.2 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 5. Clase 3 – Líquidos inflamables.**

- 5.1 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 6. Clase 4 – Sólidos inflamables; sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables.**

- 6.1 Condiciones generales para las sustancias de reacción espontánea.
- 6.2 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 7. Clase 5 – Sustancias comburentes; peróxidos orgánicos.**

- 7.1 Condiciones generales aplicables a los peróxidos orgánicos.
- 7.2 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 8. Clase 6 – Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas.**

- 8.1 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 9. Clase 7 – Material radiactivo.**

- 9.1 Generalidades.
- 9.2 Requisitos y controles para el transporte de material BAE y OCS.
- 9.3 Bultos que contengan sustancias fisiónables.

**Capítulo 10. Clase 8 – Sustancias corrosivas.**

- 10.1 Instrucciones de embalaje.

**Capítulo 11. Clase 9 – Mercancías peligrosas varias.**

- 11.1 Instrucciones de embalaje.

**Parte 5. OBLIGACIONES DEL EXPEDIDOR****Capítulo 1. Generalidades.**

- 1.1 Requisitos generales.
- 1.2 Disposiciones generales para la Clase 7.
- 1.3 Información a los empleados.
- 1.4 Instrucción.
- 1.5 Embalajes de recuperación.
- 1.6 Embalajes vacíos.
- 1.7 Bultos mixtos.

**Capítulo 2. Marcado.**

- 2.1 Necesidad de poner marcas.
- 2.2 Colocación de las marcas.
- 2.3 Marcas prohibidas.
- 2.4 Especificaciones y requisitos del marcado.
- 2.5 Idiomas necesarios.

**Índice****(xv)****Capítulo 3. Etiquetado**

- 3.1 Necesidad de poner etiquetas.
- 3.2 Colocación de las etiquetas.
- 3.3 Etiquetado de sobreembalajes.
- 3.4 Etiquetas prohibidas.
- 3.5 Especificaciones aplicables a las etiquetas.
- 3.6 Rotulado de contenedores grandes que contienen material radiactivo.

**Capítulo 4. Documentos.**

- 4.1 Información para el transporte de mercancías peligrosas.
- 4.2 Carta de porte aéreo.
- 4.3 Documentación adicional para material no radiactivo.
- 4.4 Conservación de la información relativa al transporte de mercancías peligrosas.

**Parte 6. NOMENCLATURA, MARCADO, REQUISITOS Y ENSAYOS DE LOS EMBALAJES****Capítulo 1. Aplicación, nomenclatura y claves.**

- 1.1 Aplicación.
- 1.2 Claves para designar los tipos de embalaje.
- 1.3 Índice de los embalajes.

**Capítulo 2. Marcado de los embalajes que no sean interiores.**

Notas de introducción.

- 2.1 Requisitos de marcado para embalajes que no sean interiores.

**Capítulo 3. Características de los embalajes.**

- 3.1 Características de los embalajes que no sean interiores.
- 3.2 Características de los embalajes interiores.

**Capítulo 4. Ensayos de idoneidad de los embalajes.**

Notas de introducción.

- 4.1 Ensayos de idoneidad y su frecuencia.
- 4.2 Preparación de los embalajes para los ensayos.
- 4.3 Ensayo de caída.
- 4.4 Ensayo de estanqueidad.
- 4.5 Ensayo de presión interna (hidráulica).
- 4.6 Ensayo de apilamiento.
- 4.7 Informe sobre el ensayo.
- 4.8 Requisitos de ensayo de los embalajes de recuperación.

**Capítulo 5. Requisitos relativos a la construcción y la prueba de cilindros y recipientes criogénicos cerrados, generadores de aerosol y recipientes pequeños que contienen gas (cartuchos de gas) y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable.**

- 5.1 Requisitos generales.
- 5.2 Requisitos relativos a los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de las Naciones Unidas.
- 5.3 Requisitos para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no son de las Naciones Unidas.
- 5.4 Requisitos relativos a generadores de aerosol, recipientes pequeños que contienen gas (cartuchos de gas) y cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable.

**Capítulo 6. Embalajes para sustancias infecciosas de Categoría A (ONU 2814 y ONU 2900).**

- 6.1 Generalidades.
- 6.2 Requisitos para los embalajes.
- 6.3 Clave de designación de los tipos de embalaje.
- 6.4 Marcado.
- 6.5 Requisitos relativos a los ensayos para los embalajes.

(xvi)

Índice

**Capítulo 7. Requisitos relativos a la construcción, la prueba y la aprobación de bultos para material radiactivo y para la aprobación de dicho material.**

- 7.1 Requisitos generales.
- 7.2 Requisitos complementarios relativos a bultos transportados por vía aérea.
- 7.3 Requisitos relativos a los bultos exceptuados.
- 7.4 Requisitos relativos a los bultos industriales.
- 7.5 Requisitos relativos a los bultos que contengan hexafluoruro de uranio.
- 7.6 Requisitos relativos a los bultos del Tipo A.
- 7.7 Requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U).
- 7.8 Requisitos relativos a los bultos del Tipo B(M).
- 7.9 Requisitos relativos a los bultos del Tipo C.
- 7.10 Requisitos relativos a los bultos que contengan sustancias fisionables.
- 7.11 Procedimientos de ensayo y demostración de cumplimiento.
- 7.12 Ensayo de la integridad del sistema de contención y del blindaje y evaluación de la seguridad con respecto a la criticidad.
- 7.13 Área de impacto para los ensayos de caída
- 7.14 Ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte.
- 7.15 Ensayos complementarios para los bultos del Tipo A diseñados para contener líquidos y gases.
- 7.16 Ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte.
- 7.17 Ensayo reforzado de inmersión en agua aplicable a los bultos del Tipo B(U) y del Tipo B(M) que contengan más de  $10^5$  A<sub>2</sub>, y a los bultos del Tipo C.
- 7.18 Ensayo de infiltración de agua aplicable a los bultos con contenido de sustancias fisionables.
- 7.19 Ensayos aplicables a los bultos del Tipo C.
- 7.20 Ensayos de embalajes diseñados para contener hexafluoruro de uranio.
- 7.21 Aprobación de los diseños de bultos y materiales.
- 7.22 Solicitudes y autorizaciones para el transporte de material radiactivo.
- 7.23 Registro de números de serie y validación.
- 7.24 Medidas de transición para la Clase 7.

**Capítulo 8. Requisitos relativos a recipientes intermedios para graneles.**

- 8.1 Marcado de embalajes para recipientes intermedios para graneles.

**Parte 7. OBLIGACIONES DEL EXPLOTADOR**

Notas de introducción.

**Capítulo 1. Procedimientos de aceptación.**

- 1.1 Procedimientos de aceptación de carga.
- 1.2 Aceptación de mercancías peligrosas por parte del explotador.
- 1.3 Verificación de aceptación.
- 1.4 Aceptación de contenedores de carga y dispositivos de carga unitarizada.
- 1.5 Obligaciones especiales al aceptar sustancias infecciosas.
- 1.6 Envíos de material radiactivo que no puedan entregarse.
- 1.7 Evaluaciones de riesgos de seguridad operacional.

**Capítulo 2. Almacenamiento y carga.**

- 2.1 Restricciones aplicables a la carga en el puesto de pilotaje y en aeronaves de pasajeros.
- 2.2 Mercancías peligrosas incompatibles.
- 2.3 Manipulación y carga de bultos que contengan mercancías peligrosas líquidas.
- 2.4 Carga y sujeción de las mercancías peligrosas.
- 2.5 Bultos averiados que contengan mercancías peligrosas.
- 2.6 Visibilidad de las marcas y etiquetas.
- 2.7 Sustitución de las marcas y etiquetas.
- 2.8 Identificación de los dispositivos de carga unitarizada que contengan mercancías peligrosas.
- 2.9 Disposiciones especiales aplicables al transporte de material radiactivo.
- 2.10 Carga de material magnetizado.
- 2.11 Carga de hielo seco.
- 2.12 Carga de ONU 2211 polímeros en perlas expansibles u ONU 3314, compuesto plástico para moldeo.
- 2.13 Carga a bordo de ayudas motrices accionadas por baterías conforme a las disposiciones de la parte 8.
- 2.14 Manipulación de las sustancias de reacción espontánea y de los peróxidos orgánicos.
- 2.15 Manipulación y carga de recipientes intermedios para graneles (RIG).

**Índice**

(xvii)

**Capítulo 3. Inspección y descontaminación.**

- 3.1 Inspección de averías y fugas.
- 3.2 Bultos con material radiactivo deteriorados o con fugas, embalajes contaminados.
- 3.3 Equipaje o carga que se sospecha contaminado.

**Capítulo 4. Suministro de información.**

Nota de introducción.

- 4.1 Información proporcionada al piloto al mando.
- 4.2 Información proporcionada a los empleados.
- 4.3 Información que tiene que proporcionar el piloto al mando en caso de emergencia en vuelo.
- 4.4 Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas.
- 4.5 Notificación de mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas.
- 4.6 Notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas.
- 4.7 Información que tiene que proporcionar el explotador en caso de accidente o incidente de aviación.
- 4.8 Puntos de aceptación de la carga – suministro de información.
- 4.9 Información sobre la respuesta de emergencia.
- 4.10 Instrucción.
- 4.11 Conservación de documentos o información.

**Capítulo 5. Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación.**

- 5.1 Información a los pasajeros..
- 5.2 Procedimientos de recepción de pasajeros.

**Capítulo 6. Disposiciones para ayudar a reconocer las mercancías peligrosas no declaradas.****Capítulo 7. Operaciones de helicópteros.****Parte 8. DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN****Capítulo 1. Disposiciones para mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros y la tripulación.**

- 1.1 Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros y la tripulación.

**ADJUNTOS****ADJUNTO 1. Listas de las denominaciones del artículo expedido.**

- Capítulo 1. Lista de los números ONU con sus correspondientes denominaciones del artículo expedido.
- Capítulo 2. Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p.

**ADJUNTO 2. Glosario.**

Glosario.

**ADJUNTO 3. Discrepancias notificadas con respecto a las Instrucciones.**

- Capítulo 1. Discrepancias notificadas por los Estados.
- Capítulo 2. Discrepancias notificadas por los explotadores de líneas aéreas.

**ADJUNTO 4. Índice y lista de tablas y figuras.**

Índice.  
Lista de tablas.  
Lista de figuras.

## Parte 1

### GENERALIDADES



## Capítulo 1

### ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 3, AE 7, AE 8, BE 2, BE 4, BY 2, CA 8, CH 3, DE 1, DE 4, DK 2, FR 2, GH 3, HR 3, HR 4, HR 5, IN 1, IR 1, IT 1, IT 5, KH 1, KW 1, NL 6, OM 4, PL 1, PL 2, PL 3, RO 1, RO 2, RO 3, RP 4, US 1, VC 1, VC 2, VC 3, VE 1, VE 4, VE 8, VU 2; véase la tabla A-1*

*Nota.— Las recomendaciones sobre pruebas y criterios, que se incorporan por referencia en determinadas disposiciones de las presentes Instrucciones se publican en un manual separado (Manual de Pruebas y Criterios de la ONU) (ST/SG/AC.10/11/Rev. 7 y Enm. 1), cuyo índice es el siguiente:*

*Parte I. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a los explosivos de la Clase 1;*

*Parte II. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a las sustancias de reacción espontánea y a las sustancias polimerizantes de la División 4.1 y los peróxidos orgánicos de la División 5.2;*

*Parte III. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a las sustancias u objetos de la Clase 2, la Clase 3, la Clase 4, la División 5.1, la Clase 8 y la Clase 9;*

*Parte IV. Métodos de prueba relativos al equipo de transporte; y*

*Parte V. Procedimientos de clasificación, métodos de prueba y criterios relativos a otros sectores distintos del transporte.*

*Apéndices. Información común a algunos tipos diferentes de pruebas y contactos nacionales para obtener detalles sobre las pruebas.*

#### 1.1 CAMPO DE APLICACIÓN GENERAL

1.1.1 En las presentes *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea*, que en lo sucesivo se denominarán las "Instrucciones", se prescriben en detalle los requisitos aplicables al transporte civil internacional por vía aérea de mercancías peligrosas en todo tipo de aeronave (se incluye el transporte tanto dentro como fuera de la aeronave). Todas las adendas a esta edición de las *Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea* de la OACI emitidas por la Organización forman parte de estas Instrucciones.

1.1.2 Cuando esté específicamente previsto en las presentes Instrucciones, los Estados interesados pueden otorgar una aprobación siempre que en dichos casos se logre un nivel general de seguridad en el transporte que sea equivalente al nivel de seguridad que se prevé en las presentes Instrucciones.

1.1.3 En casos de:

- a) extrema urgencia; o
- b) o cuando otras modalidades de transporte no sean apropiadas; o
- c) cuando el cumplimiento de todas las condiciones exigidas sea contrario al interés público,

los Estados interesados pueden otorgar una exención del cumplimiento de las disposiciones de las Instrucciones, siempre que en tales casos se haga cuanto sea menester para lograr en el transporte un nivel general de seguridad que sea equivalente al nivel de seguridad previsto en estas Instrucciones.

1.1.4 Si no resulta pertinente ninguno de los criterios expuestos para otorgar una exención, el Estado de sobrevuelo puede otorgarla basándose exclusivamente en la convicción de que se ha logrado un nivel equivalente de seguridad en el transporte aéreo.

*Nota 1.— Para los fines de las aprobaciones, "Estados interesados" son los Estados de origen y del explotador, salvo cuando se especifica de otro modo en las presentes Instrucciones.*

*Nota 2.— Para los fines de las exenciones, "Estados interesados" son los Estados de origen, del explotador, de tránsito, de sobrevuelo y de destino.*

*Nota 3.— El Suplemento de las Instrucciones Técnicas (parte S-1;1.2 y 1.3) contiene orientaciones para la tramitación de las exenciones, incluyendo ejemplos de extrema urgencia.*

## 1-1-2

## Parte 1

*Nota 4.— Consúltense 1;2.1 respecto a las mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está absolutamente prohibido cualesquiera que sean las circunstancias.*

*Nota 5.— Atendiendo a las diferencias en el tipo de operaciones que llevan a cabo los helicópteros en comparación con los aviones, es necesario tener en cuenta algunas consideraciones adicionales cuando se transportan mercancías peligrosas por helicóptero, conforme a lo descrito en 7;7.*

## 1.1.5 Excepciones generales

1.1.5.1 A excepción de 7;4.2, las presentes Instrucciones no se aplican a las mercancías peligrosas transportadas por aeronave cuando:

a) se requieren para proporcionar asistencia médica a un paciente o para preservar tejidos u órganos humanos que se prevé utilizar en trasplantes, durante el vuelo si dichas mercancías peligrosas:

- 1) se han puesto a bordo con la aprobación del explotador; o
- 2) forman parte del equipo permanente de la aeronave si la misma se ha adaptado para uso especializado; siempre que:
  - 1) los cilindros de gas se hayan fabricado específicamente con el fin de contener y transportar ese gas en particular;
  - 2) el equipo que contiene acumuladores de electrolito líquido se mantenga y, de ser necesario, se asegure en una posición vertical para evitar derrame del electrolito;
  - 3) las pilas o baterías de metal litio o de ion litio se ajusten a las disposiciones de 2.9.3. Las baterías de litio de repuesto deben ir protegidas individualmente de modo tal que no se produzcan cortocircuitos cuando no se estén utilizando.

*Nota.— Las mercancías peligrosas que se permite transportar a los pasajeros para asistencia médica figuran en 8;1.1.2.*

- b) se requieren para proporcionar, durante el vuelo, asistencia veterinaria o servir como elemento de sacrificio humanitario de un animal;
- c) se requieren para lanzarlas al desempeñar actividades agrícolas, hortícolas, forestales, de control de obstrucción por hielo, despeje de deslizamientos de tierra, de control de la contaminación, o actividades de gestión de plagas;
- d) se requieren para lanzarlas o para desencadenar avalanchas en actividades relacionadas con control de avalanchas;
- e) se requieren para proporcionar asistencia, durante el vuelo, o con respecto al vuelo, en relación con operaciones de búsqueda y salvamento;
- f) se trata de vehículos transportados en aeronaves diseñadas o modificadas para operaciones de transbordo de vehículos y se satisfacen todas las condiciones siguientes:
  - 1) las autoridades pertinentes de los Estados interesados han dado su autorización y dichas autoridades han prescrito condiciones que el explotador debe satisfacer para la operación en particular;
  - 2) los vehículos van asegurados en posición vertical;
  - 3) los tanques de combustible van llenos de manera tal que no pueda producirse derramamiento de combustible durante la carga, descarga o tránsito; y
  - 4) se mantiene un régimen de ventilación adecuado en el compartimiento de la aeronave en el cual se transporta el vehículo;
- g) se requieren para la propulsión de medios de transporte o el funcionamiento de su equipo especializado durante el transporte (p. ej., equipo de refrigeración) o se requieren de conformidad con las reglas de funcionamiento (p. ej., extintores de incendios) (véase 2.2); y

*Nota.— Esta excepción se aplica solo al medio de transporte que realiza la operación de transporte.*

h) son artículos contenidos en el equipaje excedente que se envía como carga siempre que:

- 1) el equipaje excedente haya sido consignado como carga por el pasajero o en nombre de él;
- 2) las mercancías peligrosas sean únicamente aquellas que se permite transportar en el equipaje facturado en virtud y de conformidad con 8;1.1.2;
- 3) el equipaje excedente vaya marcado con la indicación "Equipaje excedente consignado como carga".

## Capítulo 1

1-1-3

- + i) los registradores de datos y los dispositivos de seguimiento de la carga, con baterías de litio contenidas, fijadas o colocadas en bultos, sobre-embalajes o compartimientos de carga unitarizada, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
- 1) los registradores de datos o los dispositivos de seguimiento de la carga deben utilizarse o estar destinados a utilizarse durante el transporte;
  - 2) cada pila o batería debe ajustarse a las disposiciones de la Parte 2;9.3 a), e), f) (si corresponde) y g);
  - 3) para pilas de ion litio, la capacidad nominal no debe sobrepasar 20 Wh;
  - 4) para baterías de ion litio, la capacidad nominal no debe sobrepasar 20 Wh;
  - 5) para pilas de metal litio, el contenido de litio no debe sobrepasar 1 g;
  - 6) para baterías de metal litio, el contenido total de litio no debe sobrepasar 1 g;
  - 7) el número de registradores de datos o de dispositivos de seguimiento de la carga en o sobre un bulto o sobre-embalaje no debe ser superior al número requerido para el seguimiento o la recopilación de datos del envío en cuestión;
  - 8) el equipo debe tener la capacidad de soportar los impactos y las condiciones de carga que normalmente ocurren durante el transporte;
  - 9) los dispositivos no deben tener capacidad para producir calor de manera peligrosa; y
  - 10) los dispositivos deben ajustarse a las normas definidas para radiación electromagnética a fin de garantizar que el funcionamiento del aparato no interfiera con los sistemas de la aeronave.

*Nota.— Esta excepción no se aplica cuando los registradores de datos o los dispositivos de seguimiento de la carga se presentan para el transporte como un envío conforme a la Instrucción de embalaje 967 o 970.*

1.1.5.2 Deben tomarse las medidas pertinentes para estibar y asegurar las mercancías peligrosas transportadas en virtud de 1.1.5.1 a), b), c), d) y e) durante el despegue y el aterrizaje y en todo momento en que el piloto al mando considere necesario.

1.1.5.3 Las mercancías peligrosas deben estar bajo el control de personal capacitado durante el período en que se utilizan a bordo.

1.1.5.4 Las mercancías peligrosas transportadas en virtud de 1.1.5.1 a), b), c), d) y e) pueden transportarse en un vuelo realizado por la misma aeronave antes o después de un vuelo con los fines mencionados, cuando no es posible cargar o descargar las mercancías peligrosas inmediatamente antes o después del vuelo, siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- a) las mercancías peligrosas deben poder soportar las condiciones normales de transporte por vía aérea;
- b) las mercancías peligrosas deben llevar la identificación apropiada (con marcas o etiquetas);
- c) las mercancías peligrosas pueden transportarse únicamente con la aprobación del explotador;
- d) las mercancías peligrosas deben inspeccionarse para detectar daños o fugas antes de cargarlas;
- e) el proceso de carga debe de ser supervisado por el explotador;
- f) las mercancías peligrosas deben estibarse y asegurarse en la aeronave de manera que durante el vuelo no puedan moverse y cambiar de orientación;
- g) debe notificarse al piloto al mando sobre las mercancías peligrosas cargadas a bordo y de su emplazamiento en la aeronave. En caso de un cambio de tripulación, esta información debe transmitirse a la nueva tripulación;
- h) todo el personal debe contar con la instrucción que corresponde a las funciones de las que es responsable; y
- i) se aplican las disposiciones de 7;4.2 y 7;4.4.

1.1.5.5 Las mercancías peligrosas transportadas en virtud de 1.1.5.1 a), b), c), d) y e) pueden transportarse en vuelos realizados por la misma aeronave para otros fines (p. ej., vuelos de instrucción y vuelos de emplazamiento antes o después del mantenimiento), siempre que se cumplan las condiciones de 1.1.5.4 a) a i).

## 1.2 CONDICIONES GENERALES DE TRANSPORTE

Con excepción de lo previsto en estas Instrucciones, nadie puede entregar ni aceptar mercancías peligrosas para su despacho por vía aérea en vuelos de transporte civil internacional, a menos de que vayan debidamente clasificadas, documentadas, certificadas, descritas, embaladas, marcadas, etiquetadas y en condiciones apropiadas para su envío, tal como prescriben las presentes Instrucciones. Si alguien realiza – en nombre de quien entrega mercancías peligrosas para transportar por vía aérea

1-1-4

Parte 1

o en nombre del explotador – alguna función prevista en estas Instrucciones, tendrá que realizarla necesariamente de conformidad con las condiciones en ellas previstas. Nadie puede transportar mercancías peligrosas por vía aérea a menos que estas hayan sido aceptadas, manipuladas y transportadas de conformidad con lo previsto en estas Instrucciones. Nadie puede etiquetar, marcar, certificar o entregar un embalaje alegando que reúne las condiciones prescritas en estas Instrucciones, a menos de que ese embalaje haya sido fabricado, armado, marcado, mantenido, reacondicionado o reparado conforme a lo prescrito en estas Instrucciones. Nadie puede transportar mercancías peligrosas ni hacer que se transporten mercancías peligrosas a bordo de aeronaves, tanto en equipaje facturado o de mano como en la persona, salvo que se estipule lo contrario en 8;1.1.2.

*Nota.— Cuando las mercancías peligrosas destinadas al transporte por vía aérea se transportan por medios de superficie hacia o desde un aeródromo, debería satisfacerse cualquier otra condición de transporte nacional o modal aplicable además de aquellas que se aplican a las mercancías que se transportan por vía aérea.*

### 1.3 APLICACIÓN DE LAS NORMAS

Cuando sea necesario aplicar una norma y exista alguna discrepancia entre esa norma y las presentes Instrucciones, prevalecerá lo dispuesto en las Instrucciones. Las prescripciones de la norma que no contengan discrepancias con las presentes Instrucciones deben aplicarse tal como se indica, incluidas las prescripciones de toda otra norma, o parte de una norma, a que se haga referencia en ella como disposición con valor normativo.

+ *Nota.— Una norma da información sobre la manera de cumplir las disposiciones de la presente Reglamentación y puede incluir prescripciones adicionales a las establecidas en estas Instrucciones.*

### 1.4 APERTURA DE LOS BULTOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES DE ADUANAS Y OTRAS AUTORIDADES

Todo bulto que se haya abierto durante una inspección debe ser restituido a su estado original por personas calificadas a un estado que cumpla con estas Instrucciones, antes de remitirlo al destinatario.

### 1.5 VINCULACIÓN DE LAS INSTRUCCIONES AL ANEXO 18

Las normas y métodos recomendados de la OACI que guardan relación con el transporte de mercancías peligrosas figuran en el Anexo 18 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Las presentes Instrucciones se ocupan de los aspectos técnicos detallados en que se apoyan las amplias disposiciones del Anexo 18 (cuarta edición), con objeto de poder contar con un reglamento internacional completo.

### 1.6 SOLICITUDES DE ENMIENDA DE LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS

Toda solicitud de enmienda de las presentes Instrucciones Técnicas deberá presentarse a la autoridad nacional competente. Las solicitudes de enmienda deberían incluir la siguiente información:

- el texto o fondo de la enmienda propuesta o la identificación de la disposición cuya derogación se solicita, según corresponda;
- una declaración del interés del solicitante en la medida requerida; y
- toda otra información y argumento en apoyo de la medida solicitada.

## Capítulo 2

### RESTRICCIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN LAS AERONAVES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BN 3, BR 1, BR 2, CA 7, FJ 3, FR 6, GB 5, OM 3, US 2, VC 4, ZA 4; véase la tabla A-1*

#### 2.1 MERCANCÍAS PELIGROSAS CUYO TRANSPORTE POR VÍA AÉREA ESTÁ ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO CUALESQUIERA QUE SEAN LAS CIRCUNSTANCIAS

Los objetos o sustancias que, cuando se presentan para el transporte, son susceptibles de explotar, reaccionar peligrosamente, producir llamas o desarrollar de manera peligrosa calor o emisiones de gases o vapores tóxicos, corrosivos o inflamables en las condiciones que se observan habitualmente durante el transporte, en ningún caso deberán transportarse en aeronaves.

*Nota 1.— Ciertas mercancías peligrosas que corresponden a la descripción que antecede se han incluido, con la palabra "Prohibido", en las columnas 2 y 3 de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1). No obstante, conviene observar que sería imposible enumerar todas las mercancías peligrosas en aeronaves, cualesquiera que sean las circunstancias. Por esto, es fundamental asegurarse especialmente de que no se entreguen para su transporte mercancías incluidas en la enumeración precedente.*

*Nota 2.— La finalidad de 2.1 es incluir objetos que se regresan al fabricante por motivos de seguridad.*

#### 2.2 EXCEPCIONES RELATIVAS A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR EL EXPLOTADOR

2.2.1 Las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a:

- a) los objetos y sustancias que deberían clasificarse como mercancías peligrosas, pero que, de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y con los reglamentos de operación pertinentes, sea preciso llevar a bordo de las aeronaves o que estén autorizados por el Estado del explotador para satisfacer requisitos especiales;
- b) los aerosoles, las bebidas alcohólicas, perfumes, colonias, encendedores de gas licuado y aparatos electrónicos portátiles que contienen baterías de metal litio o pilas de ion litio siempre que las baterías cumplan las condiciones de la tabla 8-1, casilla 20), transportados por el explotador a bordo de una aeronave para su consumo o venta a bordo durante el vuelo o serie de vuelos, salvo los encendedores de gas irrellenables y los que puedan sufrir pérdida al quedar sometidos a una presión reducida;
- c) el hielo seco destinado a emplearse en el servicio de comidas y bebidas a bordo de la aeronave;
- d) los desinfectantes para manos y productos de limpieza hidroalcohólicos transportados a bordo de una aeronave por el explotador para su uso en la aeronave durante un vuelo o una serie de vuelos para higiene de pasajeros y tripulación;
- e) los aparatos electrónicos tales como carteras de vuelo electrónicas, aparatos personales de recreación y lectores de tarjetas de crédito que contienen pilas o baterías de metal litio o de ion litio o las baterías de litio de repuesto para dichos aparatos que los explotadores transportan a bordo para uso en la aeronave durante el vuelo o serie de vuelos, siempre que las baterías se ajusten a las disposiciones de la tabla 8-1, casilla 1). Las baterías de litio de repuesto deben estar protegidas individualmente, de modo que se eviten cortocircuitos cuando no se están utilizando. Las condiciones para el transporte y uso de estos aparatos electrónicos y para el transporte de las baterías de repuesto deben incluirse en el manual de operaciones y/u otros manuales pertinentes, para que los miembros de la tripulación de vuelo, de la tripulación de cabina y otros empleados puedan cumplir con las funciones de las que son responsables.

2.2.2 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los objetos y sustancias destinados a sustituir aquellos mencionados en 2.2.1 a), o los objetos y sustancias mencionados en 2.2.1 a) que han sido retirados con fines de sustitución deberán transportarse de conformidad con lo previsto en las presentes Instrucciones, excepto que, cuando los explotadores así lo indiquen, podrán enviarse en contenedores especialmente diseñados para su transporte, siempre que los mismos se ajusten como mínimo a los requisitos de embalaje especificados en las presentes Instrucciones para los artículos embalados en contenedores.

2.2.3 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los objetos y sustancias destinados a sustituir aquellos mencionados en 2.2.1 b), c) y d) deberán transportarse de conformidad con lo previsto en las presentes Instrucciones.

2.2.4 Salvo que autorice otra cosa el Estado del explotador, los aparatos accionados por baterías con las baterías instaladas y las baterías de repuesto para utilizar en reemplazo de aquellas a las que se refiere el párrafo 2.2.1 e) deben transportarse de conformidad con las disposiciones de las presentes Instrucciones.

### 2.3 TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CORREO

2.3.1 Según el Convenio de la Unión Postal Universal (UPU) no son admisibles como correo mercancías peligrosas en el sentido de la definición de las presentes Instrucciones, excepto las enumeradas a continuación. Las autoridades nacionales que corresponda deberían garantizar el cumplimiento de las disposiciones relativas al transporte de mercancías peligrosas por correo aéreo.

2.3.2 A reserva de las disposiciones promulgadas por las autoridades nacionales que corresponda y de lo previsto en estas Instrucciones, pueden aceptarse como correo aéreo las siguientes mercancías peligrosas:

- a) muestras de pacientes según se define en 2;6.3.1.4 siempre que estén clasificadas, embaladas y marcadas según lo prescrito en 2;6.3.2.3.8 a), b), c) y d);
- b) sustancias infecciosas asignadas a la categoría B (ONU 3373) únicamente, cuando van embaladas de acuerdo con los requisitos de la Instrucción de embalaje 650 y dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante para ONU 3373. Cuando se utilice hielo seco como refrigerante para ONU 3373, deben cumplirse todas las condiciones aplicables de la Instrucción de embalaje 954. El operador postal designado debe presentar al explotador separadamente el correo que contenga hielo seco como refrigerante para ONU 3373, de modo tal que el explotador pueda cumplir con todas las condiciones aplicables de la parte 7;
- c) material radiactivo en un bulto exceptuado, ONU 2910 y ONU 2911 únicamente, cuya actividad no exceda de una décima parte de las enunciadas en la parte 2, capítulo 7, tabla 2-14 y que no cumpla las definiciones y los criterios relativos a las clases, salvo los de la Clase 7, o las divisiones, descritos en la parte 2. El bulto debe marcarse con el nombre del expedidor y del destinatario, el bulto debe marcarse "material radiactivo – cantidades permitidas para transporte por correo" y debe llevar la etiqueta de material radiactivo, bulto exceptuado (figura 5-33);
- d) baterías de ion litio instaladas en un equipo (ONU 3481) que se ajustan a las disposiciones de la sección II de la Instrucción de embalaje 967. No pueden enviarse por correo más de cuatro pilas o dos baterías en un solo bulto; y
- e) baterías de metal litio instaladas en un equipo (ONU 3091) que se ajustan a las disposiciones de la sección II de la Instrucción de embalaje 970. No pueden enviarse por correo más de cuatro pilas o dos baterías en un solo bulto.

2.3.3 Los procedimientos de los operadores postales designados (DPO) para regular la introducción de mercancías peligrosas en el correo para transporte por vía aérea están sujetos al examen y aprobación de la autoridad de aviación civil del Estado en el cual se acepta el correo.

2.3.4 El DPO debe haber recibido la aprobación específica de la autoridad de aviación civil antes de que pueda proceder con la aceptación de baterías de litio según lo prescrito en 2.3.2 d) y e).

*Nota 1.— Los operadores postales designados pueden aceptar las mercancías peligrosas descritas en 2.3.2 a), b) y c) sin haber recibido aprobación específica de la autoridad de aviación civil.*

*Nota 2.— Las directrices para las autoridades nacionales que corresponda y las autoridades de aviación civil figuran en el Suplemento de las presentes Instrucciones (S-1;3).*

### 2.4 MERCANCÍAS PELIGROSAS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS

Algunas de las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a cantidades pequeñas de mercancías peligrosas, según se define en la parte 3, capítulo 5, de acuerdo con las condiciones que figuran en el mencionado capítulo.

### 2.5 EXCEPCIONES RELATIVAS A LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS EMBALADAS EN CANTIDADES LIMITADAS

Las mercancías peligrosas embaladas en cantidades limitadas están exceptuadas de algunas de las disposiciones contenidas en las presentes Instrucciones, con sujeción a las condiciones que figuran en la parte 3, capítulo 4.

### 2.6 LÁMPARAS QUE CONTIENEN MERCANCÍAS PELIGROSAS

Las siguientes lámparas no están sujetas a las presentes Instrucciones, a condición de que no contengan material radiactivo:

- a) lámparas que no contienen más de 1 g de mercancías peligrosas cada una y que se han embalado de modo que no haya más de 30 g de mercancías peligrosas en cada bulto, siempre que:
  - 1) las lámparas estén certificadas por el sistema de gestión de la calidad del fabricante; y

*Nota.— La aplicación de la norma ISO 9001:2008 puede considerarse aceptable para este fin.*

**Capítulo 2**

**1-2-3**

- 2) las lámparas tengan su propio embalaje interior y estén separadas entre sí por tabiques divisorios, o bien estén rodeadas de material de relleno que las proteja y se encuentren dentro de un embalaje exterior resistente que cumpla las disposiciones generales descritas en 4;1.1.1 y sea capaz de resistir un ensayo de caída de 1,2 m; y
- b) lámparas que contienen únicamente gases de la División 2.2 (conforme a 2;2.2.1) a condición de que estén embaladas de modo que los efectos de proyectil de una ruptura de la bombilla queden contenidos dentro del bulto.

*Nota.— Las lámparas que contienen material radiactivo se tratan en el párrafo 2;7.2.2.2 b).*

## Capítulo 3

### INFORMACIÓN GENERAL

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal BE 1; véase la tabla A-1*

#### 3.1 DEFINICIONES

3.1.1 A continuación figura la lista de definiciones de los términos y expresiones de uso corriente en estas Instrucciones. No se incluye la definición de los términos que se emplean en el sentido habitual del diccionario ni de aquellos utilizados con su sentido técnico corriente. Otros términos que solo se emplean cuando se trata de material radiactivo están contenidos en 2;7.1.3.

**Accidente imputable a mercancías peligrosas.** Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas y relacionadas con él, que ocasiona lesiones mortales o graves a alguna persona o daños de consideración a los bienes o al medio ambiente.

**Aeronave de carga.** Toda aeronave, distinta de la de pasajeros, que transporta mercancías o bienes tangibles.

**Aeronave de pasajeros.** Toda aeronave que transporte personas, que no sean miembros de la tripulación, empleados del explotador que vuelen por razones de trabajo, representantes autorizados de las autoridades nacionales competentes o acompañantes de algún envío u otra carga.

**Aerosol o generador de aerosol.** Objeto consistente en un recipiente no rellenable que satisface las condiciones de 6;5.4, fabricado en metal, vidrio o plástico, que contiene un gas comprimido, licuado o disuelto a presión, con o sin líquido, pasta o polvo, y que está dotado de un dispositivo de escape que permite expulsar el contenido en forma de partículas sólidas o líquidas en suspensión en un gas, como espuma, pasta o polvo, en estado líquido o gaseoso.

**Aprobación.** Autorización otorgada por la autoridad nacional que corresponda:

- para transportar mercancías peligrosas prohibidas en aeronaves de pasajeros o de carga, cuando en las Instrucciones Técnicas se establece que dichas mercancías pueden transportarse con una aprobación; o bien
- para otros fines especificados en las Instrucciones Técnicas.

*Nota.— Si no hay una referencia específica en las Instrucciones Técnicas para permitir el otorgamiento de una aprobación, se puede pedir una exención.*

**Aprobación.** Para el transporte de material radiactivo:

**Aprobación multilateral.** Aprobación concedida por la autoridad competente pertinente del país de origen del diseño o de la expedición según corresponda, y también cuando el envío haya de transportarse por cualquier otro país o esté dirigido a él, la aprobación de la autoridad competente de ese país.

**Aprobación unilateral.** Aprobación de un diseño que es preceptivo que conceda la autoridad competente del país de origen del diseño exclusivamente.

**ASTM.** American Society for Testing Materials (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, P.O. Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, Estados Unidos).

**A través o dentro.** Para transporte de material radiactivo, a través o dentro de los países por los que se transporta una remesa, pero excluyendo específicamente los países "sobre" o "por encima de" los cuales se transporta una remesa por aire, siempre que no se hayan previsto paradas en esos países.

**Autoridad competente.** Cualquier órgano o autoridad designado o de otra forma reconocido como tal para los efectos de cualquier cuestión relacionada con las presentes Instrucciones.

*Nota.— Esta definición se aplica únicamente a material radiactivo.*

**Autoridad nacional que corresponda.** Toda autoridad designada, o reconocida de alguna otra forma, por un Estado para desempeñar funciones específicas relativas a las disposiciones contenidas en las presentes Instrucciones.



## 1-3-2

## Parte 1

**Bidón.** Embalaje cilíndrico de fondo plano o convexo hecho de metal, cartón prensado, plástico, madera contrachapada u otro material adecuado. En esta definición se incluyen también los embalajes de otras formas. Por ejemplo, embalajes redondos achatados en la tapa o embalajes en forma de balde o cubo. En esta definición no están incluidos los jerricanes.

**Bidón a presión.** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Recipiente a presión y soldado, de una capacidad (en agua) superior a 150 litros, pero de un máximo de 1 000 litros (por ejemplo, recipientes cilíndricos provistos de aros de rodadura o esferas sobre rodillos).

**Bloques de cilindros/botellas.** El transporte por vía aérea está prohibido. Recipiente a presión compuesto por un conjunto de botellas o de carcasas de botellas unidas e interconectadas por una tubería colectora y transportadas como un conjunto indisoluble.

**Bulto.** El producto final de la operación de empaquetado, que comprende el embalaje en sí y su contenido, preparado en forma idónea para el transporte.

**Caja.** Embalaje de paredes rectangulares o poligonales enteras, de metal, madera natural, madera contrachapada, madera reconstituida, cartón prensado, plástico u otro material adecuado. En este embalaje se permiten pequeñas perforaciones destinadas a facilitar su manipulación o apertura, o para satisfacer requisitos de clasificación, en tanto no se comprometa la integridad del mismo durante el transporte.

**Cantidad neta.** Ya sea:

- la masa o volumen de las mercancías peligrosas contenidas en un bulto sin incluir la masa o volumen del material de embalaje; o
- la masa del objeto con mercancías peligrosas sin embalar (p. ej., ONU 3166).

Para los fines de esta definición, "mercancías peligrosas" significa la sustancia u objeto que se describe en la denominación del artículo expedido de la tabla 3-1, p. ej., para "Extintores de incendios", la cantidad neta es la masa del extintor de incendios. Para los objetos embalados con un equipo o instalados en un equipo, la cantidad neta es la masa neta del objeto, p. ej., para baterías de ion litio instaladas en un equipo, la cantidad neta es la masa neta de las baterías de ion litio en el bulto.

**Capacidad máxima.** Volumen interior máximo de los recipientes o del embalaje, expresado en litros.

**Carcasa de un recipiente a presión.** Una botella, un tubo, un bidón a presión o un recipiente a presión de socorro sin incluir sus cierres u otros equipos de servicio, pero sí cualquier dispositivo acoplado no desmontable (por ejemplo, un collarín, una abrazadera de pie, etc.).

*Nota.— También se utilizan los términos "carcasa de una botella", "carcasa de un bidón a presión" y "carcasa de un tubo".*

**Carga.** A los efectos de las presentes Instrucciones, todos los bienes que se transporten en una aeronave, excepto el correo y el equipaje acompañado o extraviado.

*Nota.— Esta definición difiere de la definición de "carga" que figura en el Anexo 9 – Facilitación.*

**CEI.** Comisión Electrotécnica Internacional (CEI, rue de Varembé, C.P. 131, CH – 1211 Ginebra 20, Suiza).

**CEPE-NU.** Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas. (CEPE-NU, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Ginebra 10, Suiza).

**Cierre.** Dispositivo empleado para cerrar la apertura del recipiente.

*Nota.— Para los recipientes a presión, los cierres son, por ejemplo, válvulas, dispositivos de descompresión, manómetros o indicadores de nivel.*

**Cilindro.** Recipiente a presión con una capacidad de agua que no excede de 150 L.

**Cisterna.** Un contenedor cisterna, un depósito portátil, un camión o vagón cisterna o un recipiente destinado a contener sólidos, líquidos, o gases, y con una capacidad mínima de 450 litros cuando se utiliza para el transporte de gases, según se define en 2.2.1.1.

*Nota.— Las presentes Instrucciones Técnicas no permiten el empleo de una cisterna para el transporte de material radiactivo por vía aérea.*

**Cisterna móvil.** La definición de cisternas móviles figura en la parte S-4, capítulo 12 del Suplemento.

**Contenedor de carga.** Véase dispositivo de carga unitarizada.

*Nota.— Para la definición de contenedor de carga para material radiactivo, véase 2;7.1.3.*

## Capítulo 3

1-3-3

**Contenedor de gas de elementos múltiples (CGEM).** (El transporte por vía aérea está prohibido). Montaje multimodal de cilindros, tubos o bloques de cilindros interconectados por una tubería colectora y montados en un cuadro. El CGEM incluye el equipo de servicio y los elementos estructurales necesarios para el transporte de gases.

**Contenedor en el caso de transporte de material radiactivo.** Véase 2;7.1.3.

**Contenido radiactivo.** Para el transporte de material radiactivo, el material radiactivo juntamente con los sólidos, líquidos y gases contaminados o activados que puedan encontrarse dentro del embalaje.

**Correo.** Despachos de correspondencia y otros artículos que los servicios postales presentan con el fin de que se entreguen a otros servicios postales, conforme a las normas de la Unión Postal Universal (UPU).

**Destinatario.** Toda persona, organización o gobierno que tiene derecho a recibir un envío.

**Detector de radiación neutrónica.** Un dispositivo que detecta la radiación neutrónica. Este dispositivo puede contener un gas en un transductor de tubo electrónico herméticamente sellado que convierte la radiación neutrónica en una señal eléctrica mensurable.

**Diseño.** Para el transporte de material radiactivo, la descripción de las sustancias fisionables exceptuadas en virtud lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 f), el material radiactivo en forma especial, el material radiactivo de baja dispersión, el bulto o embalaje que permita la perfecta identificación de tales elementos. Esta descripción podrá comprender especificaciones, planos técnicos, informes que acrediten el cumplimiento de los requisitos reglamentarios y cualesquiera otros documentos pertinentes.

**Dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico.** Dispositivo completo de almacenamiento de hidrógeno que comprende la carcasa de un recipiente a presión, hidruro metálico, un dispositivo de descompresión, una válvula de cierre, equipo de servicio y los componentes internos necesarios para el transporte de hidrógeno solamente.

**Dispositivo de carga unitarizada.** Toda variedad de contenedor de carga, contenedor de aeronave, palé de aeronave con red o palé de aeronave con red sobre un iglú.

*Nota 1.— No se incluyen en esta definición los sobreembalajes.*

*Nota 2.— No se incluyen en esta definición los contenedores de carga para material radiactivo (véase 2;7.1.3).*

**Duración de servicio.** Para los cilindros y tubos de materiales compuestos, el número de años que el cilindro o el tubo puede permanecer en servicio.

**Embalaje.** Uno o más recipientes y todos los demás elementos o materiales necesarios para que el o los recipientes puedan desempeñar su función de contención y demás funciones de seguridad.

*Nota.— Para material radiactivo, véase 2;7.1.3.*

**Embalaje combinado.** Toda combinación de embalajes para fines de transporte, que consta de uno o más embalajes interiores bien afianzados en un embalaje exterior, de conformidad con lo previsto en las disposiciones pertinentes de la parte 4.

**Embalaje compuesto.** Embalaje que consta de un embalaje exterior y de un recipiente interior construido de modo que el recipiente interior y el embalaje exterior formen un embalaje integral. Una vez montado, dicho embalaje constituye una sola unidad integrada, que se llena, almacena, transporta y vacía como tal.

*Nota.— A los fines de estas Instrucciones, los embalajes compuestos se consideran como embalajes únicos.*

**Embalaje de recuperación (socorro).** Embalaje especial destinado a contener bultos de mercancías peligrosas que han quedado dañados, que presentan defectos o fugas, o bien mercancías peligrosas que se han vertido o derramado, a fin de transportarlas para su recuperación o eliminación.

**Embalaje exterior.** La parte protectora exterior de los embalajes compuestos o combinados, junto con los materiales absorbentes, amortiguadores y todos los otros elementos necesarios para contener y proteger los recipientes interiores o los embalajes interiores.

**Embalaje interior.** Embalaje que, para su transporte, requiere otro embalaje exterior.

**Embalaje intermedio.** Embalaje que va entre los embalajes interiores o artículos y un embalaje exterior.

**Embalaje no tamizante.** Embalaje que no deja pasar sustancias secas comprendidas las materias sólidas finas que se producen durante el transporte.

**Embalaje reutilizado.** Embalaje que se ha de rellenar y a raíz de cuyo examen se ha determinado que no presenta defectos que afecten a su capacidad de soportar los ensayos de idoneidad; se incluyen los embalajes que se vuelven a llenar con un contenido similar o compatible y que se transportan dentro del sistema de cadenas de distribución controladas por el expedidor del producto.

## 1-3-4

## Parte 1

**Embalaje único.** Embalaje que no requiere ningún embalaje interior para llevar a cabo la función de contención durante el transporte.

**Embalajes reacondicionados.** Incluyen:

- a) bidones de metal que se han:
  - i) limpiado hasta llegar a los materiales originales de construcción, habiéndose eliminado toda traza de contenido anterior, al igual que toda corrosión interior y exterior, revestimiento externo y etiquetas;
  - ii) restaurado a la forma y contorno originales enderezando y sellando los cantos (si los hubiere) y remplazando todas las juntas no integrales; y
  - iii) inspeccionado después de limpiarlos pero antes de pintarlos, rechazándose los embalajes con puntos visibles de corrosión, reducción notable en el espesor del material, fatiga del metal, cierres o roscas dañados, u otros defectos notables;
- b) bidones de plástico y jerricanes que se han:
  - i) limpiando hasta llegar a los materiales originales de construcción, habiéndose eliminado toda traza del contenido anterior, revestimiento externo y etiquetas;
  - ii) restaurado remplazando todas las juntas no integrales; y
  - iii) inspeccionado después de limpiarlos, rechazándose los embalajes con daños visibles como rasgaduras, pliegues y grietas, los cierres o roscas dañados u otros defectos apreciables.

*Nota.— Se prevé que en el futuro se añadirán más ejemplos.*

**Embalajes reconstruidos.** Incluyen:

- a) bidones de metal que:
  - i) se han obtenido transformándolos en un tipo de la ONU a partir de un tipo ajeno a la ONU;
  - ii) se han obtenido de la transformación de un tipo de la ONU en otro; o
  - iii) han sufrido el remplazo de elementos que forman parte de su estructura (tales como tapas fijas);
- b) bidones de plástico que:
  - i) se han obtenido de la transformación de un tipo de la ONU en otro (p. ej. 1H1 en 1H2); o
  - ii) han sufrido el remplazo de elementos que forman parte de su estructura.

Los bidones reconstruidos están sujetos a los mismos requisitos de estas Instrucciones que se aplican a los bidones nuevos del mismo tipo.

**EN (norma).** Norma europea publicada por el Comité Europeo de Normalización (CEN) (CEN – 36 rue de Stassart, B-1050 Bruselas, Bélgica).

**Entidad de inspección.** Entidad independiente que se encarga de la inspección y ensayos y que está aprobada por la autoridad nacional que corresponda.

**Envío.** Uno o más bultos de mercancías peligrosas que un explotador acepta de un expedidor de una sola vez y en un mismo sitio, recibidos en un lote y despachados a un mismo consignatario y dirección.

**Equipaje.** Artículos de propiedad personal de los pasajeros o tripulantes que se llevan en la aeronave mediante convenio con el explotador.

**Equipaje excedente.** Equipaje que el pasajero presenta para el despacho como equipaje facturado acompañado, pero que excede del equipaje admisible por pasajero especificado por el explotador y que, por ende, se transporta como carga para enviarlo al punto de destino al que se dirige el pasajero.

**Equipo de servicio.** Para los recipientes a presión, incluye:

- a) los cierres;
- b) los colectores;
- c) los conductos;

## Capítulo 3

1-3-5

- d) el material poroso, absorbente o adsorbente; y
- e) cualquier dispositivo estructural, por ejemplo, para su manipulación.

**Estado de destino.** El Estado en cuyo territorio se ha de descargar finalmente el envío transportado por una aeronave.

**Estado de matrícula.** El Estado en el cual está matriculada la aeronave.

**Estado de origen.** El Estado en cuyo territorio se ha de cargar inicialmente el envío en una aeronave.

**Estado del explotador.** Estado en el que está ubicada la oficina principal del explotador o, de no haber tal oficina, la residencia permanente del explotador.

**Excepción.** Toda disposición de estas Instrucciones por la que se excluye determinado artículo considerado mercancía peligrosa de las condiciones normalmente aplicables a tal artículo.

**Exención.** Toda autorización, que no sea una aprobación, otorgada por la autoridad nacional que corresponda, que exime de lo previsto en las Instrucciones Técnicas.

*Nota.— Los requisitos correspondientes a las exenciones figuran en 1;1.1.3.*

**Expedición.** El traslado específico de un envío desde su origen hasta su destino.

**Explotador.** Persona, organismo o empresa que se dedica, o propone dedicarse, a la explotación de aeronaves.

**Forro.** Todo tubo o saco separado inserto en un embalaje pero que no es parte integrante de él, inclusive los cierres de sus aberturas.

**Garantía de calidad.** Todo programa sistemático de controles e inspecciones aplicado por cualquier organización o entidad para proporcionar el nivel suficiente de confianza en que se alcanza en la práctica el grado de seguridad prescrito en las presentes Instrucciones.

- + **Grado de llenado.** La relación, expresada en porcentaje, entre el volumen de líquido o sólido introducido a 15 °C en el medio de contención y el volumen del medio de contención listo para su uso.

**Gran embalaje.** Embalaje constituido por un embalaje exterior que contiene objetos o embalajes interiores y que:

- a) está diseñado para manipulaciones mecánicas; y
- b) tiene una masa neta superior a 400 kg o una capacidad superior a 450 litros, pero cuyo volumen no supera los 3 m<sup>3</sup>.

*Nota.— Los grandes embalajes se permiten únicamente según lo prescrito en la parte 4, Nota de introducción 12 y en S-4;13 del Suplemento.*

**Gran embalaje de socorro (recuperación).** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Un embalaje especial que:

- a) está diseñado para la manipulación mecánica; y
- b) tiene una masa neta superior a 400 kg o una capacidad superior a 450 litros, pero un volumen que no excede de 3 m<sup>3</sup>;

y está destinado a contener bultos de mercancías peligrosas que han sufrido daños, que presentan defectos o fugas, o que no son conformes, o bien mercancías peligrosas que se han vertido o derramado, a fin de transportarlas para su recuperación o eliminación.

**Gran embalaje reconstruido.** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Todo gran embalaje de metal o plástico rígido:

- a) fabricado como embalaje de tipo ONU a partir de un embalaje que no sea de tipo ONU; o
- b) obtenido de la transformación de un modelo tipo de diseño ONU en otro modelo tipo ONU.

Los grandes embalajes reconstruidos están sometidos a las mismas disposiciones de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas que se aplican a los grandes embalajes nuevos del mismo tipo (véase también la definición de modelo tipo en 6.6.5.1.2 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas);

**Gran embalaje reutilizado.** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Todo gran embalaje que haya de ser llenado de nuevo y que tras haber sido examinado haya resultado exento de defectos que afecten a su capacidad para superar las pruebas de resistencia: esta definición incluye todo tipo de embalaje que se llene de nuevo con el mismo producto, o con otro similar que sea compatible, y cuyo transporte se efectúe dentro de los límites de una cadena de distribución controlada por el expedidor del producto.

1-3-6

Parte 1

**Incidente imputable a mercancías peligrosas.** Toda ocurrencia atribuible al transporte aéreo de mercancías peligrosas y relacionada con él, que no constituye un accidente imputable a mercancías peligrosas y que no tiene que producirse necesariamente a bordo de alguna aeronave, que ocasiona lesiones a alguna persona, daños a los bienes o al medio ambiente, incendio, ruptura, derramamiento, fugas de fluidos, radiación o cualquier otra manifestación de que se ha vulnerado la integridad de algún embalaje. También se considera incidente imputable a mercancías peligrosas toda ocurrencia relacionada con el transporte de mercancías peligrosas que pueda haber puesto en peligro a la aeronave o a sus ocupantes.

*Nota.— Todo accidente o incidente imputable a mercancías peligrosas puede constituir asimismo un accidente o incidente de aviación, tal cual prevé el Anexo 13 – Investigación de accidentes e incidentes de aviación.*

**Incompatible.** Se describen así aquellas mercancías peligrosas que, de mezclarse, podrían generar peligrosamente calor o gases, o producir alguna sustancia corrosiva.

**Índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) asignado a un bulto, sobreembalaje o contenedor que contenga sustancias fisiónables.** Para el transporte de material radiactivo, el número que se utiliza para controlar la acumulación de bultos, sobreembalajes o contenedores con contenido de sustancias fisiónables.

**Índice de transporte (IT) asignado a un bulto, sobreembalaje o contenedor, o para BAE-I, OCS-I U OCS-III sin embalar.** Para el transporte de material radiactivo, el número que se utiliza para controlar la exposición a las radiaciones.

*Nota.— El transporte de material BAE-I, OCS-I U OCS-III sin embalar no está permitido por vía aérea.*

**ISO (norma).** Norma internacional publicada por la Organización Internacional de Normalización (ISO – 1, ch. de la Voie-Creuse, CH-1211 Ginebra 20, Suiza).

**Jaula.** Embalaje exterior de superficies intermitentes.

*Nota.— En el transporte por vía aérea, las jaulas no pueden utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos.*

**Jerricán.** Dícese de un embalaje de metal o de plástico, de sección rectangular o poligonal.

**Lesión grave.** Cualquier lesión sufrida por una persona en un accidente y que:

- requiera hospitalización durante más de 48 horas dentro de los siete días contados a partir de la fecha en que se sufrió la lesión; o
- ocasione la fractura de algún hueso (con excepción de las fracturas simples de la nariz o de los dedos de las manos o de los pies); o
- ocasione laceraciones que den lugar a hemorragias graves, lesiones o nervios, músculos o tendones; o
- ocasione daños a cualquier órgano interno; o
- ocasione quemaduras de segundo o tercer grado u otras quemaduras que afecten más del 5 % de la superficie del cuerpo; o
- sea imputable al contacto, comprobado, con sustancias infecciosas o a la exposición a radiaciones perjudiciales.

**Líquidos.** Sustancia clasificada como mercancía peligrosa que a 50 °C tiene una presión de vapor máxima de 300 kPa (3 bar), que no es completamente gaseosa a 20 °C y a una presión de 101,3 kPa, y que tiene un punto de fusión o punto inicial de fusión de 20 °C o menos a una presión de 101,3 kPa. Las sustancias viscosas para las cuales no pueda determinarse un punto de fusión específico deberán someterse a la prueba ASTM D 4359-90, o bien a la de verificación de fluidez (prueba del penetrómetro) que se prescribe en la sección 2.3.4 del Anexo A del *Acuerdo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR)* (publicación de las Naciones Unidas: ECE/TRANS/300 [Número de venta: E.21.VIII.1]).

≠ **Manual de Pruebas y Criterios.** La octava edición revisada de la publicación de las Naciones Unidas con este título (ST/SG/AC.10/11/Rev. 8).

**Masa bruta.** La masa total del bulto.

**Masa neta de explosivo (NEM).** Masa total de sustancias explosivas sin los embalajes, estuches, etc., (a menudo se utilizan los términos "cantidad neta de explosivo", "contenido neto de explosivo" o "peso neto de explosivo" para expresar el mismo significado).

**Masa neta máxima.** Masa neta máxima del contenido de un embalaje único o la masa máxima combinada de los embalajes interiores y de su contenido, expresado en kilogramos.

**Material animal.** Carcasas de animales, órganos de animales, alimentos o piensos derivados de animales.

## Capítulo 3

1-3-7

≠ **Material plástico reciclado.** Material recuperado a partir de embalajes industriales usados u otros materiales plásticos que se ha sometido a selección previa y preparado para transformarlo en embalajes nuevos, incluidos RIG. Las propiedades específicas del material reciclado que se utiliza en la producción de nuevos embalajes, incluidos RIG, deben garantizarse y documentarse periódicamente como parte de un programa de control de calidad reconocido por la autoridad nacional que corresponde. El programa de control de calidad debe incluir un registro sobre la preselección y verificación de cada lote de material plástico reciclado, de composición homogénea, para garantizar que el régimen de derretimiento, la densidad y propiedades de tracción correspondan al prototipo fabricado con dicho material reciclado. Para esto se requiere tener información acerca del material plástico a partir del cual se obtuvo el plástico reciclado y de su uso previo, incluido el contenido previo, cuando dicho uso puede reducir la capacidad de los nuevos embalajes, incluidos los RIG, producidos con este material. El programa de control de calidad del fabricante de embalajes con arreglo a lo dispuesto en 6;1.1.3 de estas Instrucciones, o de RIG según lo dispuesto en 6.5.4.1 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, debe incluir además los ensayos de idoneidad mecánica del prototipo que figuran para los embalajes en la parte 6, capítulo 4, de estas Instrucciones, o para los RIG según lo dispuesto en 6.5.6 de la Reglamentación Modelo, para los embalajes de cada lote de material plástico reciclado. En este ensayo, debe realizarse la prueba de apilamiento utilizando más bien compresión dinámica que carga estática.

≠ *Nota.— La norma ISO 16103:2005 “Envases y embalajes – Envases y embalajes para el transporte de mercancías peligrosas – Materiales plásticos reciclados”, ofrece orientación adicional sobre los procedimientos que pueden seguirse para la aprobación del uso de materiales plásticos reciclados. Dicha norma se ha elaborado a partir de la experiencia en la fabricación de bidones y jerricanes de material plástico reciclado, por lo que puede que sea necesario adaptarla a otros tipos de embalajes/envases, RIG y grandes embalajes de material plástico reciclado.*

**Material radiactivo de baja dispersión.** Material radiactivo sólido, o bien material radiactivo sólido en una cápsula sellada, con dispersión limitada y que no esté en forma de polvo.

**Mercancías peligrosas.** Todo objeto o sustancia que pueda constituir un peligro para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente y que figure en la lista de mercancías peligrosas de las presentes Instrucciones o esté clasificado conforme a las Instrucciones.

**Mercancías peligrosas sólidas.** Mercancías peligrosas, a excepción de los gases, que no se ajustan a la definición de Mercancías peligrosas líquidas.

**Miembro de la tripulación.** Persona a quien el explotador asigna obligaciones que ha de cumplir a bordo, durante el período de servicio de vuelo.

**Miembro de la tripulación de vuelo.** Miembro de la tripulación, titular de la correspondiente licencia, a quien se asigna obligaciones esenciales para la operación de una aeronave durante el período de servicio de vuelo.

**Motor de pila de combustible.** Dispositivo utilizado para accionar aparatos que consiste en una pila de combustible y su suministro de combustible, ya sea integrado en la pila o separado de ella, y que incluye todos los accesorios necesarios para cumplir su función.

**Número ID.** Número de identificación provisional para las entradas de la tabla 3-1 – Lista de Mercancías peligrosas – a las que no se ha asignado un número ONU.

**Número ONU.** Número de cuatro dígitos asignado por el Comité de Expertos de las Naciones Unidas en Transporte de Mercancías Peligrosas y en el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos, que sirve para reconocer los objetos o las sustancias o determinado grupo de objetos o sustancias.

**Objeto explosivo.** Todo objeto que contiene una o más sustancias explosivas.

**OIEA.** Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA, P.O. Box 100 – A 1400 Viena, Austria).

**OMI.** Organización Marítima Internacional (OMI, 4 Albert Embankment, Londres SE1 7SR, Reino Unido).

**Operador postal designado.** Toda entidad, tanto estatal como no estatal, designada oficialmente por un país miembro de la Unión Postal Universal (UPU) para operar los servicios postales y cumplir con las correspondientes obligaciones derivadas de las actas del Convenio de la UPU en su territorio.

**Pila de combustible.** Dispositivo electroquímico que convierte la energía química de un combustible en energía eléctrica, calor y productos de la reacción.

**Piloto al mando.** Piloto designado por el explotador, o por el propietario en el caso de la aviación general, para estar al mando y encargarse de la realización segura de un vuelo.

**Presión de ensayo.** La presión que debe aplicarse durante un ensayo de presión para la obtención o la renovación de la aprobación.

**Presión de servicio.**

- a) Para un gas comprimido, la presión estabilizada a una temperatura de referencia de 15 °C en un recipiente a presión lleno;

1-3-8

Parte 1

- b) Para el núm. ONU 1001, acetileno disuelto, la presión estabilizada calculada a una temperatura de referencia uniforme de 15 °C en una botella de acetileno llena con la cantidad de disolvente que se especifique y la cantidad máxima posible de acetileno; o
- c) Para el núm. ONU 3374, acetileno exento de solvente, la presión de servicio calculada en una botella equivalente para el núm. ONU 1001, acetileno disuelto.

**Presión fija.** La presión del contenido de un recipiente a presión en equilibrio térmico y de difusión.

**Presión normal de trabajo máxima.** Para el transporte de material radiactivo, la presión máxima por encima de la presión atmosférica al nivel medio del mar que se desarrollaría en el sistema de contención durante un período de un año en las condiciones de temperatura y de irradiación solar correspondientes a las condiciones ambientales en que tiene lugar el transporte en ausencia de venteo, de refrigeración externa mediante un sistema auxiliar o de controles operativos durante el transporte.

**Punto de inflamación.** En un líquido, la temperatura más baja a la cual despiden vapores inflamables en un recipiente de ensayo en concentración suficiente para inflamarse en el aire cuando queda expuesto momentáneamente a una fuente de ignición.

*Nota.— En 2;3.3 se indican algunos métodos de ensayo.*

**Razón de llenado.** La relación de la masa de gas a la masa de agua a 15 °C que llenaría completamente un recipiente a presión listo para ser utilizado.

**Recipiente.** Envase para recibir y contener sustancias o artículos, incluyendo algún dispositivo de cierre.

**Recipiente a presión.** Un recipiente transportable, incluidos sus cierres y otros equipos de servicio, destinado a contener sustancias sometidas a una presión determinada, y constituye una categoría genérica que incluye botellas, tubos, bidones a presión, recipientes criogénicos cerrados, dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, bloques de botellas y recipientes a presión para recuperación.

**Recipiente a presión de socorro.** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Recipiente a presión con una capacidad (en agua) no superior a 3 000 litros destinado a contener uno o varios recipientes a presión que han quedado dañados, que presentan defectos o fugas o que no son conformes, a fin de transportarlos, por ejemplo, para su recuperación o eliminación.

**Recipiente criogénico abierto.** Recipiente transportable, térmicamente aislado destinado al transporte de gases licuados refrigerados, mantenido a presión atmosférica mediante el venteo continuo del gas licuado refrigerado.

**Recipiente criogénico cerrado.** Recipiente a presión térmicamente aislado destinado al transporte de gases licuados refrigerados, de una capacidad (en agua) no superior a 1 000 litros.

**Recipiente interior.** En el caso de un recipiente criogénico cerrado, un recipiente a presión destinado a contener un gas licuado refrigerado.

**Recipiente intermedio para granel (RIG).** Embalaje portátil, rígido o flexible, distinto de los que se especifican en la parte 6;3 de las presentes Instrucciones, según lo descrito en el capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, que está diseñado para manipulación mecánica y que ha superado los ensayos de resistencia a los esfuerzos que se producen durante las operaciones de manipulación y transporte.

*Nota.— Los RIG solo están autorizados en virtud de estas Instrucciones para ONU 3077, Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p., según lo dispuesto en la Instrucción de embalaje 956.*

≠ **Reglamentación Modelo.** La 23ª edición revisada de la publicación de las Naciones Unidas titulada *Recomendaciones relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas, Reglamentación Modelo* (ST/SG/AC.10/1/Rev. 23).

**Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos.** Una de las ediciones de dicho Reglamento, según se indica a continuación:

- a) Las ediciones de 1985 y 1985 (modificada en 1990) del núm. 6 de la Colección Seguridad del OIEA;
- b) La edición de 1996 del núm. ST-1 de la Colección Seguridad del OIEA;
- c) La edición de 1996 (revisada) del núm. TS-R-1 (la núm. ST-1, revisada) de la Colección Seguridad del OIEA;
- d) Las ediciones de 1996 (modificada en 2003), 2005 y 2009 del núm. TS-R-1 de la Colección de Normas de Seguridad del OIEA;
- e) La edición de 2012 del núm. SSR-6 de la Colección de Normas de Seguridad del OIEA; o
- f) La edición de 2018 del núm. SSR-6 (Rev. 1) de la Colección de Normas de Seguridad del OIEA.

**Saco.** Embalaje flexible de papel, película de plástico, tela o de cualquier material tejido o apropiado para el caso.

## Capítulo 3

1-3-9

**Seguridad de las mercancías peligrosas.** Las medidas o precauciones que han de tomar los explotadores, expedidores y otras personas que participan en el transporte de mercancías peligrosas a bordo de las aeronaves, para reducir al mínimo cualquier robo o uso indebido de dichas mercancías que pueda poner en peligro a las personas o los bienes.

≠ **SGA.** La décima edición revisada del *Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos*, publicada por las Naciones Unidas como documento ST/SG/AC.10/30/Rev. 10.

**Sistema de confinamiento.** Para el transporte de material radiactivo, el conjunto de sustancias fisionables y componentes del embalaje especificados por el autor del diseño y aprobados por la autoridad competente a objeto de mantener la seguridad con respecto a la criticidad.

**Sistema de contención.** Para el transporte de material radiactivo, el conjunto de componentes del embalaje especificados por el autor del diseño como destinados a contener el material radiactivo durante el transporte.

**Sistema de detección de radiación.** Un aparato que contiene detectores de radiación como componentes.

**Sistema de gestión para el transporte de material radiactivo.** Un conjunto de elementos interrelacionados o interactuantes (sistema) destinado a establecer políticas y objetivos y a hacer posible el logro de los objetivos de manera eficiente y eficaz.

**Sistema Internacional de Unidades (SI).** Sistema racional y coherente de unidades de medida en las que se basan las utilizadas en las operaciones, en vuelo y en tierra, contenidas en el Anexo 5 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

**Sobreembalaje.** Embalaje utilizado por un expedidor único que contenga uno o más bultos y constituya una unidad para facilitar su manipulación y estiba.

*Nota.— No se incluyen en esta definición los dispositivos de carga unitarizada.*

**Suministros.** a) Suministros para consumo (avitallamiento); y b) Suministros para llevar (mercancías).

**Suministros para consumo (avitallamiento).** Mercancías, independientemente de que se vendan o no, destinadas al consumo a bordo de la aeronave por parte de los pasajeros y la tripulación y las mercancías necesarias para la operación y mantenimiento de la aeronave, incluyendo combustible y lubricantes.

**Suministros para llevar (mercancías).** Mercancías para la venta a los pasajeros y la tripulación de la aeronave con miras a su utilización después del aterrizaje.

Los artículos que satisfacen la clasificación de mercancías peligrosas y que se transportan conforme a la parte 1;2.2.2 o la parte 1;2.2.3 o la parte 1;2.2.4, se consideran como "carga".

**Sustancia a temperatura elevada.** Una sustancia que se transporta o se entrega para el transporte:

- en estado líquido, a una temperatura igual o superior a 100 °C;
- en estado líquido, con un punto de inflamación superior a 60 °C, e intencionalmente calentada a una temperatura superior al punto de inflamación; o
- en estado sólido, y a una temperatura igual o superior a 240 °C.

**Sustancia explosiva.** Toda sustancia (o mezcla de sustancias) sólida o líquida que, de manera espontánea, por reacción química, puede desprender gases a una temperatura, a una presión y a una velocidad tales que causen daños en torno a ella; en esta definición entran las sustancias pirotécnicas aun cuando no desprendan gases. No se incluyen aquellas sustancias que de sí no son explosivas pero que pueden engendrar una atmósfera explosiva de gas, vapor o polvo.

**Sustancia pirotécnica.** Toda mezcla o combinación que, debido a reacciones químicas exotérmicas no detonantes en sí y autónomas, está concebida para producir calor, luz, sonido, gas o humo o alguna combinación de estos.

**Tasa de dosis.** La dosis ambiental equivalente o la dosis direccional equivalente, según proceda, por unidad de tiempo, medida en el punto de interés.

**Temperatura crítica.** La temperatura sobre la cual la sustancia no puede existir en estado líquido.

**Temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA).** La temperatura mínima a la cual puede producirse la descomposición autoacelerada de una sustancia en el embalaje, recipiente intermedio para graneles (RIG) o cisterna portátil que se presenta para el transporte. La TDAA debe determinarse mediante los métodos de prueba establecidos en la sección 28 de la parte II del *Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas*.

*Nota.— El transporte de RIG y cisternas portátiles no está permitido por vía aérea, salvo que se disponga de otro modo en las presentes Instrucciones.*



1-3-10

Parte 1

**Temperatura de polimerización autoacelerada (TPAA).** La temperatura más baja a la que puede producirse la polimerización autoacelerada de una sustancia en el embalaje, recipiente intermedio para graneles (RIG) o cisterna portátil, tal como se presentan para el transporte. La TPAA debe determinarse mediante los métodos de prueba establecidos en la sección 28 de la parte II del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas para determinar la temperatura de descomposición autoacelerada de las sustancias que reaccionan espontáneamente.

*Nota.— El transporte de RIG y cisternas portátiles no está permitido por vía aérea, salvo que se disponga de otro modo en las presentes Instrucciones.*

**Temperatura de regulación.** La temperatura máxima a la cual la sustancia puede transportarse de manera segura. Se supone que durante el transporte la temperatura en la proximidad del bulto no excede de 55 °C y alcanza este valor durante un período relativamente breve solo cada 24 horas.

**Transitario.** Persona u organización que ofrece el servicio de organizar el transporte de carga por vía aérea.

**Transporte exterior.** Transporte de una carga suspendida desde un helicóptero o en equipo acoplado al helicóptero.

**Tubo.** (Su transporte por vía aérea está prohibido). Recipiente a presión sin soldadura o de construcción compuesta, con una capacidad (en agua) superior a 150 litros y no superior a 3 000 litros.

**Unidad de transporte.** Contenedor de mercancías o cisterna portátil destinado al transporte multimodal.

**Unidad de transporte cerrada.** Unidad de transporte cuyo contenido está totalmente encerrado en una estructura permanente con superficies continuas y rígidas. Las unidades de transporte con partes laterales o techos de material textil no se consideran unidades de transporte cerradas.

**Uso exclusivo.** Para el transporte de material radiactivo, el empleo exclusivo por un solo expedidor de una aeronave o de un gran contenedor, respecto del cual todas las operaciones iniciales, intermedias y finales de carga y descarga y expedición sean efectuadas de conformidad con las instrucciones del expedidor o del destinatario, cuando las presentes Instrucciones así lo exijan.

+ *Nota.— No es necesario que un gran contenedor esté aprobado con arreglo al Convenio Internacional sobre la Seguridad de los Contenedores (CSC) de 1972.*

**Verificación del cumplimiento.** Todo programa sistemático de medidas aplicadas por la autoridad que corresponde con la finalidad de asegurarse de que se ponen en práctica las disposiciones de las presentes Instrucciones.

**Vida útil de diseño.** Para los cilindros y tubos de materiales compuestos, la duración máxima (en número de años) para la que el cilindro o el tubo se ha diseñado y aprobado de conformidad con la norma aplicable.

### 3.1.2 Ejemplos para aclarar algunos de los términos definidos en esta sección

Con las siguientes explicaciones y ejemplos se desea aclarar el empleo de parte de la nomenclatura sobre embalajes definida en esta sección.

Las definiciones de esta sección concuerdan con la nomenclatura que se utiliza en la totalidad de las presentes Instrucciones. Sin embargo, algunos de los términos definidos se emplean habitualmente de otra manera. Esto es evidente en particular con respecto al término "recipiente interior" que a menudo se ha usado para describir la "parte interior" de un embalaje combinado.

La "parte interior" de los "embalajes combinados" se denomina "embalaje interior" y no "recipiente interior". Una botella de vidrio constituye un ejemplo de "embalaje interior".

La "parte interior" de los "embalajes compuestos" se denomina normalmente "recipiente interior". Por ejemplo, la "parte interior" de un embalaje compuesto 6HA1 (material plástico) constituye un "recipiente interior", ya que, normalmente, no tiene la función de contención, a no ser que vaya acompañado de "embalaje exterior" y por tanto no es un "embalaje interior".

## 3.2 UNIDADES DE MEDIDA Y FACTORES DE CONVERSIÓN

### 3.2.1 Unidades de medida

Las unidades de medida que habrán de utilizarse en el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea son las prescritas por el Sistema Internacional (SI), con las modificaciones introducidas para la aviación civil internacional en el Anexo 5 al Convenio de Chicago. Las unidades básicas de masa y de volumen serán, por lo tanto, el kilogramo (kg) y el litro (L) y la de presión será el kilopascal (kPa). Salvo lo dispuesto específicamente en estas Instrucciones, solo podrán utilizarse en el transporte de mercancías por vía aérea, las abreviaturas para unidades de medida que se indican en este párrafo o en el Anexo 5 al Convenio de Chicago.

*Nota.— Cuando en las presentes Instrucciones se mencionan mediciones de la radiactividad, los valores se expresan en unidades SI, indicando a continuación, entre paréntesis, el correspondiente equivalente ajeno al SI.*

## Capítulo 3

1-3-11

## 3.2.2 Equivalentes ajenos al sistema SI

Se reconoce el hecho de que circulan muchos embalajes proyectados y fabricados a fin de ser utilizados para cantidades máximas aplicables a sistemas ajenos al SI, y que muchos de esos embalajes seguirán utilizándose aún por algún tiempo. Por eso, la tabla 1-1 contiene una lista de equivalentes ajenos al sistema SI autorizados, en cuanto a las cantidades máximas, expresadas en unidades SI. Se recalca que no se trata de equivalentes exactos, aunque son aceptables habida cuenta de la probable disponibilidad de embalajes.

## 3.2.3 Factores de conversión

El Anexo 5 del Convenio de Chicago proporciona los factores de conversión exactos correspondientes a las unidades SI corrientemente utilizadas. Las tablas 1-2 y 1-3 muestran los factores de conversión, con cuatro cifras significativas, de algunas unidades ampliamente utilizadas en el transporte de mercancías peligrosas.

Tabla 1-1. Equivalentes autorizados

Volumen				
Litros	Medidas imperiales		Medidas EUA	
	0,5	1	pinta	1
1	1	cuarto	1	cuarto
2	2	cuartos	2	cuartos
2,5	5	pintas	5	pintas
5	1	galón	1,25	galones
10	2	galones	2,5	galones
15	3	galones	3,75	galones
20	4,25	galones	5	galones
25	5,5	galones	6,25	galones
30	6,5	galones	7,5	galones
42	9	galones	11	galones
50	11	galones	13	galones
60	13	galones	15	galones
100	22	galones	25	galones
120	26	galones	30	galones
220	48	galones	55	galones
250	55	galones	62,5	galones

*Nota.— Cuando las cantidades se especifiquen en unidades SI de masa, por 500 kg o menos, las cantidades expresadas en libras pueden sustituirse a razón de una libra por cada 500 g.*

Tabla 1-2. Conversión a unidades SI\*

Para convertir	en	Multiplíquese por
bar	kilopascales (kPa)	100
cuartos (EUA)	litros (L)	0,946 4
cuartos (imperiales)	litros (L)	1,137
curie (Ci)	gigabecquerel (GBq)	37,00
galones (EUA, líquidos)	litros (L)	3,785
galones (imperiales)	litros (L)	4,546
grados Fahrenheit	grados Celsius (°C)	sustráigase 32 °F y multiplíquese por 5/9
kilogramo fuerza (kgf)	newton (N)	9,807
kilogramos por centímetro cuadrado	kilopascales (kPa)	98,07
libras (avoirdupois)	kilogramos (kg)	0,453 6
libras por pulgada cuadrada	kilopascales (kPa)	6,895
oersted	amperios por metro (A/m)	79,58
onzas líquidas (EUA)	mililitros (mL)	29,57
onzas líquidas (imperiales)	mililitros (mL)	28,41
pies	metros (m)	0,304 8
pintas (EUA)	litros (L)	0,473 2
pintas (imperiales)	litros (L)	0,568 3
pulgadas	milímetros (mm)	25,40
rad	gray (Gy)	0,010 00
rem	sievert (Sv)	0,010 00

Tabla 1-3. Conversión de unidades SI\*

<i>Para convertir</i>	<i>en</i>	<i>Multiplíquese por</i>
amperios por metro (A/m)	oersted	0,012 57
grados Celsius (°C)	grados Fahrenheit (°F)	multiplíquese por 9/5 y añádase 32 °F
gray (Gy)	rad	100,0
kilogramos (kg)	libras	2,205
kilopascales (kPa)	bar	0,010 00
kilopascales (kPa)	kilogramos por centímetro cuadrado	0,010 20
kilopascales (kPa)	libras por pulgada cuadrada	0,145 0
litros (L)	galones (imperiales)	0,220 0
litros (L)	galones (EUA, líquidos)	0,264 2
litros (L)	pintas (imperiales)	1,760
litros (L)	pintas (EUA)	2,113
litros (L)	cuartos (imperiales)	0,879 9
litros (L)	cuartos (EUA)	1,057
metros (m)	pies	3,281
mililitros (mL)	onzas líquidas (imperiales)	0,035 20
mililitros (mL)	onzas líquidas (EUA)	0,033 81
milímetros (mm)	pulgadas	0,039 37
newton (N)	kilogramo - fuerza (kgf)	0,1020
sievert (Sv)	rem	100,00
terabecquerel (TBq)	curie (Ci)	27,03

\* Cuando se utiliza un prefijo, indica que se trata de un factor multiplicado por las magnitudes siguientes:

tera (T)	$\times 10^{12}$
giga (G)	$\times 10^9$
mega (M)	$\times 10^6$
kilo (k)	$\times 10^3$
milli (m)	$\times 10^{-3}$
micro ( $\mu$ )	$\times 10^{-6}$
nano (n)	$\times 10^{-9}$

## Capítulo 4

### INSTRUCCIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 2, CA 13, HK 1, OM 2, PL 5, VE 5, VE 6 véase la tabla A-1*

#### 4.1 ESTABLECIMIENTO DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS

*Nota.— El programa de instrucción incluye elementos como metodología de diseño, evaluación, instrucción inicial y de repaso, cualificaciones y competencias de los instructores, registros de la instrucción y evaluación de la eficacia de la instrucción.*

4.1.1 El empleador de personal que desempeña funciones destinadas a garantizar que las mercancías peligrosas se transporten de conformidad con las presentes Instrucciones, debe establecer y mantener un programa de instrucción sobre mercancías peligrosas.

*Nota 1.— En la Orientación relativa al enfoque basado en competencias para la instrucción y evaluación sobre mercancías peligrosas (Doc 10147), se describe cómo puede garantizarse que el personal sea competente en el desempeño de las funciones de las que es responsable.*

*Nota 2.— Se requiere que el personal de seguridad que participa en la inspección de los pasajeros y la tripulación y su equipaje, y la inspección de la carga o el correo, reciba instrucción, independientemente del hecho de que el explotador que va a transportar al pasajero o carga transporte mercancías peligrosas como carga.*

4.1.2 Todos los explotadores deben establecer un programa de instrucción sobre mercancías peligrosas independientemente de que tengan o no aprobación para transportar mercancías peligrosas como carga.

4.1.3 El empleador, u otros por él, puede desarrollar e impartir los cursos de instrucción.

#### 4.2 OBJETIVO DE LA INSTRUCCIÓN SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS

4.2.1 El empleador debe asegurarse de que el personal sea competente en el desempeño de cualquier función de la que es responsable, antes de que proceda a desempeñarla. Este objetivo debe lograrse mediante instrucción y evaluación que correspondan a las funciones de las que el personal en cuestión es responsable. La instrucción debe incluir lo siguiente:

- instrucción general de adquisición de conocimientos/familiarización – debe impartirse al personal instrucción para que se familiarice con las disposiciones generales;
- instrucción específica según la función – debe impartirse al personal instrucción para que pueda desempeñar de manera competente todas las funciones de las que es responsable; y
- instrucción sobre seguridad operacional – debe impartirse al personal instrucción para que pueda reconocer los peligros que plantean las mercancías peligrosas, la manipulación sin riesgos de mercancías peligrosas y los procedimientos de respuesta de emergencia.

*Nota.— En los cursos de instrucción debería incluirse información general sobre las disposiciones relativas a las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros y la tripulación (véase la parte 8), según corresponda.*

4.2.2 El personal que ha recibido instrucción pero al que se le asignan nuevas funciones, debe ser evaluado para determinar su competencia con respecto a las nuevas funciones. Si no puede demostrarse competencia, debe impartírsele la instrucción adicional adecuada.

4.2.3 El personal debe recibir instrucción que le permita reconocer los riesgos que representan las mercancías peligrosas, manipularlas sin riesgos y aplicar los procedimientos de respuesta de emergencia adecuados.

### 4.3 INSTRUCCIÓN DE REPASO Y EVALUACIÓN

El personal debe recibir instrucción de repaso y ser evaluado dentro de los 24 meses después de recibida la instrucción y la evaluación para garantizar que se ha mantenido la competencia. No obstante, si la instrucción de repaso y la evaluación se completan dentro de los últimos tres meses de validez de la instrucción y evaluación anteriores, el período de validez abarca desde el mes en que se completaron la instrucción de repaso y la evaluación hasta 24 meses a partir del mes en que expiran la instrucción y la evaluación anteriores.

*Nota.— Lo siguiente es un ejemplo: si se requiere instrucción de repaso para fines de mayo de 2024, entonces toda la instrucción que se reciba entre marzo de 2024 y fines de mayo de 2024 generará una nueva fecha de mayo de 2026 para instrucción de repaso.*

### 4.4 REGISTROS DE INSTRUCCIÓN Y EVALUACIÓN

4.4.1 El empleador debe mantener un registro de instrucción y evaluación del personal.

4.4.2 El registro de instrucción y evaluación debe incluir:

- a) el nombre de la persona;
- b) el mes en que se haya completado la última instrucción y evaluación;
- c) una descripción, copia o referencia del material didáctico y de evaluación que se utilizó para cumplir con los requisitos de instrucción y evaluación;
- ≠ d) el nombre y otra información que permita identificar la organización que imparte la instrucción y se encarga de la evaluación (por ejemplo, el domicilio social); y
- e) evidencia que demuestre que el personal ha sido evaluado como competente.

4.4.3 El empleador debe conservar los registros de instrucción y evaluación por un período mínimo de 36 meses a partir del mes en que se hayan completado la instrucción y la evaluación más recientes y los mismos deben proporcionarse al personal o a la autoridad nacional que corresponde cuando se soliciten.

### 4.5 APROBACIÓN DE LOS PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN

4.5.1 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas para explotadores deben ser aprobados por la autoridad que corresponda del Estado del explotador de conformidad con las disposiciones del Anexo 6 – *Operación de aeronaves*.

4.5.2 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos para entidades que no sean los explotadores deberían estar sujetos a aprobación según lo que determine la autoridad nacional que corresponda.

*Nota.— Véase 4.7 en relación con la aprobación de los programas de instrucción para los operadores postales designados.*

### 4.6 CUALIFICACIONES Y COMPETENCIAS DE LOS INSTRUCTORES

4.6.1 Salvo cuando la autoridad nacional que corresponda lo prescriba de otro modo, los instructores encargados de los programas de instrucción inicial y de repaso sobre mercancías peligrosas deben probar o ser evaluados para demostrar su competencia pedagógica y en la función acerca de la cual van a proporcionar instrucción antes de proceder a impartir dicha instrucción.

4.6.2 Los instructores encargados de impartir instrucción inicial y de repaso sobre mercancías peligrosas deben dictar dichos cursos, como mínimo, cada 24 meses o, si ese no es el caso, asistir a sesiones de instrucción de repaso.

### 4.7 OPERADORES POSTALES DESIGNADOS

4.7.1 El personal del operador postal designado debe tener la instrucción que corresponda a sus responsabilidades. Los temas con los que debería estar familiarizado el personal de las distintas categorías de personal figuran en la tabla 1-4.

4.7.2 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas para operadores postales designados deben estar supeditados al examen y aprobación de la autoridad de aviación civil del Estado en el cual el operador postal designado acepta el correo.

## Capítulo 4

1-4-3

**Tabla 1-4. Contenido de los cursos de instrucción del personal de los operadores postales designados**

<i>Aspectos del transporte de mercancías peligrosas por vía aérea con los cuales deberían estar familiarizados, como mínimo</i>	<i>Operadores postales designados</i>		
	<i>Categorías de personal</i>		
	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>
Filosofía general	x	x	x
Limitaciones	x	x	x
Requisitos generales para los expedidores	x		
Clasificación	x		
Lista de mercancías peligrosas	x		
Condiciones de embalaje	x		
Etiquetas y marcas	x	x	x
Documento de transporte de mercancías peligrosas y otra documentación pertinente	x	x	
Aceptación de las mercancías peligrosas enumeradas en 1;2.3.2	x		
Reconocimiento de mercancías peligrosas no declaradas	x	x	x
Procedimientos de almacenamiento y carga			x
Disposiciones relativas a pasajeros y tripulación	x	x	x
Procedimientos de emergencia	x	x	x

**CATEGORÍAS**

- A – Personal de los operadores postales designados que participa en la aceptación del correo que contiene mercancías peligrosas  
 B – Personal de los operadores postales designados que participa en la tramitación del correo (que no contiene mercancías peligrosas)  
 C – Personal de los operadores postales designados que participa en la manipulación, almacenamiento y carga del correo

*Nota.— En S-1;3, se proporciona orientación sobre los aspectos de la instrucción que debe tener el personal de los operadores postales designados.*

## Capítulo 5

### SEGURIDAD DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BR 3, PL 7, RU 2, US 17; VC 5, véase la tabla A-1*

*Nota 1.— En este capítulo se abordan las responsabilidades en materia de seguridad de los explotadores, expedidores y terceros que participen en el transporte de mercancías peligrosas a bordo de una aeronave. Cabe señalar que, en el Anexo 17 – Seguridad de la aviación, se prevén requisitos detallados por lo que respecta a las medidas de seguridad que han de aplicar los Estados para evitar la interferencia ilícita en la aviación civil, o cuando se ha cometido un acto de interferencia ilícita. Además, en el Manual de seguridad de la aviación (Doc 8973 – Distribución limitada) se prevén procedimientos y textos de orientación sobre los diversos aspectos de la seguridad de la aviación, con el propósito de ayudar a los Estados a aplicar sus respectivos programas nacionales de seguridad de la aviación civil. Los requisitos previstos en este capítulo tienen por objeto complementar los del Anexo 17 e implantar la adopción de medidas destinadas a reducir al mínimo cualquier robo o uso indebido de mercancías peligrosas que pueda poner en peligro a las personas o los bienes. Las disposiciones de este capítulo no rempazan las del Anexo 17 ni las del Manual de seguridad de la aviación.*

*Nota 2.— Además de las disposiciones de seguridad de las presentes Instrucciones, las autoridades nacionales que corresponda pueden aplicar otras disposiciones de seguridad por motivos distintos de la seguridad de las mercancías peligrosas durante el transporte. A fin de no obstaculizar el transporte internacional y multimodal a causa de diferentes marcas de seguridad de los explosivos, se recomienda que el formato de dichas marcas sea coherente con una norma internacionalmente armonizada (por ejemplo, la Directiva 2008/43/CE de la Comisión de la Unión Europea.*

#### 5.1 DISPOSICIONES GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD

5.1.1 Todas las personas que participen en el transporte de mercancías peligrosas deberían tener en cuenta los requisitos en materia de seguridad aplicables al transporte de mercancías peligrosas que correspondan a sus responsabilidades.

5.1.2 Las mercancías peligrosas solo deberían entregarse a explotadores que hayan sido debidamente identificados.

5.1.3 Las disposiciones del presente capítulo no se aplican a:

- a) los bultos exceptuados de los núms. ONU 2908 y ONU 2909;
- b) los bultos exceptuados de los núms. ONU 2910 y ONU 2911 con un nivel de actividad que no exceda del valor  $A_2$ ; y
- c) los núms. ONU 2912 BAE-I y ONU 2913 OCS-I.

#### 5.2 INSTRUCCIÓN EN SEGURIDAD DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

5.2.1 La instrucción especificada en 4.2 debería incluir conocimientos en materia de seguridad.

5.2.2 La instrucción en seguridad deberá incluir la naturaleza de los riesgos en materia de seguridad, el reconocimiento de dichos riesgos y los métodos para hacerles frente y reducirlos, así como las medidas que han de adoptarse en caso de quebrantamiento de la seguridad. Debería incluir el conocimiento de los planes de seguridad (cuando proceda) en función de las responsabilidades de las personas y el papel que desempeñan en la ejecución de dichos planes.

*Nota.— Las personas que hayan recibido instrucción en seguridad, conforme a los requisitos de un plan nacional de seguridad u otros requisitos de seguridad que cumplan con los elementos de 5.2.2, no necesitarán recibir instrucción adicional.*

5.2.3 Tal instrucción debería impartirse o verificarse al contratar para un puesto que conlleve el transporte de mercancías peligrosas. Periódicamente, dentro de un plazo de 24 meses después de la instrucción anterior, debería impartirse nueva instrucción para mantener la vigencia de los conocimientos.

5.2.4 El empleador debería conservar los registros de toda la instrucción recibida en materia de seguridad de las mercancías peligrosas y facilitarlos al empleado o a la autoridad nacional que corresponda, previa solicitud. El empleador debería conservar los registros durante el período establecido por la autoridad nacional que corresponda.

### 5.3 DISPOSICIONES SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS DE ALTO RIESGO

#### 5.3.1 Definición de mercancías peligrosas de alto riesgo

5.3.1.1 Son mercancías peligrosas de alto riesgo aquellas que podrían utilizarse en un atentado terrorista con graves consecuencias, tales como una gran pérdida de vidas humanas o una destrucción masiva o, particularmente para la Clase 7, una gran perturbación socioeconómica.

5.3.1.2 La tabla 1-5 que figura a continuación contiene una lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo de todas las clases y divisiones, a excepción de la Clase 7.

**Tabla 1-5. Lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo**

Explosivos de la Clase 1, División 1.1
Explosivos de la Clase 1, División 1.2
Explosivos de la Clase 1, División 1.3, Grupo de compatibilidad C
Núms. ONU 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 y 0513 de la Clase 1, División 1.4
Explosivos de la Clase 1, División 1.5
Explosivos de la Clase 1, División 1.6
Gases tóxicos de la División 2.3 (excluyendo los aerosoles)
Explosivos desensibilizados de la Clase 3
Explosivos desensibilizados de la División 4.1
Sustancias de la División 6.1, Grupo de embalaje I; excepto cuando se transporten bajo las disposiciones de 3;5 sobre cantidades exceptuadas
Sustancias infecciosas de la Categoría A, División 6.2 (Núms. ONU 2814 y 2900) y desechos médicos de la categoría A (ONU 3549)

5.3.1.3 En el caso de las mercancías peligrosas de la Clase 7, son materiales radiactivos de alto riesgo aquellos cuya actividad es igual o superior a un umbral de seguridad en el transporte de 3 000 A<sub>2</sub> por bulto (véase también 2;7.2.2.1), a excepción de los radionucleidos cuyo umbral de seguridad en el transporte se define en la tabla 1-6 a continuación.

**Tabla 1-6. Umbrales de seguridad en el transporte de determinados radionucleidos**

Elemento	Radionucleido	Umbral de seguridad en el transporte (TBq)
Americio	Am-241	0,6
Cadmio	Cd-109	200
Californio	Cf-252	0,2
Cesio	Cs-137	1
Cobalto	Co-57	7
Cobalto	Co-60	0,3
Curio	Cm-244	0,5
Estroncio	Sr-90	10
Gadolinio	Gd-153	10
Germanio	Ge-68	7
Hierro	Fe-55	8 000
Iridio	Ir-192	0,8
Iterbio	Yb-169	3
Níquel	Ni-63	600
Oro	Au-198	2



## Capítulo 5

1-5-3

Elemento	Radionucleido	Umbral de seguridad en el transporte (TBq)
Paladio	Pd-103	900
Plutonio	Pu-238	0,6
Plutonio	Pu-239	0,6
Polonio	Po-210	0,6
Prometio	Pm-147	400
Radio	Ra-226	0,4
Rutenio	Ru-106	3
Selenio	Se-75	2
Talio	Tl-204	200
Tulio	Tm-170	200

5.3.1.4 En el caso de las mezclas de radionucleidos, puede determinarse si se ha alcanzado o superado el umbral de seguridad en el transporte sumando los cocientes dados por la actividad presente de cada radionucleido dividida por el umbral de seguridad en el transporte de ese radionucleido. Si la suma de las fracciones es inferior a 1, no se ha alcanzado ni superado el umbral de radiactividad de la mezcla.

Este cálculo puede efectuarse aplicando la fórmula:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

donde:

$A_i$  = actividad del radionucleido  $i$  presente en el bulto (TBq)

$T_i$  = umbral de seguridad en el transporte del radionucleido  $i$  (TBq).

5.3.1.5 Cuando el material radiactivo plantee peligros secundarios relacionados con otras clases o divisiones, deberían tenerse en cuenta asimismo los criterios establecidos en la tabla 1-5 (véase también 1;6.5).

#### 5.4 PLANES DE SEGURIDAD

5.4.1 Los explotadores, expedidores y terceros (incluidos los gestores de infraestructuras) que participen en el transporte de mercancías peligrosas de alto riesgo (véase 5.3.1) deberían adoptar, aplicar y cumplir con un plan de seguridad que incluya, como mínimo, los elementos especificados en 5.4.2.

*Nota.— Cuando las autoridades nacionales otorgan exenciones, deberían considerar todas las disposiciones de este capítulo.*

5.4.2 El plan de seguridad debería comprender, como mínimo, los elementos siguientes:

- asignación específica de responsabilidades en materia de seguridad a personas competentes y cualificadas, con la debida autoridad para asumir esas responsabilidades;
- registros de las mercancías peligrosas o de los tipos de mercancías peligrosas transportadas;
- examen de las operaciones que se realicen y evaluación de los aspectos vulnerables, incluyendo la transferencia entre modos de transporte, el almacenamiento temporal en tránsito, la manipulación y la distribución, según corresponda;
- indicación clara de las medidas de seguridad, incluyendo instrucción, políticas (comprendidas la respuesta a condiciones de mayor amenaza, las verificaciones relativas a nuevos empleados/empleos, etc.), métodos operacionales (p. ej., acceso a las mercancías peligrosas en almacenamientos temporales, proximidad a infraestructuras vulnerables, etc.), el equipo y los recursos que habrán de utilizarse para reducir los riesgos en materia de seguridad;
- procedimientos eficaces y actualizados para notificar y hacer frente a las amenazas, infracciones o incidentes en materia de seguridad;
- procedimientos para evaluar y ensayar los planes de seguridad, así como para examinarlos y actualizarlos periódicamente;
- medidas para garantizar la seguridad de la información de transporte que figure en el plan; y

1-5-4

Parte 1

- h) medidas para garantizar que la distribución de la información de transporte se limite en la mayor medida posible. (Tales medidas no deben impedir el suministro de la documentación de transporte requerida en la parte 5, capítulo 4, de estas Instrucciones).

*Nota.— Los explotadores, expedidores y terceros responsables de la seguridad y protección del transporte de mercancías peligrosas deberían cooperar entre sí y con las autoridades que corresponda para intercambiar información sobre las amenazas, aplicar las medidas de seguridad apropiadas y responder a los incidentes relacionados con la seguridad.*

## 5.5 MATERIAL RADIATIVO

Para el material radiactivo, las disposiciones del presente capítulo se considerarán cumplidas cuando se apliquen las disposiciones de la Convención sobre la protección física de los materiales nucleares [INFCIRC/274/Rev 1, OIEA, Viena (1980)] y la circular del OIEA sobre las Recomendaciones de Seguridad Física Nuclear sobre la Protección Física de los Materiales y las Instalaciones Nucleares [INFCIRC/225/Rev.5, OIEA, Viena (2011)].

## Capítulo 6

### DISPOSICIONES GENERALES RELATIVAS A MATERIAL RADIATIVO

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales JP 3, JP 23; VC 7, véase la tabla A-1*

#### 6.1 ALCANCE Y APLICACIÓN

6.1.1 Las presentes Instrucciones fijan normas de seguridad que permiten someter a un grado razonable de control los peligros inherentes a la radiación y la criticidad, así como los peligros térmicos que pueden correr las personas, los bienes y el medio ambiente en relación con el transporte de material radiactivo. Estas Instrucciones se basan en el *Reglamento para el transporte seguro de materiales radiactivos del OIEA* (edición de 2018). En el *Manual explicativo para la aplicación del Reglamento del OIEA para el transporte seguro de materiales radiactivos* (edición de 2018), Colección Normas de Seguridad del OIEA Núm. SSG-26 (Rev.1), OIEA, Viena (2019), figura información adicional. La responsabilidad primordial de la seguridad debe recaer en la persona u organización que tenga a su cargo las instalaciones y actividades que den lugar al riesgo radiológico.

6.1.2 El objetivo de las presentes Instrucciones es establecer los requisitos que deben cumplirse para garantizar la seguridad y proteger a las personas, los bienes y el medio ambiente de los efectos nocivos de las radiaciones ionizantes durante el transporte de material radiactivo. Esta protección se logra aplicando los siguientes requisitos:

- a) contención del contenido radiactivo;
- b) control de la tasa de dosis externa;
- c) prevención de la criticidad; y
- d) prevención de los daños ocasionados por el calor.

Estos requisitos se satisfacen, en primer lugar, aplicando un enfoque graduado a los límites de contenido de los bultos y las aeronaves y a las normas relativas a las características funcionales que se aplican a los diseños de bultos dependiendo del peligro del contenido radiactivo. En segundo lugar, se satisfacen imponiendo condiciones relativas al diseño y utilización de los bultos y al mantenimiento de los embalajes, incluida la consideración de la índole del contenido radiactivo. En tercer lugar, se satisfacen aplicando controles administrativos incluida, cuando proceda, la aprobación de las autoridades competentes. Por último, se ofrece una mayor protección adoptando disposiciones para la planificación y preparación de la respuesta de emergencia con el fin de proteger a las personas, los bienes y el medio ambiente.

6.1.3 Las presentes Instrucciones se aplican al transporte por vía aérea de material radiactivo, incluido el transporte incidentalmente afectado al uso de material radiactivo. El transporte abarca todas las operaciones y condiciones relacionadas con el traslado de material radiactivo e inherentes al mismo; comprenden el diseño, la fabricación, el mantenimiento y la reparación de embalajes, y la preparación, envío, carga, acarreo, incluido almacenamiento en tránsito, descarga y recepción en el destino final de cargas de material radiactivo y bultos. Se aplica un enfoque graduado a las normas relativas a las características funcionales que señalan las presentes Instrucciones, que se caracterizan por tres niveles generales de gravedad:

- a) condiciones de transporte rutinarias (sin incidentes);
- b) condiciones de transporte normales (pequeños percances); y
- c) condiciones de accidente durante el transporte.

6.1.4 Estas Instrucciones no se aplican a nada de lo siguiente:

- a) material radiactivo implantado o incorporado en seres humanos o animales vivos con fines de diagnóstico o tratamiento;
- b) material radiactivo presente en la superficie o el interior del cuerpo de una persona que deba ser trasladada para recibir tratamiento médico porque ha sido objeto de una ingesta accidental o deliberada de material radiactivo o de contaminación, teniendo en cuenta todas las medidas de protección radiológica necesarias en relación con los demás pasajeros y los miembros de la tripulación, con sujeción a la aprobación del explotador;

*Nota.— En [www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Guidance-Material.aspx](http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Guidance-Material.aspx) se proporciona orientación a este respecto.*

1-6-2

Parte 1

- c) material radiactivo en productos de consumo que haya recibido aprobación reglamentaria, después de su venta al usuario final;
- d) materiales naturales y minerales con radionucleidos contenidos naturalmente en ellos (que pueden haber sido sometidos a tratamiento), siempre que la concentración de actividad de los materiales no sea 10 veces mayor que los valores especificados en la tabla 2-12 o calculados según 2;7.2.2.2 a) y 2;7.2.2.3 a 2;7.2.2.6. En el caso de los materiales naturales y minerales que contengan radionucleidos naturales que no estén en equilibrio secular, la concentración de actividad debe calcularse de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.2.4; y
- e) objetos sólidos no radiactivos con sustancias radiactivas presentes en cualquiera de sus superficies en cantidades que no excedan del límite especificado en la definición de contaminación de 2;7.1.

### 6.1.5 Disposiciones específicas para el transporte de bultos exceptuados

6.1.5.1 Los bultos exceptuados que puedan contener material radiactivo según lo prescrito en 2;7.2.4.1.1 deben transportarse únicamente conforme a las condiciones siguientes de las partes 5 a 7:

- a) las disposiciones aplicables especificadas en 5;1.1 (según corresponda), 5;1.2.2.2, 5;1.2.2.3, 5;1.2.4, 5;1.4, 5;1.6.3, 5;2.2, 5;2.4.10, 5;3.2.12 e), 5;3.3, 5;4.1.5.7.1 f) 1), 5;4.1.5.7.1 f) 2), 5;4.4, 7;1.6, 7;2.5, 7;2.9.3.1, 7;3.2.1, 7;3.2.4, 7;4.4 y 7;4.5; y
- b) los requisitos relativos a los bultos exceptuados que se especifican en 6;7.3;

salvo cuando el material radiactivo posea otras propiedades peligrosas y tenga que ser clasificado en una clase distinta de la Clase 7 de conformidad con la Disposición especial A130 o A194, en que los requisitos enumerados en los anteriores apartados a) y b) se aplican solo en los casos pertinentes y en forma adicional a los relativos a la clase o división principal.

6.1.5.2 Los bultos exceptuados están sometidos a las disposiciones pertinentes de todas las otras partes de las presentes Instrucciones.

## 6.2 PROGRAMA DE PROTECCIÓN RADIOLÓGICA

6.2.1 El transporte de material radiactivo deberá estar sujeto a un programa de protección radiológica que debe constar de disposiciones sistemáticas encaminadas a permitir una adecuada consideración de las medidas de protección radiológica.

6.2.2 Las dosis que reciban las personas deben ser inferiores a los límites de dosis correspondientes. Durante el transporte debe optimizarse la protección y la seguridad de modo que la magnitud de las dosis individuales, el número de personas expuestas y la probabilidad de que ocurran exposiciones se mantengan en el valor más bajo que pueda razonablemente alcanzarse, teniendo en cuenta los factores económicos y sociales, con la limitación de que las dosis individuales están sujetas a restricciones de dosis. Debe adoptarse un enfoque estructurado y sistemático que tenga en cuenta las interrelaciones entre el transporte y otras actividades.

6.2.3 La naturaleza y el alcance de las medidas que se aplicarán en el programa guardarán relación con la magnitud y la probabilidad de que ocurra exposición a las radiaciones. El programa deberá incorporar los requisitos que se señalan en 6.2.2 y 6.2.4 a 6.2.7, 7;2.9.1.1 y 7;2.9.1.2. Los documentos del programa deberán ponerse a disposición de la autoridad competente pertinente, cuando así se solicite, con fines de inspección.

6.2.4 En casos de exposición ocupacional ocasionada por actividades de transporte, cuando se determine ya sea que la dosis efectiva:

- a) es probable que se encuentre comprendida entre 1 y 6 mSv por año, será necesario un programa de evaluación de dosis mediante la vigilancia radiológica en el lugar de trabajo o la vigilancia de la exposición individual; o
- b) es probable que sea superior a 6 mSv por año, deberá procederse a la vigilancia radiológica individual.

Cuando se lleve a cabo la vigilancia en el lugar de trabajo o la vigilancia individual, deben llevarse los registros apropiados.

*Nota.— En casos de exposición ocupacional ocasionada por actividades de transporte, cuando se determine que es casi improbable que la dosis efectiva sea superior a 1 mSv por año, no serán necesarias pautas especiales de trabajo, ni vigilancia radiológica detallada, ni programas de evaluación de dosis o mantenimiento de registros individuales.*

6.2.5 En caso de emergencia nuclear o radiológica durante el transporte de material radiactivo, deben observarse las disposiciones, establecidas por las entidades nacionales y/o internacionales pertinentes, para proteger a las personas, los bienes y el medio ambiente. Esto incluye las disposiciones para la preparación y la respuesta establecidas de conformidad con los requisitos nacionales e internacionales y de una manera coherente y coordinada con las disposiciones de emergencia establecidas a nivel nacional e internacional.

**Capítulo 6****1-6-3**

6.2.6 Las disposiciones para la preparación y la respuesta deben basarse en el enfoque gradual y tener en cuenta los riesgos identificados y sus posibles consecuencias, incluida la formación de otras sustancias peligrosas que pueda resultar de la reacción entre el contenido de una remesa y el medio ambiente en caso de emergencia nuclear o radiológica. Las directrices para el establecimiento de esas disposiciones figuran en "Preparación y respuesta para casos de emergencia nuclear o radiológica", Colección Normas de Seguridad del OIEA, Requisitos de Seguridad Generales núm. GSR parte 7, OIEA, Viena (2015); "Criterios aplicables a la preparación y respuesta a situaciones de emergencia nuclear o radiológica", Colección Normas de Seguridad del OIEA, Guía de seguridad núm. GSG-2, OIEA, Viena (2011); "Disposiciones de preparación para emergencias nucleares o radiológicas", Colección Normas de Seguridad del OIEA, Guía de seguridad núm. GS-G-2.1, OIEA, Viena (2007), y "Arrangements for the Termination of a Nuclear or Radiological Emergency", Colección Normas de Seguridad del OIEA, Guía de Seguridad núm. GSG-11, OIEA, Viena (2018).

6.2.7 El personal debe recibir la debida formación sobre el riesgo de radiación y las precauciones que deben adoptarse para asegurar que se restrinja su exposición y la de otras personas que pudieran resultar afectadas por las actividades que ellos realicen.

**6.3 SISTEMA DE GESTIÓN**

Debe establecerse y aplicarse un sistema de gestión basado en las normas internacionales, nacionales o de otra índole aceptables para la autoridad competente respecto de todas las actividades comprendidas en el ámbito de aplicación de las presentes Instrucciones, según se especifica en 1;6.1.3, para asegurar el cumplimiento de las disposiciones pertinentes de estas Instrucciones. Debe mantenerse a disposición de la autoridad competente la certificación de que se han cumplido plenamente las especificaciones relativas al diseño. El fabricante, el expedidor o el usuario deben estar preparados para:

- a) facilitar la inspección durante la fabricación y utilización; y
- b) demostrar a la autoridad competente que se han cumplido las disposiciones de las presentes Instrucciones.

Cuando sea necesaria la aprobación de la autoridad competente, dicha aprobación deberá tener en cuenta y depender de la idoneidad del programa de sistema de gestión.

**6.4 ARREGLOS ESPECIALES**

6.4.1 Por arreglos especiales se entenderá aquellas disposiciones, aprobadas por la autoridad competente, en virtud de las cuales podrá ser transportado un envío que no satisfaga todos los requisitos de las presentes Instrucciones aplicables a material radiactivo.

6.4.2 Los envíos para los que no sea posible satisfacer cualquiera de las disposiciones aplicables a material radiactivo deben transportarse exclusivamente en virtud de arreglos especiales. Siempre que la autoridad competente haya comprobado que no es posible satisfacer las disposiciones de material radiactivo de las presentes Instrucciones y se haya demostrado el cumplimiento de las normas obligatorias de seguridad establecidas por estas Instrucciones por medios distintos a las demás disposiciones de las presentes Instrucciones, la autoridad competente podrá aprobar arreglos especiales para operaciones de transporte de una o de una serie planificada de envíos múltiples. El grado global de seguridad durante el transporte deberá equivaler, cuando menos, al que se alcanzaría de cumplirse todos los requisitos reglamentarios aplicables contenidos en las presentes Instrucciones. Los envíos internacionales de este tipo requerirán aprobación multilateral.

**6.5 MATERIAL RADIATIVO QUE POSEA OTRAS PROPIEDADES PELIGROSAS**

Además de las propiedades radiactivas y de fisión, cualquier otro peligro secundario que pueda ofrecer el contenido de un bulto, como explosividad, inflamabilidad, piroforicidad, toxicidad química y corrosividad, debe tenerse en cuenta en la documentación, embalaje, etiquetas, marcas, rotulado, almacenamiento, segregación y transporte, de manera que puedan cumplirse todas las disposiciones relativas a las mercancías peligrosas de las presentes Instrucciones.

**6.6 INCUMPLIMIENTO**

En caso de incumplimiento de cualquier límite de estas Instrucciones aplicable a la tasa de dosis o contaminación:

- a) el expedidor, el destinatario, el explotador o cualquier organización participante en el transporte que pueda verse afectado, según corresponda, debe ser informado del incumplimiento:
  - i) por el explotador, si el incumplimiento se identifica durante el transporte; o
  - ii) por el destinatario, si el incumplimiento se identifica al recibo;

1-6-4

Parte 1

- b) el expedidor, explotador o destinatario, según corresponda, debe:
    - i) tomar inmediatamente medidas para atenuar las consecuencias del incumplimiento;
    - ii) investigar el incumplimiento y sus causas, circunstancias y consecuencias;
    - iii) tomar las medidas apropiadas para eliminar las causas y circunstancias que condujeron al incumplimiento y evitar que vuelvan a producirse causas y circunstancias similares a aquellas que lleven al mismo; y
    - iv) comunicar a la autoridad o autoridades competentes pertinentes las causas del incumplimiento y las medidas correctivas o preventivas adoptadas o que vayan a adoptarse;
  - c) el incumplimiento deberá comunicarse lo antes posible al expedidor y a la autoridad o autoridades competentes pertinentes, respectivamente, y de forma inmediata cuando se haya producido o se esté produciendo una situación de exposición de emergencia.
-

1-7-1

## Capítulo 7

### NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales PL 6; véase la tabla A-1*

Las entidades, que no sean los explotadores, que se encuentren en posesión de mercancías peligrosas al ocurrir un accidente o incidente relacionado con mercancías peligrosas o en el momento en que descubren que ha ocurrido un incidente relacionado con mercancías peligrosas, deberían cumplir los requisitos de notificación de la parte 7;4.4. Las entidades, que no sean los explotadores, que descubran mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas deberían cumplir los requisitos de notificación de la parte 7;4.5. Estas entidades pueden incluir, sin carácter exclusivo, los transitarios, las autoridades aduaneras y los proveedores de servicios de inspección de seguridad.

---

## Parte 2

### CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS



2-0-1

## CAPÍTULO DE INTRODUCCIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales DE 5, NL 4, RO 1; véase la tabla A-1*

### 1. RESPONSABILIDADES

1.1 De establecer la clasificación debe encargarse la autoridad nacional que corresponda, cuando sea necesario, o de no ser así debe establecerla el expedidor.

- + 1.2 Cuando la clasificación de las mercancías peligrosas está a cargo del expedidor, la información que éste utilice para asignar una clasificación debe estar a disposición de la autoridad nacional competente por solicitud, si se solicita en un plazo de tres meses a partir de la fecha en que se transportaron las mercancías peligrosas.

*Nota.— Algunos ejemplos de esa información son:*

- a) *la composición conocida de una sustancia;*
- b) *las características físicas conocidas de artículos tales como vehículos;*
- c) *los resultados de las pruebas de clasificación y otros requisitos aplicables indicados en la parte 2 de estas Instrucciones; o*
- d) *una ficha de información de seguridad emitida conforme al Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos (SGA).*

1.3 Un expedidor que, basándose en los datos de los ensayos, determine que una sustancia que aparece mencionada por su nombre en la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas de la parte 3, capítulo 2, tabla 3-1, reúne los criterios para ser clasificada en una clase o división de peligro no incluida en la lista, puede, con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda, consignar la sustancia:

- a) bajo la entrada genérica o de "no especificado en otra parte (n.e.p.)" más apropiada que refleje todos los peligros; o
- b) bajo el mismo número ONU y el mismo nombre, pero añadiendo la información de indicación de peligro que sea adecuada para comunicar el peligro o los peligros secundarios adicionales (documentación, etiquetas), siempre y cuando la clase de peligro principal no cambie y todas las demás condiciones de transporte (p. ej., disposiciones relativas a cantidad limitada o embalaje) que se aplicarían normalmente a las sustancias que presentan esa combinación de peligros se apliquen también a la sustancia mencionada.

1.3.1 Un ejemplar del documento de aprobación debe adjuntarse al envío.

*Nota.— Cuando la autoridad nacional que corresponda otorgue ese tipo de aprobación, debe informar de ello al Subcomité de Expertos en Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas y presentar la correspondiente propuesta de enmienda de la lista de mercancías peligrosas. Si la propuesta de enmienda es rechazada, la autoridad nacional que corresponda retirará su aprobación.*

### 2. CLASES, DIVISIONES, GRUPOS DE EMBALAJE – DEFINICIONES

2.1 Las sustancias (comprendidas las mezclas y soluciones) y los objetos sometidos a las presentes Instrucciones se incluyen en una de las nueve clases siguientes según el peligro o el más importante de los peligros que representen. Algunas de esas clases se subdividen en divisiones. Esas clases y divisiones son las siguientes:

Clase 1: Explosivos

- División 1.1: Sustancias y objetos que presentan un peligro de explosión en masa
- División 1.2: Sustancias y objetos que tienen un peligro de proyección, pero no un peligro de explosión en masa
- División 1.3: Sustancias y objetos que presentan un peligro de incendio y un peligro menor de explosión o un peligro menor de proyección, o ambos, pero no un peligro de explosión en masa
- División 1.4: Sustancias y objetos que no presentan peligro apreciable
- División 1.5: Sustancias muy insensibles que tienen un peligro de explosión en masa
- División 1.6: Objetos sumamente insensibles que no tienen peligro de explosión en masa

Clase 2: Gases

- División 2.1: Gases inflamables
- División 2.2: Gases no inflamables, no tóxicos
- División 2.3: Gases tóxicos

**2-0-2****Parte 2**

Clase 3: Líquidos inflamables

Clase 4: Sólidos inflamables; sustancias susceptibles de combustión espontánea, sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables

División 4.1: Sólidos inflamables, sustancias de reacción espontánea y conexas y sólidos explosivos insensibilizados y sustancias polimerizantes

División 4.2: Sustancias susceptibles de combustión espontánea

División 4.3: Sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables

Clase 5: Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos

División 5.1: Sustancias comburentes

División 5.2: Peróxidos orgánicos

Clase 6: Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas

División 6.1: Sustancias tóxicas

División 6.2: Sustancias infecciosas

Clase 7: Material radiactivo

Clase 8: Sustancias corrosivas

Clase 9: Sustancias y objetos peligrosos varios, incluidas las sustancias peligrosas para el medio ambiente.

El orden numérico de las clases y divisiones no corresponde a su grado de peligro.

2.2 Se considera que muchas de las sustancias de las Clases 1 a 9 son peligrosas para el medio ambiente si no llevan un etiquetado adicional.

2.3 Los desechos deben transportarse conforme a los requisitos de la clase correspondiente, habida cuenta de sus peligros y de los criterios que figuran en las presentes Instrucciones. Los desechos no sujetos de otro modo a las presentes Instrucciones, pero abarcados en el Convenio de Basilea pueden transportarse como pertenecientes a la Clase 9.

2.4 A los efectos de embalaje, las mercancías peligrosas, salvo aquellas de las Clases 1, 2 y 7, las Divisiones 5.2 y 6.2 y las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 se asignan a tres grupos de embalaje según sea el grado de peligro que presentan.

Grupo de embalaje I: Sustancias muy peligrosas

Grupo de embalaje II: Sustancias moderadamente peligrosas

Grupo de embalaje III: Sustancias poco peligrosas

En la parte 3, capítulo 2, tabla 3-1, se indica el grupo de embalaje al cual se asignan las sustancias.

Los objetos no se asignan a grupos de embalaje. A efectos del embalaje, todo requisito de idoneidad específico se establece en la instrucción de embalaje aplicable.

2.5 Se determina que las mercancías peligrosas encierran uno o varios de los peligros representados en las Clases 1 a 9 y sus divisiones y, cuando corresponde, se determina el grado de peligro conforme a los requisitos de la parte 2, capítulos 1 a 9.

2.6 Las mercancías peligrosas que presentan peligro de una sola clase y división se asignan a esa clase y división, y se determina el grado de peligro (grupo de embalaje), de ser aplicable. Cuando un objeto o sustancia figura específicamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1), su clase o división, sus peligros secundarios y, cuando proceda, su grupo de embalaje se toman de esa lista.

2.7 Las mercancías peligrosas que reúnen los criterios definitorios de más de una clase o división de peligro y que no figuran por su nombre en la tabla 3-1 se asignan a una clase y división y a peligro(s) secundario(s) conforme al orden de preponderancia de las características de peligro que figura en 4.

### 3. NÚMEROS ONU Y DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

3.1 Se asignan a las mercancías peligrosas números ONU y denominaciones del artículo expedido según su clasificación de peligro y su composición.

3.2 Las mercancías peligrosas transportadas habitualmente figuran en la tabla 3-1. Cuando un objeto o una sustancia figura específicamente por su nombre, debe identificarse con su denominación del artículo expedido de la tabla 3-1. Estas sustancias pueden contener impurezas técnicas (por ejemplo, las que se derivan del proceso de producción) o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que no afectan a su clasificación. Sin embargo, las sustancias que figuran por su nombre y que contienen impurezas técnicas o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que afectan a su

## Capítulo de introducción

2-0-3

clasificación, deben considerarse como mezclas o soluciones (véase 3.5). Para las mercancías peligrosas que no aparecen mencionadas específicamente por su nombre, se prevén entradas "genéricas" o que llevan la indicación "no especificadas(os) en ninguna otra parte (n.e.p.)" (véase 3.8) para identificar el objeto o la sustancia que se transporta. Las sustancias mencionadas por su nombre en la columna 1 de la tabla 3-1 deben transportarse con arreglo a su clasificación en la lista o a las condiciones especificadas en 1.2. Cada entrada de la tabla 3-1 está caracterizada por un número ONU. La tabla 3-1 también contiene información pertinente respecto de cada entrada, como la clase de peligro, el peligro o los peligros secundarios (si procede), el grupo de embalaje (si lo tiene asignado), los requisitos de embalaje, los requisitos de aeronaves de pasajeros y de carga, etc. Las entradas de la tabla 3-1 corresponden a los cuatro tipos siguientes:

- a) Entradas particulares para sustancias u objetos bien definidos
  - p. ej. **Acetona** ONU 1090
  - Nitrito de etilo en solución** ONU 1194
- b) Entradas genéricas para grupos de sustancias u objetos bien definidos
  - p. ej. **Adhesivos** ONU 1133
  - Productos de perfumería** ONU 1266
  - Plaguicida a base de carbamatos sólido, tóxico** ONU 2757
- c) Entradas específicas n.e.p. que abarcan un grupo de sustancias u objetos de carácter químico o técnico particular
  - p. ej. **Nitratos inorgánicos, n.e.p.** ONU 1477
  - Alcoholes, n.e.p.** ONU 1987
- d) Entradas generales n.e.p. que abarcan un grupo de sustancias u objetos que reúnen los criterios de una o más clases o divisiones
  - p. ej. **Sólido inflamable orgánico, n.e.p.** ONU 1325
  - Líquido inflamable, n.e.p.** ONU 1993

3.3 Todas las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 se incluyen en una de las 20 entradas genéricas, con arreglo a los principios de clasificación y al diagrama de 2.4.2.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

3.4 Todos los peróxidos orgánicos de la División 5.2 se incluyen en una de las 20 entradas genéricas, con arreglo a los principios de clasificación y al diagrama de 2.5.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

3.5 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, compuesta de una sustancia predominante identificada por su nombre en la tabla 3-1 y una o varias sustancias no sujetas a las presentes Instrucciones y/o trazas de una o más sustancias identificadas por su nombre en la tabla 3-1 debe recibir el número ONU y la denominación del artículo expedido de la sustancia predominante que figura por su nombre en la tabla 3-1, salvo en los casos siguientes:

- a) la mezcla o solución aparece por su nombre en la tabla 3-1, en cuyo caso debe aplicarse esta denominación; o
- b) la denominación y la descripción de la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3-1 indican de manera explícita que la denominación se refiere únicamente a la sustancia pura; o
- c) la clase o división de peligro, los peligros secundarios, el estado físico o el grupo de embalaje de la solución o de la mezcla son distintos de los de la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3-1; o
- d) las características de peligro y las propiedades de la mezcla o solución exigen medidas de respuesta de emergencia que son distintas de aquellas que se requieren para la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3-1.

Si se aplica b), c) o d), la mezcla o solución debe ser tratada como sustancia peligrosa no mencionada específicamente por su nombre en la tabla 3-1.

*Nota.— Aun cuando las trazas de sustancias puedan desestimarse a fines de clasificación, las mismas pueden tener un efecto en las propiedades de la sustancia y deben tenerse en cuenta al considerar los requisitos de compatibilidad de 4;1.1.3.*

3.6 Cuando se trata de una solución o una mezcla cuya clase de peligro, estado físico o grupo de embalaje es diferente de aquel de la sustancia incluida en la lista, se utilizará la entrada n.e.p. correspondiente, con las disposiciones relativas al embalaje y al etiquetado.

3.7 La mezcla o solución que contiene una o varias sustancias expresamente mencionadas en la tabla 3-1, o clasificada en un epígrafe n.e.p., y una o varias sustancias, no sujetas a las presentes Instrucciones, está exenta de la aplicación de estas últimas si las características del peligro de la mezcla o solución son tales que no satisfacen los criterios de ninguna clase (incluidos los criterios de experiencia humana).

## 2-0-4

## Parte 2

3.8 Las sustancias u objetos que no aparecen mencionados específicamente por su nombre en la tabla 3-1 deben clasificarse en una entrada "genérica" o con la indicación "no especificada(o) en ninguna otra parte" ("n.e.p."). La sustancia o el objeto debe clasificarse con arreglo a las definiciones de clase y a los criterios de ensayo de esta parte, y se incluirá en la entrada genérica o la entrada con la indicación "n.e.p." de la tabla 3-1 que la describa o lo describa con más exactitud. Esto significa que una sustancia<sup>1</sup> solo puede quedar incluida en una entrada de tipo c), tal como se define en 3.2, si no se puede incluir en una entrada de tipo b), y en una entrada de tipo d) únicamente si no puede ser incluida en una entrada de tipo b) o c)<sup>1</sup>.

3.9 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, que no figura por su nombre en la tabla 3-1 y que está compuesta de dos o más sustancias peligrosas debe asignarse a una entrada que tenga la denominación del artículo expedido, la descripción, la clase de peligro o división, los peligros secundarios y el grupo de embalaje que mejor describen la mezcla o solución.

#### 4. ORDEN DE PREPONDERANCIA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS PELIGROS

4.1 La tabla que figura a continuación (tabla 2-1) debe utilizarse para determinar la clase en que ha de incluirse una sustancia, una mezcla o una solución que presente más de un peligro, cuando tal sustancia, mezcla o solución no esté mencionada en la tabla 3-1 o para asignar la entrada apropiada para los artículos que contengan mercancías peligrosas n.e.p. (núms. ONU 3537 a 3548, véase 6). En el caso de las mercancías que presenten más de un peligro y que no aparezcan mencionadas específicamente por su nombre en la tabla 3-1, se aplicarán las normas correspondientes al grupo de embalaje más riguroso indicado para un determinado peligro, en lugar de las correspondientes a los demás grupos de embalaje, independientemente del orden de preponderancia del peligro indicado en la tabla 2-1. En la tabla 2-1 se indica la clase o división correcta que ha de utilizarse, en la intersección de las dos líneas. El grupo de embalaje correcto que ha de utilizarse también figura en la intersección de las dos líneas. En dicha tabla no se indica el orden de preponderancia de las características de peligro de las sustancias y objetos que se enumeran a continuación, ya que prevalecen siempre sus características primarias:

- a) sustancias y objetos de la Clase 1;
- b) gases de la Clase 2;
- c) explosivos insensibilizados líquidos de la Clase 3;
- d) sustancias de reacción espontánea y explosivos insensibilizados sólidos de la División 4.1;
- e) sustancias pirofóricas de la División 4.2;
- f) sustancias de la División 5.2;
- g) sustancias de la División 6.1 con toxicidad por inhalación del Grupo de embalaje I. Salvo para sustancias o preparados que respondan a los criterios relativos a la Clase 8 con toxicidad por inhalación de polvos o nieblas (CL<sub>50</sub>) de los valores de adscripción al Grupo de embalaje I, pero toxicidad por ingestión o por absorción cutánea de los valores de adscripción al Grupo de embalaje III o inferiores, que se asignarán a la Clase 8;
- h) sustancias de la División 6.2; y
- i) materiales de la Clase 7.

4.2 El material radiactivo que tenga otras propiedades peligrosas tendrá que clasificarse siempre en la Clase 7 y será también necesario identificar el mayor de los peligros secundarios, salvo el material radiactivo contenido en bultos exceptuados respecto a los cuales los otros peligros tengan preponderancia. En el caso de material radiactivo en bultos exceptuados, salvo en el de ONU 3507, **Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados**, se aplica la Disposición especial A130.

4.3 Un objeto que, aparte de sus otros peligros, también satisfaga el criterio aplicable a material magnetizado, tendrá que identificarse de conformidad con lo previsto en esta sección y además como material magnetizado.

#### 5. TRANSPORTE DE MUESTRAS

5.1 Cuando no hay certeza respecto de la clase de riesgo de una sustancia que hay que transportar para someterla a pruebas adicionales, deberán asignarse una clase de riesgo, denominación del artículo expedido y número de identificación provisionales, basados en el conocimiento de la sustancia que tenga el expedidor, y en la aplicación de:

- a) los criterios de clasificación de estas Instrucciones; y
- b) la preponderancia de los riesgos que se indica anteriormente.

Deberá usarse el grupo de embalaje más riguroso posible para la denominación del artículo expedido seleccionada.

<sup>1</sup> Véase asimismo en el adjunto 1, capítulo 2, la "Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p.".

**Capítulo de introducción****2-0-5**

5.2 Cuando se aplique esta disposición, la denominación del artículo expedido deberá completarse con el término "muestra" (p. ej., **Líquidos inflamables, n.e.p., muestra**). En algunos casos, cuando se suministre una denominación del artículo expedido específica para una muestra de una sustancia que se considera que responde a determinados criterios de clasificación (p. ej., **Muestra de gas no sometido a presión inflamable, ONU 3167**), debe emplearse esa denominación del artículo expedido. Cuando se use una entrada n.e.p. para transportar la muestra, no será necesario completar la denominación del artículo expedido con el nombre técnico.

5.3 Las muestras de la sustancia deben transportarse de conformidad con los requisitos aplicables a la denominación del artículo expedido provisional siempre que:

- a) la sustancia no se considere una sustancia prohibida para el transporte, según 1;2.1;
- b) se considere que la sustancia no responde a los criterios de la Clase 1 o que no es una sustancia infecciosa o un material radiactivo;
- c) la sustancia que cumpla con los requisitos establecidos en 4.2.3.2.6 o 5.3.2.6, si es una sustancia de reacción espontánea o un peróxido orgánico, respectivamente;
- d) la muestra se transporte en un embalaje combinado con una masa neta por bulto que no exceda de 2,5 kg; y
- e) la muestra no esté embalada junto con otras mercancías.

**5.4 Muestras de materiales energéticos con fines de ensayo**

Pueden transportarse muestras de sustancias orgánicas que lleven grupos funcionales incluidos en las tablas A6.1 y/o A6.3 del Apéndice 6 (Procedimientos de detección) del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas bajo los números ONU 3224 (Sólido de reacción espontánea de tipo C) o 3223 (Líquido de reacción espontánea de tipo C), según proceda, de la División 4.1 a condición de que:

- a) las muestras no contengan:
  - i) explosivos conocidos;
  - ii) sustancias que muestren efectos explosivos en los ensayos;
  - iii) compuestos fabricados con el propósito de producir un efecto práctico explosivo o pirotécnico; o
  - iv) componentes compuestos por precursores sintéticos de explosivos intencionales;
- b) en el caso de mezclas, complejos o sales de sustancias oxidantes inorgánicas de la División 5.1 con material(es) orgánico(s), la concentración de sustancia oxidante inorgánica sea:
  - i) inferior al 15 %, en masa, si se ha asignado al grupo de embalaje I (peligro elevado) o II (peligro medio); o
  - ii) inferior al 30 %, en masa, si se ha asignado al grupo de embalaje III (peligro bajo);
- c) los datos disponibles no permitan una clasificación más precisa;
- d) la muestra no esté embalada junto con otras mercancías;
- e) la muestra esté embalada de conformidad con la Instrucción de embalaje 459; y
- f) la denominación del artículo expedido vaya acompañada de la palabra "muestra".

**6. CLASIFICACIÓN DE ARTÍCULOS COMO ARTÍCULOS QUE CONTIENEN MERCANCÍAS PELIGROSAS N.E.P.**

6.0 Los artículos que no tengan una denominación del artículo expedido y que contengan únicamente mercancías peligrosas como residuo o como parte integrante de una maquinaria o aparato, deben clasificarse conforme a lo siguiente:

- ≠
- a) cuando las mercancías peligrosas satisfagan las condiciones de la Instrucción de embalaje 962, como ONU 3363 – **Mercancías peligrosas en aparatos**, o **Mercancías peligrosas en artículos** o **Mercancías peligrosas en maquinaria**; o
  - b) cuando la maquinaria o el aparato contenga una cantidad neta de mercancías peligrosas que supere los límites de la Instrucción de embalaje 962, pero que esté permitida dentro de las cantidades limitadas que se especifican en la columna 7(a) de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, véase la Disposición especial A107; o
  - c) conforme a los párrafos 6.1 a 6.6 de esta sección, según corresponda.

**2-0-6****Parte 2**

6.1 Los artículos que contengan mercancías peligrosas pueden clasificarse según se disponga en las presentes Instrucciones bajo la denominación del artículo expedido de las mercancías peligrosas que contienen o de conformidad con la presente sección. A los fines de la presente sección se entiende por "artículo" la maquinaria, aparatos u otros dispositivos que contienen una o más mercancías peligrosas (o residuos de ellas) como elemento integrante del artículo, que son necesarios para su funcionamiento y que no se pueden retirar para el transporte. Un embalaje interior no es un artículo.

≠ 6.2 Esos artículos pueden contener también pilas o baterías. Las pilas y baterías de litio que formen parte integrante del artículo deben ser de un tipo que se haya demostrado que cumple los requisitos en materia de ensayos del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3. Los artículos que contengan prototipos de preproducción de pilas o baterías de litio transportados para ser sometidos a ensayo y los artículos que contengan pilas o baterías de litio de series de producción de un máximo de 100 pilas o baterías, estarán sujetos a las prescripciones de la disposición especial A88.

6.3 La presente sección no se aplica a los artículos que ya tienen una denominación del artículo expedido más específica en la lista de mercancías peligrosas de la tabla 3-1.

6.4 La presente sección no se aplica a las mercancías peligrosas de la Clase 1, de la División 6.2, de la Clase 7 o a material radiactivo que puedan contener los artículos. Sin embargo, sí se aplica a los artículos que contengan explosivos que estén excluidos de la Clase 1 de conformidad con 2;1.5.2.4.

6.5 Los artículos que contengan mercancías peligrosas deben asignarse a la clase o división determinada por los peligros que presenten, para lo que se utilizará, cuando proceda, la tabla 2-1 para cada una de las mercancías peligrosas que contengan. Si un artículo contiene mercancías peligrosas de la Clase 9, debe considerarse que todas las demás mercancías peligrosas contenidas en el artículo presentan un mayor peligro.

6.6 Los peligros secundarios deben ser representativos del peligro principal que representan las otras mercancías peligrosas contenidas en el artículo. Cuando el artículo contenga sólo una mercancía peligrosa, deben asignársele los peligros secundarios, de haberlos, indicados en la columna 4 de la tabla 3-1. Si el artículo contiene dos o más mercancías peligrosas y estas pueden reaccionar peligrosamente entre sí durante el transporte, cada una de las mercancías peligrosas debe ir en un contenedor separado (véase 4;1.1.8).

**Tabla 2-1. Preponderancia de los peligros y grupos de embalaje correspondientes a las Clases 3, 4 y 8 y a las Divisiones 5.1 y 6.1**

Clase o división y grupo de embalaje	Clase o división y grupo de embalaje																
	4.2 II	4.2 III	4.3 I	4.3 II	4.3 III	5.1 I	5.1 II	5.1 III	6.1 I (d)	6.1 I (o)	6.1 III	8 I (l)	8 I (s)	8 II (l)	8 II (s)	8 III (l)	8 III (s)
3 I*			4.3, I	4.3, I	4.3, I	-	-	-	3, I	3, I	3, I	3, I	-	3, I	-	3, I	-
3 II*			4.3, I	4.3, II	4.3, II	-	-	-	3, I	3, I	3, II	8, I	-	3, II	-	3, II	-
3 III*			4.3, I	4.3, II	4.3, III	-	-	-	6, I, I	6, I, I	3, III**	8, I	-	8, II	-	3, III	-
4.1 II*	4.2, II		4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.1, II	4.1, II	6, I, I	6, I, I	4.1, II	-	8, I	-	4.1, II	-	4.1, II
4.1 III*	4.2, III		4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	4.1, II	4.1, III	6, I, I	6, I, I	4.1, III	-	8, I	-	4.1, III	-	4.1, III
4.2 II			4.3, I	4.3, II	4.3, II	5.1, I	4.2, II	4.2, II	6, I, I	6, I, I	4.2, II	8, I	8, I	4.2, II	4.2, II	4.2, II	4.2, II
4.2 III			4.3, I	4.3, II	4.3, III	5.1, I	5.1, II	4.2, III	6, I, I	6, I, I	4.2, III	8, I	8, I	8, II	8, II	4.2, III	4.2, III
4.3 I						5.1, I	4.3, I	4.3, I	6, I, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I	4.3, I
4.3 II						5.1, I	4.3, II	4.3, II	6, I, I	4.3, I	4.3, II	8, I	8, I	4.3, II	4.3, II	4.3, II	4.3, II
4.3 III						5.1, I	5.1, II	4.3, III	6, I, I	6, I, I	4.3, III	8, I	8, I	8, II	8, II	4.3, III	4.3, III
5.1 I									5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I	5.1, I
5.1 II									6.1, I	5.1, I	5.1, II	8, I	8, I	5.1, II	5.1, II	5.1, II	5.1, II
5.1 III									6.1, I	6.1, I	5.1, III	8, I	8, I	8, II	8, II	5.1, III	5.1, III
6.1 I (d)												8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1 I (o)												8, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I	6.1, I
6.1 II (l)												8, I	6.1, I	6.1, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1 II (d)												8, I	6.1, I	8, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II
6.1 II (o)												8, I	8, I	8, II	6.1, II	6.1, II	6.1, II

(l) = líquido; (s) = sólido; (i) = inhalación; (d) = dérmico; (o) = oral; - = combinación imposible

\* Sustancias de la División 4.1 salvo las sustancias de reacción espontánea y los explosivos insensibilizados sólidos y sustancias de la Clase 3 que no sean explosivos insensibilizados líquidos.

\*\* En el caso de los plaguicidas únicamente, el peligro primario debe ser de la División 6.1.

Nota.— Para peligros que no figuran en esta tabla, véase 4.

2-1-1

## Capítulo 1

### CLASE 1 – EXPLOSIVOS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 2, CA 15, FJ 2, GB 1, GH 3, HK 3, HR 5, KG 2, PE 1, US 5; véase la tabla A-1*

*Nota 1.— La Clase 1 es una clase con restricciones, es decir, que solo aquellas sustancias y objetos explosivos que figuran en la Lista de mercancías peligrosas pueden aceptarse para el transporte. No obstante, las autoridades que corresponden de los Estados interesados tienen derecho, de común acuerdo, a aprobar el transporte de sustancias y objetos explosivos para usos especiales bajo determinadas condiciones. Por lo tanto, en la Lista de mercancías peligrosas se han incluido entradas para "Sustancias explosivas, n.e.p." y "Objetos explosivos, n.e.p.". La intención es que estas entradas se utilicen solamente cuando no es posible recurrir a otro método operacional.*

*Nota 2.— Las entradas generales, como "Explosivos para voladuras, Tipo A", se utilizan para permitir el transporte de sustancias nuevas. Al establecer estas condiciones se han tenido en cuenta las municiones y explosivos militares en la medida en que es probable su transporte en aeronaves civiles.*

*Nota 3.— En el adjunto 2 de estas Instrucciones se describe una serie de sustancias y objetos de la Clase 1. Se proporcionan estas descripciones porque a veces el término no es muy conocido o bien hay discrepancia respecto a su utilización con fines de reglamentación.*

*Nota 4.— La Clase 1 es única en el sentido de que con frecuencia el tipo de embalaje repercute decisivamente en el peligro y, por lo tanto, en la asignación a una división en particular. La división correcta se determina aplicando los procedimientos que figuran en este capítulo.*

*Nota 5.— Habitualmente no se permite el transporte por vía aérea de la mayoría de los explosivos que figuran en la tabla 3-1. La información relativa a estos explosivos se incluye en esa tabla 3-1 y en el Suplemento de estas instrucciones a modo de orientación para los Estados en los casos en que se considera otorgar exenciones de conformidad con 1;1.1.3.*

#### 1.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

La Clase 1 comprende:

- las sustancias explosivas (no se incluyen en la Clase 1 las sustancias que no son en sí mismas explosivas, pero que pueden formar mezclas explosivas de gases, vapores o polvo), excepto las que son demasiado peligrosas para el transporte o aquellas cuyo peligro principal corresponde a otra clase;
- los objetos explosivos, excepto los artefactos que contengan sustancias explosivas en cantidad o de naturaleza tales que su ignición o cebado por inadvertencia o por accidente durante el transporte no daría por resultado ninguna manifestación exterior al artefacto que pudiera traducirse en una proyección, en un incendio, en un desprendimiento de humo o de calor o en un ruido fuerte (véase 1.5.2); y
- las sustancias y objetos no mencionados en 1.1 a) y b) que se fabriquen para producir un efecto práctico explosivo o pirotécnico.

#### 1.2 DEFINICIONES

En el marco de estas Instrucciones, se aplican las definiciones siguientes:

- Sustancia explosiva.** Es una sustancia (o mezcla de sustancias) sólida o líquida que tiene en sí misma la capacidad de experimentar reacción química produciendo gases a una temperatura y presión y velocidad tales que puedan ocasionar daños en los alrededores. Las sustancias pirotécnicas se incluyen aun cuando no desprendan gases.
- Sustancia pirotécnica.** Es una sustancia explosiva destinada a producir un efecto calorífico, luminoso, sonoro, gaseoso o fumígeno, o una combinación de tales efectos como resultado de reacciones químicas exotérmicas que se mantienen por sí mismas y no son detonantes.
- Artículo explosivo.** Es un artículo que contiene una o más sustancias explosivas.



## 2-1-2

## Parte 2

- d) **Flematizado.** Aplicado a un explosivo, significa que se le ha añadido una sustancia (o "flemador") para aumentar su seguridad durante la manipulación y el transporte. Por acción del flemador, el explosivo se vuelve insensible, o menos sensible, al calor, las sacudidas, los impactos, la percusión o la fricción. Los flemadores más comunes son, entre otros, el papel, la cera, el agua, algunos polímeros (por ejemplo, los clorofluoropolímeros), el alcohol y aceites (como la vaselina y la parafina):
- + e) **Efecto explosivo o pirotécnico,** en el contexto de 1.1 c) es un efecto producido por reacciones químicas exotérmicas autosostenidas que dan lugar a choque, explosión, fragmentación, proyección, calor, luz, sonido, gas y humo.

*Nota.— Las explicaciones de otros términos que se utilizan en conexión con explosivos figuran en el adjunto 2 de estas Instrucciones.*

## 1.3 DIVISIONES

1.3.1 La Clase 1 tiene seis divisiones:

- a) División 1.1 – Sustancias y objetos que presentan un peligro de explosión masiva (explosión masiva es la que afecta a casi toda la carga de manera prácticamente instantánea).
- b) División 1.2 – Sustancias y objetos explosivos que presentan un peligro de proyección, pero no un peligro de explosión masiva.
- c) División 1.3 – Sustancias y objetos que presentan un peligro de incendio y un peligro de que se produzcan pequeños efectos de onda explosiva o de proyección, o ambos efectos, pero no un peligro de explosión masiva.

Se incluyen en esta división las sustancias y objetos siguientes:

- i) aquellos cuya combustión da lugar a una radiación térmica considerable, o
- ii) los que arden sucesivamente, con pequeños efectos de onda explosiva o de proyección, o ambos efectos.
- d) División 1.4 – Sustancias y objetos que no presentan ningún peligro considerable.

Se incluyen en esta división las sustancias y objetos que solo presentan un pequeño riesgo en caso de ignición o de iniciación durante el transporte. Los efectos se limitan en su mayor parte al embalaje, y normalmente no se proyectan a distancia fragmentos de tamaño apreciable. Los incendios exteriores no deben causar la explosión prácticamente instantánea de virtualmente todo el contenido del bulto.

*Nota.— Se incluyen en el Grupo de compatibilidad S las sustancias y objetos de esta división cuyo embalaje o diseño sean tales que limiten al interior del bulto cualquier efecto peligroso debido a un funcionamiento accidental, a menos que un incendio haya deteriorado el embalaje, en cuyo caso todos los efectos de onda explosiva y de proyección deberán ser suficientemente pequeños para no entorpecer sensiblemente la lucha contra el incendio ni la adopción de otras medidas de emergencia en las inmediaciones del bulto.*

- e) División 1.5 – Sustancias muy poco sensibles que presentan el peligro de explosión masiva.

Se incluyen en esta división las sustancias que presentan peligro de explosión masiva, pero que son tan insensibles que, en condiciones normales de transporte, presentan muy pocas probabilidades de que puedan iniciarse o de que su combustión origine una detonación.

*Nota.— Con respecto a las condiciones normales de transporte, véanse las Notas 2 a 4 de las Notas de introducción de la parte 4.*

- f) División 1.6 – Objetos extremadamente insensibles que no presentan peligro de explosión masiva.

Esta división comprende los objetos que contienen predominantemente sustancias extremadamente insensibles y que demuestran una probabilidad insignificante de iniciación o propagación accidental.

*Nota.— El peligro que presentan los objetos correspondientes a la División 1.6 se limita a la explosión de un solo objeto.*

1.3.2 Toda sustancia u objeto que tenga o que se sospeche que tiene características explosivas debe considerarse en primer lugar para clasificación en la Clase 1 de acuerdo con los procedimientos que figuran en 1.5.1.1 a 1.5.1.3. Los artículos no se clasifican en la Clase 1 si:

- a) el transporte de una sustancia explosiva está prohibido, salvo con autorización especial, porque la sensibilidad de la sustancia es excesiva;

## Capítulo 1

2-1-3

- b) la sustancia u objeto está dentro de la gama de sustancias y objetos explosivos que quedan específicamente excluidos de la Clase 1 por la definición de esa clase; o
- c) la sustancia u objeto no tiene propiedades explosivas.

## 1.4 GRUPOS DE COMPATIBILIDAD

1.4.1 Los artículos de la Clase 1 se asignan a una de las seis divisiones, dependiendo del tipo de peligros que presentan (véase 1.3.1), y a uno de los 13 grupos de compatibilidad que definen las categorías de sustancias y objetos explosivos que se consideran compatibles. En las tablas 2-2 y 2-3 se presenta el esquema de clasificación para los grupos de compatibilidad, las divisiones de peligros posibles que corresponden a cada grupo y las consiguientes claves de clasificación.

1.4.2 Las definiciones de los grupos de compatibilidad de la tabla 2-2 se excluyen mutuamente, excepto cuando la sustancia u objeto se clasifica en el Grupo de compatibilidad S. Como el criterio para el Grupo de compatibilidad S es empírico, la asignación de una sustancia u objeto a este grupo se relaciona necesariamente con las pruebas para la asignación a la División 1.4.

1.4.2.1 Algunos explosivos de la División 1.4S, para los que se indica la Disposición especial A165 en la tabla 3-1, están sujetos a las pruebas descritas en d) de la serie de pruebas 6 de la parte I del *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas para demostrar que todo efecto peligroso que genere el funcionamiento se limita al bulto. Entre las manifestaciones de efectos peligrosos en la parte exterior de bulto se incluyen:

- a) abolladura o perforación de la placa testigo debajo del bulto;
- b) fogonazo o llama capaz de encender como tal una hoja de papel de  $80 \pm 3 \text{ g/m}^2$  a una distancia de 25 cm del bulto;
- c) rotura del bulto con proyección del contenido de explosivos; o
- d) proyección que pasa completamente a través del embalaje (se considera que la proyección o fragmentos retenidos o pegados en la pared del embalaje no constituyen un peligro).

Al evaluar los resultados de la prueba, la autoridad nacional que corresponda puede considerar pertinente tener en cuenta el efecto previsto del medio de iniciación, si se espera que sea significativo en comparación con los objetos sometidos a prueba. Si se producen efectos peligrosos fuera del bulto, el producto queda excluido de Grupo de compatibilidad S.

Tabla 2-2. Claves de clasificación

Descripción de la sustancia u objeto por clasificar	Grupo de compatibilidad	Clave de clasificación
Explosivo primario	A	1.1A
Objeto que contenga un explosivo primario y no dos o más dispositivos eficaces de protección. Se incluyen algunos objetos, tales como detonadores para voladuras, conjuntos de detonadores para voladuras y cebos del tipo de cápsula aun cuando no contengan explosivos primarios	B	1.1B 1.2B 1.4B
Sustancia explosiva propulsora u otra sustancia explosiva secundaria deflagrante, u objeto que contenga tal sustancia explosiva	C	1.1C 1.2C 1.3C 1.4C
Sustancia explosiva secundaria detonante o pólvora negra, u objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, en cada caso sin medio de iniciación propio y sin carga propulsora o artículo que contenga algún explosivo primario y dos o más dispositivos eficaces de protección	D	1.1D 1.2D 1.4D 1.5D
Objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, sin medio de iniciación propio, con carga propulsora (aparte de la que contiene un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos)	E	1.1E 1.2E 1.4E
Objeto que contenga una sustancia explosiva secundaria detonante, con medio de iniciación propio, con carga propulsora (aparte de la que contiene un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos) o sin carga propulsora	F	1.1F 1.2F 1.3F 1.4F

## 2-1-4

## Parte 2

Descripción de la sustancia u objeto por clasificar	Grupo de compatibilidad	Clave de clasificación
Sustancia pirotécnica, u objeto que contenga una sustancia pirotécnica, u objeto que contenga una sustancia explosiva y además una sustancia iluminante, incendiaria, lacrimógena o fumígena (excepto los objetos activados por el agua o los objetos que contengan fósforo blanco, fosfuros, una sustancia pirofórica, un líquido o gel inflamable o líquidos hipergólicos)	G	1.1G 1.2G 1.3G 1.4G
Objeto que contenga una sustancia explosiva y además fósforo blanco	H	1.2H 1.3H
Objeto que contenga una sustancia explosiva y además un líquido o un gel inflamables	J	1.1J 1.2J 1.3J
Objeto que contenga una sustancia explosiva y además un agente químico tóxico	K	1.2K 1.3K
Sustancia explosiva, u objeto que contenga una sustancia explosiva y que presente un peligro especial (p. ej., debido a la activación del agua, o la presencia de líquidos hipergólicos, fosfuros, o una sustancia pirofórica) que exija el aislamiento de cada tipo	L	1.1L 1.2L 1.3L
Objetos que contengan predominantemente sustancias extremadamente insensibles	N	1.6N
Sustancia u objeto concebido o embalado de manera tal que todo efecto peligroso provocado por un funcionamiento accidental quede circunscrito al interior del embalaje, a menos que este haya sido deteriorado por el fuego, en cuyo caso todos los efectos de la onda expansiva o de las proyecciones son limitados por cuanto no entorpecen sensiblemente ni impiden la lucha contra el incendio ni la adopción de otras medidas de respuesta de emergencia en las inmediaciones del bulto	S	1.4S

*Nota 1.— Los objetos de los Grupos de compatibilidad D y E pueden montarse o embalsarse junto con su propio medio de cebado siempre que ese medio tenga por lo menos dos dispositivos de seguridad eficaces diseñados para prevenir una explosión en caso de activación accidental del medio de cebado. Tales objetos y embalajes deben asignarse a los Grupos de compatibilidad D o E.*

*Nota 2.— Los objetos de los Grupos de compatibilidad D y E pueden embalsarse junto con su propio medio de cebado aun cuando este no contenga dos dispositivos de seguridad eficaces si, a juicio de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen, la activación accidental del medio de cebado no causa la explosión del objeto en las condiciones normales de transporte. Tales embalajes deben asignarse a los Grupos de compatibilidad D o E.*

**Tabla 2-3. Clasificación de las sustancias y objetos explosivos en función de la división de peligro y del grupo de compatibilidad**

División de peligro	Grupo de compatibilidad													A-S Σ
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	S	
1.1	1.1A	1.1B	1.1C	1.1D	1.1E	1.1F	1.1G		1.1J		1.1L			9
1.2		1.2B	1.2C	1.2D	1.2E	1.2F	1.2G	1.2H	1.2J	1.2K	1.2L			10
1.3			1.3C			1.3F	1.3G	1.3H	1.3J	1.3K	1.3L			7
1.4		1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4F	1.4G						1.4S	7
1.5				1.5D										1
1.6												1.6N		1
1.1-1.6 Σ		3	4	4	3	4	4	2	3	2	3	1	1	35

## Capítulo 1

2-1-5

## 1.5 CLASIFICACIÓN DE EXPLOSIVOS

*Nota.— Para más información relativa a la clasificación de los explosivos, véanse las Recomendaciones de las Naciones Unidas, 2.1.3.1.4, 2.1.3.1.5 y 2.1.3.4.*

1.5.1.1 Toda sustancia u objeto que tenga o se sospeche que tiene características explosivas debe considerarse para clasificación en la Clase 1 de conformidad con las pruebas, procedimientos y criterios prescritos en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte I. Las sustancias y objetos clasificados en la Clase 1 deben asignarse a la división y grupo de compatibilidad apropiados de conformidad con los procedimientos y criterios prescritos en ese documento.

1.5.1.2 La clasificación de artificios de pirotecnia debe basarse en lo que figura en 2.1.3.5, de las Recomendaciones de las Naciones Unidas.

1.5.1.3 A excepción de las sustancias que figuran por su denominación del artículo expedido en la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1), los artículos no deben presentarse para el transporte como artículos de Clase 1 hasta que no hayan sido sometidos al procedimiento de clasificación prescrito en este capítulo. Además, el procedimiento de clasificación debe realizarse antes de presentar un producto nuevo para el transporte. En este contexto, un producto nuevo es uno que, a juicio de la autoridad nacional que corresponde, incluye:

- una nueva sustancia explosiva o una combinación o mezcla de sustancias explosivas que se considera significativamente diferente de otras combinaciones o mezclas ya clasificadas;
- un nuevo modelo de objeto o un objeto que contiene una nueva sustancia explosiva o una nueva combinación o mezcla de sustancias explosivas;
- un nuevo modelo de bulto para una sustancia u objeto explosivo, comprendido un nuevo tipo de embalaje interior.

*Nota.— Es preciso no restar importancia a este punto y tener en cuenta que un cambio relativamente menor en el embalaje interior o exterior puede ser crítico y convertir un peligro menor en un peligro de explosión masiva.*

1.5.1.4 El productor u otra persona que solicite la clasificación de un producto debe proporcionar información adecuada con respecto a los nombres y características de todas las sustancias explosivas del producto y debe entregar los resultados de todos los ensayos pertinentes que haya realizado. Se supone que todas las sustancias explosivas en un artículo nuevo se han sometido a los ensayos adecuados y han sido aprobadas.

## 1.5.2 Exclusión de la Clase 1

1.5.2.1 La autoridad nacional que corresponda puede excluir un objeto o sustancia de la Clase 1 en virtud de los resultados de las pruebas y de la definición de Clase 1.

1.5.2.2 Cuando una sustancia aceptada provisionalmente como sustancia de la Clase 1 y excluida de la aplicación de las disposiciones relativas a esa clase por haber superado la serie de pruebas 6 para un bulto de tipo y tamaño determinados, cumpla los criterios de clasificación o responda a la definición correspondiente a otra clase o división debería pasar a figurar en la Lista de mercancías peligrosas como sustancia de esa clase o división con una disposición especial de limitación al tipo y tamaño del bulto en que haya superado las pruebas.

1.5.2.3 Si una sustancia es asignada a la Clase 1, pero es diluida para quedar excluida de la aplicación de las disposiciones relativas a esa clase por superar la serie de pruebas 6, dicha sustancia (denominada en los sucesivos explosivos desensibilizado) debería incluirse en la Lista de mercancías peligrosas indicando la más alta concentración que la excluya de la Clase 1 (véanse 2;3.1.4 y 2;4.2.4), y si es aplicable, la concentración por debajo de la cual ya no se la considera sujeta a estas Instrucciones. Los nuevos explosivos desensibilizados sólidos sujetos a estas Instrucciones deberían incluirse en la División 4.1, y los nuevos explosivos desensibilizados líquidos deberían incluirse en la Clase 3. Cuando los explosivos desensibilizados respondan a los criterios o la definición de otra clase o división, deberían asignárseles los correspondientes peligros secundarios.

1.5.2.4 Un objeto puede suprimirse de la Clase 1 cuando tres objetos sin embalar, cada uno de ellos activado individualmente por su propio medio de iniciación o de ignición o por medios externos para que funcione en la forma prevista, cumplen los siguientes criterios de prueba:

- ninguna superficie externa tiene una temperatura superior a 65 °C. Puede aceptarse una subida momentánea de la temperatura hasta 200 °C;
- no hay ninguna ruptura o fragmentación de la envoltura externa, ni ningún desplazamiento del objeto o de partes de este en más de 1 m en cualquier dirección;

*Nota.— Cuando la integridad del objeto pueda verse afectada en caso de incendio exterior, estos criterios deben examinarse mediante una prueba de exposición al fuego. Uno de esos métodos se describe en la norma ISO 14451-2 utilizando una velocidad de calentamiento de 80°K/min.*

- no hay ningún efecto audible que supere un pico de 135 dB(C) a una distancia de 1 m;

## 2-1-6

## Parte 2

- d) no hay ningún fognazo o llama capaz de inflamar materiales tales como una hoja de papel de  $80 \pm 10$  g/m<sup>2</sup> en contacto con el objeto; y
- e) no hay producción de humo, vapores o polvo en cantidades tales que la visibilidad en una cámara de 1 m<sup>3</sup> equipada con paneles antiexplosión de dimensiones apropiadas para resistir una posible sobrepresión se vea reducida en más de un 50 %, según una medición efectuada con un luxómetro o un radiómetro calibrado situado a 1 m de distancia de una fuente de luz constante colocada en el punto medio de la pared opuesta. Pueden utilizarse la orientación general sobre las pruebas de densidad óptica de la norma ISO 5659-1 y la orientación general sobre el sistema fotométrico descrito en la sección 7.5 de la norma ISO 5659-2, u otros métodos de medición de la densidad óptica similares diseñados para cumplir el mismo propósito. Se debe utilizar una capucha adecuada para cubrir la parte posterior y los lados del luxómetro con el fin de minimizar los efectos de dispersión o fuga de la luz no emitida directamente desde la fuente.

*Nota 1.— Si durante las pruebas destinadas a evaluar el cumplimiento de los criterios a), b), c) y d) no se observa humo o se observa muy poco, no es necesario realizar la prueba descrita en el apartado e).*

*Nota 2.— La autoridad nacional que corresponda puede exigir que los objetos se sometan a las pruebas en su embalaje, si se determina que, una vez embalado para el transporte, el objeto puede plantear un peligro mayor.*

### 1.5.3 Documentación de la clasificación

1.5.3.1 La autoridad nacional que corresponda que asigne un objeto o sustancia a la Clase 1 debe confirmar esa clasificación por escrito a la persona que la haya solicitado.

1.5.3.2 El documento de clasificación de la autoridad nacional que corresponda puede tener cualquier forma y constar de más de una página, a condición de que estas estén numeradas consecutivamente. El documento debe tener una signatura exclusiva.

1.5.3.3 La información proporcionada debe ser fácilmente identificable, legible e indeleble.

1.5.3.4 Los siguientes son ejemplos de la información que puede proporcionarse en los documentos de clasificación:

- a) el nombre de la autoridad nacional que corresponda y las disposiciones de la legislación nacional que le confieren su autoridad;
- b) los reglamentos modales o nacionales a los que se aplica el documento de clasificación;
- c) una confirmación de que la clasificación ha sido aprobada, hecha o acordada de conformidad con la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas o con las presentes Instrucciones;
- d) el nombre y la dirección de la persona jurídica a la que se haya asignado la clasificación y todo registro empresarial que identifique de manera inequívoca a la empresa u otra entidad con personalidad jurídica en virtud de la legislación nacional;
- e) el nombre con el que los explosivos se pondrán en el mercado o se presentarán para el transporte con algún otro fin;
- f) la denominación del artículo expedido, el número de las Naciones Unidas, la clase, la división de peligro y el correspondiente grupo de compatibilidad de los explosivos;
- g) cuando sea el caso, la masa neta máxima de explosivo del bulto u objeto;
- h) el nombre, firma, sello u otra identificación de la persona autorizada por la autoridad nacional que corresponda para expedir el documento de clasificación, en un lugar claramente visible;
- i) cuando se haya determinado que la seguridad del transporte o la división de peligro depende del embalaje, la marca de este o una descripción de las modalidades permitidas para:
- i) embalajes interiores;
  - ii) embalajes intermedios; y
  - iii) embalajes exteriores;
- j) el número de la pieza o el artículo u otra referencia que identifique los explosivos que se pondrán en el mercado o se presentarán para el transporte con otro fin;
- k) el nombre y la dirección de la persona jurídica que fabricó los explosivos y todo registro empresarial que identifique de manera inequívoca a la empresa u otra entidad con personalidad jurídica en virtud de la legislación nacional;

**Capítulo 1**

**2-1-7**

- l) toda información adicional sobre la instrucción de embalaje y las disposiciones especiales relativas al embalaje aplicables, cuando corresponda;
- m) la base utilizada para asignar la clasificación, es decir, si se emplearon resultados de ensayos, una clasificación por defecto de los artificios de pirotecnia, una analogía con explosivos clasificados, una definición de la lista de mercancías peligrosas, etc.;
- n) toda condición o limitación especial que la autoridad nacional que corresponda considere de interés para la seguridad del transporte de los explosivos, la comunicación del peligro y el transporte internacional; y
- o) la fecha de caducidad del documento de clasificación, cuando la autoridad nacional que corresponda lo considere oportuno.

## Capítulo 2

### CLASE 2 – GASES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal US 6; véase la tabla A-1*

#### 2.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

2.1.1 Un gas es una sustancia que:

- a) a 50 °C tiene una presión de vapor superior a 300 kPa; o
- b) es completamente gaseosa a 20 °C a una presión normal de 101,3 kPa.

2.1.2 La condición de transporte de un gas se describe según su estado físico de la siguiente manera:

- a) gas comprimido – gas que al ser embalado bajo presión para el transporte no está en estado completamente gaseoso a –50 °C; en esta categoría se incluyen todos los gases con temperatura crítica inferior o igual a –50 °C;
- b) gas licuado – gas que al ser embalado a presión para el transporte está en estado parcialmente líquido a temperaturas superiores a –50 °C. Hay una diferencia entre:

*Gas licuado a alta presión:* gas con temperatura crítica entre a –50 °C y +65 °C, y

*Gas licuado a baja presión:* gas con temperatura crítica superior a +65 °C;

- c) gas licuado refrigerado – gas que al ser embalado para el transporte se pone en estado parcialmente líquido debido a su baja temperatura;
- d) gas disuelto – gas que al ser embalado a presión para el transporte se encuentra disuelto en un solvente en fase líquida; o
- e) gas adsorbido – gas que, envasado para su transporte, se encuentra adsorbido en un material poroso sólido, con una presión interna del recipiente inferior a 101,3 kPa a 20 °C, e inferior a 300 kPa a 50 °C.

2.1.3 Pertencen a esta clase los gases comprimidos, gases licuados, gases disueltos, gases licuados refrigerados, mezclas de uno o más gases con uno o más vapores de sustancias de otras clases, objetos cargados con gas, aerosoles y productos químicos a presión. (Para los aerosoles, véase 1;3.1).

*Nota.— “Líquido criogénico” significa lo mismo que “gas licuado refrigerado”.*

2.1.4 Las presiones de todo tipo relativas a recipientes (como la presión de ensayo, la presión interna, la presión de abertura de la válvula de seguridad) se indican siempre en presión manométrica (presión en exceso con respecto a la presión atmosférica); sin embargo, la presión de vapor de las sustancias se expresa siempre en presión absoluta.

#### 2.2 DIVISIONES

2.2.1 A las sustancias de la Clase 2 se les asigna una de las tres divisiones que les corresponden basándose en el peligro primario que representa el gas en cuestión durante el transporte.

*Nota.— Los núms. ONU 1950 – Aerosoles, ONU 2037 – Recipientes pequeños que contienen gas y ONU 2037 – Cartuchos de gas, deben considerarse de la División 2.1 cuando satisfacen los criterios de 2.5.1 a). Para los productos químicos a presión de los núms. ONU 3500 a 3505, véase también la Disposición especial A187.*

- a) División 2.1 – Gases inflamables.

Gases que a 20 °C y presión normal de 101,3 kPa:

- i) se pueden inflamar al formar una mezcla con aire del 13 % o menos por volumen; o
- ii) presentan una gama de inflamación con aire de 12 puntos de porcentaje como mínimo, sin tener en cuenta el límite inferior de inflamación. La inflamabilidad debe determinarse con ensayos o cálculos que se ajusten a los métodos adoptados por la ISO (véase ISO 10156:2017). Si no se cuenta con los datos suficientes para aplicar estos métodos, se deben efectuar ensayos basados en un método comparable que sea reconocido por las autoridades locales pertinentes.

## 2-2-2

## Parte 2

## b) División 2.2 – Gases ininflamables no tóxicos.

Gases que:

- i) producen asfixia – gases que diluyen o reemplazan el oxígeno que se encuentra normalmente en la atmósfera; o
- ii) son comburentes – gases que pueden, generalmente liberando oxígeno, causar o facilitar, más que el aire, la combustión de otras sustancias; o
- iii) no están previstos en otras divisiones.

*Nota.— En 2.2.1 b) ii), por “gases que pueden causar o facilitar la combustión de otras sustancias más que el aire”, se entiende gases puros o mezclas de gases con un poder comburente superior al 23,5 %, determinado por un método especificado en ISO 10156:2017.*

## c) División 2.3 – Gases tóxicos.

Gases que:

- i) se sabe que afectan al ser humano por su toxicidad y propiedades corrosivas, de manera tal que constituyen un peligro para la salud; o
- ii) se supone que afectan al ser humano por su toxicidad y propiedades corrosivas, ya que el valor de su CL<sub>50</sub> es igual o menor que 5 000 mL/m<sup>3</sup> (ppm) al someterlos a ensayos según 6.2.1.3.

*Nota.— Debido a su corrosividad, los gases que se ajustan a los criterios mencionados se deben clasificar como tóxicos con peligro secundario de corrosión.*

2.2.2 Los gases de la División 2.2 no están sujetos a estas Instrucciones si se transportan a una presión inferior a 200 kPa a 20 °C y no se trata de gases licuados o licuados refrigerados.

2.2.3 Los gases de la División 2.2 no están sujetos a las presentes Instrucciones si se encuentran en:

- a) alimentos, incluidas las bebidas gaseosas (a excepción de ONU 1950);
- b) balones para uso deportivo; o
- c) neumáticos que se ajustan a lo prescrito en la Disposición especial A59.

*Nota.— Esta excepción no se aplica a lámparas. Véase 1;2.6, en relación con las lámparas.*

### 2.3 PREPONDERANCIA DE LOS PELIGROS

Los gases y las mezclas de gases que presentan peligros relacionados con más de una división tienen la preponderancia siguiente:

- a) la División 2.3 tiene preponderancia sobre todas las otras divisiones;
- b) la División 2.1 tiene preponderancia sobre la División 2.2.

### 2.4 MEZCLAS DE GASES

Para clasificar las mezclas de gases en una de las tres divisiones (comprendidos los vapores emanados por sustancias de otras clases), se deben aplicar los principios siguientes:

- a) La inflamabilidad se debe determinar por medio de ensayos o cálculos que se ajusten a los métodos adoptados por la ISO (véase ISO 10156:2017). Si no se cuenta con los datos suficientes para aplicar estos métodos, se pueden efectuar ensayos basados en métodos comparables que sean reconocidos por las autoridades locales pertinentes.
- b) El nivel de toxicidad se determina ya sea con ensayos de acuerdo con lo que se indica en 6.2.1.3, ya sea con un método de cálculo utilizando la fórmula siguiente:

$$CL_{50} \text{ Tóxico (mezcla)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{T_i}}$$



## Capítulo 2

2-2-3

donde  $f_i$  = fracción molar de la  $i^{\text{ésima}}$  sustancia componente de la mezcla, y

donde  $T_i$  = índice de toxicidad de la  $i^{\text{ésima}}$  sustancia componente de la mezcla (el valor  $T_i$  es igual al valor de  $CL_{50}$  cuando se conoce).

Cuando se desconocen los valores de  $CL_{50}$ , el índice de toxicidad se determina aplicando el valor  $CL_{50}$  menor de sustancias que producen efectos fisiológicos y químicos similares, o bien por medio de ensayos si esta es la única posibilidad desde el punto de vista práctico.

- c) Una mezcla gaseosa presenta peligro secundario de corrosividad cuando se sabe por experiencia que produce efectos destructivos en la piel, los ojos o las mucosas o cuando el valor de  $CL_{50}$  de los componentes corrosivos de la mezcla es igual o menor que 5 000 mL/m<sup>3</sup> (ppm) cuando el valor de la  $CL_{50}$  se calcula con la fórmula:

$$CL_{50} \text{ Corrosivo (mezcla)} = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_{ci}}{T_{ci}}}$$

donde  $f_{ci}$  = fracción molar de la  $i^{\text{ésima}}$  sustancia corrosiva componente de la mezcla, y

donde  $T_{ci}$  = índice de toxicidad de la  $i^{\text{ésima}}$  sustancia corrosiva componente de la mezcla (el valor  $T_{ci}$  es igual al valor  $CL_{50}$  cuando se conoce).

- d) La capacidad de oxidación se determina ya sea con los ensayos o los métodos de cálculo adoptados por la Organización Internacional de Normalización (véase la Nota de 2.2.1 b) e ISO 10156:2017).

## 2.5 AEROSOLES

2.5.1 Para los aerosoles, la división de la Clase 2 y los peligros secundarios dependen del tipo de contenido del generador de aerosol. Al respecto, se aplican las disposiciones siguientes:

- corresponde la División 2.1 si el contenido incluye 85 %, en masa, o más, de componentes inflamables y si el calor químico de la combustión es 30 kJ/g o más;
- corresponde la División 2.2 si el contenido incluye más de 1 %, en masa, o menos, de componentes inflamables y si el calor químico de la combustión es inferior a 20 kJ/g;
- en otro caso, el producto debe clasificarse con arreglo a las pruebas descritas en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 31. Los aerosoles tanto inflamables como muy inflamables deben clasificarse en la División 2.1; los no inflamables en la División 2.2;
- los gases de la División 2.3 no deben utilizarse como propulsor en un generador de aerosol;
- cuando el contenido, excluyendo el propulsor de generadores de aerosol que ha de expulsarse, se clasifica en la División 6.1, Grupos de embalaje II o III, o en la Clase 8, Grupos de embalaje II o III, al aerosol debe asignarse un peligro secundario de la División 6.1 o de la Clase 8;
- está prohibido el transporte de los aerosoles cuyo contenido satisface los criterios del Grupo de embalaje I en cuanto a toxicidad y corrosividad.

2.5.2 Los componentes inflamables son líquidos, sólidos o gases y mezclas de gases inflamables tal como se define en las Notas 1 a 3 de la subsección 31.1.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. Esta designación no comprende las sustancias pirofóricas, las que experimentan calentamiento espontáneo o las que reaccionan con el agua. El calor químico de la combustión debe determinarse por uno de los métodos siguientes: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 a 86.3 o NFPA 30B.

## 2.6 GASES NO ACEPTADOS PARA EL TRANSPORTE

Los gases químicamente inestables de la Clase 2 no se aceptan para el transporte a menos que se hayan tomado las precauciones necesarias para evitar la posibilidad de una descomposición o polimerización peligrosa en las condiciones normales de transporte. Con respecto a las precauciones necesarias para evitar la polimerización, véase la Disposición especial A209. A tal fin, debe ponerse especial cuidado para asegurarse de que los recipientes no contengan ninguna sustancia que pueda promover esas reacciones.

## Capítulo 3

### CLASE 3 – LÍQUIDOS INFLAMABLES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal OM 3*

#### NOTA DE INTRODUCCIÓN

*El punto de inflamación de un líquido inflamable puede verse alterado por la presencia de una impureza. Las sustancias que figuran en la Clase 3 en la Lista de mercancías peligrosas de la parte 3 deben considerarse en general químicamente puras. Como los productos comerciales pueden contener sustancias adicionales o impurezas, los puntos de inflamación pueden variar, lo cual puede tener un efecto en la clasificación o la determinación del grupo de embalaje del producto. En caso de duda acerca de la clasificación del grupo de embalaje de una sustancia, el punto de inflamación de la sustancia se determinará de forma experimental.*

#### 3.1 DEFINICIÓN Y DISPOSICIONES GENERALES

3.1.1 La Clase 3 comprende las sustancias siguientes:

- a) Líquidos inflamables (véase 3.1.2 y 3.1.3);
- b) Explosivos insensibilizados líquidos (véase 3.1.4).

3.1.2 Los líquidos inflamables son líquidos o mezclas de líquidos o líquidos que contienen sólidos en solución o en suspensión (p. ej., pinturas, barnices, lacas, etc., pero no comprenden sustancias que tienen otra clasificación debido a sus características peligrosas), que despiden vapores inflamables a temperaturas que no exceden de 60 °C, en crisol cerrado, o de 65,6 °C, en crisol abierto, lo que normalmente se denomina punto de inflamación. En esta clase también se incluyen:

- a) los líquidos que se presentan para el transporte a temperaturas iguales o superiores a su punto de inflamación; y
- b) las sustancias que se transportan o se presentan para el transporte a temperaturas elevadas en estado líquido y que desprenden vapores inflamables a una temperatura igual o inferior a la temperatura máxima del transporte (es decir, a la temperatura máxima a que la sustancia podría estar expuesta durante el transporte).

*Nota.— Como los resultados de los ensayos en crisol abierto y de los ensayos en crisol cerrado no son estrictamente comparables, e incluso los resultados obtenidos en ensayos sucesivos con el mismo método a menudo difieren, todo reglamento que se aparte de las cifras mencionadas más arriba para tener en cuenta tales discrepancias respondería en esencia a esta definición.*

3.1.3 Los líquidos que se ajustan a la definición en 3.1.2, cuyo punto de inflamación sea superior a 35 °C y que no experimentan combustión sostenida no tienen por qué considerarse como líquidos inflamables para los fines de las presentes Instrucciones. Se considera que los líquidos no pueden sostener la combustión para los fines de las presentes Instrucciones (esto es, no experimentan combustión sostenida en determinadas condiciones de prueba) si:

- a) han superado una prueba de combustibilidad adecuada (véase Prueba de Combustibilidad Sostenida, prescrita en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 32.5.2); o bien
- b) su punto de inflamación, de acuerdo con ISO 2592:2000, es superior a 100 °C; o bien,
- c) son soluciones miscibles con un contenido de agua superior a 90 %, en masa.

≠ 3.1.4 Los explosivos insensibilizados líquidos son sustancias explosivas que están disueltas o suspendidas en agua u otras sustancias líquidas para formar una mezcla líquida homogénea, con el propósito de suprimir sus propiedades explosivas (véase 1.5.2.3). En la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1), las entradas para explosivos insensibilizados líquidos son: ONU 1204, ONU 2059, ONU 3064, ONU 3343, ONU 3357, ONU 3379 y ONU 3555.

#### 3.2 ASIGNACIÓN DE LOS GRUPOS DE EMBALAJE

3.2.1 Para saber el grupo de embalaje que debería utilizarse para todo líquido que, debido a su inflamabilidad, entrañe algún peligro, hay que consultar la tabla 2-4. Respecto a aquellos líquidos cuyo único peligro es el hecho de que son inflamables, el grupo de embalaje del líquido es el que aparece en la citada tabla. Respecto a todo líquido que entrañe algún peligro o peligros adicionales, debe tenerse en cuenta el grupo de embalaje determinado a base de la tabla 2-4 y también el grupo de embalaje basado en el peligro o peligros adicionales. En estos casos, para fijar el orden de preponderancia de las características del peligro habrá que consultar la tabla 2-1 para poder determinar la clasificación apropiada del líquido de que se trate.

## 2-3-2

## Parte 2

3.2.2 Los líquidos viscosos inflamables tales como pinturas, esmaltes, lacas, barnices, adhesivos, productos abrillantadores cuyo punto de inflamación sea inferior a 23 °C pueden asignarse al Grupo de embalaje III de conformidad con los procedimientos prescritos en la parte III, subsección 32.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, siempre que:

- la viscosidad<sup>2</sup> y el punto de inflamación se ajusten a la tabla 2-5;
- la capa separada de disolvente sea inferior al 3 % en la prueba de separación del disolvente;
- la mezcla o el disolvente separado no satisfagan los criterios de la División 6.1 o de la Clase 8;
- la cantidad neta por bulto no sea superior a 30 L para las aeronaves de pasajeros o 100 L para las aeronaves de carga.

3.2.3 Las sustancias clasificadas como líquidos inflamables debido a que se transportan o se entregan para el transporte a temperaturas elevadas se incluyen en el Grupo de embalaje III.

**Tabla 2-4. Grupo de embalaje según el grado de inflamabilidad**

Grupo de embalaje	Punto de inflamación (crisol cerrado)	Punto inicial de ebullición
I	–	≤35 °C
II	<23 °C	>35 °C
III	≥23 °C, ≤60 °C	>35 °C

**Tabla 2-5. Viscosidad y punto de inflamación**

Viscosidad cinemática (extrapolada) $v$ (a una velocidad de cizallamiento cercana a cero) $\text{mm}^2/\text{s}$ a 23 °C	Tiempo de flujo $t$ en segundos	Diámetro de la boquilla en mm	Punto de inflamación en °C (crisol cerrado)
20 < $v$ ≤ 80	20 < $t$ ≤ 60	4	superior a 17
80 < $v$ ≤ 135	60 < $t$ ≤ 100	4	superior a 10
135 < $v$ ≤ 220	20 < $t$ ≤ 32	6	superior a 5
220 < $v$ ≤ 300	32 < $t$ ≤ 44	6	superior a –1
300 < $v$ ≤ 700	44 < $t$ ≤ 100	6	superior a –5
700 < $v$	100 < $t$	6	–5 e inferior

### 3.3 DETERMINACIÓN DEL PUNTO DE INFLAMACIÓN

Para determinar el punto de inflamación de los líquidos inflamables pueden utilizarse los métodos siguientes:

*Normas internacionales*

- ISO 1516
- ISO 1523
- ISO 2719
- ISO 13736
- ISO 3679
- ISO 3680

<sup>2</sup> Determinación de la viscosidad: Cuando se trate de una sustancia no newtoniana, o cuando el método de determinación de la viscosidad por derrame no sea adecuado por otro motivo, debe utilizarse un viscosímetro con velocidad de cizallamiento variable para determinar el coeficiente de viscosidad dinámica de la sustancia, a 23 °C, a diferentes velocidades de cizallamiento. Los valores obtenidos se representan en un gráfico en función de la velocidad de cizallamiento y se extrapolan a una velocidad de cero. La viscosidad dinámica así obtenida, dividida por la densidad, da la viscosidad cinemática aparente a una velocidad de cizallamiento cercana a cero.

**Capítulo 3****2-3-3***Normas nacionales*

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959

- ASTM D-3828-93, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación mediante comprobador cerrado en pequeña escala
- ASTM D-56-93, Método normalizado de prueba de punto de inflamación mediante comprobador cerrado de etiquetas
- ASTM D-3278-96, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación de líquidos mediante aparatos de inflamación en vaso cerrado
- ASTM D-0093-96, Métodos normalizados de prueba de punto de inflamación mediante comprobador en vaso cerrado Pensky-Martens.

Association française de normalisation, AFNOR, 11, rue Francis de Pressensé, 93571 La Plaine Saint-Denis Cedex, Francia

- Norma francesa NF M 07-019
- Normas francesas NF M 07-011 / NF T 30-050 / NF T 66-009
- Norma francesa NF M 07-036

Deutsches Institut für Normung, Burggrafenstrasse 6, D-10787 Berlín

- Norma DIN 51755 (punto de inflamación inferior a 65 °C)

Comité Estatal del Consejo de Ministros para la Normalización, 113813, GSP, Moscú, M-49 Leninsky Prospect, 9

- GOST 12.1.044-84

**3.4 DETERMINACIÓN DEL PUNTO DE EBULLICIÓN INICIAL**

Para determinar el punto de ebullición inicial de los líquidos inflamables pueden utilizarse los métodos siguientes:

*Normas internacionales:*

- ISO 3924
- ISO 4626
- ISO 3405

*Normas nacionales:*

American Society for Testing Materials International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, Pennsylvania, USA 19428-2959

- ASTM D-86-07a, Standard Test Method for Distillation of Petroleum Products at Atmospheric Pressure
- ASTM D-1078-05, Standard Test Method for Distillation Range of Volatile Organic Liquids

*Otros métodos aceptables:*

- Método A.2 descrito en la parte A del Anexo del Reglamento (CE) núm. 440/2008 de la Comisión <sup>3</sup>

**3.5 SUSTANCIAS NO ACEPTADAS PARA EL TRANSPORTE**

Las sustancias químicamente inestables de la Clase 3 no se aceptan para el transporte a menos que se hayan tomado las precauciones necesarias para evitar la posibilidad de una descomposición o polimerización peligrosa en las condiciones normales de transporte. Con respecto a las precauciones necesarias para evitar la polimerización, véase la Disposición especial A209. A tal fin, debe ponerse especial cuidado para asegurarse de que los recipientes no contengan ninguna sustancia que pueda promover esas reacciones.

3. Reglamento (CE) núm. 440/2008 de la Comisión del 30 de mayo de 2008 por el que se establecen métodos de ensayo de acuerdo con el Reglamento (CE) núm. 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) (Diario Oficial de la Unión Europea, núm. L 142 del 31 de mayo de 2008, págs. 1 a 739, y núm. L 143 del 3 de junio de 2008, pág. 55).

## Capítulo 4

### CLASE 4 – SÓLIDOS INFLAMABLES; SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES

#### NOTAS DE INTRODUCCIÓN

*Nota 1.— Cuando en las presentes Instrucciones se hable de sustancias “que reaccionan con el agua” se entenderá que son sustancias que en contacto con el agua desprenden gases inflamables.*

*Nota 2.— Debido a las distintas propiedades de las mercancías peligrosas correspondientes a las Divisiones 4.1 y 4.2, no resulta práctico establecer un criterio único para la clasificación en cualquiera de estas divisiones. En este capítulo y en el Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, parte III, sección 33, figuran los ensayos y los criterios que se aplican para asignar estas sustancias a las tres divisiones de la Clase 4.*

*Nota 3.— Puesto que las sustancias organometálicas pueden clasificarse en las Divisiones 4.2 o 4.3 con peligros secundarios adicionales, dependiendo de sus propiedades, en 2.4.5 de las Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas de las Naciones Unidas se ofrece un diagrama de clasificación específico para estas sustancias.*

#### 4.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

4.1.1 La Clase 4 tiene tres divisiones:

a) División 4.1 – Sólidos inflamables.

Sustancias sólidas que, en virtud de las condiciones en que se las coloca durante el transporte, se inflaman con facilidad o pueden provocar o activar incendios por fricción; sustancias de reacción espontánea y sustancias polimerizantes que pueden experimentar una enérgica reacción exotérmica; explosivos insensibilizados que pueden explotar si no se encuentran suficientemente diluidos.

b) División 4.2 – Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea.

Sustancias que pueden calentarse espontáneamente en las condiciones normales de transporte o al entrar en contacto con el aire y que entonces pueden inflamarse.

c) División 4.3 – Sustancias que, en contacto con el agua, emiten gases inflamables.

Sustancias que por reacción con el agua pueden inflamarse espontáneamente o despedir gases inflamables en cantidades peligrosas.

4.1.2 Como se menciona en este capítulo, en la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se proporcionan métodos y criterios de prueba, acompañados de indicaciones sobre la aplicación de las pruebas, para la clasificación de los siguientes tipos de sustancias de la Clase 4:

- sólidos inflamables (División 4.1);
- sustancias de reacción espontánea (División 4.1);
- sustancias polimerizantes (División 4.1);
- sólidos pirofóricos (División 4.2);
- líquidos pirofóricos (División 4.2);
- sustancias que pueden calentarse espontáneamente (División 4.2); y
- sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables (División 4.3).

Los métodos y criterios de prueba relativos a las sustancias de reacción espontánea y sustancias polimerizantes figuran en la parte II del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, y los métodos y criterios de prueba respecto de los demás tipos de sustancias de la Clase 4 figuran en la parte III, sección 33, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas.

**4.2 SÓLIDOS INFLAMABLES, SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA, EXPLOSIVOS INSENSIBILIZADOS Y SUSTANCIAS POLIMERIZANTES****4.2.1 Generalidades**

La División 4.1 comprende los siguientes tipos de sustancias:

- a) sólidos inflamables (véase 4.2.2);
- b) sustancias de reacción espontánea (véase 4.2.3);
- c) explosivos insensibilizados sólidos (véase 4.2.4); y
- d) sustancias polimerizantes (véase 4.2.5).

**4.2.2 División 4.1 – Sólidos inflamables****4.2.2.1 Definiciones y propiedades**

4.2.2.1.1 Los sólidos inflamables son sustancias que se inflaman con facilidad y que pueden provocar incendios por fricción.

4.2.2.1.2 Los sólidos que se inflaman con facilidad son sustancias en polvo, en gránulos o en pasta, que son peligrosas si se inflaman fácilmente al entrar en contacto breve con una fuente de inflamación, tal como fósforos encendidos, y cuya llama se propaga con rapidez. El peligro no se debe solamente al fuego sino también a la posible emanación de productos de combustión tóxicos. Los metales en polvo son particularmente peligrosos porque cuando se produce un incendio a causa de ellos es difícil extinguirlo ya que con los agentes extintores habituales, tales como el dióxido de carbono o el agua, aumenta el peligro.

+ 4.2.2.1.3 Los polvos metálicos son polvos de metales o de aleaciones metálicas.

**4.2.2.2 Clasificación de los sólidos inflamables**

≠ 4.2.2.2.1 Las sustancias en polvo, en gránulos o en pasta deben clasificarse como sólidos que se inflaman con facilidad de la División 4.1 si en uno o más ensayos realizados de conformidad con los métodos de ensayo y criterios que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.2.1, el tiempo de combustión es inferior a 45 s, o bien si la velocidad de la combustión es superior a 2,2 mm/s. Los polvos metálicos se clasificarán en la División 4.1 si hay inflamación y si la reacción se propaga en 10 min o menos por toda la longitud de la muestra.

4.2.2.2.2 Los sólidos que puedan provocar un incendio por fricción deben clasificarse en la División 4.1 por analogía con las entradas existentes (p. ej., fósforos) hasta que se fijen los criterios definitivos.

**4.2.2.3 Asignación de grupos de embalaje**

≠ 4.2.2.3.1 Los grupos de embalaje se asignan conforme a los métodos de prueba mencionados en 4.2.2.2.1. A los sólidos que se inflaman con facilidad (con excepción de los metales en polvo) debe asignarse el Grupo de embalaje II si el tiempo de combustión es inferior a 45 s y la llama se propaga más allá de la zona humidificada. A los polvos metálicos se debe asignar el Grupo de embalaje II cuando la zona de reacción se propaga a lo largo de toda la muestra en 5 min o menos.

4.2.2.3.2 Los grupos de embalaje se asignan conforme a los métodos de prueba mencionados en 4.2.2.2.1. A los sólidos que se inflaman con facilidad (con excepción de los metales en polvo) debe asignarse el Grupo de embalaje III cuando el tiempo de combustión es inferior a 45 s y la zona humidificada detiene la propagación de la llama por lo menos durante 4 min. A los polvos metálicos debe asignarse el Grupo de embalaje III cuando la reacción se propaga a lo largo de toda la muestra en más de 5 min pero en menos de 10 min.

4.2.2.3.3 A los sólidos que pueden provocar un incendio por fricción debe asignarse un grupo de embalaje por analogía con las entradas existentes o de acuerdo con alguna disposición especial que corresponda (véase la tabla 3-2).

**4.2.3 División 4.1 – Sustancias de reacción espontánea****4.2.3.1 Definición y propiedades****4.2.3.1.1 Definiciones**

A los efectos de estas Instrucciones:

Las sustancias de reacción espontánea son aquellas térmicamente inestables que pueden experimentar una enérgica descomposición aun cuando no intervenga el oxígeno (aire). No deben considerarse como sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 aquellas:

## Capítulo 4

2-4-3

- a) que son explosivos que se ajustan a los criterios de la Clase 1;
- b) que son sustancias comburentes que se ajustan al procedimiento de clasificación de la División 5.1 (véase 5.2.1.1), salvo que las mezclas de sustancias comburentes que contienen 5,0 % o más de sustancias orgánicas combustibles deben ajustarse al procedimiento de clasificación que se define en la Nota 3;
- c) que son peróxidos orgánicos que se ajustan a los criterios de la División 5.2;
- d) cuyo calor de descomposición es inferior a 300 J/g; o
- e) cuya temperatura de descomposición autoacelerada es superior a 75 °C para cada bulto de 50 kg.

*Nota 1.— El calor de descomposición puede determinarse con cualquier método reconocido internacionalmente, p. ej., calorimetría por análisis diferencial y calorimetría adiabática.*

*Nota 2.— Cualquier sustancia que muestre las propiedades de sustancia de reacción espontánea debe clasificarse como tal, aun cuando la misma dé un resultado positivo en el ensayo, de conformidad con 4.3.2, para la inclusión en la División 4.2.*

*Nota 3.— Las mezclas de sustancias comburentes que satisfacen los criterios de la División 5.1 y que contienen 5,0 % o más de sustancias orgánicas combustibles, que no cumplen los criterios mencionados en a), c), d) o e), deben ajustarse al procedimiento de clasificación de sustancias de reacción espontánea.*

*Las mezclas que presentan las propiedades de una sustancia de reacción espontánea del tipo B a F deben clasificarse como sustancia de reacción espontánea de la División 4.1.*

*Las mezclas que presentan las propiedades de una sustancia de reacción espontánea del tipo G, de acuerdo con el principio de 2.4.2.3.3.2 g) de las Recomendaciones de las Naciones Unidas, deben considerarse para su clasificación como sustancia de la División 5.1 (véase 5.2.1.1).*

## 4.2.3.1.2 Propiedades

La descomposición de las sustancias de reacción espontánea puede iniciarse por acción del calor, contacto con impurezas catalíticas (p. ej., ácidos, compuestos de metales pesados, gases), fricción o impacto. La velocidad de descomposición aumenta con la temperatura y varía según la sustancia. La descomposición, en particular cuando no se produce inflamación, puede dar como resultado la emanación de gases o vapores tóxicos. Para algunas sustancias de reacción espontánea, debe regularse la temperatura. Otras sustancias de reacción espontánea pueden descomponerse produciendo explosión, especialmente si se encuentran en un lugar cerrado; esta característica puede modificarse con la adición de diluyentes o con el empleo de embalajes adecuados. Algunas sustancias de reacción espontánea arden enérgicamente. Entre las sustancias de reacción espontánea se incluyen algunos de los tipos de compuestos siguientes:

- a) azocompuestos alifáticos ( $—C—N=N—C—$ );
- b) azidas orgánicas ( $—C—N_3$ );
- c) sales de diazonio ( $—CN_2^+Z^-$ );
- d) N-nitrosocompuestos ( $—N—N=O$ ); y
- e) sulfhidrazidas aromáticas ( $—SO_2—NH—NH_2$ ).

Esta lista no es exhaustiva y sustancias con otros grupos reactivos y algunas mezclas de sustancias pueden tener propiedades similares.

## 4.2.3.2 Clasificación de las sustancias de reacción espontánea

4.2.3.2.1 Las sustancias de reacción espontánea se clasifican en siete tipos según el grado de peligrosidad que presentan. Los tipos de sustancias que reaccionan espontáneamente van desde las del tipo A, que están prohibidas en cualquier modo de transporte, hasta las del tipo G, que están exentas de las disposiciones relativas a las sustancias que reaccionan espontáneamente de la División 4.1. La clasificación de los tipos B a F depende directamente de la cantidad máxima autorizada por embalaje/envase.

4.2.3.2.2 Las sustancias afines figuran específicamente con su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1). Las sustancias afines enumeradas son ONU 2956, ONU 3242 y ONU 3251.

4.2.3.2.3 Las sustancias de reacción espontánea cuyo transporte está autorizado se enumeran en 4.2.3.2.4. A cada sustancia autorizada enumerada se le asigna la entrada genérica correspondiente de la Lista de mercancías peligrosas (ONU 3221 a 3240), y los correspondientes peligros secundarios y observaciones para proporcionar la información pertinente. En dichas partidas se especifica:

- el tipo de sustancia de reacción espontánea (B a F);

## 2-4-4

## Parte 2

- el estado físico (es decir, líquido/sólido); y
- si se requiere regulación de temperatura.

## 4.2.3.2.4 Lista de sustancias de reacción espontánea en embalajes catalogadas hasta el momento

A continuación se reproduce la tabla (tabla 2-6) de 2.4.2.3.2.3 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, en la cual se ha suprimido la información que no corresponde.

**Tabla 2-6. Lista de sustancias de reacción espontánea, en embalajes, clasificadas hasta el momento**

*Nota.— Las sustancias de reacción espontánea que hayan de transportarse deben cumplir con los criterios de clasificación y las temperaturas de regulación y de emergencia enumeradas [obtenidas a partir de la temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA)].*

Sustancia de reacción espontánea	Concentración (%)	Temperatura de regulación (°C)	Temperatura de emergencia (°C)	Entrada ONU genérica	Notas
Ácido fosforotioico, o-[(cianofenil metileno) azanilo] o,o-dietil éster (isómero Z)	82-91			3227	8
Ácido (7-metoxi-5-metil-benzotiofen-2-il) borónico	88-100			3230	9
Azodicarbonamida, preparado del tipo B, temperatura regulada	<100			PROHIBIDO	1, 2
Azodicarbonamida, preparado del Tipo C	<100			3224	3
Azodicarbonamida, preparado del tipo C, temperatura regulada	<100			3234	3
Azodicarbonamida, preparado del tipo D	<100			3226	4
Azodicarbonamida, preparado del tipo D, temperatura regulada	<100			3236	4
2,2'-Azodi (2,4-dimetil-4-metoxivaleronitrilo)	100	-5	+5	3236	
2,2'-Azodi (2,4-dimetilvaleronitrilo)	100	+10	+15	3236	
1,1'-Azodi (hexahidrobencenitrilo)	100			3226	
2,2'-Azodi (isobutironitrilo)	100	+40	+45	3234	
2,2'-Azodi (isobutironitrilo) como pasta a base de agua	≤ 50			3224	
2,2'-Azodi (2-metilbutironitrilo)	100	+35	+40	3236	
2,2'-Azodi (2-metilpropionato de etilo)	100	+20	+25	3235	
Bis (alilcarbonato) de dietilenglicol + peroxidicarbonato de diisopropilo	≥ 88 +≤ 12	-10	0	3237	
Cloruro de cinc 4-(bencil(etil)amino)-3-etoxibencenodiazonio	100			3226	
Cloruro de cinc 4-(bencil(metil)amino)-3-etoxibencenodiazonio	100	+40	+45	3236	
Cloruro de cinc 3-cloro-4-dietilaminobencenodiazonio	100			3226	
Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-(fenilsulfonyl) bencenodiazonio	67	+40	+45	3236	
Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio	67-100	+35	+40	3236	
Cloruro de cinc 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio	66	+40	+45	3236	
Cloruro de cinc 4-dimetilamino-6-(2-dimetilaminoetoxi) tolueno-2-diazonio	100	+40	+45	3236	
Cloruro de cinc 2,5-dimetoxi-4-(4-metilfenilsulfonyl) bencenodiazonio	79	+40	+45	3236	
Cloruro de cinc 4-dipilaminobencenodiazonio	100			3226	
Cloruro de cinc 2-(N,N-Etoxicarbonilfenilamino)-3-metoxi-4-(N-metil-N-ciclohexilamino) bencenodiazonio	63-92	+40	+45	3236	



## Capítulo 4

2-4-5

Sustancia de reacción espontánea	Concentración (%)	Temperatura de regulación (°C)	Temperatura de emergencia (°C)	Entrada ONU genérica	Notas
Cloruro de cinc 2-(N,N-Etoxicarbonilfenilamino)-3-metoxi-4-(N-metil-N-ciclohexilamino) bencenodiazonio	62	+35	+40	3236	
Cloruro de cinc 3-(2-hidroxi-etoxi)-4-pirrolidin-1-ilbencenodiazonio	100	+40	+45	3226	
Cloruro de cinc 2-(2-hidroxi-etoxi)-1-pirrolidin-1-ilbenceno-4-diazonio	100	+45	+50	3236	
Cloruro de 2-diazo-1-naftol-4-sulfonilo	100			PROHIBIDO	2
Cloruro de 2-diazo-1-naftol-5-sulfonilo	100			PROHIBIDO	2
2-Diazo-1-naftol-4-sulfonato de sodio	100			3226	
2-Diazo-1-naftol-5-sulfonato de sodio	100			3226	
2-Diazo-1-naftol-5-sulfonato del copolímero acetona-pirgallol	100			3228	
N,N'-Dinitroso-N,N-dimetiltireftalamida, en pasta	72			3224	
N,N'-Dinitrosopentametenotetramina	82			3224	5
4,4'-Disulfonhidrazida del óxido de difenilo	100			3226	
1,3-Disulfonilhidrazida del benceno, en pasta	52			3226	
Ester del ácido 2-diazo-1-naftol-sulfónico, en mezcla, tipo D	<100			3226	7
Hidrazida del sulfonilbenceno	100			3226	
Líquido de reacción espontánea, muestra de				3223	6
Líquido de reacción espontánea, temperatura regulada, muestra de				3233	6
4-Metilbencenosulfonilhidracida	100			3226	
Nitrato de tetramina paladio (II)	100	+30	+35	3234	
4-Nitrosfenol	100	+35	+40	3236	
1,3-Perhidrotiacina N-Formil-2-(nitrometileno)	100	+45	+50	3236	
Sólido de reacción espontánea, muestra de				3224	6
Sólido de reacción espontánea, temperatura regulada, muestra de				3234	6
Sulfato de 2,5-dietoxi-4-(4-morfolinilo)-bencenodiazonio	100			3226	
Sulfato de hidrógeno 2-(N,N-Metilaminoetilcarbonil)-4-(3,4-dimetilfenilsulfonil) bencenodiazonio	96	+45	+50	3236	
Tetraclorocincato (2:1) de 2,5-dibutoxi-4-(4-morfolinilo)-bencenodiazonio	100			3228	
Tetrafluoroborato 2,5-dietoxi-4-morfolinobencenodiazonio	100	+30	+35	3236	
Tetrafluoroborato 3-Metil-4-pirrolidin-1-ilbencenediazonio	95	+45	+50	3234	
Triclorocincato(-1) de 4-(dimetilamino)-bencenodiazonio	100			3228	

## NOTAS:

1. Los preparados de azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 b) de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas.
2. Se exige la etiqueta de peligro secundario de "EXPLOSIVO" y, por consiguiente, su transporte está prohibido en todos los casos.
3. Los preparados azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 c) de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas.
4. Los preparados azodicarbonamida que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 d) de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas.
5. Con un diluyente compatible cuyo punto de ebullición sea como mínimo de 150 °C.
6. Véase 4.2.3.2.6.
7. Esta entrada se aplica a las mezclas de ésteres del ácido 2-diazo-1-naftol-4-sulfónico y del ácido 2-diazo-1-naftol-5-sulfónico que se ajustan a los criterios de 2.4.2.3.3.2 d) de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas.
8. Este epígrafe se aplica a la mezcla técnica en n-butanol dentro de los límites de concentración especificados del isómero Z.
9. El compuesto técnico con los límites de concentración especificados puede contener hasta un 12 % de agua y hasta un 1 % de impurezas orgánicas.

## 2-4-6

## Parte 2

4.2.3.2.5 La clasificación de las sustancias de reacción espontánea no incluidas en la tabla 2-6 y su asignación a una denominación genérica serán de la incumbencia de la autoridad que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas, que se basará para ello en un informe de las pruebas. Los principios aplicables a la clasificación de esas sustancias figuran en 2.4.2.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas. En la parte II de la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se describen los procedimientos, métodos de prueba y criterios aplicables y se da un ejemplo de informe de las pruebas. En el certificado de aprobación se indicarán la clasificación de la sustancia de que se trate y las condiciones de transporte pertinentes.

4.2.3.2.6 Las muestras de sustancias de reacción espontánea no incluidas en la tabla 2-6 respecto de las cuales no se disponga de resultados de prueba completos y que hayan de transportarse para efectuar nuevos ensayos o evaluaciones, podrán asignarse a una de las entradas apropiadas correspondientes a las sustancias de reacción espontánea de tipo C, si se satisfacen las condiciones siguientes:

- que la muestra no sea, según los datos de que se dispone, más peligrosa que las sustancias de reacción espontánea de tipo B;
- que la muestra esté embalada en un embalaje combinado que conste de un embalaje interior IP.2 de plástico con una capacidad que no exceda de 0,5 L o 0,5 kg dentro de una caja de madera (4C1), una caja de madera contrachapada (4D) o caja de cartón (4G) con una cantidad neta máxima por bulto que no exceda de 1 L o 1 kg; y
- que, según los datos de que se dispone, la temperatura de regulación, cuando se exija, sea suficientemente baja para evitar toda descomposición peligrosa y suficientemente alta para evitar toda separación peligrosa de fases.

#### 4.2.3.3 Regulación de la temperatura

A excepción de las sustancias sólidas de tipo B, cuyo transporte por vía aérea está prohibido en todos los casos, las sustancias de reacción espontánea que requieren regulación de temperatura durante su transporte están prohibidas para el transporte por vía aérea, excepto si son objeto de exención (véase 1;1.1.3). La temperatura de las sustancias de reacción espontánea deberá regularse si su temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) es igual o inferior a 55 °C. En la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas se exponen diversos métodos de prueba para la determinación de esa temperatura. La prueba elegida se efectuará en condiciones que sean representativas, por lo que se refiere tanto a las dimensiones como a los materiales, del bulto que se haya de transportar.

#### 4.2.3.4 Insensibilización de las sustancias de reacción espontánea

4.2.3.4.1 Con objeto de garantizar la seguridad durante el transporte, las sustancias de reacción espontánea pueden insensibilizarse con un diluyente. Cuando se utiliza diluyente, la sustancia de reacción espontánea debe ser sometida a ensayos con dicho diluyente en la concentración y forma que tendrá durante el transporte.

4.2.3.4.2 No deben emplearse diluyentes con los que, en caso de que el bulto tenga una fuga, la sustancia pueda concentrarse hasta el punto de entrañar peligro.

4.2.3.4.3 El diluyente debe ser compatible con la sustancia de reacción espontánea. A tal efecto se consideran diluyentes compatibles los sólidos o líquidos que no influyen negativamente en la estabilidad térmica ni en el tipo de riesgo de la sustancia.

### 4.2.4 División 4.1 – Explosivos insensibilizados sólidos

#### 4.2.4.1 Definición

Los explosivos insensibilizados sólidos son sustancias explosivas que están humidificadas con agua o alcoholes o bien se encuentran disueltas en otras sustancias formando una mezcla sólida homogénea para suprimir sus propiedades explosivas. Las entradas de la Lista de mercancías peligrosas para explosivos insensibilizados sólidos son ONU 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3376, 3380 y ONU 3474.

#### 4.2.4.2 Las sustancias:

- que han sido aceptadas provisionalmente en la Clase 1 de conformidad con la serie de pruebas 1 y 2, pero a las cuales se ha eximido de la serie de pruebas 6;
- que no son sustancias de reacción espontánea de la División 4.1;
- que no son sustancias de la Clase 5;

se asignan también a la División 4.1. Estas sustancias son ONU 2956, ONU 3241, ONU 3242 y ONU 3251.

## Capítulo 4

2-4-7

## 4.2.5 División 4.1 – Sustancias y mezclas polimerizantes (estabilizadas)

## 4.2.5.1 Definiciones y propiedades

4.2.5.1.1 Son sustancias polimerizantes aquellas que, si no se han estabilizado, pueden experimentar una reacción fuertemente exotérmica que da lugar a la formación de moléculas más grandes o de polímeros en las condiciones normales de transporte. Tales sustancias se consideran sustancias polimerizantes de la División 4.1 si:

- su temperatura de polimerización autoacelerada (TPAA) es de 75 °C o menos en las condiciones (con o sin estabilización química tal como se presenten para el transporte) y en el embalaje en que la sustancia o mezcla se va a transportar;
- producen un calor de reacción superior a 300 J/g; y
- no cumplen ningún otro criterio para su inclusión en las Clases 1 a 8.

4.2.5.1.2 Una mezcla que cumple los criterios de una sustancia polimerizante debe clasificarse como sustancia polimerizante de la División 4.1

4.2.5.1.3 Las sustancias polimerizantes se someten a control de temperatura en el transporte si su temperatura de polimerización autoacelerada (TPAA) es de 50 °C o menos en el embalaje en que se van a transportar.

*Nota.— Las sustancias que cumplan los criterios de clasificación como sustancia polimerizante y también los criterios para su inclusión en las Clases 1 a 8 están sujetas a los requisitos de la Disposición especial A209.*

## 4.3 SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA (DIVISIÓN 4.2)

## 4.3.1 Definiciones y propiedades

4.3.1.1 La División 4.2 comprende:

- sustancias pirofóricas; sustancias, comprendidas las mezclas y soluciones (líquidas o sólidas), que incluso en pequeñas cantidades se inflaman dentro de un período de 5 min después de entrar en contacto con el aire. Estas sustancias son las que presentan el mayor peligro de combustión espontánea y se las denomina sustancias pirofóricas; y
- sustancias que pueden calentarse espontáneamente; otras sustancias que en contacto con el aire y sin aplicación de una fuente de energía pueden calentarse de manera espontánea. Estas sustancias solo se inflamarán cuando se encuentren en grandes cantidades (kilogramos) y después de períodos prolongados (horas o días), y se denominan sustancias que pueden calentarse espontáneamente.

4.3.1.2 El calentamiento espontáneo de una sustancia es un proceso en que la reacción gradual de esa sustancia con el oxígeno (del aire) genera calor. Si la producción de calor es más rápida que la pérdida, la temperatura de la sustancia aumenta y después de un período de inducción puede producirse la inflamación espontánea y la combustión.

## 4.3.2 Clasificación en la División 4.2

4.3.2.1 Los sólidos se consideran sólidos pirofóricos que deben clasificarse en la División 4.2 si, en las pruebas realizadas conforme al método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.3.1.4, última edición, la muestra se inflama en una de las pruebas.

4.3.2.2 Los líquidos se consideran líquidos pirofóricos que deben clasificarse en la División 4.2 si, en las pruebas realizadas de conformidad con el método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.3.1.5, última edición, el líquido entra en inflamación en la primera parte de la prueba, o si hace entrar en inflamación o chamusca el papel filtro.

## 4.3.2.3 Sustancias que experimentan calentamiento espontáneo

4.3.2.3.1 Una sustancia debe clasificarse como sustancia de calentamiento espontáneo de la División 4.2 si en las pruebas realizadas de conformidad con el método que figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.3.1.6, última edición:

- se obtiene un resultado positivo con una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C;
- se obtiene un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120 °C y la sustancia ha de transportarse en bultos cuyo volumen supera los 3 m<sup>3</sup>;

## 2-4-8

## Parte 2

- c) se obtiene un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100 °C, y la sustancia ha de transportarse en bultos cuyo volumen supera los 450 L;
- d) se obtiene un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado positivo con una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100 °C.

Las sustancias de reacción espontánea, que también pueden dar un resultado positivo de conformidad con este método de ensayo, no deben clasificarse en la División 4.2 sino en la División 4.1 (véase 4.2.3.1.1).

4.3.2.3.2 Una sustancia no debe clasificarse en la División 4.2 si:

- a) en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C;
- b) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C, en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120 °C y la sustancia va a transportarse en bultos con un volumen máximo de 3 m<sup>3</sup>; o
- c) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm a 140 °C, en ensayo se obtiene un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100 °C y la sustancia va a transportarse en bultos con un volumen máximo de 450 L.

#### 4.3.3 Asignación de los grupos de embalaje

4.3.3.1 El Grupo de embalaje I se debe asignar a todos los líquidos y sólidos pirofóricos.

4.3.3.2 El Grupo de embalaje II se debe asignar a todas las sustancias que pueden calentarse espontáneamente y que dan un resultado positivo al someter a ensayo una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C.

4.3.3.3 El Grupo de embalaje III debe asignarse a las sustancias que pueden calentarse espontáneamente si:

- a) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C y la sustancia va a transportarse en bultos con un volumen superior a 3 m<sup>3</sup>;
- b) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C, en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 120 °C y la sustancia va a transportarse en bultos con un volumen superior a 450 L; o
- c) en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 140 °C y un resultado negativo al utilizar una muestra cúbica de 25 mm de lado a 140 °C y en ensayo se obtiene un resultado positivo al utilizar una muestra cúbica de 100 mm de lado a 100 °C.

#### 4.4 SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES (DIVISIÓN 4.3)

##### 4.4.1 Definiciones y propiedades

Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables que pueden formar mezclas explosivas con el aire. Estas mezclas se inflaman fácilmente al entrar en contacto con fuentes comunes de ignición, p. ej., luces desnudas, herramientas que producen chispas o lámparas sin protección. La onda de choque y las llamas que se producirían podrían representar un peligro para las personas y el medio ambiente. El método de ensayo mencionado en 4.4.2 debe utilizarse para determinar si la reacción de una sustancia con el agua produce una cantidad peligrosa de gases que podrían ser inflamables. Este método no debe aplicarse a las sustancias pirofóricas.

##### 4.4.2 Clasificación en la División 4.3

Las sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables deben clasificarse en la División 4.3 de conformidad con los métodos de ensayo que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.4.1, si:

**Capítulo 4**

2-4-9

- a) se produce inflamación espontánea en cualquier fase del procedimiento de prueba; o
- b) hay emanación de un gas inflamable a una velocidad superior a 1 L/kg de la sustancia por hora.

**4.4.3 Asignación de los grupos de embalaje**

4.4.3.1 El Grupo de embalaje I debe asignarse a las sustancias que reaccionan enérgicamente con el agua a la temperatura ambiente y que demuestran generalmente una tendencia a que el gas que producen se inflame espontáneamente, o a las que reaccionan fácilmente con el agua a la temperatura ambiente de manera tal que la velocidad de emanación del gas inflamable sea igual o mayor que 10 L/kg de la sustancia durante un período de un minuto.

4.4.3.2 El Grupo de embalaje II debe asignarse a las sustancias que reaccionan fácilmente con el agua a la temperatura ambiente de manera que la velocidad máxima de emanación del gas inflamable sea igual o mayor que 20 L/kg de la sustancia por hora y que no satisfacen los criterios que se aplican para el Grupo de embalaje I.

4.4.3.3 El Grupo de embalaje III debe asignarse a las sustancias que reaccionan lentamente con el agua a la temperatura ambiente de manera que la velocidad máxima de emanación del gas inflamable sea igual que 1 L/kg de la sustancia por hora y que no satisfacen los criterios que se aplican a los Grupos de embalaje I o II.

**4.5 CLASIFICACIÓN DE LAS SUSTANCIAS ORGANOMETÁLICAS**

Dependiendo de sus propiedades, las sustancias organometálicas pueden clasificarse en las Divisiones 4.2 o 4.3, según corresponda, de conformidad con el diagrama proporcionado en la figura 2.4.2 de las *Recomendaciones relativas al transporte de mercancías peligrosas* de las Naciones Unidas.

## Capítulo 5

### CLASE 5 – SUSTANCIAS COMBURENTES; PERÓXIDOS ORGÁNICOS

#### NOTA DE INTRODUCCIÓN

Las mercancías peligrosas de las Divisiones 5.1 y 5.2 tienen propiedades diferentes, por lo que no es posible establecer un criterio único para clasificarlas en una u otra división. En este capítulo y en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se abordan las pruebas y los criterios para la asignación a las dos divisiones de la Clase 5.

#### 5.1 DEFINICIONES Y DISPOSICIONES GENERALES

La Clase 5 tiene dos divisiones, a saber:

a) División 5.1 – Sustancias comburentes

Sustancias que, sin ser de por sí necesariamente combustibles, pueden generalmente, liberando oxígeno, causar o facilitar la combustión de otras sustancias. Estas sustancias pueden estar contenidas en un objeto.

b) División 5.2 – Peróxidos orgánicos

Sustancias orgánicas que contienen la estructura —O—O— bivalente y que se pueden considerar derivados del peróxido de hidrógeno, en las que uno o ambos átomos de hidrógeno han quedado reemplazados por radicales orgánicos. Los peróxidos orgánicos son sustancias térmicamente inestables que pueden descomponerse autoacelerada y exotérmicamente. Aparte de esto, pueden tener una o más de las propiedades siguientes:

- i) descomponerse con explosión;
- ii) quemarse rápidamente;
- iii) ser sensibles al impacto o al rozamiento;
- iv) reaccionar peligrosamente con otras sustancias;
- v) afectar a la vista.

#### 5.2 SUSTANCIAS COMBURENTES (DIVISIÓN 5.1)

##### 5.2.1 Clasificación en la División 5.1

5.2.1.1 Las sustancias comburentes se clasifican en la División 5.1 de conformidad con los métodos de ensayo, procedimientos y criterios descritos en 5.2.2, 5.2.3 y el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 34. En caso de divergencia entre los resultados de los ensayos y la experiencia conocida, deberá consultarse a la autoridad que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas para determinar la clasificación y grupo de embalaje apropiados.

*Nota.— Si las sustancias de esta División figuran en la Lista de mercancías peligrosas de 3;2, la reclasificación de las mismas de conformidad con estos criterios tiene que llevarse a cabo únicamente cuando es necesario por razones de seguridad.*

5.2.1.2 Como excepción, los abonos sólidos a base de nitrato de amonio deben clasificarse de conformidad con el procedimiento establecido en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 39.

5.2.1.3 En el caso de sustancias que presentan otros peligros, por ejemplo, toxicidad o corrosividad, deben cumplirse los requisitos de la parte 2, capítulo de introducción.

## 5.2.2 Sustancias comburentes sólidas

### 5.2.2.1 Criterios para la clasificación en la División 5.1

5.2.2.1.1 Se efectúan pruebas con el objeto de determinar la posibilidad de que una sustancia sólida aumente la velocidad o la intensidad de combustión de una sustancia combustible cuando ambas se mezclan por completo. El procedimiento se describe en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 34.4.1. (prueba O.1) o, alternativamente, en la subsección 34.4.3 (prueba O.3). Las pruebas se realizan con la sustancia que ha de evaluarse mezclada con celulosa fibrosa seca en relaciones de mezcla de 1:1 y 4:1, en masa, de muestra a celulosa. Las características de combustión de las muestras se comparan:

- en la prueba O.1, con la mezcla de referencia formada por bromato de potasio y celulosa en la proporción de 3:7, en masa. Si el tiempo de combustión es igual o inferior al de esta mezcla de referencia, los tiempos de combustión deben compararse con los de las mezclas de referencia para la clasificación de los Grupos de embalaje I o II, a saber, bromato de potasio y celulosa en las proporciones de 3:2 y 2:3 respectivamente, en masa; o
- en la prueba O.3, con la mezcla de referencia formada por peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 1: 2, en masa. Si la velocidad de combustión es igual o superior a la de esta mezcla de referencia, las velocidades de combustión deben compararse con las de las mezclas de referencia para la clasificación de los Grupos de embalaje I o II, a saber, peróxido de calcio y celulosa en las proporciones de 3:1 y 1:1 respectivamente, en masa.

5.2.2.1.2 Los resultados de las pruebas de clasificación se evalúan basándose en lo siguiente:

- la comparación del tiempo medio de combustión (para la prueba O.1) o la velocidad de combustión (para la prueba O.3) con los de las mezclas de referencia; y
- si la mezcla de sustancia y celulosa se inflama y arde.

5.2.2.1.3 Las sustancias sólidas se clasifican en la División 5.1 si las mezclas de muestra y celulosa probadas, en las proporciones de 4:1 y de 1:1 (en masa) tienen:

- en la prueba O.1, un tiempo medio de combustión igual o inferior al de una mezcla de 3:7 (en masa) de bromato de potasio y celulosa; o
- en la prueba O.3, una velocidad media de combustión igual o superior a la de una mezcla formada por peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 1:2 (en masa).

### 5.2.2.2 Asignación de grupos de embalaje

Las sustancias comburentes sólidas se asignan a un grupo de embalaje con arreglo a uno de los procedimientos de prueba que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, en la subsección 34.4.1 (prueba O.1), o alternativamente, en la subsección 34.4.3 (prueba O.3), conforme a los siguientes criterios:

- Prueba O.1:
  - Grupo de embalaje I: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 o 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo medio de combustión inferior al tiempo de combustión medio de una mezcla 3:2, en masa, de bromato de potasio y celulosa;
  - Grupo de embalaje II: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 o 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo medio de combustión igual o inferior al tiempo medio de combustión de una mezcla 2:3 (en masa) de bromato de potasio y celulosa y que no satisfaga los criterios del Grupo de embalaje I;
  - Grupo de embalaje III: toda sustancia que en la relación muestra a celulosa de 4:1 o 1:1 (en masa) sometida a ensayo, presente un tiempo medio de combustión igual o inferior al tiempo medio de combustión de una mezcla 3:7 (en masa) de bromato de potasio y celulosa y que no satisfaga los criterios de los Grupos de embalaje I y II;
  - No corresponde a la División 5.1: toda sustancia, que, tanto en la relación 4:1 como 1:1 de muestra a celulosa (en masa) sometida a ensayo, no se inflama ni arde ni presenta un tiempo medio de combustión superior al de la mezcla 3:7 (en masa) de bromato de potasio y celulosa.
- Prueba O.3:
  - Grupo de embalaje I: toda sustancia que, mezclada con celulosa en la proporción de 4:1 o de 1:1, en masa, tiene una velocidad media de combustión superior a la de una mezcla de peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 3:1, en masa;
  - Grupo de embalaje II: toda sustancia que, mezclada con celulosa en la proporción de 4:1 o de 1:1, en masa, tiene una velocidad media de combustión igual o superior a la de una mezcla de peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 1:1, en masa, y que no satisface los criterios de clasificación en el Grupo de embalaje I;

## Capítulo 5

2-5-3

- iii) Grupo de embalaje III: toda sustancia que, mezclada con celulosa en la proporción de 4:1 o de 1:1, en masa, tiene una velocidad media de combustión igual o superior a la de una mezcla de peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 1:2, en masa, y que no satisface los criterios de clasificación en los Grupos de embalaje I y II;
- iv) queda excluida de la División 5.1: toda sustancia que, mezclada con celulosa en la proporción de 4:1 y de 1:1, en masa, no se inflama y arde, o cuya velocidad media de combustión es inferior a la de una mezcla de peróxido de calcio y celulosa en la proporción de 1:2, en masa.

**5.2.3 Líquidos comburentes****5.2.3.1 Criterios para la clasificación en la División 5.1**

5.2.3.1.1 Se efectúa una prueba para determinar la posibilidad de una sustancia líquida de aumentar la velocidad o la intensidad de combustión de una sustancia combustible o de que se produzca ignición espontánea cuando las dos se mezclan por completo. El procedimiento figura en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 34.4.2 (prueba O.2). En esta prueba se mide el tiempo de aumento de la presión durante la combustión. Según los resultados de la prueba se decide si el líquido es una sustancia comburente de la División 5.1 y, de ser así, si ha de asignarse el Grupo de embalaje I, II o III (véanse las características de preponderancia de los riesgos).

5.2.3.1.2 Los resultados de la prueba de clasificación se evalúan basándose en:

- a) el hecho de que la mezcla de sustancia y celulosa se inflame espontáneamente;
- b) la comparación del tiempo medio necesario para que la presión manométrica aumente de 690 kPa a 2 070 kPa con aquellos correspondientes a las sustancias de referencia.

5.2.3.1.3 Las sustancias líquidas se clasifican en la División 5.1 si la mezcla de sustancia y celulosa probada, en la proporción de 1:1 en masa, da un tiempo medio de subida inferior o igual al tiempo medio de subida de una mezcla de 1:1, en masa, de ácido nítrico en solución acuosa al 65 % y celulosa.

**5.2.3.2 Asignación del grupo de embalaje**

Las sustancias comburentes líquidas se asignan a un grupo de embalaje según el procedimiento de prueba del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 34.4.2, conforme a los siguientes criterios:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Grupo de embalaje I:              | toda sustancia que se inflame espontáneamente en una mezcla 1:1 (en masa), de la sustancia y celulosa sometida a ensayo, o que presente un tiempo medio de aumento de la presión, en una mezcla 1:1 (en masa) de la sustancia y celulosa, inferior al de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido perclórico al 50 % y celulosa.  |
| Grupo de embalaje II:             | toda sustancia que, en una mezcla 1:1 (en masa) de la sustancia y celulosa sometida a ensayo, presente un tiempo medio de aumento de la presión inferior o igual al tiempo medio de aumento de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de solución acuosa de clorato de sodio al 40 % y celulosa, y que no satisfaga los criterios correspondientes al Grupo de embalaje I. |
| Grupo de embalaje III:            | toda sustancia que, en una mezcla 1:1 (en masa) de sustancia y celulosa sometida a ensayo, presente un tiempo medio de aumento de la presión inferior o igual al tiempo medio de aumento de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido nítrico acuoso al 65 % y celulosa, y que no satisfaga los criterios correspondientes a los Grupos de embalaje I y II.          |
| No corresponde a la División 5.1: | toda sustancia que, en una mezcla de 1:1 (en masa) de sustancia y celulosa sometida a ensayo, presenten un aumento de presión manométrica inferior a 2 070 kPa, o presente un tiempo de aumento de la presión superior al tiempo medio de aumento de la presión de una mezcla 1:1 (en masa) de ácido nítrico acuoso al 65 % y celulosa.                                    |

**5.3 PERÓXIDOS ORGÁNICOS (DIVISIÓN 5.2)****5.3.1 Propiedades**

5.3.1.1 Los peróxidos orgánicos son susceptibles de descomposición exotérmica, que puede ser provocada por el calor, los contactos con impurezas (p. ej., ácidos, compuestos de metales pesados, aminas), la fricción o el impacto. La velocidad de descomposición aumenta con la temperatura y varía según la fórmula del peróxido. La descomposición puede producir emanaciones de gases o vapores nocivos o inflamables. En el caso de ciertos peróxidos orgánicos, se regulará la temperatura durante el transporte. Algunos peróxidos orgánicos se descomponen explosivamente, sobre todo en un espacio reducido. Tal característica puede modificarse mediante la adición de diluyentes o el uso de embalajes apropiados. Muchos peróxidos orgánicos arden violentamente.



## 2-5-4

## Parte 2

5.3.1.2 Hay que evitar el contacto de los peróxidos orgánicos con los ojos. Algunos peróxidos orgánicos provocarán graves lesiones en la córnea, incluso después de un breve contacto, o tendrán un efecto corrosivo en la piel.

### 5.3.2 Clasificación de los peróxidos orgánicos

5.3.2.1 Para todos los peróxidos orgánicos debe considerarse la clasificación en la División 5.2, a menos que el preparado del peróxido orgánico contenga:

- no más del 1,0 % de oxígeno disponible proveniente de los peróxidos orgánicos cuando no contenga más del 1,0 % de peróxido de hidrógeno; o
- no más del 0,5 % de oxígeno disponible proveniente de los peróxidos orgánicos cuando contenga más del 1,0 % pero no más del 7,0 % de peróxido de hidrógeno.

*Nota.— El contenido (%) de oxígeno disponible de un preparado de peróxido orgánico se da mediante la fórmula*

$$16 \times \sum (n_i \times c_i / m_i)$$

donde  $n_i$  = número de grupos peroxi por molécula de peróxido orgánico  $i$ ;

$c_i$  = concentración (% masa) de peróxido orgánico  $i$ ; y

$m_i$  = masa molecular del peróxido orgánico  $i$ .

5.3.2.2 Los peróxidos orgánicos se clasifican en siete tipos de acuerdo con el grado de peligrosidad que presentan. Los tipos de peróxidos orgánicos van del tipo A, que está prohibido en cualquier modo de transporte, al tipo G, que está exento de las disposiciones relativas a los peróxidos orgánicos de la División 5.2. La clasificación de los tipos B a F está directamente relacionada con la cantidad máxima autorizada por embalaje/envase.

5.3.2.3 Los peróxidos orgánicos cuyo transporte está permitido figuran en 5.3.2.4. En la tabla 2-7 se asigna a cada sustancia autorizada la correspondiente entrada genérica de peróxidos orgánicos que aparece en la Lista de mercancías peligrosas (ONU 3103 a 3120). Las entradas genéricas especifican:

- el tipo de peróxido orgánico (B a F);
- el estado físico (líquido o sólido); y
- el control de la temperatura, si corresponde (véase 5.3.3).

5.3.2.3.1 Las mezclas de los preparados que figuran en la lista pueden clasificarse como el mismo tipo de peróxido orgánico que el componente más peligroso y transportarse en las condiciones previstas para dicho tipo. Con todo, puesto que dos componentes estables pueden formar una mezcla térmicamente menos estable, debe determinarse la temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) de la mezcla y, de ser necesario, aplicarse regulación de temperatura como se prescribe en 5.3.3.

#### 5.3.2.4 Lista de peróxidos orgánicos en embalajes clasificados hasta el momento

En la tabla 2-7 figura una lista de los peróxidos orgánicos, en embalajes, clasificados hasta el momento. La clasificación de los peróxidos orgánicos no incluidos en la tabla 2-7 y su asignación a una entrada genérica incumben a la autoridad que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas, que se basará para ello en un informe de las pruebas. Los principios que se aplican a la clasificación de estas sustancias figuran en 2.5.3.3 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas. En la parte II de la última edición del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se describen los procedimientos, métodos de prueba y criterios aplicables y se da un ejemplo de informe de las pruebas. En el certificado de aprobación se debe indicar la clasificación de la sustancia y las condiciones de transporte pertinentes.

5.3.2.5 Las muestras de los preparados nuevos de peróxidos orgánicos que no figuran en la tabla 2-7 para los cuales no se tienen datos de ensayo completos y que deben transportarse para ensayos o evaluaciones adicionales, podrán asignarse a una de las entradas apropiadas correspondientes a los **Peróxidos orgánicos del tipo C** siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- los datos disponibles indiquen que la muestra no presentaría un peligro mayor que el peróxido orgánico de tipo B;
- estén embaladas en un embalaje de combinación consistente de un embalaje interior de plástico IP.2 con una capacidad no superior a 0,5 L o 0,5 kg, colocado en una caja de madera (4C1), una caja de madera contrachapada (4D), una caja de cartón prensado (4G), cuya cantidad neta máxima por bulto no exceda de 1 L o 1 kg; y
- los datos disponibles indiquen que la temperatura de regulación, si la hubiere, es suficientemente baja como para evitar cualquier descomposición peligrosa y suficientemente alta como para evitar cualquier separación peligrosa de fases.

## Capítulo 5

2-5-5

## 5.3.3 Regulación de la temperatura

5.3.3.1 Todo preparado de peróxido orgánico que en los ensayos de laboratorio pueda detonar, deflagrar rápidamente o manifestar un efecto violento al ser calentado dentro de un espacio limitado, debe considerarse dotado de propiedades explosivas. A excepción de los peróxidos orgánicos del tipo B, cuyo transporte por vía aérea está prohibido en todos los casos, está prohibido transportar por vía aérea peróxidos orgánicos que requieran regulación de la temperatura durante el transporte, a menos que haya una exención o se los apruebe, según corresponda (véase 1;1.1.2 y 1;1.1.3).

5.3.3.2 Los peróxidos orgánicos siguientes deben ser objeto de regulación de temperatura durante el transporte:

- peróxidos orgánicos de los tipos B y C con TDAA  $\leq 50$  °C;
- peróxidos orgánicos del tipo D que presentan un efecto mediano al calentarse en condiciones de espacio restringido con una TDAA  $\leq 50$  °C o que no presentan ningún efecto al calentarse en condiciones de espacio restringido con una TDAA  $\leq 45$  °C; y
- peróxidos orgánicos de los tipos E y F con TDAA  $\leq 45$  °C.

5.3.3.3 Los métodos de ensayo para determinar la TDAA se indican en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 28. El ensayo seleccionado deberá efectuarse de manera que sea representativo del bulto que ha de transportarse.

5.3.3.4 Los métodos de ensayo para determinar la combustibilidad figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 32.4.

## 5.3.4 Insensibilización de los peróxidos orgánicos

5.3.4.1 Para garantizar la seguridad durante el transporte, en muchos casos se insensibilizan los peróxidos orgánicos mediante líquidos o sólidos orgánicos, sólidos inorgánicos o agua. Cuando se estipula el porcentaje de una sustancia, esto se refiere al porcentaje por masa, redondeado al número entero más próximo. En general, la insensibilización debería ser tal que, en caso de derrame o de incendio, el peróxido orgánico no pueda concentrarse hasta llegar a una concentración peligrosa.

5.3.4.2 Salvo que se indique otra cosa, en el preparado de peróxido orgánico correspondiente, se aplican las siguientes definiciones a los diluyentes utilizados para la insensibilización:

- Diluyentes del tipo A* son líquidos orgánicos compatibles con el peróxido orgánico y que tienen un punto de ebullición mínimo de 150 °C. Los diluyentes del tipo A pueden utilizarse para insensibilizar todos los peróxidos orgánicos.
- Diluyentes del tipo B* son líquidos orgánicos compatibles con el peróxido orgánico y que tienen un punto de ebullición mínimo de 150 °C pero no inferior a 60 °C y un punto de inflamación mínimo de 5 °C. Los diluyentes del tipo B se podrán utilizar únicamente para la insensibilización de todos los peróxidos orgánicos, siempre que el punto de ebullición del líquido sea por lo menos 60 °C superior a la TDAA en un bulto de 50 kg.

5.3.4.3 Siempre que sean compatibles, se podrán agregar a los preparados de peróxidos orgánicos que figuran en la tabla 2-7 diluyentes distintos de los del tipo A o del tipo B. Sin embargo, reemplazar total o parcialmente un diluyente del tipo A o del tipo B por otro diluyente con propiedades distintas, exige que el preparado de peróxido orgánico sea reevaluado de acuerdo con el procedimiento normal de aceptación para la División 5.2.

5.3.4.4 El agua solo podrá utilizarse para insensibilizar los peróxidos orgánicos que figuran en la tabla 2-7 o en el certificado de aprobación previsto en 5.3.2.4 con aprobación de la autoridad que corresponde del Estado del fabricante o si se indica que se les ha agregado agua o que están en dispersión estable en agua.

5.3.4.5 Podrán utilizarse sólidos orgánicos e inorgánicos para insensibilizar los peróxidos orgánicos, siempre que sean compatibles.

5.3.4.6 Los líquidos y sólidos compatibles son aquellos que no tienen ninguna influencia nociva sobre la estabilidad térmica y el tipo de riesgo del preparado de peróxido orgánico.

2-5-6

Parte 2

Tabla 2-7. Lista de peróxidos orgánicos, en embalajes, clasificados hasta el momento

Nota.— Los peróxidos orgánicos que hayan de transportarse deben cumplir con los criterios de clasificación y las temperaturas de regulación y de emergencia enumeradas (obtenidas a partir de la temperatura de descomposición autoacelerada TDA).

Peróxido orgánico	Concentración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Temperatura de regulación (°C)	Temperatura de emergencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secundarios – observaciones
Ácido 3-cloroperoxibenzoico	>57-86			≥14				PROHIBIDO	3
Ácido 3-cloroperoxibenzoico	≤57			≥3	≥40			3106	
Ácido 3-cloroperoxibenzoico	≤77			≥6	≥17			3106	
Ácido peroxiacético, tipo D, estabilizado	≤43							3105	13,14, 19
Ácido peroxiacético, tipo E, estabilizado	≤43							3107	13,15, 19
Ácido peroxiacético, tipo F, estabilizado	≤43							3109	13,16, 19
Ácido peroxiláurico	≤100					+35	+40	3118	
n-Butil-4,4-di-(terc-butilperoxi) valerianato	>52-100							3103	
n-Butil-4,4-di-(terc-butilperoxi) valerianato	≤52			≥48				3108	
1-(2-terc-butilperoxiisopropil)-3-isopropenilbenceno	≤77	≥23						3105	
1-(2-terc-butilperoxiisopropil)-3-isopropenilbenceno	≤42			≥58				3108	
([3r-(3r,5as,6s,8as,9r,10r,12s,12ar**)]- Decahidro-10-metoxi-3,6,9-trimetil-3,12-epoxi-12H-pirano[4,3-j]-1,2-benzodioxepino)	≤ 100							3106	
2,2-Di-(terc-amilperoxi) butano	≤57	≥43						3105	
3,3-Di-(terc-amilperoxi) butirato de etilo	≤67	≥33						3105	
1,1-Di-(terc-amilperoxi) ciclohexano	≤82	≥18						3103	
2,2-Di-(terc-butilperoxi) butano	≤52	≥48						3103	
3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo	>77-100							3103	
3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo	≤77	≥23						3105	
3,3-Di-(terc-butilperoxi) butirato de etilo	≤52			≥48				3106	
1,6-Di-(terc-butilperoxi carboniloxi) hexano	≤72	≥28						3103	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	≤72		≥28					3103	30)
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	>80-100							PROHIBIDO	3
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano + terc-butilperoxi-2-etilhexanoato	≤43+≤16	≥41						3105	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	>52-80	≥20						3103	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	>42-52	≥48						3105	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	≤42	≥13		≥45				3106	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	≤27	≥25						3107	21
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	≤42	≥58						3109	
1,1-Di-(terc-butilperoxi) ciclohexano	≤13	≥13	≥74					3109	
1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	≤90		≥10					3103	30
2,2-Di-(4,4-di-(terc-butilperoxi) ciclohexil) propano	≤42			≥58				3106	

## Capítulo 5

2-5-7

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emergen- cia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
2,2-Di-(4,4-di-(terc-butilperoxi) ciclohexil) propano	≤22		≥78					3107	
Di-(terc-butilperoxi) ftalato	>42-52	≥48						3105	
Di-(terc-butilperoxi) ftalato	≤52 en pasta							3106	20
Di-(terc-butilperoxi) ftalato	≤42	≥58						3107	
Di-(terc-butilperoxiisopropil) benceno(s)	>42-100			≤57				3106	
Di-(terc-butilperoxiisopropil) benceno(s)	≤42			≥58				Exento	29
2,2-Di-(terc-butilperoxi) propano	≤52	≥48						3105	
2,2-Di-(terc-butilperoxi) propano	≤42	≥13		≥45				3106	
1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	>90-100							PROHIBIDO	3
1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	>57-90	≥10						3103	
1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	≤77		≥23					3103	
1,1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	≤57			≥43				3110	
1-1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	≤57	≥43						3107	
1-1-Di-(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetilciclohexano	≤32	≥26	≥42					3107	
Dihidroperóxido de diisopropilbenceno	≤82	≥5			≥5			3106	24
2,2-Dihidroperoxipropano	≤27			≥73				PROHIBIDO	3
2,5-Dimetil-2,5-di-(benzoilperoxi)hexano	>82-100							PROHIBIDO	3
2,5-Dimetil-2,5-di-(benzoilperoxi)hexano	≤82			≥18				3106	
2,5-Dimetil-2,5-di-(benzoilperoxi)hexano	≤82				≥18			3104	
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano	>90-100							3103	
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano	>52-90	≥10						3105	
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano	≤52	≥48						3109	
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano	≤77			≥23				3108	
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano	≤47 en pasta							3108	
+ 2,5-Dimethyl-2,5-di-(terc-butylperoxi)hexano	≤22		≥78					Exento	29
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano-3	>86-100							PROHIBIDO	3
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano-3	>52-86	≥14						3103	26
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi)hexano-3	≤52			≥48				3106	
2,5-Dimetil-2,5-di-(2-etil-hexanoilperoxi) hexano	≤100					+20	+25	3113	
2,5-Dimetil-2,5-dihidroperoxihexano	≤82				≥18			3104	
1,1-Dimetil-3-hidroxibutil-peroxineoheptanoato	≤52	≥48				0	+10	3117	
2,5-Dimetil-2,5-di-(3,5,5-trimetil- hexanoilperoxi)hexano	≤77	≥23						3105	
Di-(2-neodecanoilperoxiisopropil) benceno	≤52	≥48				-10	0	3115	
1-Hidroperóxido de 1-feniletilo	≤38		62					3109	
Hidroperóxido de terc-amilo	≤88	≥6			≥6			3107	
Hidroperóxido de terc-butilo	>79-90				≥10			3103	13
Hidroperóxido de terc-butilo	≤80	≥20						3105	4,13

## 2-5-8

## Parte 2

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emer- gencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
Hidroperóxido de terc-butilo	≤72				≥28			3109	13
Hidroperóxido de terc-butilo	≤79				>14			3107	13,23
Hidroperóxido de terc-butilo + Peróxido de di-terc-butilo	<82 + >9				≥7			3103	13
Hidroperóxido de cumilo	>90-98	≤10						3107	13
Hidroperóxido de cumilo	≤90	≤10						3109	13,18
Hidroperóxido de isopropilcumilo	≤72	≥28						3109	13
Hidroperóxido de p-mentilo	>72-100							3105	13
Hidroperóxido de p-mentilo	≤72	≥28						3109	27
Hidroperóxido de pinanilo	>56-100							3105	13
Hidroperóxido de pinanilo	≤56	≥44						3109	
Hidroperóxido de 1,1,3,3-tetrametilbutilo	≤100							3105	
Monoperoximaleato de terc-butilo	>52-100							PROHIBIDO	3
Monoperoximaleato de terc-butilo	≤52	≥48						3103	
Monoperoximaleato de terc-butilo	≤52 en pasta							3108	
Monoperoximaleato de terc-butilo	≤52			≥48				3108	
3,3,5,7,7-Pentametil-1,2,4-trioxepano	≤100							3107	
Peroxiacetato de terc-amilo	≤62	≥38						3105	
Peroxiacetato de terc-butilo	≤32		≥68					3109	
Peroxiacetato de terc-butilo	>52-77	≥23						PROHIBIDO	3
Peroxiacetato de terc-butilo	>32-52	≥48						3103	
Peroxiazelato de di-terc-butilo	≤52	≥48						3105	
Peroxibenzoato de terc-amilo	≤100							3103	
Peroxibenzoato de terc-butilo	>77-100							3103	
Peroxibenzoato de terc-butilo	>52-77	>23						3105	
Peroxibenzoato de terc-butilo	≤52			≥48				3106	
+ Peroxibenzoato de terc-butilo	≤32	≥68						3109	
Peroxibutilfumarato de terc-butilo	≤52	≥48						3105	
Peroxicrotonato de terc-butilo	≤77	≥23						3105	
Peroxidicarbonato de di-n-butilo	≤42 en dispersión estable en agua (congelada)					-15	-5	3118	
Peroxidicarbonato de di-4-terc- butilciclohexilo)	≤100					+30	+35	3114	
Peroxidicarbonato de di-(4-terc- butilciclohexilo)	≤42 en pasta					+35	+40	3118	
Peroxidicarbonato de di-(4-terc- butilciclohexilo)	≤42 en dispersión estable en agua					+30	+35	3119	
Peroxidicarbonato de di-n-butilo	>27-52		≥48			-15	-5	3115	
Peroxidicarbonato de di-n-butilo	≤27		≥73			≥10	0	3117	

## Capítulo 5

2-5-9

<i>Peróxido orgánico</i>	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emer- gencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
Peroxidicarbonato de di-sec-butilo	>52-100					-20	-10	3113	
Peroxidicarbonato de di-sec-butilo	≤52		≥48			-15	-5	3115	
Peroxidicarbonato de dicetilo	≤100					+30	+35	3120	
Peroxidicarbonato de dicetilo	≤42 en dispersión estable en agua					+30	+35	3119	
Peroxidicarbonato de dicitlohexilo	>91-100					+10	+15	PROHIBIDO	3
Peroxidicarbonato de dicitlohexilo	≤91				≥9	+10	+15	3114	
Peroxidicarbonato de dicitlohexilo	≤42 en dispersión estable en agua					+15	+20	3119	
Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo)	≤52		≥48			-10	0	3115	
Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo)	>77-100					-20	-10	3113	
Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo)	≤77		≥23			-15	-5	3115	
Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo)	≤62 en dispersión estable en agua					-15	-5	3119	
Peroxidicarbonato de di-(2-etilhexilo)	≤52 en dispersión estable en agua (congelada)					-15	-5	3120	
Peroxidicarbonato de di-(2-fenoxietilo)	>85-100							PROHIBIDO	3
Peroxidicarbonato de di-(2-fenoxietilo)	≤85				≥15			3106	
Peroxidicarbonato de diisopropilo	>52-100					-15	-5	PROHIBIDO	3
Peroxidicarbonato de diisopropilo	≤32	≥68				-15	-5	3115	
Peroxidicarbonato de diisopropilo	≤52		≥48			-20	-10	3115	
Peroxidicarbonato de di-(3-metoxibutilo)	≤52		≥48			-5	5	3115	
Peroxidicarbonato de dimiristilo	≤100					+20	+25	3116	
Peroxidicarbonato de dimiristilo	≤42 en dispersión estable en agua					+20	+25	3119	
Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo	≤77	≥23				-5	+5	3115	
Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo	≤52 en dispersión estable en agua					-5	+5	3119	
Peroxineodecanoato de 3-hidroxi-1,1-dimetilbutilo	≤52	≥48				-5	+5	3117	
Peroxidicarbonato de di-n-propilo	≤100					-25	-15	3113	
Peroxidicarbonato de di-n-propilo	≤77	≥23				-20	-10	3113	
Peroxidicarbonato de isopropil sec-butilo +	≤52 + ≤28 +					-20	-10	PROHIBIDO	3

## 2-5-10

## Parte 2

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emer- gencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
peroxidicarbonato de di-sec-butilo + peroxidicarbonato de di-isopropilo	≤22								
Peroxidicarbonato de isopropil sec-butilo + peroxidicarbonato de di-sec-butilo + peroxidicarbonato de di-isopropilo	≤32 + ≤15- 18 + ≤12-15	≥38				-20	-10	3115	
Peroxidietilacetato de terc-butilo	≤100					+20	+25	3113	
Peróxido de acetilacetona	≤42	≥48			≥8			3105	2
Peróxido de acetilacetona	≤35	≥57			≥8			3107	32
Peróxido de acetilacetona	≤32 en pasta							3106	20
Peróxido de acetilciclohexanosulfonilo	≤82				≥12	≥10	0	PROHIBIDO	3
Peróxido de acetilciclohexanosulfonilo	≤32		≥68			≥10	0	3115	
Peróxido del ácido disuccínico	>72-100							PROHIBIDO	3, 17
Peróxido del ácido disuccínico	≤72			≥28		+10	+15	3116	
Peróxido de terc-butilo y cumilo	>42-100							3109	
Peróxido de terc-butilo y cumilo	≤52			≥48				3108	
Peróxido(s) de ciclohexanona	≤91			≥9				3104	13
Peróxido(s) de ciclohexanona	≤72 en pasta							3106	5,20
Peróxido(s) de ciclohexanona	≤72	≥28						3105	5
Peróxido(s) de ciclohexanona	≤32			≥68				Exento	29
Peróxido de diacetilo	≤27		≥73			+20	+25	3115	7, 13
Peróxido(s) de diacetonalcohol	≤57		≥26		≥8	+40	+45	3115	6
Peróxido de di-terc-amilo	≤100							3107	
Peróxido de dibenzoílo	>52-100			≥48				PROHIBIDO	3
Peróxido de dibenzoílo	>77-94				≥6			PROHIBIDO	3
Peróxido de dibenzoílo	≤77				≥23			3104	
Peróxido de dibenzoílo	≤62			≥28	≥10			3106	
Peróxido de dibenzoílo	>52-62 en pasta							3106	20
Peróxido de dibenzoílo	>35-52			≥48				3106	
Peróxido de dibenzoílo	>36-42	≥18			≥40			3107	
Peróxido de dibenzoílo	≤52 en pasta							3108	20
Peróxido de dibenzoílo	≤56,5 en pasta				≥15			3108	
Peróxido de dibenzoílo	≤42 en dispersión estable en agua							3109	
+ Peróxido de dibenzoílo	≤42	≥ 38			≥13			3109	
Peróxido de dibenzoílo	≤35			≥65				Exento	29
Peróxido de di-terc-butilo	≤52	≥48						3109	25

## Capítulo 5

2-5-11

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emergen- cia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
Peróxido de di-terc-butilo	>52-100							3107	
Peróxido de di-4-clorobenzoilo	≤77			≥23				PROHIBIDO	3
Peróxido de di-4-clorobenzoilo	≤52 en pasta							3106	20
Peróxido de di-4-clorobenzoilo	≤32			≥68				Exento	29
Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo	≤77				≥23			PROHIBIDO	3
≠ Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo	≤52 en pasta con aceite de silicio							3104	
Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo	≤52 en pasta					+20	+25	3118	
Peróxido de dicumilo	>52-100							3110	12
Peróxido de dicumilo	≤52			≥48				Exento	29
Peróxido de didecanoilo	≤100					+30	+35	3114	
Peróxido de di-(1-hidroxiciclohexilo)	≤100							3106	
Peróxido de diisobutirilo	>32-52		≥48			-20	-10	PROHIBIDO	3
Peróxido de diisobutirilo	≤42 en dispersión estable en agua					-20	-10	3119	
Peróxido de diisobutirilo	≤32		≥68			-20	-10	3115	
Peróxido de dilauroilo	≤100							3106	
Peróxido de dilauroilo	≤42 en dispersión estable en agua							3109	
Peróxido de di-(2-metilbenzoilo)	≤87				≥13	+30	+35	PROHIBIDO	3
Peróxido de di-(4-metilbenzoilo)	≤52, en pasta con aceite de silicio							3106	
Peróxido de di-(3-metilbenzoilo) + peróxido de benzoilo(3-metilbenzoilo) + peróxido de dibenzoilo	≤20 + ≤18 + ≤4		≥58			35	40	3115	
Peróxido de di-n-nonanoilo	≤100					0	+10	3116	
Peróxido de di-n-octanoilo	≤100					+10	+15	3114	
Peróxido de dipropionilo	≤27		≥73			+15	+20	3117	
Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoilo)	>52-82	≥18				0	+10	3115	
Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoilo)	≤52, en dispersión estable en agua					+10	+15	3119	
Peróxido de di-(3,5,5-trimetilhexanoilo)	≤38	≥62				+20	+25	3119	
Peróxido(s) de metilciclohexanona	≤67		≥33			+35	+40	3115	
+ Peróxido(s) de metiletilcetona	(véase Nota 33)	≥ 41			≥9			3105	33 34
Peróxido(s) de metiletilcetona	(véase Nota 8)	≥48						PROHIBIDO	3, 8, 13,



## 2-5-12

## Parte 2

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emer- gencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
Peróxido(s) de metiletilcetona	(véase Nota 9)	≥55						3105	9
Peróxido(s) de metiletilcetona	(véase Nota 10)	≥60						3107	10
Peróxido(s) de metilisopropilcetona	(véase Nota 31)	≥70						3109	31
Peróxido(s) de metilisobutilcetona	≤62	≥19						3105	22
Peróxido orgánico líquido, muestra								3103	11
Peróxido orgánico líquido, muestra, con temperatura regulada								3113	11
Peróxido orgánico sólido, muestra								3104	11
Peróxido orgánico sólido, muestra, con temperatura regulada								3114	11
Peroxiestearilcarbonato de terc-butilo	≤100							3106	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-amilo	≤100					+20	+25	3115	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo	>52-100					+20	+25	3113	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo	>32-52		≥48			+30	+35	3117	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo	≤52			≥48		+20	+25	3118	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo	≤32		≥68			+40	+45	3119	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo + 2,2-di-(terc-butilperoxi)butano	≤31 + ≤36	≥14	≥33			+35	+40	3115	
Peroxi-2-etilhexanoato de terc-butilo + 2,2-di-(terc-butilperoxi)butano	≤12 + ≤14	≥14		≥60				3106	
Peroxi-2-etilhexanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo	≤100					+15	+20	3115	
Peroxi-2-etilhexilcarbonato de terc-amilo	≤100							3105	
Peroxi-2-etilhexilcarbonato de terc-butilo	≤100							3105	
Peroxiisobutirato de terc-butilo	>52-77		≥23			+15	+20	PROHIBIDO	3
Peroxiisobutirato de terc-butilo	≤52		≥48			+15	+20	3115	
Peroxiisopropilcarbonato de terc-amilo	≤77	≥23						3103	
Peroxiisopropilcarbonato de terc-butilo	≤77	≥23						3103	
Peroxiisopropilcarbonato de terc-butilo	≤62		≥38					3105	
Peroxi-2-metilbenzoato de terc-butilo	≤100							3103	
Peroxineodecanoato de terc-butilo	≤77		≥23			0	+10	3115	
Peroxineodecanoato de terc-butilo	>77-100					-5	+5	3115	
Peroxineodecanoato de terc-amilo	≤77	≥23				0	+10	3103	
Peroxineodecanoato de terc-butilo	≤52 en dispersión estable en agua					0	+10	3119	
Peroxineodecanoato de terc-butilo	≤42 en dispersión estable en agua (congelada)					0	+10	3118	

## Capítulo 5

2-5-13

Peróxido orgánico	Concen- tración (%)	Diluyente del tipo A (%)	Diluyente del tipo B (%) (Nota 1)	Sólido inerte (%)	Agua (%)	Tempe- ratura de regulación (°C)	Tempe- ratura de emer- gencia (°C)	Entrada genérica ONU	Peligros secun- darios – obser- vaciones
Peroxineodecanoato de terc-butilo	≤32	≥68				0	+10	3119	
Peroxineodecanoato de cumilo	≤77		≥23			-10	0	3115	
Peroxineodecanoato de cumilo	≤52 en dispersión estable en agua					-10	0	3119	
Peroxineodecanoato de cumilo	≤87	≥13				-10	0	3115	
Peroxineodecanoato de terc-hexilo	≤71	≥29				0	+10	3115	
Peroxineoheptanoato de terc-butilo	≤77	≥23				0	+10	3115	
Peroxineoheptanoato de cumilo	≤77	≥23				≥10	0	3115	
Peroxipivalato de terc-amilo	≤77		≥23			+10	+15	3113	
Peroxipivalato de terc-butilo	>67-77	≥23				0	+10	3113	
Peroxipivalato de terc-butilo	>27-67		≥33			0	+10	3115	
Peroxipivalato de terc-butilo	≤27		≥73			+30	+35	3119	
Peroxipivalato de cumilo	≤77	≥23				-5	+5	3115	
Peroxipivalato de 1-(2-etilhexanoilperoxi)-1,3-dimetilbutilo	≤52	≥45	≥10			-20	-10	3115	
Peroxipivalato de terc-hexilo	≤72		≥28			+10	+15	3115	
Peroxipivalato de terc-hexilo	≤52, en dispersión estable en agua					+15	+20	3117	
1,1,3,3-Peroxipivalato de tetrametilbutilo	≤77	≥23				0	+10	3115	
Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-amilo	≤100							3105	
Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo	>37-100							3105	
Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo	≤37		≥63					3109	
Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-butilo	≤42			≥58				3106	
Peroxineodecanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo	≤52 en dispersión estable en agua					-5	+5	3119	
Peroxineodecanoato de 1,1,3,3-tetrametilbutilo	≤72		≥28			-5	+5	3115	
Peroxineodecanoato de terc-amilo	≤47	≥53				0	+10	3119	
Peroxineoheptanoato de terc-butilo	≤42 en dispersión estable en agua					0	+10	3117	
Poli-terc-butilperoxicarbonato de poliéter	≤52		≥23					3107	
3,6,9-Trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7- triperoxonano	≤17	≥18		≥65				3110	
3,6,9-Trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7- triperoxonano	≤42	≥58						3105	28
3,6,9-Trietil-3,6,9-trimetil-1,4,7- triperoxonano	≤27	≥83						3109	

## Notas:

- El diluyente del tipo B podrá siempre sustituirse por el del tipo A. El punto de ebullición del diluyente del tipo B debería ser como mínimo 60 °C superior a la TDAA del peróxido orgánico.

## 2-5-14

## Parte 2

2. 4,7 %, como máximo, de oxígeno activo.
3. Se prescribe etiqueta de peligro secundario de "EXPLOSIVO" y en consecuencia está prohibido para el transporte por vía aérea en todos los casos.
4. El diluyente podrá sustituirse por peróxido de Di-terc-butilo.
5. 9 %, como máximo, de oxígeno activo.
6. Con 9 %, como máximo, de peróxido de hidrógeno; 10 %, como máximo de oxígeno activo.
7. Se permiten embalajes no metálicos únicamente.
8. Más del 10 % pero no más del 10,7 % de oxígeno activo, con o sin agua.
9. 10 %, como máximo, de oxígeno activo, con o sin agua.
10. 8,2 %, como máximo, de oxígeno activo, con o sin agua.
11. Véase 5.3.2.5.
12. No se utiliza.
13. Se prescribe etiqueta de peligro secundario de "CORROSIVO" (véase la figura 5-24).
14. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.4.
15. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.4.
16. Preparados de ácido peroxiacético que satisfacen los criterios de 5.3.2.4.
17. Este peróxido orgánico pierde estabilidad térmica si se le agrega agua.
18. Para las concentraciones inferiores al 80 % no se prescribe etiqueta de peligro secundario de "CORROSIVO".
19. Mezclas con peróxido de hidrógeno, agua y ácido(s).
20. Con diluyente del tipo A, con agua o sin ella.
21. Con el 25 % o más, en masa, del diluyente del tipo A, además del etilbenceno.
22. Con el 19 % o más, en masa, del diluyente del tipo A, además de metilisobutilcetona.
23. Con menos del 6 % de peróxido de di-terc-butilo.
24. Con el 8 % o menos de 1-isopropilhidroperoxi-4-isopropilhidroxibenceno.
25. Diluyente del tipo B con punto de ebullición >110 °C.
26. Con menos del 0,5 % de hidroperóxidos.
27. Para concentraciones superiores al 56 %, se requiere la etiqueta de peligro secundario "CORROSIVO" (véase la figura 5-24).
28. Oxígeno activo disponible  $\leq 7,6$  % en diluyente del tipo A con un punto de evaporación del 95 % en una gama de 200 a 260 °C.
29. No está sujeto a las condiciones de estas Instrucciones para la División 5.2.
30. Diluyente del tipo B con punto de ebullición >130 °C.
31. Oxígeno activo disponible  $\leq 6,7$  %.
32. Oxígeno activo  $\leq 4,15$  %.
- + 33. Oxígeno activo  $\leq 10$  %.
- + 34. Suma de diluyente del tipo A y agua  $\geq 55$  y, además, metilacetona.

## Capítulo 6

### CLASE 6 – SUSTANCIAS TÓXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal CA 10*

#### NOTA DE INTRODUCCIÓN

*Nota.— Debería considerarse la posibilidad de clasificar en la División 6.1 las toxinas de origen vegetal, animal o bacteriano que no contienen ninguna sustancia infecciosa o las que están contenidas en sustancias que no son infecciosas, y la de asignarles el número ONU 3172 o el número ONU 3462.*

#### 6.1 DEFINICIONES

La Clase 6 tiene dos divisiones:

a) División 6.1 – Sustancias tóxicas.

Se trata de sustancias que pueden causar la muerte o lesiones, o que, si se tragan, inhalan o entran en contacto con la piel, pueden afectar a la salud humana.

*Nota.— En estas Instrucciones la palabra “venenoso” es sinónimo de “tóxico”.*

b) División 6.2 – Sustancias infecciosas.

Sustancias que se sabe que contienen, o se cree fundadamente que contienen, agentes patógenos. Los agentes patógenos son microorganismos (incluidas las bacterias, virus, parásitos y hongos) y otros agentes tales como priones, que pueden causar enfermedades en los humanos o los animales.

#### 6.2 DIVISIÓN 6.1 – SUSTANCIAS TÓXICAS

##### 6.2.1 Definiciones

A los efectos de las presentes Instrucciones:

6.2.1.1 *Dosis media letal (DL<sub>50</sub>) de sustancias de toxicidad aguda por ingestión* es la dosis única de una sustancia, obtenida estadísticamente, de la que se puede esperar que, en el plazo de 14 días, cause la muerte del 50 % de las ratas albinas adultas jóvenes a las que se les haya administrado por vía oral. El valor DL<sub>50</sub> se expresa en términos de masa de la sustancia de ensayo por masa del animal de ensayo (mg/kg).

6.2.1.2 *DL<sub>50</sub> de sustancias de toxicidad aguda por absorción cutánea* es la dosis de la sustancia que, administrada por contacto continuo de 24 horas con la piel desnuda de un grupo de conejos albinos, causa con la máxima probabilidad, en el plazo de 14 días, la muerte de la mitad de los animales del grupo. El número de animales sometidos al ensayo debe ser suficiente para que los resultados sean estadísticamente significativos y conformes a las prácticas farmacológicas correctas. Los resultados se expresan en mg/kg de masa corporal.

6.2.1.3 *Concentración letal (CL<sub>50</sub>) de sustancias de toxicidad aguda por inhalación* es la concentración del vapor, niebla o polvo que, administrada por inhalación continua durante una hora a un grupo de ratas albinas adultas jóvenes, machos y hembras, causa con la máxima probabilidad, en el plazo de 14 días, la muerte de la mitad de los animales del grupo. Una sustancia sólida debería someterse a ensayo si es probable que el 10 % (en masa) como mínimo de su masa total esté en forma de polvo dentro de la gama respirable, es decir que el diámetro aerodinámico de esa fracción de partículas sea de 10 µm o menos. Una sustancia líquida debería someterse a ensayo si es probable que a raíz de una fuga en los medios de contención para el transporte se genere niebla. Tanto para las sustancias sólidas como líquidas, más de 90 % (en masa) de una muestra preparada para determinar toxicidad por inhalación debería estar dentro de la gama respirable que se define más arriba. Los resultados se expresan en mg/L de aire, en el caso del polvo y las nieblas, o en mL/m<sup>3</sup> de aire (partes por millón), en el de los vapores.

## 2-6-2

## Parte 2

## 6.2.2 Asignación de los grupos de embalaje

6.2.2.1 Las sustancias de la División 6.1, que comprende los plaguicidas, se clasifican en uno de los tres grupos de embalaje, según el peligro que por su toxicidad presentan durante el transporte, a saber:

- Grupo de embalaje I – Sustancias y preparados que presentan un peligro muy grave de intoxicación;
- Grupo de embalaje II – Sustancias y preparados que presentan un peligro grave de intoxicación;
- Grupo de embalaje III – Sustancias y preparados que presentan un peligro relativamente leve de intoxicación.

6.2.2.2 Al proceder a esa agrupación, deben tenerse en cuenta los casos de intoxicación accidental de seres humanos y las propiedades específicas de cada sustancia, tales como su liquidez, su alta volatilidad, cualquier probabilidad especial de penetración y sus efectos biológicos especiales.

6.2.2.3 En los casos en que no se tiene experiencia con seres humanos, la clasificación debe basarse en datos procedentes de experimentos con animales. Deben examinarse tres posibles modos de exposición a las sustancias, a saber:

- ingestión oral;
- absorción cutánea; y
- inhalación de polvos, nieblas o vapores.

6.2.2.3.1 En 6.2.1 se describen los ensayos apropiados con animales para cada uno de los modos de exposición. A las sustancias cuya toxicidad difiere según la vía de administración, debe asignárseles el riesgo máximo.

6.2.2.4 En los párrafos siguientes se indican los criterios para clasificar las sustancias según la toxicidad que presentan por las tres vías de administración.

6.2.2.4.1 La clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas figura en la tabla 2-8.

*Nota.— Las sustancias que respondan a los criterios establecidos para la Clase 8 y tengan una toxicidad por inhalación de polvos o nieblas ( $CL_{50}$ ) que requiera su asignación al Grupo de embalaje I, solo se aceptarán para asignación a la División 6.1 si su nivel de toxicidad por ingestión o por absorción cutánea está, por lo menos, dentro de la escala de valores de los Grupos de embalaje I o II. De no ser así, se asignarán a la Clase 8 cuando resulte apropiado (véase 8.2.4).*

6.2.2.4.2 Los criterios de toxicidad por inhalación de polvos y nieblas de 6.2.2.4.1 se basan en los datos  $CL_{50}$  correspondientes a una hora de exposición y, siempre que se disponga de tal información, debe utilizarse. Sin embargo, cuando se disponga tan solo de datos  $CL_{50}$  correspondientes a cuatro horas de exposición a polvos y nieblas, habrá que multiplicar por cuatro tales datos numéricos y sustituir por este producto los criterios mencionados; es decir,  $CL_{50}$  (4 h)  $\times$  4 se considera equivalente a  $CL_{50}$  (1h).

6.2.2.4.3 Los líquidos que emiten vapores tóxicos deben asignarse a los grupos de embalaje enumerados en la tabla 2-9, "V" representa la concentración del vapor en condiciones de saturación, en  $mL/m^3$  de aire, a 20 °C, y en condiciones normales de presión.

6.2.2.4.4 Para facilitar la clasificación, en la figura 2-1 se representan en forma gráfica los criterios indicados en 6.2.2.4.3. Sin embargo, a causa de las aproximaciones inherentes al uso de gráficos, deben verificarse utilizando criterios numéricos los datos correspondientes a las sustancias que se hallan en los límites o cerca de los límites entre los distintos grupos de embalaje.

**Tabla 2-8. Criterios de clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas**

Grupo de embalaje	Toxicidad por ingestión $DL_{50}$ (mg/kg)	Toxicidad por absorción cutánea $DL_{50}$ (mg/kg)	Toxicidad por inhalación de polvos y nieblas $CL_{50}$ (mg/L)
I	$\leq 5,0$	$\leq 50$	$\leq 0,2$
II	$>5,0$ y $\leq 50$	$>50$ y $\leq 200$	$>0,2$ y $\leq 2,0$
III <sup>a</sup>	$>50$ y $\leq 300$	$>200$ y $\leq 1\ 000$	$>2,0$ y $\leq 4,0$

- a. Las sustancias para la fabricación de gas lacrimógeno deben incluirse en el Grupo de embalaje II incluso cuando sus datos de toxicidad corresponden a los valores del Grupo de embalaje III.

## Capítulo 6

2-6-3

Tabla 2-9. Criterios aplicables a la inhalación

Grupo de embalaje I	$V \geq 10 \text{ CL}_{50}$ y $\text{CL}_{50} \leq 1\,000 \text{ mL/m}^3$
Grupo de embalaje II	$V \geq \text{CL}_{50}$ y $\text{CL}_{50} \leq 3\,000 \text{ mL/m}^3$ y no se cumplen los criterios correspondientes al Grupo de embalaje I
Grupo de embalaje III	$V \geq 0,2 \text{ CL}_{50}$ y $\text{CL}_{50} \leq 5\,000 \text{ mL/m}^3$ y no se cumplen los criterios correspondientes a los Grupos de embalaje I y II

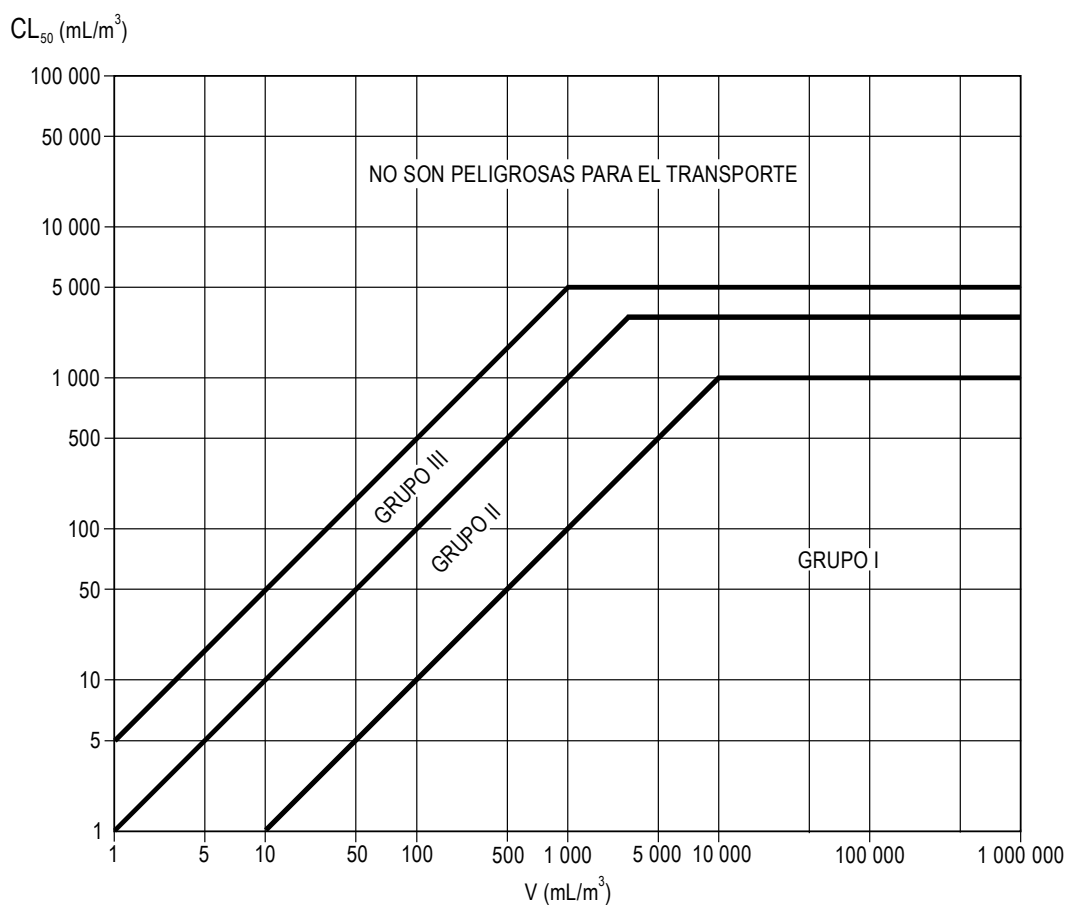


Figura 2-1. Criterios aplicables a la inhalación de vapores

6.2.2.4.5 Los criterios de toxicidad por inhalación de vapores de 6.2.2.4.3 están basados en los datos  $\text{CL}_{50}$  correspondientes a una hora de exposición y, siempre que se disponga de tal información, debe utilizarse. Sin embargo, cuando se disponga tan solo de datos  $\text{CL}_{50}$  correspondientes a cuatro horas de exposición a vapores, tales datos numéricos deben multiplicarse por dos y sustituir los criterios mencionados por el producto obtenido; es decir,  $\text{CL}_{50} (4 \text{ h}) \times 2$  se considera equivalente a  $\text{CL}_{50} (1 \text{ h})$ .

6.2.2.4.6 Las mezclas de líquidos que sean tóxicos por inhalación deben asignarse a los grupos de embalaje conforme a lo previsto en 6.2.2.4.7 o 6.2.2.4.8.

## 2-6-4

## Parte 2

6.2.2.4.7 Si se dispone de los datos  $CL_{50}$  para cada una de las sustancias tóxicas que comprenden una mezcla, se podrá determinar el grupo de embalaje de la forma siguiente:

- a) Estimar la  $CL_{50}$  de la mezcla utilizando la fórmula:

$$CL_{50} (\text{mezcla}) = \frac{1}{\sum_{i=1}^n \frac{f_i}{CL_{50_i}}}$$

donde  $f_i$  = fracción molar de la  $i$ ésima sustancia componente del líquido, y

donde  $CL_{50_i}$  = concentración letal media de la  $i$ ésima sustancia componente en  $\text{mL/m}^3$ .

- b) Estimar la volatilidad de cada sustancia componente utilizando la fórmula:

$$V_i = \left( \frac{P_i \times 10^6}{101,3} \right) \text{ml/m}^3$$

donde  $P_i$  = presión parcial de la  $i$ ésima sustancia componente en kPa a 20 °C y a una atmósfera de presión.

- c) Calcular la proporción entre la volatilidad y la  $CL_{50}$  utilizando la fórmula:

$$R = \sum_{i=1}^n \frac{V_i}{CL_{50_i}}$$

- d) Utilizando los valores calculados de la  $CL_{50}$  (mezcla) y R, el grupo de embalaje correspondiente a la mezcla se determina así:

Grupo de embalaje I:  $R \geq 10$  y  $CL_{50} (\text{mezcla}) \leq 1\,000 \text{ mL/m}^3$

Grupo de embalaje II:  $R \geq 1$  y  $CL_{50} (\text{mezcla}) \leq 3\,000 \text{ mL/m}^3$  y sin satisfacer los criterios correspondientes al Grupo I

Grupo de embalaje III:  $R \geq 1/5$  y  $CL_{50} (\text{mezcla}) \leq 5\,000 \text{ mL/m}^3$  y sin satisfacer los criterios correspondientes al Grupo I o II.

6.2.2.4.8 En ausencia de datos  $CL_{50}$  correspondiente a las sustancias constituyentes tóxicas, se podrá asignar a la mezcla un grupo de embalaje basado en los siguientes ensayos simplificados de umbral de toxicidad. Cuando se utilizan estos ensayos de umbral de toxicidad, se deberá determinar y utilizar el grupo de embalaje más restrictivo para transportar la mezcla.

- a) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje I únicamente si satisface los dos criterios siguientes:
- Se vaporiza y diluye con aire una muestra de la mezcla líquida para crear una atmósfera de ensayo de  $1\,000 \text{ mL/m}^3$  de mezcla vaporizada en aire. Se exponen a la atmósfera de ensayo 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una  $CL_{50}$  igual o menor a  $1\,000 \text{ mL/m}^3$ .
  - Se diluye una muestra del vapor en equilibrio con la mezcla líquida a 20 °C, junto con nueve volúmenes iguales de aire para crear una atmósfera de ensayo. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a 10 veces la mezcla de  $CL_{50}$ .
- b) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje II únicamente si satisface los dos criterios siguientes y la mezcla no satisface los criterios del Grupo de embalaje I:
- Una muestra de la mezcla líquida se vaporiza y diluye con aire para crear una atmósfera de ensayo de  $3\,000 \text{ mL/m}^3$  de mezcla vaporizada en aire. Se exponen a la atmósfera de ensayo 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una  $CL_{50}$  igual o menor a  $3\,000 \text{ mL/m}^3$ .
  - Se diluye una muestra del vapor en equilibrio con la mezcla líquida a 20 °C para crear una atmósfera de ensayo. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a la mezcla  $CL_{50}$ .
- c) Se asignará una mezcla al Grupo de embalaje III únicamente si satisface los dos criterios siguientes y la mezcla no satisface los criterios de los Grupos de embalaje I o II:

## Capítulo 6

2-6-5

- i) Una muestra de la mezcla líquida se vaporiza y diluye con aire para crear una atmósfera de ensayo de 5 000 mL/m<sup>3</sup> de mezcla vaporizada en aire. Se exponen 10 ratas albinas (cinco machos y cinco hembras) a la atmósfera de ensayo por una hora y se observan por 14 días. Si cinco o más de los animales mueren dentro del período de observación de 14 días, se presume que la mezcla contiene una CL<sub>50</sub> igual o menor a 5 000 mL/m<sup>3</sup>.
- ii) Se mide la presión de vapor de la mezcla líquida y si la presión de vapor es igual o mayor a 1 000 mL/m<sup>3</sup>, se presume que la mezcla tiene una volatilidad igual o mayor a 1/5 de la mezcla CL<sub>50</sub>.

### 6.2.3 Métodos para determinar la toxicidad de las mezclas por ingestión y por absorción cutánea

6.2.3.1 Al clasificar las mezclas en la División 6.1 y asignarles el grupo de embalaje apropiado, según los criterios de toxicidad por ingestión o por absorción cutánea que figuran en la tabla 2-8 es necesario determinar la DL<sub>50</sub> de toxicidad aguda de la mezcla.

6.2.3.2 Si la mezcla contiene únicamente una sustancia activa y se conoce la DL<sub>50</sub> de ese componente, a falta de datos fiables sobre la toxicidad aguda por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla que ha de transportarse, la DL<sub>50</sub> por ingestión o por absorción cutánea puede obtenerse aplicando la fórmula siguiente:

Valor DL<sub>50</sub> del preparado =

$$\frac{\text{Valor DL}_{50} \text{ de la sustancia activa} \times 100}{\text{porcentaje de la sustancia activa en función de la masa}}$$

6.2.3.3 Si la mezcla contiene más de un componente activo, hay tres métodos que es posible utilizar a fin de determinar la DL<sub>50</sub> por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla. El método que se prefiere consiste en obtener datos fiables sobre la toxicidad aguda por ingestión o por absorción cutánea de la mezcla que efectivamente va a transportarse. Si no se dispone de datos fiables y precisos, puede aplicarse cualquiera de estos métodos:

- a) calcular la formulación según el componente más peligroso de la mezcla como si ese componente estuviera presente en una concentración igual a la concentración total de todos los componentes activos; o
- b) aplicar la fórmula:

$$\frac{C_A}{T_A} + \frac{C_B}{T_B} + \frac{C_Z}{T_Z} = \frac{100}{T_M}$$

donde:

C = concentración porcentual del componente A, B... Z en la mezcla

T = valores de DL<sub>50</sub> oral del componente A, B... Z

T<sub>M</sub> = valor de DL<sub>50</sub> oral de la mezcla.

*Nota.— Esta fórmula también puede utilizarse para la toxicidad por absorción cutánea siempre que se disponga de esta información respecto de las mismas especies para todos los componentes. Al aplicarse esta fórmula no se considera ningún fenómeno de potenciación o de protección.*

### 6.2.4 Clasificación de los plaguicidas

6.2.4.1 Todas las sustancias activas y sus preparados utilizados como plaguicidas cuyos valores de CL<sub>50</sub> o DL<sub>50</sub> sean conocidos y correspondan a la clasificación de la División 6.1, se deben clasificar en los grupos de embalaje pertinentes de conformidad con los criterios expuestos en 6.2.2. Las sustancias y preparados que se caracterizan por los peligros secundarios que entrañan, deben clasificarse según la tabla de preponderancia de los peligros (tabla 2-1) y se les deben asignar los grupos de embalaje apropiados.

6.2.4.2 Si no se conoce el valor de la DL<sub>50</sub> por ingestión o por absorción cutánea de un preparado plaguicida, pero sí se conoce el valor de la DL<sub>50</sub> de sus sustancias activas, el valor de DL<sub>50</sub> del preparado podrá obtenerse aplicando los procedimientos establecidos en 6.2.3.

*Nota.— Los datos sobre toxicidad DL<sub>50</sub> de algunos plaguicidas comunes pueden obtenerse de la edición más reciente del documento The WHO Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification (Clasificación recomendada por la OMS para los plaguicidas según su peligrosidad y directrices sobre la clasificación) que ofrece el Programa Internacional de Seguridad de las Sustancias Químicas, Organización Mundial de la Salud (OMS) 1211 Ginebra 27, Suiza. Si bien este documento puede utilizarse como fuente de datos DL<sub>50</sub> para los plaguicidas, su sistema de clasificación no deberá emplearse en la clasificación de plaguicidas para el transporte ni para asignarles grupos de embalaje, lo cual debe efectuarse de conformidad con las presentes Instrucciones.*



6.2.4.3 La denominación del artículo expedido utilizada en el transporte del plaguicida debe seleccionarse basándose en el ingrediente activo, en el estado físico del plaguicida y en el peligro secundario que pueda presentar.

### 6.2.5 Sustancias no aceptadas para el transporte

Las sustancias químicamente inestables de la División 6.1 no se aceptan para el transporte a menos que se hayan tomado las precauciones necesarias para evitar la posibilidad de una descomposición o polimerización peligrosa en las condiciones normales de transporte. Con respecto a las precauciones necesarias para evitar la polimerización, véase la Disposición especial A209. A tal fin, debe ponerse especial cuidado para asegurarse de que los recipientes no contengan ninguna sustancia que pueda promover esas reacciones.

## 6.3 DIVISIÓN 6.2 – SUSTANCIAS INFECCIOSAS

### 6.3.1 Definiciones

A los efectos de las presentes Instrucciones:

6.3.1.1 Las *sustancias infecciosas* son aquellas que se sabe o se cree fundadamente que contienen agentes patógenos. Los agentes patógenos se definen como microorganismos (comprendidas las bacterias, virus, parásitos u hongos) y otros agentes tales como priones, que pueden causar enfermedades en los humanos o los animales.

6.3.1.2 Los *productos biológicos* son aquellos derivados de organismos vivos, fabricados y distribuidos de acuerdo con los requisitos de las autoridades nacionales que corresponda, que pueden tener requisitos especiales de licencia, y que se utilizan para la prevención, tratamiento o diagnóstico de enfermedades en los humanos o los animales, o con fines de desarrollo, experimentación o investigación en relación con las mismas. Entre estos productos se cuentan, aunque no exclusivamente, productos acabados o no acabados como las vacunas.

6.3.1.3 Los *cultivos* son el resultado de un proceso mediante el cual los agentes patógenos se propagan intencionalmente. Esta definición no incluye las muestras de pacientes definidas en 6.3.1.4.

6.3.1.4 Las *muestras de pacientes* son las obtenidas directamente de seres humanos o animales, que incluyen, entre otras cosas, excreciones, secreciones, sangre y sus componentes, tejidos y fluidos tisulares y partes del cuerpo transportados con fines de estudio, diagnóstico, investigación, y tratamiento y prevención de enfermedades.

6.3.1.5 Los *desechos médicos o clínicos* son desechos derivados del tratamiento veterinario de animales o del tratamiento médico de humanos, o bien de la investigación biológica.

### 6.3.2 Clasificación de las sustancias infecciosas

6.3.2.1 Las sustancias infecciosas deben clasificarse en la División 6.2 y se les asignarán los números ONU 2814, ONU 2900, ONU 3291, ONU 3373 u ONU 3549, según corresponda.

6.3.2.2 Las sustancias infecciosas se dividen en las siguientes categorías.

6.3.2.2.1 *Categoría A*: sustancia infecciosa que se transporta de forma que, al haber exposición a la misma, puede causar incapacidad permanente, o una enfermedad mortal o que ponga en peligro la vida de humanos o animales por otra parte saludable. En la tabla 2-10 se dan ejemplos de sustancias que cumplen con estos criterios.

*Nota.— Se produce exposición cuando una sustancia infecciosa sale de su embalaje protector y entra en contacto físico con humanos o animales.*

- A las sustancias infecciosas que cumplan con estos criterios y que causen enfermedades en los humanos o tanto en los humanos como en los animales se les asignará el número ONU 2814. A las sustancias infecciosas que causen enfermedad únicamente en los animales se les asignará el número ONU 2900.
- La asignación de los números ONU 2814 u ONU 2900 se basará en el historial médico y síntomas conocidos de la fuente humana o animal, las condiciones locales endémicas, o el dictamen profesional relativo a las circunstancias individuales de la fuente humana o animal.

*Nota 1.— La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 2814 es Sustancia infecciosa para el ser humano. La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 2900 es Sustancia infecciosa para los animales únicamente.*

*Nota 2.— La tabla 2-10 no es exhaustiva. A las sustancias infecciosas, incluyendo los agentes patógenos nuevos o emergentes, que no aparezcan en la tabla 2-10 pero que reúnan los mismos criterios, se les asignará la Categoría A. Además, si existen dudas en cuanto a si una sustancia cumple con los criterios, la misma deberá incluirse en la Categoría A.*

*Nota 3.— En la tabla 2-10, los microorganismos que figuran en bastardilla son bacterias u hongos.*

## Capítulo 6

2-6-7

6.3.2.2.2 *Categoría B*: Sustancia infecciosa que no cumple con los criterios para su inclusión en la Categoría A. A las sustancias infecciosas de la Categoría B se les asignará el número ONU 3373.

*Nota.— La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 3373 es **Sustancia biológica, Categoría B**.*

6.3.2.3 *Excepciones*

6.3.2.3.1 Las sustancias que no contienen sustancias infecciosas o las sustancias con poca probabilidad de causar enfermedades en los seres humanos o los animales no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.2 Las sustancias que contienen microorganismos que no son patógenos para los humanos o los animales, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.3 Las sustancias que de alguna forma contengan agentes patógenos que hayan sido neutralizados o desactivados de manera que ya no planteen un riesgo para la salud, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.4 Las muestras del medio ambiente (incluidas las muestras de alimentos y agua) que no se considere que planteen un riesgo de infección significativo, no están sujetas a estas Instrucciones, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

6.3.2.3.5 Las muestras de sangre seca, en la forma de gota de sangre depositada en un material absorbente, no están sujetas a las presentes Instrucciones.

6.3.2.3.6 Las muestras para detección de sangre oculta en materias fecales no están sujetas a las presentes Instrucciones.

6.3.2.3.7 La sangre o componentes sanguíneos extraídos para fines de transfusión o para preparar productos sanguíneos que se hayan de utilizar en transfusiones o trasplantes, y los tejidos u órganos que se hayan de utilizar en trasplantes, así como las muestras tomadas en relación con estos fines, no están sujetos a estas Instrucciones.

6.3.2.3.8 Las muestras de pacientes para las cuales existe una probabilidad mínima de que contengan patógenos no están sujetas a otras disposiciones de estas Instrucciones siempre que se cumplan las condiciones siguientes:

- a) la muestra debe transportarse en un embalaje que impida cualquier tipo de fuga y debe llevar marcado el texto "Muestra humana exenta" o "Muestra animal exenta", según corresponda;
- b) el embalaje debe constar de tres componentes:
  - i) un recipiente o recipientes primarios estancos;
  - ii) un embalaje secundario estanco; y
  - iii) un embalaje exterior que tenga suficiente resistencia para su capacidad, masa y uso previsto, y al menos una superficie cuyas dimensiones mínimas sean de 100 mm × 100 mm;
- c) en el caso de los líquidos, entre el recipiente o recipientes primarios y el embalaje secundario debe colocarse suficiente material absorbente para absorber todo el contenido, de modo que, durante el transporte, ninguna pérdida o fuga de sustancia líquida pueda llegar al embalaje exterior ni comprometer la integridad del material de acolchamiento;
- d) cuando varios recipientes primarios frágiles se hayan colocado en un embalaje secundario único, estos deben envolverse individualmente o separarse para evitar el contacto entre ellos;
- e) cuando se transporten muestras refrigeradas o congeladas, deben satisfacerse las condiciones siguientes:
  - i) cuando se utiliza hielo seco o nitrógeno líquido para mantener frías las muestras, deben cumplirse todas las condiciones aplicables de las presentes Instrucciones. Cuando se utiliza hielo o hielo seco, debe colocarse fuera de los embalajes secundarios. Deben colocarse cuñas interiores para que los embalajes secundarios se mantengan en su posición original después de que el hielo se haya derretido o el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior debe ser estanco. Si se utiliza dióxido de carbono sólido (hielo seco), el embalaje debe estar diseñado y construido de modo que pueda liberarse el gas carbónico con el fin de evitar un aumento de presión que pueda ocasionar la rotura de los embalajes; y
  - ii) el recipiente primario y el embalaje secundario deben mantener su integridad a la temperatura del refrigerante usado, así como a las temperaturas y presiones que puedan producirse si se pierde la refrigeración.

*Nota.— Para determinar si una muestra de paciente presenta una probabilidad mínima de contener patógenos, se requiere un dictamen pericial para establecer si una sustancia se considera objeto de exención en virtud de este párrafo. Este dictamen debería basarse en lo que se sabe del historial médico, síntomas y circunstancias individuales de la fuente, humana o animal, así como de las condiciones locales endémicas. Entre los ejemplos de muestras que pueden transportarse en virtud de este párrafo cabe citar las muestras de sangre u orina para medir los niveles de colesterol, glucosa en sangre, hormonas, o los antígenos prostáticos específicos (PSA); las pruebas necesarias para observar el funcionamiento de órganos tales como el corazón, el hígado, o los riñones, en los humanos o los animales con enfermedades no infecciosas, o para supervisar el efecto de los medicamentos; las pruebas utilizadas para fines de seguros o empleo y que están destinadas a determinar la presencia de drogas o alcohol; las muestras para las pruebas de embarazo; las biopsias para detectar el cáncer; y las muestras para detectar anticuerpos en los humanos o los animales si no se teme una posible infección (por ejemplo, evaluación de la inmunidad inducida por una vacuna, diagnóstico de una enfermedad autoinmune, etc.).*

2-6-8

Parte 2

Tabla 2-10. Ejemplos de sustancias infecciosas incluidas en la Categoría A en cualquier forma, a menos que se indique otra cosa [6.3.2.2.1 a)]

Número ONU y denominación del artículo expedido	Microorganismo
<p><b>ONU 2814</b> Sustancias infecciosas para el ser humano</p>	<p><i>Bacillus anthracis</i> (cultivos únicamente)  <i>Brucella abortus</i> (cultivos únicamente)  <i>Brucella melitensis</i> (cultivos únicamente)  <i>Brucella suis</i> (cultivos únicamente)  <i>Burkholderia mallei</i> – <i>Pseudomonas mallei</i> – Muermo (equina) (cultivos únicamente)  <i>Burkholderia pseudomallei</i> – <i>Pseudomonas pseudomallei</i> (cultivos únicamente)  <i>Chlamydia psittaci</i> – cepas aviarias (cultivos únicamente)  <i>Clostridium botulinum</i> (cultivos únicamente)  <i>Coccidioides immitis</i> (cultivos únicamente)  <i>Coxiella burnetii</i> (cultivos únicamente)  <i>Escherichia coli</i>, virotoxígeno (cultivos únicamente)  <i>Francisella tularensis</i> (cultivos únicamente)  Hantavirus causante de fiebre hemorrágica con síndrome renal  <i>Mycobacterium tuberculosis</i> (cultivos únicamente)  <i>Poliovirus</i> (cultivos únicamente)  <i>Rickettsia prowazekii</i> (cultivos únicamente)  <i>Rickettsia rickettsii</i> (cultivos únicamente)  <i>Shigella dysenteriae</i> tipo 1 (cultivos únicamente)  Virus de la encefalitis de primavera-verano rusa (cultivos únicamente)  Virus de la encefalitis equina oriental (cultivos únicamente)  Virus de la encefalitis equina venezolana (cultivos únicamente)  Virus de la encefalitis japonesa (cultivos únicamente)  Virus de la encefalitis por picadura de garrapata (ácara) (cultivos únicamente)  Virus de la enfermedad del bosque de Kyasanur  Virus de la fiebre amarilla (cultivos únicamente)  Virus de la fiebre hemorrágica de Crimea-Congo  Virus de la fiebre hemorrágica de Omsk  Virus de la fiebre de Rift Valley (cultivos únicamente)  Virus de la hepatitis B (cultivos únicamente)  Virus de la influenza aviaria altamente patógena (cultivos únicamente)  Virus de la inmunodeficiencia humana (cultivos únicamente)  Virus de la rabia (cultivos únicamente)  Virus de la viruela  Virus de Lassa  Virus de Marburg  Virus del dengue (cultivos únicamente)  Virus del Ébola  Virus del herpes B (cultivos únicamente)  Virus del Nilo occidental (cultivos únicamente)  Virus Flexal  Virus Guanarito  Virus Hantaan  Virus Hendra  Virus Junin  Virus Machupo  Virus Monkeypox (de los simios) (solo cultivos) <sup>1</sup>  Virus Nipah  Virus Sabia  <i>Yersinia pestis</i> (cultivos únicamente)</p>
<p><b>ONU 2900</b> Sustancias infecciosas para los animales únicamente</p>	<p><i>Mycoplasma mycoides</i> – pleuroneumonía bovina contagiosa (cultivos únicamente)  Paramyxovirus aviario del Tipo 1 – Virus de la enfermedad de Newcastle velogénico (cultivos únicamente)  Virus de la dermatitis nodular contagiosa (cultivos únicamente)  Virus de la enfermedad vesicular porcina (cultivos únicamente)  Virus de la estomatitis vesicular (cultivos únicamente)  Virus de la fiebre aftosa (cultivos únicamente)  Virus de la fiebre porcina africana (cultivos únicamente)  Virus de la fiebre porcina clásica (cultivos únicamente)  Virus de la peste bovina (cultivos únicamente)  Virus de la peste de los pequeños rumiantes (cultivos únicamente)  Virus de la viruela caprina (cultivos únicamente)  Virus de la viruela ovina (cultivos únicamente)</p>

+ 1. La OMS cambió el nombre del virus Monkeypox (de los simios) por el de viruela símica.

## Capítulo 6

2-6-9

6.3.2.3.9 A excepción de:

- a) los desechos médicos (ONU 3291 y ONU 3549);
- b) el equipo o los dispositivos médicos contaminados con o que contengan sustancias infecciosas de la Categoría A (ONU 2814 u ONU 2900); y
- c) el equipo o los dispositivos médicos contaminados con o que contengan otras mercancías peligrosas incluidas en la definición de otra clase de peligro,

el equipo o los dispositivos médicos que puedan estar contaminados con o contener sustancias infecciosas y que se transporten para su desinfección, limpieza, esterilización, reparación o evaluación no están sujetos a las disposiciones de las presentes Instrucciones si se encuentran dentro de un embalaje diseñado y construido de modo tal que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni derramar su contenido. Los embalajes deben diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos de construcción indicados en 6;3.

6.3.2.3.9.1 En la medida de lo posible, los dispositivos o equipos médicos deben purgarse de todo líquido libre. Además, deben ir embalados en un embalaje exterior rígido resistente con material de relleno suficiente para impedir el movimiento dentro de dicho embalaje. Esos embalajes deben cumplir las condiciones generales de embalaje que figuran en 4;1.1.1, 4;1.1.3.1 y 4;1.1.4 (con la excepción de 4;1.1.4.1). Si el embalaje exterior no es hermético a líquidos y el equipo o los dispositivos médicos están contaminados con o contienen sustancias infecciosas líquidas, debe proporcionarse un medio que permita contener el líquido en caso de fugas y que puede ser un forro estanco, un saco de plástico o un medio de contención igualmente eficaz. Estos embalajes deben ser capaces de retener el equipo y los dispositivos médicos en caso de caída desde una altura de 1,2 m.

*Nota.— La capacidad del embalaje de retener los dispositivos o equipos médicos en una caída desde una altura de 1,2 m, debería determinarse mediante ensayos con un bulto de muestra tal como se prepara para el transporte o utilizando medios de alternativa tales como ensayos no destructivos y análisis técnicos, pruebas con un artículo de masa y tamaño similares, u otro medio equivalente.*

6.3.2.3.9.2 Los embalajes deben llevar la marca "Dispositivo médico usado" o "Equipo médico usado". Cuando se utilizan sobreembalajes, estos deben marcarse "Dispositivo médico usado" o "Equipo médico usado", a menos que las marcas del embalaje sigan siendo visibles.

### 6.3.3 Productos biológicos

Para los fines de estas Instrucciones, los productos biológicos se dividen en los grupos siguientes:

- a) Aquellos fabricados y embalados de conformidad con los requisitos de las autoridades nacionales que corresponda y transportados para su embalaje final o distribución, y para su utilización por profesionales de la salud o individuos, con fines de atención médica. Las sustancias pertenecientes a este grupo no están sujetas a estas Instrucciones.
- b) Aquellos que no se ajustan al párrafo a), que se sabe o se cree razonablemente que contienen sustancias infecciosas y que cumplen con los criterios para su inclusión en la Categoría A o la Categoría B. A las sustancias pertenecientes a este grupo se les asignarán los números ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3373, según corresponda.

*Nota.— Algunos productos biológicos con licencia pueden ser peligrosos en determinados lugares del mundo únicamente. En estos casos, las autoridades nacionales que corresponda podrán exigir que esos productos biológicos se ajusten a los requisitos locales relativos a las sustancias infecciosas o bien podrán imponer otras restricciones.*

### 6.3.4 Microorganismos y organismos modificados genéticamente

Los microorganismos modificados genéticamente que no corresponden a la definición de sustancia infecciosa deben clasificarse con arreglo al capítulo 9.

### 6.3.5 Desechos médicos o clínicos

6.3.5.1 Los desechos médicos o clínicos que contengan:

- a) sustancias infecciosas de la Categoría A deben asignarse a los números ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3549, según corresponda. Los desechos médicos sólidos que contengan sustancias infecciosas de la Categoría A generadas por el tratamiento médico de personas o por el tratamiento veterinario de animales pueden asignarse al núm. ONU 3549. El núm. ONU 3549 no debe utilizarse para desechos derivados de la investigación biológica ni para desechos líquidos;
- b) sustancias infecciosas de la Categoría B deben asignarse al número ONU 3291.

2-6-10

Parte 2

6.3.5.2 Los desechos médicos o clínicos que se cree razonablemente que tienen poca probabilidad de contener sustancias infecciosas deben asignarse al núm. ONU 3291. Para realizar esa asignación pueden tenerse en cuenta los catálogos de desechos de ámbito internacional, regional o nacional.

*Nota.— La denominación del artículo expedido correspondiente a ONU 3291 es **Desechos clínicos sin especificar, n.e.p.**, o **Desechos (bio)médicos, n.e.p.**, o **Desechos médicos n.e.p.**, o **Desechos médicos regulados, n.e.p.***

6.3.5.3 No están sujetos a estas Instrucciones los desechos médicos o clínicos descontaminados que contuvieron previamente sustancias infecciosas, a menos que cumplan con los criterios para su inclusión en otra clase.

### 6.3.6 Animales infectados

#### 6.3.6.1 *Animales vivos infectados*

No deben utilizarse animales vivos para transportar sustancias infecciosas, a menos que la sustancia no pueda enviarse por ningún otro medio. Un animal vivo que ha sido intencionalmente infectado y que se sabe o se sospecha que contiene una sustancia infecciosa puede transportarse por vía aérea únicamente conforme a los términos y condiciones de una aprobación otorgada por las autoridades nacionales que correspondan de los Estados de origen, de tránsito, de destino y del explotador, de conformidad con el Suplemento de las presentes Instrucciones (parte S-1;2).

#### 6.3.6.2 *Suprimido*

### 6.3.7 Muestras de pacientes

Las muestras de pacientes deben asignarse a ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3373, según corresponda, excepto si se ajustan a 6.3.2.3.

## Capítulo 7

### CLASE 7 – MATERIAL RADIATIVO

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 4, CA 1, CA 2, CA 4, CA 5, CA 6, CH 4, DE 3, DK 1, FJ 1, IR 4, JP 26, KG 1, PL 8, PL 9, PL 10; véase la tabla A-1*

*Nota.— Para la Clase 7, el tipo de embalaje puede tener un efecto decisivo en la clasificación.*

#### 7.1 DEFINICIONES

**7.1.1 Material radiactivo.** Todo material que contenga radionucleidos en los cuales tanto la concentración de actividad como la actividad total del envío excedan los valores especificados en 7.2.2.1 a 7.2.2.6.

#### 7.1.2 Contaminación

**Contaminación.** Presencia de una sustancia radiactiva sobre una superficie en cantidades superiores a 0,4 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma o emisores alfa de baja toxicidad, o 0,04 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los otros emisores alfa.

**Contaminación transitoria.** Contaminación que puede ser eliminada de la superficie en condiciones de transporte rutinarias.

**Contaminación fija.** Contaminación que no es contaminación transitoria.

#### 7.1.3 Definiciones de términos específicos

$A_1$  y  $A_2$ :

$A_1$ . Valor de la actividad del material radiactivo en forma especial que figura en la tabla 2-12 o que se ha deducido según los procedimientos de 7.2.2.2, y que se utiliza para determinar los límites de actividad para los requisitos de las presentes Instrucciones.

$A_2$ . Valor de la actividad del material radiactivo, que no sea material radiactivo en forma especial, que figura en la tabla 2-12 o que se ha deducido según los procedimientos de 7.2.2.2, y que se utiliza para determinar los límites de actividad para los requisitos de las presentes Instrucciones.

**Actividad específica de un radionucleido.** Actividad por unidad de masa de este nucleido. Por actividad específica de un material se entenderá la actividad por unidad de masa de un material en el que los radionucleidos estén distribuidos de una forma esencialmente uniforme.

+ *Nota.— Los términos “concentración de actividad” y “actividad específica” son sinónimos a los efectos de estas Instrucciones.*

**Contenedor en el caso de transporte de material radiactivo.** Elemento de equipo de transporte destinado a facilitar el transporte de mercancías embaladas, por una o más modalidades de transporte, sin necesidad de proceder a operaciones intermedias de recarga, y que posee una estructura de naturaleza permanentemente cerrada, rígida y con la resistencia suficiente para ser utilizado repetidas veces, y debe estar provisto de dispositivos que faciliten su manejo, sobre todo al ser transbordado entre aeronaves y al pasar de una a otra modalidad de transporte. Además, por contenedor pequeño se entenderá un contenedor cuyo volumen interno no exceda de 3,0 m<sup>3</sup>. Por contenedor grande se entenderá un contenedor cuyo volumen interno sea superior a 3,0 m<sup>3</sup>. Para el transporte de material radiactivo, puede utilizarse un contenedor de carga como embalaje.

**Embalaje en el caso de material radiactivo.** Conjunto de todos los componentes necesarios para alojar completamente el contenido radiactivo. En particular, puede consistir en uno o varios recipientes, materiales absorbentes, estructuras de separación, material de blindaje contra las radiaciones y equipo para llenado, vaciado, venteo y alivio de la presión; dispositivos de refrigeración, de amortiguamiento mecánico de golpes, de manipulación y fijación, y de aislamiento térmico, así como dispositivos inherentes del bulto. El embalaje puede consistir en una caja, bidón o recipiente similar, o puede ser también un contenedor.

*Nota.— En el caso de embalajes para otras mercancías peligrosas, véanse las definiciones de 1;3.1.1.*

**Emisores alfa de baja toxicidad.** Uranio natural; uranio empobrecido; torio natural; uranio 235 o uranio 238; torio 232; torio 228; y torio 230 contenidos en minerales o en concentrados físicos o químicos; o emisores alfa con un período de semidesintegración de menos de 10 días.

## 2-7-2

## Parte 2

*Índice de transporte (IT).* Número asignado a un bulto, sobreembalaje o contenedor, o a un BAE-I, OCS-I u OCS-III sin embalar, que se utiliza para controlar la exposición a las radiaciones.

*Nota.*— El transporte por vía aérea de material BAE-I, OCS-I u OCS-III sin embalar no está permitido.

*Material de baja actividad específica (BAE).* Material radiactivo que por su naturaleza tiene una actividad específica limitada, o el material radiactivo al que se aplican límites de la actividad específica media estimada. Para determinar la actividad específica media estimada no deben tenerse en cuenta los materiales externos de blindaje que circunden al material BAE.

*Material radiactivo de baja dispersión.* Material radiactivo sólido, o bien material radiactivo sólido en una cápsula sellada, con dispersión limitada y que no esté en forma de polvo.

*Material radiactivo en forma especial, ya sea:*

- un material radiactivo sólido no dispersable; o bien
- una cápsula sellada que contenga material radiactivo.

*Nucleidos fisionables.* Uranio-233, uranio-235, plutonio-239 y plutonio-241. Por sustancias fisionables se entiende toda sustancia que contenga cualquiera de los nucleidos fisionables. Se excluyen de la definición de sustancias fisionables las siguientes sustancias:

- el uranio natural o el uranio empobrecido no irradiados;
- el uranio natural o el uranio empobrecido que hayan sido irradiados solamente en reactores térmicos;
- las sustancias con una masa total de nucleidos fisionables inferior a 0,25 g; y
- cualquier combinación de a), b) y/o c).

Estas exclusiones solo son válidas si no hay ninguna otra sustancia con nucleidos fisionables en el bulto.

*Objeto contaminado en la superficie (OCS).* Objeto sólido que no es en sí radiactivo pero que tiene material radiactivo distribuido en su superficie.

*Torio no irradiado.* Torio que no contenga más de  $10^{-7}$  g de uranio 233 por gramo de torio 232.

*Uranio – natural, empobrecido, enriquecido:*

*Uranio natural.* Uranio (que podrá obtenerse por separación química) con la composición isotópica que se da en la naturaleza (aproximadamente 99,28 % de uranio 238 y 0,72 % de uranio 235, en masa).

*Uranio empobrecido.* Uranio que contenga un porcentaje en masa de uranio 235 inferior al del uranio natural.

*Uranio enriquecido.* Uranio que contenga un porcentaje en masa de uranio 235 superior al 0,72 %. En todos los casos se halla presente un porcentaje en masa muy pequeño de uranio 234.

*Uranio no irradiado.* Uranio que no contenga más de  $2 \times 10^3$  Bq de plutonio por gramo de uranio 235, no más de  $9 \times 10^6$  Bq de productos de fisión por gramo de uranio 235 y no más de  $5 \times 10^{-3}$  g de uranio 236 por gramo de uranio 235.

## 7.2 CLASIFICACIÓN

### 7.2.1 Disposiciones generales

7.2.1.1 El material radiactivo debe asignarse a uno de los números ONU especificados en la tabla 2-11 de conformidad con las disposiciones establecidas en 7.2.4 a 7.2.5, teniendo en cuenta las características de los materiales determinadas en 7.2.3.

## Capítulo 7

2-7-3

Tabla 2-11. Asignación de números ONU

Número ONU	Denominación del artículo expedido y descripción <sup>a</sup>
<i>Bultos exceptuados (1;6.1.5)</i>	
ONU 2908	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – embalajes vacíos</b>
ONU 2909	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural</b>
ONU 2910	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – cantidades limitadas de material</b>
ONU 2911	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – instrumentos u objetos</b>
ONU 3507	<b>Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados, menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b, c</sup></b>
<i>Material radiactivo de baja actividad específica (7.2.3.1)</i>	
ONU 2912	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I), no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3321	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3322	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3324	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II) fisionable</b>
ONU 3325	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III) fisionable</b>
<i>Objetos contaminados en la superficie (7.2.3.2)</i>	
ONU 2913	<b>Materiales radiactivos, objetos contaminados en la superficie (OCS-I, OCS-II, OCS-II u OCS-III), no fisionables o fisionables exceptuados<sup>b</sup></b>
ONU 3326	<b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie (OCS-I u OCS-II), fisionable</b>
<i>Bultos del Tipo A (7.2.4.4)</i>	
ONU 2915	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3327	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, fisionable, no en forma especial</b>
ONU 3332	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3333	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable</b>
<i>Bultos del Tipo B(U) (7.2.4.6)</i>	
ONU 2916	<b>Material radiactivo, bultos del tipo B(U), no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3328	<b>Material radiactivo, bultos del tipo B(U), fisionable</b>
<i>Bultos del Tipo B(M) (7.2.4.6)</i>	
ONU 2917	<b>Material radiactivo, bultos del tipo B(M), no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3329	<b>Material radiactivo, bultos del tipo B(M), fisionable</b>
<i>Bultos del Tipo C (7.2.4.6)</i>	
ONU 3323	<b>Material radiactivo, bultos del tipo C, no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3330	<b>Material radiactivo, bultos del tipo C, fisionable</b>
<i>Arreglos especiales (7.2.5)</i>	
ONU 2919	<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado<sup>b</sup></b>
ONU 3331	<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable</b>
<i>Hexafluoruro de uranio (7.2.4.5)</i>	
ONU 2977	<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable</b>



2-7-4

Parte 2

Número ONU	Denominación del artículo expedido y descripción <sup>a</sup>
ONU 2978	<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio</b> , no fisionable o fisionable exceptuado <sup>b</sup>
ONU 3507	<b>Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados</b> , menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado <sup>b, c</sup>
<p>a) La denominación del artículo expedido se encuentra en la columna titulada " Denominación del artículo expedido y descripción" y se limita a la parte consignada en negrillas. En el caso de ONU 2909, 2911, 2913 y 3326, en que aparecen distintas denominaciones del artículo expedido separadas por la palabra "o", solo debe utilizarse la denominación oficial de transporte pertinente.</p> <p>b) La expresión "fisionable exceptuado" se refiere solo a los materiales exceptuados en virtud de lo dispuesto en 7.2.3.5.</p> <p>c) En el caso de ONU 3507, véase también la Disposición especial A194.</p>	

### 7.2.2 Determinación de los valores básicos de los radionucleidos

7.2.2.1 En la tabla 2-12 figuran los siguientes valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos:

- $A_1$  y  $A_2$  en TBq;
- límites de concentración de actividad para material exceptuado en Bq/g; y
- límites de actividad para envíos exceptuados en Bq.

7.2.2.2 En el caso de los radionucleidos:

- que no figuren en la tabla 2-12, determinación de los valores básicos de los radionucleidos a que se hace referencia en 7.2.2.1 requiere aprobación multilateral. Para estos radionucleidos, los límites de concentración de actividad del material exento y los límites de actividad de las remesas exentas deben calcularse de acuerdo con los principios establecidos en *Protección radiológica y seguridad de las fuentes de radiación: normas básicas internacionales de seguridad*, Colección Normas de Seguridad del OIEA, Requisitos de Seguridad Generales núm. GSR parte 3, OIEA, Viena (2014). Se puede utilizar el valor de  $A_2$  calculado utilizando el coeficiente de dosis para al tipo apropiado de absorción pulmonar recomendado por la Comisión Internacional de Protección Radiológica, si se tienen en cuenta las formas químicas de cada radionucleido tanto en condiciones de transporte normales como en las de accidente. Como alternativa, pueden utilizarse sin obtener la aprobación de la autoridad competente los valores de los radionucleidos que figuran en la tabla 2-13.
- en instrumentos o artículos en que el material radiactivo está contenido o forme parte integrante del instrumento u otro objeto manufacturado y que cumplen con lo dispuesto en 7.2.4.1.1.3 c), se permiten valores básicos de los radionucleidos que sean alternativos de los que figuran en la tabla 2-12 en relación con el límite de actividad para una remesa exenta y dichos valores requerirán aprobación multilateral. Los límites de actividad alternativos para las remesas exentas deben calcularse de acuerdo con los principios establecidos en los GSR parte 3.

7.2.2.3 En los cálculos de  $A_1$  y  $A_2$  para un radionucleido que no figure en la tabla 2-12, una sola cadena de desintegración radiactiva en la que los distintos radionucleidos se encuentran en las mismas proporciones en que se dan en el proceso natural de desintegración y en la que no exista ningún nucleido descendiente que tenga un período de semidesintegración superior o bien a 10 días o bien al período del nucleido predecesor, se considerará constituida por un solo radionucleido, y la actividad que se tomará en consideración y el valor de  $A_1$  o de  $A_2$  que se aplicará será el correspondiente al nucleido predecesor de la cadena. En el caso de cadenas de desintegración radiactiva, en las que cualquiera de los nucleidos descendientes tenga un período de semidesintegración superior o bien a 10 días o bien al período del nucleido predecesor, este y los nucleidos descendientes se considerarán como mezclas de nucleidos diferentes.

7.2.2.4 En el caso de mezclas de radionucleidos, los valores básicos de radionucleidos a que se hace referencia en 7.2.2.1 podrá efectuarse como sigue:

$$X_m = \frac{1}{\sum_i \frac{f(i)}{X(i)}}$$

donde,

$f(i)$  es la fracción de actividad o concentración de actividad del radionucleido  $i$  en la mezcla;

$X(i)$  es el valor apropiado de  $A_1$  o  $A_2$  o el límite de concentración de actividad para material exceptuado o el límite de actividad para un envío exceptuado según corresponda para el radionucleido  $i$ ; y

## Capítulo 7

2-7-5

$X_m$  es el valor derivado de  $A_1$  o  $A_2$  o el límite de concentración de actividad para material exceptuado o el límite de actividad para un envío exceptuado en el caso de una mezcla.

7.2.2.5 Cuando se conozca la identidad de todos los radionucleidos, pero se ignoren las actividades respectivas de algunos de ellos, los radionucleidos pueden agruparse y puede utilizarse el valor de radionucleido más bajo, según proceda, para los radionucleidos de cada grupo al aplicar las fórmulas de 7.2.2.4 y 7.2.4.4. La formación de los grupos puede basarse en la actividad alfa total y en la actividad beta/gamma total cuando estas se conozcan, utilizando los valores más bajos de radionucleidos para los emisores alfa o los emisores beta/ gamma, respectivamente.

7.2.2.6 Para radionucleidos aislados o para mezclas de radionucleidos de los que no se dispone de datos pertinentes se utilizarán los valores que figuran en la tabla 2-13.

Tabla 2-12. Valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Actinio (89)				
Ac-225 a)	$8 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Ac-227 a)	$9 \times 10^{-1}$	$9 \times 10^{-5}$	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$
Ac-228	$6 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Plata (47)				
Ag-105	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ag-108m a)	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^6$ b)
Ag-110m a)	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Ag-111	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Aluminio (13)				
Al-26	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Americio (95)				
Am-241	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Am-242m a)	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^4$ b)
Am-243 a)	$5 \times 10^0$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^3$ b)
Argón (18)				
Ar-37	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^6$	$1 \times 10^8$
Ar-39	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^7$	$1 \times 10^4$
Ar-41	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^9$
Arsénico (33)				
As-72	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
As-73	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
As-74	$1 \times 10^0$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
As-76	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
As-77	$2 \times 10^1$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Astato (85)				
At-211 a)	$2 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Oro (79)				
Au-193	$7 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Au-194	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Au-195	$1 \times 10^1$	$6 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Au-198	$1 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Au-199	$1 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$

2-7-6

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Bario (56)				
Ba-131 a)	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ba-133	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ba-133m	$2 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ba-135m	$2 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ba-140 a)	$5 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Berilio (4)				
Be-7	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Be-10	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^6$
Bismuto (83)				
Bi-205	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Bi-206	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Bi-207	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Bi-210	$1 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Bi-210m a)	$6 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Bi-212 a)	$7 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Berkelio (97)				
Bk-247	$8 \times 10^0$	$8 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Bk-249 a)	$4 \times 10^1$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Bromo (35)				
Br-76	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Br-77	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Br-82	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Carbono (6)				
C-11	$1 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
C-14	$4 \times 10^1$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Calcio (20)				
Ca-41	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^5$	$1 \times 10^7$
Ca-45	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Ca-47 a)	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Cadmio (48)				
Cd-109	$3 \times 10^1$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^6$
Cd-113m	$4 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Cd-115 a)	$3 \times 10^0$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Cd-115m	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Cerio (58)				
Ce-139	$7 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ce-141	$2 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Ce-143	$9 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ce-144 a)	$2 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Californio (98)				
Cf-248	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Cf-249	$3 \times 10^0$	$8 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cf-250	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$

## Capítulo 7

2-7-7

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Cf-251	$7 \times 10^0$	$7 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cf-252	$1 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Cf-253 a)	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Cf-254	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cloro (17)				
Cl-36	$1 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^6$
Cl-38	$2 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Curio (96)				
Cm-240	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Cm-241	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Cm-242	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Cm-243	$9 \times 10^0$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Cm-244	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Cm-245	$9 \times 10^0$	$9 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cm-246	$9 \times 10^0$	$9 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cm-247 a)	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Cm-248	$2 \times 10^{-2}$	$3 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Cobalto (27)				
Co-55	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Co-56	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Co-57	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Co-58	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Co-58m	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Co-60	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Cromo (24)				
Cr-51	$3 \times 10^1$	$3 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Cesio (55)				
Cs-129	$4 \times 10^0$	$4 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Cs-131	$3 \times 10^1$	$3 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Cs-132	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Cs-134	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Cs-134m	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^5$
Cs-135	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Cs-136	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Cs-137 a)	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^4$ b)
Cobre (29)				
Cu-64	$6 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Cu-67	$1 \times 10^1$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Disprosió (66)				
Dy-159	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Dy-165	$9 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Dy-166 a)	$9 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Erbio (68)				
Er-169	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$

2-7-8

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Er-171	$8 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Europio (63)				
Eu-147	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Eu-148	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Eu-149	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Eu-150 (período corto)	$2 \times 10^0$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Eu-150 (período largo)	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Eu-152	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Eu-152m	$8 \times 10^{-1}$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Eu-154	$9 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Eu-155	$2 \times 10^1$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Eu-156	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Flúor (9)				
F-18	$1 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Hierro (26)				
Fe-52 a)	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Fe-55	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^6$
Fe-59	$9 \times 10^{-1}$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Fe-60 a)	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Galio (31)				
Ga-67	$7 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ga-68	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Ga-72	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Gadolinio (64)				
Gd-146 a)	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Gd-148	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Gd-153	$1 \times 10^1$	$9 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Gd-159	$3 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Germanio (32)				
Ge-68 a)	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Ge-69	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Ge-71	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^8$
Ge-77	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Hafnio (72)				
Hf-172 a)	$6 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Hf-175	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Hf-181	$2 \times 10^0$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Hf-182	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Mercurio (80)				
Hg-194 a)	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Hg-195m a)	$3 \times 10^0$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Hg-197	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Hg-197m	$1 \times 10^1$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Hg-203	$5 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$

## Capítulo 7

2-7-9

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Holmio (67)				
Ho-166	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^5$
Ho-166m	$6 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Yodo (53)				
I-123	$6 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
I-124	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
I-125	$2 \times 10^1$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
I-126	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
I-129	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
I-131	$3 \times 10^0$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
I-132	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
I-133	$7 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
I-134	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
I-135 a)	$6 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Indio (49)				
In-111	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
In-113m	$4 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
In-114m a)	$1 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
In-115m	$7 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Iridio (77)				
Ir-189 a)	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Ir-190	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Ir-192	$1 \times 10^0$ (c)	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Ir-193m	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Ir-194	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Potasio (19)				
K-40	$9 \times 10^{-1}$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
K-42	$2 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
K-43	$7 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Criptón (36)				
Kr-79	$4 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^5$
Kr-81	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Kr-85	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$	$1 \times 10^4$
Kr-85m	$8 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^{10}$
Kr-87	$2 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^9$
Lantano (57)				
La-137	$3 \times 10^1$	$6 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
La-140	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Lutecio (71)				
Lu-172	$6 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Lu-173	$8 \times 10^0$	$8 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Lu-174	$9 \times 10^0$	$9 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Lu-174m	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Lu-177	$3 \times 10^1$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$

## 2-7-10

## Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial A <sub>1</sub> (TBq)	Otras formas A <sub>2</sub> (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Magnesio (12)				
Mg-28 a)	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Manganeso (25)				
Mn-52	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Mn-53	Sin límite	Sin límite	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>9</sup>
Mn-54	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Mn-56	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Molibdeno (42)				
Mo-93	4 × 10 <sup>1</sup>	2 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>8</sup>
Mo-99 a)	1 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Nitrógeno (7)				
N-13	9 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>9</sup>
Sodio (11)				
Na-22	5 × 10 <sup>-1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Na-24	2 × 10 <sup>-1</sup>	2 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Niobio (41)				
Nb-93m	4 × 10 <sup>1</sup>	3 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Nb-94	7 × 10 <sup>-1</sup>	7 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Nb-95	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Nb-97	9 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Neodimio (60)				
Nd-147	6 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Nd-149	6 × 10 <sup>-1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Níquel (28)				
Ni-57	6 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Ni-59	Sin límite	Sin límite	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>8</sup>
Ni-63	4 × 10 <sup>1</sup>	3 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>	1 × 10 <sup>8</sup>
Ni-65	4 × 10 <sup>-1</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Neptunio (93)				
Np-235	4 × 10 <sup>1</sup>	4 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Np-236 (período corto)	2 × 10 <sup>1</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Np-236 (período largo)	9 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>-2</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Np-237	2 × 10 <sup>1</sup>	2 × 10 <sup>-3</sup>	1 × 10 <sup>0</sup> b)	1 × 10 <sup>3</sup> b)
Np-239	7 × 10 <sup>0</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Osmio (76)				
Os-185	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Os-191	1 × 10 <sup>1</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Os-191m	4 × 10 <sup>1</sup>	3 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Os-193	2 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Os-194 a)	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Fósforo (15)				
P-32	5 × 10 <sup>-1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
P-33	4 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>	1 × 10 <sup>8</sup>
Protactinio (91)				

## Capítulo 7

2-7-11

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Pa-230 a)	$2 \times 10^0$	$7 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Pa-231	$4 \times 10^0$	$4 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Pa-233	$5 \times 10^0$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Plomo (82)				
Pb-201	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Pb-202	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Pb-203	$4 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Pb-205	Sin Límite	Sin Límite	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Pb-210 a)	$1 \times 10^0$	$5 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^4$ b)
Pb-212 a)	$7 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Paladio (46)				
Pd-103 a)	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^8$
Pd-107	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^5$	$1 \times 10^8$
Pd-109	$2 \times 10^0$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Prometio (61)				
Pm-143	$3 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Pm-144	$7 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Pm-145	$3 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Pm-147	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Pm-148m a)	$8 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Pm-149	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Pm-151	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Polonio (84)				
Po-210	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Praseodimio (59)				
Pr-142	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Pr-143	$3 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^6$
Platino (78)				
Pt-188 a)	$1 \times 10^0$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Pt-191	$4 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Pt-193	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Pt-193m	$4 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Pt-195m	$1 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Pt-197	$2 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Pt-197m	$1 \times 10^1$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Plutonio (94)				
Pu-236	$3 \times 10^1$	$3 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Pu-237	$2 \times 10^1$	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Pu-238	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Pu-239	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Pu-240	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Pu-241 a)	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Pu-242	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Pu-244 a)	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$



2-7-12

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Radio (88)				
Ra-223 a)	$4 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^2$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Ra-224 a)	$4 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Ra-225 a)	$2 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Ra-226 a)	$2 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^4$ b)
Ra-228 a)	$6 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Rubidio (37)				
Rb-81	$2 \times 10^0$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Rb-83 a)	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Rb-84	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Rb-86	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Rb-87	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Rb(nat)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Renio (75)				
Re-184	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Re-184m	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Re-186	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Re-187	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^6$	$1 \times 10^9$
Re-188	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Re-189 a)	$3 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Re(nat)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^6$	$1 \times 10^9$
Rodio (45)				
Rh-99	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Rh-101	$4 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Rh-102	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Rh-102m	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Rh-103m	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^8$
Rh-105	$1 \times 10^1$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Radón (86)				
Rn-222 a)	$3 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^8$ b)
Rutenio (44)				
Ru-97	$5 \times 10^0$	$5 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Ru-103 a)	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Ru-105	$1 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Ru-106 a)	$2 \times 10^{-1}$	$2 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Azufre (16)				
S-35	$4 \times 10^1$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^5$	$1 \times 10^8$
Antimonio (51)				
Sb-122	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^4$
Sb-124	$6 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Sb-125	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Sb-126	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Escandio (21)				
Sc-44	$5 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$

## Capítulo 7

2-7-13

Radionucleido (número atómico)	Forma especial A <sub>1</sub> (TBq)	Otras formas A <sub>2</sub> (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Sc-46	5 × 10 <sup>-1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sc-47	1 × 10 <sup>1</sup>	7 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sc-48	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Selenio (34)				
Se-75	3 × 10 <sup>0</sup>	3 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Se-79	4 × 10 <sup>1</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Silicio (14)				
Si-31	6 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Si-32	4 × 10 <sup>1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Samario (62)				
Sm-145	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Sm-147	Sin límite	Sin límite	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>
Sm-151	4 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>8</sup>
Sm-153	9 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Estaño (50)				
Sn-113 a)	4 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Sn-117m	7 × 10 <sup>0</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sn-119m	4 × 10 <sup>1</sup>	3 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Sn-121m a)	4 × 10 <sup>1</sup>	9 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Sn-123	8 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sn-125	4 × 10 <sup>-1</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Sn-126 a)	6 × 10 <sup>-1</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Estroncio (38)				
Sr-82 a)	2 × 10 <sup>-1</sup>	2 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Sr-83	1 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sr-85	2 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sr-85m	5 × 10 <sup>0</sup>	5 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Sr-87m	3 × 10 <sup>0</sup>	3 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sr-89	6 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Sr-90 a)	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup> b)	1 × 10 <sup>4</sup> b)
Sr-91 a)	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Sr-92 a)	1 × 10 <sup>0</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Tritio (1)				
T(H-3)	4 × 10 <sup>1</sup>	4 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>	1 × 10 <sup>9</sup>
Tantalio (73)				
Ta-178 (período largo)	1 × 10 <sup>0</sup>	8 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Ta-179	3 × 10 <sup>1</sup>	3 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Ta-182	9 × 10 <sup>-1</sup>	5 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>
Terbio (65)				
Tb-149	8 × 10 <sup>1</sup>	8 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Tb-157	4 × 10 <sup>1</sup>	4 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Tb-158	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Tb-160	1 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Tb-161	3 × 10 <sup>1</sup>	7 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>

2-7-14

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Tecnecio (43)				
Tc-95m a)	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Tc-96	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Tc-96m a)	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Tc-97	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^8$
Tc-97m	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Tc-98	$8 \times 10^{-1}$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Tc-99	$4 \times 10^1$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Tc-99m	$1 \times 10^1$	$4 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Telurio (52)				
Te-121	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Te-121m	$5 \times 10^0$	$3 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Te-123m	$8 \times 10^0$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Te-125m	$2 \times 10^1$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Te-127	$2 \times 10^1$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Te-127m a)	$2 \times 10^1$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Te-129	$7 \times 10^{-1}$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Te-129m a)	$8 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Te-131m a)	$7 \times 10^{-1}$	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Te-132 a)	$5 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^7$
Torio (90)				
Th-227	$1 \times 10^1$	$5 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Th-228 a)	$5 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^4$ b)
Th-229	$5 \times 10^0$	$5 \times 10^{-4}$	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^3$ b)
Th-230	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^4$
Th-231	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
Th-232	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Th-234 a)	$3 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$ b)	$1 \times 10^5$ b)
Th(nat)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^0$ (b)	$1 \times 10^3$ (b)
Titanio (22)				
Ti-44 a)	$5 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
Talio (81)				
Tl-200	$9 \times 10^{-1}$	$9 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
Tl-201	$1 \times 10^1$	$4 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Tl-202	$2 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Tl-204	$1 \times 10^1$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^4$
Tulio (69)				
Tm-167	$7 \times 10^0$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
Tm-170	$3 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^6$
Tm-171	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^8$
Uranio (92)				
U-230 (absorción pulmonar rápida) a), d)	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^5$ b)

## Capítulo 7

2-7-15

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
U-230 (absorción pulmonar media) a), e)	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-230 (absorción pulmonar lenta) a), f)	$3 \times 10^1$	$3 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-232 (absorción pulmonar rápida) d)	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^3$ b)
U-232 (absorción pulmonar media) e)	$4 \times 10^1$	$7 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-232 (absorción pulmonar lenta) f)	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-233 (absorción pulmonar rápida) d)	$4 \times 10^1$	$9 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-233 (absorción pulmonar media) e)	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
U-233 (absorción pulmonar lenta) f)	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
U-234 (absorción pulmonar rápida) d)	$4 \times 10^1$	$9 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-234 (absorción pulmonar media) e)	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
U-234 (absorción pulmonar lenta) f)	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
U-235 (todos los tipos de absorción pulmonar) a), d), e), f)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^4$ b)
U-236 (absorción pulmonar rápida) d)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-236 (absorción pulmonar media) e)	$4 \times 10^1$	$2 \times 10^{-2}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
U-236 (absorción pulmonar lenta) f)	$4 \times 10^1$	$6 \times 10^{-3}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
U-238 (todos los tipos de absorción pulmonar) d), e), f)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^1$ b)	$1 \times 10^4$ b)
U (nat)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^0$ b)	$1 \times 10^3$ b)
U (enriquecido al 20 % o menos) g)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
U (dep)	Sin límite	Sin límite	$1 \times 10^0$	$1 \times 10^3$
Vanadio (23)				
V-48	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^5$
V-49	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
Tungsteno (74)				
W-178 a)	$9 \times 10^0$	$5 \times 10^0$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^6$
W-181	$3 \times 10^1$	$3 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^7$
W-185	$4 \times 10^1$	$8 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^7$
W-187	$2 \times 10^0$	$6 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^6$
W-188 a)	$4 \times 10^{-1}$	$3 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^5$
Xenón (54)				
Xe-122 a)	$4 \times 10^{-1}$	$4 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^9$
Xe-123	$2 \times 10^0$	$7 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^2$	$1 \times 10^9$
Xe-127	$4 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^5$
Xe-131m	$4 \times 10^1$	$4 \times 10^1$	$1 \times 10^4$	$1 \times 10^4$
Xe-133	$2 \times 10^1$	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^4$
Xe-135	$3 \times 10^0$	$2 \times 10^0$	$1 \times 10^3$	$1 \times 10^{10}$

2-7-16

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial A <sub>1</sub> (TBq)	Otras formas A <sub>2</sub> (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Itrio (39)				
Y-87 a)	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Y-88	4 × 10 <sup>-1</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Y-90	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Y-91	6 × 10 <sup>-1</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Y-91m	2 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Y-92	2 × 10 <sup>-1</sup>	2 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Y-93	3 × 10 <sup>-1</sup>	3 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>5</sup>
Iterbio (70)				
Yb-169	4 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Yb-175	3 × 10 <sup>1</sup>	9 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>3</sup>	1 × 10 <sup>7</sup>
Zinc (30)				
Zn-65	2 × 10 <sup>0</sup>	2 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Zn-69	3 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>4</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Zn-69m a)	3 × 10 <sup>0</sup>	6 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Circonio (40)				
Zr-88	3 × 10 <sup>0</sup>	3 × 10 <sup>0</sup>	1 × 10 <sup>2</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Zr-93	Sin límite	Sin límite	1 × 10 <sup>3</sup> b)	1 × 10 <sup>7</sup> b)
Zr-95 a)	2 × 10 <sup>0</sup>	8 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup>	1 × 10 <sup>6</sup>
Zr-97 a)	4 × 10 <sup>-1</sup>	4 × 10 <sup>-1</sup>	1 × 10 <sup>1</sup> b)	1 × 10 <sup>5</sup> b)

a) Los valores de A<sub>1</sub> y/o A<sub>2</sub> de estos radionucleidos predecesores incluyen contribuciones de los radionucleidos descendientes con períodos de semidesintegración inferiores a 10 días, tal como se indica en la relación siguiente:

Mg-28	Al-28
Ar-42	K-42
Ca-47	Sc-47
Ti-44	Sc-44
Fe-52	Mn-52m
Fe-60	Co-60m
Zn-69m	Zn-69
Ge-68	Ga-68
Rb-83	Kr-83m
Sr-82	Rb-82
Sr-90	Y-90
Sr-91	Y-91m
Sr-92	Y-92
Y-87	Sr-87m
Zr-95	Nb-95m
Zr-97	Nb-97m, Nb-97
Mo-95	Tc-99m
Tc-95m	Tc-95
Tc-96m	Tc-96
Ru-103	Rh-103m
Ru-106	Rh-106
Pd-103	Rh-103m
Ag-108m	Ag-108
Ag-110m	Ag-110
Cd-115	In-115m
In-114m	In-114
Sn-113	In-113m
Sn-121m	Sn-121
Sn-126	Sb-126m
Te-118	Sb-118
Te-127m	Te-127
Te-129m	Te-129
Te-131m	Te-131

## Capítulo 7

2-7-17

Radionucleido (número atómico)	Forma especial A <sub>1</sub> (TBq)	Otras formas A <sub>2</sub> (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Te-132	I-132			
I-135	Xe-135m			
Xe-122	I-122			
Cs-137	Ba-137			
Ba-131	Cs-131			
Ba-140	La-140			
Ce-144	Pr-144m, Pr-144			
Pm-148m	Pm-148			
Gd-146	Eu-146			
Dy-166	Ho-166			
Hf-172	Lu-172			
W-178	Ta-178			
W-188	Re-188			
Re-189	Os-189m			
Os-194	Ir-194			
Ir-189	Os-189m			
Pt-188	Ir-188			
Hg-194	Au-194			
Hg-195m	Hg-195			
Pb-210	Bi-210			
Pb-212	Bi-212, Tl-208, Po-212			
Bi-210m	Tl-206			
Bi-212	Tl-208, Po-212			
At-211	Po-211			
Rn-222	Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214			
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Po-211, Tl-207			
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212			
Ra-225	Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209			
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, At-218, Bi-214, Po-214			
Ra-228	Ac-228			
Ac-225	Fr-221, At-217, Bi-213, Tl-209, Po-213, Pb-209			
Ac-227	Fr-223			
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208, Po-212			
Th-234	Pa-234m, Pa-234			
Pa-230	Ac-226, Th-226, Fr-222, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-235	Th-231			
Pu-241	U-237			
Pu-244	U-240, Np-240m			
Am-242m	Am-242, Np-238			
Am-243	Np-239			
Cm-247	Pu-243			
Bk-249	Am-245			
Cf-253	Cm-249			

b) Los nucleidos predecesores y sus descendientes incluidos en equilibrio secular se enumeran a continuación (la actividad que hay que tener en cuenta es solamente la del nucleido predecesor):

Sr-90	Y-90
Zr-93	Nb-93m
Zr-97	Nb-97
Ru-106	Rh-106
Ag-108m	Ag-108
Cs-137	Ba-137m
Ce-144	Pr-144
Ba-140	La-140
Bi-212	Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Pb-210	Bi-210, Po-210
Pb-212	Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Rn-222	Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214
Ra-223	Rn-219, Po-215, Pb-211, Bi-211, Tl-207
Ra-224	Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)
Ra-226	Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210
Ra-228	Ac-228
Th-228	Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)

2-7-18

Parte 2

Radionucleido (número atómico)	Forma especial $A_1$ (TBq)	Otras formas $A_2$ (TBq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Th-229	Ra-225, Ac-225, Fr-221, At-217, Bi-213, Po-213, Pb-209			
Th-nat <sup>1</sup>	Ra-228, Ac-228, Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
Th-234	Pa-234m			
U-230	Th-226, Ra-222, Rn-218, Po-214			
U-232	Th-228, Ra-224, Rn-220, Po-216, Pb-212, Bi-212, Tl-208 (0,36), Po-212 (0,64)			
U-235	Th-231			
U-238	Th-234, Pa-234m			
U-nat <sup>1</sup>	Th-234, Pa-234m, U-234, Th-230, Ra-226, Rn-222, Po-218, Pb-214, Bi-214, Po-214, Pb-210, Bi-210, Po-210			
Np-237	Pa-233			
Am-242m	Am-242			
Am-243	Np-239			
<p>c) La cantidad puede obtenerse mediante la tasa de desintegración o midiendo la tasa de dosis a una determinada distancia de la fuente.</p> <p>d) Estos valores se aplican únicamente a compuestos de uranio que toman la forma química de UF<sub>6</sub>, UO<sub>2</sub> F<sub>2</sub> y UO<sub>2</sub> (NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub> tanto en condiciones de transporte normales como de accidente.</p> <p>e) Estos valores se aplican únicamente a compuestos de uranio que toman la forma química de UO<sub>3</sub>, UF<sub>4</sub>, UCl<sub>4</sub> y compuestos hexavalentes tanto en condiciones de transporte normales como de accidente.</p> <p>f) Estos valores se aplican a todos los compuestos de uranio que no sean los especificados en d) y e).</p> <p>g) Estos valores se aplican solamente al uranio no irradiado.</p> <p>NOTA:</p> <p>1. En el caso del Th-natural, el nucleido predecesor es el TH-232, en el caso del U-natural el nucleido predecesor es el U-238.</p>				

**Tabla 2-13. Valores básicos de radionucleidos para radionucleidos o mezclas respecto de los cuales no se dispone de datos**

Contenido radiactivo	$A_1$ (Tbq)	$A_2$ (Tbq)	Límite de concentración de actividad para material exceptuado (Bq/g)	Límite de actividad para un envío exceptuado (Bq)
Solo se conoce la presencia de nucleidos emisores beta o gamma	0,1	0,02	$1 \times 10^1$	$1 \times 10^4$
Se sabe que existen nucleidos emisores alfa pero no emisores de neutrones	0,2	$9 \times 10^{-5}$	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$
Se sabe que existen nucleidos emisores de neutrones, o bien no se dispone de ningún dato	0,001	$9 \times 10^{-5}$	$1 \times 10^{-1}$	$1 \times 10^3$

### 7.2.3 Determinación de otras características del material

#### 7.2.3.1 Material de baja actividad específica (BAE)

7.2.3.1.1 (Reservado).

7.2.3.1.2 El material BAE estará comprendido en uno de los tres grupos siguientes:

**Capítulo 7****2-7-19**

- a) BAE-I
- i) minerales de uranio y torio y concentrados de dichos minerales, y otros minerales con radionucleidos contenidos naturalmente en ellos;
  - ii) uranio natural, uranio empobrecido, torio natural o sus compuestos o mezclas, que no estén irradiados y se encuentren en forma sólida o líquida;
  - iii) material radiactivo para el que el valor de  $A_2$  no tenga límite. Solo podrán incluirse las sustancias fisionables que estén exceptuadas de conformidad con 7.2.3.5; o
  - iv) otro material radiactivo en el que la actividad esté distribuida en todo el material y la actividad específica media estimada no exceda 30 veces los valores de concentración de actividad que se especifican en 7.2.2.1 a 7.2.2.6. Solo podrán incluirse las sustancias fisionables que estén exceptuadas de conformidad con 7.2.3.5.
- b) BAE-II
- i) agua con una concentración de tritio de hasta 0,8 TBq/L; o
  - ii) otros materiales en los que la actividad esté distribuida por todo material y la actividad específica media estimada no sea superior a  $10^{-4}$  A<sub>2</sub>/g para sólidos y gases y  $10^{-5}$  A<sub>2</sub>/g para líquidos.
- c) BAE-III – Sólidos (por ejemplo, desechos consolidados, materiales activados), excluidos polvos en los que:
- i) el material radiactivo se encuentre distribuido por todo un sólido o conjunto de objetos sólidos, o esté, esencialmente, distribuido de modo uniforme en el seno de un agente ligante compacto sólido (como hormigón, asfalto y materiales cerámicos); y
  - ii) la actividad específica media estimada del sólido, excluido todo material de blindaje, no sea superior a  $2 \times 10^{-3}$  A<sub>2</sub>/g.

7.2.3.1.3 *Suprimido*7.2.3.1.4 *Suprimido*7.2.3.1.5 *Suprimido***7.2.3.2 Objeto contaminado en la superficie (OCS).**

7.2.3.2.1 Un OCS pertenecerá a uno de los tres grupos siguientes:

- a) OCS-I: Un objeto sólido en el que:
- i) la contaminación transitoria en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a 4 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad, o a 0,4 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los demás emisores alfa;
  - ii) la contaminación fija en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a  $4 \times 10^4$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a  $4 \times 10^3$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los demás emisores alfa; o
  - iii) la contaminación transitoria más la contaminación fija en la superficie inaccesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a  $4 \times 10^4$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a  $4 \times 10^3$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los demás emisores alfa;
- b) OCS-II: Un objeto sólido en el que la contaminación fija o la contaminación transitoria en la superficie sea superior a los límites aplicables estipulados para el OCS-I en el apartado a) anterior y en el que:
- i) la contaminación transitoria en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a 400 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a 40 Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los otros emisores alfa;
  - ii) la contaminación fija en la superficie accesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a  $8 \times 10^5$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a  $8 \times 10^4$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los demás emisores alfa; o
  - iii) la contaminación transitoria más la contaminación fija en la superficie inaccesible, promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> (o sobre el área de la superficie si esta fuera inferior a 300 cm<sup>2</sup>) no sea superior a  $8 \times 10^5$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de emisores beta y gamma y de emisores alfa de baja toxicidad, o a  $8 \times 10^4$  Bq/cm<sup>2</sup> en el caso de todos los demás emisores alfa.



## 2-7-20

## Parte 2

- c) OCS-III: Un objeto sólido de grandes dimensiones que, debido a su tamaño, no puede transportarse en un tipo de bulto descrito en las presentes Instrucciones.

*Nota.— El transporte por vía aérea de OCS-III está prohibido.*

### 7.2.3.3 Material radiactivo en forma especial

7.2.3.3.1 El material radiactivo en forma especial tendrá como mínimo una dimensión no inferior a 5 mm. Cuando una cápsula sellada forme parte de un material radiactivo en forma especial, la cápsula se habrá fabricado de tal forma que solo pueda abrirse destruyéndola. El diseño del material radiactivo en forma especial requerirá aprobación unilateral.

7.2.3.3.2 El material radiactivo en forma especial será de tal naturaleza o estará diseñado de tal manera que si se somete a los ensayos especificados en 7.2.3.3.4 a 7.2.3.3.8 cumplan los siguientes requisitos:

- no se romperá ni fracturará cuando se le someta a los ensayos de impacto, percusión o flexión especificados en 7.2.3.3.5 a), b), c) o 7.2.3.3.6 a) según proceda;
- no se fundirá ni dispersará cuando se le someta al ensayo térmico especificado en 7.2.3.3.5 d) o 7.2.3.3.6 b) según proceda; y
- la actividad en el agua proveniente de los ensayos de lixiviación especificados en 7.2.3.3.7 y 7.2.3.3.8 no excederá de 2 kBq; o alternativamente, para fuentes selladas, la tasa de fuga correspondiente al ensayo de evaluación por fugas volumétricas especificado en el documento ISO 9978:1992 "Radioprotección – Fuentes radiactivas selladas – Métodos de ensayo de la estanqueidad", no excederá del umbral de aceptación aplicable que sea admisible para la autoridad competente.

7.2.3.3.3 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 7.2.3.3.2 de conformidad con 6;7.11.1 y 6;7.11.2.

7.2.3.3.4 Los especímenes que comprendan o simulen material radiactivo en forma especial se someterán al ensayo de impacto, el ensayo de percusión, el ensayo de flexión y el ensayo térmico especificados en 7.2.3.3.5 o los ensayos de alternativa autorizados en 7.2.3.3.6. Se podrá emplear un espécimen diferente en cada uno de los ensayos. Después de cada ensayo, se efectuará sobre el espécimen un ensayo de evaluación por lixiviación o un ensayo de fugas volumétricas, por un método que no sea menos sensible que los descritos en 7.2.3.3.7 para material sólido no dispersable o en 7.2.3.3.8 para material encapsulado.

7.2.3.3.5 Los métodos de ensayo pertinentes son:

- Ensayo de impacto: Se dejará caer el espécimen sobre el blanco desde una altura de 9 m. El blanco será el definido en 6;7.13.
- Ensayo de percusión: El espécimen se colocará sobre una plancha de plomo soportada por una superficie dura y lisa y se golpeará con la cara plana de una barra de acero dulce de manera que se produzca un impacto equivalente al que produciría la caída libre de 1,4 kg desde una altura de 1 m. La cara plana de la barra tendrá 25 mm de diámetro y sus bordes serán redondeados con un radio de  $(3,0 \pm 0,3)$  mm. El plomo, cuya dureza estará comprendida entre 3,5 y 4,5 de la escala de Vickers y que tendrá un espesor de 25 mm como máximo, cubrirá una superficie mayor que la del espécimen. Si el ensayo se repite, se colocará cada vez el espécimen sobre una parte intacta del plomo. La barra golpeará el espécimen de manera de producir el máximo daño.
- Ensayo de flexión: Este ensayo es aplicable solamente a aquellas fuentes largas y delgadas que tengan una longitud mínima de 10 cm y una razón longitud/anchura mínima no inferior a 10. El espécimen se fijará rígidamente en posición horizontal por medio de una mordaza, de manera que la mitad de su longitud sobresalga de la cara de la mordaza. La orientación del espécimen será tal que este experimente un daño máximo si se golpea su extremo libre con la cara plana de una barra de acero. La barra golpeará el espécimen de manera que se produzca un impacto equivalente al que produciría la caída libre de un peso de 1,4 kg desde una altura de 1 m. La parte inferior de la barra tendrá 25 mm de diámetro y sus bordes serán redondeados con un radio de  $(3,0 \pm 0,3)$  mm.
- Ensayo térmico: El espécimen se calentará al aire hasta una temperatura de 800 °C, se mantendrá a esa temperatura durante 10 minutos y a continuación se dejará enfriar.

7.2.3.3.6 Los especímenes que comprenden o simulan material radiactivo encerrado en una cápsula sellada pueden exceptuarse de:

- los ensayos prescritos en 7.2.3.3.5 a) y b), a condición de que los especímenes se sometan en cambio al ensayo de impacto prescrito en la norma ISO 2919:2012: "Radiation Protection – Sealed Radioactive Sources – General requirements and classification" [Radioprotección – Fuentes radiactivas selladas – Requisitos generales y Clasificación]:
  - el ensayo de impacto para la Clase 4 si la masa del material radiactivo en forma especial es inferior a 200 g; o
  - el ensayo de impacto para la Clase 5 si la masa del material radiactivo en forma especial es igual o superior a 200 g pero inferior a 500 g; y

## Capítulo 7

2-7-21

- b) el ensayo prescrito en 7.2.3.3.5 d), siempre que en vez del mismo se someta al ensayo térmico Clase 6 especificado en ISO 2919:2012 "Radioprotección – Fuentes radiactivas selladas – Requisitos generales y Clasificación".

7.2.3.3.7 Cuando se trate de especímenes que comprendan o simulen material sólido no dispersable, se llevará a cabo una evaluación por lixiviación según se indica a continuación:

- el espécimen se sumergirá durante 7 días en agua a la temperatura ambiente. El volumen de agua que se utilizará en el ensayo será suficiente para tener la certeza de que al final del período de ensayo de 7 días, el volumen libre de agua restante no absorbida y que no ha reaccionado, será, como mínimo, el 10 % del volumen de la propia muestra sólida que se somete a ensayo. El agua tendrá un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20 °C;
- a continuación, se calentará el agua y el espécimen hasta una temperatura de  $(50 \pm 5)$  °C y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;
- se determinará entonces la actividad del agua;
- el espécimen se mantendrá después durante 7 días, como mínimo, en aire en reposo a una temperatura que no sea inferior a 30 °C y una humedad relativa que no sea inferior a 90 %;
- seguidamente, se sumergirá el espécimen en agua que reúna las mismas condiciones que se especifican en el anterior apartado a), se calentará el agua y el espécimen hasta  $(50 \pm 5)$  °C y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;
- se determinará entonces la actividad del agua.

7.2.3.3.8 En el caso de especímenes que comprenden o simulan material radiactivo encerrado en una cápsula sellada, se llevará a cabo una evaluación por lixiviación o por fugas volumétricas según se indica a continuación:

- La evaluación por lixiviación constará de las siguientes etapas:
  - el espécimen se sumergirá en agua a la temperatura ambiente. El agua tendrá un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20 °C;
  - a continuación, el agua y el espécimen se calentarán hasta una temperatura de  $(50 \pm 5)$  °C y se mantendrá a esta temperatura durante 4 horas;
  - se determinará entonces la actividad del agua;
  - el espécimen se mantendrá después durante 7 días, como mínimo, en aire en reposo a una temperatura que no sea inferior a 30 °C y una humedad relativa que no sea inferior a 90 %;
  - se repetirán los procesos de i), ii) y iii).
- La evaluación alternativa por fugas volumétricas comprenderá cualesquiera de los ensayos prescritos en ISO 9978:1992 "Radioprotección – Fuentes radiactivas selladas – Métodos de ensayo de la estanqueidad", a condición de que sean aceptables para la autoridad competente.

#### 7.2.3.4 Material radiactivo de baja dispersión

7.2.3.4.1 El diseño para material radiactivo de baja dispersión deberá ser objeto de aprobación multilateral. El material radiactivo de baja dispersión será de tal naturaleza que la totalidad de este material radiactivo contenido en un bulto, teniendo en cuenta lo dispuesto en 6;7.7.14, cumpla los siguientes requisitos:

- la tasa de dosis a 3 m de distancia del material radiactivo sin blindaje no excederá de 10 mSv/h;
- cuando se le someta a los ensayos especificados en 6;7.19.3 y 6;7.19.4, la liberación en suspensión en el aire en forma gaseosa y de partículas de un diámetro aerodinámico equivalente de hasta 100 µm no excederá de 100 A<sub>2</sub>. Podrá utilizarse un espécimen distinto para cada ensayo; y
- cuando se le someta al ensayo especificado en 7.2.3.4.3, la actividad en el agua no excederá de 100 A<sub>2</sub>. En la aplicación de este ensayo se tendrán en cuenta los efectos nocivos de los ensayos especificados en el apartado b) precedente.

7.2.3.4.2 El material radiactivo de baja dispersión se someterá a ensayo como sigue:

Todo espécimen que comprenda o simule material radiactivo de baja dispersión deberá someterse al ensayo térmico reforzado que se especifica en 6;7.19.3 y al ensayo de impacto que se indica en 6;7.19.4. Se podrá emplear un espécimen diferente en cada uno de los ensayos. Después de cada ensayo, el espécimen se someterá al ensayo por lixiviación especificado en 7.2.3.4.3. Luego de cada ensayo se determinará si se han cumplido los requisitos pertinentes indicados en 7.2.3.4.1.

7.2.3.4.3 Durante 7 días se debe sumergir en agua a temperatura ambiente una muestra de material sólido que represente el contenido total del bulto. El volumen de agua que se utilizará en el ensayo debe ser suficiente para que, al final del período

## 2-7-22

## Parte 2

de ensayo de 7 días, el volumen libre de agua restante no absorbida y que no ha reaccionado sea, como mínimo, el 10 % del volumen de la propia muestra sólida que se somete a ensayo. El agua debe tener un pH inicial de 6 a 8 y una conductividad máxima de 1 mS/m a 20 °C. La actividad total del volumen libre de agua debe medirse tras los 7 días de inmersión de la muestra de ensayo.

7.2.3.4.4 Se deberá demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 7.2.3.4.1, 7.2.3.4.2 y 7.2.3.4.3 de conformidad con 6;7.11.1 y 6;7.11.2.

7.2.3.5 *Sustancias fisionables*

7.2.3.5.1 Las sustancias fisionables y los bultos que contengan sustancias fisionables se clasificarán en la entrada correspondiente como Fisionables, de conformidad con la tabla 2-11, a menos que estén exceptuados en virtud de una de las disposiciones de los apartados a) a f) del presente párrafo y se transporten de conformidad con las condiciones establecidas en 7;2.9.4.3. Todas las disposiciones se aplican únicamente a las sustancias contenidas en bultos que cumplan los requisitos de 6;7.6.2.

- a) El uranio enriquecido en uranio-235 hasta un máximo de 1 % en masa, con un contenido total de plutonio y de uranio-233 que no exceda de un 1 % de la masa de uranio-235, siempre que los nucleidos fisionables se encuentren homogéneamente distribuidos por todo el material. Además, si el uranio-235 se halla presente en forma metálica, de óxido o de carburo, no deberá estar dispuesto en forma de retículo.
- b) Las soluciones líquidas de nitrato de uranio enriquecido en uranio-235 hasta un máximo de un 2 % en masa, con un contenido total de plutonio y uranio-233 que no exceda de 0,002 % de la masa de uranio, y con una razón atómica mínima del nitrógeno al uranio (N/U) de 2.
- c) El uranio con un enriquecimiento máximo del 5 % en masa de uranio 235, siempre que:
  - i) no haya más de 3,5 g de uranio 235 por bulto;
  - ii) el contenido total de plutonio y uranio 233 no sea superior al 1 % de la masa de uranio 235 por bulto;
  - iii) el transporte del bulto esté sujeto al límite para remesas previsto en 7;2.9.4.3 c);
- d) los nucleidos fisionables con una masa total no superior a 2 g por bulto, siempre que el bulto se transporte con sujeción al límite para remesas previsto en 7;2.9.4.3 d);
- e) los nucleidos fisionables con una masa total no superior a 45 g, con sujeción a los requisitos de 7;2.9.4.3 e); y
- f) las sustancias fisionables que cumplan los requisitos de los párrafos 7;2.9.4.3 b), 7;2.3.6 y 5;1.2.2.1.

7.2.3.6 Las sustancias fisionables exceptuadas de la clasificación como fisionables en virtud de lo dispuesto en 7.2.3.5.1 f) deben ser subcríticas sin necesidad de controlar la acumulación, siempre que se cumpla lo siguiente:

- a) las condiciones establecidas en 6;7.10.1 a);
- b) las condiciones compatibles con las disposiciones sobre evaluación establecidas en 6;7.10.12 b) y 6;7.10.13 b) para los bultos; y
- c) las condiciones especificadas en 6;7.10.11 a).

**7.2.4 Clasificación de los bultos**

7.2.4.1 La cantidad de material radiactivo en un bulto no será superior a los límites pertinentes prescritos a continuación.

## 7.2.4.1.1 Clasificación como bulto exceptuado

7.2.4.1.1.1 Un bulto puede clasificarse como un bulto exceptuado si cumple una de las siguientes condiciones:

- a) es un bulto vacío que ha contenido material radiactivo;
- b) contiene instrumentos o artículos que no exceden de los límites de actividad especificados en las columnas 2 y 3 de la tabla 2-14;
- c) contiene artículos manufacturados con uranio natural, uranio empobrecido, o torio natural;
- d) contiene material radiactivo que no excede de los límites de actividad especificados en la columna 4 de la tabla 2-14; o
- e) contiene menos de 0,1 kg de hexafluoruro de uranio que no excede de los límites de actividad especificados en la columna 4 de la tabla 2-14.

## Capítulo 7

2-7-23

7.2.4.1.1.2 La tasa de dosis en cualquier punto de la superficie exterior de un bulto exceptuado no será superior a 5  $\mu$ Sv/h.

7.2.4.1.1.3 El material radiactivo que esté contenido en un instrumento o en otro artículo manufacturado o que forme parte integrante de él podrá clasificarse como ONU 2911 – **Material radiactivo, bultos exceptuados – instrumentos u objetos** a condición de que:

- a) la tasa de dosis a 10 cm de distancia de cualquier punto de la superficie externa de cualquier instrumento o artículo sin embalar no exceda de 0,1 mSv/h; y
- b) todo instrumento o artículo lleve la marca "RADIOACTIVO" en su superficie exterior, salvo en el caso de:
  - i) los relojes o dispositivos radioluminiscentes;
  - ii) los productos de consumo que hayan recibido aprobación reglamentaria de conformidad con lo dispuesto en 1;6.1.4 c) o que no excedan individualmente del límite de actividad para un envío exceptuado según la tabla 2-12 (columna 5), siempre que tales productos se transporten en un bulto que lleve la marca "RADIOACTIVO" en una superficie interna, de tal manera que la advertencia de la presencia de material radiactivo sea visible al abrir el bulto; y
  - iii) otros instrumentos o artículos demasiado pequeños para llevar la marca "RADIOACTIVO", a condición de que se transporten en un bulto que lleve la marca "RADIOACTIVO" en su superficie interna de modo tal que la advertencia de que contiene material radiactivo se observe claramente al abrir el bulto;
- c) el material activo esté completamente encerrado en componentes no activos (un dispositivo cuya única función sea la de contener material radiactivo no se considerará como instrumento o artículo manufacturado);
- d) los límites especificados en las columnas 2 y 3 de la tabla 2-14 se cumplen para cada artículo individual y cada bulto respectivamente;
- e) *reservado*; y
- f) si el bulto contiene sustancias fisionables, se aplica una de las disposiciones de 7.2.3.5.1 a) a f).

7.2.4.1.1.4 El material radiactivo en formas distintas de las indicadas en 7.2.4.1.1.3 y cuya actividad no supere los límites especificados en la columna 4 de la tabla 2-14 podrá clasificarse como ONU 2910 – **Material radiactivo, bultos exceptuados – cantidades limitadas de material**, siempre que:

- a) el bulto retenga su contenido radiactivo en las condiciones de transporte rutinario;
- b) el bulto lleve la marca "RADIOACTIVO", ya sea:
  - i) en una superficie interna de modo tal que la advertencia de que contiene material radiactivo se observe claramente al abrir el bulto; o
  - ii) en la parte externa del bulto, cuando no sea práctico marcar la inscripción en una superficie interna; y
- c) si el bulto contiene sustancias fisionables, se aplica una de las disposiciones de 7.2.3.5.1 a) a f).

7.2.4.1.1.5 El hexafluoruro de uranio que no exceda de los límites especificados en la columna 4 de la tabla 2-14 podrá clasificarse bajo ONU 3507 **Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados**, menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado, siempre que:

- a) la masa de hexafluoruro de uranio en el bulto sea inferior a 0,1 kg; y
- b) se cumplan las condiciones establecidas en 7;2.4.5.2 y 7;2.4.1.1.4 a) y b).

7.2.4.1.1.6 Los objetos manufacturados con uranio natural, uranio empobrecido, o torio natural, y los objetos cuyo único material radiactivo sea uranio natural no irradiado, uranio empobrecido no irradiado o torio natural no irradiado podrán clasificarse como ONU 2909, **Material radiactivo, bultos exceptuados – objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural** a condición de que la superficie externa del uranio o del torio quede encerrada en una funda o envoltura inactiva de metal o de algún otro material resistente.

7.2.4.1.1.7 Los embalajes vacíos que hayan contenido previamente material radiactivo podrán clasificarse como ONU 2908 – **Material radiactivo, bultos exceptuados – embalajes vacíos**, a condición de que:

- a) se mantengan en buen estado de conservación y firmemente cerrados;
- b) de existir uranio o torio en su estructura, la superficie exterior de los mismos esté cubierta con una funda o envoltura inactiva metálica o integrada por algún otro material resistente;

## 2-7-24

## Parte 2

- c) el nivel de contaminación transitoria interna promediada sobre 300 cm<sup>2</sup> no sea superior a:
- i) 400 Bq/cm<sup>2</sup> para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad; y
  - ii) 40 Bq/cm<sup>2</sup> para todos los demás emisores alfa;
- d) ya no sean visibles las etiquetas que puedan haber llevado sobre su superficie de conformidad con 5;3.2.6; y
- e) si el embalaje ha contenido sustancias fisionables, se aplica una de las disposiciones de los apartados 7.2.3.5.1 a) a f)] o una de las disposiciones de exclusión para nucleidos fisionables de 7.1.3.

*Nota.— La tasa de dosis externa en la superficie de bultos vacíos del Tipo B(U) o del Tipo B(M) puede ser superior a 5 μSv/h debido a la presencia de uranio empobrecido en el material de blindaje. Estos bultos vacíos no pueden transportarse como ONU 2908 – Material radiactivo, bultos exceptuados – embalajes vacíos, ya que no cumplen las condiciones especificadas en 7.2.4.1.1.2. Estos bultos siguen estando sujetos a todas las partes aplicables de las presentes Instrucciones y pueden clasificarse como:*

- a) BAE-I conforme a 7.2.3.1.2 a) ii); o
- b) bulto de tipo B(U) conforme a 7.2.4.6.2; o
- c) bulto de tipo B(M) conforme a 7.2.4.6.3.

## 7.2.4.2 Clasificación como material de baja actividad específica (BAE)

7.2.4.2.1 El material radiactivo solo podrá clasificarse como material BAE si se cumplen la definición de BAE que figura en 7.1.3 y las condiciones establecidas en 7.2.3.1, 4;9.2.1 y 7;2.9.2.

## 7.2.4.3 Clasificación como objeto contaminado en la superficie (OCS)

7.2.4.3.1 El material radiactivo solo podrá clasificarse como OCS si se cumplen la definición de OSC que figura en 7.1.3 y las condiciones establecidas en 7.2.3.2, 4;9.2.1 y 7;2.9.2.

Tabla 2-14. Límites de actividad para bultos exceptuados

Estado físico del contenido	Instrumentos o artículos		Materiales
	Límites para los instrumentos y artículos*	Límites para los bultos*	Límites para los bultos *
<b>Sólidos</b>			
en forma especial	10 <sup>-2</sup> A <sub>1</sub>	A <sub>1</sub>	10 <sup>-3</sup> A <sub>1</sub>
otras formas	10 <sup>-2</sup> A <sub>2</sub>	A <sub>2</sub>	10 <sup>-3</sup> A <sub>2</sub>
<b>Líquidos</b>	10 <sup>-3</sup> A <sub>2</sub>	10 <sup>-1</sup> A <sub>2</sub>	10 <sup>-4</sup> A <sub>2</sub>
<b>Gases</b>			
Tritio	2 × 10 <sup>-2</sup> A <sub>2</sub>	2 × 10 <sup>-1</sup> A <sub>2</sub>	2 × 10 <sup>-2</sup> A <sub>2</sub>
en forma especial	10 <sup>-3</sup> A <sub>1</sub>	10 <sup>-2</sup> A <sub>1</sub>	10 <sup>-3</sup> A <sub>1</sub>
otras formas	10 <sup>-3</sup> A <sub>2</sub>	10 <sup>-2</sup> A <sub>2</sub>	10 <sup>-3</sup> A <sub>2</sub>

\* En cuanto a las mezclas de radionucleidos, véase 7.2.2.4 a 7.2.2.6.

## 7.2.4.4 Clasificación de bultos del Tipo A

7.2.4.4.1 Los bultos que contengan material radiactivo podrán clasificarse como del tipo A si se cumplen las siguientes condiciones:

7.2.4.4.1.1 Los bultos del Tipo A no contendrán actividades superiores a alguna de las siguientes:

- a) cuando se trate de material radiactivo en forma especial – A<sub>1</sub>;
- b) para todo el material radiactivo restante – A<sub>2</sub>.

## Capítulo 7

2-7-25

7.2.4.4.1.2 Cuando se trate de mezclas de radionucleidos cuyas identidades y actividades respectivas se conozcan, se aplicará la siguiente condición al contenido radiactivo de un bulto del tipo A:

$$\sum_i \frac{B(i)}{A_1(i)} + \sum_j \frac{C(j)}{A_2(j)} \leq 1$$

donde

B(i) es la actividad del radionucleido i como material radiactivo en forma especial;

A<sub>1</sub>(i) es el valor de A<sub>1</sub> para el radionucleido i;

C(j) es la actividad del radionucleido j que no se encuentre en forma de material radiactivo en forma especial;

A<sub>2</sub>(j) es el valor de A<sub>2</sub> del radionucleido j.

## 7.2.4.5 Clasificación del hexafluoruro de uranio

7.2.4.5.1 El hexafluoruro de uranio se asignará solamente a:

- ONU 2977 – **Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable**; o
- ONU 2978 – **Material radiactivo, hexafluoruro de uranio**, no fisionable o fisionable exceptuado; o
- ONU 3507 – **Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados**, menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado.

7.2.4.5.2 El contenido de un bulto que contiene hexafluoruro de uranio debe cumplir los siguientes requisitos:

- para ONU 2977 y ONU 2978, la masa de hexafluoruro de uranio no debe ser diferente de la permitida en el diseño del bulto, y para ONU 3507, la masa de hexafluoruro de uranio debe ser inferior a 0,1 kg;
- la masa de hexafluoruro de uranio no debe ser superior a un valor que pudiera conducir a un volumen vacío de menos de 5 % a la temperatura máxima del bulto especificada para los sistemas de las instalaciones en las que se utilizará el bulto; y
- el hexafluoruro de uranio debe estar en forma sólida y la presión interna no debe ser superior a la presión atmosférica cuando se presente para el transporte.

## 7.2.4.6 Clasificación de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) o Tipo C

7.2.4.6.1 Los bultos que no se hayan clasificado de otra forma en 7.2.4 (7.2.4.1.1 a 7.2.4.5) deben clasificarse de acuerdo con el certificado de aprobación de la autoridad competente para el bulto expedido por el país de origen del diseño.

7.2.4.6.2 El contenido de un bulto del Tipo B(U), del Tipo B(M) o del Tipo C debe ser el que se especifique en el certificado de aprobación.

## 7.2.5 Arreglos especiales

El material radiactivo se clasificará como transportado en virtud de arreglos especiales cuando esté previsto transportarlo con arreglo a lo dispuesto en 1;6.4.

## Capítulo 8

### CLASE 8 – SUSTANCIAS CORROSIVAS

#### 8.1 DEFINICIÓN Y DISPOSICIONES GENERALES

8.1.1 Las sustancias corrosivas son sustancias que, por su acción química, causan lesiones irreversibles en la piel o que, si se produce una fuga, causan daños de consideración a otras mercancías o a los medios de transporte, o incluso los destruyen.

8.1.2 En 8.2 figuran las disposiciones generales para la clasificación de las sustancias y mezclas que provocan corrosión cutánea. Por corrosión cutánea se entiende la formación de una lesión irreversible de la piel; tal como necrosis visible a través de la epidermis hasta la dermis, que ocurre después de la exposición a una sustancia o mezcla.

8.1.3 Los líquidos y los sólidos que pueden fundirse durante el transporte que se considere que no causan corrosión cutánea, deben seguir tomándose en consideración debido a la capacidad que tienen de corroer la superficie de ciertos metales conforme a los criterios de 8.3.3 c) ii).

#### 8.2 DISPOSICIONES GENERALES PARA LA CLASIFICACIÓN

8.2.1 Las sustancias y las mezclas de la Clase 8 están divididas entre los tres grupos de embalaje según el grado de peligro que presentan durante su transporte, a saber:

- Grupo de embalaje I: Sustancias y mezclas muy peligrosas;
- Grupo de embalaje II: Sustancias y mezclas moderadamente peligrosas;
- Grupo de embalaje III: Sustancias y mezclas poco peligrosas.

8.2.2 La asignación de sustancias de la lista de la tabla 3-1 a los distintos grupos de embalaje de la Clase 8, se ha hecho basándose en la experiencia adquirida y teniendo en cuenta otros factores tales como el riesgo de inhalación (véase 8.2.4) y la capacidad de reacción con el agua, incluyendo la formación de productos de descomposición peligrosos.

8.2.3 Las sustancias y las mezclas nuevas pueden asignarse a los grupos de embalaje en función de la duración del contacto necesaria para causar lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto según los criterios de 8.3. En el caso de las mezclas, como alternativa pueden emplearse los criterios de 8.4.

8.2.4 A las sustancias o mezclas que se ajustan a los criterios de la Clase 8 y que presentan toxicidad por inhalación de polvos y nieblas ( $CL_{50}$ ) en la gama de valores del Grupo de embalaje I, pero toxicidad por ingestión oral o contacto dérmico únicamente en la gama de valores del Grupo de embalaje III o inferior, debe asignárseles a la Clase 8 (véase la Nota de 6.2.2.4.1).

#### 8.3 ASIGNACIÓN DEL GRUPO DE EMBALAJE A LAS SUSTANCIAS Y MEZCLAS

8.3.1 Los datos existentes sobre animales y humanos, incluida la información relativa a exposiciones únicas o repetidas, deben constituir la primera línea de la evaluación, ya que aportan información directamente relacionada con los efectos en la piel.

8.3.2 Al asignar el grupo de embalaje de conformidad con 8.2.3, debe tenerse en cuenta la experiencia con seres humanos adquirida en casos en que se ha estado expuesto a la sustancia accidentalmente. A falta de experiencia con seres humanos, la clasificación debe basarse en los datos obtenidos por medio de experimentos, de conformidad con las Instrucciones de la OCDE para los ensayos de productos químicos núm. 404, *Acute Dermal Irritation/Corrosion*, 2015, núm. 435, *In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion*, 2015, núm. 431 *In Vitro Skin Corrosion: Reconstructed Human Epidermis (RHE) Test Method* 2016, o núm. 430, *In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance (TER) Test Method*, 2015.

8.3.2.1 Toda sustancia o mezcla que, de conformidad con las directrices núm. 404, núm. 435, núm. 431 o núm. 430 de la OCDE para los ensayos, se clasifique como no corrosiva por una de esas directrices o no esté clasificada de conformidad con la directriz núm. 439 de la OCDE para los ensayos, *In Vitro Skin Irritation: Reconstructed Human Epidermis Test Method*, 2015, podrá considerarse no corrosiva para la piel a los efectos de las presentes Instrucciones sin necesidad de nuevos ensayos. Si los resultados de los ensayos indican que la sustancia o mezcla es corrosiva y no está clasificada en el Grupo de embalaje I, pero el método de ensayo no permite discriminar entre los Grupos de embalaje II y III, debe considerarse que pertenece al Grupo de embalaje II. Si los resultados de los ensayos indican que la sustancia o mezcla es corrosiva, pero el método de ensayo no permite discriminar entre los grupos de embalaje/embalaje, debe considerarse que pertenece al Grupo de embalaje I si ningún otro resultado de los ensayos indica un grupo de embalaje diferente.

## 2-8-2

## Parte 2

8.3.3 Los grupos de embalaje se asignan a las sustancias corrosivas de conformidad con los siguientes criterios (véase la tabla 2-15):

- a) El *Grupo de embalaje I* se asigna a las sustancias que causan lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto durante un período de observación de hasta 60 minutos que comienza después de un período de exposición de 3 minutos o menos.
- b) El *Grupo de embalaje II* se asigna a las sustancias que causan lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto, durante un período de observación de hasta 14 días que comienza después de un período de exposición de más de 3 minutos pero no más de 60 minutos.
- c) El *Grupo de embalaje III* se asigna a las sustancias:
  - i) que causan lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto, durante un período de observación de hasta 14 días que comienza después de un período de exposición de más de 60 minutos pero no más de 4 horas; o
  - ii) respecto de las cuales se considera que no causan lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto, pero que causan una corrosión superior a 6,25 mm al año, a una temperatura de 55 °C, en superficies de acero o de aluminio cuando la prueba se realiza en ambos materiales. Para las pruebas con acero, el metal utilizado debe ser del tipo S235JR+CR (1,0037 resp. St 37-2), S275J2G3+CR (1,0144 resp. St 44-3), ISO 3574, o G10200 del Sistema de Numeración Unificado (SNU) o SAE 1020, y para las pruebas con aluminio, aluminio no revestido de los tipos 7075-T6 o AZ5GU-T6. En el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, sección 37, se prescribe una prueba aceptable.

*Nota.— Cuando una prueba inicial realizada con acero o aluminio indique que la sustancia objeto del ensayo es corrosiva, no será necesario realizar la prueba con el otro metal.*

**Tabla 2-15. Resumen de los criterios para asignar grupos de embalaje a las sustancias corrosivas**

Grupo de embalaje	Período de exposición	Período de observación	Efecto
I	≤ 3 min	≤ 60 min	Lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto
II	> 3 min ≤ 1 h	≤ 14 d	Lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto
III	> 1 h ≤ 4 h	≤ 14 d	Lesiones irreversibles en un tejido cutáneo intacto
III	—	—	Velocidad de corrosión en superficies de acero o de aluminio superior a 6,25 mm por año a una temperatura de ensayo de 55 °C, cuando la prueba se realiza en ambos materiales

#### 8.4 MÉTODOS ALTERNATIVOS PARA LA ASIGNACIÓN DEL GRUPO DE EMBALAJE A LAS MEZCLAS: PROCEDIMIENTO POR ETAPAS

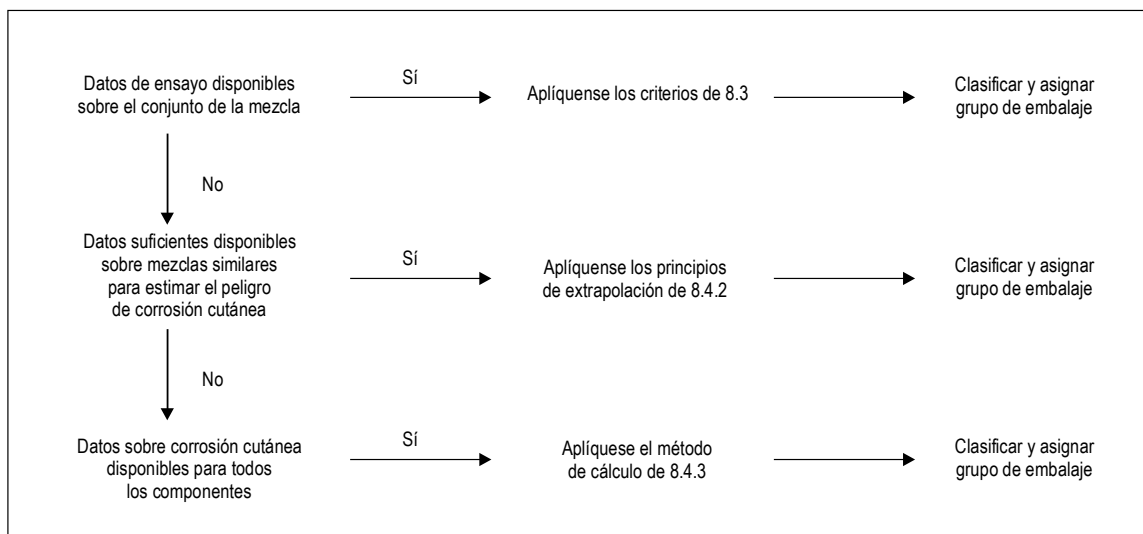
##### 8.4.1 Disposiciones generales

En el caso de las mezclas, es necesario obtener o interpretar información que permita aplicar los criterios de clasificación y asignación de los grupos de embalaje. El procedimiento de clasificación y asignación de los grupos de embalaje se hace por etapas y depende de la cantidad de información disponible sobre la propia mezcla, para mezclas similares y/o sobre sus componentes. En el diagrama de la figura 2-2 siguiente se indica el proceso que hay que seguir:



## Capítulo 8

2-8-3



**Figura 2-2 Procedimiento por etapas para clasificar y asignar los grupos de embalaje para las mezclas corrosivas**

#### 8.4.2 Principios de extrapolación

8.4.2.1 Cuando no se hayan realizado ensayos sobre una mezcla para determinar su potencial de corrosión cutánea, pero se disponga de datos suficientes tanto sobre sus componentes individuales como sobre mezclas similares sometidas a ensayo para clasificarla y asignarle debidamente un grupo de embalaje, se usarán esos datos de conformidad con los principios de extrapolación descritos a continuación. De esa manera se asegura la utilización del mayor número posible de datos disponibles durante el proceso de clasificación con el fin de caracterizar los peligros de la mezcla.

- a) *Dilución*: Si una mezcla sometida a ensayo se diluye con un diluyente que no satisface los criterios para su clasificación en la Clase 8 y no afecta al grupo de embalaje de otros componentes, la mezcla diluida puede asignarse al mismo grupo de embalaje que la mezcla original sometida a ensayo.

*Nota.*— En algunos casos, la dilución de una mezcla o sustancia puede provocar un aumento de sus propiedades corrosivas. Si ese fuera el caso, no puede utilizarse el principio de extrapolación.

- b) *Variación entre lotes*: El potencial de corrosión cutánea de un lote de una mezcla sometido a ensayo se considera equivalente al de otro lote del mismo producto comercial no sometido a ensayo que haya sido obtenido por el mismo fabricante o bajo su control, a menos que haya motivos para creer que se han producido cambios que pueden provocar modificaciones en el potencial de corrosión cutánea del lote no sometido a ensayo. Cuando eso ocurra, se necesitará una nueva clasificación.
- c) *Concentración de mezclas del Grupo de embalaje I*: Si una mezcla sometida a ensayo satisface los criterios para su inclusión en el Grupo de embalaje I y se aumenta su concentración, la mezcla más concentrada no sometida a ensayo puede asignarse al Grupo de embalaje I sin necesidad de efectuar ensayos adicionales.
- d) *Interpolación dentro de un grupo de embalaje*: En el caso de tres mezclas (A, B y C) con componentes idénticos, en que las mezclas A y B hayan sido sometidas a ensayo y clasificadas en la misma categoría de peligro por corrosión cutánea, y la mezcla C, no sometida a ensayo, tenga los mismos componentes de la Clase 8 que las mezclas A y B, pero con concentraciones de esos componentes intermedias entre las de las mezclas A y B, se considera que la mezcla C pertenece al mismo grupo de embalaje por corrosión cutánea que A y B.
- e) *Mezclas esencialmente similares*: Cuando se tiene lo siguiente:
- dos mezclas: (A+B) y (C+B);
  - la concentración del componente B es la misma en ambas mezclas;
  - la concentración del componente A en la mezcla (A+B) es igual a la del componente C en la mezcla (C+B);

iv) se dispone de datos sobre corrosión cutánea para A y C y son esencialmente equivalentes, es decir, ambos componentes corresponden al mismo grupo de embalaje por corrosión cutánea y no afecten al potencial de corrosión cutánea de B;

si la mezcla (A+B) o (C+B) está ya clasificada sobre la base de los datos de ensayo, entonces la otra mezcla puede asignarse al mismo grupo de embalaje.

#### 8.4.3 Método de cálculo basado en la clasificación de los componentes

8.4.3.1 Cuando una mezcla no se ha sometido a ensayo para determinar su potencial de corrosión cutánea, ni se dispone de datos suficientes sobre mezclas similares, deben tenerse en cuenta las propiedades corrosivas de los componentes presentes en la mezcla para clasificarla y asignarle un grupo de embalaje. El método de cálculo solo puede aplicarse si no hay efectos sinérgicos que hagan que la mezcla sea más corrosiva que la suma de sus componentes. Esa restricción se aplica únicamente cuando corresponda asignar a la mezcla el Grupo de embalaje II o III.

8.4.3.2 Cuando se utilice el método de cálculo, deben tenerse en cuenta todos los componentes de la Clase 8 presentes en una concentración  $\geq 1\%$ , o  $< 1\%$  si esos componentes siguen influyendo en la clasificación de la mezcla como corrosiva para la piel.

8.4.3.3 Para determinar si una mezcla que contiene componentes corrosivos debe considerarse como una mezcla corrosiva y asignársele un grupo de embalaje, debe aplicarse el método de cálculo que aparece en el diagrama de la figura 2-3.

8.4.3.4 Cuando se asigne a una sustancia un límite de concentración específico (SCL) tras su epígrafe en la tabla 3-1 o en una disposición especial, debe utilizarse ese límite en lugar de los límites de concentración genéricos (GCL). Eso sucede cuando se utiliza el 1 % en el primer paso para la evaluación de las sustancias del Grupo de embalaje I, y cuando se utiliza el 5 % para los demás pasos, respectivamente, en la figura 2-3.

8.4.3.5 Para ese fin, debe adaptarse la fórmula sumatoria para cada paso del método de cálculo. Esto significa que, cuando proceda, el límite de concentración genérico debe sustituirse por el límite de concentración asignado a cada sustancia (SCL<sub>i</sub>), y la fórmula adaptada es una media ponderada de los distintos límites de concentración asignados a las distintas sustancias en la mezcla:

$$\frac{PGx_1}{GCL} + \frac{PGx_2}{SCL_2} + \dots + \frac{PGx_i}{SCL_i} \geq 1$$

donde:

PGx<sub>i</sub> = concentración de la sustancia 1, 2 ...i en la mezcla, asignada al Grupo de embalaje x (I, II o III).

GCL = límite de concentración genérico

SCL<sub>i</sub> = límite de concentración específico asignado a la sustancia i.

El criterio para la asignación a un grupo de embalaje se cumple cuando el resultado del cálculo es  $\geq 1$ . Los límites de concentración genéricos que han de utilizarse para la evaluación en cada paso del método de cálculo son los que figuran en la figura 2-3.

*Nota.— Ejemplos de aplicación de la fórmula:*

##### Ejemplo 1

Una mezcla contiene una sustancia corrosiva en una concentración del 5 % asignada al Grupo de embalaje I sin un límite de concentración específico:

Cálculo para el Grupo de embalaje I:

$$\frac{5}{5(GCL)} = 1 \rightarrow \text{asígnese a la Clase 8, Grupo de embalaje I:}$$

##### Ejemplo 2

Una mezcla contiene tres sustancias corrosivas para la piel; dos de ellas (A y B) tienen límites de concentración específicos; para la tercera (C) se aplican límites de concentración genéricos. No es necesario tener en cuenta el resto de la mezcla:

## Capítulo 8

2-8-5

Sustancia X en la mezcla y su asignación a un grupo de embalaje dentro de la Clase 8	Concentración (conc) en la mezcla	Límite de concentración específico (SCL) para Grupo de embalaje I	Límite de concentración específico (SCL) para Grupo de embalaje II	Límite de concentración específico (SCL) para Grupo de embalaje III
A – asignada al Grupo de embalaje I	3 %	30 %	no	no
B – asignada al Grupo de embalaje I	2 %	20 %	10 %	no
C – asignada al Grupo de embalaje III	10 %	no	no	no

Cálculo para el Grupo de embalaje I:

$$\frac{3 (\text{conc A})}{30 (\text{SCL PGI})} + \frac{2 (\text{conc B})}{20 (\text{SCL PGI})} = 0,2 < 1$$

No se cumple el criterio para el Grupo de embalaje I.

Cálculo para el Grupo de embalaje II:

$$\frac{3 (\text{conc A})}{5 (\text{GCL PG II})} + \frac{2 (\text{conc B})}{10 (\text{SCL PG II})} = 0,8 < 1$$

No se cumple el criterio para el Grupo de embalaje II.

Cálculo para el Grupo de embalaje III:

$$\frac{3 (\text{conc A})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{2 (\text{conc B})}{5 (\text{GCL PG III})} + \frac{10 (\text{conc C})}{5 (\text{GCL PG III})} = 3 \geq 1$$

Se cumple el criterio para el Grupo de embalaje III, por lo que la mezcla debe asignarse a la Clase 8, Grupo de embalaje III.

2-8-6

Parte 2

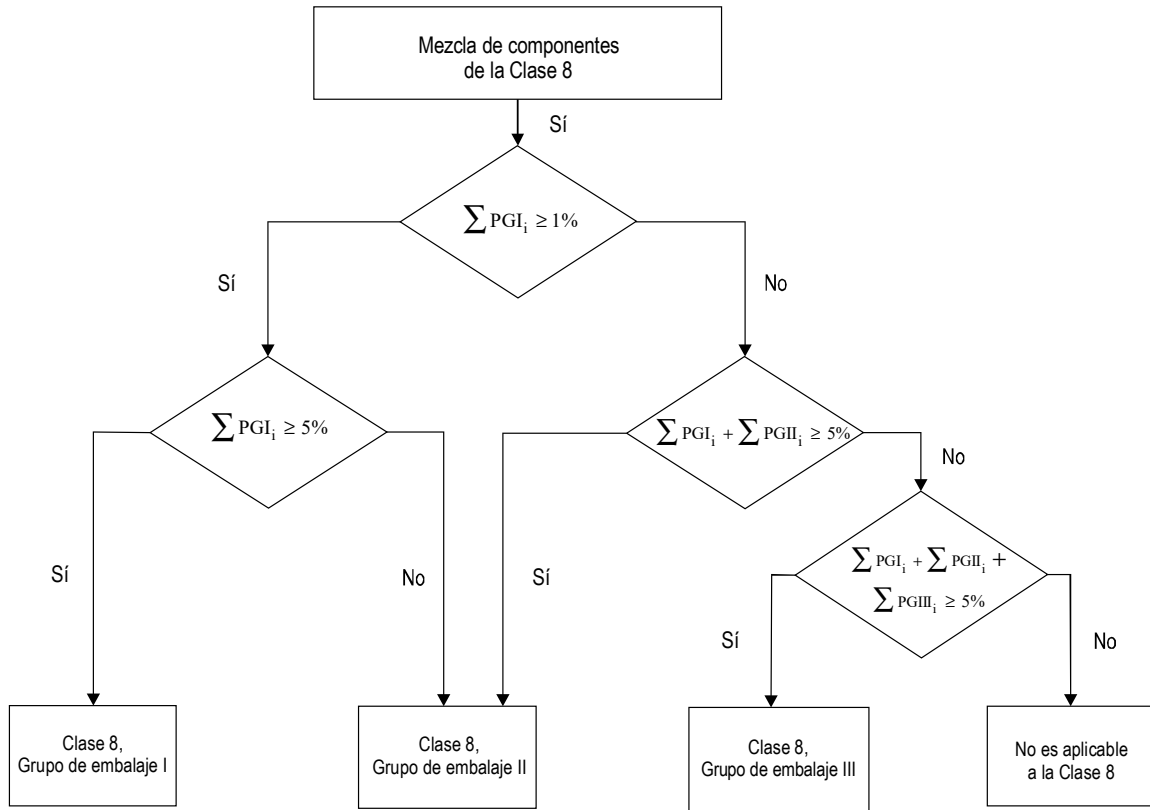


Figura 2-3. Método de cálculo

### 8.5 SUSTANCIAS NO ACEPTADAS PARA EL TRANSPORTE

Las sustancias químicamente inestables de la clase 8 no se aceptan para el transporte a menos que se hayan tomado las precauciones necesarias para evitar la posibilidad de una descomposición o polimerización peligrosa en las condiciones normales de transporte. Con respecto a las precauciones necesarias para evitar la polimerización, véase la Disposición especial A209. A tal fin, debe ponerse especial cuidado para asegurarse de que los recipientes no contengan ninguna sustancia que pueda promover esas reacciones.

## Capítulo 9

**CLASE 9 – SUSTANCIAS Y OBJETOS PELIGROSOS VARIOS,  
INCLUIDAS LAS SUSTANCIAS PELIGROSAS  
PARA EL MEDIO AMBIENTE**

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales  
DE 5, NL 4; véase la tabla A-1*

## 9.1 DEFINICIÓN

9.1.1 *Las sustancias y objetos de la Clase 9 (sustancias y objetos peligrosos varios) son sustancias y objetos que, durante el transporte por vía aérea, presentan un peligro distinto de los correspondientes a las demás clases.*

9.1.2 *Los microorganismos modificados genéticamente (MOMG) y los organismos modificados genéticamente (OMG) son aquellos en los que se ha alterado deliberadamente el material genético mediante ingeniería genética, en una forma que no ocurre naturalmente.*

## 9.2 ASIGNACIÓN A LA CLASE 9

Las sustancias y objetos de la Clase 9 se subdividen conforme a la tabla 2-16.

Tabla 2-16. Sustancias y objetos de la Clase 9

Núm. ONU	Denominación	Notas
<i>Sustancias que al ser inhaladas como polvo fino pueden poner en peligro la salud</i>		
2212	<b>Asbesto anfíbol</b> (amosita, tremolita, actinolita, antofilita, crocidolita)	
2590	<b>Asbesto crisotilo</b>	
<i>Sustancias que desprenden vapores inflamables</i>		
2211	<b>Polímeros en perlas expansibles</b> , que desprenden vapores inflamables	
3314	<b>Compuesto plástico para moldeo</b> , en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables	
<i>Baterías de litio</i>		
3090	<b>Baterías de metal litio</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	Véase 9.3
3091	<b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	
3091	<b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	
3480	<b>Baterías de ion litio</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	
3481	<b>Baterías de ion litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	

## 2-9-2

## Parte 2

Núm. ONU	Denominación	Notas
3481	<b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	
3536	<b>Baterías de litio instaladas en la unidad de transporte</b>	
+ <i>Baterías de ion sodio</i>		
3551	<b>Baterías de ion sodio</b> con electrolito orgánico	Véase 9.4
3552	<b>Baterías de ion sodio instaladas en un equipo</b> con electrolito orgánico	
3552	<b>Baterías de ion sodio embaladas con un equipo</b> con electrolito orgánico	
<i>Condensadores</i>		
3499	<b>Condensador eléctrico de doble capa</b> (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)	
3508	<b>Condensador asimétrico</b> (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)	
<i>Aparatos de salvamento</i>		
2990	<b>Aparatos de salvamento autoinflables</b>	
3072	<b>Aparatos de salvamento no autoinflables</b> que contengan mercancías peligrosas como material accesorio	
3268	<b>Dispositivos de seguridad</b> de iniciación eléctrica	
+ 3559	<b>Dispositivos de dispersión de agentes extintores</b>	
<i>Sustancias y objetos que, en caso de incendio, pueden formar dioxinas</i>		
2315	<b>Difenilos policlorados líquidos</b>	Ejemplos de objetos: transformadores, condensadores y aparatos que contienen estas sustancias.
3432	<b>Difenilos policlorados sólidos</b>	
3151	<b>Difenilos polihalogenados líquidos</b>	
3151	<b>Monometildifenilmetanos halogenados líquidos</b>	
3151	<b>Terfenilos polihalogenados líquidos</b>	
3152	<b>Difenilos polihalogenados sólidos</b>	
3152	<b>Monometildifenilmetanos halogenados sólidos</b>	
3152	<b>Terfenilos polihalogenados sólidos</b>	
<i>Sustancias transportadas o presentadas para el transporte a temperaturas elevadas</i>		
3257	<b>Líquido a temperatura elevada, n.e.p.</b> , a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación (comprendidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.)	Sustancias a temperaturas elevadas (es decir, las sustancias que se transportan o presentan para el transporte a temperaturas iguales o superiores a 100 °C en estado líquido o a temperaturas iguales o superiores a 240 °C en estado sólido (estas sustancias solo pueden transportarse con arreglo a 1;1.1).
3258	<b>Sólido a temperatura elevada, n.e.p.*</b> , a una temperatura igual o superior a 240 °C	

## Capítulo 9

2-9-3

Núm. ONU	Denominación	Notas
<i>Sustancias peligrosas para el medio ambiente</i>		
3077	<b>Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.</b>	Sustancias peligrosas para el medio ambiente (medio ambiente acuático) que cumplen los criterios de 2.9.3 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas o que cumplen los criterios de las reglamentaciones internacionales o las reglamentaciones nacionales establecidas por la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen, tránsito o destino del envío.  Las sustancias o mezclas peligrosas para el medio ambiente acuático que no están de otro modo clasificadas en las presentes Instrucciones deben asignarse al Grupo de embalaje III y al núm. ONU 3077 o al núm. ONU 3082.
3082	<b>Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.</b>	
<i>Microorganismos modificados genéticamente (MOMG) y organismos modificados genéticamente (OMG)</i>		
3245	<b>Microorganismos modificados genéticamente</b>	Los MOMG o los OMG que no responden a la definición de sustancias tóxicas (véase 6.2) o de sustancias infecciosas (véase 6.3) deben asignarse al número ONU 3245. Los MOMG o los OMG no están sujetos a estas Instrucciones cuando su utilización está autorizada por las autoridades nacionales que corresponda de los Estados de origen, tránsito y destino. Los productos farmacéuticos (como vacunas) envasados en una forma lista para su administración, incluidos los sometidos a ensayos clínicos, y que contienen MOMG u OMG no están sujetos a estas Instrucciones. Los animales vivos modificados genéticamente deben transportarse en las condiciones que establezcan las autoridades nacionales que corresponda de los Estados de origen y destino.
≠ 3245	<b>Organismos modificados genéticamente</b>	
<i>Abonos a base de nitrato amónico</i>		
2071	<b>Abonos a base de nitrato amónico</b>	Los abonos sólidos a base de nitrato de amonio deben clasificarse de conformidad con el procedimiento establecido en el <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, parte III, sección 39.
<i>Otras sustancias u objetos que presentan un peligro durante el transporte pero que no responden a las definiciones de otra clase</i>		
1841	<b>Acetaldehído amónico</b>	
1845	<b>Hielo seco</b>	
1845	<b>Dióxido de carbono sólido</b>	
1931	<b>Ditionito de cinc</b>	
1931	<b>Hidrosulfito de cinc</b>	
1941	<b>Dibromodifluorometano</b>	
1990	<b>Benzaldehído</b>	
2216	<b>Harina de pescado estabilizada</b>	
2216	<b>Desechos de pescado estabilizados</b>	

2-9-4

Parte 2

Núm. ONU	Denominación	Notas
2807	<b>Material magnetizado</b>	<p>Material magnetizado: todo material que, al embalarlo para transportarlo por vía aérea, tiene un campo magnético máximo suficiente para causar una desviación en la brújula de más de 2° a una distancia de 2,1 m de cualquier punto de la superficie del bulto preparado. Se considera que la intensidad del campo magnético en la brújula que produce una desviación de 2° es de 0,418 A/m (0,00525 gauss).</p> <p>La intensidad del campo magnético debe medirse con una brújula magnética de sensibilidad suficiente para leer toda variación de 2°, preferentemente en incrementos de 1° o menos, o con un gaussómetro de sensibilidad suficiente para medir campos magnéticos superiores a 0,0005 gauss con una tolerancia de <math>\pm 5\%</math>, o con un medio equivalente.</p> <p>Las mediciones con la brújula deben llevarse a cabo en una zona sin interferencias magnéticas, aparte del campo magnético terrestre. Cuando se utiliza una brújula, el material y la brújula deben alinearse en dirección Este/Oeste. Las mediciones con gaussómetro deben ajustarse a las instrucciones del fabricante. Las mediciones se llevan a cabo mientras el material embalado se rota 360° sobre su plano horizontal manteniendo una distancia constante (2,1 m o 4,6 m, según se indique en la Instrucción de embalaje 953) entre el aparato medidor y un punto de la superficie externa del bulto. Puede utilizarse blindaje para reducir la intensidad del campo magnético del bulto.</p> <p><i>Nota.— Aun cuando no se ajusten a la definición de material magnetizado, las masas de metales ferromagnéticos tales como automóviles, piezas de automóvil, vallas y tuberías metálicas y material de construcción metálico pueden afectar a las brújulas de la aeronave, del mismo modo que pueden afectarlas los bultos o artículos que individualmente no se ajusten a la definición de material magnetizado pero que en su conjunto pueden tener la intensidad de campo magnético del material magnetizado.</i></p>
2969	<b>Ricino, semillas</b>	
2969	<b>Ricino, harina de</b>	
2969	<b>Ricino, torta de</b>	
2969	<b>Ricino en copos</b>	
3166	<b>Vehículo propulsado por gas inflamable</b>	
3166	<b>Vehículo propulsado por líquido inflamable</b>	
3166	<b>Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable</b>	
3166	<b>Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable</b>	
3171	<b>Vehículo accionado por batería</b>	
3171	<b>Aparato accionado por batería</b>	



## Capítulo 9

2-9-5

Núm. ONU	Denominación	Notas
3316	<b>Juego de muestras químicas</b>	
3316	<b>Botiquín de primeros auxilios</b>	
3334	<b>Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.</b>	Líquidos reglamentados para la aviación: todo material dotado de propiedades narcóticas, malsanas o de otro tipo que, en caso de derramamiento o fuga a bordo de la aeronave, pueda provocar extremas molestias o incomodidad a los miembros de la tripulación, impidiéndoles el debido desempeño de las funciones asignadas.
3335	<b>Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.</b>	Sólidos reglamentados para la aviación: todo material dotado de propiedades narcóticas, malsanas o de otro tipo que, en caso de derramamiento o fuga a bordo de la aeronave, pueda provocar extremas molestias o incomodidad a los miembros de la tripulación, impidiéndoles el debido desempeño de las funciones asignadas.
3359	<b>Unidad de transporte sometida a fumigación</b>	
3363	<b>Mercancías peligrosas en maquinaria</b>	
3363	<b>Mercancías peligrosas en aparatos</b>	
3363	<b>Mercancías peligrosas en artículos</b>	
3509	<b>Embalajes desechados, vacíos, sin limpiar</b>	
3530	<b>Motor de combustión interna</b>	
3530	<b>Maquinaria de combustión interna</b>	
3548	<b>Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.</b>	
+ 3556	<b>Vehículo propulsado por batería de ion litio</b>	
+ 3557	<b>Vehículo propulsado por batería de metal litio</b>	
+ 3558	<b>Vehículo propulsado por batería de ion sodio</b>	

## 9.3 BATERÍAS DE LITIO

≠ Las pilas y baterías, las pilas y baterías instaladas en un equipo, o las pilas y baterías embaladas con un equipo, que contienen litio en cualquiera de sus formas, deben asignarse a los números ONU 3090, 3091, 3480 o 3481, según corresponda. Pueden transportarse bajo estas entradas si:

- a) cada pila o batería es de un tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3.

Las pilas y baterías fabricadas con arreglo a un modelo tipo que cumpla las prescripciones de la subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Revisión 3, Enmienda 1, o de cualquier revisión y enmienda posterior aplicable a la fecha de la prueba del modelo tipo, se podrán seguir transportando, a menos que en las presentes Instrucciones se indique otra cosa.

Los tipos de pilas y baterías que solo cumplen las prescripciones del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, Revisión 3, ya no son válidos. Sin embargo, las pilas y baterías fabricadas de conformidad con esos modelos tipos antes del 1 de julio de 2003 se podrán seguir transportando, si se cumplen todos los demás requisitos aplicables.

2-9-6

Parte 2

*Nota.— Las baterías deben ser de un tipo que probadamente satisfaga las condiciones de ensayo del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3, sin tener en cuenta si las pilas de las cuales están compuestas son de un prototipo sometido a ensayo.*

- b) cada pila y batería lleva incorporado un dispositivo de desfogue de seguridad o está diseñada para evitar una ruptura violenta en condiciones normales de transporte;
- c) cada pila y batería está equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos;
- d) cada batería que contiene pilas o una serie de pilas conectadas en paralelo está equipada con el medio eficaz que sea necesario para impedir una inversión peligrosa de corriente (p. ej., diodos, fusibles, etc.);
- ≠ e) las pilas y baterías se fabrican con arreglo a un programa de gestión de la calidad que comprenda:
  - 1) una descripción de la estructura orgánica y de las responsabilidades del personal en lo que respecta al diseño y a la calidad del producto;
  - 2) instrucciones adecuadas para la inspección y el ensayo, el control de la calidad, la garantía de la calidad y el funcionamiento de los procesos;
  - 3) controles del proceso, que deberían incluir actividades adecuadas para prevenir y detectar las fallas por cortocircuito interno durante la fabricación de las pilas;
  - 4) registros de la calidad, como los informes de inspección, los datos de los ensayos, los datos de calibración y los certificados. Los datos de los ensayos deben conservarse y ponerse a disposición de la autoridad nacional que corresponda, cuando lo solicite;
  - 5) las verificaciones que habrá de efectuar la administración para garantizar el funcionamiento eficaz del programa de gestión de la calidad;
  - 6) un procedimiento para el control de los documentos y su revisión;
  - 7) un medio de control de las pilas o baterías que no se ajustan al tipo sometido a ensayo de conformidad con la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas;
  - 8) programas de instrucción y procedimientos de cualificación para el personal competente; y
  - 9) procedimientos para comprobar que el producto final no haya sufrido daños.

*Nota.— Se pueden aceptar programas de gestión de la calidad internos. No se exige una certificación por terceros, pero los procedimientos enumerados en 1) a 9) deben registrarse debidamente y ser trazables. Cuando la autoridad nacional que corresponda lo solicite, se le facilitará una copia del programa de gestión de la calidad.*

- ≠ f) las baterías de litio, que contienen pilas primarias de metal litio y pilas de ion litio recargables, que no están diseñadas para ser cargadas de forma externa (véase la Disposición especial A213), cumplen las siguientes condiciones:
  - i) las pilas de ion litio recargables solo pueden ser cargadas por las pilas primarias de metal litio;
  - ii) la sobrecarga de las pilas de ion litio recargables queda excluida por diseño;
  - iii) la batería se ha sometido a ensayo como una batería de litio primaria;
  - iv) las pilas que componen la batería son de un tipo que está demostrado que cumple las prescripciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3; y
- ≠ g) con excepción de las pilas de botón instaladas en equipos (incluidas las placas de circuito), los fabricantes y distribuidores de pilas o baterías fabricadas después del 30 de junio de 2003 facilitan el resumen de las pruebas, como se especifica en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3, párrafo 38.3.5.

+ *Nota.— El término “facilitarán” significa que los fabricantes y distribuidores ulteriores se asegurarán de que el resumen de las pruebas sea accesible para que el expedidor u otras personas de la cadena de suministro puedan confirmar la conformidad.*

#### + 9.4 BATERÍAS DE ION SODIO

Las pilas y baterías, las pilas y baterías instaladas en equipos o las pilas y baterías embaladas/envasadas con equipos que contengan ion sodio, que constituyen un sistema electroquímico recargable en el que los electrodos positivo y negativo son compuestos de intercalación o inserción, formados sin sodio metálico (ni aleación de sodio) en ninguno de los electrodos y con un compuesto orgánico no acuoso como electrolito, se asignarán a los números ONU 3551 o 3552, según proceda.

## Capítulo 9

2-9-7

*Nota.— El sodio intercalado está presente en una forma iónica o casi atómica en el retículo del material del electrodo.*

*Podrán transportarse bajo estas entradas si cumplen las siguientes disposiciones:*

- a) *cada pila o batería es de un tipo que está demostrado que cumple las condiciones de cada una de las pruebas aplicables del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3;*

*Nota.— Las baterías deben ser de un tipo que probadamente satisfaga las condiciones de ensayo del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3, sin tener en cuenta si las pilas de las cuales están compuestas son de un prototipo sometido a ensayo.*

- b) *cada pila o batería está provista de un dispositivo de ventilación de seguridad o está diseñada para impedir toda ruptura violenta en las condiciones normales de transporte;*
- c) *cada pila o batería está equipada con un medio eficaz de prevención de cortocircuitos externos;*
- d) *cada batería que contiene pilas o series de pilas conectadas en paralelo está equipada con los medios eficaces que sean necesarios para prevenir inversiones peligrosas de corriente (por ejemplo, diodos, fusibles, etc.);*
- e) *las pilas y baterías se fabrican con arreglo a un programa de gestión de la calidad que cumple lo prescrito en 9.3 e) 1) a 9);*
- f) *los fabricantes y distribuidores de pilas o baterías facilitan el resumen de las pruebas, como se especifica en el Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3, párrafo 38.3.5.*

*Nota.— El término “facilitarán” significa que los fabricantes y distribuidores ulteriores se asegurarán de que el resumen de las pruebas sea accesible para que el expedidor u otras personas de la cadena de suministro puedan confirmar la conformidad.*

## Parte 3

### LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, DISPOSICIONES ESPECIALES Y CANTIDADES LIMITADAS Y EXCEPTUADAS

## Capítulo 1

### GENERALIDADES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales RS 1, US 3, ZA 1; véase la tabla A-1*

#### 1.1 GENERALIDADES

1.1.1 En la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) de este capítulo, que no es exhaustiva, se incluyen las mercancías peligrosas transportadas más frecuentemente. La lista se irá completando para que abarque, hasta donde sea posible, todas las sustancias peligrosas de importancia comercial.

1.1.2 El objeto o sustancia que figure expresamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas deberá transportarse de conformidad con las prescripciones de la Lista aplicables a ese objeto o sustancia. Para autorizar el transporte de sustancias u objetos que no están mencionados específicamente por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas puede utilizarse una entrada "genérica" o que contenga la indicación de "no especificados(as) en ninguna otra parte". La sustancia u objeto de que se trate solo podrá transportarse cuando se hayan determinado sus propiedades peligrosas, después de lo cual se clasificará conforme a las definiciones de las clases y a los criterios de ensayo, utilizando, entre los nombres que figuran en la Lista, el que más adecuadamente la describa. La autoridad nacional que corresponda, cuando se le dirija el correspondiente requerimiento, o, si no, el propio expedidor procederá a la clasificación. Una vez determinada la clase a que pertenece la sustancia u objeto, habrán de cumplirse todos los requisitos que para la expedición y el transporte se establecen en las presentes Instrucciones. Se considerará primeramente la inclusión en la Clase 1 de toda sustancia u objeto que tenga características propias de los explosivos o que se sospeche que tiene tales características.

1.1.3 La Lista incluye también determinados objetos y sustancias cuyo transporte por vía aérea está prohibido (véase parte 1, capítulo 2).

1.1.4 Cuando en la Lista de mercancías peligrosas se prescriben medidas de precaución para una sustancia o un objeto determinados (por ejemplo, que estén "estabilizados" o "inhibidos" o contengan un "x % de agua o de flemador"), esa sustancia o ese objeto normalmente no podrán transportarse si no se han tomado tales medidas, a menos que la mercancía aparezca en otra parte (por ejemplo, en la Clase 1) sin ninguna indicación relativa a medidas de precaución o con la indicación de medidas diferentes.

1.1.5 Si no se tiene plena seguridad de que está permitido el transporte por vía aérea de un objeto o sustancia que no figura en la Lista, o de las condiciones en que se debe efectuar el transporte, el expedidor o el explotador debe consultar con una agencia especializada competente.

#### 1.2 DENOMINACIÓN DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

*Nota.— Con respecto a las denominaciones del artículo expedido utilizadas para el transporte de muestras, véase la parte 2, capítulo de introducción, párrafo 5.*

1.2.1 La denominación del artículo expedido es la parte de la entrada que describe más exactamente las mercancías y que aparece en negrillas en la Lista de mercancías peligrosas (en algunos casos con cifras, letras griegas o los prefijos "sec", "terc", m, n, o, p, que forman parte integrante de la denominación). Las partes de la entrada que van impresas en caracteres corrientes no se consideran parte de la denominación del artículo expedido, pero pueden utilizarse.

1.2.2 La denominación del artículo expedido puede utilizarse en singular o en plural, según el caso. Por otra parte, si forman parte de ella términos que delimitan su sentido, el orden de estos en la documentación o en las marcas de los bultos es facultativo. Por ejemplo: "**Butil etil éter**" puede figurar también como "**Etil butil éter**". Sin embargo, la entrada que figura en la columna 1 presenta el orden preferente. Con el propósito de tener en cuenta el uso en distintas partes del mundo, se aceptan ortografías diferentes en el caso de términos como "**cinc**" y "**zinc**", "**bióxido**" y "**dióxido**", "**hierro**" y "**fierro**" y otros. No obstante, se prefiere la ortografía que figura en la tabla 3-1.

1.2.3 En muchos casos, una misma sustancia tiene una entrada que corresponde al estado líquido y otra al estado sólido (véanse las definiciones de Líquidos y Sólidos en 1;3.1.1); lo mismo sucede en el caso de sustancias en estado sólido y en solución. A estas sustancias se les asignan números ONU distintos.

1.2.4 A menos que ya figure en negrillas en el nombre indicado en la Lista de mercancías peligrosas, se agregará la palabra "**fundido**" a la denominación del artículo expedido cuando una sustancia que es sólida según la definición de 1;3.1 se presenta para el transporte en estado fundido (p. ej., "**Alquilfenol sólido, n.e.p., fundido**").

## 3-1-2

## Parte 3

1.2.5 A excepción de las sustancias de reacción espontánea y los peróxidos orgánicos y salvo si ya se ha incluido en caracteres en negrillas en la denominación de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, debe añadirse el término “**estabilizado(a)**” como parte de la denominación del artículo expedido de una sustancia cuyo transporte sin estar estabilizada estaría prohibido de conformidad con 1;2.1 debido a su susceptibilidad de reaccionar peligrosamente en las condiciones normales de transporte (p. ej.; **líquido tóxico orgánico, n.e.p., estabilizado**”).

1.2.6 Los hidratos pueden transportarse bajo la denominación del artículo expedido correspondiente a la sustancia anhidra.

### 1.2.7 Nombres genéricos o nombres con la indicación de “no especificados en ninguna otra parte” (n.e.p.)

1.2.7.1 Las denominaciones genéricas del artículo expedido y con el término “no especificados en ninguna otra parte”, que se indican con un asterisco en la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, deben complementarse con las denominaciones técnicas o las que corresponden al grupo químico, salvo que una ley nacional o un convenio internacional prohíban su divulgación cuando se trata de una sustancia controlada. En el caso de los explosivos de la Clase 1, la descripción de las mercancías peligrosas puede complementarse con un texto descriptivo adicional para indicar las denominaciones comerciales o militares. Las denominaciones técnicas o de los grupos químicos deben figurar entre paréntesis inmediatamente después de la denominación del artículo expedido. Puede utilizarse un modificador apropiado, como “con” o “con un contenido de” u otros términos calificativos como “mezcla”, “solución”, etc. y el porcentaje del componente técnico. Por ejemplo: “ONU 1993 **Líquido inflamable, n.e.p.** (contiene xileno y benceno), 3, Grupo de embalaje II”.

1.2.7.1.1 El nombre técnico será un nombre químico o biológico admitido u otro nombre que sea de uso corriente en manuales, publicaciones periódicas y textos científicos y técnicos. No se utilizarán con este fin nombres comerciales. En el caso de los plaguicidas, solo podrán utilizarse un nombre común aprobado por la ISO, otro u otros de los nombres que figuran en la *Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification* de la Organización Mundial de la Salud (OMS) o los nombres de las sustancias activas.

1.2.7.1.2 Cuando una mezcla de mercancías peligrosas o un artículo que contiene mercancías peligrosas se describa con una de las denominaciones “genéricas” o “n.e.p.” a las que se ha asignado un asterisco en la Columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, solo se necesitará indicar los dos componentes que más contribuyan a crear los peligros de la mezcla o del artículo, excluidas las sustancias controladas si una ley nacional o un convenio internacional prohíben divulgarlos. Si un bulto que contiene una mezcla lleva una etiqueta de peligro secundario, uno de los dos nombres técnicos que figuren entre paréntesis será el del componente que obliga a utilizar la etiqueta de peligro secundario.

1.2.7.1.3 Los ejemplos siguientes muestran cómo se debe elegir la denominación del artículo expedido, junto con el nombre técnico de la mercancía peligrosa, en el caso de las mercancías que lleven la indicación “n.e.p.”:

ONU 3540	<b>Artículos que contienen líquidos inflamables n.e.p.</b> (pirrolidina)
ONU 3394	<b>Sustancia organometálica líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (trimetilgalio)
ONU 2902	<b>Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.</b> (drazoxolón).

*Nota.— Para facilitar la tarea de seleccionar la denominación n.e.p. o la denominación genérica más adecuada, en el adjunto 1, capítulo 2, se enumeran todas las entradas n.e.p. y las entradas genéricas principales de la tabla 3-1.*

## 1.3 MEZCLAS O SOLUCIONES

*Nota.— Para su transporte, las sustancias que figuran específicamente por su nombre en la tabla 3-1 deben identificarse con la denominación del artículo expedido de la tabla 3-1. Estas sustancias pueden contener impurezas técnicas (por ejemplo, las que se derivan del proceso de producción) o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que no afectan a su clasificación. No obstante, las sustancias que figuran por su nombre y que contienen impurezas técnicas o aditivos que se usan para estabilizarlas o para otros fines que afectan a su clasificación, deben considerarse como mezclas o soluciones (véase la parte 2, capítulo de introducción, párrafos 3.2 y 3.5).*

1.3.1 Toda mezcla o solución cuyas características, propiedades, forma o estado físico son tales que no satisfacen los criterios (comprendidos los criterios de experiencia humana) para incluirla en una de las clases, no está sujeta a las presentes Instrucciones.

1.3.2 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, compuesta de una sola sustancia predominante mencionada específicamente por su nombre en la tabla 3-1 y una o más sustancias no sujetas a las presentes Instrucciones y/o trazas de una o más sustancias identificadas por su nombre en la tabla 3-1, debe recibir el número ONU y la denominación del artículo expedido de la sustancia predominante que figura por su nombre en la tabla 3-1, salvo en los casos siguientes:

- la mezcla o solución aparece mencionada específicamente por su nombre en la tabla 3-1 y en este caso, este nombre debe aplicarse; o
- la denominación y la descripción de la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3-1 indican de manera explícita que la denominación se refiere únicamente a la sustancia pura; o

**Capítulo 1****3-1-3**

- c) la clase o división de peligro, los peligros secundarios, el estado físico o el grupo de embalaje de la solución o de la mezcla son distintos de los de la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3-1; o
- d) las características de peligro y las propiedades de la mezcla o solución exigen medidas de respuesta de emergencia que son distintas de aquellas que se requieren para la sustancia que figura por su nombre en la tabla 3.-1.

Si se aplica b), c) o d), la mezcla o solución debe tratarse como sustancia no especificada por su denominación en la tabla 3-1.

*Nota.— Aun cuando las trazas de sustancias puedan desestimarse a fines de clasificación, las mismas pueden tener un efecto en las propiedades de la sustancia y deben tenerse en cuenta al considerar los requisitos de compatibilidad de 4;1.1.3.*

1.3.3 Se añadirán como parte de la denominación del artículo expedido palabras tales como “**solución**” o “**mezcla**”, según sea el caso; por ejemplo: “**Acetona en solución**”. Además, podrá indicarse también la concentración de la solución o mezcla después de la descripción básica de la misma, por ejemplo: “**Acetona en solución del 75 %**”.

1.3.4 Toda mezcla o solución conforme con los criterios de clasificación de las presentes Instrucciones, que no figure por su nombre en la tabla 3-1 y que esté compuesta de dos o más sustancias peligrosas debe asignarse a una entrada que tenga la denominación del artículo expedido, la descripción, la clase o división de peligro, los peligros secundarios y el grupo de embalaje que mejor la describen.

## Capítulo 2

### ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (TABLA 3-1)

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 1, AU 2, AU 3, BE 3, BY 2, CA 2, CA 6, CA 9, HR 3, IR 3, KP 2, KW 3, MO 2, NL 1, RO 3, RP 4, RS 1, US 2, US 3, US 6, US 15, ZA 1; véase la tabla A-1*

#### 2.1 ORDENACIÓN DE LA LISTA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS (TABLA 3-1)

2.1.1 La Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) está dividida en 13 columnas, a saber:

Columna 1 “Denominación” – esta columna contiene la lista alfabética de mercancías peligrosas identificadas por la denominación del artículo expedido en negrillas (véase 1.2). También se incluyen en caracteres corrientes:

- otras denominaciones por las que pueden ser conocidos determinados objetos y sustancias; en tales casos, se hace referencia recíproca a la denominación del artículo expedido;
- las denominaciones de los objetos y sustancias que está prohibido transportar por vía aérea en todos los casos; y
- las denominaciones de los objetos y sustancias a los que se aplican consideraciones adicionales en virtud de disposiciones especiales.

En el adjunto 2 figura la explicación de algunos términos.

Las entradas de esta columna se han dispuesto por orden alfabético. En los casos en que las denominaciones constan de más de una palabra, estas se han ordenado alfabéticamente como si constaran de una sola palabra. Para determinar el orden correcto, no se tienen en cuenta los números ni los términos n.e.p., alfa-, beta-, meta-, omega-, sec-, terc-, a-, b-, m-, N-, n-, O-, o-, y p-. Tampoco se considera el término “véase” ni los que le sigan.

Salvo otra indicación respecto de una entrada de la Lista de mercancías peligrosas, la palabra “solución” en la denominación del artículo expedido significa que una o más de las mercancías peligrosas nombradas está disuelta en un líquido que no está de otro modo sujeto a las presentes Instrucciones.

Columna 2 “Núm. ONU” – esta columna contiene el número de serie asignado al objeto o sustancia en el sistema de clasificación de las Naciones Unidas. A algunas entradas de la lista no se les ha asignado dicho número y en esos casos se ha adoptado un número de identificación provisional (ID) de la Serie 8000 que se indica donde corresponde. La Serie 8000 debe identificarse señalando “ID”, en lugar de “ONU” que se emplea para identificar todos los otros números con fines de marcación y documentación en estas Instrucciones. Cuando la palabra “Prohibido” aparece en esta columna y en la columna 3, significa que las mercancías peligrosas abarcadas por ese artículo satisfacen la descripción de mercancías peligrosas prohibidas a bordo de las aeronaves cualesquiera que sean las circunstancias, tal como está previsto en 1;2.1. No obstante, conviene observar que todas las mercancías peligrosas que satisfacen esa descripción no se han incluido en la Lista de mercancías peligrosas.

Columna 3 “Clase o división” – esta columna contiene la clase o división y, en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad, asignada al objeto o sustancia según el sistema de clasificación descrito en la parte 2; capítulo de introducción.

Columna 4 “Peligro secundario” – esta columna contiene el número de clase o de división de todo peligro secundario importante que se haya apreciado al aplicar la clasificación que aparece en la parte 2; capítulos 1 a 9. Los requisitos relativos a las etiquetas para las mercancías peligrosas que representan peligros secundarios se indican en 5;3.2.

Columna 5 “Etiquetas” – esta columna especifica la etiqueta de clase de peligro, y a continuación la etiqueta o etiquetas de peligro secundario (después de “y”) que hay que colocar en el exterior de cada embalaje y también de cada sobreembalaje. Las etiquetas de peligro secundario no se indican respecto a los n.e.p. ni a los objetos y sustancias genéricas que encierran más de un peligro. Cuando alguno de esos objetos o sustancias encierre más de un peligro y no se indique la etiqueta de peligro secundario en la columna 5 de la tabla 3-1, las etiquetas de peligro secundario tienen que aplicarse de conformidad con lo previsto en 5;3.2.2 y 5;3.2.3. Para los materiales magnetizados se indica también la etiqueta de manipulación requerida. En aquellos casos en los que no se requiera etiqueta aparece la palabra “Ninguna”.

Columna 6 “Discrepancias estatales” – esta columna contiene referencias a los datos del adjunto 3, donde se indican las discrepancias estatales (bajo la clave y denominación del Estado de que se trata).



## 3-2-2

## Parte 3

Columna 7	“Disposiciones especiales” – esta columna contiene un número que se refiere a la entrada apropiada de la tabla 3-2. Las disposiciones especiales son aplicables a todos los grupos de embalaje autorizados para embalar determinado objeto o sustancia, a menos que se indique otra cosa.
≠ Columna 8	“Grupo de embalaje ONU” – esta columna contiene el número del grupo de embalaje de las Naciones Unidas (o sea, I, II o III) asignado a la sustancia. Si es necesario anotar más de un grupo de embalaje, el grupo de embalaje de la sustancia o fórmula que haya que transportar tiene que determinarse, basándose en sus propiedades, mediante la aplicación del criterio de grupos de riesgo previstos en la parte 2.
Columna 9	“Cantidades exceptuadas” – esta columna contiene un código alfanumérico descrito en 5.1.2 que indica la cantidad máxima autorizada por embalaje interior y exterior, para el transporte de mercancías peligrosas como cantidades exceptuadas conforme a lo dispuesto en la parte 3, capítulo 5.
Columna 10	“Instrucciones de embalaje – Aeronaves de pasajeros y de carga” – esta columna se refiere a las instrucciones atinentes a los embalajes, enumerados en la parte 4, para el transporte de todo objeto o sustancia en una aeronave de pasajeros. Para algunas entradas, figura una instrucción de embalaje alternativa a la que se antepone la letra “Y”. Estas instrucciones de embalaje corresponden a cantidades limitadas de mercancías peligrosas.
Columna 11	“Cantidad neta máxima por bulto – Aeronaves de pasajeros y de carga” – esta columna indica la cantidad neta máxima (en masa o volumen) de objeto o sustancia, autorizada en cada bulto, para su transporte en aeronaves de pasajeros. Cuando la cantidad neta máxima figura al lado de la instrucción de embalaje a la que se antepone una “Y”, significa que ésa es la cantidad neta máxima que se permite en un embalaje que contiene cantidades limitadas de mercancías peligrosas, a menos que se indique con la letra “B” que la masa señalada es la masa total del bulto. La cantidad máxima por bulto puede limitarse además según el tipo de embalaje utilizado. Las cantidades netas máximas indicadas pueden sobrepasarse únicamente si así se especifica en las presentes Instrucciones o conforme a lo permitido en el Suplemento de estas Instrucciones en S-3;2, con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.
Columna 12	“Instrucciones de embalaje – Aeronaves exclusivamente de carga” – esta columna contiene información similar a la columna 10, cuando el objeto o sustancia tenga que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga.
Columna 13	“Cantidad neta máxima por bulto – Aeronaves exclusivamente de carga” – esta columna contiene información similar a la columna 11, cuando el objeto o sustancia tenga que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga. La cantidad máxima por bulto puede limitarse además según el tipo de embalaje utilizado. Las cantidades netas máximas indicadas no se aplican al transporte en cisternas portátiles, tal como se permite según el Suplemento de estas Instrucciones, parte S-4, capítulo 12, con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador. Las cantidades netas máximas indicadas pueden sobrepasarse únicamente si así se especifica en las presentes Instrucciones o conforme a lo permitido en el Suplemento de estas Instrucciones en S-3;2, con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

*Nota 1.— Cuando algún objeto o sustancia no pueda transportarse en aeronaves de pasajeros, en las columnas 10 y 11 se anota la palabra “PROHIBIDO”. Pero cuando algún objeto o sustancia no pueda transportarse en ningún tipo de aeronave, la palabra “PROHIBIDO” se anota en las columnas 10, 11, 12 y 13.*

*Nota 2.— Cuando algún objeto o sustancia se embale de conformidad con la instrucción de embalaje y la cantidad neta máxima por bulto aparece en las columnas 10 y 11, también podrá transportarse en aeronaves de carga. En tales circunstancias, el bulto no deberá llevar la etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga” referida en 5;3.2.12 a).*

2.1.2 En la tabla 3-1 se utilizan las abreviaturas o símbolos siguientes, con los significados que se indican a continuación:

Abreviatura	Columna	Significado
n.e.p.	1	No especificado en ninguna otra parte
g	11 y 13	gramo(s)
ml	11 y 13	mililitro(s)
L	11 y 13	Litro(s)
kg	11 y 13	Kilogramo(s)
B	11	Masa bruta del bulto tal como se prepara para el transporte
*	1	Entrada que requiere la adición de un nombre técnico, según 1.2.7
†	1	Entrada para la cual figura una explicación en el adjunto 2
≠		este símbolo indica que se ha modificado el texto
+		este símbolo indica que se ha añadido un nuevo texto o que se ha transferido texto
>		este símbolo indica una supresión.

## Capítulo 2

3-2-3

Tabla 3-1. Lista de mercancías peligrosas

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>A</b>												
<b>Abono en solución amoniacal</b> que contiene amoníaco libre	1043	2.2		Gas no inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>	2067	5.1		Comburente		A64 A79	III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>	2071	9		Varias		A90	III		958 Y958	200 kg 30 kg B	958	200 kg
<b>Aceite de alcanfor</b>	1130	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Aceite de alquitrán de hulla, véase <b>Destilados de alquitrán de hulla inflamables</b>												
Aceite de anilina, véase <b>Anilina</b>												
<b>Aceite de colofonia</b>	1286	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Aceite de esquistos</b>	1288	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Aceite de fusel</b>	1201	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
Aceite de mirbana, véase <b>Nitrobenzén</b>												
<b>Aceite de pino</b>	1272	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Aceite mineral, véase <b>Productos de petróleo, n.e.p.</b>												
<b>Aceite mineral ligero para calefacción</b>	1202	3		Líquido inflamable		A3	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Aceites de acetona</b>	1091	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Acero, virutas de, véase <b>Virutas o Raspaduras o Torneaduras o Recortes de metales ferrosos</b>												
<b>Acetal</b>	1088	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

3-2-4

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Acetaldehído</b>	1089	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Acetaldehído de amonio</b>	1841	9		Varias			III	E1	956	200 kg	956	200 kg
<b>Acetaldoxima</b>	2332	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acetato de alilo</b>	2333	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
Acetato de butilo secundario, véase <b>Acetatos de butilo</b>												
<b>Acetato de ciclohexilo</b>	2243	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>2-Acetato de etilbutilo</b>	1177	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acetato de etilo</b>	1173	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Acetato de 2-etoxietilo, véase <b>Acetato del éter monoetílico del etilenglicol</b>												
<b>Acetato de fenilmercurio</b>	1674	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Acetato de isobutilo</b>	1213	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetato de isopropenilo</b>	2403	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetato de isopropilo</b>	1220	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetato del éter monoetílico del etilenglicol</b>	1172	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acetato del éter monometílico del etilenglicol</b>	1189	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acetato de mercurio</b>	1629	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Acetato de metilamilo</b>	1233	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Acetato de metilglicol, véase <b>Acetato del éter monometílico del etilenglicol</b>												
<b>Acetato de metilo</b>	1231	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Acetato de 2-metoxietilo, véase <b>Acetato del éter monometílico del etilenglicol</b>												

## Capítulo 2

3-2-5

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Acetato de plomo</b>	1616	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Acetato de plomo (II), véase <b>Acetato de plomo</b>												
<b>Acetato de n-propilo</b>	1276	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetato de vinilo estabilizado</b>	1301	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetatos de amilo</b>	1104	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acetatos de butilo</b>	1123	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Acetileno disuelto</b>	1001	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	15 kg
<b>Acetileno exento de solvente</b>	3374	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	15 kg
Acetileno (líquido)	PROHIBIDO											
<b>Acetilmetilcarbinol</b>	2621	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Acetiluro de cobre	PROHIBIDO											
Acetiluro de mercurio	PROHIBIDO											
Acetiluro de plata (seco)	PROHIBIDO											
<b>Acetoarsenito de cobre</b>	1585	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Acetoína, véase <b>Acetilmetilcarbinol</b>												
<b>Acetona</b>	1090	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acetonitrilo</b>	1648	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Ácido acético en solución</b> con más del 10% pero no más del 50%, en masa, de ácido	2790	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácido acético en solución</b> con un mínimo del 50% pero no más del 80%, en masa, de ácido	2790	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido acético en solución</b> de una concentración superior al 80% en masa	2789	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L

## 3-2-6

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ácido acético glacial</b>	2789	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido acrílico estabilizado</b>	2218	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable		A209	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido arsenhídrico, véase <b>Arsina</b>												
<b>Ácido arsénico líquido</b>	1553	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	652	1 L	658	30 L
<b>Ácido arsénico sólido</b>	1554	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Ácido arsenioso, véase <b>Trióxido de arsénico</b>												
Ácido azauróico (sal del) (seca)	PROHIBIDO											
Ácido azidoditiocarbónico	PROHIBIDO											
<b>Ácido bromhídrico</b> de una concentración máxima del 49%	1788	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácido bromhídrico</b> de una concentración superior al 49%	1788	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ácido bromoacético en solución</b>	1938	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácido bromoacético sólido</b>	3425	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Ácido butanoico, véase <b>Ácido butírico</b>												
<b>Ácido butírico</b>	2820	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácido cacodílico</b>	1572	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Ácido caproico</b>	2829	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Ácido carbólico, véase <b>Fenol fundido</b> o <b>Fenol sólido</b>												
Ácido carbólico en solución, véase <b>Fenol en solución</b>												
<b>Ácido cianhídrico en solución acuosa</b> con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno	1613	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

Capítulo 2

3-2-7

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Ácido clorhídrico</b>	1789	8		Corrosivo		A3	II	E2	851	1 L	855	30 L	
									Y840	0,5 L		856	60 L
									852	5 L			
								Y841	1 L				
<b>Ácido clorhídrico y ácido nítrico en mezcla</b>	1798	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L	
<b>Ácido clórico en solución acuosa</b> de una concentración máxima del 10%	2626	5.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
<b>Ácido cloroacético en solución</b>	1750	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L	
<b>Ácido cloroacético fundido</b>	3250	6.1	8				II		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
<b>Ácido cloroacético sólido</b>	1751	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	668 Y644	15 kg 1 kg	675	50 kg	
Ácido 3-cloroperoxisbenzoico de una concentración superior al 57% e inferior al 86%, con el 14% o más de sólido inerte	PROHIBIDO												
<b>Ácido cloroplatínico sólido</b>	2507	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg	
<b>Ácido 2-cloropropiónico</b>	2511	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L	
<b>Ácido clorosulfónico</b> (con o sin trióxido de azufre)	1754	8					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
<b>Ácido cresílico</b>	2022	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L	
<b>Ácido crómico en solución</b>	1755	8		Corrosivo		A3	II	E2	851	1 L	855	30 L	
									Y840	0,5 L		856	60 L
									852	5 L			
								Y841	1 L				
Ácido crómico sólido, véase <b>Trióxido de cromo anhidro</b>													
<b>Ácido cromosulfúrico</b>	2240	8		Corrosivo			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L	
<b>Ácido crotónico líquido</b>	3472	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L	
<b>Ácido crotónico sólido</b>	2823	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg	
Ácido de arena, véase <b>Ácido fluosilícico</b>													
<b>Ácido dicloroacético</b>	1764	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L	

## 3-2-8

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ácido dicloroisocianúrico, sales de</b>	2465	5.1		Comburente		A28	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Ácido dicloroisocianúrico seco</b>	2465	5.1		Comburente		A28	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Ácido di-(2-etilhexil) fosfórico, véase <b>Fosfato ácido de diisooctilo</b>												
<b>Ácido difluorofosfórico anhidro</b>	1768	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido dimetilarsínico, véase <b>Ácido cacodílico</b>												
Ácido 3,5-dinitrosalicílico (sal de plomo del) (seca)	PROHIBIDO											
<b>Ácido estífnico seco</b> o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0219	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ácido estífnico humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0394	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ácido fenolsulfónico líquido</b>	1803	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fluobórico</b>	1775	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fluofosfórico anhidro</b>	1776	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fluorhídrico</b> con más del 60% de fluoruro de hidrógeno	1790	8	6.1	Corrosivo y Tóxico			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
<b>Ácido fluorhídrico</b> con un máximo del 60% de fluoruro de hidrógeno	1790	8	6.1	Corrosivo y Tóxico			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico, mezcla de</b>	1786	8	6.1	Corrosivo y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Ácido fluoroacético</b>	2642	6.1		Tóxico			I	E5	665	1 kg	672	15 kg
<b>Ácido fluosilícico</b>	1778	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fluosulfónico</b>	1777	8		Corrosivo			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
<b>Ácido fórmico</b> con más del 85%, en masa, de ácido	1779	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido fórmico</b> con un mínimo del 10% pero no más del 85%, en masa, de ácido	3412	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L

## Capítulo 2

3-2-9

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ácido fórmico con un mínimo del 5% y un máximo del 10%, en masa, de ácido	3412	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Ácido fosfórico anhidro, véase <b>Pentóxido de fósforo</b>												
Ácido fosfórico en solución	1805	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Ácido fosfórico sólido	3453	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Ácido fulmínico	PROHIBIDO											
Ácido hexafluorofosfórico	1782	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido hexanoico, véase <b>Ácido caproico</b>												
Ácido hidrofliobórico, véase <b>Ácido fluobórico</b>												
Ácido hidrofliosilícico, véase <b>Ácido fluosilícico</b>												
Ácido hidrosilicofluórico, véase <b>Ácido fluosilícico</b>												
Ácido hiponitroso	PROHIBIDO											
Ácido isobutírico	2529	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
Ácido isotiocianico	PROHIBIDO											
Ácido lodoso, véase <b>Sedimentos ácidos</b>												
Ácido 2-mercaptopropiónico, véase <b>Ácido tioletico</b>												
Ácido 5-mercaptotetrazol-1-acético	0448	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		114 b)	75 kg
Ácido metacrílico estabilizado	2531	8		Corrosivo		A209	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido metazoico	PROHIBIDO											
Ácido metilpírico (sales de metales pesados del)	PROHIBIDO											
Ácido mixto, véase <b>Ácido nitrante, mezcla de</b>												
Ácido mixto agotado, véase <b>Ácido nitrante agotado, mezcla de</b>												
Ácido monocloroacético, véase <b>Ácido cloroacético</b> , etc.												
Ácido muriático, véase <b>Ácido clorhídrico</b>												



## 3-2-10

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ácido nítrico, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico	2031	8	5.1	Corrosivo y Comburente			I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
Ácido nítrico, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 20% y menos del 65% de ácido nítrico	2031	8		Corrosivo		A212	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
Ácido nítrico, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un máximo del 20% de ácido nítrico	2031	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido nítrico, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un mínimo del 65% pero no más del 70% de ácido nítrico	2031	8	5.1	Corrosivo y Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
Ácido nítrico fumante rojo	2032	8	5.1 6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Ácido nitrobenenosulfónico	2305	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido 6-nitro-4-diazotoluen-3-sulfónico (seco)	PROHIBIDO											
Ácido nitromuriático, véase <b>Ácido nitroclorhídrico</b>												
Ácido nitrosilsulfúrico líquido	2308	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido nitrosilsulfúrico sólido	3456	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Ácido 1,7-octadieno-3,5-diino- 1,8-dimetoxi-9-octadecinoico	PROHIBIDO											
Ácido ortofosfórico, véase <b>Ácido fosfórico en solución</b> (ONU 1805) o <b>Ácido fosfórico sólido</b> (ONU 3453)												
Ácido ortofosforoso	2834	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Ácido perclórico con más del 50% pero no más del 72%, en masa, de ácido	1873	5.1	8	Comburente y Corrosivo			I	E0	PROHIBIDO		553	2,5 L
Ácido perclórico con un máximo del 50%, en masa, de ácido	1802	8	5.1	Corrosivo y Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
Ácido perclórico con más del 72%, en masa, de ácido	PROHIBIDO											
Ácido peroxiacético, a más del 43% y con más del 6% de peróxido de hidrógeno	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-11

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ácido pícrico</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0154	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ácido pícrico humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1344	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Ácido pícrico humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3364	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
Ácido propilfórmico, véase <b>Ácido butírico</b>												
<b>Ácido propiónico</b> con un mínimo del 90%, en masa, de ácido	3463	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido propiónico</b> con un mínimo del 10% y un máximo del 90%, en masa, de ácido	1848	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácidos alquilsulfónicos líquidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2584	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácidos alquilsulfónicos líquidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2586	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácidos alquilsulfónicos sólidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2583	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Ácidos alquilsulfónicos sólidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2585	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Ácidos alquilsulfónicos</b>	2571	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácidos arilsulfónicos líquidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2584	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácidos arilsulfónicos líquidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2586	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Ácidos arilsulfónicos sólidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2583	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Ácidos arilsulfónicos sólidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2585	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Ácido selenhídrico, véase <b>Seleniuro de hidrógeno anhidro</b>												
<b>Ácido selénico</b>	1905	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		862	25 kg

## 3-2-12

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ácido silicofluórico, véase <b>Ácido fluosilícico</b>												
Ácido sucio, véase <b>Sedimentos ácidos</b>												
<b>Ácido sulfámico</b>	2967	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Ácido sulfínico formamida, véase <b>Dióxido de tiourea</b>												
<b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto)</b> con más del 50% de ácido nítrico	1796	8	5.1	Corrosivo y Comburente			I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto)</b> con un máximo del 50% de ácido nítrico	1796	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto residual)</b> con más del 50% de ácido nítrico	1826	8	5.1	Corrosivo y Comburente		A34	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto residual)</b> con un máximo del 50% de ácido nítrico	1826	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A34	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Ácido sulfúrico</b> con más del 51% de ácido	1830	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido sulfúrico</b> , con un máximo del 51% de ácido	2796	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido sulfúrico agotado †</b>	1832	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A34	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Ácido sulfúrico fumante †</b>	1831	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Ácido sulfúrico y ácido fluorhídrico, en mezcla, véase <b>Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico</b>												
Ácido sulfúrico y ácido fluorhídrico, mezcla de, véase <b>Mezcla de ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico</b>												
<b>Ácido sulfuroso</b>	1833	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ácido tetrazol-1-acético</b>	0407	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		114 b)	75 kg

## Capítulo 2

3-2-13

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ácido tioacético	2436	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Ácido tioglicólico	1940	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Ácido tioláctico	2936	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Ácido tricloroacético	1839	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Ácido tricloroacético en solución	2564	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Ácido tricloroisocianúrico seco	2468	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Ácido trifluoroacético	2699	8		Corrosivo			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
Ácido trinitroacético	PROHIBIDO											
Ácido trinitrobenzenosulfónico	0386	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Ácido trinitrobenzoico seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0215	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Ácido trinitrobenzoico humedecido con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1355	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
Ácido trinitrobenzoico humedecido con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3368	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
Ácido yodhídrico	1787	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Ácido yodhídrico anhidro, véase Yoduro de hidrógeno anhidro												
Acridina	2713	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Acrilamida en solución	3426	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Acrilamida sólida	2074	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Acrilato de 2-dimetilaminotilo, estabilizado	3302	6.1		Tóxico		A209	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Acrilato de etilo estabilizado	1917	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Acrilato de isobutilo estabilizado	2527	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L

## 3-2-14

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Acrilato de metilo estabilizado</b>	1919	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Acrilatos de butilo estabilizados</b>	2348	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Acrilonitrilo estabilizado</b>	1093	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A209	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Acroleína estabilizada</b>	1092	6.1	3			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Actinolita, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212)												
Acumuladores eléctricos Disposición especial A123	—											
≠ <b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido †</b>	2794	8		Corrosivo		A51 A183		E0	870	30 kg	870	400 kg
≠ <b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino †</b>	2795	8		Corrosivo		A51 A183 A228		E0	870	30 kg	870	400 kg
≠ <b>Acumuladores eléctricos inderramables de electrólito líquido</b>	2800	8		Corrosivo		A48 A67 A183		E0	872	Sin limitación	872	Sin limitación
<b>Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido de potasio sólido †</b>	3028	8		Corrosivo		A183 A184		E0	871	25 kg	871	230 kg
Acumuladores, líquido (ácido o alcalino) para, véase <b>Electrólito (ácido o alcalino) para acumuladores</b>												
<b>Adhesivos</b> que contengan líquidos inflamables	1133	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Adiponitrilo</b>	2205	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Aeronave, véase <b>Vehículo (propulsado por gas inflamable)</b> o <b>Vehículo (propulsado por líquido inflamable)</b>												
<b>Aerosoles</b> comburentes	1950	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente		A145 A167		E0	203	75 kg	203	150 kg
<b>Aerosoles</b> inflamables	1950	2.1		Gas inflamable		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles</b> inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II	1950	2.1	8						PROHIBIDO		PROHIBIDO	

**Capítulo 2**

**3-2-15**

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Aerosoles inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III</b>	1950	2.1	8	Gas inflamable y Corrosivo		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles inflamables (fluido para arranque de motores)</b>	1950	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A145 A167		E0	PROHIBIDO		203	150 kg
<b>Aerosoles inflamables, que contengan gases tóxicos</b>	1950	2.3	2.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II</b>	1950	2.1	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Aerosoles inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III</b>	1950	2.1	6.1 8	Gas inflamable y Tóxico y Corrosivo		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles inflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III</b>	1950	2.1	6.1	Gas inflamable y Tóxico		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles ininflamables</b>	1950	2.2		Gas no inflamable		A98 A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles ininflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III</b>	1950	2.2	8	Gas no inflamable y Corrosivo		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles ininflamables (dispositivos de gas lacrimógeno)</b>	1950	2.2	6.1	Gas no inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A145 A167		E0	PROHIBIDO		203	50 kg
<b>Aerosoles ininflamables, que contengan gas tóxico</b>	1950	2.3							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II</b>	1950	2.2	8						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Aerosoles ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II (aparte de los dispositivos de gas lacrimógeno)</b>	1950	2.2	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-16

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Aerosoles</b> ininflamables que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III	1950	2.2	6.1 8	Gas no inflamable y Tóxico y Corrosivo		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Aerosoles</b> ininflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III	1950	2.2	6.1	Gas no inflamable y Tóxico		A145 A167		E0	203 Y203	75 kg 30 kg B	203	150 kg
<b>Agente para voladuras, tipo B †</b>	0331	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Agente para voladuras, tipo E †</b>	0332	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Agentes etiológicos, véase <b>Sustancia infecciosa</b> etc.												
Agentes irritantes, véase <b>Gas lacrimógeno, sustancia</b> etc.												
Agua oxigenada, véase <b>Peróxido de hidrógeno</b>												
Aguas de colonia, véase <b>Productos de perfumería</b> , etc.												
<b>Aire comprimido</b>	1002	2.2		Gas no inflamable		A221		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Aire líquido refrigerado</b>	1003	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		202	150 kg
<b>Alcaloides líquidos, n.e.p.*</b>	3140	6.1		Tóxico		A3 A4 A6	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Alcaloides sólidos, n.e.p.*</b>	1544	6.1		Tóxico		A3 A5 A6	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 kg 25 kg 1 kg	673 676	50 kg 100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Alcanfor sintético</b>	2717	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Alcohol alfa-metilbencílico líquido</b>	2937	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Alcohol alfa-metilbencílico sólido</b>	3438	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Alcohol alílico</b>	1098	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Alcoholatos en solución, n.e.p.*</b> , en alcohol	3274	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L

## Capítulo 2

3-2-17

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Alcohol desnaturalizado, véase <b>Alcoholes, n.e.p., o Alcoholes inflamables, tóxicos, n.e.p.</b>												
<b>Alcoholes, n.e.p.*</b>	1987	3		Líquido inflamable		A3 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
Alcoholes butílicos, véase <b>Butanoles</b>												
<b>Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>	1986	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 352 Y341 355 Y343	1 L 1 L 60 L 2 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Alcohol etílico</b>	1170	3		Líquido inflamable		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Alcohol etílico en solución</b>	1170	3		Líquido inflamable		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Alcohol furfurílico</b>	2874	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Alcohol industrial, véase <b>Alcoholes, n.e.p., o Alcoholes tóxicos, inflamables, n.e.p.</b>												
<b>Alcohol isobutílico</b>	1212	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Alcohol isopropílico</b>	1219	3		Líquido inflamable		A180	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Alcohol metilílico</b>	2614	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Alcohol metilalílico, véase <b>Alcohol metilílico</b>												
Alcohol metilamílico, véase <b>Metilisobutilcarbinol</b>												
<b>Alcohol metilamílico</b>	2053	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Alcohol metílico, véase <b>Metanol</b>												
<b>Alcohol propílico normal</b>	1274	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
Aldehído, véase <b>Acetaldehído</b>												
Aldehído acrílico estabilizado, véase <b>Acroleína estabilizada</b>												



## 3-2-18

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Aldehído amílico, véase <b>Valerilaldehído</b>												
Aldehído butírico, véase <b>Butiraldehído</b>												
Aldehído caproico, véase <b>Hexaldehído</b>												
Aldehído crotonico estabilizado, véase <b>Crotonaldehído estabilizado</b>												
Aldehído fórmico, véase <b>Formaldehído en solución</b>												
<b>Aldehído isobutírico</b>	2045	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Aldehído isovaleriánico, véase <b>Valerilaldehído</b>												
<b>Aldehídos, n.e.p.*</b>	1989	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 355 Y344	1 L 5 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Aldehídos inflamables, tóxicos, n.e.p.*</b>	1988	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 352 Y341 355 Y343	1 L 1 L 60 L 2 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Aldehídos octílicos</b>	1191	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Aldehído valérico, véase <b>Valerilaldehído</b>												
<b>Aldol</b>	2839	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Aleaciones de magnesio</b> con más del 50% de magnesio, en gránulos, recortes o tiras	1869	4.1		Sólido inflamable		A15	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Aleaciones de magnesio en polvo</b>	1418	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 483 486	15 kg 25 kg	488 490 491	15 kg 50 kg 100 kg
Aleaciones de potasio y sodio, véase <b>Potasio y sodio, aleaciones líquidas de</b> (ONU 1422) o <b>Potasio y sodio, aleaciones sólidas de</b> (ONU 3404)												
<b>Aleación pirofórica, n.e.p.*</b>	1383	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Aleación pirofórica de calcio</b>	1855	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Aleno, véase <b>Propadieno estabilizado</b>												
Algodón, desechos grasientos, véase <b>Desechos grasientos de algodón</b>												

## Capítulo 2

3-2-19

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Algodones de colodión, véase <b>Nitrocelulosa</b> etc. (ONU 0340, 0341, 0342, 2059, 2555, 2556, 2557)												
<b>Algodón húmedo</b>	1365	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Alhedído caproico, véase <b>Hexaldehído</b>												
<b>Alilamina</b>	2334	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Alil etil éter</b>	2335	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
Alil glicidil éter, véase <b>Éter alilglicidílico</b>												
<b>Aliltriclorosilano estabilizado</b>	1724	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Almizcle de xileno</b>	2956	4.1					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Alquilfenoles líquidos, n.e.p.</b> (incluidos los homólogos C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )	3145	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855 856	2,5 L 30 L 60 L
<b>Alquilfenoles sólidos, n.e.p.</b> (incluidos los homólogos C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )	2430	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	858 859 Y843 860 Y845	1 kg 15 kg 1 kg 25 kg 5 kg	862 863 864	25 kg 50 kg 100 kg
Alquilos de aluminio, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												
Alquilos de litio, líquidos, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												
Alquilos de litio, sólidos, véase <b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3393)												
Alquilos de magnesio, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												

## 3-2-20

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Alquitrán de hulla, destilados de, véase <b>Destilados de alquitrán de hulla</b> , etc.												
<b>Alquitranes líquidos</b> , incluso los aglomerantes para carreteras y los asfaltos rebajados	1999	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Altos explosivos, véase las entradas correspondientes a cada uno de ellos												
<b>Aluminato de sodio en solución</b>	1819	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Aluminato de sodio sólido</b>	2812	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Aluminio en polvo no recubierto †</b>	1396	4.3		Peligroso mojado		A3	II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
							III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
<b>Aluminio en polvo recubierto †</b>	1309	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
							III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Aluminio, escoria de, véase <b>Subproductos fundidos del aluminio</b> o <b>Subproductos refundidos del aluminio</b>												
Aluminio, escoria de, húmeda o caliente	PROHIBIDO											
<b>Aluminioferrosilicio en polvo</b>	1395	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			II	E2	483 Y474	15 kg 1 kg	490	50 kg
<b>Aluminosilicio en polvo no recubierto</b>	1398	4.3		Peligroso mojado		A3 A53	III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
Amatoles, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo B</b>												
<b>Amianto anfíbol*</b> (amosita, tremolita, actinolita, antofilita, crocidolita)	2212	9				A2 A61	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Amianto, crisotilo</b>	2590	9		Varias	US 4	A61	III	E1	958	200 kg	958	200 kg
<b>Amidas de metales alcalinos</b>	1390	4.3		Peligroso mojado		A84	II	E2	483 Y475	15 kg 5 kg	489	50 kg
<b>Amilamina</b>	1106	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
							III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>n-Amileno</b>	1108	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L

## Capítulo 2

3-2-21

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Amilmercaptano</b>	1111	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>n-Amilmetilcetona</b>	1110	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Amiltriclorosilano</b>	1728	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Aminas inflamables corrosivas, n.e.p.*</b>	2733	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	360 363 365	2,5 L 5 L 60 L
<b>Aminas líquidas corrosivas, n.e.p.*</b>	2735	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855 856	2,5 L 30 L 60 L
<b>Aminas líquidas corrosivas, inflamables, n.e.p.*</b>	2734	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			I II	E0 E2	850 851 Y840	0,5 L 1 L 0,5 L	854 855	2,5 L 30 L
<b>Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</b>	3259	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	858 859 Y844 860 Y845	1 kg 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg	862 863 864	25 kg 50 kg 100 kg
Aminobenceno, véase <b>Anilina</b>												
2-Amino benzotrifluoruro, véase <b>2-Trifluometilánilina</b>												
3-Amino benzotrifluoruro, véase <b>3-Trifluometilánilina</b>												
Aminobutano, véase <b>n-Butilamina</b>												
<b>2-Amino-4-clorofenol</b>	2673	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>2-Amino-5-dietilaminopentano</b>	2946	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>2-Amino-4,6-dinitrofenol, humedecido</b> con una proporción de agua, en masa, con un mínimo del 20%	3317	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>N-Aminoetilpiperazina</b>	2815	8	6.1	Corrosivo y Tóxico			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>2-(2-Aminoetoxi)etanol</b>	3055	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
4-Aminofenilarsenato de sodio e hidrógeno, véase <b>Arsanilato sódico</b>												

## 3-2-22

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Aminofenoles</b> (o-,m-,p-)	2512	6.1		Tóxico		A113	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
1-Amino-2-nitrobenzeno, véase <b>Nitroanilinas</b>												
1-Amino-3-nitrobenzeno, véase <b>Nitroanilinas</b>												
1-Amino-4-nitrobenzeno, véase <b>Nitroanilinas</b>												
Aminoperclorato de naftilo	PROHIBIDO											
<b>Aminopiridinas</b> (o-,m-,p-)	2671	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Amoniaco anhidro</b>	1005	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Amoniaco en solución</b> acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoniaco	2672	8		Corrosivo		A64	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Amoniaco en solución</b> acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15 °C, con más del 35% pero no más del 50% de amoniaco	2073	2.2		Gas no inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Amosita, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212)												
<b>Anhídrido acético</b>	1715	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Anhídrido arsénico, véase <b>Pentóxido de arsénico</b>												
Anhídrido arsenioso, véase <b>Trióxido de arsénico</b>												
<b>Anhídrido butírico</b>	2739	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Anhídrido carbónico, véase <b>Dióxido de carbono</b> etc.												
Anhídrido crómico sólido, véase <b>Trióxido de cromo anhidro</b>												
<b>Anhídrido ftálico</b> , con más del 0,05% de anhídrido maleico	2214	8		Corrosivo		A74	III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Anhídrido maleico</b>	2215	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Anhídrido maleico fundido</b>	2215	8					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-23

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Anhídrido propiónico</b>	2496	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Anhídridos tetrahidroftálicos</b> con más del 0,05% de anhídrido maleico	2698	8		Corrosivo		A74	III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Anhídrido vanádico., véase <b>Pentóxido de vanadio</b> , etc.												
<b>Anilina</b>	1547	6.1		Tóxico		A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Anisidinas</b>	2431	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Anisol</b>	2222	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.*</b>	3141	6.1		Tóxico		A12	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p.*</b>	1549	6.1		Tóxico		A12	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Antimonio en polvo</b>	2871	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Antofilita, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212)												
Antú, véase <b>Naftiltiurea</b>												
≠ <b>Aparato accionado por batería</b>	3171	9		Varias		A67 A87 A94 A154 A182 A214		E0	952	Sin limitación	952	Sin limitación
<b>Aparatos de salvamento autoinflables</b>	2990	9		Varias		A48 A87 A154 A223		E0	955	Sin limitación	955	Sin limitación
<b>Aparatos de salvamento no autoinflables</b> que contienen mercancías peligrosas como material accesorio	3072	9		Varias		A48 A87 A154 A182 A223		E0	955	Sin limitación	955	Sin limitación
<b>Argón comprimido</b>	1006	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Argón líquido refrigerado</b>	1951	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
<b>Arsanilato de sodio</b>	2473	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Arseniato de amonio</b>	1546	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Arseniato de calcio</b>	1573	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg

## 3-2-24

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Arseniato de calcio y arsenito de calcio en mezcla sólida</b>	1574	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de cinc</b>	1712	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de hierro (II)</b>	1608	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de hierro (III)</b>	1606	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de magnesio</b>	1622	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de mercurio (II)</b>	1623	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de potasio</b>	1677	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniato de sodio</b>	1685	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arseniatos de plomo</b>	1617	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
Arseniatos, n.e.p., véase <b>Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.</b> o <b>Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.</b>													
Arseniatos, n.e.p., véase <b>Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.</b> o <b>Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.</b>													
<b>Arsénico</b>	1558	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.*</b> , inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p.	1556	6.1		Tóxico			A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							A6			Y641	1 L		
								III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.*</b> , inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p.	1557	6.1		Tóxico	US 4		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
							A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							A6			Y644	1 kg		
								III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Arsenito de cinc</b>	1712	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Arsenito de cobre</b>	1586	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
Arsenito de cobre (II), véase <b>Arsenito de cobre</b>													
<b>Arsenito de estroncio</b>	1691	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	

## Capítulo 2

3-2-25

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Arsenito de hierro (III)	1607	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Arsenito de plata	1683	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Arsenito de potasio	1678	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Arsenito de sodio en solución acuosa	1686	6.1		Tóxico	US 4	A3 A6	II III	E4 E1	654 Y641 655 Y642	5 L 1 L 60 L 2 L	662 663	60 L 220 L
Arsenito de sodio sólido	2027	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Arsenitos de plomo	1618	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Arsina	2188	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Arsina adsorbida	3522	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artículo de consumo †	8000	9		Varias		A112		E0	Y963	30 kg B	Y963	30 kg B
≠ Artículos que contienen gases inflamables, n.e.p.*	3537	2.1	Véase 2;0.6			A2 A88			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen gases no inflamables, no tóxicos, n.e.p.*	3538	2.2	Véase 2;0.6			A2 A88 A225			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artículos que contienen gases tóxicos, n.e.p.*	3539	2.3	Véase 2;0.6						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen líquidos inflamables, n.e.p.*	3540	3	Véase 2;0.6			A2 A88			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.*	3548	9	Véase 2;0.6			A2 A88 A224			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artículos que contienen peróxidos orgánicos, n.e.p.*	3545	5.2	Véase 2;0.6						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen sólidos inflamables, n.e.p.*	3541	4.1	Véase 2;0.6			A2 A88			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artículos que contienen sustancias comburentes, n.e.p.*	3544	5.1	Véase 2;0.6						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen sustancias corrosivas, n.e.p.*	3547	8	Véase 2;0.6			A2 A88			PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## 3-2-26

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Artículos que contienen sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables, n.e.p.*	3543	4.3	Véase 2;0.6						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artículos que contienen sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, n.e.p.*	3542	4.2	Véase 2;0.6						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Artículos que contienen sustancias tóxicas, n.e.p.*	3546	6.1	Véase 2;0.6			A2 A88			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artificios de pirotecnia †	0333	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artificios de pirotecnia †	0334	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artificios de pirotecnia †	0335	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Artificios de pirotecnia †	0336	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
Artificios de pirotecnia †	0337	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
Artificios manuales de pirotecnia para señales †	0191	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
Artificios manuales de pirotecnia para señales †	0373	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
Asbesto†, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212) o <b>Asbesto crisotilo</b> (ONU 2590)												
Ascaridol									PROHIBIDO			
Ayudas motrices, véase <b>Equipos accionados con acumuladores</b> o <b>Vehículos accionados con acumuladores</b>												
Azida amónica									PROHIBIDO			
<b>Azida de bario</b> seca o humedecida con menos del 50%, en masa, de agua	0224	1.1A	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Azida de bario humedecida</b> con un mínimo del 50%, en masa, de agua	1571	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico	BE 3	A40	I	E0	PROHIBIDO		451	0,5 kg
Azida de benzoilo									PROHIBIDO			
Azida de bromo									PROHIBIDO			
Azida de cloro									PROHIBIDO			
Azida de cobre amina									PROHIBIDO			
Azida de hidracina									PROHIBIDO			
Azida de plata (seca)									PROHIBIDO			
<b>Azida de plomo humedecida</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0129	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Azida de plomo (seca)									PROHIBIDO			

## Capítulo 2

3-2-27

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Azida de sodio</b>	1687	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Azida de terc-butoxicarbonilo	PROHIBIDO											
Azida de tetrazolilo (seca)	PROHIBIDO											
Azida de yodo (seca)	PROHIBIDO											
Azida mercuriosa	PROHIBIDO											
5-Azido-1-hidroxitetrazol	PROHIBIDO											
Azidohidroxitetrazol (sales de mercurio y de plata)	PROHIBIDO											
Aziridina estabilizada, véase <b>Etilenimina estabilizada</b>												
<b>Azodicarbonamida</b>	3242	4.1				A60	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Azodicarbonamida, preparado del tipo B, temperatura regulada	PROHIBIDO											
Azotetrazol (seco)	PROHIBIDO											
<b>Azufre</b>	1350	4.1		Sólido inflamable		A105	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Azufre fundido</b>	2448	4.1					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>B</b>												
Bagazo, véase <b>Torta oleaginosa</b> , etc.												
Balistita, véase <b>Pólvora sin humo</b>												
<b>Bario</b>	1400	4.3		Peligroso mojado			II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
<b>Bario, aleaciones pirofóricas de</b>	1854	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bario, compuesto de, n.e.p.*</b>	1564	6.1		Tóxico		A3 A82	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Baterías de aleación de litio, véase <b>Baterías de metal litio</b> (ONU 3090, 3091)												
≠ <b>Baterías de ion litio</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3480	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 3	A88 A99 A154 A183 A201 A213		E0	PROHIBIDO		Véase 965	
≠ <b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3481	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 3	A88 A99 A154 A181 A185 A213		E0	966	5 kg	966	35 kg

## 3-2-28

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ <b>Baterías de ion litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3481	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 3	A48 A88 A99 A154 A181 A185 A213 A220		E0	967	5 kg	967	35 kg
+ <b>Baterías de ion sodio</b> con electrolito orgánico	3551	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A88 A99 A154 A183 A201 A228		E0	PROHIBIDO		Véase 976	
+ <b>Baterías de ion sodio embaladas con un equipo</b> , con electrolito orgánico	3552	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A48 A88 A99 A154 A185 A228		E0	977	5 kg	977	35 kg
+ <b>Baterías de ion sodio instaladas en un equipo</b> , con electrolito orgánico	3552	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A48 A88 A99 A154 A185 A228		E0	978	5 kg	978	35 kg
<b>Baterías de litio instaladas en la unidad de transporte</b> baterías de iones de litio o baterías de litio metálico	3536	9							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Baterías de metal litio</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	3090	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 2 US 3	A88 A99 A154 A183 A201 A213		E0	PROHIBIDO		Véase 968	
≠ <b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	3091	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 2 US 3	A88 A99 A154 A181 A185 A213		E0	969	5 kg	969	35 kg
≠ <b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)	3091	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio	US 2 US 3	A48 A88 A99 A154 A181 A185 A213 A220		E0	970	5 kg	970	35 kg
<b>Baterías de níquel-hidruro metálico</b>	3496	9		Varias		A199			Véase la Parte 3;3, A199		Véase la Parte 3;3, A199	

## Capítulo 2

3-2-29

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Baterías eléctricas, véase <b>Acumuladores</b> etc. (ONU 2794, 2795, 2800, 3028)												
Baterías poliméricas de ion litio, véase <b>Baterías de ion litio</b> (ONU 3480, 3481)												
≠ <b>Baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio †</b>	3292	4.3		Peligroso mojado		A94 A183 A228		E0	PROHIBIDO		492	Sin limitación
<b>Bebidas alcohólicas</b> , con más del 70%, en volumen, de alcohol	3065	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Bebidas alcohólicas</b> , con más del 24% y un máximo del 70% en volumen, de alcohol	3065	3		Líquido inflamable		A9 A58	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Bebidas concentradas, véase <b>Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.</b>												
<b>Benceno</b>	1114	3		Líquido inflamable	US 4		II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Bencenotiol, véase <b>Fenilmercaptano</b>												
<b>Bencidina</b>	1885	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Bencildimetilamina</b>	2619	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Bengalas activadas por el agua, véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> , etc.												
<b>Bengalas aéreas †</b>	0093	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Bengalas aéreas †</b>	0403	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Bengalas aéreas †</b>	0404	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
<b>Bengalas aéreas †</b>	0420	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bengalas aéreas †</b>	0421	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bengalas de aviones, véase <b>Bengalas aéreas</b>												
Bengalas de señales para carreteras o vías férreas, véase <b>Artificios manuales de pirotecnia para señales</b>												
Bengalas de socorro, pequeñas, véase <b>Artificios manuales de pirotecnia para señales</b>												
<b>Bengalas de superficie †</b>	0092	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Bengalas de superficie †</b>	0418	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bengalas de superficie †</b>	0419	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-30

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Benzaldehído</b>	1990	9		Varias			III	E1	964 Y964	100 L 30 kg B	964	220 L
<b>Benzoato de mercurio</b>	1631	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
1,3,2-Benzodioxaborol	—					A210						
Benzol, véase <b>Benceno</b>												
Benzoleno, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>												
<b>Benzonitrilo</b>	2224	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Benzoquinona</b>	2587	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Benzosulfocloruro, véase <b>Cloruro de bencenosulfonilo</b>												
<b>Benzotricloruro</b>	2226	8		Corrosivo	US 4		II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Benzotrifluoruro</b>	2338	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Benzoxidiazol (seco)	PROHIBIDO											
<b>Berilio, compuesto de, n.e.p.*</b>	1566	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Berilio en polvo</b>	1567	6.1	4.1	Tóxico y Sólido inflamable	US 4		II	E4	668 Y644	15 kg 1 kg	675	50 kg
<b>Bhusa (Tamo)</b>	1327	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A198			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Biciclo [2-2-1]-hepta-2,5-dieno estabilizado</b>	2251	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Bicloruro de mercurio, véase <b>Cloruro mercuríco</b>												
Bicromato amónico, véase <b>Dicromato amónico</b>												
Bifluoruro amónico en solución, véase <b>Hidrobifluoruro amónico en solución</b>												
Bifluoruro amónico sólido, véase <b>Hidrobifluoruro amónico sólido</b>												
Bifluoruro potásico, véase <b>Hidrogenodifluoruro de potasio sólido (ONU 1811 )</b>												

## Capítulo 2

3-2-31

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bifluoruros, n.e.p., véase <b>Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p.</b> (ONU 1740)												
Bifluoruro sódico, véase <b>Hidrogenodifluoruro de sodio</b>												
Bisulfato amónico, véase <b>Sulfato ácido de amonio</b>												
Bisulfato mercurioso, véase <b>Sulfato de mercurio</b>												
Bisulfato potásico, véase <b>Sulfato ácido de potasio</b>												
<b>Bisulfatos en solución acuosa</b>	2837	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Bisulfito amónico en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
Bisulfito cálcico en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
Bisulfito de cinc en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
Bisulfito de magnesio en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
Bisulfito de potasio en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
<b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	2693	8		Corrosivo				E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Bisulfito sódico en solución, véase <b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>												
Bisulfuro de carbono, véase <b>Disulfuro de carbono</b>												
Bisulfuro de carbono, véase <b>Sulfuro de carbonilo</b>												
<b>Bolsa de resina poliésterica, material básico líquido</b>	3269	3		Líquido inflamable		A66 A163	II	E0	370 Y370	5 kg 1 kg	370	5 kg
							III	E0	370 Y370	10 kg 5 kg	370	10 kg
<b>Bolsa de resina poliésterica, material básico sólido</b>	3527	4.1		Sólido inflamable		A66 A163	II		450 Y450	5 kg 1 kg	450	5 kg
							III		450 Y450	10 kg 5 kg	450	10 kg

## 3-2-32

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bombas con carga explosiva†	0033	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas con carga explosiva	0034	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas con carga explosiva†	0035	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas con carga explosiva†	0291	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas de iluminación para fotografía †	0037	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas de iluminación para fotografía †	0038	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas de iluminación para fotografía †	0039	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas de iluminación para fotografía †	0299	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Bombas fumígenas no explosivas que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador  Bombas iluminantes, véase <b>Municiones iluminantes</b> , etc. (ONU 0254)  Bombas para identificación de blancos, véase <b>Municiones iluminantes</b> , etc.	2028	8		Corrosivo				E0	PROHIBIDO		866	50 kg
Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva†	0399	1.1J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bombas que contienen un líquido inflamable con carga explosiva†	0400	1.2J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Borato de etilo	1176	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Borato de trietilo	2609	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Borato de triisopropilo	2616	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Borato de trimetilo	2416	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Boratos y cloratos en mezcla, véase <b>Mezcla de cloratos y boratos</b>												
Borneol	1312	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Borohidruro de aluminio	2870	4.2	4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Borohidruro de aluminio en dispositivos	2870	4.2	4.3						PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-33

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Borohidruro de litio</b>	1413	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Borohidruro de potasio</b>	1870	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Borohidruro de sodio</b>	1426	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Borohidruro de sodio y solución de hidróxido de sodio con un máximo del 12% de borohidruro de sodio y un máximo del 40%, en masa, de hidróxido de sodio</b>	3320	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Botiquín de primeros auxilios</b>	3316	9		Varias		A44 A163		E0	960 Y960	10 kg 1 kg	960	10 kg
Briquetas de carbón calientes	PROHIBIDO											
Bromato amónico	PROHIBIDO											
<b>Bromato de bario</b>	2719	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
<b>Bromato de cinc</b>	2469	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Bromato de magnesio</b>	1473	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Bromato de potasio</b>	1484	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Bromato de sodio</b>	1494	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Bromatos inorgánicos, n.e.p.*</b>	1450	5.1		Comburente		A170	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	3213	5.1		Comburente		A3 A170	II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
							III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Bromo</b>	1744	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bromoacetato de etilo</b>	1603	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bromoacetato de metilo</b>	2643	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
omega-Bromoacetofenona, véase <b>Bromuro de fenacilo</b>												



## 3-2-34

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Bromoacetona</b>	1569	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bromobenceno</b>	2514	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>1-Bromobutano</b>	1126	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Bromobutano</b>	2339	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Bromoclorometano</b>	1887	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>1-Bromo-3-cloropropano</b>	2688	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
4-Bromo-1,2-dinitrobenceno	PROHIBIDO											
<b>Bromo en solución</b>	1744	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
1-Bromo-2,3-epoxipropano, véase <b>Epibromhidrina</b>												
Bromoetano, véase <b>Bromuro de etilo</b>												
<b>2-Bromoetil etil éter</b>	2340	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Bromoformo</b>	2515	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Bromometano, véase <b>Bromuro de metilo</b>												
<b>1-Bromo-3-metilbutano</b>	2341	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Bromometilpropanos</b>	2342	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol</b>	3241	4.1		Sólido inflamable		A20	III	E1	457 Y457	25 kg 10 kg	457	50 kg
<b>2-Bromopentano</b>	2343	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Bromopropanos</b>	2344	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>3-Bromopropino</b>	2345	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Bromosilano	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-35

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Bromotrifluoretileno</b>	2419	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Bromotrifluorometano</b>	1009	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Bromuro de acetilo</b>	1716	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Bromuro de alilo</b>	1099	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Bromuro de aluminio anhidro</b>	1725	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Bromuro de aluminio en solución</b>	2580	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Bromuro de arsénico</b>	1555	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Bromuro de arsénico (III), véase <b>Bromuro de arsénico</b>												
<b>Bromuro de bencilo</b>	1737	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653	1 L	660	30 L
Bromuro de boro, véase <b>Tribromuro de boro</b>												
<b>Bromuro de bromoacetilo</b>	2513	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Bromuro de n-butilo, véase <b>1-Bromobutano</b>												
<b>Bromuro de cianógeno</b>	1889	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Bromuro de difenilmetilo</b>	1770	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Bromuro de etilo</b>	1891	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Bromuro de fenacilo</b>	2645	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Bromuro de fósforo, véase <b>Tribromuro de fósforo</b>												
<b>Bromuro de hidrógeno anhidro</b>	1048	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bromuro de hidrógeno en solución, véase <b>Ácido bromhídrico</b> (ONU 1788)												

## 3-2-36

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bromuro de metileno, véase <b>Dibromometano</b>												
<b>Bromuro de metilmagnesio en éter etílico</b>	1928	4.3	3	Peligroso mojado y Líquido inflamable			I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Bromuro de metilo</b> con un máximo del 2% de cloropicrina	1062	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bromuro de metilo y cloropicrina, en mezcla, véase <b>Mezcla de cloropicrina y bromuro de metilo</b>												
<b>Bromuro de metilo y dibromuro de etileno, mezcla líquida de</b>	1647	6.1			AU 1 CA 7 NL 1 US 3		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Bromuro de nitrobenzeno, véase <b>Nitrobromobenceno</b>												
Bromuro de oro dietilo	PROHIBIDO											
<b>Bromuro de vinilo estabilizado</b>	1085	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Bromuro de xililo líquido</b>	1701	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		661	60 L
<b>Bromuro de xililo sólido</b>	3417	6.1		Tóxico			II	E4	669	25 kg	676	100 kg
<b>Bromuros de mercurio</b>	1634	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Brucina</b>	1570	6.1		Tóxico	US 4	A6	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Butadienos estabilizados</b>	1010	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Butano</b>	1011	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Butanodiona</b>	2346	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Butan-2-ol, véase <b>Butanoles</b>												
1-Butanol, véase <b>Butanoles</b>												

## Capítulo 2

3-2-37

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Butanoles</b>	1120	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Butanol secundario, véase <b>Butanoles</b>												
Butanol terciario, véase <b>Butanoles</b>												
Butanona, véase <b>Metil etil cetona</b>												
Butano, sus mezclas y otras mezclas de propiedades semejantes, en envases que no excedan de 500 g cada uno, véase <b>Recipientes pequeños con gas inflamable</b>												
1-Butanotiol, véase <b>Butilmercaptano</b>												
2-Butenal, véase <b>Crotonaldehído estabilizado</b>												
Buteno, véase <b>Butileno</b>												
But-1-en-3-ona, véase <b>Metilvinilcetona estabilizada</b>												
2-Buteno-1-ol, véase <b>Alcohol metálico</b>												
1,2-Butenóxido, véase <b>Óxido de 1,2-butileno, estabilizado</b>												
<b>n-Butilamina</b>	1125	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>N-Butilanimina</b>	2738	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
sec-Butilbenceno, véase <b>Butilbencenos</b>												
<b>Butilbencenos</b>	2709	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Butileno</b>	1012	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A222		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Butil etil éter, véase <b>Etil butil éter</b>												
Butilfenoles líquidos, véase <b>Alquilfenoles líquidos, n.e.p.</b>												
Butilfenoles sólidos, véase <b>Alquilfenoles sólidos, n.e.p.</b>												
<b>N,n-Butilimidazol</b>	2690	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
N,n-Butiliminazol, véase <b>N,n-Butilimidazol</b>												

## 3-2-38

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Butilmercaptano</b>	2347	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Butil metil éter</b>	2350	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
p-terc-Butiltolueno, véase <b>Butiltoluenos</b>												
<b>Butiltoluenos</b>	2667	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Butiltriclorosilano</b>	1747	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>5-terc-Butil-2,4,6-trinitro-m-xileno</b>	2956	4.1					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Butil vinil éter estabilizado</b>	2352	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
1-Butino, véase <b>Etilacetileno estabilizado</b> (ONU 2452)												
2-Butino-1,4-diol, véase <b>1,4-Butinodiol</b>												
<b>1,4-Butinodiol</b>	2716	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Butiraldehído</b>	1129	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Butiraldoxima</b>	2840	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Butirato de etilo</b>	1180	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Butirato de isopropilo</b>	2405	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Butirato de metilo</b>	1237	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Butirato de vinilo estabilizado</b>	2838	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Butiratos de amilo</b>	2620	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Butirona, véase <b>Dipropilcetona</b>												
<b>Butironitrilo</b>	2411	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>C</b> <b>Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0370	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg

## Capítulo 2

3-2-39

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cabezas de cohete</b> con carga dispersora o carga expulsora†	0371	1.4F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cabezas de cohete</b> con carga explosiva†	0286	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cabezas de cohete</b> con carga explosiva†	0287	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cabezas de cohete</b> con carga explosiva†	0369	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cabezas de misiles guiados, véase <b>Cabezas de cohete</b> †												
<b>Cabezas para torpedos</b> con carga explosiva†	0221	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cacodilato de sodio</b>	1688	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cadmio, compuesto de*</b>	2570	6.1		Tóxico	US 4	A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 kg 25 kg 1 kg	673 676	50 kg 100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Cafeína, véase <b>Alcaloides</b> , etc.												
<b>Calcio</b>	1401	4.3		Peligroso mojado			II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
<b>Calcio manganesosilicio</b>	2844	4.3		Peligroso mojado			III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
<b>Calcio pirofórico</b>	1855	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Calciosilicio, véase <b>Siliciuro cálcico</b>												
<b>Cal sodada</b> con más del 4% de hidróxido de sodio	1907	8		Corrosivo		A16	III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Canfanona, véase <b>Alcanfor</b> sintético												
Cápsulas detonantes, conjuntos de, véase <b>Conjuntos de detonadores no eléctricos</b> para voladuras												
Cápsulas detonantes eléctricas, véase <b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras												
Cápsulas detonantes no eléctricas, véase <b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras												
<b>Carbón</b> animal o vegetal	1361	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	II III		PROHIBIDO PROHIBIDO		PROHIBIDO PROHIBIDO	
<b>Carbón activo</b>	1362	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	472	0,5 kg	472	0,5 kg

## 3-2-40

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Carbonato de dietilo</b>	2366	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Carbonato de dimetilo</b>	1161	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Carbonato de sodio peroxihidratado</b>	3378	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
							III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.*</b>	3281	6.1		Tóxico		A3 A4 A137	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Carbonilos metálicos, sólidos, n.e.p.*</b>	3466	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 kg 25 kg 1 kg	673 676	50 kg 100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Carbón no activado, véase <b>Carbón</b> (ONU 1361)												
Carbón vegetal (húmedo)	PROHIBIDO											
Carbón vegetal, residuos de cribado (húmedo)	PROHIBIDO											
<b>Carburante para motores de turbina de aviación</b>	1863	3		Líquido inflamable		A3	I II	E3 E2	351 353 Y341	1 L 5 L 1 L	361 364	30 L 60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Carburantes para motores</b>	1203	3		Líquido inflamable		A100	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Carburo de aluminio</b>	1394	4.3		Peligroso mojado			II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	489	50 kg
<b>Carburo de calcio</b>	1402	4.3		Peligroso mojado	US 4		I II	E0 E2	PROHIBIDO 484 Y475	15 kg 5 kg	487 489	15 kg 50 kg
<b>Cargas de demolición †</b>	0048	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas de profundidad †</b>	0056	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cargas de saquete, véase <b>Cargas propulsoras de artillería</b>												
Cargas dispersoras expulsoras para extintores, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b>												
<b>Cargas explosivas †</b>	0043	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas de plástico ligado</b>	0457	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-41

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cargas explosivas de plástico ligado</b>	0458	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas de plástico ligado</b>	0459	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Cargas explosivas de plástico ligado</b>	0460	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	130	25 kg	130	100 kg
<b>Cargas explosivas de separación</b>	0173	1.4S		Explosivo 1.4				E0	134	25 kg	134	100 kg
<b>Cargas explosivas para multiplicadores †</b>	0060	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cargas explosivas para puesta en marcha de aparatos mecánicos, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b>												
<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0204	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0296	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0374	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0375	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†</b>	0442	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†</b>	0443	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†</b>	0444	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		137	75 kg
<b>Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†</b>	0445	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	137	25 kg	137	100 kg
<b>Cargas huecas sin detonador†</b>	0059	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas huecas sin detonador†</b>	0439	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas huecas sin detonador†</b>	0440	1.4D		Explosivo 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		137	75 kg
<b>Cargas huecas sin detonador†</b>	0441	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	137	25 kg	137	100 kg
Cargas iniciadoras explosivas, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b> (ONU 0275, 0276, 0323, 0381)												
<b>Cargas moldeadas lineales flexibles</b>	0237	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		138	75 kg
<b>Cargas moldeadas lineales flexibles</b>	0288	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas para extintores de incendios, líquidos corrosivos†</b>	1774	8		Corrosivo			II	E0	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cargas propulsoras †</b>	0271	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## 3-2-42

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cargas propulsoras †</b>	0272	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas propulsoras †</b>	0415	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas propulsoras †</b>	0491	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		143	75 kg
<b>Cargas propulsoras de artillería †</b>	0242	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas propulsoras de artillería †</b>	0279	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cargas propulsoras de artillería †</b>	0414	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de accionamiento †</b>	0275	1.3C		Explosivo				E0	PROHIBIDO		134	75 kg
<b>Cartuchos de accionamiento †</b>	0276	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		134	75 kg
<b>Cartuchos de accionamiento †</b>	0323	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	134	25 kg	134	100 kg
<b>Cartuchos de accionamiento †</b>	0381	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos de arranque para motores de reacción, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b>												
<b>Cartuchos de fogeo para armas †</b>	0014	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg
<b>Cartuchos de fogeo para armas †</b>	0326	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de fogeo para armas †</b>	0327	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de fogeo para armas †</b>	0338	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Cartuchos de fogeo para armas †</b>	0413	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de fogeo para armas de pequeño calibre †</b>	0014	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg
<b>Cartuchos de fogeo para armas de pequeño calibre †</b>	0327	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de fogeo para armas de pequeño calibre †</b>	0338	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Cartuchos de gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables</b>	2037	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente		A145 A167		E0	203	1 kg	203	15 kg
<b>Cartuchos de gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables</b>	2037	2.1		Gas inflamable		A145 A167		E0	203 Y203	1 kg 1 kg	203	15 kg
<b>Cartuchos de gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables</b>	2037	2.2		Gas no inflamable		A98 A145 A167		E0	203 Y203	1 kg 1 kg	203	15 kg
<b>Cartuchos de gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables</b>	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A211			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables</b>	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-43

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cartuchos de gas</b> (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de gas</b> (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de gas</b> (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos de gas</b> (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos de gas lacrimógeno, véase <b>Munición lacrimógena</b> , etc.												
<b>Cartuchos de señales</b> †	0054	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Cartuchos de señales</b> †	0312	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Cartuchos de señales</b> †	0405	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
Cartuchos explosivos, véase <b>Cargas de demolición</b>												
Cartuchos explosivos para extintores o para válvulas automáticas†, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b> (ONU 0275, 0276, 0323, 0381)												
<b>Cartuchos fulgurantes</b> †	0049	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos fulgurantes</b> †	0050	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
Cartuchos iluminantes, véase <b>Munición iluminante</b> etc.												
Cartuchos industriales, véase <b>Cartuchos de accionamiento y Cartuchos para perforación de pozos de petróleo</b>												
<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0005	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0006	1.1E							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0007	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-44

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cartuchos para armas con carga explosiva †	0321	1.2E							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos para armas con carga explosiva †	0348	1.4F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos para armas con carga explosiva †	0412	1.4E		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Cartuchos para armas, con proyectil inerte †	0012	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg
Cartuchos para armas, con proyectil inerte †	0328	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos para armas, con proyectil inerte †	0339	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Cartuchos para armas, con proyectil inerte †	0417	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos para armas de pequeño calibre †	0012	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg
Cartuchos para armas de pequeño calibre †	0339	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Cartuchos para armas de pequeño calibre †	0417	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cartuchos para pilas de combustible, que contienen gas licuado inflamable	3478	2.1		Gas inflamable		A146 A161		E0	215 Y215	1 kg 0,5 kg	215	15 kg
Cartuchos para pilas de combustible, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3479	2.1		Gas inflamable		A146 A162		E0	215 Y215	1 kg 0,5 kg	215	15 kg
Cartuchos para pilas de combustible que contienen líquidos inflamables	3473	3		Líquido inflamable		A146		E0	374 Y374	5 kg 2,5 kg	374	50 kg
Cartuchos para pilas de combustible, que contienen sustancias corrosivas	3477	8		Corrosivo		A146 A157		E0	873 Y873	5 kg 2,5 kg	873	50 kg
Cartuchos para pilas de combustible, que contienen sustancias que reaccionan con el agua	3476	4.3		Peligroso mojado		A146 A157		E0	495 Y495	5 kg 2,5 kg	495	50 kg
Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen gas licuado inflamable	3478	2.1		Gas inflamable		A146 A161		E0	217	1 kg	217	15 kg
Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3479	2.1		Gas inflamable		A146 A162		E0	217	1 kg	217	15 kg

## Capítulo 2

3-2-45

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo</b> , que contienen líquidos inflamables	3473	3		Líquido inflamable		A146		E0	376	5 kg	376	50 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo</b> , que contienen sustancias corrosivas	3477	8		Corrosivo		A146 A157		E0	875	5 kg	875	50 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua	3476	4.3		Peligroso mojado		A146 A157		E0	497	5 kg	497	50 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b> , que contienen gas licuado inflamable	3478	2.1		Gas inflamable		A146 A161		E0	216	1 kg	216	15 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b> , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3479	2.1		Gas inflamable		A146 A162		E0	216	1 kg	216	15 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b> , que contienen líquidos inflamables	3473	3		Líquido inflamable		A146		E0	375	5 kg	375	50 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b> , que contienen sustancias corrosivas	3477	8		Corrosivo		A146 A157		E0	874	5 kg	874	50 kg
<b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua	3476	4.3		Peligroso mojado		A146 A157		E0	496	5 kg	496	50 kg
<b>Cartuchos para pozos de petróleo †</b>	0277	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cartuchos para pozos de petróleo †</b>	0278	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		134	75 kg
<b>Cartuchos sin carga para herramientas †</b>	0014	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg
<b>Catalizador de metal humedecido*</b> con un exceso visible de líquido	1378	4.2		Combustión espontánea	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		473	50 kg
<b>Catalizador de metal seco*</b>	2881	4.2		Combustión espontánea		A1 A3 A36	I II III	E0 E1	PROHIBIDO PROHIBIDO 473		PROHIBIDO 473 473	50 kg 100 kg
Catecolborano	—					A210						
Caucho en solución, véase <b>Disolución de caucho</b>												
Cayeputeno, véase <b>Dipenteno</b>												

## 3-2-46

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cebos del tipo de cápsula †</b>	0044	1.4S		Explosivo 1.4				E0	133	25 kg	133	100 kg
<b>Cebos del tipo de cápsula †</b>	0377	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cebos del tipo de cápsula †</b>	0378	1.4B		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		133	75 kg
Cebos, n.e.p., véase <b>Inflamadores</b> (ONU 0325, 0454)												
Cebos para armas de juguete†, véase <b>Artifícios de pirotécnica</b> (ONU 0333, 0336,0337)												
<b>Cebos tubulares †</b>	0319	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cebos tubulares †</b>	0320	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		133	75 kg
<b>Cebos tubulares †</b>	0376	1.4S		Explosivo 1.4				E0	133	25 kg	133	100 kg
<b>Celuloide</b> en bloques, barras, rollos, hojas, tubos, etc., excepto los desechos	2000	4.1		Sólido inflamable		A3 A48 A205	III	E1	456	25 kg	456	100 kg
<b>Celuloide, desechos de</b>	2002	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cementos adhesivos, véase <b>Adhesivos</b> que contengan líquidos inflamables												
Cenizas de cinc, véase <b>Cinc, cenizas de</b> (ONU 1435)												
<b>Cerillas</b>	1945	4.1		Sólido inflamable		A125	III	E1	455 Y455	25 kg 10 kg	455	100 kg
Cerillas de broma, véase <b>Artifícios de pirotecnia</b> , etc.												
<b>Cerio</b> en planchas, lingotes o barras	1333	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Cerio</b> , torneaduras o polvos granulado	3078	4.3		Peligroso mojado			II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
Cer mischmetal, véase <b>Ferrocerio</b>												
<b>Cesio</b>	1407	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Cetonas líquidas, n.e.p.*</b>	1224	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Cianamida de calcio</b> con más del 0,1% de carburo de calcio	1403	4.3		Peligroso mojado		A71	III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg

## Capítulo 2

3-2-47

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cianhidrina de la acetona, estabilizada</b>	1541	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cianoacetnitrilo, véase <b>Malononitrilo</b>												
<b>Cianógeno</b>	1026	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cianuro cúprico, véase <b>Cianuro de cobre</b>												
<b>Cianuro de bario</b>	1565	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Cianuro de bencilo, véase <b>Fenilacetnitrilo líquido</b>												
<b>Cianuro de calcio</b>	1575	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Cianuro de cinc</b>	1713	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Cianuro de clorometilo, véase <b>Cloroacetnitrilo</b>												
<b>Cianuro de cobre</b>	1587	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Cianuro de fenilo, véase <b>Benzonitrilo</b>												
<b>Cianuro de hidrógeno en solución acuosa</b> con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno	1613	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cianuro de hidrógeno en solución alcohólica</b> , con un máximo del 45% de cianuro de hidrógeno	3294	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cianuro de hidrógeno estabilizado</b> con menos del 3% de agua	1051	6.1	3			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cianuro de hidrógeno estabilizado</b> con menos del 3% de agua y absorbido en una materia porosa inerte	1614	6.1				A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cianuro de hidrógeno inestable	PROHIBIDO											
<b>Cianuro de mercurio</b>	1636	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cianuro de mercurio y potasio</b>	1626	6.1		Tóxico			I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Cianuro de metileno, véase <b>Malononitrilo</b>												
Cianuro de metilo, véase <b>Acetonitrilo</b>												

## 3-2-48

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cianuro de níquel</b>	1653	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Cianuro de níquel (II), véase <b>Cianuro de níquel</b>												
<b>Cianuro de plata</b>	1684	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cianuro de plomo</b>	1620	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Cianuro de plomo (II), véase <b>Cianuro de plomo</b>												
<b>Cianuro de potasio en solución</b>	3413	6.1		Tóxico		A3	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L
<b>Cianuro de potasio sólido</b>	1680	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Cianuro de sodio en solución</b>	3414	6.1		Tóxico		A3	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L
<b>Cianuro de sodio sólido</b>	1689	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Cianuro de tetrametileno, véase <b>Adiponitrilo</b>												
<b>Cianuros de bromobencilo líquidos</b>	1694	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A29	I	E0	PROHIBIDO		658	30 L
<b>Cianuros de bromobencilo sólidos</b>	3449	6.1		Tóxico		A29	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Cianuros en solución, n.e.p.*</b>	1935	6.1		Tóxico		A3	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 661 663	30 L 60 L 220 L
<b>Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p.*</b>	1588	6.1		Tóxico	US 4	A3 A13	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Cianuros orgánicos inflamables tóxicos, n.e.p., véase <b>Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.</b>												
Cianuros orgánicos tóxicos inflamables, n.e.p., véase <b>Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.</b>												

## Capítulo 2

3-2-49

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cianuros orgánicos tóxicos, n.e.p., véase <b>Gasolina</b> (ONU 1203) o <b>Nafta</b> (ONU 1203) o <b>Carburante para motores</b> (ONU 1203)												
<b>Ciclobutano</b>	2601	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>1,5,9-Ciclododecatrieno</b>	2518	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Cicloheptano</b>	2241	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Cicloheptatrieno-1,3,5, véase <b>Cicloheptatrieno</b>												
<b>Cicloheptatrieno</b>	2603	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Ciclohepteno</b>	2242	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Ciclohexadieno-1,4-diona, véase <b>Benzoquinona</b>												
<b>Ciclohexano</b>	1145	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Ciclohexanol, véase <b>Ciclohexilmercaptano</b>												
<b>Ciclohexanona</b>	1915	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Ciclohexeniltriclorosilano</b>	1762	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Ciclohexeno</b>	2256	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Ciclohexilamina</b>	2357	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Ciclohexilmercaptano</b>	3054	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Ciclohexiltriclorosilano</b>	1763	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Ciclonita desensibilizada</b>	0483	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclonita humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0072	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	



3-2-50

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ciclonita y ciclotetramilentetranitramina desensibilizadas, mezcla de,</b> con un mínimo del 10%, en masa, de flemador	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclonita y ciclotetramilentetranitramina humedecidas, mezcla de,</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclooctadienos</b>	2520	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Ciclooctatetreno</b>	2358	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Ciclopentano</b>	1146	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Ciclopentanol</b>	2244	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Ciclopentanona</b>	2245	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Ciclopenteno</b>	2246	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Ciclopropano</b>	1027	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Ciclotetramilentetranitramina desensibilizada</b>	0484	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclotetramileno-tetranitramina humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0226	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Ciclotetramilentetranitramina (seca o sin flemador) (HMX)	PROHIBIDO											
<b>Ciclotrimetilentrinitramina desensibilizada</b>	0483	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclotrimetilentrinitramina humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0072	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetramilentetranitramina desensibilizadas, mezcla de,</b> con un mínimo del 10%, en masa, de flemador	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetramilentetranitramina humedecidas, mezcla de,</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-51

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cimeno</b>	2046	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Cimol, véase <b>Cimeno</b>												
Cinameno, véase <b>Estireno monómero estabilizado</b>												
Cinamol, véase <b>Estireno monómero estabilizado</b>												
Cinc, cenizas de, véase <b>Cenizas de cinc</b>												
<b>Cinc, cenizas de</b>	1435	4.3		Peligroso mojado		A3	III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
<b>Cinc en polvo</b>	1436	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 483 486	15 kg 15 kg 25 kg	488 490 491	15 kg 50 kg 100 kg
Cineno, véase <b>Dipenteno</b>												
<b>Circonio, desechos de</b>	1932	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Circonio en polvo, humedecido</b> con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones	1358	4.1		Sólido inflamable		A35	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Circonio en polvo seco</b>	2008	4.2		Combustión espontánea		A3	I II III	E2 E1	PROHIBIDO 467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
<b>Circonio en suspensión en un líquido inflamable</b>	1308	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 2	A1 A3 A108	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Circonio seco</b> , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 18 micrones)	2009	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	469	25 kg	471	100 kg
<b>Circonio seco</b> , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 254 micrones, pero mínimo de 18 micrones)	2858	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Cloral anhidro estabilizado</b>	2075	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Clorato amónico	PROHIBIDO											
Clorato cúprico, véase <b>Clorato de cobre</b> (ONU 2721)												

## 3-2-52

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Clorato de bario en solución	3405	5.1	6.1	Comburente y Tóxico		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551 Y541	2,5 L 1 L		
Clorato de bario, sólido	1445	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
Clorato de calcio	1452	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de calcio en solución acuosa	2429	5.1		Comburente		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551 Y541	2,5 L 1 L		
Clorato de cinc	1513	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de cobre	2721	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de cobre (II), véase Clorato de cobre												
Clorato de estroncio	1506	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de hidracina	PROHIBIDO											
Clorato de magnesio	2723	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de potasio	1485	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de potasio en solución acuosa	2427	5.1		Comburente		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551 Y541	2,5 L 1 L		
Clorato de sodio	1495	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Clorato de sodio en solución acuosa	2428	5.1		Comburente		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551 Y541	2,5 L 1 L		
Clorato de talio (I), véase Clorato de talio												
Clorato de talio	2573	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
Clorato potásico en mezcla con aceite mineral, véase Explosivos para voladuras, tipo C												
Cloratos inorgánicos, n.e.p.*	1461	5.1		Comburente		A171	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg

## Capítulo 2

3-2-53

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	3210	5.1		Comburente		A3 A171	II	E2	550	1 L	554	5 L	
									Y540	0,5 L		555	30 L
									551 Y541	2,5 L 1 L			
Clorato sódico en mezcla con dinitrotolueno, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo C</b>													
<b>Cloratos y cloruro de magnesio en solución</b>	3407	5.1		Comburente		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L	
									Y540	0,5 L		555	30 L
									551 Y541	2,5 L 1 L			
Clorato talioso, véase <b>Clorato de talio</b>													
<b>Clorato y cloruro de magnesio, mezcla sólida de</b>	1459	5.1		Comburente		A3	II	E2	558	5 kg	562	25 kg	
									Y544	2,5 kg		563	100 kg
									559 Y546	25 kg 10 kg			
<b>Clorhidrato de anilina</b>	1548	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg	
<b>Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina en solución</b>	3410	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L	
<b>Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina, sólido</b>	1579	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg	
<b>Clorhidrato de nicotina en solución</b>	1656	6.1		Tóxico	US 4	A3 A6	II	E4	654	5 L	662	60 L	
									Y641	1 L		663	220 L
									655 Y642	60 L 2 L			
<b>Clorhidrato de nicotina líquido</b>	1656	6.1		Tóxico	US 4	A3 A6	II	E4	654	5 L	662	60 L	
									Y641	1 L		663	220 L
									655 Y642	60 L 2 L			
<b>Clorhidrato de nicotina sólido</b>	3444	6.1		Tóxico		A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg	
<b>Clorhidrina propilénica</b>	2611	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L	
<b>Clorito de calcio</b>	1453	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg	
Clorito de plata (seco)	PROHIBIDO												
<b>Clorito de sodio</b>	1496	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg	
<b>Clorito en solución</b>	1908	8		Corrosivo		A3	II	E2	851	1 L	855	30 L	
									Y840	0,5 L		856	60 L
									852 Y841	5 L 1 L			
<b>Cloritos inorgánicos, n.e.p.*</b>	1462	5.1		Comburente		A172	II	E2	558	5 kg	562	25 kg	
									Y544	2,5 kg			

## 3-2-54

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cloro</b>	1017	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cloroacetaldehído, véase <b>2-Cloroetanal</b>												
<b>Cloroacetato de etilo</b>	1181	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloroacetato de isopropilo</b>	2947	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Cloroacetato de metilo</b>	2295	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroacetato de sodio</b>	2659	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Cloroacetato de vinilo</b>	2589	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloroacetofenona líquida</b>	3416	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		661	60 L
<b>Cloroacetofenona sólida</b>	1697	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		676	100 kg
<b>Cloroacetona estabilizada</b>	1695	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cloroacetona (no estabilizada)	PROHIBIDO											
<b>Cloroacetónitrilo</b>	2668	6.1	3		AU 1 CA 7 NL 1 US 3		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloro adsorbido</b>	3520	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroanilinas líquidas</b>	2019	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloroanilinas sólidas</b>	2018	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cloroanisidinas</b>	2233	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Clorobenceno</b>	1134	3		Líquido inflamable	US 4		III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L

## Capítulo 2

3-2-55

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Clorobenzotrifluoruros</b>	2234	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
1-Cloro-3-bromopropano, véase <b>1-Bromo-3-cloropropano</b>												
Clorobromuro de trimetileno, véase <b>1-Bromo-3-cloropropano</b>												
1-Clorobutano, véase <b>Clorobutanos</b>												
2-Clorobutano, véase <b>Clorobutanos</b>												
<b>Clorobutanos</b>	1127	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Clorocarbonato de alilo, véase <b>Cloroformiato de alilo</b>												
Clorocarbonato de bencilo, véase <b>Cloroformiato de bencilo</b>												
Clorocarbonato de etilo, véase <b>Cloroformiato de etilo</b>												
Clorocarbonato de metilo, véase <b>Cloroformiato de metilo</b>												
<b>Clorocresoles en solución</b>	2669	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Clorocresoles sólidos</b>	3437	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Clorodifluometano</b>	1018	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>1-Cloro-1,1-difluoretano</b>	2517	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Clorodifluorobromometano</b>	1974	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Clorodifluorometano y cloropentafluoroetano, mezcla de,</b> de punto de ebullición constante, con alrededor del 49% de clorodifluorometano	1973	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
3-Cloro-1,2-dihidroxiopropano, véase <b>Glicerol-alfa-monoclorhidrina</b>												
<b>Clorodinitrobencenos líquidos</b>	1577	6.1		Tóxico		A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Clorodinitrobencenos sólidos</b>	3441	6.1		Tóxico		A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>2-Cloroetanal</b>	2232	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cloroetano, véase <b>Cloruro de etilo</b>												

## 3-2-56

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2-Cloroetanol, véase <b>Etilenclorhidrina</b>												
Cloroetanonitrilo, véase <b>Cloroacetnitrilo</b>												
<b>Clorofeniltriclorosilano</b>	1753	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Clorofenolatos líquidos</b>	2904	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Clorofenolatos sólidos</b>	2905	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Clorofenoles líquidos</b>	2021	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Clorofenoles sólidos</b>	2020	6.1		Tóxico	US 4	A25	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Cloroformiato de alilo</b>	1722	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroformiato de bencilo</b>	1739	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Cloroformiato de n-butilo</b>	2743	6.1	3 8				II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroformiato de ciclobutilo</b>	2744	6.1	3 8	Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cloroformiato de clorometilo</b>	2745	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cloroformiato de 2-etilhexilo</b>	2748	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cloroformiato de etilo</b>	1182	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroformiato de fenilo</b>	2746	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y641	1 L 1 L	660	30 L
<b>Cloroformiato de isopropilo</b>	2407	6.1	3 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroformiato de metilo</b>	1238	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloroformiato de n-propilo</b>	2740	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

Capítulo 2

3-2-57

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cloroformiato de terc-butil-ciclohexilo</b>	2747	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Cloroformiatos tóxicos corrosivos, n.e.p.*</b>	3277	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cloroformiatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*</b>	2742	6.1	3 8	Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cloroformo</b>	1888	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	680 Y680	60 L 2 L	680	220 L
Clorometano, véase <b>Cloruro de metilo</b>												
2-Cloro-2-metilbutano, véase <b>Cloruro de amilo</b>												
1-Cloro-3-metilbutano, véase <b>Cloruro de amilo</b>												
<b>Clorometil etil éter</b>	2354	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
Clorometil metil éter, véase <b>Metil clorometil éter</b>												
3-Cloro-2-metil-1-propeno, véase <b>Cloruro de metilalilo</b>												
<b>Cloronitroanilinas</b>	2237	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Cloronitrobenzenos líquidos</b>	3409	6.1		Tóxico		A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloronitrobenzenos sólidos</b>	1578	6.1		Tóxico		A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cloronitrotoluenos líquidos</b>	2433	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Cloronitrotoluenos sólidos</b>	3457	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Cloropentafluoretano</b>	1020	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Cloropicrina</b>	1580	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloropicrina en mezcla, n.e.p.*</b>	1583	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3 A137	I II III		PROHIBIDO PROHIBIDO PROHIBIDO		PROHIBIDO PROHIBIDO PROHIBIDO	
<b>Cloropicrina y bromuro de metilo, mezcla de, con más del 2% de cloropicrina</b>	1581	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## 3-2-58

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cloropicrina y cloruro de metilo, mezcla de</b>	1582	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>2-Cloropiridina</b>	2822	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloropreno estabilizado</b>	1991	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A209	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
Cloropreno no estabilizado	PROHIBIDO											
<b>1-Cloropropano</b>	1278	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		364	60 L
<b>2-Cloropropano</b>	2356	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
3-Cloro-1,2-propanodiol, véase <b>Glicerol-alfa-monoclorhidrina</b>												
<b>3-Cloropropanol-1</b>	2849	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
3-Cloropropeno, véase <b>Cloruro de alilo</b>												
<b>2-Cloropropeno</b>	2456	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
alfa-Cloropropionato de etilo, véase <b>2-Cloropropionato de etilo</b>												
<b>2-Cloropropionato de etilo</b>	2935	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
alfa-Cloropropionato de isopropilo, véase <b>2-Cloropropionato de isopropilo</b>												
<b>2-Cloropropionato de isopropilo</b>	2934	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
alfa-Cloropropionato de metilo, véase <b>2-Cloropropionato de metilo</b>												
<b>2-Cloropropionato de metilo</b>	2933	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p.</b>	2986	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Clorosilanos corrosivos, n.e.p.</b>	2987	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L

## Capítulo 2

3-2-59

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Clorosilanos, inflamables, corrosivos, n.e.p.</b>	2985	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		377	5 L
<b>Clorosilanos que reaccionan con el agua, inflamables, corrosivos, n.e.p.</b>	2988	4.3	3 8	Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo			I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p.*</b>	3361	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		681	30 L
<b>Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*</b>	3362	6.1	3 8	Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		681	30 L
<b>1-Cloro-1,2,2,2-tetrafluoroetano</b>	1021	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Clorotioformiato de etilo</b>	2826	8	3				II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Clorotoluenos</b>	2238	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Clorotoluidinas líquidas</b>	3429	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Clorotoluidinas sólidas</b>	2239	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Clorotrifluometano</b>	1022	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>1-Cloro-2,2,2-trifluoroetano</b>	1983	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Clorotrifluoroetileno, véase <b>Trifluoroetileno estabilizado (ONU 1082)</b>												
<b>Clorotrifluorometano y trifluorometano, mezcla azeotrópica de, con aproximadamente el 60% de clorotrifluorometano</b>	2599	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Cloruro antimoniaco, véase <b>Tricloruro de antimonio</b>												
Cloruro arsenioso, véase <b>Tricloruro de arsénico</b>												
Cloruro bórico, véase <b>Tricloruro de boro</b>												
<b>Cloruro cianúrico</b>	2670	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Cloruro de acetilo</b>	1717	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Cloruro de alilo</b>	1100	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Cloruro de aluminio anhidro</b>	1726	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Cloruro de aluminio en solución</b>	2581	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Cloruro de amilo</b>	1107	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## 3-2-60

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cloruro de anilina, véase <b>Clorhidrato de anilina</b>												
<b>Cloruro de anisoilo</b>	1729	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Cloruro de arsénico, véase <b>Tricloruro de arsénico</b>												
Cloruro de benenodiazonio (seco)	PROHIBIDO											
<b>Cloruro de bencenosulfonilo</b>	2225	8		Corrosivo	US 4		III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Cloruro de bencilideno</b>	1886	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Cloruro de bencilo</b>	1738	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653	1 L	660	30 L
<b>Cloruro de benzoilo</b>	1736	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de bromo</b>	2901	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cloruro de n-butilo, véase <b>Clorobutanos</b>												
<b>Cloruro de butirilo</b>	2353	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Cloruro de butiroilo, véase <b>Cloruro de butirilo</b>												
Cloruro de carbonilo, véase <b>Fosgeno</b>												
<b>Cloruro de cianógeno, estabilizado</b>	1589	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A209			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de cinc anhidro</b>	2331	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Cloruro de cinc en solución</b>	1840	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Cloruro de cloroacetilo</b>	1752	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de cobre</b>	2802	8		Corrosivo	US 4		III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Cloruro de 2-diazo-1-naftol-5-sulfonilo	PROHIBIDO											
Cloruro de 2-diazo-1-naftol-4-sulfonilo	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-61

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cloruro de dicloroacetilo</b>	1765	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de dietilfosforilo</b>	2751	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de dimetilcarbamoilo</b>	2262	8		Corrosivo	US 4		II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de dimetiltiofosforilo</b>	2267	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
Cloruro de estaño anhidro, véase <b>Cloruro estánnico anhidro</b>												
Cloruro de estaño (IV) anhidro, véase <b>Cloruro estánnico anhidro</b>												
<b>Cloruro de estaño(IV) anhidro</b>	1827	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de estaño(IV) pentahidratado</b>	2440	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Cloruro de estaño pentahidrato, véase <b>Cloruro estánnico pentahidrato</b>												
Cloruro de estaño (IV) pentahidrato, véase <b>Cloruro estánnico pentahidrato</b>												
Cloruro de etilideno, véase <b>1-1-Dicloroetano</b>												
<b>Cloruro de etilo</b>	1037	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Cloruro de fenilacetilo</b>	2577	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de fenilcarbilamina</b>	1672	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Cloruro de fosforilo, véase <b>Oxicloruro de fósforo</b>												
Cloruro de fósforo, véase <b>Tricloruro de fósforo</b>												
<b>Cloruro de fumarilo</b>	1780	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de hidrógeno anhidro</b>	1050	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de hidrógeno líquido refrigerado</b>	2186	2.3	8						PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-62

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cloruro de hierro anhidro, véase <b>Cloruro férrico anhidro</b>												
Cloruro de hierro (III) anhidro, véase <b>Cloruro férrico anhidro</b>												
<b>Cloruro de hierro(III) anhidro</b>	1773	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Cloruro de hierro en solución, véase <b>Cloruro férrico en solución</b>												
<b>Cloruro de hierro(III) en solución</b>	2582	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Cloruro de isobutirilo</b>	2395	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Cloruro de isopropilo, véase <b>2-Cloropropano</b>												
<b>Cloruro de mercurio (II)</b>	1624	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cloruro de mercurio y amonio</b>	1630	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cloruro de metanosulfonilo</b>	3246	6.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de metilalilo</b>	2554	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Cloruro de metileno, véase <b>Diclorometano</b>												
Cloruro de metilo y cloruro de metilo en mezcla, véase <b>Mezcla de cloruro de metilo y cloruro de metileno</b>												
<b>Cloruro de metilo</b>	1063	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	100 kg
Cloruro de metilo y cloropicrina en mezcla, véase <b>Mezcla de cloropicrina y cloruro de metilo</b>												
<b>Cloruro de metilo y cloruro de metileno, mezcla de</b>	1912	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A52		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Cloruro de nitrosilo</b>	1069	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de picrilo</b>	0155	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-63

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Cloruro de picrilo humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3365	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Cloruro de pirocloruro</b>	1817	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Cloruro de pivaloilo, véase <b>Cloruro de trimetilacetilo</b>												
Cloruro de plomo sólido, véase <b>Compuesto de plomo soluble, n.e.p.</b>												
Cloruro de propilo, véase <b>1-Cloropropano</b>												
<b>Cloruro de propionilo</b>	1815	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Cloruro de silicio, véase <b>Tetracloruro de silicio</b>												
<b>Cloruro de sulfurilo</b>	1834	6.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de tiosforilo</b>	1837	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Cloruro de tionilo</b>	1836	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de tricloroacetilo</b>	2442	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de trifluoroacetilo</b>	3057	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de trimetilacetilo</b>	2438	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cloruro de valerilo</b>	2502	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Cloruro de vinilideno estabilizado</b>	1303	3		Líquido inflamable		A209	I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Cloruro de vinilo estabilizado</b>	1086	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg

## 3-2-64

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Cloruro magnésico y clorato magnésico en mezcla, véase <b>Mezcla sólida de cloratos y cloruro magnésico</b> (ONU 1459) o <b>Cloratos y cloruro de magnesio en solución</b> (ONU 3407)												
Cloruro mercurioso, véase <b>Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.</b> (ONU 2025)												
<b>Cloruros de azufre</b>	1828	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Cloruros de clorobencilo, líquidos</b>	2235	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Cloruros de clorobencilo, sólidos</b>	3427	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Cobalto trinitroamina	PROHIBIDO											
Coca de levante, véase <b>Toxinas extraídas de un medio vivo, n.e.p.</b>												
<b>Cohetes</b> con cabeza inerte†	0183	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con cabeza inerte†	0502	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga explosiva†	0180	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga explosiva†	0181	1.1E							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga explosiva	0182	1.2E							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga explosiva†	0295	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga expulsora†	0436	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga expulsora†	0437	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes</b> con carga expulsora†	0438	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Cohetes de combustible líquido</b> con carga explosiva†	0397	1.1J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes de combustible líquido</b> con carga explosiva†	0398	1.2J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes lanzacabos</b> †	0238	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Cohetes lanzacabos</b> †	0240	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Cohetes lanzacabos</b> †	0453	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Cohetes, motores de, véase <b>Motores de cohete</b>												
<b>Colorante líquido corrosivo, n.e.p.*</b>	2801	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855	2,5 L 30 L 60 L

## Capítulo 2

3-2-65

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Colorante líquido tóxico, n.e.p.*</b>	1602	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II		654	5 L	662	60 L
							III		Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
								Y642	2 L			
Colorante, n.e.p., y materia intermedia para colorante, n.e.p., líquido inflamable, véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b>												
<b>Colorante sólido corrosivo, n.e.p.*</b>	3147	8		Corrosivo		A3	I	E0	858	1 kg	862	25 kg
							II	E2	859	15 kg	863	50 kg
							III	E1	Y844	5 kg		
									860	25 kg	864	100 kg
								Y845	5 kg			
<b>Colorante sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3143	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
								Y645	10 kg			
<b>Combustible para motores diesel</b>	1202	3		Líquido inflamable		A3	III	E1	355	60 L	366	220 L
Combustible para reactores, véase <b>Carburantes para motores de turbina de aviación</b>									Y344	10 L		
<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0382	1.2B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0383	1.4B		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0384	1.4S		Explosivo 1.4		A62 A165		E0	101	25 kg	101	100 kg
<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0461	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ Componentes de sistemas de combustible [comprendidas las unidades de regulación de combustible (FCU), carburadores, tuberías de alimentación de combustible y bombas de alimentación de combustible], véase <b>Mercancías peligrosas en aparatos o Mercancías peligrosas en artículos o Mercancías peligrosas en maquinarias (ONU 3363)</b>												
Composición B, véase <b>Hexólita</b>												
<b>Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.*</b>	3280	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
						A137			Y641	1 L		
							III	E1	655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		



## 3-2-66

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Compuesto organoarsenical, sólido, n.e.p.*</b>	3465	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
								Y645	10 kg			
<b>Compuesto organofosforado líquido tóxico, n.e.p.*</b>	3278	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
						A6			Y641	1 L		
						A137	III	E1	655	60 L	663	220 L
								Y642	2 L			
<b>Compuesto organofosforado sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3464	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
						A6			Y644	1 kg		
							III	E1	670	100 kg	677	200 kg
								Y645	10 kg			
<b>Compuesto organofosforado tóxico, inflamable, n.e.p.*</b>	3279	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A4	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A6	II	E4	654	5 L	662	60 L
						A137			Y641	1 L		
<b>Compuesto organometálico líquido tóxico, n.e.p.*</b>	3282	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
								Y642	2 L			
<b>Compuesto organometálico sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3467	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg		
								670	100 kg	677	200 kg	
								Y645	10 kg			
<b>Compuesto plástico para moldeo, en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables</b>	3314	9		Varias		A38	III	E1	957	100 kg	957	200 kg
<b>Condensador asimétrico (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)</b>	3508	9		Varias		A196		E0	971	Sin limitación	971	Sin limitación
<b>Condensador eléctrico de doble capa (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)</b>	3499	9		Varias		A186		E0	971	Sin limitación	971	Sin limitación
Condensados de hidrocarburos†, véase <b>Hidrocarburos líquidos, n.e.p.</b>												
<b>Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras†</b>	0360	1.1B								PROHIBIDO	PROHIBIDO	
<b>Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras†</b>	0361	1.4B		Explosivo 1.4				E0		PROHIBIDO	131	75 kg
<b>Conjuntos de detonadores, no eléctricos para voladuras</b>	0500	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	131	25 kg	131	100 kg

## Capítulo 2

3-2-67

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Copra †</b>	1363	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
Coque caliente		PROHIBIDO										
Cordita, véase <b>Pólvora sin humo</b>												
Corrosivos, véase <b>Líquido corrosivo</b> , etc., o <b>Sólido corrosivo</b> , etc.												
<b>Cortacables con carga explosiva †</b>	0070	1.4S		Explosivo 1.4				E0	134	25 kg	134	100 kg
Cortacables explosivos, véase <b>Cizallas pirotécnicas</b>												
Cosméticos corrosivos líquidos, n.e.p., véase <b>Líquido corrosivo, n.e.p.</b>												
Cosméticos corrosivos sólidos, n.e.p., véase <b>Sólido corrosivo, n.e.p.</b>												
Cosméticos inflamables líquidos, n.e.p., véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b> o <b>Productos de perfumería</b>												
Cosméticos inflamables sólidos, n.e.p., véase <b>Sólido inflamable, inorgánico, n.e.p.</b> u <b>orgánico, n.e.p.</b>												
Cosméticos, materias oxidantes para, n.e.p., véase <b>Líquido/Sólido comburente, n.e.p.*</b>												
Cosméticos, n.e.p., véase <b>Artículo de consumo</b> , etc.												
Creosota, véase <b>Líquido tóxico orgánico, n.e.p.</b>												
<b>Cresoles líquidos</b>	2076	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
<b>Cresoles sólidos</b>	3455	6.1	8	Tóxico y Corrosivo			II	E4	668 Y644	15 kg 1 kg	675	50 kg
<b>Criptón comprimido</b>	1056	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Criptón líquido refrigerado</b>	1970	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
Crisotilo, véase <b>Asbesto crisotilo</b> (ONU 2590), etc.												
Crocidolita, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212)												

## 3-2-68

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Crotonaldehído</b>	1143	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Crotonaldehído estabilizado</b>	1143	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Crotonato de etilo</b>	1862	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Crotonileno</b>	1144	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
Cumeno, véase <b>Isopropilbenceno</b>												
<b>Cuprietilendiamina en solución</b>	1761	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Cuprocianuro de potasio</b>	1679	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Cuprocianuro de sodio en solución</b>	2317	6.1		Tóxico			I	E5	652	1 L	658	30 L
<b>Cuprocianuro de sodio sólido</b>	2316	6.1		Tóxico			I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>D</b>												
Deanol, véase <b>2-Dimetilaminoetanol</b> (ONU 2051)												
<b>Decaborano</b>	1868	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		448	50 kg
<b>Decahidronaftaleno</b>	1147	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Decalina, véase <b>Decahidronaftaleno</b>												
<b>n-Decano</b>	2247	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
≠ <b>Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves</b> (con mezclas de hidrazina anhidra e hidrazina de metilo) (carburante M86)	3165	3	6.1 8	Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A48		E0	PROHIBIDO		372	42 L
<b>Desechos (bio)médicos, n.e.p.</b>	3291	6.2		Infecioso		A117		E0	621	Sin limitación	621	Sin limitación
<b>Desechos clínicos sin especificar, n.e.p.</b>	3291	6.2		Infecioso		A117		E0	621	Sin limitación	621	Sin limitación

## Capítulo 2

3-2-69

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Desechos de caucho</b> en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45%	1345	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Desechos de lana, húmedos</b>	1387	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos de pescado estabilizados</b>	2216	9			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos de pescado no estabilizados</b>	1374	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos grasientos de algodón</b>	1364	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos médicos, de Categoría A, que afectan a las personas, sólidos</b>	3549	6.2				A2 A218		E0	PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos médicos, de Categoría A, que afectan a los animales únicamente, sólidos</b>	3549	6.2				A2 A218		E0	PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desechos médicos, n.e.p.</b>	3291	6.2		Infecioso		A117		E0	621	Sin limitación	621	Sin limitación
<b>Desechos médicos regulados, n.e.p.</b>	3291	6.2		Infecioso		A117		E0	621	Sin limitación	621	Sin limitación
<b>Desechos textiles húmedos</b>	1857	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p.*</b>	1903	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855 856	2,5 L 30 L 60 L
<b>Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.*</b>	3142	6.1		Tóxico		A3 A4	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L

## 3-2-70

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
<b>Desinfectante sólido tóxico, n.e.p.*</b>	1601	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg		
								A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
									III	E1	Y644	1 kg		
											670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg				
<b>Destilados de alquitrán de hulla inflamables</b>	1136	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353	5 L	364	60 L		
									III	E1	Y341	1 L		
											355	60 L	366	220 L
									Y344	10 L				
<b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>	1268	3		Líquido inflamable		A3	I	E3	351	1 L	361	30 L		
									II	E2	353	5 L	364	60 L
											Y341	1 L		
											355	60 L	366	220 L
									Y344	10 L				
≠ <b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras†	0030	1.1B				A226			PROHIBIDO		PROHIBIDO			
≠ <b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras†	0255	1.4B		Explosivo 1.4		A226		E0	PROHIBIDO		131	75 kg		
≠ <b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras†	0456	1.4S		Explosivo 1.4		A165 A226		E0	131	25 kg	131	100 kg		
≠ <b>Detonadores, electrónicos</b> programables para voladuras	0511	1.1B				A226		E0	PROHIBIDO		PROHIBIDO			
≠ <b>Detonadores, electrónicos</b> programables para voladuras	0513	1.4S		Explosivo 1.4		A165 A226		E0	131	25 kg	131	100 kg		
≠ <b>Detonadores, electrónicos programables</b> para voladuras	0512	1.4B		Explosivo 1.4		A226		E0	PROHIBIDO		131	75 kg		
<b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras†	0029	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO			
<b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras†	0267	1.4B		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		131	75 kg		
<b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras†	0455	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	131	25 kg	131	100 kg		
<b>Detonadores para municiones</b> †	0073	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO			
<b>Detonadores para municiones</b> †	0364	1.2B							PROHIBIDO		PROHIBIDO			
<b>Detonadores para municiones</b> †	0365	1.4B		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		133	75 kg		
<b>Detonadores para municiones</b> †	0366	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	133	25 kg	133	100 kg		
<b>Deuterio comprimido</b>	1957	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg		
<b>Diacetonolcohol</b>	1148	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353	5 L	364	60 L		
									III	E1	Y341	1 L		
											355	60 L	366	220 L
									Y344	10 L				

## Capítulo 2

3-2-71

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Dialilamina</b>	2359	3	6.1 8	Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Dialil éter</b>	2360	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Diamida de magnesio</b>	2004	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Di-n-amilamina</b>	2841	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			III	E1	355 Y343	60 L 2 L	366	220 L
<b>4,4'-Diaminodifenilmetano</b>	2651	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
1,2-Diaminoetano, véase <b>Etilendiamina</b>												
Diaminopropilamina, véase <b>3,3'-Iminodipropilamina</b>												
Diazida del ácido hidracinodicarbónico dicarbónico	PROHIBIDO											
Diazida de p-xililo	PROHIBIDO											
p-Diazidobenceno	PROHIBIDO											
1,2-Diazidoetano	PROHIBIDO											
1,1'-Diazoaminonaftaleno	PROHIBIDO											
Diazoaminotetrazol (seco)	PROHIBIDO											
Diazodifenilmetano	PROHIBIDO											
<b>Diazodinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0074	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Diazodinitrofenol (seco)	PROHIBIDO											
1,3-Diazopropano	PROHIBIDO											
<b>Dibencildiclorosilano</b>	2434	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
Dibenzopiridina, véase <b>Acridina</b>												
<b>Diborano</b>	1911	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dibromoacetileno	PROHIBIDO											
<b>1,2-Dibromo-3-butanona</b>	2648	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
1,2-Dibromo-3-cloropropano, véase <b>Dibromocloropropanos</b>												

## 3-2-72

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Dibromocloropropanos</b>	2872	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dibromodifluometano</b>	1941	9		Varias			III	E1	964 Y964	100 L 30 kg B	964	220 L
<b>Dibromometano</b>	2664	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dibromuro de etileno</b>	1605	6.1			US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dibromuro de etileno y bromuro de metilo en mezcla líquida, véase <b>Mezcla de bromuro de metilo y dibromuro de etileno, líquida</b>												
Dibromuro de metileno, véase <b>Dibromometano</b>												
<b>Di-n-butilamina</b>	2248	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
2-Dibutilaminoetanol, véase <b>Dibutilaminoetanol</b>												
N,N-Di-n-butilaminoetanol, véase <b>Dibutilaminoetanol</b>												
<b>Dibutilaminoetanol</b>	2873	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dibutil éteres</b>	1149	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Diceteno estabilizado</b>	2521	6.1	3			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
1,4-Dicianobutano, véase <b>Adiponitrilo</b>												
Dicianocuprato potásico (I), véase <b>Cuprocianuro potásico</b>												
Dicianocuprato sódico (I) en solución, véase <b>Cuprocianuro sódico en solución</b>												
Dicianocuprato sódico sólido (I), véase <b>Cuprocianuro sódico sólido</b>												
Dicicloheptadieno, véase <b>Biciclo [2-2-1] hepta-2,5-dieno estabilizado o 2,5-Norbormadieno estabilizado</b>												
<b>Diciclohexilamina</b>	2565	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Diciclopentadieno</b>	2048	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
alfa-Diclorhidrina, véase <b>1,3-Dicloro-2-propanol</b>												

Capítulo 2

3-2-73

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Dicloroacetato de metilo</b>	2299	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Dicloroacetileno	PROHIBIDO											
<b>1,3-Dicloroacetona</b>	2649	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Dicloroanilinas líquidas</b>	1590	6.1		Tóxico		A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Dicloroanilinas sólidas</b>	3442	6.1		Tóxico		A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
N,N'-Dicloroazodicarbonamida (sales de) (secas)	PROHIBIDO											
<b>o-Diclorobenceno</b>	1591	6.1		Tóxico	US 4	A113	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Diclorodifluometano</b>	1028	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Diclorodifluometano y óxido de etileno en mezclas, véase <b>Mezcla de óxido de etileno y diclorodifluometano</b> , etc.												
<b>Diclorodifluoro-metano y difluoroetano, mezcla azeotrópica de</b> , con aproximadamente el 74% de diclorodifluorometano	2602	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
1,2-Dicloroetano, véase <b>Dicloruro de etileno</b>												
<b>1,1-Dicloroetano</b>	2362	3		Líquido inflamable	US 4		II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>1,2-Dicloroetileno</b>	1150	3		Líquido inflamable	US 4		II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Di(2-cloroetil) éter, véase <b>Éter 2,2'-Diclorodietílico</b>												
<b>Diclorofenilfosfano</b>	2798	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
Diclorofenilisocianato, véase <b>Cloruro de fenilcarbilamina</b>												
<b>Diclorofeniltriclorosilano</b>	1766	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
Diclorofenoles, véase <b>Clorofenoles</b> , líquidos o sólidos, etc.												
<b>Diclorofluometano</b>	1029	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg



## 3-2-74

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Diclorometano</b>	1593	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>1,1-Dicloro-1-nitroetano</b>	2650	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Dicloropentanos</b>	1152	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>1,2-Dicloropropano</b>	1279	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>1,3-Dicloro-2-propanol</b>	2750	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
1,3-Dicloro-2-propanona, véase <b>1,3-Dicloroacetona</b>												
<b>Dicloropropenos</b>	2047	3		Líquido inflamable	US 4	A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Diclorosilanos</b>	2189	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dicloro-s-triazina-2,4,6-triona, véase <b>Ácido dicloroisocianúrico seco</b> o <b>Ácido dicloroisocianúrico, sales de</b>												
<b>1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano</b>	1958	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Diclorovinilcloroarsina	PROHIBIDO											
Dicloruro de azufre, véase <b>Cloruros de azufre</b>												
<b>Dicloruro de etileno</b>	1184	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	US 4		II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
Dicloruro de fumarilo, véase <b>Cloruro de fumarilo</b>												
Dicloruro de propileno, véase <b>1,2-Dicloropropano</b>												
<b>Dicromato de amonio</b>	1439	5.1		Comburente	US 4		II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>1,2-Di-(dimetilamino)etano</b>	2372	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
2,2-Di-(4,4-di-terc-butil peroxiciclohexil) propano, con más del 42% de sólido inerte	PROHIBIDO											
<b>Dietilamina</b>	1154	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo	US 4		II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>2-Dietilaminoetanol</b>	2686	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L

## Capítulo 2

3-2-75

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>3-Dietilaminopropilamina</b>	2684	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>N,N-Dietilanilina</b>	2432	6.1		Tóxico		A113	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dietilbenceno</b>	2049	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Dietilcarbinol, véase <b>Pentanoles</b> (ONU 1105)												
<b>Dietilcetona</b>	1156	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Dietilcinc, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												
<b>Dietildiclorosilano</b>	1767	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
Dietilendiamina, véase <b>Piperacina</b>												
<b>Dietilentriamina</b>	2079	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
N,N-Dietiletanolamina, véase <b>2-Dietilaminoetanol</b>												
<b>Dietileterato de trifluoruro de boro</b>	2604	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
<b>N-N-Dietiletildiamina</b>	2685	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Dietilsulfuro</b>	2375	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
1,1-Dietoxietano, véase <b>Acetal</b>												
1,2-Dietoxietano, véase <b>Éter dietílico del etilenglicol</b>												
<b>Dietoximetano</b>	2373	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>3,3-Dietoxipropeno</b>	2374	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Difenilaminocloroarsina</b>	1698	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Difenilcloroarsina líquido</b>	1699	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Difenilcloroarsina sólida</b>	3450	6.1		Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		673	50 kg
<b>Difenildiclorosilano</b>	1769	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L

## 3-2-76

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Difenilmagnesio, véase <b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3393)												
<b>Difenilos policlorados líquidos</b>	2315	9		Varias	US 4	A11	II	E2	964	100 L	964	220 L
<b>Difenilos policlorados sólidos</b>	3432	9		Varias	US 4	A11	II	E2	956	100 kg	956	200 kg
<b>Difenilos polihalogenados líquidos</b>	3151	9		Varias		A11 A95	II	E2	964	100 L	964	220 L
<b>Difenilos polihalogenados sólidos</b>	3152	9		Varias		A11 A95	II	E2	956	100 kg	956	200 kg
2,4-Difluoranilina, véase <b>Fluoranilinas</b>												
<b>1,1-Difluoretano</b>	1030	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>1,1-Difluoretileno</b>	1959	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Difluorocloroetano, véase <b>1-Cloro-1,1-Difluoretano</b>												
<b>Difluorometano</b>	3252	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Difluoruro de oxígeno comprimido</b>	2190	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dihidrofluoruro de amonio en solución</b>	2817	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Dihidroóxido de cobalto en polvo, con un contenido de partículas respirables de como mínimo el 10 %</b>	3550	6.1		Tóxico			I	E5	666	5 kg	673	50 kg
2,2-Dihidroperoxipropano de una concentración inferior al 27% con el 73% o más de sólido inerte	PROHIBIDO											
<b>2,3-Dihidropirano</b>	2376	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
1,8-Dihidroxi-2,4,5,7-tetranitro-antraquinona (ácido crisamínico)	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-77

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Di-(1-hidroxitetrazol) (seco)	PROHIBIDO											
<b>Diisobutilamina</b>	2361	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>Diisobutilcetona</b>	1157	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
alfa-Diisobutileno, véase												
<b>Diisobutileno, compuesto isómero del</b>												
<b>Diisobutileno, compuesto isómero del</b>	2050	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Diisocianato de hexametileno</b>	2281	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Diisocianato de isofoforona</b>	2290	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Diisocianato de tolueno, véase												
<b>Diisocianato de tolueno</b>	2078	6.1		Tóxico	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Diisocianato de trimetilhexametileno</b>	2328	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Diisopropilamina</b>	1158	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Dímero de la acroleína estabilizada</b>	2607	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Dimetilamina anhidra</b>	1032	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Dimetilamina en solución acuosa</b>	1160	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>2-Dimetilaminoacetnitrilo</b>	2378	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>2-Dimetilaminoetanol</b>	2051	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>N,N-Dimetilanilina</b>	2253	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Dimetilarsinato sódico, véase												
<b>Cacodilato sódico</b>												
N,N-Dimetilbencilamina, véase												
<b>Bencildimetilamina</b>												
<b>2,3-Dimetilbutano</b>	2457	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>1,3-Dimetilbutilamina</b>	2379	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L

3-2-78

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Dimetilciclohexanos</b>	2263	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>N,N-Dimetilciclohexilamina</b>	2264	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Dimetilcinc, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												
2,5-Dimetil-2,5-di-(benzoilperoxi)hexano de una concentración superior al 82%												
<b>Dimetildiclorosilano</b>	1162	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E0		PROHIBIDO	377	5 L
<b>Dimetildi toxosilano</b>	2380	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
2,5-Dimetil-2,5-dihidroperoxihexano, a más del 82% con agua												
<b>Dimetildioxanos</b>	2707	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
2,5-Dimetil-2,5-di-(terc-butilperoxi) hexino-3 de una concentración superior al 86%												
Dimetiletanolamina, véase <b>2-Dimetilaminoetanol</b>												
<b>Dimetileterato de trifluoruro de boro</b>	2965	4.3	3 8	Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo			I	E0		PROHIBIDO	480	1 L
<b>Dimetil éter (Éter dimetílico)</b>	1033	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		PROHIBIDO	200	150 kg
<b>N,N-Dimetilformamida</b>	2265	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
1,1-Dimetilhidrazina, véase <b>Dimetilhidrazina asimétrica</b>												
<b>Dimetilhidrazina asimétrica</b>	1163	6.1	3 8				I			PROHIBIDO		PROHIBIDO
<b>Dimetilhidrazina simétrica</b>	2382	6.1	3		US 4		I			PROHIBIDO		PROHIBIDO
N,N-Dimetil-4-nitrosoanilina, véase <b>p-Nitrosodimetilanilina</b>												
<b>2,2-Dimetilpropano</b>	2044	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0		PROHIBIDO	200	150 kg

## Capítulo 2

3-2-79

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>N,N-Dimetilpropilamina</b>	2266	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Dimetoxiestricnina, véase <b>Brucina</b>												
<b>1,2-Dimetoxietano</b>	2252	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>1,1-Dimetoxietano</b>	2377	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Dinamita, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo A</b>												
Dinamita gelatinosa, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo A</b>												
<b>DINGU</b>	0489	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dinitrato de 3-azido-1,2-propilenglicol	PROHIBIDO											
Dinitrato de dietanol nitrosamina (seco)	PROHIBIDO											
<b>Dinitrato de dietilenglicol desensibilizado</b> con un mínimo del 25%, en masa, de flemador no votátil insoluble en agua	0075	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dinitrato de dietilenglicol (seco)	PROHIBIDO											
Dinitrato de etanolamina	PROHIBIDO											
Dinitrato de etilenglicol	PROHIBIDO											
1,3-Dinitrato de glicerol	PROHIBIDO											
≠ <b>Dinitrato de isosorbida en mezcla</b> con un mínimo del 60% de lactosa, manosa, almidón o fosfato ácido de calcio	2907	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40 A49	II	E0	445	15 kg	448	50 kg
Dinitrato de metilenglicol	PROHIBIDO											
Dinitrilo malónico, véase <b>Malononitrilo</b>												
<b>Dinitroanilinas</b>	1596	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Dinitrobencenos líquidos</b>	1597	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dinitrobencenos sólidos</b>	3443	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Dinitroclorobencenos, véase <b>Clorodinitrobencenos líquidos</b> (ONU 1577) o <b>Clorodinitrobencenos sólidos</b> (ONU 3441)												
<b>Dinitro-o-cresol</b>	1598	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg

## 3-2-80

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Dinitro-o-cresolato de amonio en solución</b>	3424	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dinitro-o-cresolato de amonio, sólido</b>	1843	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Dinitro-o-cresolato de sodio humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	1348	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Dinitro-o-cresolato de sodio humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3369	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Dinitro-o-cresolato sódico</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua	0234	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dinitro-7,8-dimetilglicoluril (seco)	PROHIBIDO											
1,3-Dinitro-5,5-dimetilhidantoína	PROHIBIDO											
1,3-Dinitro-4,5-dinitrosobenceno	PROHIBIDO											
2,2-Dinitroetilbenceno	PROHIBIDO											
1,2'-Dinitroetano	PROHIBIDO											
1,1-Dinitroetano (seco)	PROHIBIDO											
<b>Dinitrofenol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua	0076	1.1D	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dinitrofenolatos</b> de metales alcalinos, secos o humedecidos con menos del 15%, en masa, de agua	0077	1.3C	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dinitrofenolatos humedecidos</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	1321	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Dinitrofenol en solución</b>	1599	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Dinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	1320	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico	BE 3 US 4	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Dinitroglicoluril</b>	0489	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dinitrometano	PROHIBIDO											
Dinitropropilenglicol	PROHIBIDO											
<b>Dinitrorresorcinol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua	0078	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dinitrorresorcinol (dinitrorresorcina)</b> humedecido con un mínimo del 15%, en masa, de agua	1322	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg

Capítulo 2

3-2-81

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2,4-Dinitrorresorcinol (sales de metales pesados de) (secas)	PROHIBIDO											
4,6-Dinitrorresorcinol (sales de metales pesados de) (secas)	PROHIBIDO											
<b>Dinitrosobenceno</b>	0406	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Dinitrosobencilamidina y sus sales (secas)	PROHIBIDO											
Dinitrotolueno en mezclas con clorato sódico, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo C</b>												
<b>Dinitrotoluenos fundidos</b>	1600	6.1					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dinitrotoluenos líquidos</b>	2038	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Dinitrotoluenos sólidos</b>	3454	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
2,4-Dinitro-1,3,5-trimetilbenceno	PROHIBIDO											
a,a'-Di-(nitroxi) metiléter	PROHIBIDO											
1,9-Dinitroxi pentametileno-2,4,6,8-tetramina (seca)	PROHIBIDO											
<b>Dioxano</b>	1165	3		Líquido inflamable	US 4		II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Dióxido bórico, véase <b>Peróxido bórico</b>												
<b>Dióxido de azufre</b>	1079	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dióxido de carbono</b>	1013	2.2		Gas no inflamable		A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Dióxido de carbono líquido refrigerado</b>	2187	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
<b>Dióxido de carbono sólido</b>	1845	9		Varias		A48 A151		E0	954	200 kg	954	200 kg
Dióxido de cloro	PROHIBIDO											
Dióxido de dicloruro de (VI) cromo, véase <b>Oxicloruro de cromo</b>												
Dióxido de estroncio, véase <b>Peróxido de estroncio</b>												
<b>Dióxido de nitrógeno</b>	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## 3-2-82

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Dióxido de nitrógeno contenido en cartuchos de gas para uso en aparatos de esterilización, véase <b>Cartuchos de gas</b> (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables (ONU 2037) o <b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables (ONU 2037)												
<b>Dióxido de plomo</b>	1872	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Dióxido de tiourea</b>	3341	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2 E1	467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
Dióxido sódico, véase <b>Peróxido sódico</b>												
<b>Dioxolano</b>	1166	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Diozonuro de naftaleno	PROHIBIDO											
<b>Dipenteno</b>	2052	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Diperclorato de etilenodiamina	PROHIBIDO											
Diperclorato de m-fenilendiamina (seco)	PROHIBIDO											
Diperclorato de trimetilenglicol	PROHIBIDO											
<b>Dipicrilamina</b>	0079	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dipropilamina</b>	2383	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Dipropilcetona</b>	2710	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Dipropilentriamina, véase <b>3,3'-Iminodipropilamina</b>												
+ <b>Disilano</b>	3553	2.1						E0	PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Disolución de caucho</b>	1287	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
Disolvente blanco, véase <b>Sucedáneo de trementina</b>												
Disolventes de plásticos, n.e.p.†, véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b>												
Disolventes inflamables, n.e.p.†, véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b>												

## Capítulo 2

3-2-83

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Disolventes inflamables tóxicos†, véase <b>Líquido inflamable tóxico, n.e.p.</b>												
Dispersión de metales alcalinos o alcalinotérreos, véase <b>Metales alcalinos, dispersión de o Metales alcalinotérreos, dispersión de</b>												
<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora	0248	1.2L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora	0249	1.3L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
+ <b>Dispositivos de dispersión de agentes extintores †</b>	0514	1.4S		Explosivo 1.4		A232		E0	135	25 kg	135	100 kg
+ <b>Dispositivos de dispersión de agentes extintores†</b>	3559	9		Varias		A232		E0	961	25 kg	961	100 kg
Dispositivos de gas lacrimógeno que contienen sustancias lacrimógenas, véase <b>Aerosoles</b> , etc.												
Dispositivos de permeación para calibrar equipo de control de calidad del aire Disposición especial A41	—											
<b>Dispositivos de seguridad</b> de iniciación eléctrica	3268	9		Varias	BE 3 US 16	A32 A115 A119		E0	961	25 kg	961	100 kg
<b>Dispositivos de seguridad pirotécnicos †</b>	0503	1.4G		Explosivo 1.4		A32 A56		E0	PROHIBIDO		135	75 kg
Dispositivos explosivos, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b>												
<b>Dispositivos explosivos de fracturación</b> sin detonador, para pozos de petróleo	0099	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dispositivos pequeños accionados por hidrocarburos gaseosos</b> con dispositivo de escape	3150	2.1		Gas inflamable				E0	201	1 kg	201	15 kg
<b>Dispositivos portadores de cargas huecas cargados</b> para perforación de pozos de petróleo, sin detonador	0124	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Dispositivos portadores de cargas huecas cargados</b> para perforación de pozos de petróleo, sin detonador	0494	1.4D		Explosivo 1.4		A24		E0	PROHIBIDO		101	300 kg
<b>Disulfuro de carbono</b>	1131	3	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Disulfuro de dimetilo</b>	2381	3	6.1				II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-84

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Disulfuro de selenio</b>	2657	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Disulfuro de titanio</b>	3174	4.2		Combustión espontánea			III	E1	469	25 kg	471	100 kg
2,2-Di(terc-butilperoxi)butano en solución a más del 52%	PROHIBIDO											
1,1-Di(terc-butilperoxi) ciclohexano de una concentración superior al 80%	PROHIBIDO											
Di-(terc-butilperoxi)ftalato, a más del 55%, en soluciones	PROHIBIDO											
1,1-Di(terc-butilperoxi)-3,3,5-trimetil-ciclohexano de una concentración superior al 90%	PROHIBIDO											
<b>Ditionito de calcio</b>	1923	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Ditionito de cinc</b>	1931	9		Varias			III	E1	956	100 kg	956	200 kg
<b>Ditionito de sodio</b>	1384	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Ditionito potásico</b>	1929	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Ditiopirofosfato de tetraetilo</b>	1704	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Divinil éter estabilizado</b>	1167	3		Líquido inflamable		A209	I	E3	351	1 L	361	30 L
Diyodoacetileno	PROHIBIDO											
<b>Dodeciltriclorosilano</b>	1771	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
Drogas comburentes, n.e.p., véase <b>Líquido/Sólido comburente, n.e.p.</b>												
Drogas corrosivas, líquidas, n.e.p., véase <b>Líquido corrosivo, n.e.p.</b>												
Drogas corrosivas, sólidas, n.e.p., véase <b>Sólido corrosivo, n.e.p.</b>												
Drogas inflamables, líquidas, n.e.p., véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b>												
Drogas inflamables, sólidas, n.e.p., véase <b>Sólido inflamable, inorgánico, n.e.p.</b> , u <b>orgánico, n.e.p.</b>												
Drogas, n.e.p., véase <b>Artículo de consumo</b> , etc.												
Drogas tóxicas líquidas, n.e.p., véase <b>Líquido tóxico orgánico, n.e.p.</b>												
Drogas tóxicas sólidas, n.e.p., véase <b>Sólido tóxico orgánico, n.e.p.</b>												

## Capítulo 2

3-2-85

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>E</b>												
<b>Electrólito ácido para acumuladores</b>	2796	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Electrólito alcalino para acumuladores</b>	2797	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Elementos de inflamación para encendedores que contengan líquidos pirofóricos	PROHIBIDO											
<b>Embalajes desechados, vacíos, sin limpiar</b>	3509	9				A200			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Enantol, véase <b>n-Heptaldehído</b>												
<b>Encendedores</b> , que contengan gas inflamable	1057	2.1		Gas inflamable	US 7			E0	201	1 kg	201	15 kg
Encendedores (cigarrillos), que contengan líquido pirofórico	PROHIBIDO											
Encendedores (cigarrillos), <b>que contengan líquido combustible</b>	PROHIBIDO											
Envasados a presión, productos, véase <b>Aerosoles</b> , etc.												
<b>Epibromhidrina</b>	2558	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Epiclorhidrina</b>	2023	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
1,2-Epoxibutano estabilizado, véase <b>Óxido de 1,2-butileno, estabilizado</b>												
Epoxietano, véase <b>Óxido de etileno</b> , etc.												
<b>1,2-Epoxi-3-etoxipropano</b>	2752	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
2,3-Epoxi-1-propanal, véase <b>Glicidaldehído</b>												
2,3-Epoxipropil etil éter, véase <b>1,2-Epoxi-3-etoxipropano</b>												
Equipo de salvamento minero que contenga anhídrido carbónico, véase <b>Dióxido de carbono</b>												
Equipo de seguridad	PROHIBIDO											
Equipo de supervivencia de aeronaves, véase <b>Aparatos de salvamento autoinflables</b> (ONU 2990)												
Esencia de mirbana, véase <b>Nitrobenzeno</b>												

## 3-2-86

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Espoletas de combinación, de percusión o de tiempo, véase <b>Espoletas detonantes</b> (ONU 0257, 0367) y <b>Mechas de ignición</b> (ONU 0317, 0368)												
<b>Espoletas detonantes</b> †	0106	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Espoletas detonantes</b> †	0107	1.2B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Espoletas detonantes</b> †	0257	1.4B		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		141	75 kg
<b>Espoletas detonantes</b> †	0367	1.4S		Explosivo 1.4		A165		E0	141	25 kg	141	100 kg
<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†	0408	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†	0409	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†	0410	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		141	75 kg
<b>Esponja de titanio en gránulos</b>	2878	4.1		Sólido inflamable		A3	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Esponja de titanio en polvo</b>	2878	4.1		Sólido inflamable		A3	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Ésteres, n.e.p.*</b>	3272	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Ester nitroso, véase <b>Nitrito de etilo en solución</b>												
<b>Estibina</b>	2676	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Estífnato de plomo humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0130	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Estífnato de plomo (seco)	PROHIBIDO											
<b>Estireno monómero estabilizado</b>	2055	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Estopines para armas de pequeño calibre, véase <b>Cebos del tipo de cápsula</b>												
<b>Estricnina</b>	1692	6.1		Tóxico	US 4	A5	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Estroncio, aleación pirofórica de, véase <b>Metal pirofórico, n.e.p.</b> , etc.												

## Capítulo 2

3-2-87

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Etano</b>	1035	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Etanol</b>	1170	3		Líquido inflamable		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Etanolamina</b>	2491	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Etanolamina en solución</b>	2491	8		Corrosivo		A3	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Etanol en solución</b>	1170	3		Líquido inflamable		A3 A58 A180	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Etano líquido refrigerado</b>	1961	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Etanol y combustible para motores, mezcla de, con más del 10% de etanol</b>	3475	3		Líquido inflamable		A156	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Etanol y gasolina, mezcla de, con más del 10% de etanol</b>	3475	3		Líquido inflamable		A156	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Etanotiol, véase <b>Etilmercaptano</b>												
Éter, véase <b>Éter dietílico</b>												
<b>Éter alilglicidílico</b>	2219	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Éter anestésico, véase <b>Éter dietílico</b>												
Éter clorodimetílico, véase <b>Metil clorometil éter</b>												
Éter de petróleo, véase <b>Destilados de petróleo</b>												
<b>Éter 2,2'-diclorodietílico</b>	1916	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L
<b>Éter diclorodimetílico simétrico</b>	2249	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Éter dicloroisopropílico</b>	2490	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Éter dietílico</b>	1155	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Éter dietílico del etilenglicol</b>	1153	3		Líquido inflamable			II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Éter diisopropílico</b>	1159	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## 3-2-88

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Éter di-n-propílico</b>	2384	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Éteres, n.e.p.*</b>	3271	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Éteres butílicos, véase <b>Éteres dibutílicos</b>												
<b>Éter etílico</b>	1155	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Éter etilmetílico</b>	1039	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Éter isopropílico, véase <b>Éter diisopropílico</b>												
Éter metiletilico, véase <b>Éter etilmetílico</b>												
<b>Éter monoetilico del etilenglicol</b>	1171	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Éter monometílico del etilenglicol</b>	1188	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Éter perfluoroetilvinílico</b>	3154	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Éter perfluorometilvinílico</b>	3153	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Etilacetileno estabilizado</b>	2452	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Etilamilcetona</b>	2271	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Etilamina</b>	1036	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Etilamina en solución acuosa</b> con un mínimo del 50% pero no más del 70% de etilamina	2270	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L

Capítulo 2

3-2-89

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>N-Etilanilina</b>	2272	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>2-Etilanilina</b>	2273	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Etilbenceno</b>	1175	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>N-Etil-N-bencilanilina</b>	2274	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>N-Etilbenciltoluidinas, líquidas</b>	2753	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>N-Etilbenciltoluidinas sólidas</b>	3460	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>2-Etilbutanol</b>	2275	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Etil butil éter</b>	1179	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Etilbutiraldehído</b>	1178	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Etildicloroarsina</b>	1892	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Etildiclorosilano</b>	1183	4.3	3 8	Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo			I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Etilenclorhidrina</b>	1135	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Etilendiamina</b>	1604	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Etilenimina estabilizada</b>	1185	6.1	3			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Etileno</b>	1962	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Etileno, acetileno y propileno, mezcla líquida refrigerada de</b> , que contiene un mínimo del 71,5% de etileno, con un máximo del 22,5% de acetileno y un máximo del 6% de propileno	3138	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Etileno-di-ditiocarbamato de manganeso, véase <b>Maneb</b>												
Etileno-1,2-di-ditiocarbamato de manganeso, véase <b>Maneb</b>												
<b>Etileno líquido refrigerado</b>	1038	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	



3-2-90

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Etilfenildiclorosilano</b>	2435	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>2-Etilhexilamina</b>	2276	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>Etilmercaptano</b>	2363	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Etil metil cetona</b>	1193	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>1-Etilpiperidina</b>	2386	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Etil propil éter</b>	2615	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>N-Etiltoluidinas</b>	2754	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Etiltriclorosilano</b>	1196	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		377	5 L
2-Etoxietanol, véase <b>Éter monoetílico del etilenglicol</b>												
1-Etoxipropano, véase <b>Éter etilpropílico</b>												
<b>Explosivo desensibilizado, líquido, n.e.p.*</b>	3379	3			BE 3	A133	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b>	3380	4.1			BE 3	A133 A217	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Explosivo en emulsión, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo E</b>												
Explosivo en gel acuoso, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo E</b>												
Explosivo en suspensión, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo E</b>												
<b>Explosivo para voladuras, tipo B †</b>	0331	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Explosivo para voladuras, tipo E †</b>	0332	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Explosivos, véase <b>Objetos explosivos, n.e.p. y Sustancias explosivas, n.e.p.</b>												
Explosivos, muestras de, véase <b>Muestras de explosivos</b>												
<b>Explosivos para voladuras, tipo A †</b>	0081	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Explosivos para voladuras, tipo B †</b>	0082	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-91

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Explosivos para voladuras, tipo C †</b>	0083	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Explosivos para voladuras, tipo D †</b>	0084	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Explosivos para voladuras, tipo E †</b>	0241	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Explosivos plásticos, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo D</b>												
Explosivos sísmicos, véase <b>Explosivos para voladuras, tipos A, B y C</b>												
<b>Extintores de incendios</b> cargados con gases comprimidos o licuados	1044	2.2		Gas no inflamable		A19		E0	213	75 kg	213	150 kg
Extintores de incendios, cargas dispersoras expulsoras para, véase <b>Cartuchos de accionamiento</b>												
<b>Extractos</b> aromatizantes o saborizantes <b>líquidos</b>	1197	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>F</b>												
<b>Fenetidinas</b>	2311	6.1		Tóxico		A113	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Fenilacetónitrilo líquido</b>	2470	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Fenilamina, véase <b>Anilina</b>												
1-Fenilbutano, véase <b>Butilbencenos</b>												
2-Fenilbutano, véase <b>Butilbencenos</b>												
<b>Fenilendiaminas</b> , (o-,m-,p-)	1673	6.1		Tóxico		A113	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Feniletano, véase <b>Butilbencenos</b>												
Feniletileno, véase <b>Estireno monómero estabilizado</b> (ONU 2055)												
<b>Fenilhidrazina</b>	2572	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Fenilmercaptano</b>	2337	6.1	3		US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fenilmercurio, compuesto de, n.e.p.*</b>	2026	6.1		Tóxico		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Fenilmetilcarbinol, véase <b>Alcohol alfa-metilbencílico</b>												
2-Fenilpropeno, véase <b>Isopropenilbenceno</b>												

## 3-2-92

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Feniltriclorosilano</b>	1804	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Fenolatos líquidos</b>	2904	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fenolatos sólidos</b>	2905	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Fenol en solución</b>	2821	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Fenoles alquílicos, véase <b>Alquilfenoles</b> etc.												
<b>Fenol fundido</b>	2312	6.1					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fenol sólido</b>	1671	6.1		Tóxico		A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Ferrocerio</b>	1323	4.1		Sólido inflamable		A42	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Ferrosilicio</b> con el 30% o más pero menos del 90% de silicio	1408	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico		A3 A10	III	E1	485 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
Fibra de vidrio, equipo de reparación de, véase <b>Bolsa de resina poliésterica</b>												
<b>Fibras de origen animal</b> quemadas, húmedas o mojadas	1372	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fibras de origen animal, n.e.p.</b> , impregnadas de aceite	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fibras de origen vegetal</b> quemadas, húmedas o mojadas	1372	4.2				A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fibras de origen vegetal, n.e.p.</b> , impregnadas de aceite	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fibras de origen vegetal, secas</b>	3360	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-93

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.</b>	1353	4.1		Sólido inflamable	BE 3		III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Fibras sintéticas, n.e.p., impregnadas de aceite</b>	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fluido para encendedores, véase <b>Líquido inflamable, n.e.p.</b>												
<b>Fluoacetato de potasio</b>	2628	6.1		Tóxico			I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Fluoacetato de sodio</b>	2629	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
<b>Fluobenceno</b>	2387	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Fluometano, véase <b>Fluoruro de metilo</b>												
p-Fluoranilina, véase <b>Fluoranilinas</b>												
2-Fluoranilina, véase <b>Fluoranilinas</b>												
4-Fluoranilina, véase <b>Fluoranilinas</b>												
o-Fluoranilina, véase <b>Fluoranilinas</b>												
<b>Fluoranilinas</b>	2941	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Flúor comprimido</b>	1045	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fluoroformo, véase <b>Trifluorometano</b>												
<b>Fluorosilicato de amonio</b>	2854	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluorosilicato de magnesio</b>	2853	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluorosilicato de potasio</b>	2655	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluorosilicato de sodio</b>	2674	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Fluoruro bórico, véase <b>Trifluoruro de boro</b>												
Fluoruro crómico III sólido, véase <b>Fluoruro crómico sólido</b>												
<b>Fluoruro de amonio</b>	2505	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg

## 3-2-94

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fluoruro de carbonilo</b>	2417	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Fluoruro de cromo(III) en solución</b>	1757	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fluoruro de cromo (III) sólido</b>	1756	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Fluoruro de etilo</b>	2453	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Fluoruro de hidrógeno anhidro</b>	1052	8	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	PROHIBIDO
Fluoruro de hidrógeno en solución, véase <b>Ácido fluorhídrico</b> , etc.												
<b>Fluoruro de metilo</b>	2454	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Fluoruro de perclorilo</b>	3083	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Fluoruro de potasio en solución</b>	3422	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Fluoruro de potasio sólido</b>	1812	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluoruro de sodio en solución</b>	3415	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Fluoruro de sodio sólido</b>	1690	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluoruro de sulfurilo</b>	2191	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	PROHIBIDO
Fluoruro de vinilideno, véase <b>1-1-Difluoretileno</b>												

## Capítulo 2

3-2-95

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fluoruro de vinilo estabilizado</b>	1860	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Fluosilicato de cinc</b>	2855	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluosilicatos, n.e.p.*</b>	2856	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Fluotoluenos</b>	2388	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Formaldehído en solución, con menos del 25% de formaldehído	—					A189						
<b>Formaldehído en solución</b> con un mínimo del 25% de formaldehído	2209	8		Corrosivo	US 4		III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Formaldehído en solución inflamable</b>	1198	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A180	III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
Formalina, véase <b>Formaldehído en solución</b>												
<b>Formiato de alilo</b>	2336	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Formiato de n-butilo</b>	1128	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Formiato de etilo</b>	1190	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Formiato de isobutilo</b>	2393	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Formiato de isopropilo, véase <b>Formiatos de propilo</b>												
<b>Formiato de metilo</b>	1243	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Formiatos de amilo</b>	1109	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Formiatos de propilo</b>	1281	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
2-Formil-3,4-dihidro-2H-pirano, véase <b>Dímero de la acroleína estabilizado</b>												
<b>9-Fosfabiclononanos</b>	2940	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Fosfano</b>	2199	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-96

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fosfano adsorbido</b>	3525	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fosfanos de ciclooctadieno</b>	2940	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Fosfato ácido de amilo</b>	2819	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fosfato ácido de butilo</b>	1718	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fosfato ácido de diisooctilo</b>	1902	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fosfato ácido de isopropilo</b>	1793	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Fosfato de tricresilo con más del 3% de isómetro orto</b>	2574	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L
Fosfato de tritolilo, véase <b>Fosfato de tricresilo</b> etc.												
<b>Fosfito de trietilo</b>	2323	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Fosfito de trimetilo</b>	2329	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Fosfito dibásico de plomo</b>	2989	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
							III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Fósforo amarillo bajo agua</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fósforo amarillo en solución</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fósforo amarillo seco</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fósforo amorfo</b>	1338	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Fósforo blanco bajo agua</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fósforo blanco en solución</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fósforo blanco fundido</b>	2447	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fósforo (blanco o rojo) y cloratos, en mezcla	PROHIBIDO											
<b>Fósforo blanco seco</b>	1381	4.2	6.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fósforo rojo, véase <b>Fósforo amorfo</b>												
<b>Fósforos de encendido universal †</b>	1331	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-97

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Fósforos de seguridad</b> (de carterita, en tiras o con frotador en la caja)†	1944	4.1		Sólido inflamable		A125	III	E1	455 Y455	25 kg 10 kg	455	100 kg
<b>Fósforos resistentes al viento</b> †	2254	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A125	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fosforo de aluminio</b>	1397	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de calcio</b>	1360	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de cinc</b>	1714	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de estroncio</b>	2013	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de magnesio</b>	2011	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de magnesio y aluminio</b>	1419	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de potasio</b>	2012	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforo de sodio</b>	1432	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosforos de estaño(IV)</b>	1433	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Fosgeno</b>	1076	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fotopólvora</b> †	0094	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Fotopólvora</b> †	0305	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fraciones ligeras de aceites minerales, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>												
Frigoríficos que contienen gas licuado o amoníaco en solución con más del 50% de amoníaco			PROHIBIDO									
Fuegos artificiales, véase <b>Artificios de pirotecnia</b> , etc.												
Fulminato amónico			PROHIBIDO									
<b>Fulminato de mercurio humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0135	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Fulminato de mercurio (seco)			PROHIBIDO									
Fulminato de plata (seco)			PROHIBIDO									
Fumigantes, véase el plaguicida correspondiente												



## 3-2-98

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Fungicidas, véase el plaguicida correspondiente												
<b>Furaldehídos</b>	1199	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Furano</b>	2389	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Furfurilamina</b>	2526	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
Furilcarbinol, véase <b>Alcohol furfurílico</b>												
<b>G</b>												
<b>Galio †</b>	2803	8		Corrosivo		A69	III	E0	867	20 kg	867	20 kg
+ <b>Galio contenido en objetos manufacturados</b>	3554	8		Corrosivo		A48 A69		E0	869	Sin limitación	869	Sin limitación
<b>Galleta de pólvora humedecida</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua	0159	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Galleta de pólvora humedecida</b> con un mínimo del 17%, en masa, de alcohol	0433	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Gas adsorbido, n.e.p.*</b>	3511	2.2		Gas no inflamable				E0	219	75 kg	219	150 kg
<b>Gas adsorbido comburente, n.e.p.*</b>	3513	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente				E0	219	75 kg	219	150 kg
<b>Gas adsorbido inflamable, n.e.p.*</b>	3510	2.1		Gas inflamable				E0	PROHIBIDO		219	150 kg
<b>Gas adsorbido tóxico, n.e.p.*</b>	3512	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, n.e.p.*</b>	3515	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, corrosivo, n.e.p.*</b>	3518	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Gas adsorbido tóxico, corrosivo, n.e.p.*</b>	3516	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-99

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gas adsorbido tóxico, inflamable, n.e.p.*	3514	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas adsorbido tóxico, inflamable, corrosivo, n.e.p.*	3517	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido, n.e.p.*	1956	2.2		Gas no inflamable		A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas comprimido comburente, n.e.p.*	3156	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	US 18			E0	200	75 kg	200	150 kg
Gas comprimido inflamable, n.e.p.*	1954	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas comprimido tóxico, n.e.p.*	1955	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.*	3303	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*	3306	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.*	3304	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p.*	1953	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*	3305	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	

## 3-2-100

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Gas de hulla comprimido †</b>	1023	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Gas de petróleo comprimido †</b>	1071	2.3	2.1	Gas tóxico y Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO	PROHIBIDO	200	25 kg
<b>Gases de petróleo licuados</b>	1075	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO	PROHIBIDO	200	150 kg
Gas inflamable en encendedores, véase <b>Encendedores</b> (cigarrillos), <b>que contengan gas inflamable</b>												
Gas inflamable (en recipientes pequeños sin dispositivo de dispersión, irrellenables), véase <b>Recipientes</b> , etc.												
Gas inflamable, n.e.p., véase <b>Gas comprimido</b> o <b>Gas licuado</b> , etc.												
Gas ininflamable, n.e.p., véase <b>Gas comprimido</b> o <b>Gas licuado</b>												
<b>Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p.*</b>	1693	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I II	E0	PROHIBIDO PROHIBIDO	PROHIBIDO	659	5 L
<b>Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p.*</b>	3448	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A36	I II	E0 E0	PROHIBIDO PROHIBIDO	PROHIBIDO	672 674	15 kg 25 kg
<b>Gas licuado, n.e.p.*</b>	3163	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas licuado comburente, n.e.p.*</b>	3157	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	US 18			E0	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas licuado inflamable, n.e.p.*</b>	3161	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO	PROHIBIDO	200	150 kg
<b>Gas licuado tóxico, n.e.p.*</b>	3162	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO

## Capítulo 2

3-2-101

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.*	3307	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*	3310	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.*	3308	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas licuado tóxico inflamable n.e.p.*	3160	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*	3309	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas líquido refrigerado, n.e.p.*	3158	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.*	3311	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.*	3312	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas natural comprimido con alta proporción de metano	1971	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas natural líquido refrigerado con alta proporción de metano	1972	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas no licuado, véase Gas comprimido, etc.												
Gasóleo	1202	3		Líquido inflamable		A3	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Gasolina	1203	3		Líquido inflamable		A100	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

3-2-102

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gasolina natural, véase <b>Gasolina</b> (ONU1203) o <b>Nafta</b> (ONU 1203) o <b>Carburante para motores</b> (ONU 1203)												
Gasolina natural, véase <b>Gasolina</b> o <b>Carburantes para motores</b> o <b>Nafta</b> (gasolina)												
Gas para acampado, véase <b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> o <b>Cartuchos de gas</b> , etc.												
<b>Gas refrigerante, n.e.p.*</b>	1078	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 12</b>	1028	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 12B1</b>	1974	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 13</b>	1022	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 13B1</b>	1009	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 14</b>	1982	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 21</b>	1029	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 22</b>	1018	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 23</b>	1984	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 32</b>	3252	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 40</b>	1063	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	100 kg
<b>Gas refrigerante R 41</b>	2454	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 114</b>	1958	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 115</b>	1020	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 116</b>	2193	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 124</b>	1021	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 125</b>	3220	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 133a</b>	1983	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Gas refrigerante R 134a</b>	3159	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg

## Capítulo 2

3-2-103

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gas refrigerante R 142b	2517	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas refrigerante R 143a	2035	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas refrigerante R 152a	1030	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas refrigerante R 161	2453	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas refrigerante R 218	2424	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 227	3296	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 404A	3337	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 407A	3338	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 407B	3339	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 407C	3340	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 500	2602	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 502	1973	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 503	2599	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 1113	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A209			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Gas refrigerante R 1132a	1959	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Gas refrigerante R 1216	1858	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R 1318	2422	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas refrigerante R C318	1976	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Gas tóxico, n.e.p., véase Gas comprimido o Gas licuado, tóxico, etc.												

## 3-2-104

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gelatina explosiva, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo A</b>												
<b>Generadores de oxígeno químicos</b> [incluso cuando están incorporados en equipo conexo, como tableros de servicio a los pasajeros (PSU) y equipo respiratorio de protección (PBE), etc.]	3356	5.1		Comburente	AU 1 CA 7 FR 7 IR 3 NL 1 US 3 US 18	A1 A111 A116 A144		E0	PROHIBIDO		565	25 kg
<b>Germano</b>	2192	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Germano adsorbido</b>	3523	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Glicero-1,3-diclorhidrina, véase <b>1,3-Dicloro-2-propanol</b>												
<b>Glicerol alfa-monoclorhidrina</b>	2689	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Glicidaldehído</b>	2622	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	US 4		II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Gluconato de mercurio</b>	1637	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
GNL, véase <b>Metano líquido refrigerado</b> o <b>Gas natural líquido refrigerado</b> , etc.												
Goma, véase <b>Disolución de caucho</b>												
GPL, véase <b>Gases de petróleo licuados</b>												
<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0284	1.1D								PROHIBIDO		PROHIBIDO
<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0285	1.2D								PROHIBIDO		PROHIBIDO
<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0292	1.1F								PROHIBIDO		PROHIBIDO
<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0293	1.2F								PROHIBIDO		PROHIBIDO
<b>Granadas de ejercicios</b> de mano o de fusil†	0110	1.4S		Explosivo 1.4				E0	141	25 kg	141	100 kg
<b>Granadas de ejercicios</b> de mano o de fusil†	0318	1.3G								PROHIBIDO		PROHIBIDO

## Capítulo 2

3-2-105

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Granadas de ejercicios de mano o de fusil†	0372	1.2G							PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
Granadas de ejercicios de mano o de fusil†  Granadas de humo, véase <b>Municiones fumígenas, etc.</b> (ONU 0015, 0016, 0245, 0246, 0303)  Granadas iluminantes†, véase <b>Municiones iluminantes, etc.</b> (ONU 0171, 0254, 0297)  Granadas lacrimógenas, véase <b>Velas lacrimógenas</b>	0452	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		141	75 kg
Gránulos de magnesio recubiertos en partículas de un mínimo de 149 micrones	2950	4.3		Peligroso mojado			III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
Guanilnitrosamino-guanilidenhidrazina humedecida con un mínimo del 30%, en masa, de agua	0113	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	PROHIBIDO
Guanilnitrosaminoguaniliden-hidrazina (seca)	PROHIBIDO											
Guanilnitrosamino-guaniltetraceno humedecido con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0114	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	PROHIBIDO
Guanilnitrosaminoguaniltetraceno (seco)	PROHIBIDO											
Gutapercha en solución, véase <b>Disolución de caucho</b>												
<b>H</b>												
Hafnio en polvo, humedecido con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones	1326	4.1		Sólido inflamable		A35	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
Hafnio en polvo seco	2545	4.2		Combustión espontánea		A3	I II III	E2 E1	PROHIBIDO 467 469	15 kg 25 kg	PROHIBIDO 470 471	PROHIBIDO 50 kg 100 kg
Haluros de alquilos de aluminio líquidos, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												



## 3-2-106

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Haluros de alquilo de aluminio sólidos, véase <b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3393)												
<b>Harina de Krill</b>	3497	4.2		Combustión espontánea		A3	II	E2	467	15 kg	470	50 kg
							III	E1	469	25 kg	471	100 kg
<b>Harina de pescado estabilizada</b>	2216	9		Varias		A219	III	E1	956	100 kg	956	200 kg
<b>Harina de pescado no estabilizada</b>	1374	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Helio comprimido</b>	1046	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Helio líquido refrigerado</b>	1963	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
<b>Heno</b>	1327	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Heptafluoropropano</b>	3296	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>n-Heptaldehído</b>	3056	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
n-Heptanal, véase <b>n-Heptaldehído</b>												
4-Heptanona, véase <b>Dipropilcetona</b>												
<b>Heptanos</b>	1206	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Heptasulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1339	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>n-Hepteno</b>	2278	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Hexacloroacetona</b>	2661	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Hexaclorobenceno</b>	2729	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Hexacloro-1,3-butadieno, véase <b>Hexaclorobutadieno</b>												
<b>Hexaclorobutadieno</b>	2279	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Hexaclorociclopentadieno</b>	2646	6.1			US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexaclorofeno</b>	2875	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Hexacloro-2-propanona, véase <b>Hexacloroacetona</b>												

## Capítulo 2

3-2-107

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Hexadeciltriclorosilano</b>	1781	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Hexadieno</b>	2458	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Hexafluoropileno</b>	1858	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Hexafluoracetona</b>	2420	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexafluoretano</b>	2193	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Hexafluoruro de azufre</b>	1080	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Hexafluoruro de selenio</b>	2194	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexafluoruro de telurio</b>	2195	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexafluoruro de tungsteno</b>	2196	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados, menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado</b>	3507	6.1	7 8	Tóxico y Corrosivo		A139 A194	I	E0	Véase 603		Véase 603	
Hexafluosilicato amónico, véase <b>Fluosilicato amónico</b>												
Hexafluosilicato de cinc, véase <b>Fluosilicato de cinc</b>												
Hexafluosilicato potásico, véase <b>Fluosilicato potásico</b>												
Hexafluosilicato sódico, véase <b>Fluosilicato sódico</b>												
Hexahidrocresol, véase <b>Metilciclohexanoles, etc.</b>												
Hexahidrometilfenol, véase <b>Metilciclohexanoles, etc.</b>												

## 3-2-108

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hexahidruro de pirazina, véase Piperazina												
<b>Hexaldehído</b>	1207	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Hexametildiamina en solución</b>	1783	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hexametildiamina sólida</b>	2280	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Hexametenimina</b>	2493	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Hexametenotriperoxidiamina (seca)	PROHIBIDO											
<b>Hexametilentetramina</b>	1328	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
3,3,6,6,9,9-Hexametil-1,2,4,5-tetraoxaclononano de una concentración superior al 52%	PROHIBIDO											
Hexamina, véase Hexametenotetramina												
Hexanitrate de hexametilol benceno	PROHIBIDO											
Hexanitrate de inositol (seco)	PROHIBIDO											
<b>Hexanitrate de manitol humedecido</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0133	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Hexanitrate de manitol (seco)	PROHIBIDO											
Hexanitroazoxibenceno	PROHIBIDO											
<b>Hexanitrodifenilamina</b>	0079	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,3',4,4',6,6'Hexanitrodifeniléter	PROHIBIDO											
N, N'-(Hexanitrodifenil) etilendinitramina (seca)	PROHIBIDO											
Hexanitrodifenil urea	PROHIBIDO											
2,2',4,4',6,6'-Hexanitro-3,3'-dihidroxiazobenceno (seco)	PROHIBIDO											
<b>Hexanitroestilbena</b>	0392	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Hexanitroetano	PROHIBIDO											
Hexanitrooxanilida	PROHIBIDO											
<b>Hexanoles</b>	2282	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Hexanos</b>	1208	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## Capítulo 2

3-2-109

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>1-Hexeno</b>	2370	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Hexil</b>	0079	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexiltriclorosilano</b>	1784	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Hexógeno desensibilizado</b>	0483	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexógeno humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0072	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexógeno y ciclotetramilentetranitramina, desensibilizadas, mezcla de,</b> con un mínimo del 10%, en masa, de flemador	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexógeno y ciclotetramilentetranitramina, humedecidas, mezcla de,</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua	0118	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexotol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua	0118	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hexotonal</b>	0393	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hidrato de hexafluoracetona, líquido</b>	2552	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Hidrato de hexafluoracetona, sólido</b>	3436	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Hidrato de potasio, véase <b>Hidróxido potásico sólido</b>												
Hidrato de sodio, véase <b>Hidróxido sódico en solución</b>												
<b>Hidrazina anhidra</b>	2029	8	3 6.1	Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico	US 4		I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Hidrazina en solución acuosa</b> con un máximo del 37%, en masa, de hidrazina	3293	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Hidrazina en solución acuosa</b> con un mínimo del 37% en masa	2030	8	6.1	Corrosivo y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A36	I II III	E0 E0 E1	PROHIBIDO PROHIBIDO 852 Y841	5 L 1 L	854 855 856	2,5 L 30 L 60 L

## 3-2-110

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hidrazina en solución acuosa, inflamable, con más del 37%, en masa, de hidrazina	3484	8	3 6.1	Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
Hidrocarburos terpénicos, n.e.p.	2319	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Hidrocarburos, condensados de, véase Hidrocarburos líquidos, n.e.p.												
Hidrocarburos gaseosos comprimidos, en mezcla, n.e.p.*	1964	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Hidrocarburos gaseosos en pequeños dispositivos, con dispositivo de escape	3150	2.1		Gas inflamable				E0	201	1 kg	201	15 kg
Hidrocarburos gaseosos licuados, en mezcla, n.e.p.*	1965	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Hidrocarburos gaseosos no licuados, véase Hidrocarburo gaseoso comprimido, etc.												
Hidrocarburos líquidos, n.e.p.	3295	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
Hidrógeno comprimido	1049	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Hidrogenodifluoruro de amonio sólido	1727	8		Corrosivo	US 4		II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Hidrogenodifluoruro de potasio en solución	3421	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 L 0,5 L 5 L 1 L	855 856	30 L 60 L
Hidrogenodifluoruro de potasio sólido	1811	8	6.1	Corrosivo y Tóxico			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Hidrogenodifluoruro de sodio	2439	8		Corrosivo	US 4		II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p.	3471	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 L 0,5 L 5 L 1 L	855 856	30 L 60 L

## Capítulo 2

3-2-111

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p.</b>	1740	8		Corrosivo		A3	II	E2	859	15 kg	863	50 kg	
									Y844	5 kg		864	100 kg
									860	25 kg			
								Y845	5 kg				
<b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico</b>	3468	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	PROHIBIDO		214	100 kg	
<b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico embalado con un equipo</b>	3468	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	PROHIBIDO		214	100 kg	
<b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico instalado en un equipo</b>	3468	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A143 A176		E0	PROHIBIDO		214	100 kg	
Hidrógeno fosforado, véase <b>Fosfina</b>													
<b>Hidrógeno líquido refrigerado</b>	1966	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO		
Hidrógeno pesado, véase <b>Deuterio comprimido</b> (ONU 1957)													
Hidrógeno sulfurado, véase <b>Sulfuro de hidrógeno</b> (ONU 1053)													
<b>Hidrogenosulfuro de sodio</b> con menos del 25% de agua de cristalización	2318	4.2		Combustión espontánea				II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Hidrogenosulfuro de sodio hidratado</b> con un mínimo del 25% de agua de cristalización	2949	8		Corrosivo				II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Hidrógeno y metano, mezcla comprimida de</b>	2034	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg	
Hidroperóxido de etilo	PROHIBIDO												
Hidroperóxido de isopropilcumilo, en soluciones de una concentración superior al 72%	PROHIBIDO												
Hidroperóxido de terc-butilo, a más del 90% con agua	PROHIBIDO												
<b>Hidrosulfito cálcico</b>	1923	4.2		Combustión espontánea				II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Hidrosulfito de cinc</b>	1931	9		Varias				III	E1	956	100 kg	956	200 kg
<b>Hidrosulfito de sodio</b>	1384	4.2		Combustión espontánea				II	E2	467	15 kg	470	50 kg

## 3-2-112

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Hidrosulfito potásico</b>	1929	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
Hidrosulfuro amónico en solución, véase <b>Sulfuro amónico en solución</b>												
<b>1-Hidroxibenzotriazol, anhidro, seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua</b>	0508	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>1-Hidroxibenzotriazol monohidratado</b>	3474	4.1		Sólido inflamable	BE 3		I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
3-Hidroxi-2-butanona, véase <b>Acetilmetilcarbinol</b>												
<b>Hidróxido de cesio</b>	2682	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Hidróxido de cesio en solución</b>	2681	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hidróxido de fenilmercurio</b>	1894	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Hidróxido de litio</b>	2680	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Hidróxido de litio en solución</b>	2679	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hidróxido de potasio en solución</b>	1814	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hidróxido de potasio sólido</b>	1813	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Hidróxido de rubidio</b>	2678	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Hidróxido de rubidio en solución</b>	2677	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hidróxido de sodio en solución</b>	1824	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Hidróxido de sodio sólido</b>	1823	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
≠ <b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución</b>	3423	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A113 A234	I	E5	665	1 kg	672	15 kg

## Capítulo 2

3-2-113

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
≠ <b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa</b> con más del 2,5 % pero menos del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio	1835	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A113 A233 A234	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
+ <b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa</b> con no más del 2,5 % de hidróxido de tetrametilamonio	1835	8		Corrosivo		A3 A233 A234	III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
+ <b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa</b> con un mínimo del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio	3560	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A113 A233 A234	I	E5	651	0,5 L	657	2,5 L
Hidróxido potásico líquido, véase <b>Hidróxido potásico en solución</b>												
3-Hidroxifenol, véase <b>Resorcinol</b>												
1-Hidroxí-3,3-metil-2-penteno-4-ino, véase <b>1-Pentol</b>												
<b>Hidruro de aluminio</b>	2463	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de aluminio y sodio</b>	2835	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		489	50 kg
Hidruro de antimonio, véase <b>Estibina</b>												
<b>Hidruro de calcio</b>	1404	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de circonio</b>	1437	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
Hidruro de germanio, véase <b>Germano</b>												
<b>Hidruro de litio</b>	1414	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de litio fundido sólido</b>	2805	4.3		Peligroso mojado			II	E2	483 Y475	15 kg 5 kg	489	50 kg
<b>Hidruro de litio y aluminio</b>	1410	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de litio y aluminio en éter</b>	1411	4.3	3	Peligroso mojado y Líquido inflamable			I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Hidruro de magnesio</b>	2010	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de sodio</b>	1427	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Hidruro de titanio</b>	1871	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
Hidruros de alquilos de aluminio, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394)												
<b>Hidruros metálicos inflamables, n.e.p.*</b>	3182	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
							III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg



3-2-114

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p.*</b>	1409	4.3		Peligroso mojado			I II	E0 E2	PROHIBIDO		487	15 kg
									484	15 kg	490	50 kg
									Y475	5 kg		
<b>Hielo seco</b>	1845	9		Varias		A48 A151		E0	954	200 kg	954	200 kg
Hierro en polvo pirofórico, véase <b>Metal pirofórico, n.e.p., o Aleación pirofórica, n.e.p</b>												
<b>Hierro esponjoso agotado</b> (procedente de la purificación del gas de hulla)	1376	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Hierro, limaduras de, véase <b>Virutas o Recortes o Raspaduras o Torneaduras de metales ferrosos</b>												
<b>Hierro pentacarbonilo</b>	1994	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Hipoclorito de bario</b> con más del 22% de cloro activo	2741	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca</b> , con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	1748	5.1		Comburente	US 4	A138	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg	562 563	25 kg 100 kg
<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca</b> con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo	2208	5.1		Comburente	US 4	A136	III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca, corrosivo</b> , con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	3485	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A136	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca, corrosivo</b> , con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo	3486	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A136	III	E1	559 Y545	25 kg 5 kg	563	100 kg
<b>Hipoclorito de calcio hidratado</b> , con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	2880	5.1		Comburente	US 4	A3 A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg	562 563	25 kg 100 kg
<b>Hipoclorito de calcio, hidratado, corrosivo</b> con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	3487	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y545	5 kg 2,5 kg 25 kg 5 kg	562 563	25 kg 100 kg
<b>Hipoclorito de calcio hidratado en mezcla</b> , con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	2880	5.1		Comburente	US 4	A3 A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg	562 563	25 kg 100 kg
<b>Hipoclorito de calcio hidratado en mezcla, corrosivo</b> con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	3487	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A8 A136	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y545	5 kg 2,5 kg 25 kg 5 kg	562 563	25 kg 100 kg

## Capítulo 2

3-2-115

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Hipoclorito de calcio seco	1748	5.1		Comburente	US 4	A136	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
								III	E1	559		25 kg
									Y546	10 kg		
Hipoclorito de calcio seco, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	3485	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A136	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
Hipoclorito de litio en mezcla	1471	5.1		Comburente		A3	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
								III	E1	559		25 kg
									Y546	10 kg		
Hipoclorito de litio, seco	1471	5.1		Comburente		A3	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
								III	E1	559		25 kg
									Y546	10 kg		
Hipoclorito de terc-butilo	3255	4.2	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Hipocloritos en solución	1791	8		Corrosivo		A3	II	E2	851	1 L	855	30 L
									Y840	0,5 L		
								III	E1	852		5 L
									Y841	1 L		
Hipocloritos inorgánicos, n.e.p.*	3212	5.1		Comburente		A169	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
HMX (seca o sin flemador)	PROHIBIDO											
HMX desensibilizada	0484	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
HMX humedecida con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0226	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>I</b>												
3,3'-Iminobispropilamina	2269	8		Corrosivo			III	E1	852	5 L	856	60 L
									Y841	1 L		
Infladores de bolsas inflables, véase Dispositivos de seguridad (ONU 3268) o Dispositivos de seguridad pirotécnicos (ONU 0503)												
Infladores †	0121	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Infladores †	0314	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Infladores †	0315	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Infladores †	0325	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		142	75 kg
Infladores †	0454	1.4S		Explosivo 1.4				E0	142	25 kg	142	100 kg
Iniciador para mechas de seguridad †	0131	1.4S		Explosivo 1.4				E0	142	25 kg	142	100 kg
Insecticida gaseoso, n.e.p.*	1968	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg

## 3-2-116

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.*</b>	3354	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p.*</b>	1967	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p.*</b>	3355	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Insecticidas, véase el plaguicida correspondiente												
IPDI, véase <b>Diisocianato de isoforona</b>												
<b>Isobutano</b>	1969	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Isobutanol</b>	1212	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Isobuteno, véase <b>Isobutileno</b>												
<b>Isobutilamina</b>	1214	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Isobutileno</b>	1055	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Isobutiraldehído</b>	2045	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Isobutirato de etilo</b>	2385	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Isobutirato de isobutilo</b>	2528	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Isobutirato de isopropilo</b>	2406	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Isobutironitrilo</b>	2284	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Isocianatobenzotrifluoruros</b>	2285	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L

## Capítulo 2

3-2-117

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Isocianato de n-butilo	2485	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de ciclohexilo	2488	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo líquido	2236	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo, sólido	3428	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Isocianato de etilo	2481	6.1	3		US 2		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de fenilo	2487	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de isobutilo	2486	6.1	3		US 2		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de 3-Isocianatometil-3,5,5-trimetilciclohexil, véase Diisocianato de isoforona												
Isocianato de isopropilo	2483	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de metilo	2480	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de metoximetilo	2605	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de n-propilo	2482	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianato de terc-butilo	2484	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Isocianatos de diclorofenilo	2250	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Isocianatos en solución, inflamables tóxicos, n.e.p.*	2478	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3	II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y343	60 L 2 L	366	220 L
Isocianatos en solución, tóxicos n.e.p.* †	2206	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Isocianatos en solución, tóxicos, inflamables, n.e.p.*	3080	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p.*	2478	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3	II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y343	60 L 2 L	366	220 L
Isocianatos tóxicos, n.e.p.* †	2206	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Isocianatos tóxicos, inflamables, n.e.p.*	3080	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Isododecano, véase Pentametilheptano												

## 3-2-118

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Isoforondiamina</b>	2289	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Isohepteno</b>	2287	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Isohexeno</b>	2288	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Isooctano, véase <b>Octanos</b>												
<b>Isoocteno</b>	1216	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Isopentano, véase <b>Pentanos</b> líquidos												
<b>Isopentenos</b>	2371	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
Isopentilamina, véase <b>Amilamina</b>												
<b>Isopreno estabilizado</b>	1218	3		Líquido inflamable		A209	I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Isopropanol</b>	1219	3		Líquido inflamable		A180	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Isopropenilbenceno</b>	2303	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Isopropilamina</b>	1221	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			I	E0	350	0,5 L	360	2,5 L
<b>Isopropilbenceno</b>	1918	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Isopropileno, véase <b>3-Metil-1-buteno</b>												
Isopropilmercaptano, véase <b>Propanotioles</b>												
Isopropiltolueno, véase <b>Cimeno</b> s												
Isopropiltoluo, véase <b>Cimeno</b> s												
<b>Isotiocianato de metilo</b>	2477	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Isotiocianato de alilo estabilizado</b>	1545	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209	II	E0	PROHIBIDO		661	60 L
Isovaleraldehído, véase <b>Valerilaldehído</b>												
<b>Isovalerianato de metilo</b>	2400	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>J</b>												
<b>Juego de muestras químicas</b>	3316	9		Varias		A44 A163		E0	960 Y960	10 kg 1 kg	960	10 kg

## Capítulo 2

3-2-119

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>L</b>												
Laca concentrada en pasta o escamas, con nitrocelulosa, seca†, véase <b>Nitrocelulosa</b> etc. (ONU 2557)												
Laca concentrada en pasta o escamas, plástica, humidificada con alcohol o disolvente, véase <b>Nitrocelulosa</b> , etc. (ONU 2059, 2555, 2556) o <b>Pintura</b> etc. (ONU 1263)												
<b>Lactato de antimonio</b>	1550	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Lactato de antimonio III, véase <b>Lactato de antimonio</b>												
<b>Lactato de etilo</b>	1192	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Lejía de sosa, véase <b>Hidróxido sódico en solución</b>												
Licores, véase <b>Bebidas alcohólicas</b> etc.												
Limoneno inactivo, véase <b>Dipenteno</b>												
<b>Líquido alcalino cáustico, n.e.p.*</b>	1719	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Líquido a temperatura elevada, n.e.p.*</b> , a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación (comprendidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.)	3257	9					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación superior a 60 °C, a una temperatura igual o superior al punto de inflamación	3256	3					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido comburente, n.e.p.*</b>	3139	5.1		Comburente		A3	I	E0	PROHIBIDO		553	2,5 L
							II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
							III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Líquido comburente corrosivo, n.e.p.*</b>	3098	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A3	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
							II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
							III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L

**3-2-120**
**Parte 3**

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Líquido comburente tóxico, n.e.p.*</b>	3099	5.1	6.1	Comburente y Tóxico		A3		I	E0	PROHIBIDO	553	2,5 L
								II	E2	550 1 L	554	5 L
								III	E1	Y540 0,5 L Y541 1 L	555	30 L
								III	E1	551 2,5 L		
<b>Líquido corrosivo, n.e.p.*</b>	1760	8		Corrosivo		A3		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*</b>	3264	8		Corrosivo		A3		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*</b>	3265	8		Corrosivo		A3		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*</b>	3266	8		Corrosivo		A3		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*</b>	3267	8		Corrosivo		A3		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido corrosivo comburente, n.e.p.*</b>	3093	8	5.1	Corrosivo y Comburente				I	E0	PROHIBIDO	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
<b>Líquido corrosivo inflamable, n.e.p.*</b>	2920	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable				I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
<b>Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	3301	8	4.2	Corrosivo y Combustión espontánea				I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L	855	30 L
<b>Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>	3094	8	4.3	Corrosivo y Peligroso mojado				I		PROHIBIDO	PROHIBIDO	
								II	E2	851 1 L	855	30 L
<b>Líquido corrosivo tóxico, n.e.p.*</b>	2922	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3 A4		I	E0	850 0,5 L	854	2,5 L
								II	E2	851 1 L Y840 0,5 L	855	30 L
								III	E1	852 5 L Y841 1 L	856	60 L
								III	E1	852 5 L		
<b>Líquido de reacción espontánea de tipo B*</b>	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-121

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Líquido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada*	PROHIBIDO											
Líquido de reacción espontánea de tipo C*	3223	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	5 L	459	10 L
Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*	3233	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido de reacción espontánea de tipo D*	3225	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	5 L	459	10 L
Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*	3235	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido de reacción espontánea de tipo E*	3227	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	10 L	459	25 L
Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*	3237	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido de reacción espontánea de tipo F*	3229	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	10 L	459	25 L
Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*	3239	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido inflamable corrosivo, n.e.p.*	2924	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	I	E0	350	0,5 L	360	2,5 L
							II	E2	352	1 L	363	5 L
							III	E1	Y340	0,5 L		
									354	5 L	365	60 L
									Y342	1 L		
Líquido inflamable, n.e.p.*	1993	3		Líquido inflamable		A3	I	E3	351	1 L	361	30 L
							II	E2	353	5 L	364	60 L
							III	E1	Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
									Y344	10 L		
Líquido inflamable tóxico, n.e.p.*	1992	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
							II	E2	352	1 L	364	60 L
							III	E1	Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
									Y343	2 L		
Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.*	3286	3	6.1 8	Líquido inflamable y Tóxico y Corrosivo			I	E0	PROHIBIDO		360	2,5 L
							II	E2	352	1 L	363	5 L
									Y340	0,5 L		
Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p.* †	3194	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido pirofórico orgánico, n.e.p.* †	2845	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.*	3188	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L
							III	E1	463	5 L	465	60 L
Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.*	3185	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L
							III	E1	463	5 L	465	60 L



3-2-122

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*	3186	4.2		Combustión espontánea		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L	
								E1	463	5 L	465	60 L	
Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*	3183	4.2		Combustión espontánea		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L	
							III	E1	463	5 L	465	60 L	
Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.*	3187	4.2	6.1	Combustión espontánea y Tóxico		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L	
								E1	463	5 L	465	60 L	
Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.*	3184	4.2	6.1	Combustión espontánea y Tóxico		A3	II	E2	462	1 L	464	5 L	
								E1	463	5 L	465	60 L	
Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.*	3148	4.3		Peligroso mojado		A3	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L	
								II	E2	478	1 L	481	5 L
								III	E1	479	5 L	482	60 L
Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*	3129	4.3	8	Peligroso mojado y Corrosivo		A3	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L	
								II	E0	PROHIBIDO		481	5 L
								III	E1	479	5 L	482	60 L
Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*	3130	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico		A3	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L	
								II	E0	PROHIBIDO		481	5 L
								III	E1	479	5 L	482	60 L
Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.*	3334	9		Varias		A27	III	E1	964 Y964	450 L 30 kg B	964	450 L	
Líquido tóxico comburente, n.e.p.*	3122	6.1	5.1	Tóxico y Comburente		A4	I	E0	PROHIBIDO		657	2,5 L	
								II	E4	653 Y641	1 L 1 L	659	5 L
Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*	3289	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A4	I	E5	651	0,5 L	657	2,5 L	
								II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*	2927	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A4	I	E5	651	0,5 L	657	2,5 L	
								II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*	2929	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A4	I	E5	652	1 L	658	30 L	
								II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
								III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.*	3287	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
								II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
								III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Líquido tóxico orgánico, n.e.p.*	2810	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
								II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
								III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L

Capítulo 2

3-2-123

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3381	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3382	6.1					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3387	6.1	5.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3388	6.1	5.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3389	6.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3390	6.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3383	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3384	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3488	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3489	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

3-2-124

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3385	6.1	4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3386	6.1	4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3490	6.1	3 4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3491	6.1	3 4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> Liteno, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>	3123	6.1	4.3	Tóxico y Peligroso mojado		A4 A137	I II	E0 E4	PROHIBIDO 653	1 L	699 659	1 L 5 L
<b>Litio</b>  Litio butílico, véase <b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b> (ONU 3394) Litio en cartuchos, véase <b>Litio</b>	1415	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Litioferrosilicio</b>	2830	4.3		Peligroso mojado			II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
<b>Litiosilicio †</b>	1417	4.3		Peligroso mojado			II	E2	483 Y475	15 kg 5 kg	489	50 kg
<b>M</b> <b>Magnesio</b> en recortes, gránulos o tiras  Magnesio, chatarra de †, véase <b>Magnesio o Aleaciones de magnesio</b> (ONU 1869)	1869	4.1		Sólido inflamable		A15	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg

## Capítulo 2

3-2-125

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Magnesio en polvo</b>	1418	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 483 486	15 kg 15 kg 25 kg	488 490 491	15 kg 50 kg 100 kg
Magnesio, escorias de, húmedas o calientes		PROHIBIDO										
Malonodinitrilo, véase <b>Malononitrilo</b>												
<b>Malononitrilo</b>	2647	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Maneb</b>	2210	4.2	4.3	Combustión espontánea y Peligroso mojado		A30	III	E1	468	25 kg	471	100 kg
<b>Maneb estabilizado</b> contra el calentamiento espontáneo	2968	4.3		Peligroso mojado		A3	III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
<b>Maquinaria con pila de combustible impulsada por gas inflamable</b>	3529	2.1		Gas inflamable		A70 A87 A154 A176 A208		E0	PROHIBIDO		220	Sin limitación
<b>Maquinaria con pila de combustible impulsada por líquido inflamable</b>	3528	3		Líquido inflamable		A70 A87 A154 A176 A208		E0	378	Sin limitación	378	Sin limitación
≠ <b>Maquinaria de combustión interna</b>	3530	9		Varias		A70 A87 A154 A208		E0	972	Sin limitación	972	Sin limitación
<b>Maquinaria de combustión interna impulsada por gas inflamable</b>	3529	2.1		Gas inflamable		A70 A87 A154 A208		E0	PROHIBIDO		220	Sin limitación
<b>Maquinaria de combustión interna impulsada por líquido inflamable</b>	3528	3		Líquido inflamable		A70 A87 A154 A208		E0	378	Sin limitación	378	Sin limitación
<b>Máquinas refrigeradoras</b> que contienen gases no inflamables ni tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672)	2857	2.2		Gas no inflamable		A26		E0	Véase 211		Véase 211	
<b>Máquinas refrigeradoras</b> que contienen gas líquido inflamable, no tóxico	3358	2.1				A103			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p.*</b>	2801	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855 856	2,5 L 30 L 60 L

## 3-2-126

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Materia intermedia líquida tóxica para colorantes, n.e.p.*</b>	1602	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L		
									Y642	60 L	663	220 L
								2 L				
<b>Materia intermedia sólida corrosiva, para colorantes, n.e.p.*</b>	3147	8		Corrosivo		A3	I	E0	858	1 kg	862	25 kg
							II	E2	859	15 kg	863	50 kg
							III	E1	Y844	5 kg		
									Y845	25 kg	864	100 kg
								5 kg				
<b>Materia intermedia sólida tóxica, para colorantes, n.e.p.*</b>	3143	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
								10 kg				
<b>Material corrosivo, inflamable relacionado con pinturas</b> (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas)	3470	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable		A72	II	E2	851	1 L	855	30 L
						A192			Y840	0,5 L		
<b>Materiales para pintura</b> (comprende disolvente y diluyente)	1263	3		Líquido inflamable		A3	I	E3	351	1 L	361	30 L
						A72	II	E2	353	5 L	364	60 L
						A192	III	E1	Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
								10 L				
<b>Materiales para pintura</b> (comprende disolvente y diluyente)	3066	8		Corrosivo		A3	II	E2	851	1 L	855	30 L
						A72			Y840	0,5 L		
						A192	III	E1	852	5 L	856	60 L
									Y841	1 L		
<b>Materiales radiactivos, baja actividad específica (BAE-I), no fisionables o fisionables exceptuados</b>	2912	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo A</b> , no en forma especial, no fisionables o fisionables exceptuados	2915	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo B (M)</b> , no fisionables o fisionables exceptuados	2917	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139 A160			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo B (U)</b> , no fisionables o fisionables exceptuados	2916	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139 A160			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos</b>	2911	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6		Véase la Parte 1;6	
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de torio natural</b>	2909	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6		Véase la Parte 1;6	

## Capítulo 2

3-2-127

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de uranio empobrecido</b>	2909	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de uranio natural</b>	2909	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — cantidades limitadas de materiales</b>	2910	7		Ninguna		A130 A193			Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — embalajes/envases vacíos</b>	2908	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6
<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — instrumentos</b>	2911	7		Ninguna		A130			Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6	Véase la Parte 1;6
<b>Materiales radiactivos, objetos contaminados en la superficie (OCS-I, OCS-II u OCS-III), no fisionables o fisionables exceptuados</b>	2913	7		Radiactivo	CA 1	A78 A139 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Materiales radiactivos, transportados en virtud de arreglos especiales, no fisionables o fisionables exceptuados</b>	2919	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Material inflamable, corrosivo relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas)</b>	3469	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3 A72 A192	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	360 363 365	2,5 L 5 L 60 L
<b>Material magnetizado</b>	2807	9		Material magnetizado				E0	953	Sin limitación	953	Sin limitación
<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado</b>	3321	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable</b>	3324	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado</b>	3322	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable</b>	3325	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado</b>	3332	7		Radiactivo	CA 1	A78 A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9

3-2-128

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, fisionable</b>	3327	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable</b>	3333	7		Radiactivo	CA 1	A78			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), fisionable</b>	3329	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78 A160			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), fisionable</b>	3328	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78 A160			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C, no fisionable o fisionable exceptuado</b>	3323	7		Radiactivo	CA 1	A23 A78 A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable</b>	3330	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado</b>	2978	7	6.1 8	Radiactivo y Tóxico y Corrosivo	CA 1	A139			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable</b>	2977	7	6.1 8	Radiactivo y Tóxico y Corrosivo					Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I), fisionable</b>	3326	7		Radiactivo	CA 1	A78 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-II), fisionable</b>	3326	7		Radiactivo	CA 1	A78 A159			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable</b>	3331	7		Radiactivo	CA 1	A76 A78			Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9		Véase la Parte 2;7 y la Parte 4;9	
<b>Mecha de combustión rápida †</b>	0066	1.4G		Explosivo 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		140	75 kg
<b>Mecha de ignición, tubular, con envoltura metálica</b>	0103	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		140	75 kg
<b>Mecha de seguridad †</b>	0105	1.4S		Explosivo 1.4				E0	140	25 kg	140	100 kg
<b>Mecha detonante con envoltura metálica</b>	0102	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Mecha detonante con envoltura metálica</b>	0290	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Mecha detonante flexible</b>	0065	1.1D			AU 2 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-129

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Mecha detonante flexible</b>	0289	1.4D		Explosivo 1.4	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		139	75 kg
<b>Mecha detonante de efecto reducido</b> con envoltura metálica	0104	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		139	75 kg
<b>Mecha no detonante</b>	0101	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Mechas de ignición †</b>	0316	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Mechas de ignición †</b>	0317	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		141	75 kg
<b>Mechas de ignición †</b>	0368	1.4S		Explosivo 1.4				E0	141	25 kg	141	100 kg
<b>Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p.</b>	3248	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A3 A80	II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y343	60 L 2 L	366	220 L
<b>Medicamento líquido tóxico, n.e.p.</b>	1851	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Medicamento, n.e.p., véase <b>Artículo de consumo</b> , etc.												
<b>Medicamento sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3249	6.1		Tóxico		A3	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
≠ <b>Membrana filtrante de nitrocelulosa</b> con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno	3270	4.1		Sólido inflamable		A73 A122 A230	II	E2	458 Y458	1 kg 1 kg	458	15 kg
Di-p-Menta-1,8-dieno, véase <b>Dipenteno</b>												
<b>Mercancías peligrosas en aparatos</b>	3363	9		Varias		A48 A107		E0	Véase 962		Véase 962	
<b>Mercancías peligrosas en artículos</b>	3363	9		Varias		A48 A107		E0	Véase 962		Véase 962	
<b>Mercancías peligrosas en maquinaria</b>	3363	9		Varias		A48 A107		E0	Véase 962		Véase 962	
<b>Mercaptanos en mezcla, líquida, inflamable, n.e.p.*</b>	3336	3		Líquido inflamable		A3	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
							II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Mercaptanos en mezcla líquida, inflamable, tóxica, n.e.p.*</b>	1228	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A3	II III	E0 E1	PROHIBIDO 373 Y373	 5 L 1 L	373 373	60 L 220 L



## 3-2-130

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Mercaptanos, líquidos, inflamables, n.e.p.*</b>	3336	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO		361	30 L
									353	5 L	364	60 L
									Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
									Y344	10 L		
<b>Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.*</b>	1228	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A3	II III	E0 E1	PROHIBIDO		373	60 L
									373	5 L	373	220 L
									Y373	1 L		
<b>Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables n.e.p.*</b>	3071	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L
2-Mercaptoetanol, véase <b>Tioglicol</b>												
<b>Mercurio</b>	2809	8	6.1	Corrosivo y Tóxico	US 4		III	E0	868	35 kg	868	35 kg
<b>Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p.*</b>	2024	6.1		Tóxico		A3 A4 A6 A18	I II III	E5 E4 E1	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	661	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.*</b>	2025	6.1		Tóxico		A3 A5 A6 A18	I II III	E5 E4 E1	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Mercurio contenido en objetos manufacturados</b>	3506	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A48 A69 A191		E0	869	Sin limitación	869	Sin limitación
Mercurio fulminante	PROHIBIDO											
Mercurio, véase <b>Nucleato de mercurio</b>												
Mesitileno, véase <b>1,3,5-Trimetilbenceno</b>												
<b>Metacrilaldehído estabilizado</b>	2396	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A209	II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Metacrilato de n-butilo estabilizado</b>	2227	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Metacrilato de etilo estabilizado</b>	2277	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metacrilato de isobutilo estabilizado</b>	2283	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Metacrilato de metilo monómero estabilizado</b>	1247	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metacrilato 2-dimetil-aminoetilico, estabilizado</b>	2522	6.1		Tóxico		A209	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Metacrilonitrilo estabilizado</b>	3079	6.1	3			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-131

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Metaldehído</b>	1332	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p.</b>	1421	4.3		Peligroso mojado		A84	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinos, amalgama de, líquida</b>	1389	4.3		Peligroso mojado		A84	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinos, amalgama sólida de</b>	3401	4.3		Peligroso mojado		A84	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Metales alcalinos, dispersión de</b>	1391	4.3		Peligroso mojado		A84	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinos, dispersión de, inflamable</b>	3482	4.3	3	Peligroso mojado y Líquido inflamable		A84	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente, corrosivos, alcoholatos de, n.e.p.*</b>	3206	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo		A3 A84	II III	E2 E1	466 468	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
<b>Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p.*</b>	3205	4.2		Combustión espontánea		A3 A85	II III	E2 E1	467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
<b>Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p.</b>	1393	4.3		Peligroso mojado		A85	II	E2	484 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
<b>Metales alcalinotérreos, amalgama líquida de</b>	1392	4.3		Peligroso mojado		A85	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinotérreos, amalgama sólida de</b>	3402	4.3		Peligroso mojado		A85	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Metales alcalinotérreos, dispersión de</b>	1391	4.3		Peligroso mojado		A85	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales alcalinotérreos, dispersión de, inflamable</b>	3482	4.3	3	Peligroso mojado y Líquido inflamable		A85	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Metales en polvo inflamables, n.e.p.</b>	3089	4.1		Sólido inflamable		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y443	15 kg 5 kg 25 kg 10 kg	448 449	50 kg 100 kg
<b>Metales en polvo que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	3189	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2 E1	467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
<b>Metal pirofórico, n.e.p.*</b>	1383	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Metanal, véase <b>Formaldehído en solución</b>												
<b>Metano comprimido</b>	1971	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Metano e hidrógeno en mezcla comprimida, véase <b>Mezcla de hidrógeno y metano comprimida</b>												

## 3-2-132

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Metanol</b>	1230	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A113	II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Metano líquido refrigerado</b> con alta proporción de metano	1972	2.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Metavanadato de amonio</b>	2859	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Metavanadato de potasio</b>	2864	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Metilacetileno y propadieno, mezcla estabilizada de †</b>	1060	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
beta-Metilacroleína, véase <b>Crotonaldehído</b> o <b>Crotonaldehído estabilizado</b> (ONU 1143)												
<b>Metilal (dimetoximetano)</b>	1234	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Metilamilcetona, véase <b>n-Amilmetilcetona</b> (ONU 1110)												
<b>Metilamina anhidra</b>	1061	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Metilamina dinitramina y sus sales secas	PROHIBIDO											
<b>Metilamina en solución acuosa</b>	1235	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Metilamina nitroformo	PROHIBIDO											
<b>N-Metilnilina</b>	2294	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Metilato de sodio</b>	1431	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo			II	E2	466	15 kg	470	50 kg
<b>Metilato de sodio en solución alcohólica</b>	1289	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
							III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>2-Metilbutanal</b>	3371	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>3-Metil-butanona-2</b>	2397	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Metil-1-buteno</b>	2459	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>2-Metil-2-buteno</b>	2460	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## Capítulo 2

3-2-133

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>3-Metil-1-buteno</b>	2561	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>N-Metilbutilamina</b>	2945	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Metilciclohexano</b>	2296	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metilciclohexanoles inflamables</b>	2617	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Metilciclohexanona</b>	2297	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Metilciclopentano</b>	2298	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Metilcloroformo, véase <b>1,1,1-Tricloroetano</b>												
<b>Metil clorometil éter</b>	1239	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Metilclorosilano</b>	2534	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Metildiclorosilano</b>	1242	4.3	3 8	Peligroso mojado y Líquido inflamable y Corrosivo			I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
p,p'-Metilendianilina, véase <b>4,4'-Diaminodifenilmetano</b>												
Metileno-di-, véase (3,4,6-triclorofenol) <b>Hexaclorofeno</b>												
alfa-Metilestireno, véase <b>Isopropenilbenceno</b>												
Metilestireno estabilizado, véase <b>Viniltoluenos estabilizados (ONU 2618)</b>												
<b>Metil etil cetona</b>	1193	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Metil-5-etilpiridina</b>	2300	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Metilfenilcarbinol, véase <b>Alcohol alfa-metilbencílico</b>												
<b>Metilfenildiclorosilano</b>	2437	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
2-Metil-2-fenilpropano, véase <b>Butilbencenos</b>												
<b>2-Metilfurano</b>	2301	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## 3-2-134

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Metilglicol, véase <b>Éter monometílico del etilenglicol</b>												
<b>2-Metil-2-heptanotiol</b>	3023	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>5-Metil-2-hexanona</b>	2302	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Metilhidrazina</b>	1244	6.1	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Metil isobutil cetona</b>	1245	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metil isopropenil cetona estabilizada</b>	1246	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metilmercaptano</b>	1064	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Metilmercaptopropionaldehído, véase <b>4-Tiapentanal (ONU 2785 )</b>												
<b>4-Metil-4-metoxipentan-2-ona</b>	2293	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>4-Metilmorfolina</b>	2535	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>N-Metilmorfolina</b>	2535	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Metilnitramina (seca), sales metálicas de	PROHIBIDO											
<b>Metilpentadieno</b>	2461	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
4-Metil-2-pentanol, véase <b>Metilisobutilcarbinol</b>												
<b>2-Metil-2-pentanol</b>	2560	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Metilpentanos, véase <b>Hexanos</b>												
3-Metil-2-penteno-4-ol, véase <b>1-Pentol</b>												
<b>1-Metilpiperidina</b>	2399	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Metilpiridinas, véase <b>Picolinas</b>												
Metilpropilbenceno, véase <b>Cimenos</b>												
<b>Metil propil cetona</b>	1249	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metil propil éter</b>	2612	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## Capítulo 2

3-2-135

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Metil-terc-butileter</b>	2398	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metiltetrahidrofurano</b>	2536	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Metiltriclorosilano</b>	1250	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	PROHIBIDO		377	5 L
<b>alfa-Metilvaleraldehído</b>	2367	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Metilvinilbenceno estabilizado, véase <b>Viniltoluenos estabilizados</b> (ONU 2618)												
<b>Metilvinilcetona estabilizada</b>	1251	6.1	3 8			A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
1-Metoxi-4-nitrobenceno, véase <b>Nitroanisol líquido</b> (ONU 2730) o <b>Nitroanisol sólido</b> (ONU 3458)												
1-Metoxi-2-nitrobenceno, véase <b>Nitroanisol líquido</b> (ONU 2730) o <b>Nitroanisol sólido</b> (ONU 3458)												
1-Metoxi-3-nitrobenceno, véase <b>Nitroanisol líquido</b> (ONU 2730) o <b>Nitroanisol sólido</b> (ONU 3458)												
<b>1-Metoxi-2-propanol</b>	3092	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Mezcla antidetonante para carburantes de motores</b>	1649	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		658	30 L
<b>Mezcla antidetonante para combustibles de motores, inflamable</b>	3483	6.1	3		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 23% de difluorometano y del 25% de pentafluoretano, véase <b>Gas refrigerante R 407C</b>												
Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 20% de difluorometano y del 40% de pentafluoretano, véase <b>Gas refrigerante R 407A</b>												

## 3-2-136

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Mezcla azeotrópica de difluorometano, pentafluoretano y 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 10% de difluorometano y del 70% de pentafluoretano, véase <b>Gas refrigerante R 407B</b>												
Mezcla azeotrópica de pentafluoretano, 1,1,1,2-tetrafluoretano con alrededor del 44% de pentafluoretano y del 52% de 1,1,1,-trifluoretano, véase <b>Gas refrigerante R 404A</b>												
<b>Mezcla de arseniato de cinc y arsenito de cinc</b>	1712	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Mezcla de cloratos y boratos</b>	1458	5.1		Comburente		A3	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
							III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.*</b>	3071	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L
Mezcla de nitrato potásico y nitrato sódico, véase <b>Mezcla de nitrato sódico y nitrato potásico</b>												
Mezcla de nitrito sódico y nitrato potásico, véase <b>Mezcla de nitrato potásico y nitrito sódico</b>												
≠ <b>Mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos</b> , que contienen más del 20% de butadienos	1010	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209 A229		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Mezclas de dióxido de carbono y óxido de etileno, véase <b>Mezcla de óxido de etileno y dióxido de carbono</b> , etc.												
<b>Mezclas de gases licuados</b> no inflamables con nitrógeno, dióxido de carbono o aire	1058	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
MIBC, véase <b>Metilisobutilcarbinol</b>												
<b>Microorganismos modificados genéticamente</b>	3245	9		Ninguna		A47		E0	959	Sin limitación	959	Sin limitación
<b>Minas con carga explosiva</b>	0136	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Minas con carga explosiva†</b>	0137	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Minas con carga explosiva†</b>	0138	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Minas con carga explosiva†</b>	0294	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-137

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Misiles guiados, véase <b>Cohetes de combustible líquido</b> (ONU 0398) etc., o <b>Cohetes</b> etc.												
Misorita, véase <b>Asbesto a nfibol</b> (ONU 2212)												
Módulos de bolsas inflables, véase <b>Dispositivos de seguridad</b> (ONU 3268) o <b>Dispositivos de seguridad pirotécnicos</b> (ONU 0503)												
Monoclorobenceno, véase <b>Clorobenceno</b>												
Monoclorodifluometano, véase <b>Clorodifluometano</b>												
Monoclorodifluomonobromometano, véase <b>Clorodifluobromometano</b>												
Monoclorodifluorometano y monocloropentafluoroetano, en mezcla, véase <b>Mezclas de clorodifluorometano y cloropentafluoroetano</b> etc.												
Monocloruro de azufre, véase <b>Cloruros de azufre</b>												
<b>Monocloruro de yodo líquido</b>	3498	8		Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Monocloruro de yodo, sólido</b>	1792	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		863	50 kg
Monoetilamina, véase <b>Etilamina</b>												
<b>Monometildifenilmetano halogenado líquidos</b>	3151	9		Varias		A11 A95	II	E2	964	100 L	964	220 L
<b>Monometildifenilmetano halogenado sólidos</b>	3152	9		Varias		A11 A95	II	E2	956	100 kg	956	200 kg
<b>Mononitrato-5-de isosorbida</b>	3251	4.1				A110	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Monoperoxitalato de terc-butilo	PROHIBIDO											
Monoperoximaleato de terc-butilo de una concentración superior al 52%	PROHIBIDO											
Monopropilamina, véase <b>Propilamina</b>												
<b>Monóxido de carbono comprimido</b>	1016	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## 3-2-138

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Monóxido de nitrógeno y tetraóxido de dinitrógeno en mezcla</b>	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Monóxido de potasio</b>	2033	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Monóxido de sodio</b>	1825	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Morfolina</b>	2054	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
Motocicletas, véase <b>Vehículo (propulsado por gas inflamable)</b> o <b>Vehículo (propulsado por líquido inflamable)</b>												
<b>Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable †</b>	3529	2.1		Gas inflamable		A70 A87 A154 A176 A208		E0	PROHIBIDO		220	Sin limitación
<b>Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable †</b>	3528	3		Líquido inflamable		A70 A87 A154 A176 A208		E0	378	Sin limitación	378	Sin limitación
≠ <b>Motor de combustión interna</b>	3530	9		Varias		A70 A87 A154 A208		E0	972	Sin limitación	972	Sin limitación
<b>Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable</b>	3529	2.1		Gas inflamable		A70 A87 A154 A208		E0	PROHIBIDO		220	Sin limitación
<b>Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable</b>	3528	3		Líquido inflamable		A70 A87 A154 A208		E0	378	Sin limitación	378	Sin limitación
Motores de aeronave (incluidas las turbinas)†, véase <b>Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable (ONU 3528)</b>												
<b>Motores de cohete †</b>	0186	1.3C		Explosivo				E0	PROHIBIDO		130	220 kg
<b>Motores de cohete †</b>	0280	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Motores de cohete †</b>	0281	1.2C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Motores de cohete</b>	0510	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Motores de cohete de combustible líquido †</b>	0395	1.2J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

Capítulo 2

3-2-139

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Motores de cohete de combustible líquido †</b>	0396	1.3J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos, con o sin carga expulsora†</b>	0250	1.3L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos, con o sin carga expulsora†</b>	0322	1.2L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Motores de turbina de gas†, véase <b>Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable (ONU 3528) o Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable (ONU 3529)</b>												
<b>Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido</b>	3167	2.1		Gas inflamable				E0	206	1 L	206	5 L
<b>Muestra de gas no sometido a presión tóxica inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido</b>	3168	2.3	2.1	Gas tóxico y Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		206	1 L
<b>Muestra de gas no sometido a presión tóxica, n.e.p., no refrigerado líquido</b>	3169	2.3		Gas tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		206	1 L
<b>Muestra química tóxica</b>	3315	6.1				A106	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Muestras de explosivos*, excepto los explosivos iniciadores</b>	0190	1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Multiplicadores sin detonador†</b>	0042	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Multiplicadores sin detonador</b>	0283	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Multiplicadores con detonador †</b>	0225	1.1B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Multiplicadores con detonador †</b>	0268	1.2B							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones con su carga montada o semimontada, o de carga separada, véase <b>Cartuchos para armas†</b> etc.												
<b>Municiones de ejercicios †</b>	0362	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Municiones de ejercicios †</b>	0488	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones deportivas, véase <b>Cartuchos para armas, con proyectil inerte o Cartuchos para armas de pequeño calibre (ONU 0012, 0328, 0339, 0417)</b>												

## 3-2-140

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0015	1.2G				A132			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0016	1.3G				A132			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones fumígenas con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0303	1.4G		Explosivo 1.4		A132		E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0245	1.2H							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones fumígenas de fósforo blanco con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0246	1.3H							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones fumígenas (dispositivos activados por el agua), de fósforo blanco, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora, véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> , etc. (ONU 0248)												
Municiones fumígenas (dispositivos activados por el agua), sin fósforo blanco ni fosfuros, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora, véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> , etc. (ONU 0249)												
Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0171	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0254	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones iluminantes con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0297	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Municiones incendiarias con líquido o gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora	0247	1.3J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0009	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0010	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Municiones incendiarias con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0300	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg

## Capítulo 2

3-2-141

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Municiones incendiarias de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0243	1.2H							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones incendiarias de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†  Municiones incendiarias (dispositivos activados por el agua), véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> , etc. (ONU 0248, 0249)  Municiones industriales, véase <b>Cartuchos para perforación de pozos de petróleo</b> o <b>Cartuchos de accionamiento</b>	0244	1.3H							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0018	1.2G	6.1 8						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0019	1.3G	6.1 8						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0301	1.4G	6.1 8	Explosivo 1.4 y Tóxico y Corrosivo				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Municiones lacrimógenas no explosivas</b> sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo	2017	6.1	8	Tóxico y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		679	50 kg
<b>Municiones para ensayos</b>  Municiones sin bala, véase <b>Cartuchos para armas sin bala</b>	0363	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora	0020	1.2K	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†  Municiones tóxicas (dispositivos activados por el agua), véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> , etc. (ONU 0248, 0249)	0021	1.3K	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Municiones tóxicas no explosivas</b> sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo	2016	6.1		Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		679	75 kg

## 3-2-142

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>N</b>												
Nafta, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>												
<b>Nafta</b> (gasolina)	1203	3		Líquido inflamable		A100	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Nafta de alquitrán de hulla, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b> o <b>Productos derivados del petróleo, n.e.p.</b>												
Nafta de petróleo, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>												
Nafta disolvente, véase <b>Productos de petróleo, n.e.p.</b>												
<b>Naftaleno bruto</b>	1334	4.1		Sólido inflamable	US 4		III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Naftaleno fundido</b>	2304	4.1					III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Naftaleno refinado</b>	1334	4.1		Sólido inflamable	US 4		III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Naftenatos de cobalto en polvo</b>	2001	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>alfa-Naftilamina</b>	2077	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>beta-Naftilamina en solución</b>	3411	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>beta-Naftilamina, sólida</b>	1650	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
1-Naftiltiourea, véase <b>Naftiltiourea</b>												
<b>Naftiltiourea</b>	1651	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Naftilurea</b>	1652	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Negro de carbón (de origen animal o vegetal), véase <b>Carbón</b> etc.												
Neohexano, véase <b>Hexanos</b>												
<b>Neón comprimido</b>	1065	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Neón líquido refrigerado</b>	1913	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
Neotil, véase <b>Metil propil éter</b>												
Neumáticos inflados en desuso, deteriorados o a presión superior a la máxima nominal, conjuntos de	—	2.2				A59			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-143

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nicotina</b>	1654	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.*</b>	3144	6.1		Tóxico	US 4	A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L
<b>Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p.*</b>	1655	6.1		Tóxico	US 4	A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
<b>Níquel carbonilo</b>	1259	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Níquel tetracarbonilo, véase <b>Níquel carbonilo</b>												
<b>Nitrato amónico</b>	0222	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Nitrato amónico en explosivos, véase <b>Explosivos para voladuras, tipo B</b>												
Nitrato crómico III, véase <b>Nitrato crómico</b>												
<b>Nitrato de aluminio</b>	1438	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de amilo</b>	1112	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Nitrato de amonio</b> con un máximo del 0,2% de sustancias combustibles, incluida toda sustancia orgánica expresada en equivalente de carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida	1942	5.1		Comburente		A64	III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de amonio, en emulsión,</b> explosivos intermediarios para voladuras	3375	5.1					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrato de amonio, en gel,</b> explosivos intermediarios para voladuras	3375	5.1					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrato de amonio, en suspensión,</b> explosivos intermediarios para voladuras	3375	5.1					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrato de amonio líquido</b> (en solución concentrada caliente)	2426	5.1				A129			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Nitrato de azidoetil	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de bario</b>	1446	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
Nitrato de bencenodiazonio (seco)	PROHIBIDO											

## 3-2-144

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nitrato de berilio</b>	2464	5.1	6.1	Comburente y Tóxico	US 4		II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
<b>Nitrato de calcio</b>	1454	5.1		Comburente		A83	III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de cesio</b>	1451	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de Chile, véase <b>Nitrato sódico</b>												
<b>Nitrato de cinc</b>	1514	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Nitrato de circonio</b>	2728	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de cobalto trinitrotetramina	PROHIBIDO											
Nitrato de cobre tetramina	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de cromo</b>	2720	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de didimio</b>	1465	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de di-(beta-nitroxietil)-amonio	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de estroncio</b>	1507	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de etilo	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de fenilmercurio</b>	1895	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Nitrato de guanidina</b>	1467	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de hierro (III)</b>	1466	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de iridio nitratopentamina iridio	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de isopropilo</b>	1222	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Nitrato de litio</b>	2722	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de magnesio</b>	1474	5.1		Comburente		A155	III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de manganeso</b>	2724	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de manganeso (II), véase <b>Nitrato de manganeso</b>												
Nitrato de manganeso II, véase <b>Nitrato de manganeso</b>												
<b>Nitrato de mercurio (I)</b>	1627	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg

## Capítulo 2

3-2-145

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nitrato de mercurio (II)</b>	1625	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Nitrato de metilo	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de níquel</b>	2725	5.1		Comburente	US 4		III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de níquel II, véase <b>Nitrato de níquel</b>	PROHIBIDO											
Nitrato de nitroetilo	PROHIBIDO											
Nitrato de nitroguanina	PROHIBIDO											
Nitrato de N-nitro-N-metilglicolamida	PROHIBIDO											
Nitrato de 2-nitro-2-metilpropanol	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de plata</b>	1493	5.1		Comburente	US 4		II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Nitrato de plata acetileno	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de plomo</b>	1469	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
Nitrato de plomo (II), véase <b>Nitrato de plomo</b>	PROHIBIDO											
Nitrato de plutonio en solución, véase la Parte 2, Capítulo 7	—											
<b>Nitrato de potasio</b>	1486	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de potasio y nitrito de sodio, mezcla de</b>	1487	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Nitrato de n-propilo</b>	1865	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Nitrato de sodio</b>	1498	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrato de sodio y nitrato de potasio, mezcla de</b>	1499	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de talio (I), véase <b>Nitrato de talio</b>	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de talio</b>	2727	6.1	5.1	Tóxico y Comburente			II	E4	667 Y644	5 kg 1 kg	674	25 kg
Nitrato de tri-(beta-nitroxietil)-amonio	PROHIBIDO											
<b>Nitrato de urea seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua</b>	0220	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrato de urea humedecido con un mínimo del 20%, en masa, de agua</b>	1357	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40 A101	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Nitrato de urea humedecido con un mínimo del 10%, en masa, de agua</b>	3370	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
Nitrato de vinilo, polímero	PROHIBIDO											



3-2-146

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Nitrato níqueloso, véase <b>Nitrato de níquel</b>												
Nitratos de compuestos de diazonio	PROHIBIDO											
Nitratos de diazonio (secos)	PROHIBIDO											
<b>Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	3218	5.1		Comburente		A3 A65	II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
							III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Nitratos inorgánicos, n.e.p.</b>	1477	5.1		Comburente		A3	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
							III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>	3273	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
							II	E2	352 Y341	1 L 1 L	364	60 L
<b>Nitrilos líquidos tóxicos, n.e.p.*</b>	3276	6.1		Tóxico		A3 A4 A137	I	E5	652	1 L	658	30 L
							II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Nitrilos sólidos tóxicos, n.e.p.*</b>	3439	6.1		Tóxico		A3 A5	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
							II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.*</b>	3275	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A4 A137	I	E5	652	1 L	658	30 L
							II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Nitrito amónico	PROHIBIDO											
<b>Nitrito de amilo</b>	1113	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Nitrito de cinc y amonio</b>	1512	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Nitrito de dicitlohexilamina, véase <b>Nitrito de dicitlohexilamonio</b>												
<b>Nitrito de dicitlohexilamonio</b>	2687	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Nitrito de etilo	PROHIBIDO											
<b>Nitrito de etilo en solución</b>	1194	3	6.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Nitrito de isopentilo, véase <b>Nitrito de amilo</b>												
Nitrito de metilo	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-147

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nitrato de níquel</b>	2726	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato de níquel (II), véase <b>Nitrato de níquel</b>												
Nitrato de pentilo, véase <b>Nitrato de amilo</b>												
<b>Nitrato de potasio</b>	1488	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Nitrato de sodio</b>	1500	5.1	6.1	Comburente y Tóxico	US 4		III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Nitrato níqueloso, véase <b>Nitrato de níquel</b>												
<b>Nitritos de butilo</b>	2351	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Nitritos inorgánicos, n.e.p.*</b>	2627	5.1		Comburente		A33	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	3219	5.1		Comburente		A3 A33	II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
							III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Nitroalmidón seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua</b>	0146	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitroalmidón humedecido con un mínimo del 20%, en masa, de agua</b>	1337	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Nitroanilinas (o-,m-,p-)</b>	1661	6.1		Tóxico		A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Nitroanisol líquido</b>	2730	6.1		Tóxico		A113	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Nitroanisol sólido</b>	3458	6.1		Tóxico		A113	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Nitrozúcares (secos)	PROHIBIDO											
<b>Nitrobenzeno</b>	1662	6.1		Tóxico		A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Nitrobenzol, véase <b>Nitrobenzeno</b>												
<b>5-Nitrobenzotriazol</b>	0385	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrobenzotrifluoruros líquidos</b>	2306	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Nitrobenzotrifluoruros sólidos</b>	3431	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Nitrobromobenzeno líquido</b>	2732	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L

## 3-2-148

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nitrobromobenceno sólido</b>	3459	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Nitrocelulosa</b> no modificada o plastificada con menos del 18%, en masa, de plastificante	0341	1.1D				A216			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrocelulosa</b> seca o humedecida con menos del 25%, en masa, de agua (o de alcohol)	0340	1.1D				A216			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Nitrocelulosa con agua</b> , con un mínimo del 25%, en masa, de agua	2555	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40 A217	II	E0	452	15 kg	453	50 kg
≠ <b>Nitrocelulosa con alcohol</b> , con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol y un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno	2556	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40 A217	II	E0	452	1 kg	453	15 kg
<b>Nitrocelulosa en mezcla</b> , con un máximo del 12,6 %, en masa seca, de nitrógeno, <b>con plastificante, con pigmento</b>	2557	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A86 A217	II	E0	452	1 kg	453	15 kg
<b>Nitrocelulosa en mezcla</b> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>con plastificante, sin pigmento</b>	2557	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A86 A217	II	E0	452	1 kg	453	15 kg
<b>Nitrocelulosa en mezcla</b> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>sin plastificante, con pigmento</b>	2557	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A86 A217	II	E0	452	1 kg	453	15 kg
<b>Nitrocelulosa en mezcla</b> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>sin plastificante, sin pigmento</b>	2557	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A86 A217	II	E0	452	1 kg	453	15 kg
≠ <b>Nitrocelulosa en solución inflamable</b> con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno y un máximo del 55% de nitrocelulosa	2059	3		Líquido inflamable	BE 3	A3 A40 A91	I II III	E0 E0 E0	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Nitrocelulosa humedecida</b> con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol	0342	1.3C				A216			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrocelulosa plastificada</b> con un mínimo del 18%, en masa, de plastificante	0343	1.3C				A216			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Nitroclorobenceno, véase <b>Cloronitrobencenos</b>												
<b>3-Nitro-4-clorobenzotrifluoruro</b>	2307	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Nitrocresoles líquidos</b>	3434	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Nitrocresoles sólidos</b>	2446	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg

## Capítulo 2

3-2-149

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nitroetano</b>	2842	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Nitroetileno polímero	PROHIBIDO											
m-Nitrofenil dinitrometano	PROHIBIDO											
<b>4-Nitrofenilhidrazina</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	3376	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrofenoles (o-,m-,p-)</b>	1663	6.1		Tóxico	US 4	A113	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Nitrógeno comprimido</b>	1066	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Nitrógeno líquido refrigerado</b>	1977	2.2		Gas no inflamable		A152		E1	202	50 kg	202	500 kg
<b>Nitroglicerina desensibilizada</b> con un mínimo del 40%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua	0143	1.1D	6.1						PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, n.e.p.*</b> , con un máximo del 30%, en masa, de nitroglicerina	3357	3			BE 3	A17 A40	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, inflamable, n.e.p.*</b> , con un máximo del 30%, en masa, de nitroglicerina	3343	3			BE 3	A40			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, sólida, n.e.p.*</b> con más del 2% pero no más del 10%, en masa, de nitroglicerina	3319	4.1		Sólido inflamable	AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A40 A68	II	E0	PROHIBIDO		499	0,5 kg
<b>Nitroglicerina en solución alcohólica</b> , con más del 1% pero no más del 10% de nitroglicerina	0144	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Nitroglicerina en solución alcohólica</b> , con más del 1% pero no más del 5% de nitroglicerina	3064	3		Líquido inflamable	BE 3	A40 A188	II	E0	PROHIBIDO		371	5 L
≠ <b>Nitroglicerina en solución alcohólica</b> , con un máximo del 1% de nitroglicerina	1204	3		Líquido inflamable	BE 3	A40	II	E0	371 Y341	5 L 1 L	371	60 L
Nitroglicerina líquida no estabilizada	PROHIBIDO											
<b>Nitroguanidina</b> seca o humedecida con menos del 20%, en masa, de agua	0282	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitroguanidina humedecida</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua	1336	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg

## 3-2-150

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1-Nitro hidantoína	PROHIBIDO											
<b>Nitromanita humedecida</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0133	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Nitromanita (seca)	PROHIBIDO											
<b>Nitrometano</b>	1261	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A39	II	E0	PROHIBIDO		364	60 L
<b>Nitronaftaleno</b>	2538	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Nitropropanos</b>	2608	3		Líquido inflamable	US 4		III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Nitrorresorcinato de plomo (seco)	PROHIBIDO											
<b>p-Nitrosodimetilanilina</b>	1369	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Nitrotoluenos líquidos</b>	1664	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Nitrotoluenos sólidos</b>	3446	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Nitrotoluidinas (mono)</b>	2660	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Nitrotriazolona</b>	0490	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitrourea</b>	0147	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Nitroxilenos líquidos</b>	1665	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Nitroxilenos sólidos</b>	3447	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Nitruro de litio</b>	2806	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg
Nitruro de mercurio	PROHIBIDO											
Nitruro de selenio	PROHIBIDO											
N-Nitroanilina	PROHIBIDO											
<b>Nonanos</b>	1920	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Noniltriclorosilano</b>	1799	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>2,5-Norbornadieno estabilizado</b>	2251	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>NTO</b>	0490	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-151

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Nucleato de mercurio</b>	1639	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>O</b>												
<b>Objetos con presión interior, hidráulicos</b> (que contienen gas no inflamable)	3164	2.2		Gas no inflamable		A48 A114 A195		E0	208	Sin limitación	208	Sin limitación
<b>Objetos con presión interior, neumáticos</b> (que contienen gas no inflamable)	3164	2.2		Gas no inflamable		A48 A114 A195		E0	208	Sin limitación	208	Sin limitación
<b>Objetos EEI †</b>	0486	1.6N				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0349	1.4S		Explosivo 1.4		A62 A165		E0	101	25 kg	101	100 kg
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0350	1.4B				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0351	1.4C		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0352	1.4D		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0353	1.4G		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0354	1.1L				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0355	1.2L				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0356	1.3L				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0462	1.1C				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0463	1.1D				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0464	1.1E				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0465	1.1F				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0466	1.2C				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0467	1.2D				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0468	1.2E				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0469	1.2F				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0470	1.3C				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0471	1.4E		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>	0472	1.4F				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos explosivos extremadamente insensibles †</b>	0486	1.6N				A62			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Objetos fuente de calor, equipos que funcionan a pilas y que, de ser activados accidentalmente, generan un calor extremo y pueden causar un incendio, tales como linternas submarinas o equipo para soldar	—	9				A93			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos pirofóricos †</b>	0380	1.2L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

3-2-152

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Objetos pirotécnicos</b> para usos técnicos†	0428	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos pirotécnicos</b> para usos técnicos†	0429	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos pirotécnicos</b> para usos técnicos†	0430	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Objetos pirotécnicos</b> para usos técnicos†	0431	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Objetos pirotécnicos</b> para usos técnicos†	0432	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
<b>Octadeciltriclorosilano</b>	1800	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Octadieno</b>	2309	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>2-Octafluobuteno</b>	2422	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Octafluociclobutano</b>	1976	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Octafluopropano</b>	2424	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Octanitrato de sacarosa (seco)	PROHIBIDO											
<b>Octanos</b>	1262	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Octil mercaptano, véase <b>2-Metil-2-heptanotiol</b>												
<b>Octiltriclorosilano</b>	1801	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Octógeno desensibilizado</b>	0484	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Octógeno humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0226	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Octógeno (seco o sin flemador)	PROHIBIDO											
<b>Octol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua	0266	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Octolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua	0266	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Octonal</b>	0496	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Oleato de mercurio</b>	1640	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Oleum, véase <b>Ácido sulfúrico fumante</b>												

## Capítulo 2

3-2-153

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Organismos modificados genéticamente</b>	3245	9		Ninguna		A47		E0	959	Sin limitación	959	Sin limitación
<b>Organoestaño, compuesto de, líquido, n.e.p.*</b>	2788	6.1		Tóxico		A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652 654 655 Y641 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 661 663	30 L 60 L 220 L
<b>Organoestaño, compuesto de, sólido, n.e.p.*</b>	3146	6.1		Tóxico		A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Oro fulminante	PROHIBIDO											
<b>Ortoformiato de etilo</b>	2524	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Ortoformiato de trietilo, véase <b>Ortoformiato de etilo</b>												
<b>Ortosilicato de metilo</b>	2606	6.1	3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Ortotitanato tetrapropílico</b>	2413	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Oxalato de etilo</b>	2525	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Oxalato de plata (seco)	PROHIBIDO											
<b>Oxibromuro de fósforo</b>	1939	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		863	50 kg
<b>Oxibromuro de fósforo fundido</b>	2576	8					II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Oxicianuro de mercurio desensibilizado</b>	1642	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Oxicloruro de carbono, véase <b>Fosgeno</b>												
<b>Oxicloruro de cromo(VI) (cloruro de cromilo)</b>	1758	8		Corrosivo			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
<b>Oxicloruro de fósforo</b>	1810	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Oxicloruro de selenio</b>	2879	8	6.1	Corrosivo y Tóxico			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L
Óxido de arsénico (III), véase <b>Trióxido de arsénico</b>												
Óxido de arsénico (V), véase <b>Pentóxido de arsénico</b>												



## 3-2-154

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Óxido de bario</b>	1884	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Óxido de 1,2-butileno, estabilizado</b>	3022	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Óxido de calcio</b>	1910	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Óxido de etileno</b>	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2 A131			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Óxido de etileno con nitrógeno</b> hasta una presión total de 1 MPa a 50 °C	1040	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Óxido de etileno y clorotetrafluoroetano, mezcla de</b> , con un máximo del 8,8% de óxido de etileno	3297	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Óxido de etileno y diclorodifluorometano, mezcla de</b> , con un máximo del 12,5% de óxido de etileno	3070	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de</b> , con más del 87% de óxido de etileno	3300	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de</b> , con más del 9% pero no más del 87% de óxido de etileno	1041	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	25 kg
<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de</b> , con un máximo del 9% de óxido de etileno	1952	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Óxido de etileno y óxido de propileno, mezcla de</b> , con un máximo del 30% de óxido de etileno	2983	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Óxido de etileno y pentafluoroetano, mezcla de</b> , con un máximo del 7,9% de óxido de etileno	3298	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Óxido de etileno y tetrafluoroetano, mezcla de</b> , con un máximo del 5,6% de óxido de etileno	3299	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg

## Capítulo 2

3-2-155

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Óxido de hierro agotado †</b> (procedente de la purificación del gas de hulla)	1376	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Óxido de mercurio</b>	1641	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Óxido de mesitilo</b>	1229	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Óxido de metilo y etilo, véase <b>Éter etilmetílico</b>												
<b>Óxido de propileno</b>	1280	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>Óxido de tris(1-aziridinil) fosfano en solución</b>	2501	6.1		Tóxico		A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Óxido nítrico comprimido</b>	1660	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Óxido nítrico comprimido contenido en cartuchos de gas para uso en aparatos de esterilización, véase <b>Cartuchos de gas</b> (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables (ONU 2037) o <b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables (ONU 2037)												
<b>Óxido nítrico y dióxido de nitrógeno en mezcla</b>	1975	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Óxido nitroso</b>	1070	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	US 18			E0	200	75 kg	200	150 kg
<b>Óxido nitroso líquido refrigerado</b>	2201	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Oxígeno comprimido</b>	1072	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	US 18	A175		E0	200	75 kg	200	150 kg

3-2-156

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Oxígeno líquido refrigerado</b>	1073	2.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
1-Oxi-4-nitrobenceno, véase <b>Nitrofenoles</b>												
Oxirano, véase <b>Óxido de etileno</b> , etc.												
Oxisulfato de vanadio, véase <b>Sulfato de vanadilo</b>												
Oxisulfuro de carbono, véase <b>Sulfuro de carbonilo</b>												
<b>Oxitricloruro de vanadio</b>	2443	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO	PROHIBIDO	855	30 L
<b>P</b>												
<b>Paja</b>	1327	4.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	A198		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Papel tratado con aceites no saturados</b> , no completamente seco (incluso el papel carbón)	1379	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
Parafina, véase <b>Queroseno</b>												
<b>Paraformaldehído</b>	2213	4.1		Sólido inflamable		A3	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Paraldehído</b>	1264	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
PCB, véase <b>Bifenilos policlorados</b>												
<b>Películas de soporte nitrocelulósico</b> revestido de gelatina, con exclusión de los desechos†	1324	4.1		Sólido inflamable			III	E1	454 Y454	25 kg 10 kg	454	100 kg
Películas de soporte nitrocelulósico, despojado de gelatina, y desechos de película, véase <b>Celuloide, desechos de</b>												
<b>Pentaborano</b>	1380	4.2	6.1				I		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO

Capítulo 2

3-2-157

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Pentabromuro de fósforo</b>	2691	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		863	50 kg
<b>Pentacloroetano</b>	1669	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Pentaclorofenato de sodio</b>	2567	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Pentaclorofenol</b>	3155	6.1		Tóxico		A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Pentacloruro de antimonio en solución</b>	1731	8		Corrosivo		A3	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
							III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
<b>Pentacloruro de antimonio líquido</b>	1730	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Pentacloruro de fósforo</b>	1806	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		863	50 kg
<b>Pentacloruro de molibdeno</b>	2508	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Pentafluoretano</b>	3220	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Pentafluoruro de antimonio</b>	1732	8	6.1	Corrosivo y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Pentafluoruro de bromo</b>	1745	5.1	6.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pentafluoruro de cloro</b>	2548	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pentafluoruro de fósforo</b>	2198	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-158

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Pentafluoruro de fósforo adsorbido</b>	3524	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pentafluoruro de yodo</b>	2495	5.1	6.1 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Pentahidrato metasilicato de sodio, véase <b>Trioxosilicato disódico</b>												
<b>Pentametilheptano</b>	2286	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Pentanal, véase <b>Valerilaldehído</b>												
Pentanitrato de quebrachitol	PROHIBIDO											
Pentanitroanilina (seca)	PROHIBIDO											
n-Pentano, véase <b>Pentanos líquidos</b>												
<b>2,4-Pentanodiona</b>	2310	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico			III	E1	355 Y343	60 L 2 L	366	220 L
3-Pentanol, véase <b>Pentalones</b> (ONU 1105)												
<b>Pentanoles</b>	1105	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Pentanos líquidos</b>	1265	3		Líquido inflamable			I II	E3 E2	351 353 Y341	1 L 5 L 1 L	361 364	30 L 60 L
<b>Pentasulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1340	4.3	4.1	Peligroso mojado y Sólido inflamable	US 4		II	E2	483 Y475	15 kg 5 kg	490	50 kg
<b>1-Penteno</b>	1108	3		Líquido inflamable			I	E3	351	1 L	361	30 L
<b>1-Pentol</b>	2705	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Pentolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua	0151	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pentóxido de arsénico</b>	1559	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Pentóxido de fósforo</b>	1807	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Pentóxido de vanadio</b> no fundido	2862	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Perborato de sodio monohidratado</b>	3377	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Perclorato de amonio</b>	0402	1.1D				A22			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Perclorato de amonio</b>	1442	5.1		Comburente		A22	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg

## Capítulo 2

3-2-159

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Perclorato de bario en solución</b>	3406	5.1	6.1	Comburente y Tóxico		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551	2,5 L		
							III	E1	551	2,5 L	555	30 L
									Y541	1 L		
<b>Perclorato de bario, sólido</b>	1447	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y543	1 kg		
<b>Perclorato de calcio</b>	1455	5.1		Comburente			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
<b>Perclorato de estroncio</b>	1508	5.1		Comburente			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
Perclorato de etilo	PROHIBIDO											
Perclorato de hidracina	PROHIBIDO											
<b>Perclorato de magnesio</b>	1475	5.1		Comburente			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
Perclorato de metilamina (seco)	PROHIBIDO											
Perclorato de m-nitrobenceno diazonio	PROHIBIDO											
Perclorato de piridina	PROHIBIDO											
Perclorato de plomo (II), véase <b>Perclorato de plomo, sólido</b> (ONU 1470) o <b>Perclorato de plomo, en solución</b> (ONU 3408)												
<b>Perclorato de plomo, en solución</b>	3408	5.1	6.1	Comburente y Tóxico		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551	2,5 L		
							III	E1	551	2,5 L	555	30 L
									Y541	1 L		
<b>Perclorato de plomo, sólido</b>	1470	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y543	1 kg		
<b>Perclorato de potasio</b>	1489	5.1		Comburente			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
<b>Perclorato de sodio</b>	1502	5.1		Comburente			II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
Perclorato de tetraetilamonio (seco)	PROHIBIDO											
Perclorato de triclorometilo	PROHIBIDO											
Percloratos de diazonio (secos)	PROHIBIDO											
<b>Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.</b>	3211	5.1		Comburente		A3	II	E2	550	1 L	554	5 L
									Y540	0,5 L		
									551	2,5 L		
							III	E1	551	2,5 L	555	30 L
									Y541	1 L		
<b>Percloratos inorgánicos, n.e.p.</b>	1481	5.1		Comburente		A3	II	E2	558	5 kg	562	25 kg
									Y544	2,5 kg		
									559	25 kg		
							III	E1	559	25 kg	563	100 kg
									Y546	10 kg		
Perclorobenceno, véase <b>Hexaclorobenceno</b>												

## 3-2-160

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Perclorociclopentadieno, véase <b>Hexaclorociclopentadieno</b>												
Percloroetileno, véase <b>Tetracloroetileno</b>												
<b>Perclorometil mercaptano</b>	1670	6.1			US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Percloruro de antimonio líquido, véase <b>Pentacloruro de antimonio líquido</b>												
Percloruro de hierro anhidro, véase <b>Cloruro férrico anhidro</b>												
Perfluociclobutano, véase <b>Octafluociclobutano</b>												
Perfluopropano, véase <b>Octafluopropano</b>												
Perfluoroacetilcloruro, véase <b>Cloruro de trifluoroacetilo</b>												
Permanganato amónico	PROHIBIDO											
<b>Permanganato de bario</b>	1448	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
<b>Permanganato de calcio</b>	1456	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Permanganato de cinc</b>	1515	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Permanganato de potasio</b>	1490	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Permanganato de sodio</b>	1503	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Permanganatos inorgánicos, n.e.p.*</b>	1482	5.1		Comburente		A3 A37 A173	II III	E2 E1	558 Y544 559 Y546	5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg	562 563	25 kg 100 kg
<b>Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*</b>	3214	5.1		Comburente		A37 A173	II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
Peroxiacetato de terc-butilo de una concentración superior al 52% e inferior al 77%, con un mínimo del 23% de diluyente de tipo A	PROHIBIDO											
Peroxidicarbonato de dibencilo de una concentración inferior al 87% con el 13% o más de agua	PROHIBIDO											
Peroxidicarbonato de dibencilo de una concentración superior al 87%, con agua	PROHIBIDO											
Peroxidicarbonato de di-n-butilo en solución de una concentración superior al 52%	PROHIBIDO											

## Capítulo 2

3-2-161

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peroxidicarbonato de dicitlohexilo de una concentración superior al 91%		PROHIBIDO										
Peroxidicarbonato de dietilo en solución de una concentración superior al 27%		PROHIBIDO										
Peroxidicarbonato de di-(2-fenoxietilo) de una concentración superior al 85%		PROHIBIDO										
Peroxidicarbonato de diisopropilo de una concentración superior al 52%		PROHIBIDO										
Peroxidicarbonato de isopropil sec-butilo de una concentración inferior al 52%, con no más del 28% de peroxidicarbonato de di-sec-butilo y no más del 22% de peroxidicarbonato de diisopropilo		PROHIBIDO										
Peróxido de acetil ciclohexano sulfonilo, de una concentración superior al 82%, humidificado con un máximo del 12% de agua		PROHIBIDO										
<b>Peróxido de bario</b>	1449	5.1	6.1	Comburente y Tóxico			II	E2	558 Y543	5 kg 1 kg	562	25 kg
<b>Peróxido de calcio</b>	1457	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Peróxido de cinc</b>	1516	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Peróxido de dibenzoilo, de una concentración superior al 51% con un máximo del 48% de sólido inerte		PROHIBIDO										
Peróxido de dibenzoilo, de una concentración superior al 77% e inferior al 94%, con el 6% o más de agua		PROHIBIDO										
Peróxido de di-4-clorobenzoilo, de una concentración inferior al 77% con el 23% o más de agua		PROHIBIDO										
Peróxido de di-2,4-diclorobenzoilo, de una concentración inferior al 77% con el 23% o más de agua		PROHIBIDO										
Peróxido de diisobutirilo de una concentración superior al 32% e inferior al 52% con el 48% o más de diluyente de tipo A o B		PROHIBIDO										
Peróxido de di-(2-metilbenzoilo) de una concentración inferior al 87% con el 13% o más de agua		PROHIBIDO										
Peróxido de di-(1-naftoilo)		PROHIBIDO										



## 3-2-162

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peróxido de dipropionilo en solución de una concentración superior al 28%												
<b>Peróxido de estroncio</b>	1509	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa</b> con más del 40% pero no más del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	2014	5.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A75	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa</b> con un mínimo del 20% pero no más del 40% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	2014	5.1	8	Comburente y Corrosivo			II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa</b> con un mínimo del 8% y un máximo del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)	2984	5.1		Comburente			III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa estabilizada</b> con más del 60% de peróxido de hidrógeno	2015	5.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido de hidrógeno estabilizado</b>	2015	5.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido de hidrógeno y ácido peroxiacético en mezcla</b> con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, <b>estabilizada</b>	3149	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A96	II	E2	550 Y540	1 L 0,5 L	554	5 L
Peróxido del ácido disuccínico de una concentración del 72% o más												
<b>Peróxido de litio</b>	1472	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Peróxido de magnesio</b>	1476	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
Peróxido(s) de metil etil cetona de una concentración del 48% o más si el oxígeno disponible es superior a 10% y no sobrepasa 10,7%, con o sin agua												
Peróxido de plomo, véase <b>Dióxido de plomo</b>												
<b>Peróxido de potasio</b>	1491	5.1		Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		561	15 kg

## Capítulo 2

3-2-163

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Peróxido de sodio</b>	1504	5.1		Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		561	15 kg
Peróxido de sodio picrilo		PROHIBIDO										
Peróxido orgánico de tipo B, líquido		PROHIBIDO										
Peróxido orgánico de tipo B, líquido, de temperatura regulada		PROHIBIDO										
Peróxido orgánico de tipo B, sólido		PROHIBIDO										
Peróxido orgánico de tipo B, sólido, de temperatura regulada		PROHIBIDO										
<b>Peróxido orgánico de tipo C, líquido*</b>	3103	5.2		Peróxido orgánico		A20 A150		E0	570	5 L	570	10 L
<b>Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada*</b>	3113	5.2							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido orgánico de tipo C, sólido*</b>	3104	5.2		Peróxido orgánico		A20 A150		E0	570	5 kg	570	10 kg
<b>Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada*</b>	3114	5.2							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido orgánico de tipo D, líquido*</b>	3105	5.2		Peróxido orgánico		A20 A150		E0	570	5 L	570	10 L
<b>Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada*</b>	3115	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A150			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido orgánico de tipo D, sólido*</b>	3106	5.2		Peróxido orgánico		A20		E0	570	5 kg	570	10 kg
<b>Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada*</b>	3116	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido orgánico de tipo E, líquido*</b>	3107	5.2		Peróxido orgánico		A20 A150		E0	570	10 L	570	25 L
<b>Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada*</b>	3117	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Peróxido orgánico de tipo E, sólido*</b>	3108	5.2		Peróxido orgánico		A20		E0	570	10 kg	570	25 kg

## 3-2-164

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada*</b>	3118	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Peróxido orgánico de tipo F, líquido*</b>	3109	5.2		Peróxido orgánico		A20 A150		E0	570	10 L	570	25 L
<b>Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada*</b>	3119	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A150			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
<b>Peróxido orgánico de tipo F, sólido*</b>	3110	5.2		Peróxido orgánico		A20		E0	570	10 kg	570	25 kg
<b>Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada*</b>	3120	5.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO
Peróxidos de diacetonalcohol en solución de una concentración superior al 57%, con más del 9% de peróxido de hidrógeno, menos del 26% de diacetonalcohol y menos del 9% de agua; contenido total de oxígeno activo de más del 10% en masa	PROHIBIDO											
Peróxidos de metiletilcetona de una concentración inferior al 52% con el 48% o más de diluyente de tipo A	PROHIBIDO											
<b>Peróxidos inorgánicos, n.e.p.</b>	1483	5.1		Comburente		A3	II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
							III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
Peroxisobutirato de terc-butilo de una concentración superior al 52% e inferior al 77%, con un mínimo del 23% de diluyente de tipo A	PROHIBIDO											
Peroxi-3,5,5-trimetilhexanoato de terc-amilo	PROHIBIDO											
<b>Peroxoborato de sodio anhidro</b>	3247	5.1		Comburente			II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Persulfato de amonio</b>	1444	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Persulfato de potasio</b>	1492	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Persulfato de sodio</b>	1505	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg

Capítulo 2

3-2-165

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.</b>	3216	5.1		Comburente			III	E1	551 Y541	2,5 L 1 L	555	30 L
<b>Persulfatos inorgánicos, n.e.p.</b>	3215	5.1		Comburente			III	E1	559 Y546	25 kg 10 kg	563	100 kg
<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos †</b>	0192	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos †</b>	0193	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos</b>	0492	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos</b>	0493	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico</b>	3494	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A166	I II III	E0 E2 E1	PROHIBIDO 352 Y341 355 Y343	1 L 1 L 60 L 2 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Petróleo bruto o Petróleo crudo</b>	1267	3		Líquido inflamable		A3 A177	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
Petróleo para lámparas, véase <b>Queroseno</b>												
<b>Picolinas</b>	2313	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Picramato de circonio seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua</b>	0236	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Picramato de circonio humedecido con un mínimo del 20%, en masa, de agua</b>	1517	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Picramato de sodio humedecido con un mínimo del 20%, en masa, de agua</b>	1349	4.1		Sólido inflamable	AU 1 BE 3 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A40	I	E0	PROHIBIDO		451	15 kg
<b>Picramato sódico seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua</b>	0235	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Picramida</b>	0153	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Picrato amónico seco o humedecido con menos del 10 %, en masa, de agua</b>	0004	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Picrato de amonio humedecido con un mínimo del 10%, en masa, de agua</b>	1310	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg

## 3-2-166

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Picrato de azidoguanidina (seco)	PROHIBIDO											
Picrato de níquel	PROHIBIDO											
<b>Picrato de plata humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1347	4.1			BE 3	A40	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Picrato de plata (seco)	PROHIBIDO											
Picrato de plomo (seco)	PROHIBIDO											
<b>Picrita</b> seca o humedecida con menos del 20%, en masa, de agua	0282	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Picrita humedecida</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua	1336	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
Picrotoxina, véase <b>Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.</b> (ONU 3172) o <b>Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.</b> (ONU 3462)												
Piedras de encendedor, véase <b>Ferrocerio</b>												
<b>Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente</b>	3313	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2 E1	467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
≠ <b>Pilas que contienen sodio metálico o aleación de sodio †</b>	3292	4.3		Peligroso mojado		A94 A183 A228		E0	492	25 kg	492	400 kg
<b>alfa-Pineno</b>	2368	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Pintura</b> (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barníz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca)	1263	3		Líquido inflamable		A3 A72 A192	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L
<b>Pintura</b> (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barníz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca)	3066	8		Corrosivo		A3 A72 A192	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 L 0,5 L 5 L 1 L	855 856	30 L 60 L
<b>Pinturas corrosivas, inflamables</b> (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas)	3470	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable		A72 A192	II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Pinturas inflamables, corrosivas</b> (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas)	3469	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3 A72 A192	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	360 363 365	2,5 L 5 L 60 L
<b>Piperazina</b>	2579	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Piperidina</b>	2401	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			I	E0	850	0,5 L	854	2,5 L

## Capítulo 2

3-2-167

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Piridina</b>	1282	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Piroxilina en solución†, véase <b>Nitrocelulosa en solución inflamable</b> (ONU 2059 y 2060)												
<b>Pirrolidina</b>	1922	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2758	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO 352 Y341	1 L 1 L	361 364	30 L 60 L
<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico*</b>	2992	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	2991	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3 A4	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico*</b>	2757	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 kg 25 kg 1 kg	673 676	50 kg 100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2776	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO 352 Y341	1 L 1 L	361 364	30 L 60 L
<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico*</b>	3010	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3009	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3 A4	I II	E5 E4	652 654 Y641	1 L 5 L 1 L	658 662	30 L 60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico*</b>	2775	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666 669 Y644	5 kg 25 kg 1 kg	673 676	50 kg 100 kg
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxicético, líquido, inflamable, tóxico*</b> , punto de inflamación inferior a 23 °C	3346	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO 352 Y341	1 L 1 L	361 364	30 L 60 L

## 3-2-168

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxicético, líquido tóxico*</b>	3348	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxicético, líquido tóxico inflamable*, punto de inflamación superior a 23 °C</b>	3347	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxicético, sólido tóxico*</b>	3345	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C</b>	3024	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico*</b>	3026	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación no inferior a 23 °C</b>	3025	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3027	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido, inflamable, tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C</b>	2782	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico*</b>	3016	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23 °C</b>	3015	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									Y642	2 L		

## Capítulo 2

3-2-169

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico*</b>	2781	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Plaguicida a base de fosforo de aluminio</b>	3048	6.1				A128	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2778	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico*</b>	3012	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3011	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico*</b>	2777	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2780	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico*</b>	3014	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3013	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico*</b>	2779	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2787	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		



## 3-2-170

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico*	3020	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		
Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3019	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		
Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico*	2786	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg	
							A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
								III	E1	Y644 670	1 kg 100 kg	677	200 kg
										Y645	10 kg		
Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación máximo de 23 °C	2784	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L	
								II	E2	352	1 L	364	60 L
										Y341	1 L		
Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico*	3018	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		
Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3017	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		
Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico*	2783	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg	
							A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
								III	E1	Y644 670	1 kg 100 kg	677	200 kg
										Y645	10 kg		
Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable, tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C	3350	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L	
								II	E2	352	1 L	364	60 L
										Y341	1 L		
Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico*	3352	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		
Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3351	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L	
							A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
								III	E1	Y641 655	1 L 60 L	663	220 L
										Y642	2 L		

Capítulo 2

3-2-171

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico*	3349	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido, inflamable, tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C	2772	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico*	3006	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23°C	3005	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico*	2771	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C	2764	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico*	2998	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación mínimo de 23 °C	2997	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico*	2763	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 kg	673	50 kg
									669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
									670	100 kg	677	200 kg
									Y645	10 kg		
Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico*, de punto de inflamación inferior a 23 °C	2760	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I II	E0 E2	PROHIBIDO		361	30 L
									352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
Plaguicida arsenical, líquido tóxico*	2994	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
									654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		

## 3-2-172

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23°C	2993	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L	663	220 L
									Y642	60 L		2 L
<b>Plaguicida arsenical, sólido tóxico*</b>	2759	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg	677	200 kg
									Y645	100 kg		10 kg
<b>Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	3021	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
							II	E2	352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.*</b>	2902	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L	663	220 L
									Y642	60 L		2 L
<b>Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23°C	2903	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L	663	220 L
									Y642	60 L		2 L
<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2762	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico		A4	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
							II	E2	352	1 L	364	60 L
									Y341	1 L		
<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico*</b>	2996	6.1		Tóxico		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L	663	220 L
									Y642	60 L		2 L
<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	2995	6.1	3	Tóxico y Líquido inflamable		A3	I	E5	652	1 L	658	30 L
						A4	II	E4	654	5 L	662	60 L
							III	E1	Y641	1 L	663	220 L
									Y642	60 L		2 L
<b>Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico*</b>	2761	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg	677	200 kg
									Y645	100 kg		10 kg
<b>Plaguicida sólido tóxico, n.e.p.*</b>	2588	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
						A5	II	E4	669	25 kg	676	100 kg
							III	E1	Y644	1 kg	677	200 kg
									Y645	100 kg		10 kg
Plaguicida tóxico en gas comprimido, n.e.p., véase <b>Aerosoles</b>												

Capítulo 2

3-2-173

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	2006	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Plata fulminante		PROHIBIDO										
Platino fulminante		PROHIBIDO										
<b>Plomo, compuesto de, soluble, n.e.p.*</b>	2291	6.1		Tóxico		A92	III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Plomo tetraetilico, véase <b>Mezcla antidetonante para carburantes de motores</b>												
Plomo tetrametilico, véase <b>Mezcla antidetonante para carburantes de motores</b>												
<b>Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p.*</b>	2733	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	360 363 365	2,5 L 5 L 60 L
<b>Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p.*</b>	2735	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	850 851 Y840 852 Y841	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	854 855	2,5 L 30 L 60 L
<b>Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.*</b>	2734	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			I II	E0 E2	850 851 Y840	0,5 L 1 L 0,5 L	854 855	2,5 L 30 L
<b>Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</b>	3259	8		Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	858 859 Y844 860 Y845	1 kg 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg	862 863 864	25 kg 50 kg 100 kg
Poliestireno en gránulos expansibles, etc., véase <b>Polímeros en perlas expansibles</b> que desprenden vapores inflamables												
<b>Polímeros en perlas expansibles</b> , que desprenden vapores inflamables	2211	9		Varias		A204	III	E1	957	100 kg	957	200 kg
<b>Polisulfuro de amonio en solución</b>	2818	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3	II III	E2 E1	851 Y840 852 Y841	1 L 0,5 L 5 L 1 L	855 856	30 L 60 L
<b>Polivanadato de amonio</b>	2861	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Polvo arsenical †</b>	1562	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg

## 3-2-174

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Polvo blanqueante, véase <b>Hipoclorito cálcico en mezcla seca</b> , etc.												
Polvo de chimenea, véase <b>Polvo arsenical</b>												
Polvo de chimenea tóxico, véase <b>Polvo arsenical</b>												
<b>Pólvora negra</b> en grano o en polvo	0027	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora negra comprimida</b>	0028	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora negra comprimida †</b>	0028	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora negra en grano muy grueso</b>	0028	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora negra en grano muy grueso †</b>	0028	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora sin humo †</b>	0160	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora sin humo</b>	0161	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Pólvora sin humo †</b>	0509	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		114	75 kg
Potasa cáustica, véase <b>Hidróxido potásico en solución</b>												
<b>Potasio</b>	2257	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Potasio, aleaciones metálicas líquidas de</b>	1420	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
Potasiocarbonilo	PROHIBIDO											
<b>Potasio metálico, aleaciones sólidas de</b>	3403	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Potasio y sodio, aleaciones líquidas de †</b>	1422	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L
<b>Potasio y sodio, aleaciones sólidas de</b>	3404	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.*</b>	3144	6.1		Tóxico	US 4	A3 A4 A6	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L
<b>Preparados de maneb</b> con un mínimo del 60% de maneb	2210	4.2	4.3	Combustión espontánea y Peligroso mojado		A30	III	E1	468	25 kg	471	100 kg

Capítulo 2

3-2-175

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Preparados de maneb estabilizados</b> contra el calentamiento espontáneo	2968	4.3		Peligroso mojado		A3	III	E1	486 Y477	25 kg 10 kg	491	100 kg
<b>Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p.*</b>	1655	6.1		Tóxico	US 4	A3 A5 A6	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Pretensores de cinturones de seguridad, véase <b>Dispositivos de seguridad</b> (ONU 3268) o <b>Dispositivos de seguridad pirotécnicos</b> (ONU 0503)												
<b>Producto químico a presión, n.e.p.*</b>	3500	2.2		Gas no inflamable		A187		E0	218	75 kg	218	150 kg
<b>Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p.*</b>	3503	2.2	8	Gas no inflamable y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	PROHIBIDO		218	100 kg
<b>Producto químico a presión, inflamable, n.e.p.*</b>	3501	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	PROHIBIDO		218	75 kg
<b>Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b>	3505	2.1	8	Gas inflamable y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	PROHIBIDO		218	75 kg
<b>Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p.*</b>	3504	2.1	6.1	Gas inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	PROHIBIDO		218	75 kg
<b>Producto químico a presión, tóxico, n.e.p.*</b>	3502	2.2	6.1	Gas no inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A187		E0	PROHIBIDO		218	100 kg
<b>Productos de perfumería</b> que contengan disolventes inflamables	1266	3		Líquido inflamable		A3 A72	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
<b>Productos de petróleo, n.e.p.</b>	1268	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E3 E2 E1	351 353 Y341 355 Y344	1 L 5 L 1 L 60 L 10 L	361 364 366	30 L 60 L 220 L

## 3-2-176

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Productos líquidos para la conservación de la madera</b>	1306	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353	5 L	364	60 L
									Y341	1 L		
									355	60 L		
Y344	10 L											
<b>Propadieno estabilizado</b>	2200	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Propadieno y metilacetileno, mezcla estabilizada de, véase <b>Mezcla estabilizada de metilacetileno y propadieno</b>												
<b>Propano</b>	1978	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>n-Propanol</b>	1274	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353	5 L	364	60 L
									Y341	1 L		
									355	60 L		
Y344	10 L											
<b>Propanotioles</b>	2402	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Propeno, véase <b>Propileno</b>												
<b>Propilamina</b>	1277	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
<b>n-Propilbenceno</b>	2364	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>1,2-Propilendiamina</b>	2258	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Propilnimina estabilizada</b>	1921	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	US 4	A209	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
<b>Propileno</b>	1077	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Propileno tetrámero</b>	2850	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Propileno trímero, véase <b>Tripropileno</b>												
Propilmercaptano, véase <b>Propanotioles</b>												
<b>Propiltriclorosilano</b>	1816	8	3	Corrosivo y Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L

## Capítulo 2

3-2-177

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Propionaldehído</b>	1275	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Propionato de etilo</b>	1195	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Propionato de isobutilo</b>	2394	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Propionato de isopropilo</b>	2409	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Propionato de metilo</b>	1248	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Propionatos de butilo</b>	1914	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Propionitrilo</b>	2404	3	6.1	Líquido inflamable y Tóxico	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		364	60 L
Propulsor de base única, de doble base o de triple base, véase <b>Pólvora sin humo</b>												
<b>Propulsor líquido †</b>	0495	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Propulsor líquido †</b>	0497	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Propulsor sólido †</b>	0498	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Propulsor sólido †</b>	0499	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Propulsor sólido</b>	0501	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		114	75 kg
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga explosora†</b>	0435	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0346	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0347	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0426	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0427	1.4F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0434	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>	0167	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>	0168	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>	0169	1.2D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>	0324	1.2F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>	0344	1.4D		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
<b>Proyectiles inertes con trazador†</b>	0345	1.4S		Explosivo 1.4				E0	130	25 kg	130	100 kg



## 3-2-178

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Proyectiles inertes con trazador†</b>	0424	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Proyectiles inertes con trazador†</b>	0425	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		130	75 kg
Proyectiles iluminantes, véase <b>Municiones iluminantes</b> , etc.												
Punteras de zapatos reforzadas a base de nitrocelulosa, véase <b>Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno n.e.p.</b> o <b>Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno n.e.p.</b>												
<b>Púrpura de Londres</b>	1621	6.1		Tóxico		A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Q</b>												
<b>Queroseno</b>	1223	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Quinoleína</b>	2656	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Quinona, véase <b>Benzoquinona</b>												
<b>R</b>												
<b>Raspaduras de metales ferrosos</b> que pueden calentarse espontáneamente	2793	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	469	25 kg	471	100 kg
<b>RDX desensibilizada</b>	0483	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>RDX humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0072	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>RDX y ciclotrametilentanitramina, desensibilizadas, mezcla de</b> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>RDX y ciclotrametilentanitramina, humedecidas, mezcla de</b> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0391	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recargas para encendedores</b> , que contengan gas inflamable	1057	2.1		Gas inflamable				E0	201	1 kg	201	15 kg
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente		A145 A167		E0	203	1 kg	203	15 kg
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.1		Gas inflamable		A145 A167		E0	203 Y203	1 kg 1 kg	203	15 kg

**Capítulo 2**

**3-2-179**

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.2		Gas no inflamable		A98 A145 A167		E0	203 Y203	1 kg 1 kg	203	15 kg
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A211			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	2.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recipientes pequeños que contienen gas</b> (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2037	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Recortes de caucho</b> , en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45%	1345	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Recortes de metales ferrosos</b> que pueden calentarse espontáneamente	2793	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	469	25 kg	471	100 kg
Refinados de petróleo, véase <b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>												
Relés de detonación, véase <b>Detonadores no eléctricos</b> o <b>Conjuntos de detonadores no eléctricos</b> etc.												
<b>Remaches explosivos</b>	0174	1.4S		Explosivo 1.4				E0	134	25 kg	134	100 kg

## 3-2-180

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Resina, soluciones de, inflamables</b>	1866	3		Líquido inflamable		A3	I	E3	351	1 L	361	30 L
							II	E2	353	5 L	364	60 L
							III	E1	Y341 355	1 L 60 L	366	220 L
									Y344	10 L		
<b>Resinato de aluminio</b>	2715	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Resinato de calcio</b>	1313	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Resinato de calcio fundido</b>	1314	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Resinato de cinc</b>	2714	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Resinato de cobalto precipitado</b>	1318	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Resinato de manganeso</b>	1330	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Resorcina, véase <b>Resorcinol</b>												
<b>Resorcinol</b>	2876	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
<b>Ricino en copos</b>	2969	9		Varias		A31	II	E2	956	Sin limitación	956	Sin limitación
<b>Ricino, harina de</b>	2969	9		Varias		A31	II	E2	956	Sin limitación	956	Sin limitación
<b>Ricino, semillas</b>	2969	9		Varias		A31	II	E2	956	Sin limitación	956	Sin limitación
<b>Ricino, torta de</b>	2969	9		Varias		A31	II	E2	956	Sin limitación	956	Sin limitación
<b>Rubidio</b>	1423	4.3		Peligroso mojado			I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>S</b>												
Sal de anilina, véase <b>Clorhidrato de anilina</b>												
<b>Sales alcaoloideas líquidas, n.e.p.*</b>	3140	6.1		Tóxico		A3 A4 A6	I	E5	652	1 L	658	30 L
							II	E4	654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L		
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Sales alcaoloideas sólidas, n.e.p.*</b>	1544	6.1		Tóxico		A3 A5 A6	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
							II	E4	669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
							III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Sales de creosota, véase <b>Naftaleno bruto</b> o <b>Naftaleno refinado</b>												

## Capítulo 2

3-2-181

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Sales de estricnina	1692	6.1		Tóxico	US 4	A5	I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p.*	3181	4.1		Sólido inflamable		A3	II	E2	445	15 kg	448	50 kg
							III	E1	Y441	5 kg	449	100 kg
									Y446	25 kg		
									Y443	10 kg		
Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p.	0132	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Salicilato de mercurio	1644	6.1		Tóxico			II	E4	669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
Salicilato de nicotina	1657	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg		
Salitre, véase Nitrato potásico												
+ Sal sódica de trifluorometiltetrazol en acetona, con un mínimo del 68 % en masa de acetona	3555	3				A40	II	E0	PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sedimentos ácidos †	1906	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
Seleniato bórico, véase Seleniatos												
Seleniato cálcico, véase Seleniatos												
Seleniato de cinc, véase Seleniatos												
Seleniato de cobre, véase Seleniatos												
Seleniato de hidracina		PROHIBIDO										
Seleniato potásico, véase Seleniatos												
Seleniatos*	2630	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Seleniato sódico, véase Seleniatos												
Selenio, compuesto de, líquido, n.e.p.*	3440	6.1		Tóxico		A3 A4	I II	E5 E4	652	1 L	658	30 L
							III	E1	654	5 L	662	60 L
									Y641	1 L	663	220 L
									655	60 L	663	220 L
									Y642	2 L		
Selenio, compuesto de, sólido, n.e.p.*	3283	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5 E4	666	5 kg	673	50 kg
							III	E1	669	25 kg	676	100 kg
									Y644	1 kg	677	200 kg
									670	100 kg		
									Y645	10 kg		
Selenito bórico, véase Selenitos												
Selenito de cinc, véase Selenitos												
Selenito de cobre, véase Selenitos												
Selenito potásico, véase Selenitos												
Selenitos*	2630	6.1		Tóxico	US 4		I	E5	666	5 kg	673	50 kg

## 3-2-182

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Selenito sódico, véase <b>Selenitos</b>												
<b>Seleniuro de hidrógeno adsorbido</b>	3526	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Seleniuro de hidrógeno anhidro</b>	2202	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Señales, cartuchos de, véase <b>Cartuchos de señales</b>												
<b>Señales de socorro</b> para barcos†	0194	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Señales de socorro</b> para barcos†	0195	1.3G		Explosivo				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Señales de socorro</b> para barcos	0505	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Señales de socorro</b> para barcos	0506	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
Señales de socorro para barcos activadas por el agua, véase <b>Dispositivos activados por el agua</b> etc.												
<b>Señales fumígenas</b> †	0196	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Señales fumígenas</b> †	0197	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		135	75 kg
<b>Señales fumígenas</b> †	0313	1.2G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Señales fumígenas</b> †	0487	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Señales fumígenas</b>	0507	1.4S		Explosivo 1.4				E0	135	25 kg	135	100 kg
Sesquicloruro de hierro anhidro, véase <b>Cloruro férrico anhidro</b>												
<b>Sesquisulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1341	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Silano</b>	2203	2.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Silicato de etilo, véase <b>Silicato de tetraetilo</b>												
<b>Silicato de tetraetilo</b>	1292	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Silicio en polvo amorfo</b>	1346	4.1		Sólido inflamable		A54	III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
<b>Siliciuro de calcio</b>	1405	4.3		Peligroso mojado		A3	II III	E2 E1	484 Y475 486 Y477	15 kg 5 kg 25 kg 10 kg	490 491	50 kg 100 kg

## Capítulo 2

3-2-183

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Siliciuro de hidrógeno, véase <b>Silano</b>												
Siliciuro de litio, véase <b>Litiosilicio</b>												
<b>Siliciuro de magnesio</b>	2624	4.3		Peligroso mojado			II	E2	483 Y475	15 kg 5 kg	489	50 kg
Silicocloroformo, véase <b>Triclorosilano</b>												
Silicofluoruro amónico, véase <b>Fuosilicato amónico</b>												
Silicofluoruro de cinc, véase <b>Fuosilicato de cinc</b>												
Silicofluoruro magnésico, véase <b>Fuosilicato magnésico</b>												
Silicofluoruro potásico, véase <b>Fuosilicato potásico</b>												
Silicofluoruros, n.e.p., véase <b>Fuosilicatos, n.e.p.</b>												
Silicofluoruro sódico, véase <b>Fuosilicato sódico</b>												
Sillas de ruedas eléctricas con acumuladores, véase <b>Equipos accionados con acumuladores</b> o <b>Vehículos accionados con acumuladores</b>												
Soda caústica, véase <b>Hidróxido sódico en solución</b>												
<b>Sodio</b>	1428	4.3		Peligroso mojado	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg
<b>Sólido a temperatura elevada, n.e.p.*</b> , a una temperatura igual o superior a 240 °C	3258	9							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sólido comburente, n.e.p.*</b>	1479	5.1		Comburente		A3	I II III	E0 E2 E1	557 558 Y544 559 Y546	1 kg 5 kg 2,5 kg 25 kg 10 kg	561 562 563	15 kg 25 kg 100 kg
<b>Sólido comburente corrosivo, n.e.p.*</b>	3085	5.1	8	Comburente y Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	557 558 Y544 559 Y545	1 kg 5 kg 2,5 kg 25 kg 5 kg	561 562 563	15 kg 25 kg 100 kg
<b>Sólido comburente inflamable, n.e.p.*</b>	3137	5.1	4.1				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

3-2-184

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3100	5.1	4.2						PROHIBIDO		PROHIBIDO			
									PROHIBIDO		PROHIBIDO			
Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p.*	3121	5.1	4.3						PROHIBIDO		PROHIBIDO			
									PROHIBIDO		PROHIBIDO			
Sólido comburente tóxico, n.e.p.*	3087	5.1	6.1	Comburente y Tóxico		A3			I	E0	557	1 kg	561	15 kg
									II	E2	558	5 kg	562	25 kg
											Y543	1 kg		
									III	E1	559	25 kg	563	100 kg
									Y546	10 kg				
Sólido corrosivo, n.e.p.*	1759	8		Corrosivo		A3			I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
									III	E1	860	25 kg	864	100 kg
									Y845	5 kg				
Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*	3260	8		Corrosivo		A3			I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
									III	E1	860	25 kg	864	100 kg
									Y845	5 kg				
Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*	3261	8		Corrosivo		A3			I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
									III	E1	860	25 kg	864	100 kg
									Y845	5 kg				
Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*	3262	8		Corrosivo		A3			I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
									III	E1	860	25 kg	864	100 kg
									Y845	5 kg				
Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*	3263	8		Corrosivo		A3			I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
									III	E1	860	25 kg	864	100 kg
									Y845	5 kg				
Sólido corrosivo comburente, n.e.p.*	3084	8	5.1	Corrosivo y Comburente					I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
Sólido corrosivo inflamable, n.e.p.*	2921	8	4.1	Corrosivo y Sólido inflamable					I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		
Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3095	8	4.2	Corrosivo y Combustión espontánea					I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*	3096	8	4.3	Corrosivo y Peligroso mojado					I	E0	858	1 kg	862	25 kg
									II	E2	859	15 kg	863	50 kg
											Y844	5 kg		

## Capítulo 2

3-2-185

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Sólido corrosivo tóxico, n.e.p.*</b>	2923	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A3 A5	I II	E0 E2	858 859 Y844 860 Y845	1 kg 15 kg 5 kg 25 kg 5 kg	862 863 864	25 kg 50 kg 100 kg
Sólido de reacción espontánea de tipo B	PROHIBIDO											
Sólido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada	PROHIBIDO											
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo C*</b>	3224	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	5 kg	459	10 kg
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*</b>	3234	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo D*</b>	3226	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	5 kg	459	10 kg
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*</b>	3236	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo E*</b>	3228	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	10 kg	459	25 kg
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*</b>	3238	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo F*</b>	3230	4.1		Sólido inflamable		A20		E0	459	10 kg	459	25 kg
<b>Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*</b>	3240	4.1							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sólido inflamable comburente, n.e.p.*</b>	3097	4.1	5.1			A3	II III		PROHIBIDO PROHIBIDO		PROHIBIDO PROHIBIDO	
<b>Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>	3180	4.1	8	Sólido inflamable y Corrosivo		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y442	15 kg 5 kg 25 kg 5 kg	448 449	50 kg 100 kg
<b>Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>	2925	4.1	8	Sólido inflamable y Corrosivo		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y442	15 kg 5 kg 25 kg 5 kg	448 449	50 kg 100 kg
<b>Sólido inflamable inorgánico, n.e.p.*</b>	3178	4.1		Sólido inflamable		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y443	15 kg 5 kg 25 kg 10 kg	448 449	50 kg 100 kg
<b>Sólido inflamable orgánico, n.e.p.*</b>	1325	4.1		Sólido inflamable		A3	II III	E2 E1	445 Y441 446 Y443	15 kg 5 kg 25 kg 10 kg	448 449	50 kg 100 kg
<b>Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p.*</b>	3176	4.1				A3	II III		PROHIBIDO PROHIBIDO		PROHIBIDO PROHIBIDO	



3-2-186

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p.*	3179	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico		A3	II	E2	445	15 kg	448	50 kg	
									Y440	1 kg			
								E1	446	25 kg		449	100 kg
									Y443	10 kg			
Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p.*	2926	4.1	6.1	Sólido inflamable y Tóxico		A3	II	E2	445	15 kg	448	50 kg	
									Y440	1 kg			
								E1	446	25 kg		449	100 kg
									Y443	10 kg			
Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.*	2846	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.*	3200	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente, n.e.p.*	3127	4.2	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	II III		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
									PROHIBIDO		PROHIBIDO		
Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.*	3192	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo		A3	II III	E2	466	15 kg	470	50 kg	
								E1	468	25 kg		471	100 kg
Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.*	3126	4.2	8	Combustión espontánea y Corrosivo		A3	II III	E2	466	15 kg	470	50 kg	
								E1	468	25 kg		471	100 kg
Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*	3190	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2	467	15 kg	470	50 kg	
								E1	469	25 kg		471	100 kg
Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*	3088	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2	467	15 kg	470	50 kg	
								E1	469	25 kg		471	100 kg
Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.*	3191	4.2	6.1	Combustión espontánea y Tóxico		A3	II III	E2	466	15 kg	470	50 kg	
								E1	468	25 kg		471	100 kg
Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.*	3128	4.2	6.1	Combustión espontánea y Tóxico		A3	II III	E2	466	15 kg	470	50 kg	
								E1	468	25 kg		471	100 kg
Sólido que reacciona con el agua, n.e.p.*	2813	4.3		Peligroso mojado		A3	I II III	E0	PROHIBIDO		488	15 kg	
								E2	484	15 kg		490	50 kg
									Y475	5 kg			
								E1	486	25 kg		491	100 kg
									Y477	10 kg			
Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.*	3133	4.3	5.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A3	II III		PROHIBIDO		PROHIBIDO		
									PROHIBIDO		PROHIBIDO		
Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*	3131	4.3	8	Peligroso mojado y Corrosivo		A3	I II III	E0	PROHIBIDO		488	15 kg	
								E2	483	15 kg		490	50 kg
									Y475	5 kg			
								E1	486	25 kg		491	100 kg
									Y476	5 kg			

## Capítulo 2

3-2-187

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga		
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*</b>	3132	4.3	4.1	Peligroso mojado y Sólido inflamable		A3	I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg	
								E2	483	15 kg	490	50 kg	
								III	E1	Y475	5 kg	491	100 kg
									E1	486	25 kg		
<b>Sólido que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	3135	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg	
								E2	483	15 kg	490	50 kg	
								E1	486	25 kg	491	100 kg	
<b>Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*</b>	3134	4.3	6.1	Peligroso mojado y Tóxico		A3	I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg	
								E2	483	15 kg	490	50 kg	
								III	E1	Y474	1 kg	491	100 kg
									E1	486	25 kg		
<b>Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.*</b>	3335	9		Varias		A27	III	E1	956	400 kg	956	400 kg	
									Y956	30 kg B			
<b>Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p.*</b>	3244	8		Corrosivo		A77	II	E2	859	15 kg	863	50 kg	
									Y844	5 kg			
<b>Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p.*</b>	3175	4.1		Sólido inflamable		A46	II	E2	445	15 kg	448	50 kg	
									Y441	5 kg			
<b>Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p.*</b>	3243	6.1		Tóxico		A50	II	E4	669	25 kg	676	100 kg	
									Y644	1 kg			
<b>Sólido tóxico comburente, n.e.p.*</b>	3086	6.1	5.1	Tóxico y Comburente		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	667	5 kg	674	25 kg
									Y644	1 kg			
<b>Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>	3290	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	668	15 kg	675	50 kg
										Y644	1 kg		
<b>Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>	2928	6.1	8	Tóxico y Corrosivo		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	668	15 kg	675	50 kg
										Y644	1 kg		
<b>Sólido tóxico, inflamable, inorgánico, n.e.p.*</b>	3535	6.1	4.1	Tóxico y Sólido inflamable		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	668	15 kg	675	50 kg
										Y644	1 kg		
<b>Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*</b>	2930	6.1	4.1	Tóxico y Sólido inflamable		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	668	15 kg	675	50 kg
										Y644	1 kg		
<b>Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>	3288	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg	
								II	E4	669	25 kg	676	100 kg
								III	E1	Y644	1 kg	677	200 kg
									E1	670	100 kg		
								Y645	10 kg				
<b>Sólido tóxico orgánico, n.e.p.*</b>	2811	6.1		Tóxico		A3	I	E5	666	5 kg	673	50 kg	
								II	E4	669	25 kg	676	100 kg
								III	E1	Y644	1 kg	677	200 kg
									E1	670	100 kg		
								Y645	10 kg				
<b>Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	3124	6.1	4.2	Tóxico y Combustión espontánea		A5	I	E5	665	1 kg	672	15 kg	
								II	E4	668	15 kg	675	50 kg

## 3-2-188

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>	3125	6.1	4.3	Tóxico y Peligroso mojado		A5	I II	E5 E4	699	5 kg	699	15 kg
									668	15 kg	675	50 kg
									Y644	1 kg		
<b>Solución acuosa de amoníaco</b> , con una densidad relativa menor de 0,880 a 15 °C, con más del 50% de amoníaco	3318	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO	PROHIBIDO		
<b>Soluciones para revestimientos</b> (comprende los tratamientos de superficie o los revestimientos utilizados con fines industriales o de otra índole como revestimiento de bajos de vehículos, de bidones o de toneles)  Sondas para toma de muestras en pozos de petróleo, cargadas, véase <b>Gas comprimido inflamable</b> o <b>Gas licuado, n.e.p.</b>  Sosa cáustica, véase <b>Hidróxido sódico sólido</b>	1139	3		Líquido inflamable		A3	I II III	E3 E2 E1	351	1 L	361	30 L
									353	5 L	364	60 L
									Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
Y344	10 L											
<b>Subproductos fundidos del aluminio</b>	3170	4.3		Peligroso mojado		A3 A102	II III	E2 E1	484	15 kg	490	50 kg
									Y475	5 kg		
									486	25 kg	491	100 kg
Y477	10 kg											
<b>Subproductos refundidos del aluminio</b>	3170	4.3		Peligroso mojado		A3 A102	II III	E2 E1	484	15 kg	490	50 kg
									Y475	5 kg		
									486	25 kg	491	100 kg
Y477	10 kg											
<b>Sucedáneo de trementina †</b>	1300	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353	5 L	364	60 L
									Y341	1 L		
									355	60 L	366	220 L
Y344	10 L											
<b>Sulfato ácido de amonio</b>	2506	8		Corrosivo			II	E2	859	15 kg	863	50 kg
Y844	5 kg											
<b>Sulfato ácido de potasio</b>	2509	8		Corrosivo			II	E2	859	15 kg	863	50 kg
Y844	5 kg											
<b>Sulfato de dietilo</b>	1594	6.1		Tóxico			II	E4	654	5 L	662	60 L
Y641	1 L											
<b>Sulfato de dimetilo</b>  Sulfato de etilo, véase <b>Sulfato de dietilo</b>	1595	6.1	8				I		PROHIBIDO	PROHIBIDO		
<b>Sulfato de hidroxilamina</b>	2865	8		Corrosivo			III	E1	860	25 kg	864	100 kg
Y845	5 kg											
<b>Sulfato de mercurio</b>	1645	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669	25 kg	676	100 kg
Y644	1 kg											
Sulfato de metilo, véase <b>Sulfato de dimetilo</b>												

## Capítulo 2

3-2-189

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Sulfato de nicotina en solución</b>	1658	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
							III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Sulfato de nicotina sólido</b>	3445	6.1		Tóxico	US 4	A3	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Sulfato de plomo</b> con más del 3% de ácido libre	1794	8		Corrosivo	US 4		II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Sulfato de titanio, en solución que no exceda del 45% de ácido sulfúrico, véase <b>Líquido corrosivo ácido, inorgánico, n.e.p.</b>												
<b>Sulfato de vanadilo</b>	2931	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Sulfato mercuríco, véase <b>Sulfato de mercurio</b>												
Sulfato mercurioso, véase <b>Sulfato de mercurio</b>												
Sulfocloruro de fósforo, véase <b>Cloruro de tiofosforilo</b>												
<b>Sulfuro de amonio en solución</b>	2683	8	3 6.1	Corrosivo y Líquido inflamable y Tóxico			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Sulfuro de antimonio y un clorato en mezcla	PROHIBIDO											
Sulfuro de arsénico y un clorato en mezcla	PROHIBIDO											
<b>Sulfuro de carbonilo</b>	2204	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sulfuro de dimetilo</b>	1164	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Sulfuro de dipicrilo</b> seco o humedecido con menos del 10%, en masa, de agua	0401	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Sulfuro de dipicrilo humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	2852	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	PROHIBIDO		451	0,5 kg
Sulfuro de fósforo (V), que no contenga fósforo blanco o amarillo, véase <b>Pentasulfuro de fósforo</b>												
<b>Sulfuro de hidrógeno</b>	1053	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## 3-2-190

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Sulfuro de metilo, véase <b>Sulfuro de dimetilo</b>												
<b>Sulfuro de potasio</b> con menos del 30% de agua de cristalización	1382	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Sulfuro de potasio anhidro</b> †	1382	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Sulfuro de potasio hidratado</b> con un mínimo del 30% de agua de cristalización	1847	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Sulfuro de sodio</b> con menos del 30% de agua de cristalización	1385	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Sulfuro de sodio anhidro</b> †	1385	4.2		Combustión espontánea			II	E2	467	15 kg	470	50 kg
<b>Sulfuro de sodio hidratado</b> con un mínimo del 30% de agua	1849	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Sulfuro dicloroetílico	PROHIBIDO											
Sulfuros de arsénico, véase <b>Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.</b> o <b>Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.</b>												
Superóxido bórico, véase <b>Peróxido bórico</b>												
Superóxido cálcico, véase <b>Peróxido cálcico</b>												
<b>Superóxido de potasio</b>	2466	5.1		Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		561	15 kg
<b>Superóxido de sodio</b>	2547	5.1		Comburente	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		561	15 kg
<b>Sustancia biológica, Categoría B</b>	3373	6.2		Ninguna	GB 5			E0	Véase 650		Véase 650	
<b>Sustancia infecciosa para el ser humano</b>	2814	6.2		Infeccioso	AU 3 CA 8 GB 5 VU 2	A81 A140		E0	620	50 mL o 50 g	620	4 L o 4 kg
<b>Sustancia infecciosa para los animales únicamente</b>	2900	6.2		Infeccioso	AU 3 CA 8 GB 5 VU 2	A81 A140		E0	620	50 mL o 50 g	620	4 L o 4 kg
<b>Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*</b>	3082	9		Varias	DE 5 US 4	A97 A158 A197 A215	III	E1	964 Y964	450 L 30 kg B	964	450 L

## Capítulo 2

3-2-191

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga							
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						
Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p.*	3208	4.3		Peligroso mojado		A3	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg						
							II	E2	483	15 kg	489	50 kg						
							III	E1	Y475	5 kg	491	100 kg						
									485	25 kg								
									Y477	10 kg								
Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3209	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg						
							II	E0	PROHIBIDO		489	50 kg						
							III	E1	485	25 kg	491	100 kg						
Sustancia organometálica, líquida, pirofórica*	3392	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua*	3394	4.2	4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua*	3398	4.3		Peligroso mojado		A3	I	E0	PROHIBIDO		480	1 L						
							II	E2	478	1 L	481	5 L						
							III	E1	479	5 L	482	60 L						
Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable*	3399	4.3	3	Peligroso mojado y Líquido inflamable		A3	I	E0	PROHIBIDO		494	1 L						
							II	E2	493	1 L	494	5 L						
							III	E1	493	5 L	494	60 L						
Sustancia organometálica, sólida, pirofórica*	3391	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua*	3393	4.2	4.3				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia organometálica, sólida, que puede calentarse espontáneamente*	3400	4.2		Combustión espontánea		A3	II	E2	467	15 kg	470	50 kg						
							III	E1	469	25 kg	471	100 kg						
Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua*	3395	4.3		Peligroso mojado		A3	I	E0	PROHIBIDO		487	15 kg						
							II	E2	483	15 kg	489	50 kg						
							III	E1	486	25 kg	491	100 kg						
Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable*	3396	4.3	4.1	Peligroso mojado y Sólido inflamable		A3	I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg						
							II	E2	483	15 kg	489	50 kg						
							III	E1	486	25 kg	491	100 kg						
Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente*	3397	4.3	4.2	Peligroso mojado y Combustión espontánea		A3	I	E0	PROHIBIDO		488	15 kg						
							II	E2	483	15 kg	489	50 kg						
							III	E1	486	25 kg	491	100 kg						
Sustancia polimerizante, líquida, con temperatura regulada, n.e.p.*	3534	4.1				A209	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia polimerizante, líquida, estabilizada, n.e.p.*	3532	4.1		Sólido inflamable		A209	III	E0	459	10 L	459	25 L						
Sustancia polimerizante, sólida, con temperatura regulada, n.e.p.*	3533	4.1				A209	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO							
Sustancia polimerizante, sólida, estabilizada, n.e.p.*	3531	4.1		Sólido inflamable		A209	III	E0	459	10 kg	459	25 kg						
Sustancias EMI, n.e.p.* †	0482	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO							

3-2-192

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0357	1.1L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0358	1.2L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0359	1.3L							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0473	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0474	1.1C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0475	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0476	1.1G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0477	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0478	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0479	1.4C		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0480	1.4D		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0481	1.4S		Explosivo 1.4		A62 A165		E0	101	25 kg	101	100 kg
Sustancias explosivas, n.e.p.*	0485	1.4G		Explosivo 1.4		A62		E0	PROHIBIDO		101	75 kg
Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.* †	0482	1.5D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*	3077	9		Varias	DE 5 US 4	A97 A158 A179 A197 A215	III	E1	956 Y956	400 kg 30 kg B	956	400 kg
<p>Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, n.e.p., véase <b>Líquido/Sólido pirofórico, inorgánico/orgánico, n.e.p.</b> , o <b>Líquido/Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico/orgánico, n.e.p.</b></p>												
<b>T</b>												
<p>Talco con tremolita y/o actinolita, véase <b>Asbesto anfíbol</b> (ONU 2212)</p>												
Talio, compuesto de, n.e.p.*	1707	6.1		Tóxico	US 4	A6	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<p>Tártaro emético, véase <b>Tartrato de antimonio y potasio</b></p>												
Tartrato de antimonio y potasio	1551	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Tartrato de nicotina	1659	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg

## Capítulo 2

3-2-193

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tejidos de origen animal, n.e.p., impregnados de aceite	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Tejidos de origen vegetal, n.e.p., impregnados de aceite	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.	1353	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Tejidos sintéticos, n.e.p., impregnados de aceite	1373	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Telurio, compuesto de, n.e.p.*	3284	6.1		Tóxico		A3 A5	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Terfenilos polihalogenados líquidos	3151	9		Varias		A11 A95	II	E2	964	100 L	964	220 L
Terfenilos polihalogenados sólidos	3152	9		Varias		A11 A95	II	E2	956	100 kg	956	200 kg
Terpinoleno	2541	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Tetraazidobencenoquinona	PROHIBIDO											
Tetrabromoetano	2504	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Tetrabromuro de acetileno, véase Tetrabromoetano												
Tetrabromuro de carbono	2516	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Tetraceno humedecido con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0114	1.1A							PROHIBIDO	PROHIBIDO	PROHIBIDO	
Tetraceno (seco)	PROHIBIDO											
Tetracianomercuriato potásico (II), véase Cianuro de mercurio y potasio												
Tetracina	PROHIBIDO											
1,1,2,2-Tetracloroetano	1702	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L



## 3-2-194

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Tetracloroetileno</b>	1897	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Tetracloruro de acetileno, véase <b>1,1,2,2-Tetracloroetano</b>												
<b>Tetracloruro de carbono</b>	1846	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	661	60 L
<b>Tetracloruro de circonio</b>	2503	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Tetracloruro de estaño, véase <b>Cloruro estánnico anhidro</b>												
<b>Tetracloruro de silicio</b>	1818	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		876	30 L
<b>Tetracloruro de titanio</b>	1838	6.1	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetracloruro de vanadio</b>	2444	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		854	2,5 L
<b>Tetraetilenpentamina</b>	2320	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
Tetraetilo de plomo, véase <b>Mezcla antidetonante para carburante de motores</b>												
Tetraetiloxisilano, véase <b>Silicato de tetraetilo</b>												
Tetrafluodicloroetano, véase <b>1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano</b> (ONU 1958) o <b>Gas refrigerante R 114</b> (ONU 1958)												
<b>1,1,1,2-Tetrafluoretano</b>	3159	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Tetrafluoretileno estabilizado</b>	1081	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
<b>Tetrafluorometano</b>	1982	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
<b>Tetrafluoruro de azufre</b>	2418	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-195

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Tetrafluoruro de silicio</b>	1859	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetrafluoruro de silicio adsorbido</b>	3521	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetrafosfato de hexaetilo</b>	1611	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Tetrafosfato de hexaetilo y gas comprimido, mezcla de</b>	1612	2.3			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>1,2,3,6-tetrahidro-benzaldehído</b>	2498	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Tetrahidrofurano</b>	2056	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Tetrahidrofurfurilamina</b>	2943	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Tetrahidro-1,4-oxacina, véase <b>Morfolina</b>												
<b>1,2,3,6-Tetrahidropiridina</b>	2410	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Tetrahidrotiofeno</b>	2412	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Tetrametileno, véase <b>Ciclobutano</b>												
Tetrametileno diperoxidicarbamida	PROHIBIDO											
Tetrametilo de plomo, véase <b>Mezcla antidetonante para carburantes de motores</b>												
<b>Tetrametilsilano</b>	2749	3		Líquido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	PROHIBIDO		361	30 L
Tetrametoxisilano, véase <b>Ortosilicato de metilo</b>												
Tetranitrato de 1,4-dinitro-1,1,4,4-Tetrametilolbutano (seco)	PROHIBIDO											
Tetranitrato de manitán	PROHIBIDO											
Tetranitrato de a-metilglucosida	PROHIBIDO											

## 3-2-196

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga			
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Tetranitrato de pentaeritrita</b> con un mínimo del 7%, en masa, de cera	0411	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetranitrato de pentaeritrita desensibilizado</b> con un mínimo del 15%, en masa, de flemador	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p.*</b> con más del 10% pero no más del 20% de TNPE, en masa	3344	4.1			BE 3	A40	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetranitrato de pentaeritrita humedecido</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tetranitrato de pentaeritrita (seco)		PROHIBIDO										
<b>Tetranitrato de pentaeritritol</b> con un mínimo del 7%, en masa, de cera	0411	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetranitrato de pentaeritritol desensibilizado</b> con un mínimo del 15%, en masa, de flemador	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE	3344	4.1			BE 3	A40	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetranitrato de pentaeritritol humedecido</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tetranitrato de pentaeritritol (seco)		PROHIBIDO										
<b>Tetranitroanilina</b>	0207	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tetranitro diglicerina		PROHIBIDO										
2,3,4,6-Tetranitrofenilmetilnitramina		PROHIBIDO										
2,3,4,6-Tetranitrofenilnitramina		PROHIBIDO										
2,3,4,6-Tetranitrofenol		PROHIBIDO										
<b>Tetranitrometano</b>	1510	6.1	5.1					I	PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tetranitrorresorcinol (seco)		PROHIBIDO										
2,3,5,6-Tetranitroso-1,4-dinitrobenzoceno		PROHIBIDO										
2,3,5,6-Tetranitroso-nitrobenzoceno (seco)		PROHIBIDO										
Tetranitruro de sodio		PROHIBIDO										
<b>1H-Tetrazol</b>	0504	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetrilo</b>	0208	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-197

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Tetróxido de dinitrógeno</b>	1067	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tetróxido de osmio</b>	2471	6.1		Tóxico			I	E5	666	5 kg	673	50 kg
Tia-4-pentanal, véase <b>4-Tiapentanal</b>												
<b>4-Tiapentanal</b>	2785	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Tinta de imprenta inflamable</b>	1210	3		Líquido inflamable		A3 A72 A192	I II	E3 E2	351 353 Y341	1 L 5 L 1 L	361 364	30 L 60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Tinta de imprenta, material relacionado con</b> (comprende disolvente y diluyente de tinta de imprenta), inflamable	1210	3		Líquido inflamable		A3 A72 A192	I II	E3 E2	351 353 Y341	1 L 5 L 1 L	361 364	30 L 60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Tinturas medicinales</b>	1293	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Tiocianato de mercurio</b>	1646	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Tiodiclorofenilfosfina</b>	2799	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Tiofeno</b>	2414	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Tiofenol, véase <b>Fenilmercaptano</b>												
<b>Tiofosgeno</b>	2474	6.1			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tioglicol</b>	2966	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Titanio en polvo, humedecido con</b> un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones	1352	4.1		Sólido inflamable		A35	II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg

## 3-2-198

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Titanio en polvo seco</b>	2546	4.2		Combustión espontánea		A3	I II III	E2 E1	PROHIBIDO 467 469	15 kg 25 kg	PROHIBIDO 470 471	50 kg 100 kg
<b>TNPE con un mínimo del 7%, en masa, de cera</b>	0411	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>TNPE desensibilizado con un mínimo del 15%, en masa, de flemador</b>	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
≠ <b>TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE	3344	4.1			BE 3	A40	II		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>TNPE humedecido con un mínimo del 25%, en masa, de agua</b>	0150	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
TNPE (seco)		PROHIBIDO										
TNPE/TNT, véase <b>Pentolita</b> etc.												
<b>TNT seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua</b>	0209	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>TNT con trinitrobenzeno y hexanitroestilbeno, mezcla de</b>	0389	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>TNT humedecido con un mínimo del 30%, en masa, de agua</b>	1356	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>TNT humedecido con un mínimo del 10%, en masa, de agua</b>	3366	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
TNT mezclado con aluminio, véase <b>Tritonal</b>												
Toboganes de evacuación de aeronaves, véase <b>Aparatos de salvamento autoinflables</b> (ONU 2990)												
Tolilietileno estabilizado, véase <b>Viniltoluenos estabilizados</b>												
<b>Tolueno</b>	1294	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Toluidinas líquidas</b>	1708	6.1		Tóxico	US 4	A113	II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Toluidinas sólidas</b>	3451	6.1		Tóxico	US 4	A113	II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Toluileno-2,4-diamina en solución</b>	3418	6.1		Tóxico		A3	III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Toluileno-2,4-diamina sólida</b>	1709	6.1		Tóxico			III	E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
Toluol, véase <b>Tolueno</b>												
<b>Torneaduras de metales ferrosos que pueden calentarse espontáneamente</b>	2793	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	469	25 kg	471	100 kg

## Capítulo 2

3-2-199

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Torpedos con carga explosiva†	0329	1.1E							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torpedos con carga explosiva†	0330	1.1F							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torpedos con carga explosiva†	0451	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torpedos bangalore, véase Minas con carga explosiva (ONU 0136, 0137, 0138, 0294)												
Torpedos de combustible líquido, con cabeza inerte	0450	1.3J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torpedos de combustible líquido, con o sin carga explosiva	0449	1.1J							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torta oleaginosa con más del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad	1386	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Torta oleaginosa con un máximo del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad	2217	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A55	III		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.*	3172	6.1		Tóxico		A3 A43	I II III	E5 E4 E1	652 654 Y641 655 Y642	1 L 5 L 1 L 60 L 2 L	658 662 663	30 L 60 L 220 L
Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.*	3462	6.1		Tóxico		A3 A43	I II III	E5 E4 E1	666 669 Y644 670 Y645	5 kg 25 kg 1 kg 100 kg 10 kg	673 676 677	50 kg 100 kg 200 kg
Tractores, véase Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable)												
Trapos grasientos	1856	4.2			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trazadores para municiones †	0212	1.3G							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trazadores para municiones †	0306	1.4G		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		133	75 kg
Trementina	1299	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Trementina, sucedáneo de, véase Succedáneo de trementina												
Tremolita, véase Asbesto anfíbol (ONU 2212)												

## 3-2-200

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Triailamina</b>	2610	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
Triazida cianúrica	PROHIBIDO											
<b>Tribromuro de boro</b>	2692	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Tribromuro de fósforo</b>	1808	8		Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	II	E0	PROHIBIDO		855	30 L
<b>Tributilamina</b>	2542	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Tributilfosfano</b>	3254	4.2					I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tricloroacetaldehído, véase <b>Cloral anhidro estabilizado</b> (ONU 2075)												
Tricloroacetaldehído, véase <b>Cloral anhidro estabilizado</b> (ONU 2075)												
<b>Tricloroacetato de metilo</b>	2533	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Triclorobencenos líquidos</b>	2321	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Triclorobuteno</b>	2322	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>1,1,1-Tricloroetano</b>	2831	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
<b>Tricloroetileno</b>	1710	6.1		Tóxico	US 4		III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
Tricloronitrometano, véase <b>Cloropicrina</b>												
<b>Triclorosilano</b>	1295	4.3	3 8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
1,3,5-Tricloro-s-triazina-2,4,6-trione, véase <b>Ácido tricloroisocianúrico seco</b>												
2,4,6-Tricloro-1,3,5-triazina, véase <b>Cloruro cianúrico</b>												
<b>Tricloruro de antimonio</b>	1733	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
<b>Tricloruro de arsénico</b>	1560	6.1			US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	

## Capítulo 2

3-2-201

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Tricloruro de boro	1741	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tricloruro de fósforo	1809	6.1	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tricloruro de nitrógeno	PROHIBIDO											
Tricloruro de titanio en mezcla	2869	8		Corrosivo		A3	II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
							III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Tricloruro de titanio en mezcla pirofórica	2441	4.2	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tricloruro de titanio pirofórico	2441	4.2	8				I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Tricloruro de vanadio	2475	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Trietilamina	1296	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	363	5 L
Trietilentetramina	2259	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Trifluobromometano, véase Bromotrifluometano												
Trifluoroetano, véase 1-Cloro-2,2,2-trifluoroetano												
Trifluoroetileno estabilizado	1082	2.3	2.1		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A209			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trifluorometano, véase Clorotrifluometano												
Trifluometano	1984	2.2		Gas no inflamable				E1	200	75 kg	200	150 kg
Trifluometano líquido refrigerado	3136	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
2-Trifluometilanilina	2942	6.1		Tóxico			III	E1	655 Y642	60 L 2 L	663	220 L
3-Trifluometilanilina	2948	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
1,1,1-Trifluoroetano	2035	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg



3-2-202

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Trifluoruro de boro	1008	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A190			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trifluoruro de boro adsorbido	3519	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trifluoruro de boro dihidratado	2851	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo líquido de	1742	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo sólido de	3419	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo líquido de	1743	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo sólido de	3420	8		Corrosivo			II	E2	859 Y844	15 kg 5 kg	863	50 kg
Trifluoruro de bromo	1746	5.1	6.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trifluoruro de cloro	1749	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trifluoruro de nitrógeno	2451	2.2	5.1	Gas no inflamable y Comburente	US 18			E0	200	75 kg	200	150 kg
Triisobutileno	2324	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Trimetilamina anhidra	1083	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3 US 4	A1		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Trimetilamina en solución acuosa con un máximo del 50%, en masa, de trimetilamina	1297	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo		A3	I II III	E0 E2 E1	350 352 Y340 354 Y342	0,5 L 1 L 0,5 L 5 L 1 L	360 363 365	2,5 L 5 L 60 L
1,3,5-Trimetilbenceno	2325	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Trimetilciclohexilamina	2326	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L

## Capítulo 2

3-2-203

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Trimetilclorosilano</b>	1298	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E0	PROHIBIDO		377	5 L
<b>Trimetilhexametildiaminas</b>	2327	8		Corrosivo			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L
2,4,4-Trimetilpenteno-1, véase <b>Diisobutileno, compuestos isómeros del (ONU 2050)</b>												
2,4,4-Trimetilpenteno-2, véase <b>Diisobutileno, compuestos isómeros del (ONU 2050)</b>												
1,3,5-Trimetil-2,4,6-trinitrobenceno									PROHIBIDO			
Trinitrato de 1,2,4-butanotriol									PROHIBIDO			
Trinitrato de galactan									PROHIBIDO			
Trinitrato de glicerilo, véase <b>Nitroglicerina</b> etc.									PROHIBIDO			
Trinitrato de gluconato de glicerol									PROHIBIDO			
Trinitrato de inulina (seco)									PROHIBIDO			
Trinitrato de lactato de glicerol									PROHIBIDO			
Trinitrato de a-metilglicerol									PROHIBIDO			
Trinitrato de metiltrimetilol metano									PROHIBIDO			
Trinitrato de nitro isobutanotriol									PROHIBIDO			
Trinitrato de triformoxina									PROHIBIDO			
Trinitrato de trimetilol nitrometano									PROHIBIDO			
Trinitrato de 2,4,6-trinitrofenil trimetilol metilnitramina (seco)									PROHIBIDO			
Trinitroacetónitrilo									PROHIBIDO			
<b>Trinitroanilina</b>	0153	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitroanisol</b>	0213	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrobenceno</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0214	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrobenceno humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1354	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitrobenceno humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3367	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitroclorobenceno</b>	0155	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitroclorobenceno humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3365	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitro-m-cresol</b>	0216	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,4,6-Trinitro-1,3-diazobenceno									PROHIBIDO			

3-2-204

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Trinitroetanol	PROHIBIDO											
Trinitroetilnitrato	PROHIBIDO											
<b>Trinitrofenetol</b>	0218	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,4,6-Trinitrofenilguanidina (seco)	PROHIBIDO											
<b>Trinitrofenilmetilnitramina</b>	0208	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,4,6-Trinitrofenilnitramina	PROHIBIDO											
<b>Trinitrofenol</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0154	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1344	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	1 kg	451	15 kg
<b>Trinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3364	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitrofluorenona</b>	0387	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trinitrometano	PROHIBIDO											
<b>Trinitronaftaleno</b>	0217	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrorresorcinato de plomo humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0130	1.1A							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Trinitrorresorcinato de plomo (seco)	PROHIBIDO											
<b>Trinitrorresorcinol</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0394	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrorresorcinol</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0219	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,4,6-Trinitroso-3-metilnitraminoanisol	PROHIBIDO											
<b>Trinitrotolueno</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0209	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrotolueno con trinitrobenceno y hexanitroestilbenceno, mezcla de</b>	0389	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrotolueno humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1356	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitrotolueno humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3366	4.1		Sólido inflamable	BE 3	A40	I	E0	451	0,5 kg	451	0,5 kg
<b>Trinitrotolueno (TNT) y hexanitroestilbenceno, mezcla de</b>	0388	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trinitrotolueno (TNT) y trinitrobenceno, mezcla de</b>	0388	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
2,4,6-Trinitro-1,3,5-triazido benceno (seco)	PROHIBIDO											

Capítulo 2

3-2-205

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Trióxido de arsénico</b>	1561	6.1		Tóxico	US 4		II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Trióxido de azufre estabilizado</b>	1829	8			AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2 A209	I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trióxido de cromo anhidro</b>	1463	5.1	6.1 8	Comburente y Tóxico y Corrosivo	US 4		II	E2	558 Y544	5 kg 2,5 kg	562	25 kg
<b>Trióxido de fósforo</b>	2578	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
<b>Trióxido de nitrógeno</b>	2421	2.3	5.1 8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Trioxosilicato de sodio</b>	3253	8		Corrosivo			III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
Triozonuro de benceno	PROHIBIDO											
Triozonuro de bifenilo	PROHIBIDO											
<b>Tripropilamina</b>	2260	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			III	E1	354 Y342	5 L 1 L	365	60 L
<b>Tripropileno</b>	2057	3		Líquido inflamable		A3	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
							III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Tris, bis-bifluoroamino dietoxi propano (TVOPA)	PROHIBIDO											
<b>Trisulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1343	4.1		Sólido inflamable			II	E2	445 Y441	15 kg 5 kg	448	50 kg
<b>Tritonal</b>	0390	1.1D							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Triyoduro de nitrógeno	PROHIBIDO											
Triyoduro de nitrógeno monoamina	PROHIBIDO											
Tropilideno, véase <b>Cicloheptatrieno</b>												
<b>U</b>												
<b>Undecano</b>	2330	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
<b>Unidad de transporte sometida a fumigación</b>	3359	9							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
<b>Urea-peróxido de hidrógeno</b>	1511	5.1	8	Comburente y Corrosivo			III	E1	559 Y545	25 kg 5 kg	563	100 kg

3-2-206

Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>V</b>												
Vainas combustibles vacías, sin cebo	0446	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		136	75 kg
Vainas combustibles vacías, sin cebo	0447	1.3C							PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Vainas de cartuchos vacíos, con cebo †	0055	1.4S		Explosivo 1.4				E0	136	25 kg	136	100 kg
Vainas de cartuchos vacíos con cebo	0379	1.4C		Explosivo 1.4				E0	PROHIBIDO		136	75 kg
Valeral, véase Valerilaldehído												
Valeral, n-Valeraldehído, véase Valerilaldehído												
Valerilaldehído	2058	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Vanadato de sodio y amonio	2863	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Vanadio, compuesto de, n.e.p.*	3285	6.1		Tóxico		A3 A5	I II	E5	666	5 kg	673	50 kg
								E4	669	25 kg	676	100 kg
								E1	670 Y645	100 kg 10 kg	677	200 kg
≠ Vehículo accionado por batería	3171	9		Varias		A67 A87 A94 A154 A214		E0	952	Sin limitación	952	Sin limitación
Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable †	3166	9		Varias		A70 A87 A118 A120 A154 A176 A214		E0	PROHIBIDO		951	Sin limitación
Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable †	3166	9		Varias		A70 A87 A118 A120 A154 A176 A214		E0	950	Sin limitación	950	Sin limitación
+ Vehículo propulsado por batería de ion litio	3556	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A87 A118 A120 A154 A214		E0	952	Sin limitación	952	Sin limitación

## Capítulo 2

3-2-207

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
+ Vehículo propulsado por batería de ion sodio	3558	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A87 A118 A120 A154 A214 A231		E0	952	Sin limitación	952	Sin limitación
+ Vehículo propulsado por batería de metal litio	3557	9		Varias – Baterías de litio o de ion sodio		A87 A118 A120 A154 A214		E0	952	Sin limitación	952	Sin limitación
Vehículo propulsado por gas inflamable	3166	9		Varias		A70 A87 A118 A120 A154 A214		E0	PROHIBIDO		951	Sin limitación
Vehículo propulsado por líquido inflamable	3166	9		Varias		A70 A87 A118 A120 A154 A214		E0	950	Sin limitación	950	Sin limitación
Vehículos autopropulsados, véase Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores o Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable)												
Vehículos autopropulsados, véase Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores o Vehículo (propulsado por gas inflamable) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable)												
Velas lacrimógenas	1700	6.1	4.1	Tóxico y Sólido inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1		E0	PROHIBIDO		679	50 kg
Villiumita, véase Fluoruro sódico sólido (ONU 1690)												
Vinilbenceno, véase Estireno monómero estabilizado												
Vinil etil éter estabilizado	1302	3		Líquido inflamable		A209	I	E3	351	1 L	361	30 L
Vinil isobutil éter estabilizado	1304	3		Líquido inflamable		A209	II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## 3-2-208

## Parte 3

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vinil metil éter estabilizado	1087	2.1		Gas inflamable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1 A209		E0	PROHIBIDO		200	150 kg
Vinilpiridinas estabilizadas	3073	6.1	3 8	Tóxico y Líquido inflamable y Corrosivo		A209	II	E4	653 Y640	1 L 0,5 L	660	30 L
Viniltoluenos estabilizados	2618	3		Líquido inflamable		A209	III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Viniltriclorosilano	1305	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3		II	E0	PROHIBIDO		377	5 L
Virutas de metales ferrosos, que pueden calentarse espontáneamente	2793	4.2		Combustión espontánea		A3	III	E1	469	25 kg	471	100 kg
<b>X</b>												
Xantatos	3342	4.2		Combustión espontánea		A3	II III	E2 E1	467 469	15 kg 25 kg	470 471	50 kg 100 kg
Xenón	2036	2.2		Gas no inflamable		A69 A202		E1	200	75 kg	200	150 kg
Xenón líquido refrigerado	2591	2.2		Gas no inflamable				E1	202	50 kg	202	500 kg
Xilenoles líquidos	3430	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Xilenoles sólidos	2261	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Xilenos	1307	3		Líquido inflamable		A3	II III	E2 E1	353 Y341 355 Y344	5 L 1 L 60 L 10 L	364 366	60 L 220 L
Xilidinas líquidas	1711	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
Xilidinas sólidas	3452	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Xiloles, véase Xilenos												
<b>Y</b>												
Yescas sólidas con un líquido inflamable†	2623	4.1		Sólido inflamable			III	E1	446 Y443	25 kg 10 kg	449	100 kg
Yodo	3495	8	6.1	Corrosivo y Tóxico		A113	III	E1	860 Y845	25 kg 5 kg	864	100 kg
2-Yodobutano	2390	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L

## Capítulo 2

3-2-209

Denominación	Núm. ONU	Clase o división	Peligros secundarios	Etiquetas	Discrepancias estatales	Disposiciones especiales	Grupo de embalaje ONU	Cantidad exceptuada	Aeronaves de pasajeros y aeronaves de carga		Aeronaves de carga	
									Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	Instrucciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Yodometano, véase <b>Yoduro de metilo</b>												
<b>Yodometilpropanos</b>	2391	3		Líquido inflamable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
<b>Yodopropanos</b>	2392	3		Líquido inflamable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
alfa-Yodotolueno, véase <b>Yoduro de bencilo</b>												
Yodoxicompuestos (secos)	PROHIBIDO											
<b>Yoduro de acetilo</b>	1898	8		Corrosivo			II	E2	851 Y840	1 L 0,5 L	855	30 L
<b>Yoduro de alilo</b>	1723	3	8	Líquido inflamable y Corrosivo			II	E2	352 Y340	1 L 0,5 L	362	5 L
<b>Yoduro de bencilo</b>	2653	6.1		Tóxico			II	E4	654 Y641	5 L 1 L	662	60 L
<b>Yoduro de hidrógeno anhidro</b>	2197	2.3	8		AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A2			PROHIBIDO		PROHIBIDO	
Yoduro de hidrógeno en solución, véase <b>Ácido yodhídrico</b>												
Yoduro de hidroxilamina	PROHIBIDO											
<b>Yoduro de mercurio</b>	1638	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
Yoduro de mercurio acuabásico amonobásico (Yoduro de base de Millón)	PROHIBIDO											
<b>Yoduro de mercurio y potasio</b>	1643	6.1		Tóxico			II	E4	669 Y644	25 kg 1 kg	676	100 kg
<b>Yoduro de metilo</b>	2644	6.1			US 4		I		PROHIBIDO		PROHIBIDO	



## Capítulo 3

## DISPOSICIONES ESPECIALES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 3, AU 1, AU 2, BY 2, CA 9, HR 3, IR 3, JM 1, KP 2, MO 2, NL 1, OM 3, RP 4, RS 1, US 11, ZA 1; véase la tabla A-1*

3.1 La tabla 3-2 enumera las disposiciones especiales a que se refiere la columna 7 de la tabla 3-1 y la información en ella contenida es adicional a la que aparece junto a la anotación pertinente. Cuando el texto de las disposiciones especiales equivale a aquel de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, el número de la disposición especial correspondiente de las Naciones Unidas figura entre paréntesis. Cuando el texto de la disposición especial está relacionado con el texto que figura en la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas sin ser equivalente, el número de las disposiciones especiales de las Naciones Unidas se incluye entre paréntesis precedido del símbolo “≈”.

3.2 Cuando en una disposición especial se requieren marcas de embalaje, deben cumplirse las disposiciones de la parte 5;2.2. Si la marca requerida consta de un texto específico que figura entre comillas, el tamaño de la marca debe ser de 12 mm como mínimo, salvo si se indica otra cosa en la disposición especial o en otra parte de las presentes Instrucciones.

Tabla 3-2. Disposiciones especiales

IT ONU

- | IT | ONU  |
|----|--|
| A1 | <p>Este objeto o sustancia solo se puede transportar en aeronaves de pasajeros con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, de conformidad con las condiciones escritas previstas por dichas autoridades. Entre estas deben incluirse las limitaciones cuantitativas y las condiciones de embalaje que deben conformarse a lo prescrito en S-3;1.2.2 del Suplemento. La expedición tiene que ir acompañada de un ejemplar de los documentos de aprobación, en los que aparezcan las limitaciones cuantitativas y los requisitos de embalaje. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial. Este objeto o sustancia puede transportarse en aeronaves de carga, de conformidad con las columnas 12 y 13 de la tabla 3-1.</p> <p>Cuando los Estados, que no sean el Estado de origen ni el Estado del explotador, hayan notificado a la OACI que exigen la aprobación previa del envío que se efectúe de conformidad con esta disposición especial, debe también obtenerse la aprobación de estos Estados, según corresponda.</p> |
| A2 | <p>Este objeto o sustancia solo puede transportarse en aeronaves de carga, previa aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, de conformidad con las condiciones que dichas autoridades estipulen por escrito.</p> <p>Cuando los Estados, que no sean el Estado de origen ni el Estado del explotador, hayan notificado a la OACI que exigen la aprobación previa del envío que se efectúe de conformidad con esta disposición especial, debe también obtenerse la aprobación de los Estados de tránsito, de sobrevuelo y de destino, según corresponda.</p> <p>En todos los casos, entre las condiciones deben incluirse las limitaciones cuantitativas y las condiciones de embalaje que deben conformarse a lo prescrito en S-3;1.2.3 del Suplemento. La expedición debe ir acompañada de los documentos de aprobación, en los que figuren la cantidad y las condiciones relativas a los embalajes y a las etiquetas. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial.</p>   |
| A3 | (223) Si las propiedades químicas o físicas de una sustancia que corresponde a esta descripción son tales que, al someterla a ensayos, no satisface los criterios establecidos para definir la clase o división que se enumera en la columna 3, o cualquier otra clase o división, no está sujeta a estas Instrucciones.   |
| A4 | <p>Los líquidos de toxicidad de inhalación de vapor del Grupo de embalaje I están prohibidos tanto en las aeronaves de pasajeros como en las de carga.</p> <p>Los líquidos de toxicidad de inhalación de niebla del Grupo de embalaje I están prohibidos en las aeronaves de pasajeros, pero pueden transportarse en aeronaves de carga a condición de que se cumplan las instrucciones de embalaje del Grupo de embalaje I, y de que la cantidad máxima neta por bulto no exceda de 5 L, excepto cuando el límite especificado en la columna 13 de la tabla 3-1 sea inferior a 5 L, en cuyo caso se aplicará el límite especificado en la columna 13. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial.</p>  |

## 3-3-2

## Parte 3

## IT ONU

- A5 Los sólidos de toxicidad de inhalación del Grupo de embalaje I están prohibidos en las aeronaves de pasajeros, pero, de conformidad con las instrucciones de embalaje del Grupo de embalaje I, pueden transportarse en aeronaves de carga cuando la cantidad máxima neta por bultos no exceda de 15 kg. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial.
- A6 (43) Cuando se presentan para el transporte como plaguicidas, estas sustancias deben transportarse bajo la entrada pertinente de plaguicidas y de conformidad con las disposiciones relativas a los plaguicidas (véanse 2;6.2.3 y 2;6.2.4).
- A7 No se utiliza.
- A8 (322) Cuando se transporten en forma de comprimidos no desmenuzables, estas mercancías se asignarán al Grupo de embalaje III.
- A9 (=145) Las bebidas alcohólicas con un máximo del 70 % en volumen, de alcohol, cuando estén envasadas en recipientes de 5 L o menos no están sujetas a estas Instrucciones cuando se las transporta como carga.
- A10 (39) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando contiene menos del 30 % o un mínimo del 90 % de silicio.
- A11 (305) Estas sustancias no están sujetas a las presentes Instrucciones cuando su concentración máxima es de 50 mg/kg.
- A12 (45) Los sulfuros y óxidos de antimonio que contienen un máximo del 0,5 % de arsénico calculado sobre la masa total no están sujetos a estas Instrucciones.
- A13 (47) Los ferricianuros y los ferrocianuros no están sujetos a estas Instrucciones.
- A14 No se utiliza.
- A15 (59) Estas sustancias no están sujetas a estas Instrucciones cuando no contienen más del 50 % de magnesio.
- A16 (62) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando no contiene más del 4 % de hidróxido de sodio.
- A17 (=288) Estas sustancias no deben clasificarse ni transportarse a menos que lo autorice la autoridad que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas basándose en los resultados de las pruebas de la serie 2 y la prueba 6 c) de la serie de pruebas 6 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas con bultos preparados para el transporte.
- A18 (66) El cinabrio no está sujeto a estas Instrucciones.
- A19 (225) Los extintores de incendios bajo esta entrada podrán tener incorporados los cartuchos de accionamiento (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C o 1.4S), sin cambiar la clasificación de División 2.2, siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por cada extintor.

Los extintores de incendios deben fabricarse, ensayarse, aprobarse y etiquetarse de conformidad con las disposiciones aplicables en el Estado de fabricación.

*Nota.— Por "disposiciones aplicables en el Estado de fabricación" se entiende las disposiciones aplicables en el Estado de fabricación o las aplicables en el Estado de utilización.*

Los extintores de incendios de este epígrafe comprenden:

- a) los extintores de incendios portátiles, de manipulación y activación manual;

*Nota.— Los extintores de incendios pueden considerarse portátiles incluso cuando algunos componentes necesarios para su correcto funcionamiento (por ejemplo, mangueras y boquillas) estén desmontados temporalmente, siempre que no se vea mermada la seguridad de los recipientes de los agentes extintores presurizados y los extintores de incendios sigan identificándose como extintores de incendios portátiles.*

- b) los extintores de incendio que se instalan en aeronaves;
- c) los extintores de incendios sobre ruedas para manipulación manual;

## Capítulo 3

3-3-3

## IT ONU

- d) el equipo o la maquinaria de extinción de incendios montado sobre ruedas o en plataformas con ruedas o en unidades transportadas como (pequeños) remolques; y
- e) los extintores de incendios compuestos por un tambor a presión y un equipo no rodante y que se manejan, por ejemplo, con una horquilla elevadora o una grúa para su carga o descarga.

Los cilindros que contengan gases para su uso en los mencionados extintores o en instalaciones fijas de extinción de incendios deben cumplir los requisitos de la parte 6.5 y todos los requisitos aplicables a las mercancías peligrosas pertinentes cuando esos cilindros se transporten por separado.

A20 Durante su transporte esta sustancia debe protegerse de los rayos directos del sol y de toda fuente de calor y colocarse en áreas adecuadamente ventiladas. En el documento de transporte de mercancías peligrosas deberá incluirse una declaración a tal efecto.

A21 No se utiliza.

Los equipos accionados por baterías de metal litio o baterías de ion litio deben consignarse bajo las entradas ONU 3091, **Baterías de metal litio instaladas en un equipo** u ONU 3091, **Baterías de metal litio embaladas con un equipo** u ONU 3481, **Baterías de ion litio instaladas en un equipo** u ONU 3481, **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**, según corresponda.

Los vehículos eléctricos híbridos accionados con motor de combustión interna y acumuladores de electrolito líquido, o acumuladores de sodio, baterías de metal litio o baterías de ion litio que se transportan con estos acumuladores instalados, deben consignarse bajo las entradas ONU 3166, **Vehículo propulsado por gas inflamable**, u ONU 3166, **Vehículo propulsado por líquido inflamable**, según corresponda.

A22 (152) La clasificación de esta sustancia variará según el tamaño de las partículas y el embalaje, pero no se han determinado experimentalmente las condiciones límites. La clasificación apropiada deberá realizarse aplicando el procedimiento de clasificación de explosivos.

A23 (325) En el caso del hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado, la sustancia se asignará a ONU 2978.

A24 La cantidad total de sustancia explosiva contenida en las cargas huecas o la mecha detonante no debe ser superior a 10 kg por cada dispositivo portador para perforación de pozos ya ensamblado.

A25 (205) No debe utilizarse esta entrada para el Pentaclorofenol (ONU 3155).

A26 (119) En frigoríficos se incluyen los aparatos de climatización y las máquinas y otros artefactos diseñados con el fin específico de mantener alimentos y otros artículos a baja temperatura en un compartimiento interno. Se considera que los frigoríficos y sus partes componentes no están sujetos a las presentes Instrucciones si contienen menos de 12 kg de un gas de la División 2.2 o si contienen menos de 12 L de amoníaco en solución (ONU 2672).

A27 (276) En esta entrada se incluyen las sustancias no consideradas en ninguna otra clase pero que tienen propiedades narcóticas, nocivas o de otro tipo que, en caso de derramamiento o fuga a bordo de la aeronave, podrían causar en los miembros de la tripulación extremas molestias o incomodidad que les impidieran desempeñar correctamente las funciones asignadas.

A28 (135) La sal sódica dihidratada del ácido dicloroisocianúrico no satisface los criterios para su inclusión en la División 5.1 y no está sujeta a estas Instrucciones, a menos que cumpla los criterios para su inclusión en otra clase o división.

A29 (138) El cianuro de p-bromobencilo no está sujeto a estas Instrucciones.

A30 (273) No es necesario clasificar el maneb y los preparados de maneb estabilizados contra el calentamiento espontáneo en la División 4.2 cuando puede demostrarse mediante pruebas que un cubo de 1 metro cúbico de sustancia no se inflama espontáneamente y que la temperatura en el centro de la muestra no excede de 200 °C, al mantener dicha muestra a una temperatura de no menos de 75 °C ± 2 °C durante un período de 24 horas.

A31 (141) Los productos que hayan sido sometidos a un tratamiento térmico suficiente para que no presenten riesgo alguno durante el transporte, no están sujetos a estas Instrucciones.

A32 (≈289) Los dispositivos de seguridad de iniciación eléctrica y los dispositivos de seguridad pirotécnicos instalados en vehículos, embarcaciones o aeronaves o en componentes completos como columnas de dirección, paneles de puertas, asientos, etc., que no puedan ser activados inadvertidamente, no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A32.

3-3-4

Parte 3

IT ONU

- A33 (103) El transporte de nitritos amónicos y de mezclas que contengan un nitrito inorgánico y una sal amónica está prohibido.
- A34 (113) Se prohíbe el transporte de mezclas químicamente inestables.
- A35 Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando:
- haya sido producida mecánicamente, en partículas de 53 micrones o más; o
  - haya sido producida químicamente, en partículas de 840 micrones o más.
- A36 Las disposiciones de la Disposición especial A1 se aplican a esta entrada para el Grupo de embalaje II solamente.
- A37 (≈206) En esta entrada no se incluye el permanganato amónico, cuyo transporte está prohibido bajo cualquier circunstancia.
- A38 (207) Los polímeros en perlas y compuestos para moldeado pueden ser de poliestireno, polimetilmetacrilato u otras sustancias polímeras.
- A39 (≈26) Esta sustancia posee algunas propiedades explosivas peligrosas cuando se transporta en grandes volúmenes.
- ≠ A40 (28) Esta sustancia puede transportarse conforme a disposiciones para la clase 3 o la División 4.1, solo si está embalada de tal modo que el porcentaje de diluyente no descienda por debajo del indicado, en ningún momento del transporte (véanse 2.3.1.4 y 2.4.2.4). Cuando no se indique la cantidad de diluyente, la sustancia se embalará/envasará de modo que la cantidad de sustancia explosiva no supere el valor indicado.
- A41 Los dispositivos de permeación que contengan mercancías peligrosas y que se utilicen para calibración de los dispositivos monitores de la calidad del aire no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga siempre que se satisfagan los siguientes requisitos:
- a) cada dispositivo deberá estar construido con un material compatible con las mercancías peligrosas que contenga;
  - b) el contenido total de mercancías peligrosas en cada dispositivo se limitará a 2 mililitros y el dispositivo no deberá estar lleno de líquido a 55 °C;
  - c) cada dispositivo de permeación deberá colocarse en un embalaje interior tubular sellado, de alta resistencia al impacto de material plástico o equivalente. El embalaje interior deberá tener suficiente material absorbente para absorber completamente el contenido del dispositivo. El cierre del embalaje interior deberá asegurarse con un alambre, cinta u otro medio eficaz;
  - d) cada embalaje interior deberá estar contenido en un embalaje secundario de metal o de plástico, con un espesor mínimo de 1,5 mm. El embalaje secundario deberá estar sellado herméticamente;
  - e) el embalaje secundario deberá ir bien embalado en un embalaje exterior resistente. El bulto completo deberá resistir sin roturas ni fugas de ningún embalaje interior, y sin que se reduzca considerablemente su eficacia:
    - i) las siguientes caídas libres en una superficie rígida, que no sea elástica, plana y horizontal, desde una altura de 1,8 m:
      - una caída de plano sobre el fondo de la caja;
      - una caída de plano sobre la parte superior de la caja;
      - una caída de plano sobre uno de los lados más largos de la caja;
      - una caída de plano sobre uno de los lados más cortos de la caja;
      - una caída sobre una esquina en la intersección de tres bordes; y
    - ii) una fuerza aplicada sobre la superficie superior durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluida la muestra de ensayo).
- Nota.— Cada uno de estos ensayos podrá realizarse en distintos bultos pero que sean idénticos.*
- f) la masa bruta del bulto completo no deberá exceder de 30 kg.
- A42 (249) El ferrocerojo (piedra para encendedores), estabilizado contra la corrosión, con un contenido mínimo de hierro de 10 % no está sujeto a las presentes Instrucciones.
- A43 (210) Las toxinas provenientes de plantas, animales o bacterias que contienen sustancias infecciosas, o las toxinas contenidas en sustancias infecciosas, deben clasificarse en la División 6.2.

## Capítulo 3

3-3-5

## IT ONU

- A44 (=251) La entrada para juegos de muestras químicas o botiquines de primeros auxilios debe aplicarse a las cajas, envoltorios, etc., que contienen pequeñas cantidades de diversas mercancías peligrosas que se utilizan, por ejemplo, con fines terapéuticos, de estudio, de ensayo o de reparación. Los componentes no deben reaccionar peligrosamente (véase 4;1.1.8). El grupo de embalaje asignado al juego de muestras o botiquín en su totalidad debe ser el grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse el grupo de embalaje asignado. Cuando el juego contiene únicamente mercancías peligrosas a las cuales no se asigna un grupo de embalaje, no debe indicarse grupo de embalaje en el documento de transporte de mercancías peligrosas.
- Estos juegos y botiquines solo deben contener mercancías peligrosas que estén permitidas, como:
- cantidades exceptuadas que no superen la cantidad indicada por el código de la Columna 9 de la tabla 3-1 siempre que la cantidad por embalaje interior y la cantidad por bulto sean las prescritas en 5.1.2 y 5.1.3 y los embalajes interiores sean los prescritos en 5.2 a); o
  - cantidades limitadas, de conformidad con lo prescrito en 3;4.1.2.
- A45 No se utiliza.
- Nota.— Véanse las Instrucciones de embalaje 965-970.*
- A46 (=216) Las mezclas de sólidos que no están sujetas a estas Instrucciones y líquidos inflamables pueden ser transportados bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la División 4.1, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II. Los bultos sellados y los artículos que contienen menos de 10 mL de un líquido inflamable del Grupo de embalaje II o III absorbido en un material sólido no están sujetos a estas Instrucciones siempre que no se observen filtraciones del líquido en el bulto o en los artículos.
- A47 (219) Los microorganismos modificados genéticamente (MOMG) y los organismos modificados genéticamente (OMG) que hayan sido embalados y marcados de conformidad con la Instrucción de embalaje 959 no están sujetos a ninguna otra condición de las presentes Instrucciones cuando se transportan como carga.
- Si los MOMG o los OMG se ajustan a la definición de sustancia tóxica o sustancia infecciosa que figura en 2;6 y a los criterios para su inclusión en la División 6.1 o 6.2, se aplican las condiciones de las presentes Instrucciones para el transporte de sustancias tóxicas o sustancias infecciosas.
- A48 No se considera necesario someter a pruebas el embalaje.
- A49 (=127) Se pueden utilizar otras sustancias inertes u otras mezclas de sustancias inertes, a discreción de las autoridades que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas, siempre que esas sustancias inertes tengan propiedades flemadoras idénticas.
- A50 (=217) Las mezclas de sólidos que no están sujetos a Instrucciones y líquidos tóxicos pueden ser transportadas bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la División 6.1, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II. Esta entrada no debe utilizarse para sólidos que contengan un líquido del Grupo de embalaje I.
- A51 Independientemente del límite señalado en la columna 11 de la tabla 3-1, pueden transportarse acumuladores de aeronave hasta un límite de 100 kg de masa neta por bulto. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial.
- Nota.— Esta disposición especial se aplica a ONU 2794, Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido, y ONU 2795, Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino, únicamente.*
- A52 (228) Las mezclas que no cumplen con los criterios de gases inflamables (División 2.1) deben transportarse con arreglo a la entrada ONU 3163.
- A53 (37) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando está recubierta.
- A54 (32) Esta sustancia no se considera sujeta a estas Instrucciones cuando se presenta en cualquier otra forma.
- A55 (142) La harina de soja extraída mediante un disolvente, que contenga un máximo del 1,5 % de aceite y un máximo del 11 % de humedad, y no contenga prácticamente ningún disolvente inflamable, no está sujeta a estas Instrucciones.

3-3-6

Parte 3

IT ONU

- A56 (235) Esta entrada se aplica a los objetos que contienen sustancias explosivas de la Clase 1 y que además pueden contener mercancías peligrosas de otras clases. Estos objetos se utilizan para aumentar la seguridad en vehículos, embarcaciones o aeronaves (p. ej., infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables, pretensores de cinturones de seguridad y dispositivos piromecánicos).
- Nota.— Para el transporte de un vehículo, véanse las Instrucciones de embalaje 950, 951 y 952.*
- A57 No se utiliza.
- A58 (144) Las soluciones acuosas que contengan un máximo del 24 %, en volumen, de alcohol no están sujetas a estas Instrucciones.
- A59 Los conjuntos de neumáticos en desuso o deteriorados no están sujetos a estas Instrucciones si están desinflados a una presión manométrica inferior a 200 kPa a 20 °C y tampoco están sujetos a estas Instrucciones aunque estén en uso, siempre que no estén inflados a una presión superior a la máxima nominal. Sin embargo, dichos neumáticos (incluidos los conjuntos de válvulas) deben protegerse contra los daños durante el transporte, lo cual puede exigir el uso de una cubierta protectora.
- A60 (215) Esta entrada solo se aplica a las sustancias técnicamente puras o a los preparados derivados de las mismas cuya temperatura de descomposición autoacelerada (TDAA) sea superior a 75 °C, y, por consiguiente, no se aplica a los preparados que constituyen sustancias de reacción espontánea (para las sustancias de reacción espontánea véase 2;4.2.3, tabla 2-6). Las mezclas homogéneas que contienen un máximo de 35 % en masa de azodicarbonamida y un mínimo de 65 % de sustancia inerte no están sujetas a las presentes Instrucciones, salvo si se ajustan a criterios correspondientes a otras clases o divisiones.
- A61 (168) El transporte del asbesto incorporado a un adhesivo natural o artificial (como cemento, plástico, asfalto, resinas o minerales) cuando no hay posibilidad de que se produzca durante el transporte una fuga de fibras respirables de asbesto en cantidades que representen riesgo, no se considera sujeto a estas Instrucciones. Sin embargo, tampoco está sujeto a estas Instrucciones el transporte de productos manufacturados que contiene asbesto y que no cumplen con este requisito, cuando gracias al embalaje no se puede producir, durante el transporte, la fuga de una cantidad de fibras respirables de asbesto que represente riesgo.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A61.
- A62 (178) Esta designación solo puede utilizarse cuando no exista otra designación apropiada en la lista, y aun entonces solo con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado en el que se fabricaron las mercancías peligrosas.
- A63 No se utiliza.
- A64 (306) Esta entrada se utiliza únicamente para las sustancias que no son demasiado insensibles para su aceptación en la Clase 1 cuando se las somete a las pruebas de la serie de pruebas 2 (véase el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, parte I).
- A65 (270) Se considera que las soluciones acuosas de los nitratos sólidos inorgánicos de la División 5.1 no cumplen los criterios de la División 5.1 si la concentración de los nitratos en solución a la temperatura mínima de transporte no es superior al 80 % del límite de saturación.
- A66 (236) Los equipos de resina de poliéster constan de dos componentes: un material de base (ya sea de la Clase 3 o de la División 4.1, Grupo de embalaje II o III) y un activador peróxido orgánico). El peróxido orgánico será de los tipos D, E o F y no requerirá regulación de temperatura. El grupo de embalaje debe ser el II o el III, según los criterios de la Clase 3 o la División 4.1 que se apliquen al material de base.
- ≠ A67 (≈238) Las baterías pueden considerarse inderramables si son capaces de resistir los ensayos de vibración y presión que se indican a continuación, sin pérdida de líquido.

*Ensayo de vibración:* La batería se sujeta de forma rígida a la plataforma de una máquina de vibración a la que se le aplica un movimiento sinusoidal de 0,8 mm de amplitud (1,6 mm de desplazamiento total). Se hace variar la frecuencia a razón de 1 Hz/min entre 10 y 55 Hz. Se recorre toda la gama de frecuencias en ambos sentidos en 95 ± 5 minutos para cada posición de la batería (es decir, para cada dirección de las vibraciones). La batería se ensaya en tres posiciones perpendiculares entre sí (especialmente en una posición en que las aberturas de llenado y ventilación, si las hay, están en posición invertida) durante períodos de igual duración.

*Ensayo de presión diferencial:* Después del ensayo de vibración, la batería se somete a una presión diferencial de por lo menos 88 kPa durante seis horas a 24 °C ± 4 °C. El ensayo se realiza en tres posiciones perpendiculares entre sí (especialmente en una posición en que las aberturas de llenado y ventilación, si las hay, están en posición invertida) durante seis horas, como mínimo, en cada posición.

## Capítulo 3

3-3-7

## IT ONU

*Nota.— Las baterías de tipo inderramable que son necesarias para el funcionamiento de un aparato mecánico o electrónico y forman parte integrante de él deben estar sujetas sólidamente en su soporte en el aparato, y deben estar protegidas de daños y cortocircuitos.*

Las baterías inderramables no están sujetas a estas Instrucciones cuando se transportan como carga si, a la temperatura de 55 °C, el electrolito no se derrama por grietas o roturas de la caja. La batería no debe contener líquido libre no absorbido. Toda batería eléctrica o dispositivo, equipo o vehículo accionado con baterías debe estar preparado para el transporte de manera que se evite:

- a) cortocircuito (p. ej., en el caso de las baterías, mediante aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión de la batería y la protección de los terminales expuestos; y
- b) accionamiento accidental.

Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término “sin restricciones” y el número de disposición especial A67.

A68 (272) Esta sustancia no debe transportarse de conformidad con las disposiciones aplicables a la División 4.1, excepto cuando la autoridad nacional que corresponda lo autorice específicamente. (Véase ONU 0143 u ONU 0150, según corresponda).

≠ A69 Los objetos siguientes no están sujetos a las presentes Instrucciones cuando se transportan como carga:

- a) objetos, que no sean lámparas, tales como termómetros, interruptores y relés, que contengan cada uno una cantidad total de no más de 15 g de mercurio o galio, si van instalados como parte integrante de una máquina o aparato y afianzados de manera tal que sea improbable que sufran daños por golpe o impacto que puedan ocasionar fuga de mercurio o galio, en las condiciones normales de transporte; y
- b) objetos, que no sean lámparas, que contengan no más de 100 mg de mercurio, galio o gas inerte y que estén embalados de modo que la cantidad de mercurio, galio o gas inerte por bulto sea 1 g o menos.

Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término “sin restricciones” y el número de disposición especial A69.

*Nota.— Para lámparas que contienen mercancías peligrosas, véase la parte 1;2.6.*

≠ A70 Los motores o la maquinaria de combustión interna o con pila de combustible que se envían ya sea en forma separada o incorporados en vehículos, máquinas u otros aparatos desprovistos de acumuladores o de otras mercancías peligrosas, no están sujetos a estas Instrucciones si se transportan como carga, cuando:

- a) para los motores propulsados por combustible líquido:
  - 1) el motor es propulsado por un combustible que no satisface los criterios de clasificación de ninguna clase o división; o
  - 2) el depósito de combustible de los vehículos, máquinas u otros aparatos jamás ha contenido combustible o el depósito de combustible se ha lavado y purgado de todo vapor y se han adoptado las medidas adecuadas para anular los riesgos; y
  - 3) el sistema de combustible completo del motor no presenta filtraciones y todos los conductos de combustible están sellados o tapados o conectados de manera segura al motor y vehículo, máquina o aparato;
- b) para los motores de combustión interna o con pila de combustible propulsados por gas inflamable:
  - 1) el sistema de combustible completo se ha lavado, purgado y llenado con un gas o líquido ininflamable para anular los riesgos;
  - 2) la presión final del gas ininflamable utilizado para llenar el sistema no sobrepasa 200 kPa a 20 °C;
  - 3) el expedidor ha hecho arreglos previos con el explotador; y
  - 4) el expedidor ha proporcionado al explotador documentación escrita o electrónica especificando que se ha llevado a cabo el procedimiento de lavado, purga y llenado y que el contenido final del motor se ha sometido a prueba y se ha verificado que es ininflamable.

3-3-8

Parte 3

## IT ONU

El transporte de múltiples motores en un dispositivo de carga unitarizada está permitido siempre que el expedidor haya hecho arreglos previos con el explotador de cada envío.

Cuando se aplica esta disposición especial, el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A70 deben incluirse en la carta de porte aéreo, si se expide una.

A71 (38) Esta sustancia no está sujeta a estas Instrucciones cuando no contiene más del 0,1 % de carburo de calcio.

A72 (163) No debe transportarse al amparo de esta entrada una sustancia que figure con su denominación específica en la tabla 3.1. Las sustancias transportadas con arreglo a esta entrada pueden contener hasta un 20 % de nitrocelulosa, siempre que esta no contenga más del 12,6 % de nitrógeno.

A73 (237) Las membranas filtrantes, comprendidos los separadores de papel, los materiales de revestimiento o apoyo, y otros, que se utilizan durante el transporte, no deben ser susceptibles de propagar una detonación al someterlos a una de las pruebas descritas en el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, parte I, prueba a) de la serie de pruebas 1.

Además, conforme a los resultados de las pruebas de velocidad de combustión apropiadas realizadas teniendo en cuenta las pruebas normalizadas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, parte III, subsección 33.2.1, la autoridad que corresponda puede determinar que las membranas filtrantes de nitrocelulosa, en la forma en que se presentan para el transporte, no están sujetas a las disposiciones aplicables a los sólidos inflamables de la División 4.1 de las presentes Instrucciones.

A74 (169) El anhídrido ftálico en estado sólido y los anhídridos tetrahidroftálicos que no contengan más del 0,05 % de anhídrido maleico no están sujetos a estas Instrucciones. El anhídrido ftálico fundido a una temperatura superior a su punto de inflamación y que no contenga más de 0,05 % de anhídrido maleico deberá clasificarse bajo ONU 3256.

A75 Los objetos tales como dispositivos de esterilización con un contenido inferior a 30 mL por embalaje interior y no más de 150 mL por embalaje exterior pueden transportarse en aeronaves de pasajeros y de carga de conformidad con las disposiciones de 3.5 sin tener en cuenta la indicación "Prohibido" en las columnas 10 a 13 de la tabla 3-1, siempre que dichos embalajes se hayan sometido en primer lugar a una prueba de incendio comparada. La prueba de incendio comparada entre el bulto preparado para el transporte (con la sustancia que se ha de transportar) y un bulto idéntico lleno de agua debe demostrar que la temperatura máxima medida dentro de los bultos durante la prueba no difiere en más de 200 °C. Los embalajes pueden incluir un sistema de ventilación para permitir que el gas producido por la descomposición gradual se libere lentamente (es decir, no más de 0,1 mL/hora por embalaje interior de 30 ml a 20 °C).

Las condiciones de 4;1.1.6, 4;1.1.12 y 4;7.1.2 no se aplican.

A76 (326) En el caso del hexafluoruro de uranio fisionable, la sustancia se asignará bajo ONU 2977.

A77 (≈218) Las mezclas de sólidos que no están sujetos a estas Instrucciones y líquidos corrosivos pueden ser transportadas bajo esta entrada sin aplicar en primer lugar los criterios de clasificación de la Clase 8, siempre que no se observen filtraciones de líquido al embalar la sustancia y, para los embalajes únicos, el embalaje haya pasado el ensayo de estanquidad al nivel del Grupo de embalaje II.

A78 (≈172) Cuando el material radiactivo comporta uno o varios peligros secundarios:

- a) Las sustancias deben asignarse a los Grupos de embalaje I, II o III, según corresponda, aplicando los criterios para asignación de grupos proporcionados en la parte 2 según la naturaleza del peligro secundario predominante.
- b) Los bultos deben llevar las etiquetas de cada uno de los peligros secundarios que presente el material de conformidad con las disposiciones pertinentes de 5;3.2; deben fijarse los rótulos correspondientes en las unidades de transporte, de conformidad con las disposiciones pertinentes de 5;3.6.
- c) A los efectos de la documentación y el marcado de los bultos, la denominación del artículo expedido debe complementarse con los nombres de los componentes que contribuyen en mayor medida a este o estos peligros, que deben figurar entre paréntesis. Sin embargo, si el componente figura por su nombre en la tabla 3-1 y:
  - i) en las columnas 10 y 11 se indica "prohibido", en el documento de transporte de mercancías peligrosas debe anotarse Aeronaves exclusivamente de carga y el bulto debe llevar las etiquetas para transporte exclusivamente en aeronaves de carga, excepto cuando la sustancia puede expedirse en aeronaves de pasajeros con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador en las condiciones establecidas por dichas autoridades. Una copia del documento de aprobación, con la especificación de las limitaciones de cantidad y las condiciones de embalaje, debe adjuntarse al envío; y



## Capítulo 3

3-3-9

## IT ONU

- ii) en las columnas 12 y 13 se indica "prohibido", la sustancia está prohibida para el transporte por vía aérea, excepto cuando la sustancia puede expedirse en una aeronave de carga con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador en las condiciones establecidas por dichas autoridades. Una copia del documento de aprobación, con la especificación de las limitaciones de cantidad y las condiciones de embalaje, debe adjuntarse al envío.

El material radiactivo con peligro secundario de la División 4.2, Grupo de embalaje I, debe transportarse en bultos de Tipo B. Puede transportarse en aeronaves de pasajeros o en aeronaves de carga.

- d) El documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicar la clase o división del peligro secundario y, cuando se haya asignado, el grupo de embalaje, conforme a lo dispuesto en 5;4.1.4.1 d) y e).

Para el embalaje, véase también 4;9.1.5.

- A79 (307) Esta entrada se aplica únicamente a abonos a base de nitrato de amonio. Dichos abonos deben clasificarse de conformidad con el procedimiento establecido en el *Manual de Pruebas y Criterios*, parte III, sección 39.
- A80 (220) Solamente el nombre técnico del ingrediente líquido inflamable de esta solución o mezcla debe figurar entre paréntesis inmediatamente después de la denominación del artículo expedido.
- A81 Las limitaciones cuantitativas que figuran en las columnas 11 y 13 no se aplican a partes del cuerpo, órganos o cuerpos completos.
- A82 (177) El sulfato de bario no está sujeto a estas Instrucciones.
- A83 (208) Los abonos a base de nitrato de calcio de tipo comercial, cuando constan principalmente de una sal doble (nitrato de calcio y nitrato de amonio) con un contenido máximo de nitrato de amonio del 10 % y un mínimo de 12 % de agua de cristalización no están sujetos a estas Instrucciones.
- A84 (182) El grupo de los metales alcalinos comprende el litio, el sodio, el potasio, el rubidio y el cesio.
- A85 (183) El grupo de los metales alcalinotérreos comprende el magnesio, el calcio, el estroncio y el bario.
- A86 (241) El preparado debe acondicionarse de forma que se mantenga homogéneo y no se separe durante el transporte. No están sujetos a estas Instrucciones los preparados con un bajo contenido de nitrocelulosa, 1) que no presentan propiedades peligrosas cuando se someten a la prueba para determinar si son susceptibles de detonar, deflagrar o explotar al ser calentados en condiciones definidas de confinamiento mediante la prueba a) de la serie de pruebas 1; y las pruebas b) y c) de la serie de pruebas 2, respectivamente, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, y 2) que no sean sólidos inflamables cuando se someten a la prueba N1, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 3.3.2.1.4 (los trocitos, de ser necesario, triturados y tamizados al tamaño de partícula inferior a 1,25 mm).
- A87 Los objetos que no estén completamente encerrados en un embalaje, jaula, u otro medio que impida su pronta identificación, no estarán sujetos a los requisitos relativos a las marcas de 5;2 ni a los requisitos relativos a las etiquetas de 5;3.
- ≠ A88 Los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio o pilas o baterías de ion sodio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio o de ion sodio que se producen en pequeñas cantidades (es decir, producción anual máxima de 100 baterías o pilas de litio o pilas o baterías de ion sodio) que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador y si se cumplen los requisitos de la Instrucción de embalaje 910 del Suplemento.
- Un ejemplar del documento de aprobación incluyendo las limitaciones de cantidad debe adjuntarse al envío. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe anotarse que el transporte se ajusta a esta disposición especial.
- Independientemente del límite especificado en la columna 13 de la tabla 3-1, la pila o batería preparada para el transporte puede tener una masa superior a 35 kg.
- A89 (186) No se utiliza.
- A90 (193) Esta entrada se aplica únicamente a los abonos compuestos a base de nitrato de amonio. Dichos abonos deben clasificarse de conformidad con el procedimiento establecido en el *Manual de Pruebas y Criterios*, parte III, sección 39.

3-3-10

Parte 3

## IT ONU

- A91 (198) Una solución de nitrocelulosa que no contenga más del 20 % de nitrocelulosa puede transportarse conforme a los requisitos relativos a "Pintura", "Productos de perfumería" o "Tinta de imprenta" según corresponda, véanse ONU 1210, ONU 1263, ONU 1266, ONU 3066, ONU 3469 y ONU 3470.
- A92 (199) Los compuestos de plomo que en caso de mezclarse en una proporción de 1:1000 con 0,07 M de ácido clorhídrico y ser agitados por una hora a una temperatura de  $23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$ , muestren una solubilidad del 5 % o menos, (véase ISO 3711:1990 "Pigmentos a base de cromato y de cromomolibdato de plomo – Especificaciones y métodos de ensayo") se consideran insolubles y no están sujetos a las presentes Instrucciones, a menos que cumplan los criterios para su inclusión en otra clase o división de peligro.
- A93 Un objeto fuente de calor no está sujeto a estas Instrucciones cuando se separe el componente que es fuente de calor o de energía para evitar que entre en funcionamiento involuntariamente durante el transporte. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A93.
- A94 (=239) Las baterías o pilas que contienen sodio no deben contener ninguna otra mercancía peligrosa, con excepción del sodio, el azufre o los compuestos de sodio (por ejemplo, polisulfuros de sodio y tetracloroaluminato de sodio). Las baterías o pilas no deben presentarse para el transporte a una temperatura tal que haya sodio elemental líquido en ellas a menos que lo apruebe la autoridad nacional que corresponda según las condiciones establecidas por esa autoridad.
- Las pilas deben consistir en estuches metálicos cerrados herméticamente, que encierren totalmente las mercancías peligrosas y que estén fabricados y cerrados de modo a evitar la liberación de las mercancías peligrosas en las condiciones normales de transporte.
- Las baterías deben consistir en pilas sujetas y totalmente encerradas dentro de un estuche metálico que esté fabricado y cerrado de modo a evitar la liberación de las mercancías peligrosas en las condiciones normales de transporte.
- A95 (203) Esta entrada no deberá usarse para los bifenilos policlorados (ONU 2315).
- A96 (196) Solo pueden transportarse con arreglo a esta entrada las fórmulas que en los ensayos de laboratorio no detonen en estado de cavitación ni deflagren, que no muestren efecto alguno cuando se caliente bajo encierro y que no manifiesten ningún poder explosivo. La fórmula debe ser también térmicamente estable (es decir, un TDAA de  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  o superior para un bulto de 50 kg). Las fórmulas que no se ajusten a estos criterios deberán transportarse con arreglo a las disposiciones correspondientes a la División 5.2.
- A97 Estas entradas deben utilizarse para las sustancias que son peligrosas para el medio ambiente pero que no se ajustan a los criterios de clasificación de ninguna otra clase o sustancia dentro de la Clase 9. Esto debe basarse en los criterios que se indican en 2.9.2.1 a). Esta designación puede utilizarse para desechos que no están de otro modo sujetos a las presentes Instrucciones pero que están considerados en el *Convenio de Basilea sobre el control de los movimientos transfronterizos de los desechos peligrosos y su eliminación*.
- A98 No están supeditados a estas Instrucciones cuando se transportan como carga, los aerosoles, los cartuchos de gas y los recipientes pequeños que contienen gas cuya capacidad no exceda de 50 ml que no contengan constituyente alguno sujeto a las presentes Instrucciones aparte de un gas de la División 2.2, a menos que su liberación pueda causar tal molestia o incomodidad a los miembros de la tripulación que les impida desempeñar correctamente las funciones asignadas. Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A98.
- ≠ A99 Independientemente de los límites de cantidad para aeronaves de carga especificados en la columna 13 de la tabla 3-1 y en la sección I de las instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 y 970, una pila o batería de litio o una pila o batería de ion sodio (es decir, ONU 3090, ONU 3480 u ONU 3551), incluyendo aquella embalada con un equipo o instalada en un equipo (es decir, ONU 3091, ONU 3481 u ONU 3552), que satisface las demás condiciones de la sección I de la instrucción de embalaje aplicable, puede tener una masa superior a 35 kg, si así lo aprueba la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador y se cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 974 del Suplemento.
- El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial.
- A100 (243) La gasolina y los carburantes para motores con encendido por chispa (p. ej., automóviles, motores fijos y otros motores) deben asignarse a esta entrada independientemente de las variaciones de volatilidad.
- A101 (227) Cuando se utilice agua y material inerte inorgánico como flemador, el contenido de nitrato de urea puede no exceder del 75 % en masa, y la mezcla no debe poder ser detonada mediante la serie de pruebas 1 tipo a) del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte I.

## Capítulo 3

3-3-11

## IT ONU

- A102 (244) Esta entrada comprende escoria de aluminio, espuma de aluminio, cátodos gastados, revestimiento de ollas gastadas y escoria de sales de aluminio.
- A103 (=291) Los gases licuados inflamables deben estar contenidos en las partes componentes de los frigoríficos. Estos componentes deben diseñarse y ensayarse como mínimo al triple de la presión de funcionamiento de la maquinaria. Los frigoríficos deben diseñarse y construirse de modo a contener el gas licuado y evitar el riesgo de que los componentes que conservan la presión estallen o se rajen en las condiciones normales de transporte. Se considera que los frigoríficos y las partes componentes de los mismos no están sujetos a estas Instrucciones si contienen menos de 100 g de gas licuado inflamable no tóxico.
- A104 No se utiliza.
- A105 (242) El azufre no está sujeto a estas Instrucciones cuando se le ha dado una forma específica (p. ej., globulillos, gránulos, bolitas, pastillas o escamas).
- A106 Esta entrada podrá utilizarse únicamente para las muestras de sustancias químicas extraídas para su análisis en relación con la aplicación de la Convención sobre las Armas Químicas.
- Estas muestras pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga siempre que las autoridades pertinentes del Estado de origen o el Director General de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas lo hayan aprobado previamente y las muestras cumplan con las condiciones que figuran para la entrada correspondiente a Muestra química en la tabla S-3-1 del Suplemento.
- Se supone que la sustancia satisface los criterios aplicables al Grupo de embalaje I para la División 6.1. No se requieren etiquetas de peligro secundario.
- El envío deberá ir acompañado de una copia del documento de aprobación indicando los límites de cantidad y las condiciones de embalaje.
- Nota.— El transporte de las sustancias que corresponden a esta descripción debe ajustarse a los procedimientos de custodia y seguridad establecidos por la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas.*
- ≠ A107 (=301) Esta entrada solo se aplica a artículos como máquinas, aparatos o dispositivos que contienen mercancías peligrosas de forma residual o que forman en parte integrante de los artículos. No debe utilizarse para artículos cuya denominación del artículo expedido ya figura en la tabla 3-1.
- Cuando la cantidad de mercancías peligrosas supere los límites permitidos en la Instrucción de embalaje 962, y las mercancías peligrosas satisfagan lo prescrito en la Disposición especial 301 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, los artículos pueden transportarse únicamente con la aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones por escrito que establezcan dichas autoridades.
- A pesar de las cantidades que se especifican en la Instrucción de embalaje 962, los artículos también pueden contener hasta un máximo de 5 kg de ONU 3077 – **Sustancias sólidas peligrosas para el medio ambiente, n.e.p.** y/o 5 l de ONU 3082 – **Sustancias líquidas peligrosas para el medio ambiente, n.e.p.** La cantidad de la sustancia peligrosa para el medio ambiente no debe indicarse en el documento de transporte de mercancías peligrosas.
- Los artículos que contengan únicamente ONU 3077 – **Sustancias sólidas peligrosas para el medio ambiente, n.e.p.** y/o ONU 3082 – **Sustancias líquidas peligrosas para el medio ambiente, n.e.p.** en cantidades que no superen los 5 kg o 5 l, respectivamente, no están sometidos a estas Instrucciones.
- Nota.— En aquellos casos en que la cantidad de mercancías peligrosas de un artículo supere la cantidad permitida por la disposición especial 301 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas o esta no permita las mercancías peligrosas en tanto que cantidad limitada, la clasificación del artículo debe ser compatible con la parte 2, capítulo introductorio, 6.1 a 6.6.*
- A108 Las disposiciones de la Disposición especial A1 se aplican a esta entrada para el Grupo de embalaje I únicamente.
- A109 No se utiliza.
- A110 (226) Los preparados de estas sustancias que contengan como mínimo 30 % de flemador ininflamable no volátil no están sujetos a estas Instrucciones.
- A111 Se prohíbe el transporte de generadores de oxígeno químicos cuya fecha de expiración haya vencido, que sean inutilizables, o que hayan sido utilizados.

3-3-12

Parte 3

## IT ONU

- A112 Artículo de consumo sólo puede comprender sustancias de Clase 2 (aerosoles no tóxicos únicamente), Clase 3, Grupo de embalaje II o III, División 6.1 (Grupo de embalaje III únicamente) ONU 3077, ONU 3082, ONU 3175, ONU 3334 y ONU 3335, siempre que no presenten peligros secundarios. No deben transportarse como artículos de consumo las mercancías peligrosas que está prohibido transportar a bordo de las aeronaves de pasajeros.
- A113 (279) La sustancia se asigna a esta clasificación o grupo de embalaje basándose más bien en la experiencia que estrictamente en los criterios establecidos en estas Instrucciones.
- A114 (283) Los objetos que contengan gas y estén destinados a la función de amortiguar choques, incluyendo los dispositivos de absorción de la energía de impacto, o muelles neumáticos, no están sujetos a estas Instrucciones siempre que:
- cada objeto tenga para el gas una capacidad que no exceda de 1,6 L y una presión de carga que no exceda de 280 bar, donde el producto de la capacidad (litros) y la presión de carga (bar) no exceda de 80 (es decir, espacio para gas de 0,5 litros y presión de carga de 160 bar, espacio para gas de 1 litro y presión de carga de 80 bar, espacio para gas de 1,6 litros y presión de carga de 50 bar, espacio para gas de 0,28 litros y presión de carga de 280 bar);
  - cada objeto tenga una presión de estallido mínima de 4 veces la presión de carga a 20 °C en el caso de productos que no excedan de un espacio para gas de 0,5 litros y 5 veces la presión de carga en el caso de productos con un espacio para el gas de más de 0,5 litros;
  - cada objeto esté fabricado con material que no se fragmenta al producirse ruptura;
  - cada objeto esté fabricado de conformidad con una norma de control de calidad aceptada por la autoridad nacional que corresponda; y
  - el prototipo se haya expuesto a una prueba de reacción al fuego en la que se haya demostrado que la presión interna del objeto se reduce mediante un sello que experimenta degradación frente a la acción del fuego o bien otro dispositivo de descompresión tal que el objeto no se fragmente ni se propulse.
- ≠ A115 (280) Esta entrada se aplica a los dispositivos de seguridad para vehículos, embarcaciones o aeronaves, por ejemplo, infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables, pretensores de cinturones de seguridad y dispositivos piromecánicos, que contienen mercancías peligrosas de la Clase 1 o mercancías peligrosas de otras clases, cuando se transportan como partes componentes y, en la forma en que se presentan para el transporte, han sido sometidos a las pruebas de tipo c) de la serie de pruebas 6 de la parte I del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, sin que el dispositivo explote, sin que se produzca fragmentación de la cubierta del dispositivo o del recipiente a presión y sin que haya peligro de proyección o de un efecto térmico que pueda obstaculizar de manera significativa los esfuerzos de extinción de incendios u otra respuesta de emergencia en la cercanía inmediata.
- Esta entrada no se aplica a los dispositivos de salvamento descritos en la Instrucción de embalaje 955 (núms. ONU 2990 y 3072) ni a los dispositivos de dispersión de agentes extintores (núms. ONU 0514 y 3559).
- A116 (≈284) Los generadores de oxígeno químicos que contienen un dispositivo de activación explosivo sólo deben transportarse bajo esta entrada cuando quedan excluidos de la Clase 1 de conformidad con 2;1.1 b).
- A117 Los desechos que contienen sustancias infecciosas de Categoría A deben asignarse a las entradas ONU 2814, ONU 2900 u ONU 3549, según corresponda. Los desechos que se transportan bajo la entrada ONU 3291 son desechos que contienen sustancias infecciosas de Categoría B o desechos respecto de los cuales se cree razonablemente que la probabilidad de contener sustancias infecciosas es baja. Cuando no se satisfacen los criterios de otra clase o división, puede considerarse que los desechos descontaminados que anteriormente contenían sustancias infecciosas no están sujetos a estas Instrucciones.
- A118 Los artículos clasificados como explosivos deben retirarse de los vehículos y transportarse de conformidad con las disposiciones establecidas en estas Instrucciones, excepto cuando lo autorice la autoridad nacional que corresponda según las condiciones por escrito establecidas por esa autoridad. En tales circunstancias, los vehículos pueden transportarse en aeronaves de carga únicamente.

*Nota.— Esta disposición especial no se aplica cuando los explosivos constituyen un bote de humo instalado como una pieza permanente del vehículo o forman parte de un montaje clasificado como mercancías peligrosas de una clase que no sea la Clase 1, p. ej., Infladores de bolsas inflables, Módulos de bolsas inflables y Pretensores de cinturones de seguridad (ONU 3268), Extintores de incendios (ONU 1044). Esta disposición especial tampoco se aplica en el caso de Módulos de bolsas inflables, Infladores de bolsas inflables y Pretensores de cinturones de seguridad (ONU 0503) instalados en el vehículo.*

## Capítulo 3

3-3-13

## IT ONU

- A119 Independientemente del límite establecido en la columna 13 de la tabla 3-1, un dispositivo de manipulación que satisfaga las condiciones de la Instrucción de embalaje 961, preparado para el transporte, puede tener una masa bruta que no exceda de 1 000 kg.
- A120 Esta entrada comprende, sin que esta lista sea exhaustiva, automóviles, motocicletas, aeronaves, lanchas, trineos motorizados, motos acuáticas (jet skis), etc.
- A121 No se utiliza.
- A122 (286) Las membranas filtrantes de nitrocelulosa consideradas en esta entrada, cada una con una masa que no exceda de 0,5 g, no están sujetas a estas Instrucciones cuando van contenidas individualmente en un objeto o un paquete sellado.
- ≠ A123 Esta entrada se aplica a los acumuladores eléctricos que no figuran de otro modo en la tabla 3-1. A modo de ejemplo están las baterías de alcali-manganeso, cinc-carbono y níquel-cadmio. Todo acumulador eléctrico o dispositivo, equipo o vehículo accionado con acumuladores debe estar preparado para el transporte de manera que se evite:
- cortocircuito (p. ej., en el caso de los acumuladores, mediante el aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión del acumulador y la protección de los terminales expuestos); y
  - activación accidental.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A123.
- Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor pueden transportarse cuando intencionalmente se llevan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave. Durante su transporte, estos aparatos no deben emitir señales alarmantes (como alarmas sonoras o luces estroboscópicas, etc.)
- A124 (292) No se utiliza.
- A125 (293) Las siguientes definiciones se aplican a los fósforos:
- los fósforos resistentes al viento son aquellos cuyas cabezas están preparadas con un compuesto de ignición sensible a la fricción y un compuesto pirotécnico que se quema con poca o ninguna llama pero con intenso calor;
  - los fósforos de seguridad son fósforos que se presentan en combinación con o unidos a una caja, carterita o tira con una superficie preparada sobre la cual pueden encenderse por fricción únicamente;
  - los fósforos de encendido universal son aquellos que pueden encenderse por fricción sobre una superficie sólida;
  - las cerillas son fósforos que pueden encenderse por fricción ya sea sobre una superficie preparada o sobre una superficie sólida.
- A126 No se utiliza.
- A127 No se utiliza.
- A128 (153) Esta entrada solo se aplica si se demuestra, sobre la base de ensayos, que las sustancias, cuando entran en contacto con el agua no son combustibles ni muestran tendencia alguna a la combustión espontánea y que la mezcla de los gases que se desprenden no es inflamable.

3-3-14

Parte 3

IT ONU

- ≠ A129 (252) Las soluciones concentradas calientes de nitrato amónico podrán transportarse bajo este epígrafe si se cumplen las siguientes condiciones:
- la solución no contiene más del 93 % de nitrato amónico;
  - la solución contiene al menos el 7 % de agua;
  - la solución no contiene más del 0,2 % de materia combustible;
  - la solución no contiene compuestos clorados en una cantidad que haga que el contenido de iones cloruro supere el 0,02 %;
  - el pH de una solución acuosa de la sustancia al 10 % está comprendido entre 5 y 7, medido a 25 °C; y
  - la temperatura máxima permitida de transporte de la solución es de 140 °C.
- Las soluciones concentradas calientes de nitrato amónico que se transporten como carga no estarán sujetas a estas Instrucciones si se cumplen las siguientes condiciones:
- la solución no contiene más del 80 % de nitrato amónico;
  - la solución no contiene más del 0,2 % de materia combustible;
  - el nitrato amónico permanece en solución en todas las condiciones del transporte; y
  - la solución no cumple los criterios de ninguna otra clase o división.
- A130 (290) Cuando este material radiactivo se ajuste a las definiciones y criterios de otras clases o divisiones definidas en la parte 2, debe clasificarse de conformidad con lo siguiente:
- si la sustancia satisface los criterios que se aplican a las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas indicadas en 3;5, los embalajes deben ajustarse a lo establecido en 3;5.2 y cumplir los requisitos de ensayo de 3;5.3. Todos los otros requisitos aplicables a los bultos exceptuados de material radiactivo que figuran en 1;6.1.5 se aplican sin referencia a la otra clase o división;
  - si la cantidad supera los límites señalados en 3;5.1.2, la sustancia debe clasificarse de acuerdo con el peligro secundario preponderante. En el documento para el transporte de mercancías peligrosas debe figurar la descripción de la sustancia con la denominación del artículo expedido y el número ONU aplicable a la otra clase junto con el nombre aplicable al bulto radiactivo exceptuado, de conformidad con la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas, y debe transportarse con arreglo a las disposiciones aplicables a ese número ONU. El siguiente es un ejemplo de la información que figura en el documento para el transporte de mercancías peligrosas:  
  
Núm. ONU 1993 Líquido inflamable, n.e.p. (mezcla de etanol y tolueno), material radiactivo, bulto exceptuado – cantidades limitadas de material, Clase 3, GE II.  
  
La etiqueta de material radiactivo, bulto exceptuado (figura 5-33) no se requiere en los bultos que cumplen las condiciones establecidas en este subpárrafo. Para facilitar la aceptación, se recomienda indicar "A130" en el documento de transporte de mercancías peligrosas. Además, se aplican las condiciones de 2;7.2.4.1.1;
  - las disposiciones de 3;4 para el transporte de sustancias peligrosas embaladas en cantidades limitadas no se aplican a las sustancias clasificadas de acuerdo con el apartado b);
  - cuando la sustancia satisfaga una disposición especial que la exima de todas las disposiciones relativas a las mercancías peligrosas de las otras clases, debe clasificarse de conformidad con el número ONU de la Clase 7 y se aplican todas las condiciones enunciadas en 1;6.1.5.
- A131 (342) Los recipientes interiores de vidrio (como las ampollas o las cápsulas) destinados exclusivamente a ser usados en aparatos de esterilización, que contengan menos de 30 mL de óxido de etileno por embalaje interior y no más de 300 mL por embalaje exterior, pueden transportarse de conformidad con las disposiciones de 3;5, independientemente de la indicación de "prohibido" en las columnas 10 a 13 de la tabla 3-1, siempre que:
- después del llenado se haya comprobado la hermeticidad de cada recipiente interior de vidrio colocándolo en un baño de agua caliente a una temperatura y durante un período de tiempo suficientes para lograr una presión interna igual a la presión del vapor de óxido de etileno a 55 °C. Los recipientes interiores de vidrio en que el ensayo haya evidenciado fugas, distorsiones u otros defectos no deben transportarse con arreglo a esta disposición especial;

## Capítulo 3

3-3-15

## IT ONU

- b) además del embalaje señalado en 3;5.2, cada recipiente interior de vidrio se coloque en una bolsa de plástico sellada compatible con el óxido de etileno y capaz de retener el contenido en caso de rotura o fuga del recipiente interior de vidrio; y
- c) cada recipiente interior de vidrio cuente con una protección para evitar la perforación de la bolsa de plástico (por ejemplo, un estuche o relleno) en caso de que el embalaje sufra daños (por ejemplo, si es aplastado).
- A132 (204) Los objetos que contienen sustancias fumígenas corrosivas de conformidad con los criterios de la Clase 8 deben llevar la etiqueta de peligro secundario "Corrosivo". Los objetos que contienen sustancias fumígenas que sean tóxicas por inhalación según los criterios de la División 6.1 deben llevar una etiqueta de peligro secundario que diga "TÓXICO" (figura 5-18).
- A133 (311) Las sustancias que corresponden a esta entrada no deben transportarse, salvo si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda basándose en los resultados de las pruebas apropiadas de acuerdo con la parte I del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. Con respecto al embalaje, debe asegurarse que el porcentaje de diluyente no descienda por debajo de aquel establecido en la aprobación de la autoridad pertinente, en ningún momento durante el transporte.
- A134 (312) No se utiliza.
- A135 (313) No se utiliza.
- A136 (314)
- Estas sustancias son susceptibles de descomposición exotérmica a temperaturas elevadas. La descomposición puede iniciarse por calor o por impurezas (p. ej., metales en polvo como hierro, manganeso, cobalto y magnesio, y sus compuestos).
  - Durante el transporte, estas sustancias deben protegerse de la luz solar y de todas las fuentes de calor e instalarse en zonas debidamente ventiladas.
- A137 (315) Esta entrada no debe utilizarse para sustancias de la División 6.1 que cumplen con los criterios de toxicidad por inhalación de Grupo de embalaje I descritos en 2;6.2.2.4.3.
- A138 (316) Esta entrada se aplica exclusivamente al hipoclorito de calcio seco, cuando se transporta en forma de comprimido no desmenuzable.
- A139 (317) "Fisionables exceptuados" se aplica solo a aquellos embalajes que se ajustan a lo dispuesto en 2;7.2.3.5.
- A140 (318) Para los efectos de la documentación, la denominación del artículo expedido debe complementarse con el nombre técnico (véase 1.2.7). Los nombres técnicos no tendrán que figurar en el bulto. Cuando no se conozcan las sustancias infecciosas que van a transportarse, pero se sospeche que cumplen los criterios para su inclusión en la Categoría A y la asignación a los números ONU 2814 u ONU 2900, la indicación "Sustancia infecciosa de la que se sospecha que pertenece a la Categoría A" debe figurar en el documento de transporte, a continuación de la denominación del artículo expedido, pero no en el embalaje exterior.
- A141 No se utiliza.
- A142 No se utiliza.
- A143 (321) Se considerará, en todos los casos, que estos sistemas de almacenamiento contienen hidrógeno.
- A144 El equipo respiratorio de protección (PBE) que contenga un pequeño generador de oxígeno químico para uso de los miembros de la tripulación de aeronave puede transportarse en las aeronaves de pasajeros, de conformidad con la Instrucción de embalaje 565, en las siguientes condiciones:
- el PBE debe ser utilizable y estar contenido en el embalaje interior original del fabricante sin abrir (es decir, bolsas selladas al vacío y contenedor de protección);
  - el PBE sólo puede ser enviado por un explotador, o en su nombre, en el caso de que haya quedado inutilizado o se haya empleado, y sea necesario sustituirlo para que el número de PBE en la aeronave vuelva a ser el exigido por los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos operacionales pertinentes;
  - puede haber un máximo de dos PBE por bulto;
  - la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144":

3-3-16

Parte 3

IT ONU

- i) debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas;
- ii) debe estar marcada sobre el bulto, al lado de la denominación del artículo expedido.

Si se satisfacen las condiciones mencionadas, los requisitos de la Disposición especial A1 no se aplican. Deben aplicarse todos los demás requisitos relativos a los generadores de oxígeno químicos, excepto que no debe fijarse la etiqueta de manipulación "Exclusivamente en aeronaves de carga".

- A145 Se prohíbe el transporte aéreo de aerosoles de desecho, cartuchos de gas de desecho y recipientes de desecho, pequeños, que contienen gas. Los cartuchos de gas de desecho y los recipientes de desecho, pequeños, que contienen gas, que se han llenado con gases de la División 2.2 y que han sido perforados no están sujetos a las presentes Instrucciones.
- ≠ A146 (328) Esta entrada se aplica a los cartuchos para pilas de combustible, incluso cuando estén contenidos en equipos o embalados con equipos. Los cartuchos para pilas de combustible que estén instalados o formen parte integrante de un sistema de pilas de combustible se considerarán contenidos en equipos. Por cartucho para pila de combustible se entiende un objeto que contenga combustible para el suministro de la pila a través de una o varias válvulas que controlan dicho suministro. Los cartuchos para pilas de combustible, incluso cuando estén contenidos en equipos, deberán estar diseñados y fabricados de manera que se impida toda fuga de combustible en condiciones normales de transporte.

Los modelos de cartuchos para pilas de combustible que utilizan sustancias líquidas como combustible deben superar un ensayo de presión interna a 100 kPa (presión manométrica) sin que se produzcan fugas.

Con excepción de los cartuchos para pilas de combustible que contengan hidrógeno en forma de hidruro metálico, que deben cumplir lo dispuesto en la disposición especial A162, los modelos de cartuchos de pilas de combustible, comprendidos los cartuchos de pilas de combustible que estén instalados o formen parte integrante de un sistema de pilas de combustible, deben superar un ensayo de caída de 1,2 m sobre una superficie rígida en la orientación en que sea mayor la probabilidad de falla del sistema de contención sin que se produzca pérdida de su contenido.

Cuando las baterías de metal litio, las baterías de ion litio o las baterías de ion sodio estén contenidas en el sistema de pilas de combustible, el envío se consignará bajo esta entrada y bajo las entradas correspondientes a ONU 3091, **Baterías de metal litio instaladas en un equipo**, ONU 3481, **Baterías de ion litio instaladas en un equipo** u ONU 3552, **Baterías de ion sodio instaladas en un equipo**.

- A147 (329) No se utiliza.
- A148 (330) No se utiliza.
- A149 No se utiliza.
- A150 Puede requerirse una etiqueta adicional de peligro secundario mediante una nota adyacente a la entrada del nombre técnico de la tabla 2-7.
- A151 Cuando se utiliza hielo seco como refrigerante para mercancías que no son peligrosas cargadas en un dispositivo de carga unitarizada, no se aplican los límites de cantidad por bulto que se ilustran en las columnas 11 y 13 de la tabla 3-1 para hielo seco. En tal caso, debe identificarse para el explotador el dispositivo de carga unitarizada, y estos deben permitir el venteo del gas de dióxido de carbono a fin de impedir una formación de presión que resulte peligrosa.
- A152 Los embalajes aislados con arreglo a las condiciones de la Instrucción de embalaje 202, que contienen nitrógeno líquido refrigerado plenamente absorbido en un material poroso, no están sujetos a estas Instrucciones cuando su diseño no permite el aumento de presión dentro del contenedor ni liberación alguna de nitrógeno líquido refrigerado, independientemente de la orientación del embalaje aislado y cuando el embalaje exterior o sobreembalaje que se utilice está cerrado de modo que no pueda producirse aumento de presión dentro de dicho embalaje o sobreembalaje. Cuando estos embalajes se utilizan para contener sustancias que no están sujetas a las presentes Instrucciones y se expide una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma el término "sin restricciones" y el número de disposición especial A152.
- A153 No se utiliza.



## Capítulo 3

3-3-17

## IT ONU

- ≠ A154 (≈376) Las pilas o baterías de ion litio y las pilas o baterías de metal litio y de ion sodio identificadas como defectuosas por motivos de seguridad, y que pueden producir un aumento peligroso de calor, fuego o corto circuito, están prohibidas para el transporte (p. ej., aquellas que se regresan al fabricante por motivos de seguridad) o las pilas o baterías que no pueden ser diagnosticadas como defectuosas antes del transporte).

Las pilas o baterías de ion litio y de las pilas o baterías de metal litio identificadas como dañadas de manera tal que no se ajusten al tipo sometido a ensayo conforme a las disposiciones aplicables del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, están prohibidas para el transporte. A los fines de esta disposición especial, entre otras, pueden incluirse:

- las pilas o baterías que presenten fugas o escapes;
- las pilas o baterías que no puedan diagnosticarse antes del transporte; o
- las pilas o baterías que hayan sufrido daño físico o mecánico sostenido.

Al evaluarse la pila o batería como defectuosa o dañada, debe llevarse a cabo una valoración con arreglo a los criterios de seguridad del fabricante de la pila, batería o producto, o por un técnico experto que conozca las características de seguridad de la pila o batería. La valoración o evaluación puede incluir, entre otros, los criterios siguientes:

- el peligro agudo, como una fuga del electrolito, gas o fuego;
- el uso o mal uso de la pila o batería;
- los signos de daños físicos, como la deformación de la carcasa de la pila o batería, o la coloración de la carcasa;
- la protección contra cortocircuitos externos e internos, como medidas de voltaje o de aislamiento;
- el estado de las características de seguridad de la pila o batería; o
- los daños que haya podido sufrir cualquier componente de seguridad interno, como el sistema de gestión de las baterías.

A155 (332) El hexahidrato de nitrato de magnesio no está sujeto a las presentes Instrucciones.

A156 (333) Las mezclas de etanol y gasolina o combustible para motores que vayan a utilizarse como carburante de motores de automóvil, motores fijos y otros motores de explosión con encendido por chispa se asignarán a esta entrada independientemente de las variaciones de volatilidad.

A157 (334) Un cartucho para pilas de combustible podrá contener un activador siempre que cuente con dos métodos independientes para evitar su mezcla accidental con el combustible durante el transporte.

A158 (335) Las mezclas de sólidos que no estén sujetas a las presentes Instrucciones y los líquidos o sólidos peligrosos clasificados por el expedidor como sustancias peligrosas para el medio ambiente (ONU 3077 y ONU 3082) (véase la Disposición especial A97) podrán transportarse al amparo de esta entrada a condición de que en el momento de la carga de la sustancia o del cierre del embalaje no se observe ningún líquido libre. Los paquetes y los objetos sellados que contengan menos de 10 mL de un líquido nocivo para el medio ambiente absorbido en un material sólido, pero sin líquido libre, o que contengan menos de 10 g de un sólido nocivo para el medio ambiente, no estarán sujetos a las presentes Instrucciones.

A159 (336) Un solo bulto de material BAE-II o BAE-III sólido no combustible, no debe contener una actividad superior a 3 000 A<sub>2</sub>.

A160 (337) Los bultos del tipo B(U) y del tipo B(M), no deben contener una actividad superior a la siguiente:

- para material radiactivo de baja dispersión: según lo autorizado para el diseño del bulto de acuerdo con las especificaciones del certificado de aprobación;
- para material radiactivo en forma especial: 3 000 A<sub>1</sub> o 100 000 A<sub>2</sub>, según la que sea menor; o
- para todos los demás materiales radiactivos: 3 000 A<sub>2</sub>.

3-3-18

Parte 3

*IT ONU*

A161 (338) Cada cartucho para pilas de combustible transportado al amparo de esta entrada y diseñado para contener un gas licuado inflamable:

- debe ser capaz de soportar, sin estallar ni presentar fugas, una presión al menos dos veces superior a la presión de equilibrio del contenido a 55 °C;
- no debe contener más de 200 mL de gas licuado inflamable, cuya presión de vapor no debe sobrepasar 1 000 kPa a 55 °C; y
- debe superar el ensayo de baño en agua caliente establecido en 6;5.4.1.

A162 (339) Los cartuchos para pilas de combustible que contengan hidrógeno en forma de hidruro metálico y que se transporten al amparo de esta entrada tendrán una capacidad en agua igual o inferior a 120 mL.

La presión en un cartucho para pilas de combustible no excederá de 5 MPa a 55 °C. El modelo deberá soportar, sin estallar ni presentar fugas, una presión de dos (2) veces la presión de diseño del cartucho a 55 °C o 200 kPa más que la presión de diseño del cartucho a 55 °C, según la que sea mayor. La presión a la que se realizará el ensayo se menciona en el ensayo de caída y en el ensayo de ciclos de hidrógeno como "presión mínima de rotura".

Los cartuchos para pilas de combustible se llenarán de conformidad con los procedimientos establecidos por el fabricante. El fabricante proporcionará la siguiente información con cada cartucho para pilas de combustible:

- los procedimientos de inspección que hayan de seguirse antes del llenado inicial y antes del rellenado del cartucho;
- las precauciones de seguridad y los posibles peligros que sea necesario conocer;
- los métodos para determinar cuándo se ha alcanzado la capacidad nominal;
- el intervalo de presión mínima y máxima;
- el intervalo de temperatura mínima y máxima; y
- cualquier otro requisito que se tenga que satisfacer para el llenado inicial y el rellenado, incluido el tipo de equipo que haya de utilizarse en esas operaciones.

Los cartuchos para pilas de combustible deberán estar diseñados y fabricados de manera que se impida toda fuga de combustible en condiciones normales de transporte. Cada modelo de cartucho, incluidos los que formen parte integrante de una pila de combustible, habrá de superar los siguientes ensayos:

#### Ensayo de caída

Un ensayo de caída de 1,8 m sobre una superficie rígida en cuatro orientaciones diferentes:

- verticalmente, sobre el extremo que contenga la válvula de cierre;
- verticalmente, sobre el extremo opuesto al de la válvula de cierre;
- horizontalmente, sobre un resalto de acero de 38 mm de diámetro, con el resalto de acero orientado hacia arriba; y
- en un ángulo de 45° sobre el extremo que contenga la válvula de cierre.

No se producirán fugas, lo que se determinará mediante la utilización de una solución jabonosa u otro medio equivalente en todas las posibles ubicaciones de las fugas, cuando el cartucho se cargue a su presión de carga nominal. A continuación, el cartucho para pilas de combustible se someterá a presión hidrostática hasta su destrucción. La presión de rotura registrada deberá exceder el 85 % de la presión mínima de rotura.

#### Ensayo de incendio

Un cartucho para pilas de combustible lleno de hidrógeno hasta su capacidad nominal se someterá a un ensayo de incendio. Se considerará que el modelo de cartucho, que podrá incluir como característica integrante un sistema de liberación de presión, ha superado el ensayo de incendio si:

- la presión interna se reduce hasta una presión manométrica nula sin que se produzca la rotura del cartucho; o
- el cartucho soporta el fuego durante un mínimo de 20 minutos sin que se produzca la rotura.

## Capítulo 3

3-3-19

## IT ONU

**Ensayo de ciclos de hidrógeno**

Este ensayo tiene por objeto garantizar que los límites de tensión de un cartucho para pilas de combustible no se superen durante el uso.

El cartucho para pilas de combustible se someterá a un ciclo de llenado de hidrógeno desde no más del 5 % de su capacidad nominal hasta no menos del 95 % de su capacidad nominal y vaciado de nuevo hasta no más del 5 % de su capacidad nominal. Para la carga se utilizará la presión de carga nominal y las temperaturas se mantendrán dentro del intervalo de temperaturas de funcionamiento. El proceso se mantendrá durante un mínimo de 100 ciclos.

Después del ensayo de ciclos, se cargará el cartucho y se medirá el volumen de agua desplazado por este. Se considerará que el modelo de cartucho ha superado el ensayo de ciclos de hidrógeno si el volumen de agua desplazado por el cartucho sometido a los ciclos no supera el volumen de agua desplazado por un cartucho que no se haya sometido al ensayo cargado al 95 % de su capacidad nominal y sometido a una presión del 75 % de su presión mínima de rotura.

**Ensayo de fugas durante la fabricación**

Cada cartucho para pilas de combustible será sometido a un ensayo de comprobación de fugas a  $15\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$  mientras se mantiene presurizado a su presión de carga nominal. No deberán apreciarse fugas, lo que se determinará utilizando una solución jabonosa u otro método equivalente en todas las posibles ubicaciones de las fugas.

La siguiente información deberá figurar de manera clara e indeleble en cada cartucho para pilas de combustible:

- la presión de carga nominal en megapascales (MPa);
- el número de serie del fabricante de los cartuchos o un número de identificación único; y
- la fecha de caducidad basada en la duración máxima de servicio (el año con cuatro dígitos; el mes con dos dígitos).

- A163 (340) Podrán transportarse de conformidad con 3;5 los equipos químicos, botiquines de urgencia y bolsas de resina poliestérica que contengan mercancías peligrosas en embalajes interiores sin exceder los límites de cantidad para las cantidades exceptuadas aplicables a cada una de las sustancias, tal como se especifica en la columna 9 de la tabla 3-1. Las sustancias de la División 5.2, aunque no están permitidas individualmente como cantidades exceptuadas en la tabla 3-1 quedan permitidas en esos equipos y se les asigna el código E2 (véase 5.1.2).
- ≠ A164 No se usa.
- A165 (347) Esta entrada puede utilizarse únicamente si los resultados de la prueba d) de la Serie de pruebas 6 de la parte I del *Manual de Pruebas y Criterios*, de las Naciones Unidas, han demostrado que todo efecto peligroso que genera el funcionamiento se limita al bulto (véase 2;1.4.2.1).
- A166 (343) Esta disposición se aplica al petróleo bruto que contiene sulfuro de hidrógeno en concentración suficiente para que los gases que se desprenden del petróleo bruto presenten un riesgo por inhalación. El grupo de embalaje asignado debe determinarse en función del riesgo de inflamación y del riesgo por inhalación, según el grado de peligro que presenten.
- A167 (344) Deben cumplirse las disposiciones de 6;5.4.
- A168 (348) No se utiliza.
- Nota.— Véanse las Instrucciones de embalaje 965 a 967.*
- A169 (349) Las mezclas de un hipoclorito con una sal de amonio no se admiten para el transporte. El número ONU 1791, **Hipocloritos en solución**, es una sustancia de la Clase 8.
- A170 (350) El transporte de bromato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un bromato con una sal de amonio está prohibido.
- A171 (351) El transporte de clorato de amonio y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorato con una sal de amonio está prohibido.
- A172 (352) El transporte de clorito amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un clorito con una sal de amonio está prohibido.
- A173 (353) El transporte de permanganato amónico y sus soluciones acuosas y las mezclas de un permanganato con una sal de amonio está prohibido.

3-3-20

Parte 3

## IT ONU

- A174 (354) No se utiliza.
- A175 (355) Los cilindros de oxígeno para uso de emergencia transportados conforme a lo dispuesto en esta entrada pueden llevar instalados cartuchos de accionamiento (cartuchos, piromecanismos de la División 1.4, Grupo de Compatibilidad C o S), sin que se modifique la clasificación en la División 2.2, siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsantes) no exceda de 3,2 g por cilindro de oxígeno. Los cilindros preparados para el transporte que lleven instalados cartuchos de accionamiento deben contar con un medio eficaz que impida la activación por inadvertencia.
- A176 (356) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico instalados en vehículos, embarcaciones, maquinaria, motores o aeronaves o en componentes completos o destinados a ser instalados en vehículos, embarcaciones, maquinaria, motores o aeronaves deben ser aprobados por la autoridad nacional que corresponda antes de su aceptación para el transporte. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe señalarse que el transporte se realiza de conformidad con esta disposición especial. Se indicará en el documento de transporte que el embalaje ha sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda o se adjuntará a cada envío una copia de la aprobación de la autoridad nacional que corresponda.
- A177 (357) El petróleo bruto que contenga sulfuro de hidrógeno en concentración suficiente para que los gases que se desprenden del petróleo crudo puedan presentar un riesgo por inhalación debe asignarse al núm. ONU 3494 **Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico**.
- A178 El equipo de seguridad como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contengan mercancías peligrosas, por ejemplo, baterías de litio, cartuchos de gas y/o material pirotécnico, no está sujeto a las presentes Instrucciones si se cumple lo siguiente:
- el equipo debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
  - si el equipo contiene una sustancia explosiva o pirotécnica o un objeto explosivo, la autoridad nacional que corresponda del Estado de fabricación debe excluir de la Clase 1 el artículo o la sustancia en cuestión, de conformidad con la parte 2;1.5.2.1;
  - si el equipo contiene pilas o baterías de litio, estas pilas o baterías deben ajustarse a las restricciones siguientes:
    - en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
    - en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;
    - en el caso de pilas de ion litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el adjunto 2);
    - en el caso de baterías de ion litio, la capacidad nominal no supera 100 Wh; y
    - cada pila o batería es del tipo que probadamente satisface las condiciones de cada una de las pruebas que figuran en el *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3;
  - si el equipo contiene gases para expulsar colorante o tinta, se permiten únicamente los cartuchos de gas y los recipientes pequeños que contienen gas cuya capacidad no supera 50 mL y que no contienen constituyente alguno sujeto a las presentes Instrucciones aparte de aquellos de la División 2.2. La liberación del gas no debe causar molestias o incomodidad extremas a los miembros de la tripulación que les impidan desempeñar correctamente las funciones asignadas. En caso de activación accidental, todos los efectos peligrosos deben limitarse al equipo y no producir ruido extremo; y
  - el transporte de equipo de seguridad que presente defectos o daños está prohibido.
- Cuando se expide una carta de porte aéreo, en ella debe indicarse "Sin restricciones" y la Disposición especial A178.
- A179 Para ONU 3077, independientemente de las cantidades netas máximas especificadas en las columnas 11 y 13 de la tabla 3-1, se permite utilizar recipientes intermedios para graneles (RIG) con una cantidad neta máxima que no supere 1 000 kg, de conformidad con la Instrucción de embalaje 956.

## Capítulo 3

3-3-21

## IT ONU

- A180 Los especímenes no infecciosos, por ejemplo de mamíferos, aves, anfibios, reptiles, peces, insectos y otros invertebrados que se transportan con pequeñas cantidades de ONU 1170, ONU 1198, ONU 1987 u ONU 1219 no están sujetos a las presentes Instrucciones cuando se cumplen las siguientes condiciones de embalaje y marcas:
- los especímenes:
    - se envuelven en toalla de papel y/o estopilla mojada en alcohol, una solución de alcohol o una solución de formaldehído y luego se ponen dentro de un saco de plástico que se sella con calor. La cantidad total de líquido libre en el saco no debe ser superior a 30 mL; o
    - se ponen en viales u otros recipientes rígidos con no más de 30 mL de alcohol, una solución de alcohol o una solución de formaldehído;
  - los especímenes, después de preparados, se ponen en un saco de plástico que a continuación se sella con calor;
  - los especímenes dentro de un saco se ponen dentro de otro saco de plástico con material absorbente y que luego se sella con calor;
  - el saco preparado para el envío se pone seguidamente en un embalaje exterior resistente con material de acolchamiento adecuado;
  - la cantidad total de líquido inflamable por embalaje exterior no sobrepasa 1 L; y
  - el bulto completo va marcado "Especímenes para investigación científica. Sin restricciones. Se aplica la Disposición especial A180".
- Cuando se expide una carta de porte aéreo, en ella debe indicarse "Sin restricciones" y la Disposición especial A180.
- A181 Cuando un bulto contiene una combinación de baterías de litio instaladas en un equipo y baterías de litio embaladas con un equipo, se aplican las condiciones siguientes:
- el expedidor debe asegurarse de que se cumplan todas las partes aplicables de ambas instrucciones de embalaje. La masa total de baterías de litio contenidas en el bulto no debe sobrepasar los límites para las aeronaves de pasajeros o las aeronaves de carga, según corresponda;
  - el bulto debe marcarse ONU 3091 **Baterías de metal litio embaladas con un equipo**; u ONU 3481 **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**, según corresponda. Si el bulto contiene tanto baterías de metal litio como baterías de ion litio embaladas con y contenidas en un equipo, el mismo debe marcarse de conformidad con las condiciones aplicables para ambos tipos de baterías. Sin embargo, no es necesario considerar las pilas botón instaladas en un equipo (incluidas las tarjetas de circuitos);
  - el documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluir el texto siguiente "ONU 3091 **Baterías de metal litio embaladas con un equipo**" u "ONU 3481 **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**", según corresponda. Si el bulto contiene tanto baterías de metal litio como baterías de ion litio embaladas con y contenidas en un equipo, en el documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluirse el texto "ONU 3091 **Baterías de metal litio embaladas con un equipo** y ONU 3481 **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**".
- A182 El equipo que contiene únicamente baterías de litio debe clasificarse como ONU 3091 o como ONU 3481.
- ≠ A183 Está prohibido transportar por vía aérea las pilas y baterías de desecho y las pilas y baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.
- A184 (304) Esta entrada solo puede utilizarse para el transporte de baterías no activadas que contienen hidróxido de potasio seco y que deben ser activadas antes del uso mediante la adición de una cantidad adecuada de agua a cada una de las pilas.
- ≠ A185 (360) Los vehículos accionados únicamente por baterías de metal litio, de ion litio o de ion sodio deben asignarse al núm. ONU 3556, **Vehículo propulsado por batería de ion litio**, al núm. ONU 3557, **Vehículo propulsado por batería de metal litio** o al núm. ONU 3558, **Vehículo propulsado por batería de ion sodio**, según proceda.

Las baterías de litio instaladas en las unidades de transporte de carga, diseñadas únicamente para suministrar energía externa a la unidad de transporte, deben asignarse al núm. ONU 3536 **Baterías de litio instaladas en la unidad de transporte**.

3-3-22

Parte 3

IT ONU

- A186 (361) Esta entrada se aplica a los condensadores eléctricos de doble capa con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh. Los condensadores con una capacidad de almacenamiento de energía de 0,3 Wh o menos no están sujetos a las presentes Instrucciones. Por capacidad de almacenamiento de energía se entiende la energía almacenada en un condensador, calculada utilizando el voltaje y la capacitancia nominales. Todos los condensadores a los que se aplica esta entrada, incluidos los que contienen un electrolito que no cumple los criterios de clasificación de ninguna clase o división de mercancías peligrosas, deben satisfacer las siguientes condiciones:
- a) los condensadores no instalados en un equipo deben transportarse descargados. Los condensadores instalados en un equipo deben transportarse ya sea descargados o protegidos contra cortocircuitos;
  - b) cada condensador debe protegerse contra el posible peligro de cortocircuito durante el transporte de la siguiente manera:
    - i) cuando la capacidad de almacenamiento de energía del condensador es inferior o igual a 10 Wh o cuando la capacidad de almacenamiento de energía de cada condensador de un módulo es inferior o igual a 10 Wh, el condensador o módulo debe protegerse contra cortocircuitos o estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes; y
    - ii) cuando la capacidad de almacenamiento de energía del condensador o de un condensador de un módulo es superior a 10 Wh, el condensador o el módulo debe estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes;
  - c) los condensadores que contienen mercancías peligrosas deben estar diseñados para resistir una presión diferencial de 95 kPa;
  - d) los condensadores deben estar diseñados y contruidos de modo que tengan la capacidad de liberar sin peligro la presión que pueda acumularse, ya sea a través de un orificio de ventilación o de un punto débil en su envoltura. Todo líquido que se libere como resultado de la ventilación debe quedar contenido en el embalaje o en el equipo en que esté instalado el condensador; y
  - e) los condensadores fabricados después del 31 de diciembre de 2013 deben llevar marcada la capacidad de almacenamiento de energía en Wh.

Los condensadores que contienen un electrolito que no cumple los criterios de clasificación de ninguna clase o división de mercancías peligrosas, incluso cuando estén instalados en un equipo, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones.

Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas y tienen una capacidad de almacenamiento de energía de 10 Wh o menos, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones si son capaces de aguantar, sin su embalaje, un ensayo de caída desde 1,2 m de altura sobre una superficie rígida sin que se produzca pérdida de su contenido.

Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas, no están instalados en un equipo y tienen una capacidad de almacenamiento de energía superior a 10 Wh, están sujetos a las presentes Instrucciones.

Los condensadores instalados en un equipo y que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones si el equipo está colocado en un embalaje exterior resistente, contruido con materiales apropiados y con la resistencia y el diseño adecuados en relación con el uso a que está destinado de modo tal que se impida la activación accidental del condensador durante el transporte. Los equipos grandes y robustos que contienen condensadores pueden presentarse para el transporte sin embalaje o en palés si los condensadores quedan protegidos de forma equivalente por el equipo en el que están instalados.

*Nota.— Los condensadores que por diseño mantienen un voltaje terminal (por ejemplo, los condensadores asimétricos) no corresponden a esta entrada.*

## Capítulo 3

3-3-23

## IT ONU

A187 (362) Esta entrada se aplica a los líquidos, pastas o polvos, presurizados con un propulsante que responde a la definición de gas dada en 2;2.1.1 y en 2;2.1.2 a) o b).

*Nota.— Un producto químico a presión en un generador de aerosoles debe transportarse con arreglo a lo dispuesto para ONU 1950.*

Se deben aplicar las siguientes disposiciones:

a) El producto químico a presión debe clasificarse en función de las características de peligro de los componentes en los diferentes estados:

- i) el propulsante;
- ii) el líquido; o
- iii) el sólido.

Si uno de esos componentes, que puede ser una sustancia pura o una mezcla, debe clasificarse como inflamable, el producto químico a presión debe clasificarse como inflamable en la División 2.1. Los componentes inflamables son líquidos y mezclas de líquidos inflamables, sólidos y mezclas de sólidos inflamables o gases y mezclas de gases inflamables que cumplen los siguientes criterios:

- i) un líquido inflamable es un líquido que tiene un punto de inflamación no superior a 93 °C;
  - ii) un sólido inflamable es un sólido que satisface los criterios expuestos en 2;4.2.2 de las presentes Instrucciones;
  - iii) un gas inflamable es un gas que satisface los criterios expuestos en 2;2.2.1 de las presentes Instrucciones;
- b) los gases de la División 2.3 y los gases con un peligro secundario de la División 5.1 no deben utilizarse como propulsantes en productos químicos a presión;
- c) cuando los componentes líquidos o sólidos se clasifiquen como mercancías peligrosas de la División 6.1, grupos de embalaje II o III, o la Clase 8, Grupos de embalaje II o III, se debe asignar al producto químico a presión un peligro secundario de la División 6.1 o la Clase 8 y el número ONU apropiado. Los componentes clasificados en la División 6.1, Grupo de embalaje I, o la Clase 8, Grupo de embalaje I, no deben utilizarse para el transporte bajo esta denominación del artículo expedido;
- d) además, los productos químicos a presión con componentes que satisfacen las propiedades de la Clase 1, explosivos; la Clase 3, explosivos líquidos insensibilizados; la División 4.1, sustancias de reacción espontánea y explosivos sólidos insensibilizados; la División 4.2, sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea; la División 4.3, sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables; la División 5.1, sustancias comburentes; la División 5.2, peróxidos orgánicos; la División 6.2, sustancias infecciosas; o la Clase 7, material radiactivo, no deben utilizarse para el transporte bajo esta denominación del artículo expedido.
- e) los productos químicos a presión con componentes prohibidos para el transporte tanto en aeronaves de pasajeros como de carga (columnas 10 a 13 de la tabla 3-1) no deben transportarse por vía aérea.

A188 (359) Una solución de nitroglicerina en alcohol con más de un 1 % pero no más de un 5 % de nitroglicerina debe clasificarse en la Clase 1 y asignarse al ONU 0144 si no se cumplen todas las condiciones de la Instrucción de embalaje 371.

A189 Excepto cuando se cumplen los criterios que definen a otra clase o división, las concentraciones de solución de formaldehído:

- de menos del 25 % pero más del 10 % de formaldehído deben clasificarse como ONU 3334, **Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.**; y
- de menos del 10 % de formaldehído no están sujetas a las presentes Instrucciones.

3-3-24

Parte 3

IT ONU

≠ A190 (373) Los detectores de radiación de neutrones que contienen trifluoruro de boro gaseoso no sometido a presión pueden transportarse bajo esta entrada siempre y cuando:

a) los detectores de radiación que contienen más de 1 g de trifluoruro de boro y los sistemas de detección de radiación que contienen detectores de radiación de neutrones como componentes pueden ser transportados en aeronaves de carga de conformidad con todas las condiciones aplicables de las presentes Instrucciones, independientemente de la indicación de "Prohibido" de las columnas 12 y 13 de la tabla 3-1, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

i) cada detector de radiación debe cumplir las siguientes condiciones:

- 1) la presión en cada detector de radiación de neutrones no debe exceder de 105 kPa (absoluto) a 20 °C;
- 2) el volumen de gas no debe exceder de 13 g por detector;
- 3) cada detector debe estar fabricado de conformidad con un programa de garantía de la calidad registrado.

*Nota.— La aplicación de la norma ISO 9001:2008 puede considerarse aceptable para este fin.*

- 4) cada detector de radiación de neutrones debe ser de metal soldado con montajes de paso de soldadura metal-cerámica. Estos detectores deben tener una presión de estallido mínima de 1800 kPa, demostrada mediante ensayos de cualificación del modelo tipo de diseño; y
- 5) antes del llenado, cada detector debe ser sometido a una prueba que garantice un nivel de estanqueidad de  $1 \times 10^{-10}$  cm<sup>3</sup>/s;

ii) los detectores de radiación que se transporten como componentes individuales deben cumplir los siguientes requisitos:

- 1) deben estar embalados en un forro plástico intermedio sellado provisto de material absorbente o adsorbente suficiente para absorber o adsorber todo el contenido de gas;
- 2) deben estar embalados en embalajes exteriores resistentes y el bulto completo debe poder superar un ensayo de caída de 1,8 m de altura sin que se produzcan fugas del contenido de gas de los detectores; y
- 3) el volumen total de gas de todos los detectores de cada embalaje exterior no debe exceder de 52 g.

iii) Los sistemas completos de detección de radiación neutrónica que contienen detectores que cumplen con lo prescrito en el subpárrafo a) deben transportarse como sigue:

- 1) los detectores deben estar contenidos en una envoltura externa sellada y resistente;
- 2) esa envoltura debe contener material absorbente o adsorbente suficiente para absorber o adsorber todo el contenido de gas; y
- 3) los sistemas completos deben colocarse en un embalaje exterior resistente capaz de resistir una prueba de caída desde 1,8 m de altura sin que se produzcan fugas, a menos que la envoltura externa del sistema ofrezca una protección equivalente:

iv) cada bulto debe llevar una etiqueta de peligro de "gas tóxico" y "corrosivo" independientemente de que no se indiquen etiquetas en la columna 5;

v) En el documento de transporte de mercancías peligrosas se debe señalar que el transporte se realiza conforme a esta disposición especial. No debe especificarse una instrucción de embalaje en el documento de transporte.

Si se cumplen las condiciones arriba señaladas, no son de aplicación las prescripciones de la disposición especial A2.



## Capítulo 3

3-3-25

## IT ONU

- b) los detectores de radiación de neutrones que contienen no más de 1 g de trifluoruro de boro, comprendidos aquellos con uniones soldadas de vidrio, y los sistemas de detección de radiación que contengan dichos detectores no están sujetos a las presentes Instrucciones si se transportan como carga y se reúnen las siguientes condiciones:
- cada detector de radiación debe cumplir con los requisitos del subpárrafo a) i) y estar embalado conforme al subpárrafo a) ii);
  - los sistemas de detección de radiación que contengan tales detectores deben estar embalados de conformidad con lo dispuesto en el subpárrafo a) iii); y
  - la indicación "sin restricciones" y el número A190 de la disposición especial deben incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una.

Si se cumplen las condiciones arriba señaladas, no son de aplicación las prescripciones de la disposición especial A2.

A191 Aun cuando el peligro secundario de la División 6.1 figura en la columna 4 de la tabla 3-1, la etiqueta de tóxico como peligro secundario y la indicación de este peligro secundario en el documento de transporte de mercancías peligrosas no se requieren cuando los objetos manufacturados no contienen más de 5 kg de mercurio. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe indicarse que el transporte se ajusta a esta disposición especial.

A192 (367) A los efectos de la documentación y el marcado del bulto:

- la denominación del artículo expedido **Productos para pintura** puede utilizarse para los envíos de bultos que contengan pintura y productos para pintura en el mismo bulto;
- la denominación del artículo expedido **Productos para pintura corrosivos, inflamables** puede utilizarse para los envíos de bultos que contengan pinturas corrosivas, inflamables y productos para pintura corrosivos, inflamables en el mismo bulto;
- la denominación del artículo expedido **Productos para pintura inflamables, corrosivos** puede utilizarse para los envíos de bultos que contengan pinturas inflamables, corrosivas y productos para pintura inflamables, corrosivos, en el mismo bulto; y
- la denominación del artículo expedido **Material relacionado con tinta de imprenta** puede utilizarse para los envíos de bultos que contengan tinta de imprenta y material relacionado con tinta de imprenta en el mismo bulto.

A193 (368) En el caso del hexafluoruro de uranio no fisionable o fisionable exceptuado, los materiales deben clasificarse bajo ONU 3507 u ONU 2978.

A194 (369) De conformidad con lo dispuesto en la parte 2, capítulo de introducción, párrafo 4, el material radiactivo en bultos exceptuados que presenta propiedades tóxicas y corrosivas debe clasificarse en la División 6.1 con peligros secundarios por radiactivo y corrosivo.

El hexafluoruro de uranio puede clasificarse bajo este epígrafe sólo si se cumplen las condiciones especificadas en 2;7.2.4.1.1.2, 2;7.2.4.1.1.5, 2;7.2.4.5.2 y, para los materiales fisionables exceptuados, en 2;7.2.3.6.

Además de las disposiciones aplicables al transporte de las sustancias de División 6.1 con un peligro secundario por corrosividad, deben aplicarse a las disposiciones establecidas en 5;1.2.2.2, 5;1.6.3, 7;1.6 y 7;3.2.1 a 7;3.2.4.

No es necesario utilizar ninguna etiqueta de la Clase 7.

3-3-26

Parte 3

IT ONU

- ≠ A195 (371) 1) Este epígrafe se aplica también a los objetos que contienen un pequeño recipiente a presión con un dispositivo de descarga. Esos objetos deben cumplir con los siguientes requisitos:
- la capacidad en agua del recipiente a presión no debe exceder de 0,5 L y la presión de servicio no debe exceder de 25 bar a 15 °C;
  - la presión mínima de estallido del recipiente a presión debe ser por lo menos cuatro veces superior a la presión del gas a 15 °C;
  - cada objeto debe fabricarse de modo tal que se evite una activación o liberación involuntaria en las condiciones normales de manipulación, embalaje, transporte y uso. Esto puede lograrse mediante un dispositivo adicional de bloqueo conectado al activador;
  - cada objeto debe fabricarse de modo que se eviten las proyecciones peligrosas del recipiente a presión o de partes de este;
  - cada recipiente a presión debe fabricarse con materiales que no se fragmenten en caso de ruptura;
  - el modelo tipo de diseño del objeto debe someterse a una prueba de exposición al fuego. Para esta prueba deben aplicarse las disposiciones de los párrafos 16.6.1.2, salvo el subpárrafo g), 16.6.1.3.1 a 16.6.1.3.1.4, 16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 b) y 16.6.1.3.8 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. Debe demostrarse que el objeto reduce su presión mediante un precinto degradable al fuego o cualquier otro dispositivo para reducir la presión interna, de modo tal que el recipiente a presión no se fragmente y que no haya proyección del objeto o de fragmentos de este a más de 10 m; y
  - el modelo tipo de diseño del objeto debe someterse a la prueba siguiente. Debe utilizarse un mecanismo estimulador para provocar la iniciación de un objeto en el centro del embalaje. No deben observarse efectos peligrosos fuera del bulto, como la ruptura del bulto o fragmentos metálicos o recipientes que atraviesen el embalaje.
- 2) El fabricante debe preparar la documentación técnica del modelo tipo de diseño, la fabricación y las pruebas realizadas y sus resultados. El fabricante debe aplicar procedimientos para garantizar que los objetos producidos en serie sean de buena calidad, sean conformes al modelo tipo de diseño y puedan cumplir los requisitos establecidos en 1). El fabricante debe presentar esta información a la autoridad competente cuando esta la solicite.

- A196 (372) Este epígrafe se aplica a los condensadores asimétricos con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh. Los condensadores con una capacidad de almacenamiento de energía de 0,3 Wh o menos no están sujetos a las presentes Instrucciones.

Por capacidad de almacenamiento de energía se entiende la energía almacenada en un condensador, calculada mediante la siguiente ecuación:

$$Wh = 1/2 C_N (U_R^2 - U_L^2) \times (1/3600),$$

que utiliza la capacitancia nominal ( $C_N$ ), el voltaje del régimen ( $U_R$ ) y el límite inferior del voltaje del régimen ( $U_L$ ).

Todos los condensadores asimétricos a los que se aplica este epígrafe deben satisfacer las siguientes condiciones:

- los condensadores o módulos deben estar protegidos contra cortocircuitos;
- los condensadores deben estar diseñados y contruidos de modo que tengan la capacidad de liberar sin peligro la presión que pueda acumularse, ya sea a través de un orificio de ventilación o de un punto débil en su envoltura. Todo líquido que se libere como resultado de la ventilación debe quedar contenido en el embalaje o en el equipo en que esté instalado el condensador;
- los condensadores fabricados después del 31 de diciembre de 2015 deben llevar marcada la capacidad de almacenamiento de energía en Wh; y
- Los condensadores que contengan un electrolito que cumpla los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas deben estar diseñados de modo que resistan a una presión diferencial de 95 kPa.

Los condensadores que contienen un electrolito que no cumpla los criterios de clasificación de ninguna clase o división de mercancías peligrosas, incluso cuando estén configurados en un módulo o instalados en un equipo, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones.

## Capítulo 3

3-3-27

## IT ONU

Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas y tienen una capacidad de almacenamiento de energía de 20 Wh o menos, incluso cuando están configurados en un módulo, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones si son capaces de resistir, sin su embalaje, un ensayo de caída desde 1,2 m de altura sobre una superficie rígida sin que se produzca pérdida de su contenido.

Los condensadores que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas, no están instalados en un equipo y tienen una capacidad de almacenamiento de energía superior a 20 Wh están sujetos a las presentes Instrucciones.

Los condensadores instalados en un equipo y que contienen un electrolito que cumple los criterios de clasificación de alguna clase o división de mercancías peligrosas, no están sujetos a otras disposiciones de las presentes Instrucciones a condición de que el equipo esté colocado en un embalaje exterior robusto, construido con materiales apropiados y con la resistencia y el diseño adecuados en relación con el uso a que está destinado de modo tal que se impida la activación accidental del condensador durante el transporte. Los equipos grandes y robustos que contengan condensadores pueden presentarse para el transporte sin embalaje o en palés, si los condensadores quedan protegidos de forma equivalente por el equipo en el que están instalados.

*Nota.— No obstante lo establecido en la presente disposición especial, los condensadores asimétricos de níquel-carbono que contienen electrolitos alcalinos de la Clase 8 deben transportarse con arreglo a lo dispuesto para ONU 2795, Acumuladores eléctricos de electrolito líquido alcalino.*

- A197 (375) Estas sustancias, cuando se transportan en embalajes simples o combinados que contienen, por embalaje simple o interno, una cantidad neta de 5 L o menos, si se trata de líquidos, o una masa neta, por embalaje simple o interno, de 5 kg o menos, si se trata de sólidos, no están sujetas a ninguna otra disposición de las presentes Instrucciones, a condición de que los embalajes cumplan las disposiciones generales establecidas en 4;1.1.1, 4;1.1.3.1 y 4;1.1.5.
- A198 El heno, paja o bhusa (tamo) que no está humidificado, impregnado o contaminado con aceite no está sujeto a las presentes Instrucciones.
- ≠ A199 Las baterías de níquel-hidruro metálico o los aparatos, equipo o vehículos accionados por estas baterías no están sujetos a las presentes Instrucciones siempre que vayan preparados para el transporte de manera que se evite:
- cortocircuito (p. ej., en el caso de las baterías, mediante el aislamiento eficaz de los terminales expuestos o, en el caso de equipo, mediante la desconexión de la batería y la protección de los terminales expuestos); y
  - activación accidental.

Cuando se expide una carta de porte aéreo deben incluirse en la misma el término "Sin restricciones" y el número de disposición especial A199.

Los aparatos tales como etiquetas RFID, relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor pueden transportarse cuando intencionalmente se llevan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave. Durante su transporte, estos aparatos no deben emitir señales alarmantes (como alarmas sonoras o luces estroboscópicas, etc.).

- A200 Esta entrada se aplica a embalajes que contienen residuos de mercancías peligrosas y que ya no se ajustan a las disposiciones de la parte 6. El transporte de estos embalajes por vía aérea está prohibido. Estos embalajes o partes de los mismos deben transportarse de conformidad con la parte 4;1.1.15 de las presentes Instrucciones.

3-3-28

Parte 3

*IT ONU*

≠ A201

En el caso de que otras formas de transporte (incluido el transporte en aeronaves de carga) sea imposible, las pilas o baterías de litio y las pilas y baterías de ion sodio pueden transportarse como Clase 9 (ONU 3480, ONU 3090 u ONU 3551) en aeronaves de pasajeros con la aprobación previa de la autoridad del Estado de origen, del Estado del explotador y del Estado de destino, conforme a las condiciones por escrito establecidas por dichas autoridades, siempre que los tipos y cantidades se ajusten a lo siguiente:

- a) para pilas o baterías de metal litio:
  - 1) hasta 2 baterías con un contenido de litio superior a 0,3 g pero que no exceda de 2 g por batería; o
  - 2) hasta 8 pilas con un contenido de litio superior a 0,3 g pero que no exceda de 1 g por pila; o
  - 3) hasta 2,5 kg de pilas y/o baterías con un contenido de litio que no exceda de 0,3 g por pila o batería; o
- b) para pilas o baterías de ion litio:
  - 1) hasta 2 baterías con capacidad nominal (Wh) de más de 2,7 Wh pero no más de 100 Wh por batería; o
  - 2) hasta 8 pilas con capacidad nominal de más de 2,7 Wh pero no más de 20 Wh por pila; o
  - 3) hasta 2,5 kg de pilas y/o baterías con capacidad nominal de no más de 2,7 Wh por pila o batería.
- c) para pilas o baterías de ion sodio:
  - 1) hasta 2 baterías con capacidad nominal (Wh) de más de 2,7 Wh pero no más de 100 Wh por batería; o
  - 2) hasta 8 pilas con capacidad nominal de más de 2,7 Wh pero no más de 20 Wh por pila; o
  - 3) hasta 2,5 kg de pilas y/o baterías con capacidad nominal de no más de 2,7 Wh por pila o batería.

En el caso de que otras formas de transporte, (incluido el transporte en aeronaves de carga) sea imposible y en el caso de necesidad médica urgente, un envío de pilas o baterías de litio puede transportarse como Clase 9 (ONU 3480 u ONU 3090) en aeronaves de pasajeros con la aprobación previa de la autoridad del Estado de origen y con la aprobación del explotador, conforme a las condiciones siguientes:

- a) el expedidor debe proporcionar una copia del informe resumido de los ensayos, según se especifica en la parte 2;9.3 g);
- b) el envío no debe contener más de cuatro baterías
- c) para las baterías de ion litio:
  - 1) la capacidad nominal de cada batería no debe ser superior a 100 Wh; y
  - 2) las baterías deben estar embaladas conforme a la Instrucción de embalaje 965, sección IA;
- d) para las baterías de metal litio:
  - 1) el contenido de litio de cada batería no debe ser superior a 2 g; y
  - 2) las baterías deben estar preparadas conforme a la Instrucción de embalaje 968, sección IA.

Cuando Estados, que no sean el Estado de origen, el Estado del explotador o el Estado de destino, hayan notificado a la OACI que requieren aprobación previa para las expediciones efectuadas conforme a esta disposición especial, debe obtenerse además la aprobación de esos Estados, según corresponda.

Se aplican los requisitos de la parte 5 para la Clase 9, Baterías de metal litio y de ion litio (ONU 3090 u ONU 3480). Al envío debe adjuntarse una copia del documento de aprobación, indicando las limitaciones de cantidad. En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe anotarse que el transporte se ajusta a esta disposición especial.

## Capítulo 3

3-3-29

## IT ONU

Si el transporte conforme a esta disposición no es posible, los Estados interesados pueden otorgar una exención respecto de la prohibición de transportar baterías de metal litio o de ion litio en aeronaves de pasajeros, conforme a la parte 1;1.1.3.

Las autoridades que expidan exenciones o aprobaciones de conformidad con esta disposición especial deben enviar una copia al Jefe/Jefa de la sección de seguridad de la carga dentro de un plazo de tres meses, por correo electrónico a [CSS@icao.int](mailto:CSS@icao.int), por fax al: +1 514-954-6077, o por correo postal a la dirección siguiente:

Chief, Cargo Safety Section  
International Civil Aviation Organization  
999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montreal, Quebec  
CANADA H3C 5H7

*Nota.— En la parte S-1;4 y la tabla S-3-1, Disposición especial A334 del Suplemento de las Instrucciones Técnicas, se proporciona orientación para la tramitación de exenciones o aprobaciones respecto de la prohibición de transportar baterías de litio.*

A202 (≈378) Los detectores de radiación que contienen este gas en cilindros no recargables que no cumplan los requisitos de la parte 6;5 y la Instrucción de embalaje 200 pueden presentarse para el transporte con arreglo a esta entrada si se cumplen las siguientes condiciones:

- a) la presión de servicio de cada recipiente no es superior a 50 bar;
- b) la capacidad del cilindro no es superior a 12 L;
- c) cada cilindro tiene una presión mínima de estallido por lo menos tres veces superior a la presión de servicio cuando está provisto de un dispositivo de descompresión, y por lo menos cuatro veces superior a la presión de servicio cuando no cuenta con tal dispositivo;
- d) cada cilindro está fabricado con material que no se fragmenta en caso de ruptura;
- e) cada detector está fabricado con arreglo a un programa registrado de aseguramiento de la calidad;

*Nota.— A estos fines, puede utilizarse la norma ISO 9001:2008.*

- f) los detectores se transportan en embalajes exteriores resistentes. El bulto completo debe poder resistir una prueba de caída desde 1,2 metros sin que se rompa el detector ni el embalaje exterior. El equipo que contiene un detector debe embalsarse en un embalaje exterior resistente a menos que el detector quede protegido de forma equivalente por el equipo en que está instalado; y
- g) el transporte de acuerdo con esta disposición especial debe señalarse en el documento de transporte de mercancías peligrosas.

Los detectores de radiación, incluidos los detectores contenidos en sistemas de detección de radiación, no están sujetos a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones si cumplen los requisitos establecidos en a) a f) anteriores y la capacidad de los cilindros que los contienen no es superior a 50 mL.

A203 (380) No se utiliza.

A204 (382) Los polímeros en bolitas pueden ser de poliestireno, poli (metacrilato de metilo) u otro material polimérico. Cuando pueda demostrarse que no se desprenden vapores inflamables que den lugar a una atmósfera inflamable en la prueba U1 (Método de prueba para sustancias que pueden generar vapores inflamables) de la subsección 38.4.4 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, no es necesario clasificar los polímeros en bolitas dilatables bajo este núm. ONU. Esta prueba solo debería realizarse cuando esté prevista la desclasificación de una sustancia.

A205 (383) Las pelotas de tenis de mesa fabricadas con celuloide no están sujetas a las presentes Instrucciones cuando la masa neta de cada pelota no excede de 3,0 g y la masa neta total de las pelotas de tenis de mesa de un bulto no excede de 500 g.

A206 No se utiliza.

A207 (≈385) No se utiliza.

A208 (≈363) a) Esta entrada se aplica también a los motores o la maquinaria accionados por combustibles clasificados como mercancías peligrosas a través de sistemas de combustión interna o pilas de combustible (por ejemplo, motores de combustión, generadores, compresores, turbinas, unidades de calentamiento).

3-3-30

Parte 3

IT ONU

- b) Los motores y la maquinaria que contienen combustibles que cumplen los criterios de clasificación de la Clase 3 deben consignarse como ONU 3528 – **Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable** u ONU 3528 – **Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable** u ONU 3528 – **Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable**, según corresponda.
- c) Los motores y la maquinaria que contienen combustibles que cumplen los criterios de clasificación de la División 2.1 deben consignarse como ONU 3529 – **Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable** u ONU 3529 – **Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable** u ONU 3529 – **Maquinaria de combustión interna propulsada por gas inflamable** u ONU 3529 – **Maquinaria con pila de combustible propulsada por gas inflamable**, según corresponda.

Los motores y la maquinaria accionados tanto por un gas inflamable como por un líquido inflamable deben consignarse con la entrada apropiada del ONU 3529.

- d) Los motores y la maquinaria que contienen combustibles líquidos que cumplen los criterios de clasificación establecidos respecto de las sustancias peligrosas para el medio ambiente y no cumplen los criterios de clasificación de ninguna otra clase o división deben consignarse como ONU 3530 – **Motor de combustión interna** u ONU 3530 – **Maquinaria de combustión interna**, según corresponda.

A209 (=386) Cuando se emplee la estabilización química, la persona que presente el embalaje para el transporte debe asegurarse de que el nivel de estabilización sea suficiente para impedir que la sustancia contenida en el embalaje experimente una polimerización peligrosa a una temperatura media global de 50 °C. Cuando la estabilización química se vuelva ineficaz a las temperaturas más bajas que se alcanzarán con la duración prevista del transporte, se requiere regulación de la temperatura, en cuyo caso el transporte por vía aérea de las sustancias está prohibido.

A210 El transporte de esta sustancia por vía aérea está prohibido. Puede transportarse en aeronaves exclusivamente de carga con la aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones escritas establecidas por dichas autoridades.

A211 Los recipientes de pequeña capacidad que contienen gas (tóxico, comburente y corrosivo) o los Cartuchos de gas (tóxico, comburente y corrosivo) para su utilización en aparatos de esterilización únicamente, cuando contienen:

- a) ONU 1067 — **Dióxido de nitrógeno**; o
- b) ONU 1660 — **Óxido nítrico comprimido**

pueden transportarse en aeronaves de pasajeros y de carga independientemente de la indicación de "prohibido" en las columnas 10 a 13 de la tabla 3.1, siempre que:

- a) la capacidad en agua de los recipientes o cartuchos de gas no sea superior a 30 mL;
- b) los recipientes o cartuchos de gas estén diseñados de manera que la presión de estallido no sea menos de cuatro veces la presión en el cartucho a 55 °C;
- c) los recipientes o cartuchos de gas estén embalados en un embalaje intermedio sellado compatible con material adsorbente capaz de contener el contenido del cartucho de gas;
- d) los embalajes intermedios estén embalados de manera segura en un embalaje exterior de un tipo permitido conforme a la Instrucción de embalaje 203 que satisfaga los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I, de la parte 6; capítulo 1;
- e) la capacidad en agua total de todos los recipientes o cartuchos de gas en un bulto no sobrepase 300 mL;
- f) los bultos lleven etiquetas de peligro señalando los peligros de "gas tóxico", "comburente" y "corrosivo"; y
- g) se haga referencia a la Disposición especial A211 en el documento de transporte de mercancías peligrosas según se requiere en la parte 5.4.1.5.8.

Cuando se cumplen las condiciones anteriores, no se aplican los requisitos de la Disposición especial A2.

## Capítulo 3

3-3-31

## IT ONU

- A212 ONU 2031 — **Ácido nítrico**, excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 20 % y menos del 65 % de ácido nítrico para utilizarlo en aparatos de esterilización únicamente, puede transportarse en aeronaves de pasajeros independientemente de la indicación de "prohibido" en las columnas 10 y 11 de la tabla 3-1, siempre que:
- cada embalaje interior contenga no más de 30 mL;
  - cada embalaje interior esté contenido en un embalaje intermedio estanco sellado con material absorbente suficiente para contener el contenido del embalaje interior;
  - los embalajes intermedios estén embalados de manera segura en un embalaje exterior de un tipo permitido conforme a la Instrucción de embalaje 855 que satisfaga los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I de la parte 6; capítulo 1;
  - la cantidad máxima de ácido nítrico en el bulto no sobrepase 300 mL; y
  - se haga referencia a la Disposición especial A212 en el documento de transporte de mercancías peligrosas según se requiere en la parte 5;4.1.5.8.
- A213 (387) Las baterías de litio que se ajusten a lo dispuesto en 2;9.3. f) que contengan pilas primarias de metal litio y pilas de ion litio recargables deben asignarse a los núms. ONU 3090 o 3091, según proceda. Cuando esas baterías se transporten conforme a la sección IB de la Instrucción de embalaje 968 o conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 969 o 970, el contenido total de litio de todas las pilas de metal litio contenidas en la batería no debe exceder de 1,5 g y la capacidad total de todas las pilas de ion litio contenidas en la batería no debe ser superior a 10 Wh.
- ≠ A214 (388) Los epígrafes correspondientes al núm. ONU 3166 se aplican a los vehículos con motores de combustión interna o pilas de combustible propulsados por líquido inflamable o gas inflamable.
- Los vehículos propulsados por un motor con pila de combustible deben asignarse a los núms. ONU 3166 **Vehículo con pila de combustible propulsado por gas inflamable**, u ONU 3166 **Vehículo con pila de combustible propulsado por líquido inflamable**, según corresponda. En esos epígrafes están incluidos los vehículos eléctricos híbridos propulsados tanto por una pila de combustible como por un motor de combustión interna con baterías de electrolito líquido, baterías de sodio, baterías de metal litio o baterías de ion litio, transportados con la(s) batería(s) instalada(s).
- Los demás vehículos que contengan un motor de combustión interna deben asignarse a los núms. ONU 3166 **Vehículo propulsado por gas inflamable** u ONU 3166 **Vehículo propulsado por líquido inflamable**, según corresponda. Estos epígrafes incluyen los vehículos eléctricos híbridos accionados tanto por un motor de combustión interna como por baterías de electrolito líquido, baterías de sodio, baterías de metal litio o baterías de ion litio, transportados con las baterías instaladas.
- Los vehículos con un motor de combustión interna propulsado por un líquido inflamable y un gas inflamable deben asignarse al núm. ONU 3166 **Vehículo propulsado por gas inflamable**.
- El epígrafe correspondiente al núm. ONU 3171 solo se aplica a los vehículos y equipos accionados por baterías de electrolito líquido, baterías de metal sodio o baterías de aleación de sodio que se transportan con esas baterías instaladas.
- Los núms. ONU 3556, **Vehículo propulsado por batería de ión litio**, ONU 3557, **Vehículo propulsado por batería de metal litio** y ONU 3558, **Vehículo propulsado por batería de ion sodio**, según proceda, se aplican a los vehículos propulsados por baterías de ion litio, de metal litio o de ion sodio que se transporten con las baterías instaladas.
- A los efectos de esta disposición especial, los vehículos son aparatos autopropulsados destinados a transportar una o más personas o mercancías. Son ejemplos de vehículos los automóviles, las motocicletas, las motonetas, los vehículos y motocicletas de tres o cuatro ruedas, los camiones, las locomotoras, las bicicletas (a pedal con motor) y otros vehículos de este tipo (por ejemplo, los vehículos autoequilibrados o los vehículos no equipados con por lo menos un puesto para sentarse), las sillas de ruedas, los tractores cortacésped, el equipo agrícola y de construcción autopropulsado, las embarcaciones y las aeronaves. Cuando los vehículos se transporten en un embalaje, algunas partes del vehículo que no sean la batería podrán separarse de la estructura para que quepan en el embalaje.

3-3-32

Parte 3

IT ONU

Como ejemplos de equipo cabe mencionar las cortadoras de césped, las máquinas de limpieza y los modelos de embarcaciones y aeronaves a escala. Los equipos accionados por baterías de metal litio o baterías de ion litio deben asignarse en los epígrafes correspondientes a los núms. ONU 3091 **Baterías de metal litio instaladas en un equipo**, ONU 3091 **Baterías de metal litio embaladas con un equipo**, ONU 3481 **Baterías de ion litio instaladas en un equipo** u ONU 3481 **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**, según corresponda. Las baterías de ion litio o las baterías de metal litio instaladas en las unidades de transporte de carga y diseñadas únicamente para suministrar energía externa a la unidad de transporte, deben asignarse al núm. ONU 3536 **Baterías de litio instaladas en la unidad de transporte**.

A215 (≈274) Para ONU 3077 y ONU 3082, el nombre técnico puede ser un nombre que figure en caracteres en negrita en la columna 1 de la tabla 3-1 siempre que dicho nombre no incluya "n.e.p." ni "\*\*". Debe utilizarse el nombre que mejor describa la sustancia o mezcla, por ejemplo:

UN 3082, **Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. (Pintura)**

UN 3082, **Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. (Productos de perfumería)**

A216 (393) La nitrocelulosa debe cumplir los criterios de la prueba de Bergmann-Junk o de la prueba del papel de violeta de metilo del Apéndice 10 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas. No es necesario aplicar las pruebas del tipo 3 (c).

A217 (394) La nitrocelulosa debe cumplir los criterios de la prueba de Bergmann-Junk o de la prueba del papel de violeta de metilo del Apéndice 10 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas.

A218 (395) Esta entrada debe utilizarse únicamente para los residuos médicos sólidos de la categoría A transportados para su eliminación.

A219 308 Para evitar combustión espontánea, la harina de pescado debe estabilizarse mediante la aplicación efectiva de etoxiquina, BHT (butil hidroxitolueno) o tocoferoles (utilizados también en una mezcla con extracto de romero) durante la producción. La aplicación mencionada debe tener lugar 12 meses antes de la expedición. La harina de pescado debe contener por lo menos 50ppm (mg/kg) de BHT o 250 ppm (mg/kg) de antioxidante a base de tocoferol al momento del envío.

A220 Los bultos que contengan productos farmacéuticos contra la COVID-19 acompañados de dispositivos de almacenamiento de datos y/o dispositivos de trazabilidad de la carga que tengan instaladas baterías de litio no están sujetos a los requisitos de marcado y documentación de la sección II de las Instrucciones de embalaje 967 o 970, según corresponda. La misma configuración de bultos, al enviarse para su utilización y reutilización sin los productos farmacéuticos contra la COVID-19, tampoco está sujeta a los requisitos de marcado y documentación de la sección II de las Instrucciones de embalaje 967 o 970, según corresponda, siempre que así se haya acordado previamente con el explotador.

A221 (397) Las mezclas de nitrógeno y oxígeno que contengan entre un 19,5 % y un 23,5 % de oxígeno en volumen podrán transportarse con arreglo a la presente disposición siempre que no haya otros gases comburentes. No se precisarán etiquetas de peligro secundario para las sustancias incluidas en la división 5.1 si las concentraciones se encuentran dentro de esos límites.

A222 (398) Se aplica a las mezclas de butilenos, 1-butileno, cis-2-butileno y trans-2-butileno. Para el isobutileno, véase el núm. ONU 1055.

A223 (≈296) Los aparatos de salvamento colocados en embalajes/envases externos rígidos y resistentes con una masa bruta total máxima de 40 Kg, que no contengan mercancías peligrosas distintas de los gases comprimidos o licuados de la División 2.2 (sin peligros secundarios), colocados en recipientes de una capacidad que no exceda de 120 mL, e instalados únicamente con el fin de activar el aparato no están sujetos a estas instrucciones si se transportan como carga.

A224 ONU 3548 – **Artículos que contienen mercancías peligrosas varias, n.e.p.** pueden transportarse en aeronaves de pasajeros y de carga, independientemente de la indicación de "prohibido" en las columnas 10 a 13 de la tabla 3-1, siempre que:

- a excepción de las pilas o baterías de litio que cumplen con la sección II de la Instrucción de embalaje 967 o con la sección II de la Instrucción de embalaje 970, según corresponda, la única mercancía peligrosa que contiene el artículo sea una sustancia peligrosa para el medioambiente;
- los artículos estén embalados de acuerdo con la Instrucción de embalaje 975; y
- se haga referencia a la Disposición especial A224 en el documento de transporte de mercancías peligrosas según se requiere en la parte 5.4.1.5.8.

Se aplican todas las demás disposiciones de estas Instrucciones. Si se reúnen las condiciones indicadas arriba, no se aplican los requisitos de la Disposición especial A2.



## Capítulo 3

3-3-33

## IT ONU

- A225 ONU 3538 – **Artículos que contienen gases no inflamables, no tóxicos, n.e.p.** pueden transportarse en aeronaves de pasajeros y carga independientemente de la indicación de “prohibido” en las columnas 10 a 13 de la tabla 3-1 siempre que:
- a) a excepción de las pilas o baterías de litio que cumplen con la sección II de la Instrucción de embalaje 967 o con la sección II de la Instrucción de embalaje 970, según corresponda, las únicas mercancías peligrosas que contiene el artículo sean un gas de la División 2.2 sin peligro secundario, excluidos los gases licuados refrigerados y los gases cuyo transporte está prohibido en aeronaves de pasajeros;
  - b) los artículos estén embalados de acuerdo con la Instrucción de embalaje 222; y
  - c) se haga referencia a la Disposición especial A225 en el documento de transporte de mercancías peligrosas según se requiere en la parte 5.4.1.5.8.
- Se aplican todas las demás disposiciones de estas Instrucciones. Si se reúnen las condiciones indicadas arriba, no se aplican los requisitos de la Disposición especial A2.
- + A226 (399) Para los artículos que respondan a la definición de **Detonadores electrónicos** que figura en el anexo 2 y asignados a los núms. ONU 0511, 0512 y 0513, podrán seguir utilizándose los epígrafes correspondientes a **Detonadores eléctricos** (núms. ONU 0030, 0255 y 0456) hasta el 30 de junio de 2025.
- + A228 (401) Las pilas y baterías de ion sodio con electrolito orgánico se deben transportar con arreglo a lo dispuesto para los núms. ONU 3551 o 3552, según proceda. Las pilas y baterías de ion sodio con electrolito alcalino acuosos deben transportarse con arreglo a lo dispuesto para el núm. ONU 2795, **Acumuladores eléctricos de electrolito líquido alcalino**.
- + A229 (402) Las sustancias transportadas con arreglo a este epígrafe deberán tener una presión de vapor a 70 °C no superior a 1,1 MPa (11 bar) y una densidad a 50 °C no inferior a 0,525 kg/l.
- + A230 (403) Los filtros de membrana nitrocelulósica correspondientes a este epígrafe con un contenido de nitrocelulosa no superior a 53 g/m<sup>2</sup> y una masa neta de nitrocelulosa no superior a 300 g por embalaje/envase interior no están sujetos a los requisitos de estas Instrucciones si cumplen las siguientes condiciones:
- a) están embalados/ensados con intercaladores de papel con un gramaje no inferior a 80 g/m<sup>2</sup> colocados entre cada una de las capas de filtros de membrana nitrocelulósica;
  - b) están embalados/ensados de modo que se mantenga la disposición de los filtros de membrana nitrocelulósica y los intercaladores de papel en cualquiera de las siguientes configuraciones:
    - 1) rollos firmemente enrollados y embalados/ensados en una lámina de plástico con un gramaje no inferior a 80 g/m<sup>2</sup> o en bolsas de aluminio con una permeabilidad al oxígeno igual o inferior al 0,1 % según la norma ISO 15105-1:2007;
    - 2) láminas embaladas/ensadas en cartón con un gramaje no inferior a 250 g por metro cuadrado o en bolsas de aluminio con una permeabilidad al oxígeno igual o inferior al 0,1 por ciento según la norma ISO 15105-1:2007;
    - 3) filtros redondos embalados/ensados en portadiscos o envases de cartón con un gramaje no inferior a 250 g por metro cuadrado o embalados/ensados individualmente en bolsas de papel y material plástico con un gramaje total mínimo de 100 g por metro cuadrado.
- + A231 (404) Los vehículos propulsados por baterías de ion sodio que no contengan otras mercancías peligrosas no estarán sujetos a otras disposiciones de estas Instrucciones si la batería está cortocircuitada de tal modo que no contenga energía eléctrica. Debe ser fácilmente verificable que la batería está cortocircuitada (por ejemplo, mediante una barra colectora entre bornes).

3-3-34

Parte 3

*IT ONU*

- + A232 (407) Los dispositivos de dispersión de agentes extintores son objetos que contienen una sustancia pirotécnica, están destinados a dispersar un agente (o aerosol) extintor cuando se activan y no contienen ninguna otra mercancía peligrosa. Dichos objetos, una vez embalados/envasados para el transporte, deberán cumplir los criterios que figuran en la división 1.4S al ser sometidos a las pruebas de la serie de pruebas 6 c) de la sección 16 de la parte I del Manual de Pruebas y Criterios. El dispositivo se transportará con los medios de activación desmontados o equipado con al menos dos medios independientes para evitar su activación accidental.

Los dispositivos de dispersión de agentes extintores sólo se asignarán a la clase 9, núm. ONU 3559, si se cumplen las siguientes condiciones adicionales:

- el dispositivo cumple los criterios de exclusión que figuran en 2.1.3.6.4 b), c) y d);
- el agente extintor debe considerarse seguro para espacios normalmente ocupados de conformidad con las normas internacionales o regionales (por ejemplo, la norma NFPA 2010); y
- el objeto debe estar embalado/envasado de modo que, en caso de activación, la parte externa del bulto no alcance una temperatura superior a 200 °C;

Este epígrafe debe emplearse únicamente con la aprobación de la autoridad competente del Estado de fabricación.

Este epígrafe no se aplica a los dispositivos de seguridad de iniciación eléctrica, descritos en la disposición especial A115.

- + A233 (408) Este epígrafe solo se aplica a las soluciones acuosas compuestas por agua, hidróxido de tetrametilamonio y no más del 1 % de otros constituyentes. Las demás formulaciones que contengan TMAH deberán asignarse a un epígrafe genérico o n.e.p. adecuado (por ejemplo, núm. ONU 2927 Líquido tóxico, corrosivo, orgánico, n.e.p., etc.), con las siguientes salvedades:

- las formulaciones que contengan un agente tensoactivo en una concentración de más del 1 por ciento y no menos del 8,75 % de TMAH deberán asignarse al núm. ONU 2927 Líquido tóxico, corrosivo, orgánico, n.e.p., GE I; y
- las formulaciones que contengan un agente tensoactivo en una concentración de más del 1 por ciento y más del 2,38 por ciento pero menos del 8,75 por ciento de TMAH deberán asignarse al núm. ONU 2927, Grupo de embalaje II.

- + A234 (409) Las disposiciones que se especifican en la tabla 3-1 de la edición 2023-2024 de estas Instrucciones se podrán seguir aplicando hasta el 31 de diciembre de 2026.

## Capítulo 4

### MERCANCÍAS PELIGROSAS EN CANTIDADES LIMITADAS

*Nota.— Las Recomendaciones de la ONU contienen disposiciones sobre cantidades limitadas de mercancías peligrosas. Las mismas reconocen que si se transportan las mercancías en cantidades limitadas, presentan un peligro menor y pueden transportarse sin riesgos en embalajes de buena calidad de los tipos especificados en las recomendaciones, aunque no hayan sido ensayados ni marcados en consecuencia. Las disposiciones contenidas en este párrafo se basan en las que figuran en las Recomendaciones de la ONU y permiten que se transporten cantidades limitadas de mercancías peligrosas en embalajes que, aunque no hayan sido ensayados ni marcados de acuerdo con la parte 6 de estas Instrucciones, satisfacen los requisitos de construcción preceptuados en esa parte. En las Recomendaciones de la ONU se requiere que los bultos que contienen cantidades limitadas de mercancías peligrosas lleven la marca en forma de rombo que se especifica en el capítulo 3.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas. La marca que se requiere en las presentes Instrucciones incluye todos los elementos de esta marca además de una “Y” que indica cumplimiento de las disposiciones de estas Instrucciones, ya que algunas de ellas son más rigurosas que aquellas de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas y de otros medios de transporte. Por ejemplo, para los bultos transportados de conformidad con las presentes Instrucciones, se requieren etiquetas de peligro y las cantidades por embalaje interior y por bulto son, en algunos casos, inferiores a las que autoriza la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas. La Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas reconoce la marca requerida en las presentes Instrucciones para asegurar que los bultos que contienen cantidades limitadas de mercancías peligrosas preparadas de acuerdo con ellas sean aceptados por los otros modos de transporte.*

#### 4.1 APLICABILIDAD

4.1.1 Solo se podrán transportar cantidades limitadas de mercancías peligrosas de acuerdo con las limitaciones y disposiciones de este capítulo, y se deben satisfacer todos los requisitos aplicables de las Instrucciones Técnicas, a menos que se disponga de otro modo más adelante.

4.1.2 Solo las mercancías peligrosas que están permitidas en las aeronaves de pasajeros y que satisfacen los criterios de las clases, divisiones y grupos de embalajes (cuando corresponda) enunciados más adelante, podrán transportarse con arreglo a estas disposiciones para mercancías peligrosas en cantidades limitadas:

Clase 2	Solo ONU 1950 en las Divisiones 2.1 y 2.2 y ONU 2037 en las Divisiones 2.1 y 2.2 sin peligro secundario, ONU 3478 ( <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen gas licuado inflamable) y ONU 3479 ( <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico)
Clase 3	Grupos de embalaje II y III y ONU 3473 ( <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> que contienen líquidos inflamables)
División 4.1	Grupos de embalaje II y III pero excluyendo ONU 2555, ONU 2556, ONU 2557, ONU 2907, sustancias polimerizantes y todas las sustancias de reacción espontánea
División 4.3	Grupos de embalaje II y III, sólidos únicamente y ONU 3476 ( <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> que contienen sustancias que reaccionan con el agua)
División 5.1	Grupos de embalaje II y III
División 5.2	Únicamente si está contenido en un juego de muestras químicas o un botiquín de primeros auxilios
División 6.1	Grupos de embalaje II y III
Clase 8	Grupos de embalaje II y III y ONU 3477 ( <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> que contienen sustancias corrosivas), pero excluyendo ONU 2794, ONU 2795, ONU 2803, ONU 2809, ONU 3028 y ONU 3506
Clase 9	Únicamente ONU 1941, ONU 1990, ONU 2071, ONU 3077, ONU 3082, ONU 3316, ONU 3334, ONU 3335 e ID 8000

*Nota.— Estas disposiciones sobre cantidades limitadas NO permiten transportar numerosas sustancias u objetos, entre los que se incluyen los siguientes:*

- los permitidos exclusivamente en aeronaves de carga;*

## 3-4-2

## Parte 3

- b) *los pertenecientes al Grupo de embalaje I;*
- c) *los pertenecientes a las Clases 1 o 7 o a las Divisiones 2.1 (a excepción de lo que se permite según lo prescrito más arriba) 2.3 o 6.2;*
- d) *los pertenecientes a la División 4.2 o con el peligro secundario 4.2.*

4.1.3 Las limitaciones y disposiciones para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades limitadas se aplican de manera idéntica a las aeronaves de pasajeros y de carga.

#### 4.2 EL EMBALAJE Y TIPOS DE EMBALAJE

4.2.1 Se deberán satisfacer las condiciones generales de embalaje de 4;1.1 aplicables a las aeronaves de pasajeros, a excepción de las que figuran en 4;1.1.2, 4;1.1.9 c), 4;1.1.9 e), 4;1.1.16, 4;1.1.18 y 4;1.1.20 que no se aplican.

4.2.2 Los embalajes, incluidos sus cierres, que hayan sido utilizados más de una vez (es decir, que hayan sido rellenados y se expidan otra vez después de haber sido previamente vaciados) deberán inspeccionarse a fondo y estar en condiciones tales que protejan su contenido y cumplan su función de contención tan eficazmente como un embalaje nuevo. Si el material de acolchamiento o el material absorbente han sido utilizados anteriormente, deberán mantener la capacidad de cumplir con su función primaria.

4.2.3 No se permiten los embalajes únicos, comprendidos los embalajes compuestos.

4.2.4 Las cantidades limitadas de mercancías peligrosas deberán embalarse de acuerdo con la pertinente instrucción de embalaje para cantidad limitada que se reconoce por la letra "Y" que lleva antepuesta y que se indica en la columna 10 de la tabla 3-1.

4.2.5 Los embalajes interiores deberán satisfacer los requisitos de 6;3.2. El diseño de los envases exteriores deberá satisfacer los requisitos de construcción de 6;3.1 que se aplican al tipo de embalaje exterior que ha de utilizarse para el objeto o sustancia.

#### 4.3 LIMITACIONES DE CANTIDAD

4.3.1 La cantidad neta por bulto no deberá exceder la cantidad que se especifica en la columna 11 de la tabla 3-1, frente al número de instrucción de embalaje precedido de la letra "Y", que se indica en la columna 10.

4.3.2 La masa bruta por bulto no debe exceder de 30 kg.

4.3.3 Cuando un embalaje exterior contiene distintas mercancías peligrosas, las cantidades de las mismas deberán limitarse de forma tal que:

- a) para las clases que no sean las Clases 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) y 9, la cantidad neta total del bulto no exceda del valor de 1, cuando "Q" se calcule utilizando las fórmulas:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

donde  $n_1$ ,  $n_2$ , etc., son las cantidades netas de las distintas mercancías peligrosas y  $M_1$ ,  $M_2$ , etc., las cantidades netas máximas de las distintas mercancías peligrosas según la tabla 3-1 que figuran junto a las Instrucciones de embalaje "Y" correspondientes; y

- b) para las Clases 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) y 9:

- 1) cuando estas se embalen juntas sin mercancías de otras clases, la masa bruta del bulto no exceda de 30 kg; o
- 2) cuando se embalen junto con mercancías de otras clases, la masa bruta del bulto no exceda de 30 kg y la cantidad neta total de mercancías del bulto que no sean de la Clase 2 (excepto ONU 2037, ONU 3478 y ONU 3479) o 9 no exceda el valor de 1 calculado de conformidad con a).

- c) el dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845, puede embalarse junto con las mercancías de otras clases, siempre que la masa bruta del embalaje no exceda 30 kg. No es necesario tomar en consideración la cantidad de hielo seco en el cálculo del valor "Q". Sin embargo, el embalaje que contenga dióxido de carbono sólido (hielo seco) y el embalaje externo deben permitir la liberación del gas de dióxido de carbono.

4.3.4 Cuando las distintas mercancías peligrosas contenidas en el embalaje exterior sólo comprendan mercancías con el mismo número ONU, grupo de embalaje y estado físico (es decir, sólido o líquido), no será necesario hacer el cálculo prescrito en 4.3.3 a). Con todo, la cantidad neta total del bulto no deberá exceder de la cantidad neta máxima según la tabla 3-1.

**Capítulo 4**

3-4-3

**4.4 ENSAYO DE LOS BULTOS**

4.4.1 Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir un ensayo de caída de 1,2 m en donde se deja caer el bulto sobre una superficie plana y horizontal, rígida e inelástica, en la posición más propensa a dañarse. Los criterios para superar la prueba son que el embalaje exterior no deberá exhibir ningún daño que pueda afectar la seguridad durante el transporte, y no deberá haber filtraciones de la sustancia contenida en el embalaje o embalajes interiores.

4.4.2 Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir, sin que se produzcan roturas o fugas en los embalajes interiores y sin que el grado de eficacia se reduzca considerablemente, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).

**4.5 MARCADO DE LOS BULTOS**

4.5.1 Los bultos que contengan cantidades limitadas de mercancías peligrosas deben ir marcados conforme se preceptúa en los párrafos pertinentes de 5;2, a excepción de 5;2.4.4.1 que no se aplica.

4.5.2 Los bultos que contengan cantidades limitadas de mercancías peligrosas y que estén preparados de conformidad con este capítulo deben llevar la marca ilustrada en la figura 3-1 a continuación. La marca debe ser fácilmente visible y legible, y debe poder permanecer a la intemperie sin merma notable de su eficacia. La marca debe tener la forma de un cuadrado rotado en un ángulo de 45° (la forma de un rombo). Las partes superior e inferior y la línea que delimita el rombo deben ser negras. La parte central debe ser blanca o de un color que ofrezca un contraste adecuado. Las dimensiones mínimas deben ser de 100 mm x 100 mm, y el grosor mínimo de la línea que delimita el rombo, de 2 mm. El símbolo "Y" debe figurar en el centro de la marca y debe ser claramente visible. Cuando no se especifiquen sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la figura.

4.5.2.1 Si el tamaño del bulto así lo exige, las dimensiones externas mínimas de la marca que aparece en la figura 3-1 pueden reducirse hasta 50 mm x 50 mm, siempre que la marca se siga viendo claramente. El grosor mínimo de la línea que delimita el rombo puede reducirse a 1 mm. El símbolo "Y" debe guardar aproximadamente la proporción que se indica en la figura 3-1.

4.5.2.2 La marca completa debe figurar en un lado del bulto.

**4.5.3 Uso de sobreembalajes**

Los sobreembalajes que contienen mercancías peligrosas embaladas en cantidades limitadas, deben llevar:

- a) una marca con la palabra "SOBREEMBALAJE" en letras de por lo menos 12 mm de altura;
- b) las otras marcas prescritas en el presente capítulo; y
- c) las etiquetas prescritas en el presente capítulo,

a menos que estén visibles las marcas y las etiquetas representativas de todas las mercancías peligrosas contenidas en el sobreembalaje.

3-4-4

Parte 3

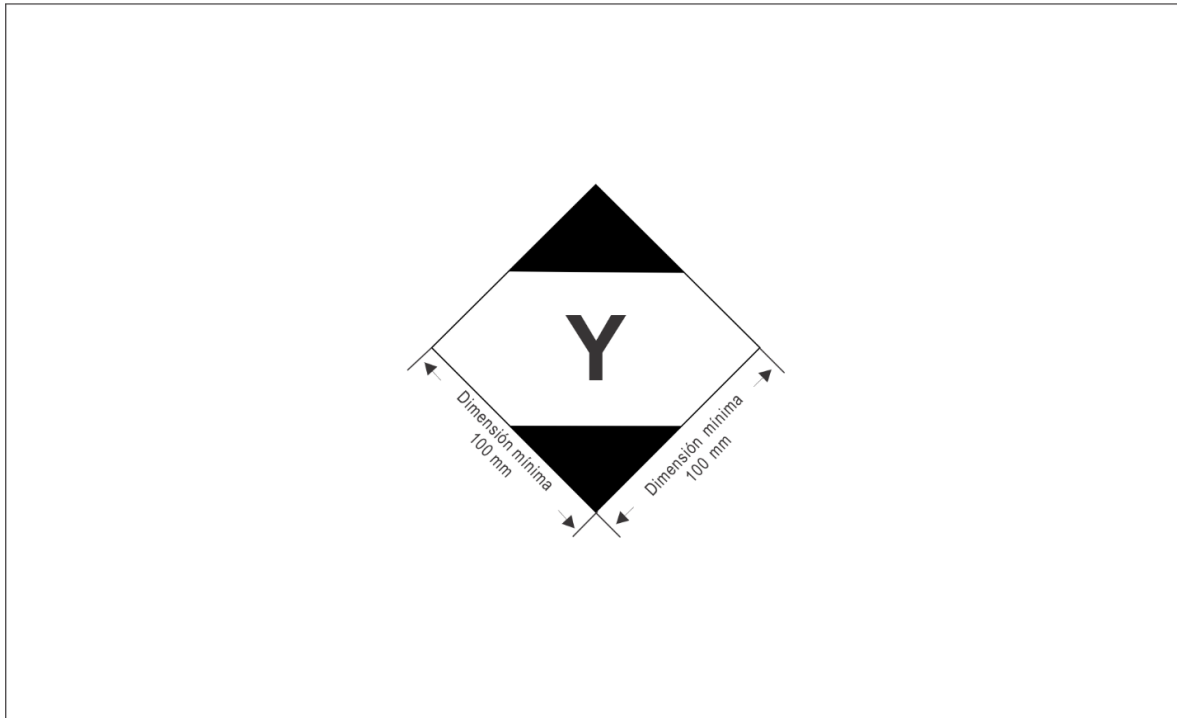


Figura 3-1. Marca para los bultos con cantidades limitadas

#### 4.6 ETIQUETAS EN LOS BULTOS

Los bultos que contienen cantidades limitadas deben llevar las etiquetas que se requieren en los párrafos aplicables de 5;3.

#### 4.7 DOCUMENTO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

El documento de transporte de mercancías peligrosas debe ajustarse a los requisitos de 5;4

3-5-1

## Capítulo 5

### MERCANCÍAS PELIGROSAS EMBALADAS EN CANTIDADES EXCEPTUADAS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal JP 23; véase la tabla A-1*

#### 5.1 CANTIDADES EXCEPTUADAS

5.1.1 Las cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas de determinadas clases, que no sean objetos, que satisfagan las disposiciones del presente capítulo, no están sujetas a ninguna otra disposición de estas Instrucciones, a excepción de:

- la prohibición en el correo de acuerdo con 1;2.3;
- las definiciones de 1;3;
- los requisitos de instrucción en 1;4;
- los procedimientos de clasificación y los criterios del grupo de embalaje de la parte 2; y
- los requisitos de embalaje de 4;1.1.1, 4;1.1.3.1, 4;1.1.3.3, 4;1.1.5, 4;1.1.6, 4;1.1.7 y 4;1.1.8 (4;1.1.6 no se aplica a ONU 3082);
- la restricción aplicable a la carga de 7;2.1;
- los requisitos de notificación de accidentes, incidentes y otros sucesos relacionados con mercancías peligrosas de 7;4.4 y 7;4.5; y
- la prohibición de mercancías peligrosas en el equipaje de 8;1.1.

*Nota.— En el caso del material radiactivo, se aplicarán los requisitos para el material radiactivo en bultos exceptuados de 1;6.1.5.*

5.1.2 Las mercancías peligrosas que pueden transportarse como cantidades exceptuadas de acuerdo con el presente capítulo figuran en la columna 9 de la lista de mercancías peligrosas con los códigos alfanuméricos indicados en la tabla 3-3:

**Tabla 3-3. Códigos de cantidades exceptuadas para la Tabla 3-1**

Código	Cantidad máxima por embalaje interior	Cantidad máxima por embalaje exterior
E0	No se permite el transporte como cantidad exceptuada	
E1	30g/30 mL	1kg/1 L
E2	30g/30 mL	500g/500 mL
E3	30g/30 mL	300g/300 mL
E4	1g/1 mL	500g/500 mL
E5	1g/1 mL	300g/300 mL

5.1.2.1 En el caso de los gases, el volumen indicado para el embalaje interior se refiere a la capacidad en agua del recipiente interior y el volumen indicado para el embalaje exterior se refiere a la capacidad combinada, en agua, de todos los embalajes interiores contenidos en un único embalaje exterior.

5.1.3 Cuando se embalan juntas mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas a las que se asignan códigos diferentes, la cantidad total por embalaje interior debe limitarse a la correspondiente al código más restrictivo.

## 5.2 EMBALAJES

Los embalajes utilizados para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas habrán de cumplir los siguientes requisitos:

- a) tiene que haber embalajes interiores y cada embalaje interior debe ser de plástico (de 0,2 mm de espesor como mínimo, cuando se utilicen para el transporte de mercancías peligrosas líquidas), o de vidrio, porcelana, gres, cerámica o metal (véase también 4;1.1.3.1) y el cierre de cada embalaje interior debe mantenerse firmemente en su lugar mediante alambre, cinta adhesiva o cualquier otro medio seguro; todo recipiente que tenga cuello con roscas moldeadas dispondrá de una tapa de rosca estanca. El cierre será resistente al contenido;
- b) cada embalaje interior debe ir en un embalaje intermedio sólidamente ajustado con un material de relleno de tal forma que, en las condiciones normales de transporte, no pueda romperse, perforarse ni derramar su contenido. Cuando se trate de mercancías peligrosas líquidas, el embalaje intermedio o exterior debe contener material absorbente suficiente para absorber todo el contenido del embalaje interior. Cuando se ponga en el embalaje intermedio, el material absorbente puede ser el material de relleno. Las mercancías peligrosas no deben reaccionar peligrosamente con el material absorbente o de relleno ni con el material del embalaje ni reducir la integridad o la función de esos materiales. Sea cual sea su orientación, el bulto debe contener por completo su contenido en caso de rotura o fuga;
- c) el embalaje intermedio debe ir sólidamente ajustado en un embalaje exterior resistente y rígido (de madera, cartón u otro material igualmente resistente);
- d) cada tipo de bulto debe cumplir lo dispuesto en 5.3;
- e) cada bulto debe tener un tamaño suficiente para que haya espacio para aplicar todas las marcas necesarias; y
- f) podrán utilizarse sobreembalajes que también podrán contener bultos de mercancías peligrosas o de mercancías que no estén sujetas a las presentes Instrucciones, a condición de que los bultos vayan afianzados dentro del sobreembalaje.

## 5.3 ENSAYOS PARA LOS BULTOS

5.3.1 El bulto completo preparado para el transporte, con sus embalajes interiores llenos al menos al 95 % de su capacidad en el caso de sólidos o al 98 % en el caso de líquidos, debe ser capaz de soportar, según se demuestre mediante un ensayo adecuadamente documentado, sin que se produzcan roturas ni fugas de ningún embalaje interior y sin una reducción significativa de su eficacia:

- a) una caída de 1,8 m sobre una superficie horizontal plana, rígida y no elástica:
  - 1) cuando la muestra tenga forma de caja, se dejará caer en cada una de las siguientes orientaciones:
    - de plano sobre la base;
    - de plano sobre la parte superior;
    - de plano sobre el lado más largo;
    - de plano sobre el lado más corto;
    - sobre una esquina;
  - 2) cuando la muestra tenga forma de bidón, se dejará caer en cada una de las siguientes orientaciones:
    - en diagonal sobre el reborde de la parte superior, con el centro de gravedad en la vertical del punto de impacto;
    - diagonalmente sobre el reborde de la base;
    - de plano sobre el costado;

*Nota.— Cada una de las caídas mencionadas se ensayará en bultos diferentes, pero idénticos.*

- b) una fuerza aplicada sobre la superficie superior durante 24 horas y equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluida la muestra).

5.3.2 A los fines de los ensayos, las sustancias que hayan de transportarse en el embalaje podrán sustituirse por otras, salvo que tal sustitución desvirtúe los resultados de los ensayos. En el caso de los sólidos, cuando se utilice otra sustancia, esta deberá tener las mismas características físicas (masa, granulometría, etc.) que la sustancia que se vaya a transportar. En los ensayos de caída para líquidos, las sustancias sustitutivas tendrán una densidad relativa (masa específica) y viscosidad similares a las de las sustancias que se vayan a transportar.



**Capítulo 5****3-5-3****5.4 MARCADO DE LOS BULTOS**

5.4.1 Los bultos que contengan cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas preparadas con arreglo a lo dispuesto en el presente capítulo deben marcarse de forma indeleble y legible con la marca indicada en la figura 3-2. La clase de peligro primario o, cuando proceda, la división de cada una de las mercancías peligrosas contenidas en el bulto figurará en la marca. Cuando los nombres del expedidor y del destinatario no figuren en ningún otro lugar en el bulto, esa información debe figurar en la marca.

5.4.2 La marca debe tener la forma de un cuadrado. El rayado y el símbolo deben tener el mismo color, negro o rojo, sobre fondo blanco o de un color que ofrezca un contraste adecuado. Las dimensiones de la marca deben ser como mínimo de 100 mm × 100 mm. Cuando no se especifican sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la figura.

5.4.3 La marca completa debe figurar en un lado del bulto.

**5.4.3 Uso de sobreembalajes**

Los sobreembalajes que contienen mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas, deben llevar:

- a) una marca con la palabra "SOBREEMBALAJE" en letras de por lo menos 12 mm de altura; y
- b) las otras marcas prescritas en el presente capítulo;

a menos que estén visibles las marcas y las etiquetas representativas de todas las mercancías peligrosas contenidas en el sobreembalaje. Las disposiciones restantes de 5;2.4.10 se aplican solo si otras mercancías peligrosas que no están embaladas en cantidades exceptuadas están contenidas en el sobreembalaje y únicamente respecto de esas otras mercancías peligrosas.

**5.5 DOCUMENTACIÓN**

Si las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas van acompañadas de un documento, como una carta de porte aéreo, en el mismo se debe incluir la mención "Mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas" y se indicará el número de bultos.

**5.6 CANTIDADES DE MINIMIS**

Las mercancías peligrosas asignadas a los códigos E1, E2, E4 o E5 no están sujetas a las presentes Instrucciones, cuando se transportan como carga a condición de que:

- a) la cantidad neta máxima por embalaje interior se limite a 1 mL en el caso de los líquidos y gases y a 1 g en el de los sólidos;
- b) se cumplan las disposiciones de 5.2, con la excepción de que no se requiere un embalaje intermedio si los embalajes interiores van sólidamente ajustados en un embalaje exterior con material de relleno de tal forma que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni derramar su contenido; y, en el caso de las mercancías peligrosas líquidas, el embalaje exterior contenga material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores;
- c) se cumplan las disposiciones de 5.3; y
- d) la cantidad neta máxima de mercancías peligrosas por embalaje exterior no exceda de 100 g en el caso de los sólidos o de 100 mL en el de los líquidos y gases.

3-5-4

Parte 3

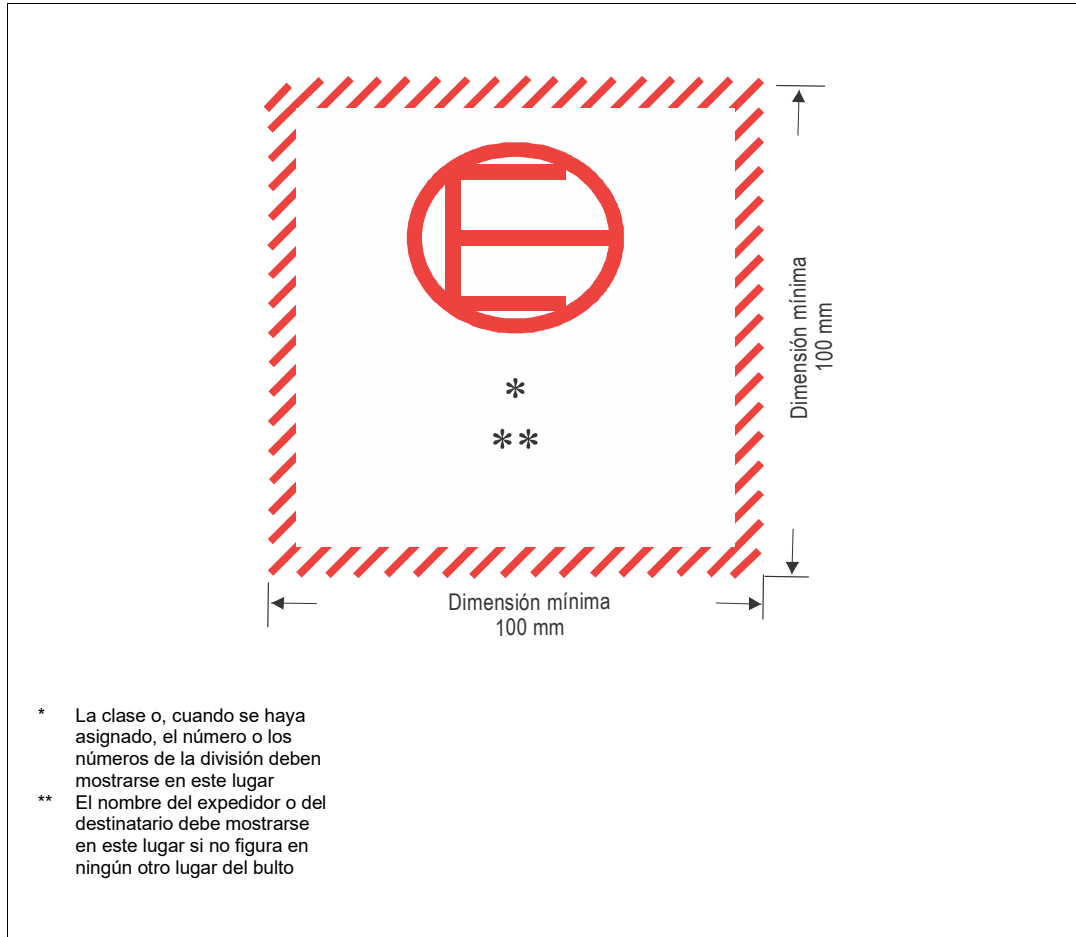


Figura 3-2. Marca para cantidades exceptuadas

## Parte 4

### INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

4-(i)

## NOTAS DE INTRODUCCIÓN

*Nota 1.— Grupos de embalaje*

A los efectos de embalaje, las mercancías peligrosas, salvo aquellas de las Clases 1, 2 y 7, las Divisiones 5.2 y 6.2, y las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1, se asignan a tres grupos de embalaje, según sea el grado de peligro que presentan:

- Grupo de embalaje I – Sustancias muy peligrosas
- Grupo de embalaje II – Sustancias moderadamente peligrosas
- Grupo de embalaje III – Sustancias poco peligrosas.

Algunas sustancias correspondientes a la Clase 9 y algunos líquidos de la División 5.1 se han asignado a los grupos de embalaje a base de la experiencia, más que por aplicación de criterios técnicos. El grupo de embalaje al que se asigna cada sustancia figura en la tabla 3-1. Los criterios para determinar los grupos de embalaje se indican en la parte 2, capítulos 3, 4, 5, 6 y 8.

*Nota 2.— Variaciones de temperatura*

A título informativo para los usuarios de estas Instrucciones, las temperaturas extremas que pueden darse en el transporte aéreo internacional son del orden de  $-40\text{ °C}$  y  $55\text{ °C}$ . Dado que los recipientes y embalajes acaso se hayan llenado a una temperatura baja y luego expuesto en tránsito en zonas tropicales, el aumento de la temperatura quizás tenga la tendencia a producir derrames del contenido líquido o hacer que revienten en tránsito los recipientes o embalajes, a menos que se haya dejado vacío un margen apropiado y de que los recipientes o embalajes puedan soportar la prueba de presión prevista en 1.1.6 de esta parte.

*Nota 3.— Variaciones de presión*

Debido a la altitud, la presión ambiente soportada por el bulto en vuelo será inferior a la presión atmosférica normal a nivel del mar. Como los recipientes o embalajes se llenan habitualmente a la presión atmosférica normal (aproximadamente 100 kPa), esta presión ambiente más baja dará como resultado una presión diferencial entre el contenido del recipiente o bulto y el compartimiento de carga. En los compartimientos de carga presurizados, la presión diferencial puede ser de 25 kPa aproximadamente, en tanto que en los compartimientos de carga no presurizados o parcialmente presurizados, la presión diferencial puede llegar a alcanzar 75 kPa. Esta presión diferencial en vuelo tenderá al derrame de los líquidos o a que revienten los recipientes o embalajes, a menos que los recipientes o embalajes, y sus cierres respectivos, satisfagan las condiciones de ensayo de los embalajes.

*Nota 4.— Vibraciones*

Las vibraciones a que en las aeronaves comerciales puedan estar expuestos los embalajes, varían entre 5 mm de amplitud a 7 Hz (correspondiente a 1 g de aceleración) y 0,05 mm de amplitud a 200 Hz (correspondiente a 8 g de aceleración).

*Nota 5.— Nomenclatura*

En 1:3.1 figura una nomenclatura que contiene algunos de los términos relativos a los embalajes que se emplean en las presentes Instrucciones. Las explicaciones de las claves utilizadas en esta parte para designar los tipos de embalaje interiores y exteriores se encontrarán en las tablas 6-2 y 6-3.

*Nota 6.— Cisternas portátiles*

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, determinadas mercancías peligrosas podrán ser transportadas en aeronaves de carga en cisternas portátiles de conformidad con las disposiciones de la parte S-4, capítulo 12 del Suplemento.

*Nota 7.— Transporte de oxígeno y aire con animales acuáticos*

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, y para los fines de mantener vivos animales acuáticos durante el transporte, podrán transportarse cilindros que contengan oxígeno comprimido, (ONU 1072), o aire comprimido, (ONU 1002), para oxigenar el agua de conformidad con las disposiciones de la tabla S-3-1 y la Disposición especial A302 (que figura en el Suplemento).

*Nota 8.— Embalajes para explosivos, sustancias de reacción espontánea y peróxidos orgánicos*

A menos que haya disposiciones específicas que digan lo contrario en estas Instrucciones, los embalajes utilizados para las mercancías de la Clase 1, las sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 y los peróxidos orgánicos de la División 5.2 deberían ajustarse a las disposiciones aplicables a la categoría de peligro medio (Grupo de embalaje II).

## 4-(ii)

## Parte 4

*Nota 9.— Requisitos adicionales aplicables al modo de transporte aéreo*

El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea está sujeto a más requisitos que los de otros modos de transporte (p. ej., limitaciones de cantidad, requisitos de material absorbente, requisitos de diferencia de presión, procedimientos de cierre adecuados, y requisitos específicos de instrucciones de embalaje).

*Nota 10.— Transporte de llamas*

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, las lámparas que tienen como combustible ONU 1223 – **Queroseno** u ONU 3295 – **Hidrocarburos líquidos, n.e.p.**, que lleve un pasajero para transportar una llama simbólica (p. ej., llama olímpica, llama de la paz) podrán transportarse de conformidad con las condiciones de la Disposición especial A324 (que figura en el Suplemento de este documento).

*Nota 11.— Transporte exterior abierto*

Cuando se preparen mercancías peligrosas para transporte exterior abierto (p. ej., suspendidas desde helicópteros o en dispositivos de transporte externos abiertos), debería considerarse el tipo de embalaje utilizado y la protección de dichos embalajes, cuando sea necesario, contra los efectos del flujo del aire y las condiciones meteorológicas (p. ej., daños por lluvia o nieve).

*Nota 12.— Grandes embalajes*

Con la aprobación de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador, un objeto con una masa total neta superior a 400 kg puede embalarse en grandes embalajes y transportarse en aeronaves de carga de conformidad con las disposiciones de la parte S-4;13 del Suplemento.

## Capítulo 1

### CONDICIONES GENERALES RELATIVAS A LOS EMBALAJES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por la discrepancia estatal JP 24; véase la tabla A-1*

#### 1.1 CONDICIONES GENERALES APLICABLES A TODAS LAS CLASES, CON EXCEPCIÓN DE LA CLASE 7

1.1.1 Las mercancías peligrosas se embalarán en embalajes de buena calidad, que deben ser lo suficientemente resistentes como para soportar los choques y las actividades de carga propias del transporte, incluyendo su traslado de un palé, dispositivo de carga unitarizada o sobreembalaje, para su subsiguiente manipulación manual o mecánica. Los embalajes estarán contruidos y cerrados, cuando se preparen para el transporte, de modo a evitar cualquier pérdida de su contenido que pueda deberse, en las condiciones normales de transporte, a vibraciones o cambios de temperatura, humedad o presión (como consecuencia, p. ej., de la altitud). Los embalajes (incluidos los embalajes internos y recipientes) se cerrarán conforme a la información proporcionada por el fabricante. Durante el transporte no deberá adherirse al exterior de los bultos residuo alguno de sustancia peligrosa. Estas disposiciones se aplicarán, según corresponda, a los embalajes nuevos, reutilizados, reacondicionados o reconstruidos.

*Nota.— El carácter mismo del transporte hace que probablemente muchos bultos se trasladen entre diferentes modos de transporte, con el consiguiente aumento de su manipulación, p. ej., de vehículos a almacenes y a continuación a las aeronaves. Además, los bultos enviados en un palé pueden sacarse de dicho palé para facilitar su manipulación y carga, las cuales pueden efectuarse manualmente. Los expedidores deberían tener esto en cuenta al seleccionar un embalaje apropiado o al adoptar una decisión acerca de la idoneidad de un artículo ya embalado, con objeto de evitar daños y fugas en los bultos durante el transporte. A este respecto, se recomienda proporcionar a los embalajes únicos de acero o aluminio (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 3A1, 3A2, 3B1, 3B2) que se transporten en aeronaves de fuselaje estrecho y que no estén protegidos de otro modo, por ejemplo, instalándolos en un dispositivo de carga unitarizada, protección extra contra los efectos abrasivos que sufren al ser cargados en la aeronave; esto se puede lograr mediante sobreembalajes, palés u otros medios que protejan la tapa inferior y el remate. Además, los embalajes únicos pequeños, con capacidad de 2 L o menos, deberían llevar un sobreembalaje para facilitar la manipulación y permitir la adecuada fijación de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave.*

1.1.2 Los embalajes nuevos, reconstruidos, reutilizados o reacondicionados enumerados en las tablas 6-2 y 6-3, deben cumplir con los requisitos aplicables de la parte 6 de estas Instrucciones. Dichos embalajes deben fabricarse y ensayarse con arreglo a un programa de garantía de calidad que convenga a la autoridad nacional que corresponda, a fin de asegurar que dichos embalajes cumplen con los requisitos aplicables. Los embalajes pueden ser conformes a uno o más modelos tipo que hayan superado los ensayos y pueden llevar más de una marca de conformidad con 6;2. Cuando es preciso someter los embalajes a ensayo de conformidad con 6;4, su uso subsiguiente debe especificarse en el informe pertinente sobre las pruebas y ajustarse en todos los aspectos al prototipo sometido a prueba, comprendido el método de embalaje y el tamaño y tipo de cualquier embalaje interior, excepto en cuanto a lo que se establece en 1.1.10.1 o 6;4.1.7. Antes de llenarlo y entregarlo para el transporte, cada bulto debe ser inspeccionado para comprobar que esté exento de corrosión, contaminación u otros daños. Todo embalaje que dé muestras de haber perdido resistencia en comparación con el prototipo aprobado no debe reutilizarse o debe reacondicionarse de modo que pueda soportar los ensayos del tipo de embalaje.

#### 1.1.3 Requisitos de compatibilidad

1.1.3.1 Las partes de los embalajes que estén en contacto directo con mercancías peligrosas:

- no deben verse afectadas o debilitadas de forma significativa por dichas mercancías peligrosas;
- no deben causar un efecto peligroso, por ejemplo, catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas; y
- no deben permitir infiltraciones de las mercancías peligrosas que puedan constituir un peligro en las condiciones normales de transporte.

Cuando resulte necesario, deben dotarse de un revestimiento o tratamiento interior adecuado.

1.1.3.2 Los expedidores deben asegurar además que todo material absorbente y los materiales de los embalajes intermedios para líquidos no reaccionen de manera peligrosa con el líquido.

1.1.3.3 No se deben utilizar sustancias tales como algunos tipos de material plástico, que puedan reblandecerse considerablemente, hacerse quebradizas o permeables debido a las temperaturas extremas a que puedan verse sometidas

## 4-1-2

## Parte 4

durante el transporte, a la acción química del contenido o al empleo de algún refrigerante. Aunque en cada instrucción de embalaje se especifican determinados embalajes, el expedidor tiene, sin embargo, la obligación de garantizar que tales embalajes son compatibles, en todo sentido, con los objetos o sustancias que han de contener. Esto se aplica, en especial, a su corrosividad, permeabilidad, ablandamiento, envejecimiento prematuro y fragilidad.

Debería prestarse atención particular a lo siguiente:

- a) el efecto del flúor en el vidrio;
- b) el efecto de la corrosión en metales como el acero y el aluminio; y
- c) la interacción (dilatación, infiltración, degradación química y cuarteamiento por tensiones de medio activo) de sustancias con materiales polímeros como el polietileno y el polipropileno.

1.1.3.4 Los expedidores deben asegurarse de que se han adoptado todas las medidas apropiadas para garantizar que los embalajes utilizados sean compatibles con las mercancías peligrosas que van a transportarse. La evidencia de tales medidas o evaluaciones debe ponerse a disposición de las autoridades competentes a pedido de las mismas.

1.1.4 El cuerpo y el cierre de los embalajes deben estar contruidos de forma que puedan resistir satisfactoriamente los efectos de la temperatura y las vibraciones que se producen en las condiciones normales de transporte. Los cierres deben estar diseñados de modo que:

- a) sea improbable que cierren mal o solo parcialmente y, al mismo tiempo puedan examinarse fácilmente para determinar que están completamente cerrados; y
- b) se mantengan firmemente cerrados durante el transporte.

1.1.4.1 Además, para los embalajes interiores que contienen líquidos, los cierres deben mantenerse firmes y sólidamente en su lugar mediante el uso de elementos secundarios, es decir, utilizando, por ejemplo: cinta adhesiva, manguitos de fricción, soldaduras, alambres fijadores, anillos de fijación, sellado por inducción térmica y cierres a prueba de niños. Cuando no sea posible utilizar un elemento de cierre secundario, el embalaje interior debe cerrarse bien y ponerse en un forro estanco para luego colocarse en el embalaje exterior.

1.1.5 Al llenar los embalajes para líquidos, se dejará vacío un espacio suficiente para evitar las fugas y las deformaciones permanentes del embalaje a que podría dar lugar la dilatación del líquido debida a las temperaturas a que probablemente estará sometido durante el transporte. Los líquidos no deberán llenar completamente un embalaje a la temperatura de 55 °C.

≠ 1.1.6 Los embalajes cuya función básica sea retener líquidos, tienen que poder resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial mínima de 95 kPa (por lo menos de 75 kPa en cuanto a los líquidos del Grupo de embalaje III, de la Clase 3, División 6.1 o de la Clase 9), o una presión relacionada con la presión del vapor del líquido que haya que transportar, la que sea mayor de ambas. La presión relacionada con la presión del vapor tiene que determinarse ya sea:

- a) basándose en la presión total indicada por el manómetro medida en el embalaje (es decir, la presión del vapor de la sustancia contenida y la presión parcial del aire u otros gases inertes, menos 100 kPa) a 55 °C, multiplicada por un factor de seguridad de 1,5; esta presión total indicada debe determinarse basándose en el porcentaje de llenado, de conformidad con 1.1.5, y de la temperatura de llenado de 15 °C; o
- b) basándose en 1,75 veces la presión del vapor a 50 °C menos 100 kPa, pero con un mínimo de 95 kPa.

Esto se puede expresar con la fórmula siguiente:

$$P = (V_{p50} \times 1,75) - 100 \text{ kPa, con un mínimo de 95 kPa,}$$

donde

P = Presión requerida en kPa (manométrica)

$V_{p50}$  = Presión del vapor a 50 °C; o

- c) basándose en 1,5 veces la presión del vapor a 55 °C menos 100 kPa, con un mínimo de 95 kPa.

Esto se puede expresar con la fórmula siguiente:

$$P = (V_{p55} \times 1,5) - 100 \text{ kPa, con un mínimo de 95 kPa,}$$

donde

P = Presión requerida en kPa (manométrica)

$V_{p55}$  = Presión del vapor a 55 °C.

## Capítulo 1

4-1-3

*Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca la presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de embalajes interiores en embalajes combinados y de embalajes únicos. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de embalaje. Entre los métodos de ensayo aceptables está aquel que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior de un embalaje único o un embalaje interior en un embalaje combinado. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. Un ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para embalajes rígidos, pero habitualmente no para:*

- embalajes flexibles;
- embalajes llenos y cerrados bajo presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa o líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1, con una presión absoluta de 75 kPa; y
- embalajes destinados al transporte de líquidos de alta presión de vapor (es decir, presión de vapor superior a 111 kPa a 50 °C o 130 kPa a 55 °C y, en consecuencia, superior a 100 kPa a 50 °C o 117 kPa a 55 °C para líquidos) del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o la División 6.1.

1.1.7 No obstante cuanto antecede, las mercancías peligrosas pueden ir en un embalaje interior que por sí mismo no satisfaga las condiciones de presión, con tal que ese embalaje interior vaya embalado en un embalaje suplementario que satisfaga las condiciones de presión y las demás condiciones previstas en este capítulo y en la correspondiente instrucción de embalaje.

1.1.8 Las mercancías peligrosas no deben embalsarse en el mismo embalaje exterior con mercancías, sean o no peligrosas, si reaccionan peligrosamente unas con otras, y producen:

- a) combustión y/o considerable calor;
- b) emanaciones de gases inflamables, tóxicos o asfixiantes;
- c) la formación de sustancias corrosivas; o
- d) la formación de sustancias inestables.

1.1.9 Con sujeción a lo estipulado en 1.1.8, un embalaje exterior puede contener más de un artículo de mercancías peligrosas, con tal de que:

- a) el embalaje interior utilizado para cada artículo de mercancías peligrosas y la cantidad contenida en el mismo se ajusten a la parte pertinente de la instrucción de embalaje aplicable a dicho artículo;
- b) los embalajes exteriores utilizados estén permitidos en todas las instrucciones de embalaje aplicables a cada uno de los artículos de mercancías peligrosas;
- c) el bulto, una vez preparado para la expedición, cumpla con los ensayos de idoneidad requeridos para el grupo de embalaje más restrictivo de cualquiera de las sustancias o artículos contenidos en el bulto;
- d) no sea necesario separar las mercancías peligrosas con arreglo a la tabla 7-1, salvo que se disponga lo contrario en las presentes Instrucciones; y
- e) las cantidades de diferentes mercancías peligrosas contenidas en cada embalaje exterior sean tales que "Q" no exceda del valor de 1, cuando "Q" se calcule utilizando la fórmula:

$$Q = \frac{n_1}{M_1} + \frac{n_2}{M_2} + \frac{n_3}{M_3} + \dots$$

donde  $n_1$ ,  $n_2$ , etc. son las cantidades netas de las diferentes mercancías peligrosas y  $M_1$ ,  $M_2$ , etc. las cantidades netas máximas de las diferentes mercancías peligrosas según la tabla 3-1 para las aeronaves de pasajeros o de carga, como corresponda. Sin embargo, en el cálculo del valor "Q" no es necesario tener en cuenta las mercancías peligrosas siguientes:

- 1) dióxido de carbono sólido (hielo seco), ONU 1845;
- 2) aquellas para las cuales en las columnas 11 y 13 de la tabla 3-1 se indique "Sin limitación";
- 3) aquellas con número ONU, grupo de embalaje y estado físico (es decir, sólido o líquido) iguales y la misma cantidad neta máxima conforme a la columna 11 o 13 de la tabla 3-1, siempre que sean las únicas mercancías peligrosas contenidas en el bulto y que la cantidad neta total no exceda de la cantidad neta máxima según la tabla 3-1;



## 4-1-4

## Parte 4

Un embalaje exterior que contenga mercancías de la División 6.2 (sustancias infecciosas) puede contener material refrigerante o congelante, o material de embalaje tal como material absorbente.

*Nota.— Para los bultos que contienen material radiactivo, véase 9.1.3.*

1.1.10 Los embalajes interiores que vayan dentro de un embalaje exterior deben embalarse, quedar fijos o protegerse contra los choques de modo que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse o derramar su contenido en el embalaje exterior. Los embalajes interiores que contengan líquidos deben embalarse con los cierres hacia arriba y colocarse en embalajes exteriores de conformidad con las marcas de orientación prescritas en 5;3.2.12 b) de las presentes Instrucciones. Los embalajes interiores que sean susceptibles de romperse o perforarse fácilmente, tales como los que están hechos de vidrio, porcelana o gres, o determinado material plástico, deben protegerse, dentro del embalaje exterior, con un material de acolchamiento adecuado. Ningún derrame del contenido deberá afectar considerablemente a las propiedades protectoras del material de acolchamiento ni del embalaje exterior.

1.1.10.1 Cuando un embalaje exterior de un embalaje combinado ha superado con éxito los ensayos de idoneidad con diferentes tipos de embalajes interiores, también es posible poner en este embalaje exterior una variedad de esos embalajes interiores. Además, siempre que se mantenga un nivel equivalente de idoneidad del embalaje, se permiten las variaciones siguientes en los embalajes interiores sin que el bulto deba ser sometido a otros ensayos:

- a) se pueden utilizar embalajes interiores de tamaño igual o menor siempre que:
  - 1) el diseño de los embalajes interiores sea similar al de los embalajes interiores que han sido sometidos a ensayo (p. ej., forma – redondo, rectangular);
  - 2) el material de construcción de los embalajes interiores (vidrio, plástico, metal, etc.) sea resistente a fuerzas ejercidas por golpes y apilamiento iguales o mayores que aquellas a las cuales se sometió el embalaje interior en los primeros ensayos;
  - 3) los embalajes interiores tengan aberturas de tamaño igual o menor y el cierre sea de tipo similar (tapa roscada, tapa a fricción, etc.);
  - 4) se utilice material de acolchamiento adicional suficiente para llenar los espacios vacíos y evitar que los embalajes interiores se muevan; y
  - 5) los embalajes interiores tengan dentro del embalaje exterior la misma orientación que en el bulto sometido a ensayo; y
- b) cuando se trata de los embalajes interiores sometidos a ensayo o de uno de los embalajes alternativos que se mencionan en a), se puede utilizar un número inferior al que se sometió a ensayo, siempre que se agregue material de acolchamiento suficiente para llenar los espacios vacíos y evitar que los embalajes interiores se muevan significativamente.

1.1.10.2 El uso de embalajes suplementarios dentro de un embalaje exterior (p. ej., un embalaje intermedio o un recipiente dentro de un embalaje interior prescrito), además de los que se exigen en las instrucciones de embalaje, está permitido a condición de que se cumplan todos los requisitos pertinentes, incluidos los que se establecen en 4;1.1.2 y, si es el caso, se utilice material de relleno adecuado para evitar el movimiento dentro del embalaje.

1.1.11 La naturaleza y el espesor del embalaje exterior deben ser tales que impidan que, durante el transporte, la fricción pueda generar calor que, con toda probabilidad, altere peligrosamente la estabilidad química del contenido.

1.1.12 En cuanto al transporte por vía aérea, en los embalajes no se permite instalar orificios de ventilación para reducir la presión interna que se pueda producir por la emanación de gases del contenido, salvo que en estas Instrucciones se especifique otra cosa.

1.1.13 A excepción de lo dispuesto en 1.1.13.1, los embalajes combinados con embalajes interiores que contengan mercancías peligrosas líquidas deben embalarse de modo que los cierres de los embalajes interiores estén colocados hacia arriba y la posición vertical del bulto se indique en este, poniendo la etiqueta de posición del bulto descrita en 5;3.2.12 b). También es conveniente poner en la cubierta superior del bulto las palabras “parte superior” o “extremo superior”.

1.1.13.1 Las flechas de orientación no se requieren en los embalajes exteriores que contienen:

- a) mercancías peligrosas en embalajes interiores, cada uno con una capacidad máxima de 120 mL, con suficiente material absorbente entre el embalaje interior y el exterior para absorber totalmente el contenido líquido;
- b) sustancias infecciosas de la División 6.2 en recipientes primarios, cada uno con una capacidad máxima de 50 mL; o
- c) mercancías peligrosas en embalajes interiores sellados, como tubos, sacos o frascos que se abren quebrándolos o perforándolos. Cada embalaje interior no debe contener más de 500 mL.

1.1.14 Con excepción de lo previsto en 5;3.5.1.1 a), un bulto tiene que ser de un tamaño tal que sea posible poner en él las etiquetas y marcas necesarias.

## Capítulo 1

4-1-5

1.1.15 Un embalaje vacío que haya contenido alguna sustancia peligrosa debe tratarse del modo que se requiere en estas Instrucciones para un bulto lleno con dicha sustancia, salvo cuando se hayan adoptado las medidas necesarias para anular el riesgo.

*Nota.— La purga y el lavado con un agente neutralizador son métodos aceptables para anular el riesgo.*

1.1.16 Los embalajes ensayados en la forma prescrita en 6;4.5 y marcados con el ensayo de presión hidráulica prescrito en 6;2.1.1 d) 1), solo deben llenarse con un líquido que tenga:

- una presión de vapor tal que la presión indicada por el manómetro del embalaje (es decir, la presión de vapor de la sustancia contenida más la presión parcial de aire o de otros gases inertes, menos 100 kPa) a 55 °C, determinada basándose en el grado máximo de llenado, de conformidad con 1.1.5 y una temperatura de llenado de 15 °C, no exceda de los dos tercios de la presión de ensayo marcada; o
- a 50 °C, menos de cuatro séptimos de la suma de la presión de ensayo marcada más 100 kPa; o
- a 55 °C, menos de dos tercios de la suma de la presión de ensayo marcada más 100 kPa (véase la tabla 4-1).

No obstante, cuando el embalaje se selecciona basándose en 1.1.16 a), la presión hidráulica de ensayo marcada de conformidad con 6;2.1.1 d) 1) no debe ser inferior a 100 kPa (no debe ser inferior a 80 kPa cuando se trate de líquidos del Grupo de embalaje III de la Clase 3 o de la División 6.1).

1.1.17 Los embalajes utilizados para los sólidos que pueden licuarse al ser expuestos a las temperaturas a las que se vean sometidos durante el transporte aéreo, deberán ser apropiados para contener dichas sustancias en estado líquido.

*Nota.— Los embalajes para sólidos (tanto interiores como únicos) que puedan estar permitidos según la instrucción de embalaje aplicable, no deberían utilizarse si no son adecuados para contener líquidos (p. ej., sacos de papel o plástico como embalajes interiores, bidones de cartón sin forro como embalajes únicos).*

**Tabla 4-1. Ejemplos de presiones de ensayo marcadas requeridas, calculadas según 1.1.16 c)**

Núm. ONU	Denominación	Clase	Grupo de embalaje	$V_{p55}$ (kPa)	$V_{p55} \times 1,5$ (kPa)	$(V_{p55} \times 1,5)$ menos 100 (kPa)	Presión de ensayo mínima requerida (indicada) en 6;4.5.3 c) (kPa)	Presión de ensayo mínima (indicada) que hay que marcar en el embalaje (kPa)
2056	Tetrahidrofurano	3	II	70	105	5	100	100
2247	n-Decano	3	III	1,4	2,1	-97,9	100	100
1593	Diclorometano	6.1	III	164	246	146	146	150
1155	Éter dietílico	3	I	199	299	199	199	250

*Nota 1.— Con frecuencia, cuando se trata de líquidos puros, la presión del vapor a 55 °C ( $V_{p55}$ ) puede conseguirse, consultando tablas científicas.*

*Nota 2.— Las presiones de vapor máximas indicadas en 1.1.16 b) y c) se refieren a la base de la fórmula, mientras que la presión hidráulica de ensayo mínima mencionada en la última oración de 1.1.16 se refiere a la altitud de la aeronave.*

*Nota 3.— Esta tabla se refiere únicamente al empleo de 1.1.16 c), lo cual significa que la presión de ensayo marcada debe exceder en 1,5 veces la presión de vapor a 55 °C, menos 100 kPa. Cuando, por ejemplo, la presión de ensayo para el n-Decano se determine según 6;4.5.3 a), es aplicable la presión de ensayo marcada mínima de 80 kPa.*

*Nota 4.— Para el Éter dietílico, la presión mínima de ensayo requerida, según 6;4.5.4, es de 250 kPa.*

**4-1-6****Parte 4**

1.1.18 Todo embalaje destinado a contener líquidos debe pasar con éxito un ensayo de estanqueidad adecuado. Este ensayo forma parte del programa de aseguramiento de la calidad prescrito en 4;1.1.2, que demuestra la capacidad de cumplir con el ensayo apropiado que se indica en 6;4.4.2:

- a) antes de ser utilizado por primera vez para el transporte;
- b) después de haber sido reconstruido o reacondicionado, antes de que se reutilice para el transporte.

No es necesario que estos embalajes de ensayo tengan instalados sus cierres.

El recipiente interior de los embalajes compuestos puede ser sometido al ensayo sin el embalaje exterior siempre que esto no afecte a los resultados del mismo. Este ensayo no es necesario en el caso de los embalajes interiores de embalajes combinados.

1.1.19 Los cierres de los embalajes que contengan sustancias humidificadas o diluidas deben ser tales que el porcentaje de líquido (agua, disolvente o flemador) no disminuya por debajo de los límites prescritos durante el transporte.

1.1.20 En el caso de los bidones y jerricanes de plástico, RIG y RIG compuestos de plástico rígido con recipientes interiores de plástico, y a menos que la autoridad nacional que corresponda apruebe otra cosa, el período de utilización permitido para el transporte de mercancías peligrosas no deberá exceder de cinco años a partir de la fecha de fabricación de los recipientes, salvo que se prescriba un período de utilización más corto debido a la naturaleza de la sustancia que haya de transportarse.

*Nota.— En el caso de los RIG compuestos, el período de utilización se refiere a la fecha de fabricación del recipiente interior.*

1.1.21 Cuando se utilice hielo como refrigerante, no debe afectar a la integridad del embalaje.

## 1.2 GRUPO DE EMBALAJE

A menos que se indique otra cosa, los embalajes de especificación previstos en las instrucciones de embalaje (es decir, los enunciados en la tabla 6-2) tienen que satisfacer los ensayos de idoneidad correspondientes al grupo de embalaje pertinente que aparece en la columna 8 de la tabla 3-1, en relación con la sustancia u objeto de que se trate.

## 1.3 EMBALAJES DE TRANSICIÓN PARA MATERIAL RADIATIVO

Con respecto a disposiciones para utilizar los embalajes para material radiactivo cuyos requisitos de fabricación datan de época anterior, véase 6;7.24.

## 1.4 EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

1.4.1 Los bultos que presentan deterioro, defectos, fugas, o que no se conforman a los requisitos, o las mercancías peligrosas que se hayan derramado o filtrado, pueden transportarse en embalajes de recuperación (véase 1;3.1.1) que satisfagan las condiciones de 1.4.2 y de 6;4.8. Estos embalajes de recuperación pueden utilizarse siempre que se adopten las medidas apropiadas para evitar que los bultos dañados o con filtraciones se muevan excesivamente dentro del embalaje de recuperación y, si el embalaje de recuperación contiene líquidos, se añada material absorbente en cantidad suficiente para eliminar la presencia de filtraciones de líquido. Para transportar embalajes de recuperación debe obtenerse aprobación previa de la autoridad nacional que corresponda.

1.4.2 Los embalajes de recuperación deben ser embalajes únicos de material resistente a cualquier efecto químico o de otro tipo que produzcan las mercancías peligrosas que se han derramado o filtrado. En cada uno de estos embalajes únicos solo puede embalarse un bulto con mercancías peligrosas que presente deterioro, defectos o fugas.

1.4.3 Los bultos que presentan deterioro, defectos o fugas y que contienen mercancías peligrosas de las Clases 1, 2 y 7 y de la División 6.2 (que no sean Desechos clínicos o médicos correspondientes a ONU 3291) no deben transportarse en embalajes de recuperación.

1.4.4 Los bultos que contienen sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o sustancias de la División 5.2 y que presentan deterioro, defectos o fugas no deben transportarse en embalajes de recuperación metálicos que satisfacen las condiciones del Grupo de embalaje I.

4-2-1

## Capítulo 2

### GENERALIDADES

2.1 Cada uno de los capítulos siguientes de esta parte trata de las instrucciones de embalaje aplicables expresamente a determinada clase de mercancías peligrosas. En algunos casos, los capítulos se inician con las condiciones generales que se aplican a todas las mercancías comprendidas en esa clase.

2.2 En la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) se indica, para cada artículo o sustancia, en las columnas 10 y 12, el número de instrucción de embalaje que deberá aplicarse.

2.3 En cada una de las instrucciones se indican, cuando corresponde, los embalajes combinados y únicos aceptables. Respecto a los embalajes combinados, las tablas indican los embalajes exteriores y los embalajes interiores correspondientes que son aceptables junto con la cantidad neta máxima permitida en cada embalaje interior. Cuando existen disposiciones aplicables a determinados objetos o sustancias, en una tabla se indican los embalajes interiores con las correspondientes limitaciones de cantidad, la cantidad permitida por bulto y, si corresponde, se indica si se permiten embalajes únicos. Asimismo, si procede, al final de la instrucción de embalaje, se señalan las condiciones de embalaje adicionales. Estas condiciones de embalaje adicionales pueden imponer una norma de embalaje más rigurosa que las que se aplicarían normalmente al grupo de embalaje, o pueden requerir consideraciones de embalaje específicas. Cuando en una instrucción de embalaje/ensado o en una disposición especial indicada en la lista de mercancías peligrosas se autoricen embalajes/envases que no tengan que cumplir los requisitos previstos en 1.1.2 (por ejemplo, jaulas, palets, etc.), los bultos en cuestión no estarán sujetos a las restricciones de masa o de volumen generalmente aplicables a los embalajes/envases que cumplan los requisitos previstos en la parte 6, a menos que se indique lo contrario en la correspondiente instrucción de embalaje/ensado o disposición especial.

2.4 Excepto cuando se especifique de otro modo, cada embalaje debe ajustarse a los requisitos aplicables de la parte 6. En general, las instrucciones de embalaje no proporcionan orientación sobre compatibilidad y el usuario no debe seleccionar un embalaje sin verificar que la sustancia sea compatible con el material del embalaje seleccionado (p. ej., la mayoría de los fluoruros no son compatibles con recipientes de vidrio). Cuando en las instrucciones de embalaje se permite el uso de recipientes de vidrio, también se admite emplear embalajes de porcelana, loza y cerámica.

2.5 Los embalajes siguientes no deben utilizarse cuando las sustancias transportadas están expuestas a pasar a estado líquido durante el transporte:

Bidones:	1D y 1G
Cajas:	4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G y 4H1
Sacos:	5L1, 5L2, 5L3, 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5M1 y 5M2
Embalajes compuestos:	6HC, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HD1, 6PC, 6PD1, 6PD2, 6PG1, 6PG2 y 6PH1.

2.6 Cuando según las instrucciones de embalaje de esta parte, se autoriza el uso de un tipo particular de embalaje (p. ej., 4G, 1A2), se pueden utilizar también embalajes con el mismo código de identificación seguido de la letra "V", "U" o "W" de conformidad con los requisitos de 6;4.1.7 h) (p. ej., 4GV, 4GU o 4GW; 1A2V, 1A2U o 1A2W), con las mismas condiciones y limitaciones que se aplican al uso de ese tipo de embalaje de acuerdo con la instrucción de embalaje pertinente. Por ejemplo, se puede usar un embalaje combinado marcado con el código de embalaje "4GV" cuando el uso de un embalaje combinado con la marca "4G" esté autorizado, siempre que se respeten los requisitos de la instrucción de embalaje pertinente en cuanto a los tipos de embalajes interiores y las limitaciones de cantidad.

2.7 Podrán utilizarse cilindros para líquidos y sólidos cuando así se indique en la instrucción de embalaje. El cilindro debe satisfacer las normas que figuran a continuación.

2.7.1 A menos que se indique de otro modo en las presentes Instrucciones, los cilindros deben cumplir:

- los requisitos aplicables de 6;5; o
- las normas nacionales e internacionales sobre diseño, construcción, ensayo, fabricación y control, aplicadas por el país de fabricación de los cilindros, a condición de que se satisfagan las disposiciones de 2.7 y 6;5.3.3.

2.7.2 Todo prototipo de cilindro debe haber sido aprobado por la autoridad competente del país de fabricación o como se indica en 6;5.

2.7.3 A menos que se indique de otro modo, deben utilizarse cilindros con una presión de ensayo mínima de 0,6 MPa.

2.7.4 A menos que se indique de otro modo, los cilindros deben estar dotados de un dispositivo de alivio para evitar estallido en caso de sobrellenado o incendio.

## 4-2-2

## Parte 4

2.7.5 Las válvulas de los cilindros deben estar diseñadas y fabricadas para que puedan resistir daños sin que se produzcan fugas o bien deben estar protegidas contra cualquier avería que pueda provocar una fuga accidental del contenido del cilindro, según uno de los métodos que figuran en 4.1.1.9 a) a e).

2.7.6 El cilindro no debe llenarse más del 95 % de su capacidad a 50 °C. Debe dejarse un margen de llenado suficiente (vacío) para garantizar que a una temperatura de 55 °C el cilindro no se llene de líquido.

2.7.7 A menos que se indique de otro modo, los cilindros deben someterse a control y ensayo periódicos cada cinco años. El control periódico debe comprender un examen exterior, un examen interior o método alternativo con el acuerdo de la autoridad competente, un ensayo de presión o un método de prueba no destructivo equivalente que cuente con el acuerdo de la autoridad competente, incluido un control de todos los accesorios (p. ej., estanqueidad de las válvulas, dispositivos de descompresión de emergencia de elementos fusibles). Los cilindros no deben llenarse después de la fecha límite de los controles y ensayos periódicos, pero pueden transportarse después de esa fecha. Las reparaciones de los cilindros deben cumplir los requisitos de 4.1.1.11.

2.7.8 Antes de proceder al llenado, la persona encargada debe inspeccionar el cilindro y asegurarse de que está autorizado para las sustancias que se van a transportar y que cumple las disposiciones de las presentes Instrucciones. Una vez llenado el cilindro, deben cerrarse las válvulas que quedarán así durante el transporte. El expedidor debe verificar la estanqueidad de cierres y del equipo.

2.7.9 Los cilindros recargables no deben llenarse con una sustancia diferente de la que hayan contenido anteriormente, salvo cuando se han efectuado las operaciones necesarias de cambio de servicio.

2.7.10 Las marcas de los cilindros para sustancias líquidas y sólidas de conformidad con 2.7 (que no se ajusten a las prescripciones de 6;5) deben satisfacer los requisitos de la autoridad competente del país de fabricación.

2.8 La autoridad que corresponda del Estado de origen podrá aprobar el uso de un embalaje de alternativa distinto del que se especifica en las instrucciones particulares de embalaje en la tabla 3-1 para las mercancías peligrosas que ahí figuran, siempre que:

- a) el embalaje de alternativa satisfaga las condiciones generales de 4;1;
- b) cuando en la instrucción particular de embalaje de la tabla 3-1 se especifiquen embalajes que figuran en las tablas 6-2 y 6-3, el embalaje de alternativa satisfaga los requisitos pertinentes de la parte 6;
- c) para el embalaje de alternativa, no figuren en la tabla 6-2 en la columna con el encabezamiento "Párrafo", las oraciones "No se usa en estas Instrucciones" o "Para usos especiales exclusivamente";
- d) la autoridad competente del Estado de origen determine que el embalaje de alternativa ofrece como mínimo el mismo nivel de seguridad que si la sustancia estuviese embalada de acuerdo con un método especificado en la instrucción particular de embalaje que se indica en la tabla 3-1;
- e) la cantidad neta máxima de mercancía peligrosa en el embalaje no sea superior a la cantidad que se especifica en la columna pertinente de la tabla 3-1; y
- f) se adjunte una copia del documento de aprobación a cada envío.

2.9 *Objetos no embalados distintos de los de la clase 1*

La autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador podrá aprobar el transporte de objetos grandes y robustos que no puedan embalarse conforme a los requisitos de 6;1 a 6;4 y que tengan que transportarse vacíos, sin limpiar y sin embalar, siempre que cumplan con los requisitos de la parte S-4, capítulo 3, del Suplemento.

## Capítulo 3

### CLASE 1 – EXPLOSIVOS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 2, HR 5; véase la tabla A-1*

#### 3.1 GRUPO DE EMBALAJE

A menos que se especifique de otro modo en las presentes Instrucciones, los embalajes deben conformarse a las condiciones generales de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4, y deben satisfacer los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

#### 3.2 CONDICIONES GENERALES

3.2.1 Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

3.2.2 Todos los embalajes para los explosivos de la Clase 1 deben estar diseñados y contruidos de modo que:

- a) protejan los explosivos, impidan fugas y no aumenten el riesgo de ignición o iniciación involuntaria al estar sometidos a las condiciones normales de transporte, lo que incluye cambios previsibles en la temperatura, humedad y presión;
- b) el bulto completo pueda manipularse de manera segura en las condiciones normales de transporte; y
- c) los bultos soporten cualquier carga que les imponga el apilamiento previsible al que estarán sometidos durante el transporte de modo que no aumenten el riesgo presentado por los explosivos, no se vea afectada la función de contención de los embalajes y no sufran distorsiones que puedan llegar a reducir su resistencia o producir inestabilidad en las pilas.

3.2.3 Todas las sustancias y objetos explosivos, tal como están preparados para el transporte, deberán haberse clasificado de conformidad con los procedimientos detallados en 2;1.5.

#### 3.3 DISPOSICIONES GENERALES DE EMBALAJE

3.3.1 Las disposiciones generales que figuran a continuación se añaden a las de la parte 4, capítulo 1.

3.3.1.1 El dispositivo de cierre utilizado en embalajes que contengan explosivos líquidos debe garantizar la doble protección contra fugas.

3.3.1.2 El dispositivo de cierre de los bidones de metal debe llevar una junta adecuada; si el dispositivo de cierre es roscado, hay que impedir la entrada de sustancias explosivas por los filetes de la rosca.

3.3.1.3 Los embalajes para sustancias solubles en agua deben ser resistentes al agua.

3.3.1.4 Cuando el embalaje comprenda una envoltura doble llena de agua que pueda congelarse durante el transporte, debe agregarse al agua una cantidad suficiente de anticongelante. No debe utilizarse un anticongelante que pueda crear peligro de incendio a raíz de su combustibilidad inherente.

3.3.1.5 Los clavos, grapas y otros dispositivos de cierre metálicos que carezcan de revestimiento protector no deben atravesar el embalaje exterior, salvo que el embalaje interior aisle debidamente los explosivos de todo contacto con el metal.

3.3.1.6 El acondicionamiento de los embalajes interiores, de los herrajes y de los materiales de acolchamiento, así como la colocación de las sustancias u objetos explosivos dentro de los bultos, deben impedir que en las condiciones normales de transporte las sustancias u objetos explosivos se muevan dentro del embalaje exterior. Debe evitarse el contacto entre las partes metálicas de los objetos y los embalajes metálicos. Los objetos que contienen sustancias explosivas y que no van dentro de un estuche exterior deben separarse entre sí para evitar el roce y los impactos. Con este fin puede utilizarse material de acolchamiento, bandejas, separadores en el embalaje interior o exterior, moldes o recipientes.

3.3.1.7 Los embalajes deben construirse con material compatible con los explosivos contenidos en el bulto, e impermeable a los mismos, para que la interacción entre los explosivos y el material de embalaje o las fugas no comprometan el transporte seguro de los explosivos ni modifiquen la división de peligros o el grupo de compatibilidad.

## 4-3-2

## Parte 4

3.3.1.8 Debe impedirse la entrada de sustancias explosivas en los intersticios de los embalajes metálicos con costuras.

3.3.1.9 Los embalajes de plástico no deben presentar el riesgo de generar o acumular electricidad estática suficiente para que una descarga eléctrica pueda hacer que se encienda o inicie el explosivo embalado o que el objeto embalado empiece a funcionar.

3.3.1.10 Las sustancias explosivas no deben embalarse en embalajes interiores o exteriores en que la diferencia entre la presión interna y la presión externa, por razones térmicas o de otro tipo, pueda causar una explosión o la rotura del bulto.

3.3.1.11 Cuando sea probable que sustancias explosivas sueltas o la sustancia explosiva de un objeto sin estuche o parcialmente en un estuche entren en contacto con la superficie interior de los embalajes metálicos (1A2, 1B2, 4A, 4B y recipientes metálicos), el embalaje metálico debe contar con un forro o revestimiento interior (véase 1.1.3).

3.3.1.12 Puede utilizarse la Instrucción de embalaje 101 para cualquier explosivo, siempre que el bulto haya sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda, independientemente de que el embalaje cumpla o no con la instrucción de embalaje asignada en la Lista de mercancías peligrosas.

3.3.1.13 Los dispositivos electroexplosivos tienen que ir debidamente protegidos contra la radiación electromagnética y las corrientes parásitas.

3.3.1.14 Los objetos explosivos grandes y sólidos, destinados normalmente a usos militares, sin sus medios de iniciación o con ellos y que contengan por lo menos dos elementos eficaces de protección, pueden transportarse sin embalaje. Cuando estos objetos tienen cargas de propulsión o son autopropulsados, sus sistemas de ignición deben protegerse contra los estímulos presentes en las condiciones normales de transporte. Un resultado negativo en la serie de pruebas 4 con un objeto no embalado indica que puede considerarse la posibilidad de transportar dicho objeto sin embalaje. Estos objetos no embalados pueden fijarse en soportes o ponerse dentro de jaulas o de otros dispositivos de manipulación, almacenamiento o lanzamiento adecuados de modo que no se aflojen en las condiciones normales de transporte.

3.3.1.14.1 Cuando estos objetos explosivos grandes se someten, como parte de ensayos de seguridad operacional e idoneidad, a pruebas que satisfacen el propósito de estas Instrucciones y superan con éxito dichas pruebas, la autoridad nacional que corresponde puede aprobar su transporte de conformidad con estas Instrucciones.

*Nota 1.— El término recipiente que se utiliza en las columnas de embalaje interior e intermedio de esta tabla comprende cajas, botellas, latas, bidones, botes y tubos, con cualquier tipo de cierre.*

*Nota 2.— Los carretes son dispositivos de plástico, madera, cartón prensado, metal u otro material adecuado, que constan de un eje con paredes laterales en cada extremo del mismo, o sin ellas. Los objetos y sustancias pueden ser enrollados en el eje, con las paredes laterales como retén.*

*Nota 3.— Las bandejas son láminas de metal, plástico, madera, cartón prensado u otro material apropiado que se instalan en el embalaje interior, intermedio o exterior y que se ajustan bien a dichos embalajes. La superficie de la bandeja puede ser moldeada para insertar y mantener seguros y separados los embalajes y objetos entre sí.*

### 3.4 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

#### Instrucción de embalaje 101

*Embalajes interiores*

*Embalajes intermedios*

*Embalajes exteriores*

Según prescriba la autoridad nacional que corresponda.

El signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional por el país en cuyo nombre actúa la autoridad, debe indicarse así en el documento de transporte de mercancías peligrosas: "Embalaje aprobado por la autoridad competente de ..."

*Nota 1.— En este caso la expresión "autoridad competente", que se emplea por razones de compatibilidad intermodal, se refiere a la autoridad nacional que corresponda.*

*Nota 2.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

## Capítulo 3

4-3-3

## Instrucción de embalaje 114

## a) sólido humidificado

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico  
de tejido de plástico  
de tela

Recipientes  
de madera  
de metal  
de plástico

*Embalajes intermedios*

Sacos  
de plástico  
de tela revestida  
o forrada de plástico

Recipientes  
de metal  
de plástico

Tabiques divisorios  
de madera

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera reconstituida (4F)  
de plástico rígido (4H2)  
de otro metal (4N)

Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

## CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- Para ONU 0077, 0234, 0235 y 0236, los embalajes no deben contener plomo.
- Para ONU 0342, no se requieren embalajes interiores cuando se utilizan bidones de metal (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 o 1N2) o de plástico (1H1 o 1H2), como embalajes exteriores.
- No se requieren embalajes intermedios cuando se utilizan bidones estancos de tapa amovible como embalaje exterior.

## b) sólido seco

*Embalajes interiores*

Sacos  
de papel kraft  
de plástico  
de tejido de plástico, no  
tamizantes  
de tela, no tamizantes

Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de papel  
de plástico  
de tejido de plástico, no  
tamizantes

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)

Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

## CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:

- Para ONU 0077, 0132, 0234, 0235 y 0236, los embalajes no deben contener plomo.
- Para ONU 0508 y 0509 no deben utilizarse embalajes metálicos. Los embalajes de otros materiales que contengan una pequeña cantidad de metal, por ejemplo, cierres metálicos u otros accesorios metálicos como los que se mencionan en 6;3, no se consideran embalajes de metal.
- Para ONU 0160 y 0161, cuando se utilizan bidones de metal (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1 o 1N2) como embalaje exterior, los embalajes de metal deben estar contruidos de manera que se evite el riesgo de explosión al aumentar la presión interna por causas internas o externas.
- Para ONU 0160 y 0161, no se requieren embalajes interiores si se utilizan bidones como embalaje exterior.



## Instrucción de embalaje 130

*Embalajes interiores*

Innecesarios

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas

de acero (4A)  
 de aluminio (4B)  
 de cartón (4G)  
 de madera contrachapada (4D)  
 de madera natural, de paredes no  
 tamizantes (4C2)  
 de madera natural, ordinarias (4C1)  
 de madera reconstituida (4F)  
 de otro metal (4N)  
 de plástico expandido (4H1)  
 de plástico rígido (4H2)

Bidones

de acero (1A1, 1A2)  
 de aluminio (1B1, 1B2)  
 de cartón (1G)  
 de madera contrachapada (1D)  
 de otro metal (1N1, 1N2)  
 de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

- Lo siguiente se aplica a ONU 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0238, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436, 0437, 0438, 0451, 0459, 0488, 0502 y 0510. Los objetos explosivos grandes y sólidos, destinados normalmente a usos militares, sin sus medios de iniciación o con ellos y que contengan por lo menos dos elementos eficaces de protección, pueden transportarse sin embalaje. Cuando estos objetos tienen cargas de propulsión o son autopropulsados, sus sistemas de ignición deben protegerse contra los estímulos presentes en las condiciones normales de transporte. Un resultado negativo en la serie de pruebas 4 con un objeto no embalado indica que puede considerarse la posibilidad de transportar dicho objeto sin embalaje. Estos objetos no embalados pueden fijarse en soportes o ponerse dentro de jaulas o de otros dispositivos de manipulación, almacenamiento o lanzamiento adecuados de modo que no se aflojen en las condiciones normales de transporte. Cuando estos objetos explosivos grandes se someten, como parte de ensayos de seguridad operacional e idoneidad, a pruebas que satisfacen el propósito de estas Instrucciones y superan con éxito dichas pruebas, la autoridad nacional que corresponde puede aprobar el transporte de ellos de conformidad con estas Instrucciones.
- Para ONU 0457, 0458, 0459 y 0460, cuando es posible que las sustancias explosivas sueltas o la sustancia explosiva de un objeto desembalado o parcialmente embalado entren en contacto con la superficie interior de los embalajes de metal (1A2, 1B2, 4A, 4B y recipientes metálicos), el embalaje de metal debe tener un forro o recubrimiento interno.

## Capítulo 3

4-3-5

### Instrucción de embalaje 131

*Embalajes interiores*

Sacos  
de papel  
de plástico  
Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de plástico  
Carretes

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

— Para ONU 0029, 0267 y 0455, no deben utilizarse sacos ni carretes como embalajes interiores.

### Instrucción de embalaje 133

*Embalajes interiores*

Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de plástico  
Bandejas con separaciones  
de cartón  
de madera  
de plástico

*Embalajes intermedios*

Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de plástico

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

— Los recipientes se requieren solamente como embalajes intermedios cuando el embalaje interior es una bandeja.  
— Para ONU 0043, 0212, 0225, 0268 y 0306, no deben utilizarse bandejas como embalajes interiores.

4-3-6

Parte 4

## Instrucción de embalaje 134

### *Embalajes interiores*

Sacos  
  resistentes al agua  
Recipientes  
  de cartón  
  de madera  
  de metal  
  de plástico  
Hojas  
  de cartón ondulado  
Tubos  
  de cartón

### *Embalajes intermedios*

Innecesarios

### *Embalajes exteriores*

Cajas  
  de acero (4A)  
  de aluminio (4B)  
  de cartón (4G)  
  de madera contrachapada (4D)  
  de madera natural, de paredes no  
  tamizantes (4C2)  
  de madera natural, ordinarias (4C1)  
  de madera reconstituida (4F)  
  de otro metal (4N)  
  de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
  de acero (1A1, 1A2)  
  de aluminio (1B1, 1B2)  
  de cartón (1G)  
  de madera contrachapada (1D)  
  de otro metal (1N1, 1N2)  
  de plástico (1H1, 1H2)

## Instrucción de embalaje 135

### *Embalajes interiores*

Sacos  
  de papel  
  de plástico  
Recipientes  
  de cartón  
  de madera  
  de metal  
  de plástico  
Hojas  
  de papel  
  de plástico

### *Embalajes intermedios*

Innecesarios

### *Embalajes exteriores*

Cajas  
  de acero (4A)  
  de aluminio (4B)  
  de cartón (4G)  
  de madera contrachapada (4D)  
  de madera natural, de paredes no  
  tamizantes (4C2)  
  de madera natural, ordinarias (4C1)  
  de madera reconstituida (4F)  
  de otro metal (4N)  
  de plástico expandido (4H1)  
  de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
  de acero (1A1, 1A2)  
  de aluminio (1B1, 1B2)  
  de cartón (1G)  
  de madera contrachapada (1D)  
  de otro metal (1N1, 1N2)  
  de plástico (1H1, 1H2)

## Capítulo 3

4-3-7

## Instrucción de embalaje 136

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico  
de tela

Cajas  
de cartón  
de madera  
de plástico

Separaciones en el embalaje exterior

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)

Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

## Instrucción de embalaje 137

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico

Cajas  
de cartón  
de madera

Tubos  
de cartón  
de metal  
de plástico

Separaciones en el embalaje exterior

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

- Para ONU 0059, 0439, 0440 y 0441, si las cargas huecas están embaladas individualmente, la cavidad cónica debe apuntar hacia abajo y el bulto debe marcarse según se indica en la figura 5-29. Si las cargas huecas están embaladas en pares, las cavidades cónicas deben estar colocadas cara a cara para reducir al mínimo el efecto de chorro en caso de iniciación accidental.

4-3-8

Parte 4

## Instrucción de embalaje 138

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

— Si los extremos de los objetos están sellados, no se necesitan embalajes interiores.

## Instrucción de embalaje 139

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico  
Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de plástico  
Carretes  
Hojas  
de papel  
de plástico

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

- Para ONU 0065, 0102, 0104, 0289 y 0290, los extremos de la mecha detonante deben estar sellados, por ejemplo, mediante una clavija bien sujeta de modo que el explosivo no pueda salirse. Los extremos de la "**Mecha, detonante flexible**" deben estar firmemente asegurados.
- Para ONU 0065 y 0289, no se requieren embalajes interiores cuando están enrollados.

## Capítulo 3

4-3-9

## Instrucción de embalaje 140

*Embalajes interiores*

Sacos  
de plástico  
Carretes  
Hojas  
de papel kraft  
de plástico  
Recipientes  
de madera

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

- Si los extremos de ONU 0105 están sellados, no se requiere embalaje interior.
- Para ONU 0101, el embalaje debe ser no tamizante excepto si la mecha está cubierta con un tubo de papel y ambos extremos del tubo están cubiertos con tapas amovibles.
- Para ONU 0101, no deben utilizarse cajas ni bidones de acero, aluminio u otro metal.

## Instrucción de embalaje 141

*Embalajes interiores*

Recipientes  
de cartón  
de madera  
de metal  
de plástico  
Bandejas con separaciones  
de madera  
de plástico  
Separaciones en el embalaje  
exterior

*Embalajes intermedios*

Innecesarios

*Embalajes exteriores*

Cajas  
de acero (4A)  
de aluminio (4B)  
de cartón (4G)  
de madera contrachapada (4D)  
de madera natural, de paredes no  
tamizantes (4C2)  
de madera natural, ordinarias (4C1)  
de madera reconstituida (4F)  
de otro metal (4N)  
de plástico rígido (4H2)  
Bidones  
de acero (1A1, 1A2)  
de aluminio (1B1, 1B2)  
de cartón (1G)  
de madera contrachapada (1D)  
de otro metal (1N1, 1N2)  
de plástico (1H1, 1H2)

4-3-10

Parte 4

## Instrucción de embalaje 142

<i>Embalajes interiores</i>	<i>Embalajes intermedios</i>	<i>Embalajes exteriores</i>
Sacos de papel de plástico Recipientes de cartón de madera de metal de plástico Hojas de papel Bandejas con separaciones de plástico	Innecesarios	Cajas de acero (4A) de aluminio (4B) de cartón (4G) de madera contrachapada (4D) de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2) de madera natural, ordinarias (4C1) de madera reconstituida (4F) de otro metal (4N) de plástico rígido (4H2) Bidones de acero (1A1, 1A2) de aluminio (1B1, 1B2) de cartón (1G) de madera contrachapada (1D) de otro metal (1N1, 1N2) de plástico (1H1, 1H2)

## Instrucción de embalaje 143

<i>Embalajes interiores</i>	<i>Embalajes intermedios</i>	<i>Embalajes exteriores</i>
Sacos de papel kraft de plástico de tela de tela cauchutada Recipientes de cartón de madera de metal de plástico Bandejas con separaciones de plástico	Innecesarios	Cajas de acero (4A) de aluminio (4B) de cartón (4G) de madera contrachapada (4D) de madera natural, de paredes no tamizantes (4C2) de madera natural, ordinarias (4C1) de madera reconstituida (4F) de otro metal (4N) de plástico rígido (4H2) Bidones de acero (1A1, 1A2) de aluminio (1B1, 1B2) de cartón (1G) de madera contrachapada (1D) de otro metal (1N1, 1N2) de plástico (1H1, 1H2)

**CONDICIONES PARTICULARES DE EMBALAJE O EXCEPCIONES:**

- Para ONU 0271, 0272, 0415 y 0491, cuando se utilizan embalajes de metal, los mismos deben estar contruidos de manera que se evite el riesgo de explosión al aumentar la presión interna por causas internas o externas.
- En lugar de los embalajes interiores y exteriores, se pueden utilizar embalajes compuestos (6HH2) (recipiente de plástico con una caja exterior sólida).

## Capítulo 4

### CLASE 2 – GASES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 12, OM 3, US 6, US 15; véase la tabla A-1*

#### 4.1 DISPOSICIONES ESPECIALES DE EMBALAJE PARA LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS DE LA CLASE 2

##### 4.1.1 Condiciones generales

4.1.1.1 En esta sección figuran las condiciones generales aplicables a la utilización de cilindros y recipientes criogénicos cerrados para el transporte de los gases de la Clase 2 (p. ej., ONU 1072 **Oxígeno comprimido**). Los cilindros y recipientes criogénicos cerrados deben estar contruidos y cerrados de modo que se evite cualquier pérdida de su contenido que pueda deberse, en las condiciones normales de transporte, a vibraciones o cambios de temperatura, humedad o presión (resultantes del cambio de altitud, por ejemplo).

≠ 4.1.1.2 Las partes de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que estén en contacto directo con mercancías peligrosas no deben verse afectadas ni debilitadas por dichas mercancías peligrosas ni causar un efecto peligroso (p. ej., catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas). Además de los requisitos especificados en la instrucción de embalaje pertinente, que tiene precedencia, deben cumplirse las disposiciones pertinentes de ISO 11114-1:2020 e ISO 111141:2021.

4.1.1.3 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, incluidos sus cierres, deben seleccionarse para que puedan contener un gas o mezcla de gases conforme a los requisitos de 6;5.1.2 y los requisitos de las instrucciones especiales de embalaje de esta parte.

4.1.1.4 Los cilindros rellenables no deben llenarse con un gas o mezcla de gases diferente del contenido anteriormente, a menos que las operaciones necesarias de cambio de servicio para el gas se hayan realizado. El cambio de servicio para los gases comprimidos y licuados se hará conforme a ISO 11621:1997, según corresponda. Además, un cilindro que haya contenido anteriormente una sustancia corrosiva de la Clase 8 o una sustancia de otra clase con un peligro secundario de sustancia corrosiva no deberá autorizarse para el transporte de una sustancia de la Clase 2, a menos que se hayan realizado la inspección y los ensayos necesarios especificados en 6;5.1.6.

4.1.1.5 Antes del llenado, quien realiza la operación deberá inspeccionar el cilindro o el recipiente criogénico cerrado y asegurarse de que el mismo está autorizado para el gas que ha de transportarse y que se han cumplido las disposiciones de estas Instrucciones. Las válvulas de cierre deben cerrarse después del llenado y permanecer cerradas durante el transporte. El expedidor debe comprobar que los cierres y el equipo no presenten fugas.

4.1.1.6 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados deben llenarse conforme a las presiones de servicio, razones de llenado y disposiciones especificadas en la instrucción de embalaje pertinente a la sustancia específica y teniendo en cuenta la presión nominal más baja de los componentes. Los equipos de servicio que tengan una presión nominal inferior a la de otros componentes deben, no obstante, cumplir lo dispuesto en 6;5.1.3.1. Los gases y mezclas de gases reactivos deben llenarse a una presión tal que, de producirse una descomposición completa del gas, no se exceda la presión de servicio del cilindro.

4.1.1.7 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, incluidos sus cierres, deben conformarse a los requisitos de diseño, construcción, inspección y ensayo detallados en 6;5. Cuando se prescriban embalajes exteriores, los cilindros deben sujetarse firmemente dentro de los mismos. A menos que se especifique otra cosa en las instrucciones de embalaje detalladas, en un embalaje exterior podrán colocarse uno o más embalajes interiores.

≠ 4.1.1.8 Las válvulas deben diseñarse y construirse de manera que sean por sí mismas capaces de soportar daños sin que se produzcan fugas del contenido o deben protegerse contra los daños que puedan causar fugas inadvertidas del contenido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado, mediante uno de los siguientes métodos:

- colocando las válvulas en el interior del cuello del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y protegiéndolas con un tapón o tapa de rosca;
- protegiendo las válvulas con tapas u otros dispositivos de seguridad. Las tapas deben estar provistas de respiraderos de suficiente área de sección transversal para evacuar el gas en el caso de que se produzcan fugas en las válvulas;
- protegiendo las válvulas con recubrimientos o dispositivos de protección permanentes;
- no se utiliza; o



## 4-4-2

## Parte 4

e) transportando los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados en un embalaje exterior. El embalaje preparado para el transporte debe poder pasar el ensayo de caída especificado en 6;4.3 al nivel de idoneidad del Grupo de embalaje I.

≠ En el caso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados con válvulas como las descritas en b) y c), deben cumplirse los requisitos de ISO 11117:1998, ISO 11117:2008 + Cor 1:2009 o ISO 11117:2019. Las condiciones relativas a los recubrimientos y los dispositivos de protección permanentes mencionados en c) para proteger las válvulas figuran en las normas pertinentes de diseño de las carcasas de los recipientes a presión (véase 6;5.2.1). En el caso de las válvulas con protección integrada, utilizadas en los cilindros rellenables deben cumplirse los requisitos de la cláusula 4.6.2 de la norma ISO 10297:2006, cláusula 5.5,2 de la norma ISO 10297:2014, de la cláusula 5.5,2 de la norma ISO 10297:2014 + Enm1:2017 o, en el caso de las válvulas de autocierre con protección inherente, de la cláusula 5.4.2 de la norma ISO 17879:2017. En el caso de válvulas con protección integrada utilizadas en los cilindros no rellenables deben cumplirse los requisitos de la cláusula 9.2.5 de la norma ISO 11118:2015 o de la cláusula 9.2.5 de la norma ISO 11118:2015 + Enm1:2019.

≠ 4.1.1.9 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados irrellenables:

- a) se transportarán en un embalaje exterior, tal como una caja o jaula, o en bandejas precintadas con película plástica;
- b) tendrán una capacidad de agua inferior o igual a 1,25 L al llenarse con gas inflamable; y
- c) no se repararán después de su entrada en servicio.

4.1.1.10 Los cilindros rellenables, distintos de los recipientes criogénicos cerrados, deben inspeccionarse periódicamente conforme a lo dispuesto en 6;5.1.6 y la Instrucción de embalaje 200, 214, 218 o 219. Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no deben llenarse después de la fecha en que corresponda hacerles una inspección periódica, pero pueden transportarse después de la fecha límite.

4.1.1.11 Las reparaciones deben ser compatibles con los requisitos de fabricación y ensayo de las normas de diseño y construcción aplicables y solo se permitirán las indicadas en las normas de inspección periódica pertinentes especificadas en 6;5.2.4. Los cilindros distintos de las camisas exteriores de recipientes criogénicos cerrados, no deben someterse a ninguna de las reparaciones siguientes:

- a) fisuras u otros defectos de la soldadura;
- b) fisuras en las paredes; y
- c) fugas o defectos en el material de las paredes, la tapa o el fondo.

4.1.1.12 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados no deben presentarse para su llenado:

- a) cuando estén dañados en tal medida que la integridad del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o de su equipo de servicio pueda verse afectada;
- b) a menos que se hayan examinado el cilindro y el recipiente criogénico cerrado y el equipo de servicio y se haya determinado que están en buen estado de funcionamiento; o
- c) a menos que sean legibles las marcas requeridas de certificación, repetición del ensayo y llenado.

4.1.1.13 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados llenos no deben presentarse para el transporte:

- a) cuando presenten fugas;
- b) cuando estén dañados en tal medida que la integridad del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o de su equipo de servicio pueda verse afectada;
- c) a menos que se hayan examinado el cilindro y el recipiente criogénico cerrado y su equipo de servicio y se haya determinado que están en buen estado de funcionamiento; o
- d) a menos que sean legibles las marcas de certificación, repetición del ensayo y llenado.

## 4.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

## Instrucción de embalaje 200

En el caso de los cilindros, deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.1 y 4;4.1.1.

Los cilindros construidos según lo prescrito en 6;5, están autorizados para el transporte de cualquiera de las sustancias especificadas en las siguientes tablas (tabla 1 y tabla 2). Pueden utilizarse cilindros que no sean los que llevan marcas de la ONU y están certificados por esta, siempre que su diseño, construcción, ensayos, aprobación y marcas se conformen a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país en el que hayan sido aprobados y llenados. Debe estar permitido el transporte de las sustancias en cilindros y por vía aérea conforme a las presentes Instrucciones. Los cilindros para los cuales haya vencido la fecha de los ensayos periódicos prescritos no deben cargarse ni presentarse para el transporte hasta que hayan superado los citados ensayos. Las válvulas deben protegerse debidamente o deberán diseñarse y construirse de tal manera que puedan soportar daños sin que se produzcan fugas, según se especifica en el Anexo B de ISO 10297:1999. Los cilindros con capacidades inferiores o iguales a un litro deben embalarse en embalajes exteriores construidos con un material adecuado, cuya resistencia y diseño sean proporcionales a la capacidad del embalaje y su uso previsto, y sujetarse o acolcharse de modo que se eviten movimientos significativos dentro del embalaje exterior, en las condiciones normales de transporte. En el caso de algunas sustancias, en las disposiciones especiales de embalaje puede prohibirse algún tipo particular de cilindro. Deben cumplirse los siguientes requisitos:

- 1) Deberán instalarse dispositivos de descompresión en los cilindros utilizados para el transporte de ONU 1013 **Dióxido de carbono** y ONU 1070 **Oxido nitroso**. Los demás cilindros deberán estar provistos de un dispositivo de descompresión si así lo especifica la autoridad nacional que corresponda del país en el que se utilicen. Dicha autoridad deberá especificar el tipo de dispositivo de descompresión, el equipo descompresor y la capacidad de descarga de los dispositivos de descompresión, de ser necesarios. La interconexión de cilindros no está permitida.
- 2) Las dos tablas siguientes comprenden los gases comprimidos (tabla 1) y los gases licuados y disueltos (tabla 2). En las mismas se indican:
  - a) el número ONU, denominación y descripción, y clasificación de la sustancia;
  - b) la concentración letal CL<sub>50</sub> para las sustancias tóxicas;
  - c) los tipos de cilindros autorizados para la sustancia, indicados con la letra "X";
  - d) el intervalo máximo que debe mediar entre las inspecciones periódicas de los cilindros;

*Nota.— En los cilindros en que se empleen materiales compuestos, el intervalo máximo entre los ensayos debe ser de cinco años. Este intervalo puede ampliarse al que se señala en las tablas 1 y 2 (es decir, a un máximo de diez años), si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del país donde se utilicen.*

  - e) la presión mínima de ensayo de los cilindros;
  - f) la presión máxima de trabajo de los cilindros para gases comprimidos (cuando no se dé valor alguno, la presión de trabajo no deberá exceder a dos tercios de la presión de ensayo) o la razón o razones máximas de llenado dependiendo de la presión o presiones de ensayo de los gases licuados y disueltos;
  - g) las disposiciones especiales de embalaje que son específicas de una determinada sustancia.
- 3) Los cilindros no deben llenarse en ningún caso por encima de los límites permitidos en los siguientes requisitos:
  - a) En el caso de gases comprimidos, la presión de trabajo no deberá exceder de dos tercios de la presión de ensayo de los cilindros. En la disposición especial de embalaje "o" se imponen restricciones a este límite máximo de presión de trabajo. La presión interna a 65 °C no deberá exceder en ningún caso a la presión de ensayo.
  - b) En el caso de los gases licuados a elevada presión, la razón de llenado deberá ser tal que la presión de equilibrio a 65 °C no exceda a la presión de ensayo de los cilindros.

Se permitirá utilizar presiones de ensayo y razones de llenado distintas de las que figuran en la tabla siempre que se cumpla con el criterio anterior, excepto cuando se aplique la disposición especial de embalaje "o".

En el caso de los gases licuados a elevada presión y las mezclas de gas para los cuales no se disponga de datos pertinentes, la razón máxima de llenado (FR) deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = 8,5 \times 10^{-4} \times d_g \times P_h$$

donde FR = razón máxima de llenado  
d<sub>g</sub> = densidad del gas (a 15 °C, 1 bar) (en g/l)  
P<sub>h</sub> = presión mínima de ensayo (en bar).

### Instrucción de embalaje 200

Si no se conoce la densidad del gas, la razón máxima de llenado deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = \frac{P_h \times MM \times 10^{-3}}{R \times 338}$$

donde FR = razón máxima de llenado  
P<sub>h</sub> = presión mínima de ensayo (en bar)  
MM = masa molecular (en g/mol)  
R = 8,31451 × 10<sup>-2</sup> bar.l/mol.K (constante del gas).

En el caso de las mezclas de gases, debe tomarse la masa molecular media, teniendo en cuenta las concentraciones volumétricas de los diversos componentes.

- c) En el caso de los gases licuados a baja presión, la masa máxima del contenido por litro de capacidad de agua debe ser igual a 0,95 veces la densidad de la fase líquida a 50 °C; además, la fase líquida no deberá llenar el cilindro a ninguna temperatura inferior a 60 °C. La presión de ensayo del cilindro deberá ser como mínimo igual a la presión de vapor (absoluta) del líquido a 65 °C, menos 100 kPa (1 bar).

En el caso de los gases licuados a baja presión para los que no se proporcionen los datos de llenado en la tabla, la razón máxima de llenado deberá determinarse del siguiente modo:

$$FR = (0,0032 \times BP - 0,24) \times d_1$$

donde FR = razón máxima de llenado  
BP = punto de ebullición (en grados Kelvin)  
d<sub>1</sub> = densidad del líquido en el punto de ebullición (en kg/l).

- d) Para ONU 1001, **Acetileno disuelto** y ONU 3374 **Acetileno sin disolvente**, véase p).  
e) Para los gases licuados cargados con gases comprimidos, deben tomarse en consideración ambos componentes – el gas licuado y el gas comprimido – al calcular la presión interna del cilindro.

La masa máxima de contenido por litro de capacidad en agua no debe exceder de 0,95 veces la densidad de la fase líquida a 50 °C; además, la fase líquida no debe llenar completamente el cilindro a ninguna temperatura inferior o igual a 60 °C.

Cuando los cilindros estén llenos, la presión interna a 65 °C no debe superar la presión de ensayo. Deben tenerse en cuenta las presiones de vapor y las expansiones volumétricas de todas las sustancias presentes en el cilindro. Cuando no se disponga de datos experimentales, deben llevarse a cabo las siguientes operaciones:

- cálculo de la presión de vapor del gas licuado y de la presión parcial del gas comprimido a 15 °C (temperatura de llenado);
  - cálculo de la expansión volumétrica de la fase líquida resultante del calentamiento de 15 °C a 65 °C, y cálculo del volumen restante para la fase gaseosa;
  - cálculo de la presión parcial del gas comprimido a 65 °C teniendo en cuenta la expansión volumétrica de la fase líquida;
- Nota.— Debe tomarse en consideración el factor de compresibilidad del gas comprimido a 15 °C y 65 °C.*
- cálculo de la presión de vapor del gas licuado a 65 °C;
  - cálculo de la presión total que es la suma de la presión de vapor del gas licuado y la presión parcial del gas comprimido a 65 °C;
  - consideración de la solubilidad del gas comprimido a 65 °C en la fase líquida.

La presión de ensayo del cilindro no debe ser inferior a la presión total calculada menos 100 kPa (1 bar).

Si no se conoce la solubilidad del gas comprimido en el gas licuado para este cálculo, la presión de ensayo puede calcularse sin tener en cuenta la solubilidad del gas [apartado vi]).

## Capítulo 4

4-4-5

## Instrucción de embalaje 200

- 4) Las mezclas de gases que contengan cualquiera de los gases siguientes no deben presentarse para el transporte en cilindros de aleación de aluminio, salvo cuando se cuente con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador:

ONU 1037 **Cloruro de etilo**  
ONU 1063 **Cloruro de metilo**  
ONU 1063 **Gas refrigerante R 40**  
ONU 1085 **Bromuro de vinilo estabilizado**  
ONU 1086 **Cloruro de vinilo estabilizado**  
ONU 1860 **Fluoruro de vinilo estabilizado**  
ONU 1912 **Cloruro de metilo y cloruro de metileno, mezcla de**

- 5) El llenado de los cilindros debe ser efectuado por personal cualificado utilizando el equipo y los procedimientos apropiados. Los procedimientos deberían comprender comprobaciones de:

- a) la conformidad de los cilindros y accesorios con estas Instrucciones;
- b) su compatibilidad con el producto que se transportará;
- c) la ausencia de daños que puedan afectar a la seguridad;
- d) el cumplimiento del grado o la presión de llenado, según el caso; y
- e) las marcas y la identificación.

Se considera que se cumplen estas prescripciones si se aplican las siguientes normas:

ISO 10691: 2004 Cilindros de gas – Cilindros rellenables, de acero y con soldaduras, para gas de petróleo licuado (GPL) – Procedimientos para el control antes, durante y después del llenado.  
ISO 11372: 2011 Cilindros de gas – Cilindros de acetileno – Condiciones e inspección del llenado  
ISO 11755: 2005 Cilindros de gas – Bloques de cilindros para gases comprimidos y licuados (excluido el acetileno) – Inspección durante el llenado  
ISO 13088: 2011 + Enm.1:2020 Cilindros de gas – Bloques de cilindros de acetileno – Condiciones e inspección del llenado  
ISO 24431:2016 Cilindros de gas – Cilindros sin soldadura, soldados y de material compuesto para gases comprimidos y licuados (excluido el acetileno) – Inspección durante el llenado

- 6) “Disposiciones especiales de embalaje”:

Compatibilidad de los materiales

- a) Los cilindros de aleación de aluminio están prohibidos.
- b) Las válvulas de cobre están prohibidas.
- c) Las partes de metal que estén en contacto con el contenido no deben contener más del 65 % de cobre.
- d) Cuando se utilicen cilindros de acero o cilindros a presión de materiales compuestos con revestimiento de acero, solo están permitidos los que llevan la marca “H”, de conformidad con 6;5.2.7.4 p).

Disposiciones para gases específicos:

- l) ONU 1040 **Óxido de etileno** también puede embalarse en ampollas de vidrio o embalajes interiores de metal sellados herméticamente y acolchados debidamente en cajas de cartón prensado, madera o metal que satisfagan el nivel de idoneidad del Grupo de embalaje I. La cantidad máxima permitida en todo embalaje interior de vidrio será de 30 g, y la cantidad máxima permitida en todo embalaje interior de metal será de 200 g. Después del llenado, deberá determinarse que cada embalaje interior sea estanco colocándolo en un baño de agua caliente a una temperatura y por un período de tiempo suficientes para alcanzar una presión interna igual a la presión de vapor del óxido de etileno a 55 °C. La masa neta máxima en cualquier embalaje exterior no deberá exceder de 2,5 kg. Cuando se utilicen cilindros, deberán ser de los tipos sin costuras o de acero soldado provistos de dispositivos de descompresión adecuados. Cada cilindro deberá someterse al ensayo de estanquidad con un gas inerte antes de volver a llenarse y deberá aislarse con tres capas de pintura ignífuga o de cualquier otro modo igualmente eficaz. La cantidad neta máxima por cilindro no deberá exceder de 25 kg.
- m) Los cilindros deberán llenarse a una presión de trabajo que no exceda de 5 bar.
- o) En ningún caso deberá excederse la presión de trabajo o la razón de llenado indicadas en la tabla.

### Instrucción de embalaje 200

- p) Para ONU 1001 **Acetileno disuelto**, y ONU 3374 **Acetileno sin disolvente**: los cilindros deben estar llenos de una masa porosa homogénea y monolítica; la presión de trabajo y la cantidad de acetileno no deberán exceder los valores prescritos en la aprobación o en ISO 3807-1:2000, ISO 3807-2:2000 o ISO 3807:2013, según corresponda.

Para ONU 1001 **Acetileno disuelto**, los cilindros deberán contener una cantidad suficiente de acetona u otro disolvente adecuado según se especifique en la aprobación (véase ISO 3807-1:2000, ISO 3807-2:2000 o ISO 3807:2013, según corresponda); los cilindros provistos de dispositivos de descompresión deberán transportarse verticalmente.

La presión de ensayo de 52 bar se aplica únicamente a los cilindros dotados de un tapón fusible.

- ra) El cloruro de etilo puede transportarse en ampollas de vidrio (IP.8) herméticas que contengan un máximo de 5 g de cloruro de etilo y se hayan llenado dejando un espacio vacío como mínimo del 7,5 % a 21 °C. Las ampollas deberán ir amortiguadas con un material incombustible eficaz, en cajas de cartón con compartimientos en las que podrá colocarse un máximo de 12 ampollas por caja. Las cajas de cartón deberán embalarse de manera compacta, para evitar su desplazamiento, en cajas de madera natural (4C1, 4C2), cajas de madera contrachapada (4D), cajas de madera reconstituida (4F), cajas de cartón prensado (4G) o cajas de plástico (4H1, 4H2) que satisfagan los requisitos de los ensayos de idoneidad prescritos en 6;4 al nivel de idoneidad del Grupo de embalaje II. Se permitirá un máximo de 300 g de cloruro de etilo por bulto.
- s) Los cilindros de aleaciones de aluminio deberán:
- a) estar provistos únicamente de válvulas de cobre amarillo o acero inoxidable; y
  - b) limpiarse conforme a ISO 11621:1997 y no estar contaminados con aceite.

Inspección periódica:

- u) El intervalo entre ensayos periódicos podrá extenderse hasta 10 años para los cilindros de aleación de aluminio cuando dicha aleación se haya sometido al ensayo de corrosión por tensiones especificado en ISO 7866:2012 + Cor 1:2014.
- v) El intervalo entre inspecciones periódicas para los cilindros de acero podrá extenderse hasta 15 años si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del país de utilización.

Requisitos para las descripciones N.E.P. y para las mezclas:

- z) Los materiales de construcción de los cilindros y sus accesorios deberán ser compatibles con el contenido y no deberán reaccionar con el mismo formando compuestos dañinos o peligrosos.

La presión de ensayo y la razón de llenado deberán calcularse conforme a los requisitos pertinentes de la Instrucción de embalaje 200.

Deberán tomarse las medidas necesarias para evitar reacciones peligrosas (es decir, polimerización o descomposición) durante el transporte. De ser necesario, debería lograrse la estabilización o añadirse un inhibidor.

*Nota.— Para el transporte de oxígeno con el fin de mantener vivos animales acuáticos durante el transporte, véase la Nota 7 de las Notas de introducción de esta parte.*

## Capítulo 4

4-4-7

Tabla 1. GASES COMPRIMIDOS									
Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar*	Presión de trabajo máxima, bar*	Disposiciones especiales de embalaje*
1002	Aire comprimido	2.2			X	10			
1006	Argón comprimido	2.2			X	10			
1046	Helio comprimido	2.2			X	10			
1049	Hidrógeno comprimido	2.1			X	10			d
1056	Criptón comprimido	2.2			X	10			
1065	Neón comprimido	2.2			X	10			
1066	Nitrógeno comprimido	2.2			X	10			
1071	Gas de petróleo comprimido	2.3	2.1		X	5			
1072	Oxígeno comprimido	2.2	5.1		X	10			s
1954	Gas comprimido inflamable, n.e.p.	2.1			X	10			z
1956	Gas comprimido, n.e.p.	2.2			X	10			z
1957	Deuterio comprimido	2.1			X	10			d
1964	Hidrocarburos gaseosos comprimidos, en mezcla, n.e.p.	2.1			X	10			z
1971	Gas natural comprimido con alta proporción de metano o metano comprimido	2.1			X	10			
2034	Hidrógeno y metano, mezcla comprimida de	2.1			X	10			
3156	Gas comprimido comburente, n.e.p.	2.2	5.1		X	10			z

\*Cuando las entradas se dejen en blanco, la presión de trabajo no deberá exceder de dos tercios de la presión de ensayo.

Tabla 2. GASES LICUADOS Y GASES DISUELTOS									
Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar	Razón de llenado	Disposiciones especiales de embalaje
1001	Acetileno disuelto	2.1			X	10	60 52		c, p
1009	Bromotrifluorometano (gas refrigerante R 13b1)	2.2			X	10	42 120 250	1,13 1,44 1,60	
1010	Butadienos estabilizados (1,2-butadieno)	2.1			X	10	10	0,59	
1010	Butadienos estabilizados (1,3-butadieno)	2.1			X	10	10	0,55	z
1010	Mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos, que contienen más del 20 % de butadienos	2.1			X	10			v z
1011	Butano	2.1			X	10	10	0,52	v

4-4-8

Parte 4

Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar	Razón de llenado	Disposiciones especiales de embalaje
1012	<b>Butileno</b> (mezcla de butileno)	2.1			X	10	10	0,50	z
1012	<b>Butileno</b> (1-butileno)	2.1			X	10	10	0,53	
1012	<b>Butileno</b> (cis-2-butileno)	2.1			X	10	10	0,55	
1012	<b>Butileno</b> (trans-2-butileno)	2.1			X	10	10	0,54	
1013	<b>Dióxido de carbono</b>	2.2			X	10	190 250	0,68 0,76	
1018	<b>Clorodifluometano</b> (gas refrigerante R 22)	2.2			X	10	27	1,03	
1020	<b>Cloropentafluoretano</b> (gas refrigerante R 115)	2.2			X	10	25	1,05	
1021	<b>1-Cloro-1,2,2,2-tetrafluoroetano</b> (gas refrigerante R 124)	2.2			X	10	11	1,20	
1022	<b>Clorotrifluometano</b> (gas refrigerante R 13)	2.2			X	10	100 120 190 250	0,83 0,90 1,04 1,11	
1027	<b>Ciclopropano</b>	2.1			X	10	18	0,55	
1028	<b>Diclorodifluorometano</b> (gas refrigerante R 12)	2.2			X	10	16	1,15	
1029	<b>Diclorofluometano</b> (gas refrigerante R 21)	2.2			X	10	10	1,23	
1030	<b>1,1-Difluoroetano</b> (gas refrigerante R 152a)	2.1			X	10	16	0,79	
1032	<b>Dimetilamina anhidra</b>	2.1			X	10	10	0,59	b
1033	<b>Dimetil éter</b> (Éter dimetílico)	2.1			X	10	18	0,58	
1035	<b>Etano</b>	2.1			X	10	95 120 300	0,25 0,30 0,40	
1036	<b>Etilamina</b>	2.1			X	10	10	0,61	b
1037	<b>Cloruro de etilo</b>	2.1			X	10	10	0,80	a, ra
1039	<b>Éter etilmetílico</b>	2.1			X	10	10	0,64	
1041	<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de</b> , con más del 9 % pero no más del 87 % de óxido de etileno	2.1			X	10	190 250	0,66 0,75	
1043	<b>Abono en solución amoniacal</b> que contiene amoníaco libre	2.2			X	5			b, z
1055	<b>Isobutileno</b>	2.1			X	10	10	0,52	
1058	<b>Mezclas de gases licuados</b> no inflamables con nitrógeno, dióxido de carbono o aire	2.2			X	10			
1060	<b>Metilacetileno y propadieno, mezcla estabilizada de</b>	2.1			X	10			c, z
1060	<b>Metilacetileno y propadieno, mezcla estabilizada de</b> (propadieno con 1 % a 4 % de metilacetileno)	2.1			X	10	22	0,52	c
1061	<b>Metilamina anhidra</b>	2.1			X	10	13	0,58	b

## Capítulo 4

4-4-9

Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar	Razón de llenado	Disposiciones especiales de embalaje
1063	<b>Cloruro de metilo (gas refrigerante R 40)</b>	2.1			X	10	17	0,81	a
1070	<b>Óxido nitroso</b>	2.2	5.1		X	10	180 225 250	0,68 0,74 0,75	
1075	<b>Gases de petróleo licuados</b>	2.1			X	10			v, z
1077	<b>Propileno</b>	2.1			X	10	27	0,43	
1078	<b>Gas refrigerante, n.e.p.</b>	2.2			X	10			z
1080	<b>Hexafluoruro de azufre</b>	2.2			X	10	70 140 160	1,06 1,34 1,38	
1081	<b>Tetrafluoretileno estabilizado</b>	2.1			X	10	200		m, o
1083	<b>Trimetilamina anhidra</b>	2.1			X	10	10	0,56	b
1085	<b>Bromuro de vinilo estabilizado</b>	2.1			X	10	10	1,37	a
1086	<b>Cloruro de vinilo estabilizado</b>	2.1			X	10	12	0,81	a
1087	<b>Vinil metil éter estabilizado</b>	2.1			X	10	10	0,67	
1858	<b>Hexafluorpropileno (gas refrigerante R 1216)</b>	2.2			X	10	2.2	1,11	
1860	<b>Fluoruro de vinilo estabilizado</b>	2.1			X	10	250	0,64	a
1912	<b>Cloruro de metilo y cloruro de metileno, mezcla de</b>	2.1			X	10	17	0,81	a
1952	<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de, con un máximo del 9 % de óxido de etileno</b>	2.2			X	10	190 250	0,66 0,75	
1958	<b>1,2-dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano (gas refrigerante R 114)</b>	2.2			X	10	10	1,30	
1959	<b>1,1-difluoretileno (gas refrigerante R 1132a)</b>	2.1			X	10	250	0,77	
1962	<b>Etileno</b>	2.1			X	10	225 300	0,34 0,38	
1965	<b>Hidrocarburos gaseosos licuados, en mezcla, n.e.p.</b>	2.1			X	10			v, z
1968	<b>Insecticida gaseoso, n.e.p.</b>	2.2			X	10			z
1969	<b>Isobutano</b>	2.1			X	10	10	0,49	v
1973	<b>Clorodifluorometano y cloropentafluoroetano, mezcla de, de punto de ebullición constante, con alrededor del 49 % de clorodifluorometano (gas refrigerante R 502)</b>	2.2			X	10	31	1,01	



## 4-4-10

## Parte 4

Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar	Razón de llenado	Disposiciones especiales de embalaje
1974	<b>Clorodifluorobromometano (gas refrigerante R 12b1)</b>	2.2			X	10	10	1,61	
1976	<b>Octafluociclobutano (gas refrigerante R C318)</b>	2.2			X	10	11	1,32	
1978	<b>Propano</b>	2.1			X	10	23	0,43	v
1982	<b>Tetrafluometano (gas refrigerante R 14)</b>	2.2			X	10	200 300	0,71 0,90	
1983	<b>1-cloro-2,2,2-trifluoretano (gas refrigerante R 133a)</b>	2.2			X	10	10	1,18	
1984	<b>Trifluometano (gas refrigerante R 23)</b>	2.2			X	10	190 250	0,88 0,96	
2035	<b>1,1,1-trifluoretano (gas refrigerante R 143a)</b>	2.1			X	10	35	0,73	
2036	<b>Xenón</b>	2.2			X	10	130	1,28	
2044	<b>2,2-dimetilpropano</b>	2.1			X	10	10	0,53	
2073	<b>Amoniaco en solución acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15 °C,</b>	2.2							
	con más del 35 % pero no más del 40 % de amoniaco				X	5	10	0,80	b
	con más del 40 % pero no más del 50 % de amoniaco				X	5	12	0,77	b
2193	<b>Hexafluoretano (Gas refrigerante R 116)</b>	2.2			X	10	200	1,13	
2200	<b>Propadieno estabilizado</b>	2.1			X	10	22	0,50	
2419	<b>Bromotrifluoretileno</b>	2.1			X	10	10	1,19	
2422	<b>2-octafluobuteno (gas refrigerante R 1318)</b>	2.2			X	10	12	1,34	
2424	<b>Octafluopropano (gas refrigerante R 218)</b>	2.2			X	10	25	1,04	
2451	<b>Trifluoruro de nitrógeno</b>	2.2	5.1		X	10	200	0,50	
2452	<b>Etilacetileno estabilizado</b>	2.1			X	10	10	0,57	c
2453	<b>Fluoruro de etilo (gas refrigerante R 161)</b>	2.1			X	10	30	0,57	
2454	<b>Fluoruro de metilo (gas refrigerante R 41)</b>	2.1			X	10	300	0,63	
2517	<b>1-cloro-1,1-difluoretano (gas refrigerante R 142b)</b>	2.1			X	10	10	0,99	
2599	<b>Clorotrifluorometano y trifluorometano, mezcla azeotrópica de, con aproximadamente el 60 % de clorotrifluorometano (gas refrigerante R 503)</b>	2.2			X	10	31 42 100	0,12 0,17 0,64	
2601	<b>Ciclobutano</b>	2.1			X	10	10	0,63	
2602	<b>Diclorodifluoro-metano y difluoroetano, mezcla azeotrópica de, con aproximadamente el 74 % de diclorodifluorometano (gas refrigerante R 500)</b>	2.2			X	10	22	1,01	

## Capítulo 4

4-4-11

Núm. ONU	Denominación	Clase o división	Peligro secundario	CL <sub>50</sub> mL/m <sup>3</sup>	Cilindros	Intervalo entre ensayos, años	Presión de ensayo, bar	Razón de llenado	Disposiciones especiales de embalaje
3070	<b>Óxido de etileno y diclorodifluorometano, mezcla de</b> , con un máximo del 12,5 % de óxido de etileno	2.2			X	10	18	1,09	
3153	<b>Éter perfluorometilvinílico</b>	2.1			X	10	20	0,75	
3154	<b>Éter perfluoroetilvinílico</b>	2.1			X	10	10	0,98	
3157	<b>Gas licuado comburente, n.e.p.</b>	2.2	5.1		X	10			z
3159	<b>1,1,1,2-tetrafluoretano (gas refrigerante R 134a)</b>	2.2			X	10	18	1,05	
3161	<b>Gas licuado inflamable, n.e.p.</b>	2.1			X	10			z
3163	<b>Gas licuado, n.e.p.</b>	2.2			X	10			z
3220	<b>Pentafluoretano (gas refrigerante R 125)</b>	2.2			X	10	49 35	0,95 0,87	
3252	<b>Difluorometano (gas refrigerante R 32)</b>	2.1			X	10	48	0,78	
3296	<b>Heptafluoropropano (gas refrigerante R 227)</b>	2.2			X	10	13	1,21	
3297	<b>Óxido de etileno y clorotetrafluoro-etano, mezcla de</b> , con un máximo del 8,8 % de óxido de etileno	2.2			X	10	10	1,16	
3298	<b>Óxido de etileno y pentafluoroetano, mezcla de</b> , con un máximo del 7,9 % de óxido de etileno	2.2			X	10	26	1,02	
3299	<b>Óxido de etileno y tetrafluoroetano, mezcla de</b> , con un máximo del 5,6 % de óxido de etileno	2.2			X	10	17	1,03	
3337	<b>Gas refrigerante R 404a</b>	2.2			X	10	36	0,82	
3338	<b>Gas refrigerante R 407a</b>	2.2			X	10	32	0,94	
3339	<b>Gas refrigerante R 407b</b>	2.2			X	10	33	0,93	
3340	<b>Gas refrigerante R 407c</b>	2.2			X	10	30	0,95	
3354	<b>Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.</b>	2.1			X	10			z
3374	<b>Acetileno sin disolvente</b>	2.1			X	5	60 52		c, p

## Instrucción de embalaje 201

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los pequeños dispositivos accionados mediante hidrocarburos gaseosos, incluidos los cartuchos de recarga y los encendedores para cigarrillos y recargas para encendedores, deberán cumplir con los requisitos del país donde han sido llenados. Deberán estar provistos de protección contra descargas involuntarias. Los encendedores no deberán contener más de 10 g de gas de petróleo licuado. Los pequeños dispositivos accionados mediante hidrocarburos gaseosos y las recargas para encendedores no deberán contener más de 65 g de gas de petróleo licuado. La parte líquida del gas no deberá exceder del 85 % de la capacidad del recipiente de combustible a 15 °C. Tanto los objetos como sus cierres deberán poder soportar una presión interna igual al doble de la presión existente en el recipiente de combustible a 55 °C. Cuando los cartuchos de recarga tienen la forma de recipiente de aerosol, la presión en el aerosol no debe exceder de 1 500 kPa a 55 °C y deben satisfacerse las condiciones prescritas en los subpárrafos b) a e) de la Instrucción de embalaje 203. Para evitar un funcionamiento accidental, los objetos deberán estar firmemente embalados en cajas de madera (4C1, 4C2), de madera contrachapada (4D), de madera reconstituida (4F), de cartón (4G) o de plástico (4H1, 4H2), del Grupo de embalaje II. La cantidad neta de gas de petróleo licuado por bulto no excederá de 1 kg en las aeronaves de pasajeros ni de 15 kg en las aeronaves de carga. Los objetos que satisfagan las condiciones antes mencionadas, solo se permitirán si los mecanismos de la válvula y de ignición están diseñados o bien firmemente cerrados, sellados o mantenidos en la posición de cierre por una cinta adhesiva o por otro método eficaz, de modo que se evite su funcionamiento y las fugas durante el transporte.

Los objetos permitidos con arreglo a esta instrucción de embalaje pueden también ir acompañados, dentro del mismo recipiente exterior de cartuchos de recarga que contengan más de 65 g de gas de petróleo licuado cada uno, a condición de que tales cartuchos satisfagan todas las prescripciones de la Instrucción de embalaje 200, no estén conectados a los objetos ni puedan ocasionar durante el transporte una alteración del objeto y provocar su funcionamiento. Tales envíos deberán transportarse en aeronaves de carga.

## Capítulo 4

4-4-13

**Instrucción de embalaje 202**

Esta instrucción se aplica a los gases licuados refrigerados de la Clase 2 en recipientes criogénicos abiertos y cerrados.

**Condiciones relativas a los recipientes criogénicos cerrados**

- 1) Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1 y 4;4.1.
- 2) Deben satisfacerse las condiciones de 6;5.
- 3) Los recipientes criogénicos cerrados deben estar aislados de tal manera que no se cubran de escarcha.
- 4) Presión de ensayo

Los líquidos refrigerados deben introducirse en recipientes criogénicos cerrados que se hayan sometido a las siguientes presiones mínimas de ensayo:

- a) en el caso de los recipientes criogénicos cerrados con aislamiento al vacío, la presión de ensayo debe ser como mínimo 1,3 veces la suma de la presión interna máxima del recipiente lleno, incluyendo la presión desarrollada durante el llenado y el vaciado, más 100 kPa (1 bar);
- b) en el caso de otros recipientes criogénicos cerrados, la presión de ensayo será como mínimo 1,3 veces la presión interna máxima del recipiente lleno, incluyendo la presión desarrollada durante el llenado y el vaciado.

## ≠ 5) Llenado

En el caso de los gases licuados refrigerados no inflamables y no tóxicos, el volumen de la fase líquida a la temperatura de llenado y a la presión de 100 kPa (1 bar) no debe exceder del 98 % de la capacidad (en agua) del recipiente a presión.

## 6) Dispositivos de descompresión

Cada recipiente criogénico cerrado, con capacidad nominal de más de 550 L, debe estar provisto como mínimo de dos dispositivos de descompresión. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas incluido el aumento transitorio de presión.

Los recipientes criogénicos cerrados, con capacidad nominal de 550 L o menos, deben estar provistos de un dispositivo de descompresión como mínimo y además, pueden tener un disco frangible en paralelo con el dispositivo accionado por resorte, a fin de cumplir con lo prescrito en 6;5.1.3.6.5. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

*Nota.— Los dispositivos de descompresión deben cumplir los requisitos de 6;5.1.3.6.4 y 6;5.1.3.6.5.*

## 7) Compatibilidad

Los materiales utilizados para garantizar la estanqueidad de las juntas o para el mantenimiento de los cierres deben ser compatibles con el contenido. En el caso de los recipientes destinados al transporte de gases comburentes (es decir, con un peligro secundario de 5.1), estos materiales no deben reaccionar con los gases de manera peligrosa.

## 8) Inspección periódica

Las inspecciones periódicas y los ensayos de las válvulas de descompresión deben llevarse a cabo dentro de un plazo de cinco años, como máximo.

*Nota.— Los embalajes aislados que contengan nitrógeno líquido refrigerado plenamente absorbido en un material poroso no están sujetos a estas Instrucciones cuando se transportan como carga, siempre que se ajusten a las condiciones de la Disposición especial A152.*

**Condiciones relativas a los recipientes criogénicos abiertos**

Los recipientes criogénicos abiertos deben construirse respetando las condiciones siguientes:

1. Los recipientes deben diseñarse, fabricarse, someterse a ensayo y equiparse de forma que puedan resistir todas las condiciones, incluida la fatiga, a las que estarán sometidos en las condiciones normales de utilización y de transporte.
2. La capacidad de agua máxima para los recipientes metálicos es 50 L y para los recipientes de vidrio es 5 L.
3. El recipiente debe estar dotado de doble pared con vacío intermedio (aislamiento por vacío). El aislamiento debe evitar que se forme escarcha en la pared externa del recipiente.
4. Los materiales de construcción deben tener propiedades mecánicas satisfactorias a la temperatura de servicio.

## Instrucción de embalaje 202

5. Los materiales que estén en contacto directo con las mercancías peligrosas no deben verse afectados o debilitados por las mercancías peligrosas que esté previsto transportar y no deben causar ningún efecto peligroso, por ejemplo, catalizando una reacción o reaccionando con las mercancías peligrosas.
6. Los recipientes dotados de doble pared de vidrio deben tener embalaje exterior con suficiente material de relleno o material absorbente para soportar las presiones y golpes que ocurren en las condiciones normales de transporte.
7. El recipiente debe estar diseñado de tal forma que permanezca en posición vertical durante el transporte, es decir, debe tener una base cuya dimensión horizontal más pequeña sea mayor que la de la altura del centro de gravedad cuando está lleno al máximo de su capacidad, o debe estar montado en cardanes.
8. Los recipientes deben ser envases metálicos o de vidrio aislados al vacío, con orificios de comunicación con la atmósfera para impedir cualquier aumento de presión dentro del bulto, y las aberturas deben estar provistas de dispositivos que permitan el escape de los gases a fin de evitar cualquier derrame de líquido y deben estar configuradas de tal forma que permanezcan inmóviles durante el transporte.
9. En los recipientes criogénicos abiertos se deben inscribir de forma permanente (por ejemplo, estampándolas, grabándolas o grabándolas al ácido) las marcas siguientes:
  - a) nombre y dirección del fabricante;
  - b) número o nombre del modelo;
  - c) número de serie o de lote;
  - d) número ONU y la denominación del artículo expedido de los gases a los que el recipiente esté destinado; y
  - e) capacidad del recipiente en litros.

*Nota.— Las dimensiones de las marcas serán las que se indican en la parte 6;5.2.7.1 para los cilindros. Para los recipientes criogénicos abiertos fabricados antes del 1 de enero de 2012 no se requieren estas marcas.*

10. Se permiten recipientes criogénicos abiertos para nitrógeno, argón, criptón, neón y xenón líquidos refrigerados.

## Capítulo 4

4-4-15

**Instrucción de embalaje 203**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1950 y 2037 únicamente

Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

A los efectos de esta instrucción de embalaje, se considera que un recipiente es un embalaje interior.

*Nota.— “Recipiente” tiene el significado que figura en 1;3. Toda referencia a recipiente en esta instrucción de embalaje incluirá los “aerosoles” de ONU 1950 y los “recipientes pequeños que contienen gas” y los “cartuchos de gas” de ONU 2037.*

*Los aerosoles y los recipientes pequeños que contienen gas (cartuchos de gas) deben satisfacer las condiciones de la parte 6;5.4.*

La capacidad de los recipientes metálicos no debe exceder de 1 000 mL; la capacidad de los recipientes de plástico no debe exceder de 500 mL.

Número ONU y denominación	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 1950 <b>Aerosoles</b> inflamables	75 kg	150 kg
ONU 1950 <b>Aerosoles</b> inflamables (fluido para arranque de motores)	Prohibido	150 kg
ONU 1950 <b>Aerosoles</b> ininflamables	75 kg	150 kg
ONU 1950 <b>Aerosoles</b> ininflamables (dispositivos de gas lacrimógeno)	Prohibido	50 kg
ONU 2037 <b>Cartuchos de gas</b>	1 kg	15 kg
ONU 2037 <b>Recipientes pequeños que contienen gas</b>	1 kg	15 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los embalajes deben ajustarse a los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido en las condiciones normales del transporte aéreo.
- Los recipientes deben ir embalados para evitar su desplazamiento excesivo y su descarga accidental en las condiciones normales de transporte.

**EMBALAJES EXTERIORES (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

4-4-16

Parte 4

**Instrucción de embalaje Y203**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1950 y 2037 únicamente

Deben satisfacerse las condiciones de 3;4.

A los efectos de esta instrucción de embalaje, se considera que un recipiente es un embalaje interior.

*Nota.— “Recipiente” tiene el significado que figura en 1;3. Toda referencia a recipiente en esta instrucción de embalaje incluirá los “aerosoles” de ONU 1950 y los “recipientes pequeños que contienen gas” y los “cartuchos de gas” de ONU 2037.*

Los aerosoles y los recipientes pequeños que contienen gas (cartuchos de gas) deben satisfacer las condiciones de la parte 6;5.4.

La capacidad de los recipientes metálicos no debe exceder de 1 000 mL; la capacidad de los recipientes de plástico no debe exceder de 500 mL.

Los aerosoles irrellenables y los recipientes irrellenables que contienen gas (cartuchos de gas) que contienen sustancias tóxicas no deben tener una capacidad superior a 120 mL.

Número ONU y denominación	Masa bruta total por bulto
ONU 1950 <b>Aerosoles inflamables</b>	30 kg B
ONU 1950 <b>Aerosoles ininflamables</b>	30 kg B
ONU 2037 <b>Cartuchos de gas</b>	1 kg
ONU 2037 <b>Recipientes pequeños que contienen gas</b>	1 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido en las condiciones normales del transporte aéreo.
- Los recipientes deben ir embalados, para evitar su desplazamiento excesivo y su descarga accidental en las condiciones normales de transporte.

**EMBALAJES EXTERIORES (véase 6;3.1)**

Cajas	Bidones
Acero	Acero
Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón
Madera contrachapada	Madera contrachapada
Madera natural	Otro metal
Madera reconstituida	Plástico
Otro metal	
Plástico	

## Capítulo 4

4-4-17

**Instrucción de embalaje 206**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3167, ONU 3168 y ONU 3169 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

Las muestras de gases solo pueden aceptarse para el transporte como gases no sometidos a presión siempre que se encuentren a una presión equivalente a la presión atmosférica ambiental en el momento de cerrarse el sistema de contención, que no debe exceder de 105 kPa absoluta.

Los cilindros y recipientes de gas que se ajustan a los requisitos de construcción, ensayo y llenado aprobados por la autoridad nacional que corresponda están permitidos.

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Cantidad total por bulto – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 3167 <b>Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p.</b>	Vidrio	1,0 L	1,0 L	2,5 L	5,0 L	No
	Metal	1,0 L		2,5 L		
ONU 3168 <b>Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p.</b>	Vidrio	Prohibido	Prohibido	1,0 L	1,0 L	No
	Metal			1,0 L		
ONU 3169 <b>Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p.</b>	Vidrio	Prohibido	Prohibido	1,0 L	1,0 L	No
	Metal			1,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes interiores deben estar herméticamente cerrados.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los embalajes interiores deben ir embalados de manera que se evite movimiento en el embalaje exterior.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)



### Instrucción de embalaje 208

Deberán satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los objetos hidráulicos o neumáticos que contengan un gas no inflamable, no licuado y no tóxico, y que estén contruidos con materiales que no puedan fragmentarse bajo presión, podrán ser transportados en las condiciones siguientes:

- a) Instalados en equipo de construcción u otras máquinas, los artículos deberán diseñarse y construirse de modo que al expedirlos la presión de rotura no sea inferior a cinco veces la presión en servicio a 21 °C.

*Nota.— No se requiere etiquetado, ni marcas, ni el documento de transporte de mercancías peligrosas, ni proporcionar información al piloto al mando.*

- b) Embalados en forma compacta, para evitar movimientos, en embalajes exteriores resistentes y cargados a una presión que no exceda de 1 380 kPa a 21 °C, también deberán satisfacer las condiciones siguientes:

- 1) el volumen interno del recipiente a presión no deberá exceder de 41 L;
- 2) cada artículo deberá someterse a ensayo antes de la expedición inicial y, antes de que se rellene y reexpida, a una presión por lo menos igual a tres veces la presión en servicio a 21 °C, y en todo caso no inferior a 830 kPa, sin que el artículo presente fugas o daños.

- c) Embalados en forma compacta, para evitar movimientos, en embalajes exteriores resistentes y cargados a una presión que exceda de 1 380 kPa a 21 °C, también deberán satisfacer las condiciones siguientes:

- 1) el volumen interno del recipiente a presión no deberá exceder de 41 L;
- 2) cada artículo deberá someterse a ensayo, antes de la expedición inicial y antes de que se rellene y reexpida, a una presión por lo menos igual a tres veces la presión en servicio a 21 °C, y en todo caso no inferior a 830 kPa, sin que el artículo presente fugas o daños;
- 3) cada artículo deberá diseñarse y construirse de modo que la presión de rotura no sea inferior a cinco veces la presión en servicio a 21 °C, durante la expedición.

### Instrucción de embalaje 211

Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Las máquinas frigoríficas o sus componentes que contengan gases licuados que no sean tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672) deben satisfacer los requisitos siguientes:

- a) cada cilindro no deberá contener más de 450 kg de un gas de la División 2.2 sin peligro secundario, ni más de 25 kg de amoníaco en solución (ONU 2672);
- b) las máquinas o componentes que tengan uno o más cilindros cargados no pueden contener una cantidad total superior a 910 kg de un gas de la División 2.2 sin peligro secundario, ni más de 45 kg de amoníaco en solución (ONU 2672);
- c) cada cilindro debe estar provisto de un dispositivo de seguridad que satisfaga las exigencias de una norma nacional reconocida;
- d) cada cilindro debe estar provisto de una válvula de incomunicación en cada abertura, con excepción de las aberturas que se utilizan para los dispositivos de seguridad y sin ninguna otra conexión. Estas válvulas tendrán que cerrarse antes del transporte y durante este;
- e) los cilindros se deben construir, inspeccionar y ensayar conforme a una norma de las Naciones Unidas o nacional reconocida;
- f) todos los elementos sometidos a la presión del refrigerante durante el transporte se deben ensayar conforme a una norma de las Naciones Unidas o nacional reconocida;
- g) la parte líquida del refrigerante, si la hubiere, no debe llenar por completo ningún cilindro a la temperatura de 55 °C;
- h) la cantidad de refrigerante, si está en estado licuado, no debe exceder de la densidad de carga prescrita por los reglamentos estatales pertinentes.

## Capítulo 4

4-4-19

### Instrucción de embalaje 213

Deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.

Los extintores de incendios cargados con gases comprimidos o licuados deben embalarse en embalajes exteriores resistentes, y de modo que no puedan activarse accidentalmente.

Los extintores de incendios pueden llevar incorporados cartuchos explosivos (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C o 1.4S), sin que cambie su clasificación en la División 2.2, siempre que la cantidad total de los explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por extintor.

Los grandes extintores de incendios pueden transportarse también sin embalaje a condición de que se cumplan los requisitos establecidos en S-4;3.1.2 a) a e), las válvulas estén protegidas por uno de los métodos descritos en 4;4.1.1.8 a) a c) y el resto del equipo montado en el extintor de incendios esté protegido contra una activación accidental. A los efectos de esta instrucción de embalaje, por "grandes extintores de incendios" se entiende los extintores de incendios descritos en los apartados c) a e) de la Disposición especial A19.

### Instrucción de embalaje 214

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3468 únicamente

Esta instrucción se aplica a los dispositivos de almacenamiento que contienen hidrógeno absorbido en un hidruro metálico (ONU 3468) individualmente o cuando van contenidos en equipos o aparatos al transportarse en aeronaves de carga.

- 1) Para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben satisfacerse las condiciones generales de embalaje de 4;4.1.
- 2) Esta instrucción de embalaje se refiere únicamente a los cilindros con una capacidad (en agua) no superior a 150 L y con una presión máxima desarrollada que no supere 25 MPa.
- 3) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico que satisfacen las condiciones de 6;5 aplicables a la fabricación y ensayos de los cilindros que contienen gas pueden utilizarse únicamente para el transporte de hidrógeno.
- 4) Cuando se utilizan cilindros de acero o cilindros compuestos con revestimiento de acero, se permiten únicamente los que llevan la marca "H", de conformidad con 6;5.2.9.2 j).
- 5) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben cumplir las disposiciones relativas a las condiciones de servicio, los criterios de diseño, la capacidad nominal, los ensayos de tipo, los ensayos por lotes, los ensayos de rutina, la presión de ensayo, la presión de carga nominal y las disposiciones relativas a los dispositivos de descompresión para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico transportables enunciados en la norma ISO 16111:2008 o ISO 16111:2018, y su conformidad y aprobación deben evaluarse con arreglo a lo dispuesto en 6;5.2.5.
- 6) Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben rellenarse con hidrógeno a una presión que no sea mayor que la presión de carga nominal que figura en la marca permanente que lleva el dispositivo, de conformidad con la norma ISO 16111:2008 o ISO 16111:2018.
- 7) Las condiciones relativas a ensayos periódicos para los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben ajustarse a la norma ISO 16111:2008 o ISO 16111:2018 y deben cumplirse de conformidad con 6;5.2.6; el intervalo entre las inspecciones periódicas no debe ser de más de cinco años. Véase 6;5.2.4.2 para determinar la norma aplicable en el momento de la inspección y el ensayo periódicos.
- 8) Los dispositivos de almacenamiento con una capacidad de agua de menos de 1 L deben envasarse en embalajes exteriores rígidos de material adecuado con la resistencia y diseño apropiados en relación con la capacidad del embalaje y su uso previsto. Además deben sujetarse o acolcharse adecuadamente con material de relleno para evitar daños durante las condiciones normales de transporte.
- 9) La cantidad neta máxima por bulto en aeronaves de carga es de 100 kg de dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, comprendidos los dispositivos de almacenamiento que van embalados con un equipo o instalados en un equipo.

4-4-20

Parte 4

### Instrucción de embalaje 215

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1, 1.1.2, y 1.1.8, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3478 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen gas licuado inflamable	1 kg de cartuchos para pilas de combustible	15 kg de cartuchos para pilas de combustible
ONU 3479 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES EXTERIORES

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Plástico (1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

### Instrucción de embalaje Y215

Cantidades limitadas para ONU 3478 y 3479 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad máxima por bulto
ONU 3478 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen gas licuado inflamable	0,5 kg de cartuchos para pilas de combustible
ONU 3479 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	

## Capítulo 4

4-4-21

## Instrucción de embalaje Y215

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible deben tener, cada uno, una capacidad que no supere 120 mL de agua.

## EMBALAJES EXTERIORES

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Plástico	
Madera reconstituida		
Otro metal		
Plástico		

## Instrucción de embalaje 216

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 (instalados en un equipo) únicamente

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3478 <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen gas licuado inflamable</b>	1 kg de cartuchos para pilas de combustible	15 kg de cartuchos para pilas de combustible
ONU 3479 <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico</b>		

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con rellenos en los embalajes exteriores.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1, comprendida la Enmienda 1, o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

## EMBALAJES EXTERIORES

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
	Embalajes exteriores resistentes	

4-4-22

Parte 4

### Instrucción de embalaje 217

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3478 y 3479 (embalados con un equipo) únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3478 <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo,</b> que contienen gas licuado inflamable	1 kg de cartuchos para pilas de combustible	15 kg de cartuchos para pilas de combustible
ONU 3479 <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo,</b> que contienen hidrógeno en un hidruro metálico		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalsarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalsarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.

#### EMBALAJES EXTERIORES

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

### Instrucción de embalaje 218

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones generales de la parte 4;4;1 aplicables a los cilindros. Los cilindros construidos según lo prescrito en 6;5, están autorizados para el transporte de ONU 3500, ONU 3501, ONU 3502, ONU 3503, ONU 3504 y ONU 3505. Pueden utilizarse cilindros que no sean los que llevan marcas de la ONU y están certificados por esta, siempre que su diseño, construcción, ensayos, aprobación y marcas se conformen a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país en el que hayan sido aprobados y llenados. Debe estar permitido el transporte de las sustancias en cilindros y por vía aérea conforme a las presentes Instrucciones. Los cilindros para los cuales haya vencido la fecha de los ensayos periódicos prescritos no deben cargarse ni presentarse para el transporte hasta que hayan superado los citados ensayos.

#### Condiciones de compatibilidad

- Los materiales de construcción de los cilindros y sus accesorios deben ser compatibles con el contenido y no deben reaccionar con el mismo formando compuestos dañinos o peligrosos.
- Deben tomarse las medidas necesarias para evitar reacciones peligrosas (es decir, polimerización o descomposición) durante el transporte. De ser necesario, debería lograrse la estabilización o añadirse un inhibidor.

#### Inspección periódica

- El plazo máximo que debe mediar entre las inspecciones periódicas es de cinco años.

## Capítulo 4

4-4-23

## Instrucción de embalaje 218

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- a) Los cilindros deben llenarse de modo tal que a 50 °C la fase no gaseosa no exceda del 95 % de su capacidad en agua y que a 60 °C no estén completamente llenos. Cuando se hayan llenado, la presión interna a 65 °C no debe superar la presión de ensayo de los cilindros. Deben tenerse en cuenta las presiones de vapor y la expansión volumétrica de todas las sustancias contenidas en los cilindros.
- b) Los cilindros no deben estar conectados a un dispositivo de pulverización (como una manguera y una cabeza de rociador ensambladas) durante el transporte.
- c) La presión de ensayo mínima debe ajustarse a lo indicado en la Instrucción de embalaje 200 para el propulsante, pero no debe ser inferior a 20 bar.
- d) Los cilindros no rellenables que se utilicen pueden tener una capacidad en agua, expresada en litros, no superior a 1 000 L divididos por la presión de ensayo, expresada en bar, a condición de que las restricciones de la capacidad y la presión especificadas en la norma de construcción sean conformes con la cláusula 1 de la norma ISO 11118:2015 + Enm 1:2019, que limita la capacidad máxima a 50 L.
- e) En el caso de los líquidos cargados con un gas comprimido, deben tomarse en consideración ambos componentes—el líquido y el gas comprimido— al calcular la presión interna en el cilindro. Cuando no se disponga de datos experimentales, deben llevarse a cabo las siguientes operaciones:
- cálculo de la presión de vapor del líquido y de la presión parcial del gas comprimido a 15 °C (temperatura de llenado);
  - cálculo de la expansión volumétrica de la fase líquida resultante del calentamiento de 15 °C a 65 °C, y cálculo del volumen restante para la fase gaseosa;
  - cálculo de la presión parcial del gas comprimido a 65 °C teniendo en cuenta la expansión volumétrica de la fase líquida;
- Nota.— Debe tomarse en consideración el factor de compresibilidad del gas comprimido a 15 °C y 65 °C.*
- cálculo de la presión de vapor del líquido a 65 °C;
  - cálculo de la presión total que es la suma de la presión de vapor del líquido y la presión parcial del gas comprimido a 65 °C;
  - consideración de la solubilidad del gas comprimido a 65 °C en la fase líquida;
- La presión de ensayo de los cilindros no debe ser inferior a la presión total calculada menos 100 kPa (1 bar).  
Si no se conoce la solubilidad del gas comprimido en la fase líquida para este cálculo, la presión de ensayo puede calcularse sin tener en cuenta la solubilidad del gas [subpárrafo vi)].
- f) En el caso de los agentes de extinción de incendios asignados al núm. ONU 3500, el período máximo de ensayo para la inspección periódica debe ser de diez años.

## EMBALAJES EXTERIORES

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

## Instrucción de embalaje 219

Para los cilindros, deben satisfacerse las condiciones generales relativas a los embalajes de 4;1.1 y 4;4.1.1.

Esta instrucción se aplica a los gases adsorbidos de la Clase 2.

- 1) Se autorizan los siguientes embalajes, siempre que se respeten las disposiciones generales relativas al embalaje que figuran en 4;1.1:
  - a) cilindros contruidos como se especifica en 6;5.2 y que cumplen con las normas ISO 11513:2011, ISO 11513:2019, ISO 9809-1:2010 o ISO 9809-1:2019; y
  - b) cilindros contruidos antes del 1 de enero de 2016 de conformidad con lo indicado en 6;5.3 y con una especificación aprobada por las autoridades nacionales que corresponde de los países en que se transporten y utilicen.
- 2) La presión de cada cilindro lleno debe ser inferior a 101,3 kPa a 20 °C e inferior a 300 kPa a 50 °C.
- 3) La presión mínima de ensayo del cilindro es de 21 bar.
- 4) La presión mínima de estallido del cilindro es de 94,5 bar.
- 5) La presión interna del cilindro lleno a 65 °C no debe ser mayor que la presión de ensayo del cilindro.
- 6) El material adsorbente debe ser compatible con el cilindro y no debe formar compuestos dañinos o peligrosos con el gas que se haya de adsorber. El gas combinado con el material adsorbente no debe afectar al cilindro ni debilitarlo, y no debe provocar una reacción peligrosa (por ejemplo, una reacción catalítica).
- 7) La calidad del material adsorbente debe verificarse en cada llenado para cerciorarse de que las prescripciones relativas a la presión y la estabilidad química de la presente instrucción de embalaje se cumplen cada vez que un bulto con gas adsorbido se presenta para el transporte.
- 8) El material adsorbente no debe satisfacer los criterios de ninguna de las clases o divisiones de las presentes Instrucciones.
- 9) El procedimiento de llenado debe ajustarse a lo dispuesto en el anexo A de la norma ISO 11513:2011 (aplicable hasta el 31 de diciembre de 2024) o anexo A de la norma ISO 11513:2019.
- 10) La frecuencia mínima de las inspecciones periódicas es de cinco años.
- 11) Los materiales de construcción de los cilindros y sus accesorios deben ser compatibles con el contenido y no deben reaccionar con este dando lugar a la formación de compuestos dañinos o peligrosos.

## Capítulo 4

4-4-25

**Instrucción de embalaje 220**

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3529 únicamente

(Véase la Instrucción de embalaje 378 para motores o maquinarias propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 950 para vehículos propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 951 para vehículos propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores o la Instrucción de embalaje 972 para motores o maquinarias que contienen únicamente combustibles peligrosos para el medio ambiente)

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3529 <b>Motores de combustión interna propulsados por gas inflamable o Maquinaria de combustión interna propulsada por gas inflamable o Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable o Maquinaria con pila de combustible propulsada por gas inflamable</b>	Prohibido	Sin limitación

**Generales**

- 1) El motor o la maquinaria, incluido el medio de contención que contenga las mercancías peligrosas, debe ser conforme a los requisitos de construcción establecidos por la autoridad nacional que corresponda.
- 2) Los motores o la maquinaria deben estar orientados de modo que se prevenga la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurados por medios que sujeten el motor o la maquinaria e impidan todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarles daño.

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

Si el motor o la maquinaria se ha construido y diseñado de modo que el medio de contención que contiene las mercancías peligrosas ofrece protección adecuada, no se requiere un embalaje exterior. De no ser así, las mercancías peligrosas presentes en los motores o maquinarias deben protegerse con embalajes exteriores contruidos con materiales adecuados y con la resistencia y el diseño apropiados a su capacidad y al uso previsto, y de modo que se cumplan las condiciones aplicables establecidas en 4;1.1.1, o deben fijarse de modo tal que no puedan soltarse en las condiciones normales de transporte, por ejemplo, colocándolas en armaduras o jaulas o en otros dispositivos de manipulación.

**Recipientes con gas inflamable**

- 1) para las máquinas o equipos propulsados por gas inflamable, los recipientes a presión que contengan el gas inflamable deben vaciarse completamente. Los conductos desde los recipientes a los reguladores de gas, y los reguladores de gas mismos, deben vaciarse también de todo resto de gas inflamable. Para garantizar que se satisfacen estas condiciones, las válvulas de cierre de gas deben quedar abiertas y debe desconectarse el paso de los conductos a los reguladores de gas, al entregar el motor o la maquinaria al explotador. Las válvulas de paso deben cerrarse y conectarse nuevamente los conductos a los reguladores de gas antes de cargar el motor o la maquinaria a bordo de la aeronave;
- o bien,
- 2) las máquinas o equipos propulsados por gas inflamable, que utilizan recipientes a presión (depósitos de combustible) equipados con válvulas accionadas eléctricamente, que se cierran automáticamente en caso de que se corte la energía eléctrica, o con válvulas de cierre manual, pueden transportarse con las siguientes condiciones:
    - i) las válvulas de cierre del depósito deben estar en la posición de cierre y, en el caso de válvulas accionadas eléctricamente, debe desconectarse la alimentación de energía a dichas válvulas;
    - ii) después de haber cerrado las válvulas de cierre del depósito, el equipo o la maquinaria debe ponerse en funcionamiento hasta que se pare por falta de combustible, antes de ser cargado en la aeronave;
    - iii) en ninguna parte del sistema cerrado la presión restante de gases comprimidos debe ser superior al 5 % de la presión de servicio máxima permitida del recipiente a presión (depósito de combustible) o ser superior a 2 000 kPa (20 bar), de ambos valores, el menor.



4-4-26

Parte 4

### Instrucción de embalaje 220

#### Acumuladores

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores de la máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- ≠ 1) Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que la máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 870;
- 2) Si las baterías de litio están instaladas:
  - i) las baterías de litio evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y
  - ii) las baterías de litio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, salvo que los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- ≠ 3) Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

#### Otro equipo operacional

- 1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o la seguridad de máquinas o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura la máquina o equipo.

#### Motores de combustión interna o con pila de combustible que se transportan separadamente (sin instalar)

- 1) Cuando se envían por separado motores de combustión interna o motores con pila de combustible, deben drenarse, en la medida de lo posible, todos los combustibles, refrigerantes, o sistemas hidráulicos que queden en el motor, y todos los tubos desconectados deben cerrarse firmemente con tapas herméticas, que se mantengan positivamente en su sitio.
- 2) Esta condición se aplica a las máquinas o equipo que contienen motores de combustión interna o motores con pila de combustible que se transportan desmontados con los conductos de combustible desconectados.

## Capítulo 4

4-4-27

**Instrucción de embalaje 222**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3538 únicamente

**Introducción**

Esta instrucción de embalaje está permitida únicamente para los artículos que no tengan denominación de artículo expedido y que solo contengan gases de la División 2.2 sin peligro secundario, excluidos los gases licuados refrigerados y los gases cuyo transporte está prohibido en las aeronaves de pasajeros, cuando la cantidad de gas de la División 2.2 supere los límites fijados para ONU 3363 según lo dispuesto en la Instrucción de embalaje 962. Además del gas de la División 2.2, el artículo también puede contener pilas o baterías de litio que cumplan con la sección II de la Instrucción de embalaje 967 o con la sección II de la Instrucción de embalaje 970, según corresponda.

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1, 4;1.1.3, 4;1.1.12 y 4;2.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad máxima neta de gas – pasajeros</i>	<i>Cantidad máxima neta de gas – carga</i>
ONU 3538 Artículos que contienen gases no inflamables, no tóxicos, n.e.p.*	75 kg	150 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los recipientes dentro de artículos que contengan gases deben satisfacer las condiciones de 4;4.1.1 y 6;5, según corresponda, o bien satisfacer una norma con reconocimiento nacional o regional para cilindros criogénicos, como la Directiva europea para equipos a presión 2014/68/UE o ASME sección VII, Div. 1 R, que logre un nivel equivalente de protección al que ofrecen las Instrucciones de embalaje 200 o 219.
- Los artículos deben embalarse de manera que se impida su movimiento y su funcionamiento accidental en las condiciones normales de transporte.

**ARTÍCULOS ROBUSTOS**

Como alternativa, los artículos robustos pueden transportarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados y con la resistencia y el diseño adecuados en relación con la capacidad de embalaje y el uso a que esté destinado. Los embalajes deben ofrecer un nivel de protección al menos equivalente al establecido en la parte 6;1. Los artículos pueden ser transportados sin embalaje o en palés cuando las mercancías peligrosas queden protegidas de forma equivalente por el artículo que las contiene. En tales casos, no se aplica la condición adicional relativa a idoneidad del Grupo de embalaje II ni el requisito de embalajes especificados por la ONU.

**EMBALAJES EXTERIORES (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

4-5-1

## Capítulo 5

### CLASE 3 – LÍQUIDOS INFLAMABLES

#### 5.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

#### Instrucciones de embalaje Y340 – Y344

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

##### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

##### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS		
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto			
Y340	II	Vidrio	0,5 L	0,5 L	30 kg	No		
		Plástico	0,5 L					
		Metal	0,5 L					
Y341	II	Vidrio	0,5 L	1,0 L		30 kg	No	
		Plástico	0,5 L					
		Metal	0,5 L					
Y342	III	Vidrio	1,0 L	1,0 L			30 kg	No
		Plástico	1,0 L					
		Metal	1,0 L					
Y343	III	Vidrio	1,0 L	2,0 L	30 kg			No
		Plástico	1,0 L					
		Metal	1,0 L					
Y344	III	Vidrio	2,5 L	10,0 L		30 kg		No
		Plástico	5,0 L					
		Metal	5,0 L					

4-5-2

Parte 4

Instrucciones de embalaje Y340 – Y344		
<b>EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)</b>		
<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

Instrucciones de embalaje 350 – 355					
Aeronaves de pasajeros					
Condiciones generales					
Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:					
1) <b>Condiciones de compatibilidad</b>					
— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.					
— Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.					
2) <b>Condiciones relativas a cierres</b>					
— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.					
EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
350	I	Vidrio	0,5 L	0,5 L	No
		Plástico	Prohibido		
		Metal	0,5 L		
351	I	Vidrio	0,5 L	1 L	No
		Plástico	Prohibido		
		Metal	1,0 L		
352	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
353	II	Vidrio	1,0 L	5 L	No
		Plástico	5,0 L		
		Metal	5,0 L		
354	III	Vidrio	2,5 L	5 L	5 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	5,0 L		
355	III	Vidrio	2,5 L	60 L	60 L
		Plástico	10,0 L		
		Metal	10,0 L		

## Capítulo 5

4-5-3

## Instrucciones de embalaje 350 – 355

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un peligro secundario de la Clase 8.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

**CONDICIONES DE EMBALAJES ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un peligro secundario de la Clase 8.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE III (Instrucción de embalaje 354 o 355)**

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucciones de embalaje 360 – 366

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-5-4

Parte 4

## Instrucciones de embalaje 360 – 366

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
360	I	Vidrio	1,0 L	2,5 L	2,5 L
		Plástico	Prohibido		
		Metal	2,5 L		
361	I	Vidrio	1,0 L	30 L	30 L
		Plástico	Prohibido		
		Metal	5,0 L		
362	II	Vidrio	1,0 L	5 L	5 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
363	II	Vidrio	2,5 L	5 L	5 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		
364	II	Vidrio	2,5 L	60 L	60 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	10,0 L		
365	III	Vidrio	5,0 L	60 L	60 L
		Plástico	10,0 L		
		Metal	25,0 L		
366	III	Vidrio	5,0 L	220 L	220 L
		Plástico	10,0 L		
		Metal	25,0 L		

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un peligro secundario de la Clase 8.

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Otro metal (3N2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 5

4-5-5

**Instrucciones de embalaje 360 – 366****CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Para ONU 1308*

Para los Grupos de embalaje I y II, se permiten embalajes combinados únicamente. La masa bruta del bulto completo no debe ser superior a 75 kg.

*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II si la sustancia presenta un peligro secundario de la Clase 8.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE I**

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1)	Acero (3A1) Aluminio (3B1)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE II**

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1) Aluminio (1B1) Otro metal (1N1) Plástico (1H1)	Acero (3A1) Aluminio (3B1) Plástico (3H1)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA EL GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE**

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

4-5-6

Parte 4

### Instrucción de embalaje 370

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3269 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Condiciones de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para material básico líquido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador líquido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador sólido	Cantidad total por bulto	
Activador (Peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	125 mL	500 g	5 kg	No
	Metal*	n/a	125 mL	500 g		
Material de base Clase 3 Grupo de embalaje II	Vidrio	1,0 L	n/a	n/a	5 kg	No
	Plástico	5,0 L	n/a	n/a		
	Metal	5,0 L	n/a	n/a		
Activador (Peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	125 mL	500 g	10 kg	No
	Metal*	n/a	125 mL	500 g		
Material de base Clase 3 Grupo de embalaje III	Vidrio	2,5 L	n/a	n/a	10 kg	No
	Plástico	10,0 L	n/a	n/a		
	Metal	10,0 L	n/a	n/a		

\*Incluyendo tubos

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)



## Capítulo 5

4-5-7

**Instrucción de embalaje Y370**

Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3269 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS							EMBALAJES ÚNICOS
Condiciones de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para material básico líquido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador líquido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador sólido	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Activador (Peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	30 mL	100 g	1 kg	30 kg	No
	Metal*	n/a	30 mL	100 g			
Material de base Clase 3 Grupo de embalaje II	Vidrio	1,0 L	n/a	n/a			
	Plástico	1,0 L	n/a	n/a			
	Metal	1,0 L	n/a	n/a			
Activador (Peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	30 mL	100 g	5 kg		
	Metal*	n/a	30 mL	100 g			
Material de base Clase 3 Grupo de embalaje III	Vidrio	2,5 L	n/a	n/a			
	Plástico	5,0 L	n/a	n/a			
	Metal	5,0 L	n/a	n/a			

\*Incluyendo tubos

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

4-5-8

Parte 4

## Instrucción de embalaje Y370

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Otro metal	
Madera natural	Plástico	
Madera reconstituída		
Otro metal		
Plástico		

## Instrucción de embalaje 371

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1204 y ONU 3064 únicamente

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

## 2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 1204 Nitroglicerina en solución alcohólica, con un máximo del 1 % de nitroglicerina (Grupo de embalaje II)	Vidrio	1,0 L	5 L	60 L	No
	Plástico	1,0 L			
	Metal	1,0 L			
ONU 3064 Nitroglicerina en solución alcohólica, con más del 1 % pero no más del 5 % de nitroglicerina (Grupo de embalaje II)	Metal	1,0 L	Prohibido	5 L	No

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Para ONU 1204 y ONU 3064

Los embalajes interiores deben envolverse completamente en material amortiguador absorbente en cantidad suficiente para absorber el contenido total de líquido.

Para ONU 3064

Deben utilizarse cajas de madera (4C1, 4C2, 4D o 4F) como embalajes exteriores y las mismas deben ir completamente forradas con un material adecuado, impermeable al agua, alcohol y a la nitroglicerina.

## Capítulo 5

4-5-9

## Instrucción de embalaje 371

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucción de embalaje 372

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3165 únicamente

## Condiciones generales

≠ Deben satisfacerse las condiciones de la parte 41.1.1, 4;1.1.5; 4;1.1.8 y 4;1.1.10.

## 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

&gt;

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Los **Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves** (ONU 3165) (con mezclas de hidrazina anhidra e hidrazina de metilo) (carburante M86) diseñados para ser instalados como unidades completas en las aeronaves, se aceptan a condición de que satisfagan una de las dos condiciones siguientes:

- a) el depósito debe estar constituido por un recipiente a presión de aluminio formado por un tubo con fondos soldados. Dentro de este recipiente, el combustible debe estar contenido en una ampolla de aluminio soldada cuyo volumen interno no exceda de 46 L. El recipiente exterior debe tener una presión manométrica mínima de diseño de 1 275 kPa y una presión manométrica mínima de rotura de 2 755 kPa. Cada recipiente debe inspeccionarse para verificar su estanquidad durante la fabricación y antes de la expedición con objeto de comprobar que está exento de fugas. El depósito interior completo debe embalarse cuidadosamente en un embalaje exterior resistente de metal herméticamente cerrado, acolchado con material incombustible tal como vermiculita, de modo que queden eficazmente protegidos todos los acoplamientos. La cantidad máxima de combustible por contenedor primario y bulto es de 42 L; o
- b) el depósito debe estar constituido por un recipiente a presión de aluminio. Dentro de este recipiente, el combustible debe estar contenido en un compartimiento interior herméticamente cerrado por soldadura, que lleve una ampolla de elastómetro y cuyo volumen interno no exceda de 46 L. El recipiente a presión debe tener una presión mínima de diseño de 2 860 kPa y una presión manométrica mínima de rotura de 5 170 kPa. Cada recipiente debe inspeccionarse para verificar su estanquidad durante la fabricación y antes de la expedición con objeto de comprobar que está exento de fugas. El depósito completo debe embalarse cuidadosamente en un embalaje exterior resistente de metal herméticamente cerrado, acolchado con material incombustible tal como vermiculita, de modo que queden eficazmente protegidos todos los acoplamientos. La cantidad máxima de combustible por contenedor primario y bulto es de 42 L.

*Nota.— Esta instrucción de embalaje corresponde a la Instrucción de embalaje P301 de la ONU.*

### Instrucción de embalaje 373

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1228 (Grupo de embalaje II y III) únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS							EMBALAJES ÚNICOS	
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	Pasajeros	Carga
ONU 1228 Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.*	II	Vidrio	Prohibido	5,0 L	Prohibido	60 L	No	60 L
		Plástico		5,0 L				
		Metal		5,0 L				
	III	Vidrio	1,0 L	5,0 L	5 L	220 L	No	220 L
		Plástico	1,0 L	5,0 L				
		Metal	1,0 L	5,0 L				

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA

##### Compuestos

Todos (véase 6;3.1.18)

##### Cilindros

Véase 4;2.7

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 5

4-5-11

**Instrucción de embalaje Y373**

Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1228 (Grupo de embalaje III) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
ONU 1228 Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.*	III	Vidrio	0,5 L	1 L	30 kg	No
		Plástico	0,5 L			
		Metal	0,5 L			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

4-5-12

Parte 4

### Instrucción de embalaje 374

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES EXTERIORES

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

### Instrucción de embalaje Y374

Cantidades limitadas para ONU 3473 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad máxima por bulto
ONU 3473 Cartuchos para pilas de combustible, que contienen líquidos inflamables	2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible

## Capítulo 5

4-5-13

## Instrucción de embalaje Y374

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible no deben tener más de 0,5 L de combustible líquido inflamable.

## EMBALAJES EXTERIORES

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## Instrucción de embalaje 375

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 (instalados en un equipo) únicamente

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3473 <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo</b>	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con rellenos en los embalajes exteriores.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1, comprendida la Enmienda 1, o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

## EMBALAJES EXTERIORES

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
	Embalajes exteriores resistentes	

4-5-14

Parte 4

## Instrucción de embalaje 376

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3473 (embalados con un equipo) únicamente

### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según se requiere en 4;1.1.3

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3473 <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo</b>	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.

### EMBALAJES EXTERIORES

*Cajas*

*Bidones*

*Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes



## Capítulo 5

4-5-15

**Instrucción de embalaje 377**

Aeronaves exclusivamente de carga para Clorosilanos

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU	EMBALAJES COMBINADOS			EMBALAJES ÚNICOS
	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Cantidad neta por embalaje interior	Cantidad total por bulto	
ONU 1162, ONU 1196, ONU 1250, ONU 1298, ONU 1305, ONU 2985	Vidrio	1,0 L	5,0 L	5,0 L
	Plástico	Prohibido		
	Acero	5,0 L		

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS***Cajas*

Acero (4A)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
 Cartón (1G)  
 Madera contrachapada (1D)  
 Plástico (1H1, 1H2)

**EMBALAJES ÚNICOS***Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero (6HA1)

*Cilindros*

Acero (según se permite en 4;2.7)

*Bidones*

Acero (1A1)

*Jerricanes*

Acero (3A1)

4-5-16

Parte 4

### Instrucción de embalaje 378

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3528 únicamente  
(Véase la Instrucción de embalaje 220 para motores o maquinarias propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 950 para vehículos propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 951 para vehículos propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores o la Instrucción de embalaje 972 para motores o maquinarias que contienen únicamente combustibles peligrosos para el medio ambiente)

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3528 <b>Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable o Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable o Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable o Maquinaria con pila de combustible propulsada por líquido inflamable</b>	Sin limitación	Sin limitación

#### Generales

- 1) El motor o la maquinaria, incluido el medio de contención que contenga las mercancías peligrosas, debe ser conforme a los requisitos de construcción establecidos por la autoridad nacional que corresponda.
- 2) Toda válvula o abertura (por ejemplo, los dispositivos de ventilación) debe estar cerrada durante el transporte.
- 3) Los motores o la maquinaria deben estar orientados de modo que se prevenga la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurados por medios que sujeten el motor o la maquinaria e impidan todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarles daño.

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Si el motor o la maquinaria se ha construido y diseñado de modo que el medio de contención que contiene las mercancías peligrosas ofrece protección adecuada, no se requiere un embalaje exterior. De no ser así, las mercancías peligrosas presentes en los motores o maquinarias deben protegerse con embalajes exteriores contruidos con materiales adecuados y con la resistencia y el diseño apropiados a su capacidad y al uso previsto, y de modo que se cumplan las condiciones aplicables establecidas en 4.1.1.1, o deben fijarse de modo tal que no puedan soltarse en las condiciones normales de transporte, por ejemplo, colocándolas en armaduras o jaulas o en otros dispositivos de manipulación.

#### Depósitos de combustible líquido inflamable

Excepto cuando se disponga otra cosa en esta instrucción de embalaje, los depósitos de combustible deben vaciarse y las tapas del depósito deben quedar firmemente cerradas. Es necesario tomar precauciones especiales para asegurarse de que se efectúe el drenaje completo del sistema de combustible de los vehículos, máquinas o equipo que llevan incorporados motores de combustión interna, tales como cortadoras de césped y motores fuera de borda, cuando es posible que dichas máquinas o equipo se manipulen en posiciones distintas de la vertical. Si solo pueden disponerse en posición vertical, debe drenarse el combustible de la maquinaria, en la medida de lo posible y, si queda algo de combustible, este no debe sobrepasar un cuarto de la capacidad del depósito.

#### Acumuladores

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores de la máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

≠

- 1) Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que la máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 870;
- 2) Si las baterías de litio están instaladas:
  - i) las baterías de litio evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y

## Capítulo 5

4-5-17

**Instrucción de embalaje 378**

ii) las baterías de litio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, salvo que los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.

≠ 3) Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

**Otro equipo operacional**

Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o la seguridad de vehículos, máquinas o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en la máquina o equipo.

**Motores de combustión interna o con pila de combustible que se transportan separadamente (sin instalar)**

- 1) Cuando se envían por separado motores de combustión interna o motores con pila de combustible, deben drenarse, en la medida de lo posible, todos los combustibles, refrigerantes, o sistemas hidráulicos que queden en el motor, y todos los tubos desconectados deben cerrarse firmemente con tapas herméticas, que se mantengan positivamente en su sitio.
- 2) Esta condición se aplica también a los vehículos que contienen motores de combustión interna o motores con pila de combustible que se transportan desmontados con los conductos de combustible desconectados.

4-6-1

## Capítulo 6

### CLASE 4 – SÓLIDOS INFLAMABLES; SUSTANCIAS QUE PRESENTAN RIESGO DE COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA; SUSTANCIAS QUE EN CONTACTO CON EL AGUA EMITEN GASES INFLAMABLES

#### 6.1 CONDICIONES GENERALES PARA LAS SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA

Los embalajes para las sustancias de reacción espontánea deben satisfacer las condiciones de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4 y deben satisfacer los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

#### 6.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

##### Instrucciones de embalaje Y440 – Y443

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

##### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 [a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican], incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

##### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

4-6-2

Parte 4

## Instrucciones de embalaje Y440 – Y443

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y440	II	Vidrio	0,5 kg	1 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y441	II	Vidrio	0,5 kg	5 kg		No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y442	III	Vidrio	1,0 kg	5 kg		No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			
Y443	III	Vidrio	1,0 kg	10 kg		No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

## Capítulo 6

4-6-3

**Instrucciones de embalaje 445 – 446**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por grupo	
—	I	Prohibido (permitido para explosivos humidificados únicamente, véase la Instrucción de embalaje 451)			
445	II	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
446	III	Vidrio	5,0 kg	25 kg	No
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**Instrucciones de embalaje 448 – 449**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido (permitido para explosivos humidificados únicamente, véase la Instrucción de embalaje 451)			
448	II	Vidrio	2,5 kg	50 kg	50 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
449	III	Vidrio	5,0 kg	100 kg	100 kg
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

## Capítulo 6

4-6-5

## Instrucciones de embalaje 448 – 449

## EMBALAJES ÚNICOS

Cajas	Compuestos	Cilindros	Bidones	Jerricanes
Acero (4A)	Todos	Véase	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	(véase 6;3.1.18)	4;2.7	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)			Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera natural (4C2)			Madera contrachapada (1D)	
Madera contrachapada (4D)			Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)			Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)				
Plástico (4H2)				

## Instrucción de embalaje 450

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3527 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

## 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Condiciones de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para material de base sólido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para líquido activador	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador sólido	Cantidad total por bulto	
Activador (peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	125 mL	500 g	5 kg	No
	Metal*	n/a	125 mL	500 g		
Material de base División 4.1 Grupo de embalaje II	Vidrio	1,0 kg	n/a	n/a	5 kg	No
	Plástico	5,0 kg	n/a	n/a		
	Metal	5,0 kg	n/a	n/a		
Activador (peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	125 mL	500 g	10 kg	No
	Metal*	n/a	125 mL	500 g		
Material de base División 4.1 Grupo de embalaje III	Vidrio	2,5 kg	n/a	n/a	10 kg	No
	Plástico	10,0 kg	n/a	n/a		
	Metal	10,0 kg	n/a	n/a		

\*Incluyendo tubos.

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.



4-6-6

Parte 4

## Instrucción de embalaje 450

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4A, 4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

## Instrucción de embalaje Y450

Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3527 (Grupo de embalaje II o III) únicamente

### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

## Capítulo 6

4-6-7

## Instrucción de embalaje Y450

EMBALAJES COMBINADOS							
Condiciones de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para material de base sólido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador líquido	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – para activador sólido	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	EMBALAJES ÚNICOS
Activador (peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	30 mL	100 g	1 kg	30 kg	No
	Metal*	n/a	30 mL	100 g			
Material de base División 4.1 Grupo de embalaje II	Vidrio	1,0 kg	n/a	n/a			
	Plástico	1,0 kg	n/a	n/a			
	Metal	1,0 kg	n/a	n/a			
Activador (peróxido orgánico)	Plástico*	n/a	30 mL	100 g	5 kg		
	Metal*	n/a	30 mL	100 g			
Material de base División 4.1 Grupo de embalaje III	Vidrio	2,5 kg	n/a	n/a			
	Plástico	5,0 kg	n/a	n/a			
	Metal	5,0 kg	n/a	n/a			

\*Incluyendo tubos.

La cantidad total de equipos por bulto debe calcularse de manera individual respecto de su volumen, es decir, 1 L equivalente a 1 kg.

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

Los componentes pueden embalarse en el mismo embalaje exterior siempre que no reaccionen peligrosamente entre sí en caso de fuga (véase 4;1.1.7).

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero		
Aluminio	Acero	Acero
Cartón	Aluminio	Aluminio
Madera contrachapada	Cartón	Plástico
Madera natural	Madera contrachapada	
Madera reconstituida	Otro metal	
Otro metal	Plástico	
Plástico		

4-6-8

Parte 4

### Instrucción de embalaje 451

Aeronaves de pasajeros y de carga – explosivos humedecidos (Grupo de embalaje I)

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 1354 <b>Trinitrobenceno humedecido</b>	Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico	0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg	No
ONU 1355 <b>Ácido trinitrobenzoico humedecido</b>					
ONU 1356 <b>Trinitrotolueno humedecido o TNT humedecido</b>					
ONU 3364 <b>Ácido picrico humedecido o Trinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 10 %, en masa, de agua					
ONU 3365 <b>Cloruro de picrilo humedecido o Trinitroclorobenceno humedecido</b>					
ONU 3366 <b>Trinitrotolueno humedecido o TNT humedecido</b>					
ONU 3367 <b>Trinitrobenceno humedecido</b>					
ONU 3368 <b>Ácido trinitrobenzoico humedecido</b>					
ONU 3369 <b>Dinitro-o-cresolato de sodio humedecido</b>					
ONU 3370 <b>Nitrato de urea humedecido</b>					
ONU 1336 <b>Nitroguanidina humedecida o Picrita humedecida</b>	Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico	0,5 kg	1 kg	15 kg	No
ONU 1337 <b>Nitroalmidón humedecido</b>					
ONU 1357 <b>Nitrato de urea humedecido</b>					
ONU 1310 <b>Picrato de amonio humedecido</b> <i>Véase Nota 1 a continuación.</i>	Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico	0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg	No
ONU 1349 <b>Picramato de sodio humedecido</b> <i>Véase Nota 1 a continuación.</i>					
	Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico	0,5 kg	Prohibido	15 kg	No

## Capítulo 6

4-6-9

## Instrucción de embalaje 451

ONU 1320	<b>Dinitrofenol humedecido</b>	Vidrio Plástico Metal Sacos de plástico	0,5 kg	1 kg	15 kg	No
ONU 1321	<b>Dinitrofenolatos humedecidos</b>					
ONU 1322	<b>Dinitrorresorcinol (dinitrorresorcina) humedecido</b>					
ONU 1344	<b>Ácido picrico humedecido o Trinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 30 %, en masa, de agua					
ONU 1348	<b>Dinitro-o-cresolato de sodio humedecido</b>					
ONU 1517	<b>Picramato de circonio humedecido</b>					
ONU 3317	<b>2-amino-4,6-dinitrofenol, humedecido</b>					
	<i>Véase Nota 1 a continuación.</i>					
ONU 1571	<b>Azida de bario humedecida</b>	Vidrio	0,25 kg	Prohibido	0,5 kg	No
ONU 2852	<b>Sulfuro de dipicrilo humedecido</b>	Plástico				
ONU 3474	<b>1-Hidroxibenzotriazol monohidratado</b>	Vidrio	0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg	No
		Plástico				

Nota 1.— Para estas sustancias los embalajes no deben contener plomo.

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).
- El tipo de embalaje y la cantidad máxima permitida por embalaje deben ajustarse a las limitaciones de la parte 2;1.5.2 y pueden ser inferiores a los que corresponden a los límites arriba mencionados.
- Los embalajes interiores de plástico o vidrio deben embalsarse en recipientes de metal o plástico rígido firmemente cerrados antes de embalsarlos en embalajes exteriores. Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente en cantidad suficiente para absorber el contenido en caso de fuga.

Para ONU 3474

No deben utilizarse embalajes de metal. Los embalajes de otros materiales que contengan una pequeña cantidad de metal, por ejemplo cierres metálicos u otros accesorios metálicos como los que se mencionan en 6;3, no se consideran embalajes de metal.

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Otro metal (3N2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucción de embalaje 452

Aeronaves de pasajeros para ONU 2555, 2556 y 2557 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
ONU 2555 Nitrocelulosa con agua	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		
ONU 2556 Nitrocelulosa con alcohol	Vidrio	1,0 kg	1 kg	No
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		
ONU 2557 Nitrocelulosa en mezcla, sin plastificante sin pigmento o Nitrocelulosa en mezcla, sin plastificante, con pigmento o Nitrocelulosa en mezcla, con plastificante, sin pigmento o Nitrocelulosa en mezcla, con plastificante, con pigmento	Vidrio	1,0 kg	1 kg	No
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Otro metal (3N2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-11

**Instrucción de embalaje 453**

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 2555, 2556 y 2557 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
ONU 2555 Nitrocelulosa con agua	Vidrio	1,0 kg	50 kg	50 kg
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		
ONU 2556 Nitrocelulosa con alcohol	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		
ONU 2557 Nitrocelulosa en mezcla, sin plastificante sin pigmento o Nitrocelulosa en mezcla, sin plastificante, con pigmento o Nitrocelulosa en mezcla, con plastificante, sin pigmento, o Nitrocelulosa en mezcla, con plastificante, con pigmento	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
	Plástico	1,0 kg		
	Metal	1,0 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Otro metal (3N2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que no se produzca pérdida del contenido de agua o de alcohol ni del contenido de flemador.
- Los embalajes deben estar contruidos y deben cerrarse de modo que se impida toda sobrepresión explosiva o toda presión superior a 300 kPa (3 bar).
- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

4-6-12

Parte 4

## Instrucción de embalaje 453

## EMBALAJES ÚNICOS

<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Todos (véase	Véase	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	6;3.1.18)	4;2.7	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)			Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)			Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)			Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)			Plástico (1H1, 1H2)	
Plástico (4H2)				

## Instrucción de embalaje 454

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1324 únicamente

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

## 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS			EMBALAJES ÚNICOS
<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad total por bulto – pasajeros</i>	<i>Cantidad total por bulto – carga</i>	
ONU 1324 Películas de soporte nitrocelulósico	25 kg	100 kg	No

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Cada bobina debe ponerse en una lata de metal cerrada herméticamente o en un embalaje interior de cartón resistente, con la cubierta fijada con cinta o papel adhesivo.

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)*	Cartón (1G)*	Plástico (3H1, 3H2)*
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)*	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)*		

\* Estos embalajes se permiten únicamente para un máximo de 600 m de película.

## Capítulo 6

4-6-13

**Instrucción de embalaje Y454**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1324 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad total de película por embalaje interior	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
ONU 1324 Películas de soporte nitrocelulósico	1 kg	10 kg	30 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

— Cada bobina debe ponerse en una lata de metal cerrada herméticamente o en un embalaje interior de cartón o cartón resistente, con la cubierta fijada con cinta o papel adhesivo.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón\*  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico sólido\*

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón\*  
Otro metal  
Plástico\*

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico\*

\* Estos embalajes se permiten únicamente para un máximo de 600 m o 1 kg (de ambos, el que sea más restrictivo) de película en un embalaje exterior.



4-6-14

Parte 4

**Instrucción de embalaje 455**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1944 y 1945 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 1944 <b>Fósforos de seguridad</b> ONU 1945 <b>Cerillas</b>	Pueden utilizarse los embalajes descritos en la lista de embalajes exteriores que figura a continuación  <b>Para un máximo de 50 libritos</b>  El embalaje siguiente está permitido:  Caja resistente de cartón, construida con paja prensada, cubierta con papel kraft, con revestimiento interior debidamente encolado que consista en una hoja de aluminio de por lo menos 0,01 mm de espesor, la caja debe tener una tapa que abarque toda su profundidad y que tenga todas las uniones afianzadas con cinta de papel engomado.	25 kg	100 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los fósforos de seguridad (en libritos, tarjetas o de frotación en la caja) deben ser de un tipo que no se encienda espontáneamente en condiciones normales de transporte por vía aérea y que puedan encenderse únicamente frotándose en la caja, librito o tarjeta de fábrica.
- Los fósforos deben embalarse en forma compacta para evitar todo movimiento dentro del bulto y que se enciendan por frotación contra la caja, librito o tarjeta contiguos.
- Los fósforos tienen que ir envueltos debidamente en papel o papel de estaño, o embalados en embalajes interiores.
- En un embalaje interior no pueden colocarse más de 50 libritos de fósforos.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-15

**Instrucción de embalaje Y455**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1944 y 1945 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
ONU 1944 <b>Fósforos de seguridad</b> ONU 1945 <b>Cerillas</b>	<p>Pueden utilizarse los embalajes descritos en la lista de embalajes exteriores que figura a continuación</p> <p><b>Para un máximo de 50 libritos</b></p> <p>El embalaje siguiente está permitido:</p> <p>Caja resistente de cartón, construida con paja prensada, cubierta con papel kraft, con revestimiento interior debidamente encolado que consista en una hoja de aluminio de por lo menos 0,01 mm de espesor, la caja debe tener una tapa que abarque toda su profundidad y que tenga todas la uniones afianzadas con cinta de papel engomado.</p>	10 kg	30 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los fósforos de seguridad (en libritos, tarjetas o de frotación en la caja) deben ser de un tipo que no se encienda espontáneamente en condiciones normales de transporte por vía aérea y que puedan encenderse únicamente frotándose en la caja, librito o tarjeta de fábrica.
- Los fósforos deben embalarse en forma compacta para evitar todo movimiento dentro del bulto y que se enciendan por frotación contra la caja, librito o tarjeta contiguos.
- Los fósforos tienen que ir envueltos debidamente en papel o papel de estaño, o empacados en embalajes interiores.
- En un embalaje interior no pueden colocarse más de 50 libritos de fósforos.

4-6-16

Parte 4

### Instrucción de embalaje Y455

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Otro metal	
Madera natural	Plástico	
Madera reconstituida		
Otro metal		
Plástico		

### Instrucción de embalaje 456

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2000 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad total por bulto – pasajeros</i>	<i>Cantidad total por bulto – carga</i>
ONU 2000 Celuloide	25 kg	100 kg

### Instrucción de embalaje 457

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3241 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

- 1) **Condiciones de compatibilidad**
  - Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- 2) **Condiciones relativas a cierres**
  - Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS	
	<i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i>	<i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i>	<i>Cantidad total por bulto – pasajeros</i>	<i>Cantidad total por bulto – carga</i>	<i>Pasajeros</i>	<i>Carga</i>
ONU 3241 <b>2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol</b>	Vidrio	0,5 kg	25 kg	50 kg	25 kg	50 kg
	Plástico	1,0 kg				
	Sacos de plástico	1,0 kg				

## Capítulo 6

4-6-17

## Instrucción de embalaje 457

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Plástico (1H1, 1H2)	
Madera reconstituida (4F)		
Plástico (4H1,4H2)		

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

### EMBALAJES ÚNICOS

<i>Compuestos</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Recipiente de plástico con caja exterior de madera (6HC)	Plástico (1H1, 1H2)	Plástico (3H1, 3H2)
Recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada (6HD1)		
Recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada (6HD2)		
Recipiente de plástico con bidón exterior de cartón (6HG1)		
Recipiente de plástico con caja exterior de cartón (6HG2)		
Recipiente de plástico con bidón exterior de plástico (6HH1)		
Recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido (6HH2)		

### Instrucción de embalaje Y457

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3241 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS					
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Masa bruta total por bulto – carga	–
ONU 3241 <b>2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol</b>	Vidrio	0,5 kg	10 kg	30 kg	No
	Plástico	0,5 kg			
	Sacos de plástico	0,5 kg			

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

*Bidones*

*Jerricanes*

Cartón

Cartón

Plástico

Madera contrachapada

Plástico

Madera natural

Madera reconstituida

Plástico

## Capítulo 6

4-6-19

**Instrucción de embalaje 458**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3270 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 3270 <b>Membrana filtrante de nitrocelulosa</b>	Todo embalaje de la lista de embalajes exteriores siguiente siempre que tenga la capacidad para no explotar si aumenta la presión interna.	1 kg	15 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
 Aluminio (4B)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Otro metal (4N)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
 Aluminio (1B2)  
 Cartón (1G)  
 Otro metal (1N2)  
 Plástico (1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
 Aluminio (3B2)  
 Plástico (3H2)

**Instrucción de embalaje Y458**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3270 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
ONU 3270 <b>Membrana filtrante de nitrocelulosa</b>	Todo embalaje de la lista de embalajes exteriores siguiente siempre que tenga la capacidad para no explotar si aumenta la presión interna.	1 kg	30 kg	No

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

## Capítulo 6

4-6-21

**Instrucción de embalaje 459**

Aeronaves de pasajeros y de carga – sustancias de reacción espontánea y sustancias polimerizantes

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS							EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Cantidad total por bulto – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – carga		
<b>Líquidos</b>							
ONU 3223 Líquido de reacción espontánea de tipo C	Plástico	0,5 L	5 L	1,0 L	10 L	No	
ONU 3225 Líquido de reacción espontánea de tipo D	Plástico	0,5 L	5 L	1,0 L	10 L		
ONU 3227 Líquido de reacción espontánea de tipo E	Plástico	1,0 L	10 L	2,5 L	25 L		
ONU 3229 Líquido de reacción espontánea de tipo F	Plástico	1,0 L	10 L	2,5 L	25 L		
ONU 3532 Sustancia polimerizante líquida, estabilizada, n.e.p.	Plástico	1,0 L	10 L	2,5 L	25 L		
<b>Sólidos</b>							
ONU 3224 Sólido de reacción espontánea de tipo C	Plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg	No	
	Sacos de plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg		
ONU 3226 Sólido de reacción espontánea de tipo D	Plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg		
	Sacos de plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg		
ONU 3228 Sólido de reacción espontánea de tipo E	Plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
ONU 3230 Sólido de reacción espontánea de tipo F	Plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
ONU 3531 Sustancia polimerizante sólida, estabilizada, n.e.p.	Plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
	Sacos de plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		



4-6-22

Parte 4

**Instrucción de embalaje 459****CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los materiales de relleno deben ser difícilmente combustibles.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**ONU 3223 u ONU 3224**

Las muestras energéticas clasificadas conforme a la parte 2, capítulo de introducción, párrafo 5.4 pueden transportarse con los núms. ONU 3223 o 3224, según proceda, siempre que:

1. La cantidad máxima en cada una de las cavidades interiores no exceda de 0,01 g en el caso de sólidos o 0,01 ml en el caso de líquidos y la cantidad máxima neta por embalaje exterior no exceda de 20 g en el caso de sólidos o 20 ml en el caso de líquidos o, en el caso de un embalaje mixto, la suma de los gramos y los mililitros no exceda de 20:
  - a) las muestras se transporten en placas de microtitulación hechas de plástico, vidrio, porcelana o gres como embalaje interior;
  - b) solo se utilice un embalaje combinado en que el embalaje exterior esté compuesto por cajas (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1 and 4H2); o
2. la cantidad máxima en cada uno de los embalajes interiores no exceda de 1 g en el caso de sólidos o 1 ml en el caso de líquidos y la cantidad máxima neta por embalaje exterior sea de 56 g en el caso de sólidos o 56 ml en el caso de líquidos, o en el caso de un embalaje mixto, la suma de los gramos o los milímetros no exceda de 56:
  - a) la sustancia individual se encuentre en un embalaje interior de vidrio o plástico de una capacidad máxima de 30 ml colocado en una matriz de espuma expansible de polietileno de al menos 130 mm de espesor con una densidad de  $18 \pm 1$  g/l;
  - b) dentro de la matriz de espuma, los embalajes interiores estén separados unos de otros por una distancia mínima de 40 mm y de la pared del embalaje exterior por una distancia mínima de 70 mm. El bulto puede contener hasta dos capas de matrices de espuma con 28 embalajes interiores cada una;
  - c) el embalaje exterior consista únicamente en cartón corrugado del tipo 4G con unas dimensiones mínimas de 60 cm (longitud) por 40,5 cm (anchura) por 30 cm (altura) y un espesor mínimo de la pared de 1,3 cm;

Cuando opcionalmente se utilice como refrigerante hielo seco o nitrógeno líquido en medidas de control de la calidad, deben cumplirse los requisitos de las presentes Instrucciones. Deben colocarse calzos interiores para que los embalajes interiores se mantengan en su posición inicial después de que el hielo o el hielo seco se hayan disipado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobreembalaje debe ser estanco. Si se utiliza hielo seco, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 954. Los embalajes interiores y exteriores deben mantener su integridad a la temperatura del refrigerante usado, así como a las temperaturas y presiones que pudieran producirse si se pierde la refrigeración.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-23

**Instrucciones de embalaje 462 – 463**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido			
462	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
463	III	Vidrio	2,5 L	5 L	5 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 463)***Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**Instrucciones de embalaje 464 – 465**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido			
464	II	Vidrio	2,5 L	5 L	No
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		
465	III	Vidrio	5,0 L	60 L	60 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	10,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 465)***Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-25

**Instrucciones de embalaje 466 – 469**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
–	I	Prohibido			
466	II	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
467	II	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
468	III	Vidrio	2,5 kg	25 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	5,0 kg		
469	III	Vidrio	5,0 kg	25 kg	No
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstruida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

4-6-26

Parte 4

**Instrucciones de embalaje 470 – 471**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido			
470	II	Vidrio	2,5 kg	50 kg	50 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
471	III	Vidrio	5,0 kg	100 kg	100 kg
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

**EMBALAJES ÚNICOS***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Compuestos*

Todos  
(véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase  
4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-27

**Instrucción de embalaje 472**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1362 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
ONU 1362 <b>Carbón activo</b>	Plástico	0,1 kg	0,5 kg	No

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*Acero (4A)  
Aluminio (4B)*Bidones*Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)*Jerricanes*Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)

4-6-28

Parte 4

**Instrucción de embalaje 473**

Aeronaves de pasajeros y de carga – para ONU 1378 y ONU 2881 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS							EMBALAJES ÚNICOS	
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Cantidad total por bulto – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – carga	Pasajeros	Carga
UN 1378 <b>Catalizador de metal humidificado</b>	II	Glass	Forbidden		1,0 kg	50 kg	No	No
		Metal			1,0 kg			
UN 2881 <b>Catalizador de metal seco</b>	I		Prohibido		Prohibido		No	No
	II	Vidrio	Prohibido		1,0 kg	50 kg	No	No
		Metal			1,0 kg			
	III	Vidrio	1,0 kg	25 kg	2,5 kg	100 kg	No	100 kg
Metal		1,0 kg	25 kg	5,0 kg	100 kg			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS***Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE***Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)

## Capítulo 6

4-6-29

**Instrucciones de embalaje Y474 – Y477**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y474	II	Vidrio	0,5 kg	1 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y475	II	Vidrio	0,5 kg	5 kg		No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y476	III	Vidrio	1,0 kg	5 kg		No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			
Y477	III	Vidrio	1,0 kg	10 kg		No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupos de embalaje II y III*

- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.



4-6-30

Parte 4

### Instrucciones de embalaje Y474 – Y477

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Otro metal	
Madera natural	Plástico	
Madera reconstituida		
Otro metal		
Plástico		

### Instrucciones de embalaje 478 – 479

Aeronaves de pasajeros

Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

- 1) Condiciones de compatibilidad
  - Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
  - Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.
- 2) Condiciones relativas a cierres
  - Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
<i>Instrucción de embalaje</i>	<i>Grupo de embalaje</i>	<i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i>	<i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i>	<i>Cantidad total por bulto</i>	
–	I	Prohibido			
478	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
479	III	Vidrio	2,5 L	5 L	5 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

##### Grupo de embalaje II

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

##### Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

## Capítulo 6

4-6-31

## Instrucciones de embalaje 478 – 479

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 479 únicamente)

*Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**Instrucciones de embalaje 480 – 482**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
480	I	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	Prohibido		
		Metal	1,0 L		
481	II	Vidrio	2,5 L	5 L	No
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		
482	III	Vidrio	5,0 L	60 L	60 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	10,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS****Grupo de embalaje I**

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

**Grupo de embalaje II**

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido.

**Grupo de embalaje III**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)****Cajas**

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

**Bidones**

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

**Jerricanes**

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucciones de embalaje 480 – 482

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

#### *Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE I Y II

Cilindros, siempre que se satisfagan las condiciones generales de 4;2.7. Los cilindros deben ser de acero y someterse a un ensayo inicial y a ensayos periódicos cada diez años a una presión que no sea inferior a 0,6 Mpa (6 bar) (presión manométrica). Durante el transporte, el líquido debe estar bajo una capa de gas inerte a una presión manométrica superior a 20 kPa (0,2 bar).

### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 482)

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

**Instrucciones de embalaje 483 – 486**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido			
483	II	Vidrio	1.0 kg	15 kg	No
		Plástico	1.0 kg		
		Metal	1.0 kg		
484	II	Vidrio	1.0 kg	15 kg	No
		Plástico	2.5 kg		
		Metal	2.5 kg		
		Sacos de plástico	1.0 kg		
485	III	Vidrio	2.5 kg	25 kg	No
		Plástico	2.5 kg		
		Metal	5.0 kg		
486	III	Vidrio	5.0 kg	25 kg	No
		Plástico	10.0 kg		
		Metal	10.0 kg		
		Sacos de plástico	5.0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-35

**Instrucciones de embalaje 487 – 491**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
487	I	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
488	I	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
489	II	Sacos de plástico	2,5 kg	50 kg	50 kg
		Vidrio	2,5 kg		
		Plástico	2,5 kg		
490	II	Metal	5,0 kg	50 kg	50 kg
		Vidrio	2,5 kg		
		Plástico	5,0 kg		
491	III	Sacos de plástico	2,5 kg	100 kg	100 kg
		Vidrio	5,0 kg		
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS****Grupo de embalaje I**

- Los embalajes interiores deben estar cerrados herméticamente, p. ej., con cinta o cierres atornillados.

**Grupos de embalaje I y II**

- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

**Grupo de embalaje III**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

### Instrucciones de embalaje 487 – 491

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

— Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

##### *Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE

<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Todos	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	(véase 6;3.1.18)		Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)			Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)			Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C2)			Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)			Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)				
Plástico (4H2)				

## Capítulo 6

4-6-37

**Instrucción de embalaje 492**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3292 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

	Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga
≠	ONU 3292 <b>Baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio</b>	Las baterías pueden entregarse para el transporte y transportarse sin embalajes o en recipientes de protección, por ejemplo, en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera que no se ajustan a las condiciones de la parte 6 de las presentes Instrucciones.	Prohibido	Sin limitación
≠	ONU 3292 <b>Pilas que contienen sodio metálico o aleación de sodio</b>	Debe haber material de relleno suficiente para evitar el contacto de las pilas entre sí y entre las pilas y las superficies internas del embalaje exterior, así como para garantizar que dentro del embalaje exterior no se produzca movimiento de las pilas que pueda resultar peligroso durante el transporte.	25 kg	400 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los embalajes para pilas deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos y aisladas de forma que se eviten cortocircuitos.

**EMBALAJES****Cajas**

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

**Bidones**

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

**Jerricanes**

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)



4-6-38

Parte 4

**Instrucción de embalaje 493**

Aeronaves de pasajeros para ONU 3399 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	EMBALAJES ÚNICOS
ONU 3399 <b>Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable</b>	I	Prohibido			
	II	Vidrio (véase 6;3.2)	1,0 L	1 L	No
		Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7)	1,0 L	1 L	No
	III	Vidrio (véase 6;3.2)	5,0 L	5 L	No
		Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7)	5,0 L	5 L	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los recipientes de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 6

4-6-39

**Instrucción de embalaje 494**

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3399

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
ONU 3399 <b>Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable</b>	I	Vidrio (véase 6;3.2)	1,0 L	1,0 L	No
		Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7)	1,0 L	1,0 L	No
	II	Vidrio (véase 6;3.2)	2,5 L	5 L	No
		Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7)	2,5 L	5 L	No
	III	Vidrio (véase 6;3.2)	5,0 L	60 L	60 L
		Cilindros apropiados u otros recipientes a presión (véase 4;2.7)	5,0 L	60 L	60 L

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS****Grupo de embalaje I**

- Los embalajes interiores deben tener cierres atornillados y estar rodeados de material de relleno inerte y absorbente en cantidad suficiente para absorber todo el contenido; además deben ir en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

**Grupo de embalaje II**

- Los embalajes interiores de vidrio deben ir embalados con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y en un forro estanco, saco de plástico u otro medio estanco de contención intermedio igualmente eficaz.

**Grupo de embalaje III**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

4-6-40

Parte 4

### Instrucción de embalaje 494

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

Cilindros o recipientes a presión según lo permitido en 4;2.7.

### Instrucción de embalaje 495

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de parte 4;1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3476 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

##### Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

## Capítulo 6

4-6-41

**Instrucción de embalaje Y495**

Cantidades limitadas para ONU 3476 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

Los cartuchos para pilas de combustible que contienen combustibles líquidos que reaccionan con el agua no están permitidos en cantidades limitadas.

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad máxima por bulto</i>
ONU 3476 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua	2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible que contienen combustibles sólidos que reaccionan con el agua no deben contener más de 0,2 kg de combustible sólido que reacciona con el agua por cartucho.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

4-6-42

Parte 4

### Instrucción de embalaje 496

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 (instalados en un equipo) únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3476 <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo,</b> que contienen sustancias que reaccionan con el agua	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI, Ed. 1, comprendida la Enmienda 1, o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

## Capítulo 6

4-6-43

**Instrucción de embalaje 497**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3476 (embalados con un equipo) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3476 <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalsarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalsarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

**Instrucción de embalaje 499**

Para estas sustancias solo podrán utilizarse los embalajes aprobados por la autoridad nacional que corresponda (véase 4;2.8). Para todos los envíos debe adjuntarse un ejemplar de esta aprobación o bien, en el documento de transporte debe incluirse una nota para indicar que esta se ha otorgado.

4-7-1

## Capítulo 7

### CLASE 5 – SUSTANCIAS COMBURENTES; PERÓXIDOS ORGÁNICOS

#### 7.1 CONDICIONES GENERALES APLICABLES A LOS PERÓXIDOS ORGÁNICOS

7.1.1 Los embalajes de los peróxidos orgánicos deben satisfacer los requisitos de 6;1, 6;2, 6;3 y 6;4 y deben ajustarse a los requisitos de ensayo de 6;4 para el Grupo de embalaje II.

7.1.2 Para el transporte por vía aérea no se permiten los orificios de ventilación de los bultos.

7.1.3 Los embalajes de peróxidos orgánicos que presentan un peligro secundario de explosión deberán ajustarse a las disposiciones de 4;3.2.2 y 4;3.2.3.

#### 7.2 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

##### Instrucciones de embalaje Y540 – Y541

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

##### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

##### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y540	II	Vidrio	0,1 L	0,5 L	30 kg	No
		Plástico	0,1 L			
		Metal	0,1 L			
Y541	III	Vidrio	0,5 L	1,0 L	30 kg	No
		Plástico	0,5 L			
		Metal	0,5 L			

4-7-2

Parte 4

### Instrucciones de embalaje Y540 – Y541

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Otro metal	
Madera natural	Plástico	
Madera reconstituida		
Otro metal		
Plástico		

### Instrucciones de embalaje Y543 – Y546

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
<i>Instrucción de embalaje</i>	<i>Grupo de embalaje</i>	<i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i>	<i>Embalaje interior cantidad (por recipiente)</i>	<i>Cantidad total por bulto</i>	<i>Masa bruta total por bulto</i>	
Y543	II	Vidrio	0,5 kg	1,0 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de papel	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
		Cartón	0,5 kg			
Y544	II	Vidrio	0,5 kg	2,5 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de papel	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
		Cartón	0,5 kg			



Capítulo 7

4-7-3

### Instrucciones de embalaje Y543 – Y546

Y545	III	Vidrio	1,0 kg	5 kg	30 kg	No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de papel	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			
		Cartón	1,0 kg			
Y546	III	Vidrio	1,0 kg	10 kg	30 kg	No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de papel	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			
		Cartón	1,0 kg			

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

*Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

4-7-4

Parte 4

**Instrucciones de embalaje 550 – 551**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
—	I	Prohibido			
550	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
551	III	Vidrio	2,5 L	2,5 L	No
		Plástico	2,5 L		
		Metal	2,5 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Capítulo 7

4-7-5

**Instrucciones de embalaje 553 – 555**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES UNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
553	I	Vidrio	1,0 L	2,5 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
554	II	Vidrio	2,5 L	5 L	No
		Plástico	2,5 L		
		Metal	2,5 L		
555	III	Vidrio	5,0 L	30 L	30 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	5,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje I*

- ONU 1873: las partes de los embalajes que estén en contacto directo con ácido perclórico deben construirse de vidrio o de plástico.
- Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

4-7-6

Parte 4

### Instrucciones de embalaje 553 – 555

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

##### Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 555)

##### Compuestos

Todos (véase 6;3.1.18)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

### Instrucciones de embalaje 557 – 559

Aeronaves de pasajeros

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

## Capítulo 7

4-7-7

## Instrucciones de embalaje 557 – 559

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
557	I	Vidrio	1,0 kg	1 kg	No
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
558	II	Vidrio	1,0 kg	5 kg	No
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
		Cartón	1,0 kg		
559	III	Vidrio	2,5 kg	25 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	2,5 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
		Cartón	2,5 kg		

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

## Grupos de embalaje I y II

- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

## Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

### Instrucciones de embalaje 561 – 563

Aeronaves exclusivamente de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
561	I	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
562	II	Vidrio	2,5 kg	25 kg	25 kg
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de papel	2,5 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
563	III	Cartón	2,5 kg	100 kg	100 kg
		Vidrio	5,0 kg		
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de papel	5,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		
Cartón	5,0 kg				

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

##### Grupos de embalaje I y II

- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

##### Grupo de embalaje III

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- En el caso de sustancias humidificadas cuyo embalaje exterior no es estanco, debe añadirse un forro estanco o un medio de contención intermedio igualmente eficaz.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Instrucciones de embalaje 561 – 563

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

*Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I***Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Compuestos*

Todos (véase  
6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase  
4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

### Instrucción de embalaje 565

Aeronaves de carga para ONU 3356 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto — pasajeros	Cantidad total por bulto — carga	
ONU 3356 <b>Generadores de oxígeno químicos</b>	Los generadores deben estar herméticamente embalados en los embalajes exteriores que figuran a continuación.	Prohibido	25 kg	Sin embalar No

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- a) El generador, sin su embalaje, debe superar un ensayo de caída desde 1,8 m sobre una superficie rígida, no elástica, plana y horizontal, en la posición en que con mayor probabilidad se provoque la activación, sin pérdida de su contenido y sin que entre en funcionamiento. En el caso de los equipos respiratorios portátiles (ERP), que vienen dentro de una bolsa sellada al vacío como parte de su sistema de contención, este ensayo puede realizarse con el ERP dentro de la bolsa sellada al vacío.
- b) Si el generador está equipado con un dispositivo de activación, debe tener por lo menos dos medios positivos de impedir que funcione involuntariamente, de la manera siguiente:
  - 1) dispositivos de activación mecánica:
    - i) dos pasadores, instalados de modo que cada uno sea independientemente capaz de evitar que el accionador percuta el cebo;
    - ii) un pasador y un anillo de sujeción, instalados de modo que cada uno sea independientemente capaz de evitar que el accionador percuta el cebo; o
    - iii) una cubierta firmemente instalada sobre el cebo y un pasador instalado de modo que el accionador no pueda percudir el cebo ni la cubierta;
  - 2) dispositivos de activación eléctrica: los conductores eléctricos deben estar mecánicamente en cortocircuito y la conexión mecánica de cortocircuito debe estar protegida con papel metálico;
  - 3) para ERP:
    - i) un pasador para evitar que el accionador percuta el cebo; y
    - ii) instalación en un embalaje de protección como, por ejemplo, una bolsa sellada al vacío.
- c) Los generadores deben transportarse en un bulto que satisfaga las siguientes condiciones al activarse un generador en el bulto:
  - 1) no se activarán los otros generadores que estén dentro del bulto;
  - 2) no empezará a arder el material de embalaje; y
  - 3) la temperatura de la superficie exterior del bulto completo no excederá de 100 °C.

*Nota.— Para permitir que se realicen los ensayos 1), 2) y 3) sobre ERP, es aceptable que se rompa la bolsa sellada al vacío para activar el generador antes de colocarlo en el bulto.*



## Capítulo 7

4-7-11

### Instrucción de embalaje 565

d) Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A2)	Acero (3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B2)	Aluminio (3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H2)
Madera contrachapada (4D)	Otro metal (1N2)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Plástico (1H2)	
Madera reconstituida (4F)		
Plástico (4H1, 4H2)		

**Instrucción de embalaje 570**

Aeronaves de pasajeros y de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS							EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Cantidad total por bulto – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – carga		
<b>Líquidos</b>							No
ONU 3103 <b>Peróxido orgánico de tipo C, líquido</b>	Plástico	0,5 L	5 L	1,0 L	10 L		
ONU 3105 <b>Peróxido orgánico de tipo D, líquido</b>	Plástico	0,5 L	5 L	1,0 L	10 L		
ONU 3107 <b>Peróxido orgánico de tipo E, líquido</b>	Plástico	1,0 L	10 L	2,5 L	25 L		
ONU 3109 <b>Peróxido orgánico de tipo F, líquido</b>	Plástico	1,0 L	10 L	2,5 L	25 L		
<b>Sólidos</b>							No
ONU 3104 <b>Peróxido orgánico de tipo C, sólido</b>	Plástico y Sacos de plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg		
ONU 3106 <b>Peróxido orgánico de tipo D, sólido</b>	Plástico y Sacos de plástico	0,5 kg	5 kg	1,0 kg	10 kg		
ONU 3108 <b>Peróxido orgánico de tipo E, sólido</b>	Plástico y Sacos de plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		
ONU 3110 <b>Peróxido orgánico de tipo F, sólido</b>	Plástico y Sacos de plástico	1,0 kg	10 kg	2,5 kg	25 kg		

### Instrucción de embalaje 570

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### *Aeronaves exclusivamente de carga*

Los embalajes interiores de ácido peroxiacético estabilizado (clasificado como ONU 3107, **Peróxido orgánico de tipo E, líquido** u ONU 3109, **Peróxido orgánico de tipo F, líquido**) pueden tener un elemento de ventilación que conste de una membrana hidrofóbica cuando la sustancia se utilice, por ejemplo, como esterilizante, a condición de que:

- cada embalaje interior contenga como máximo de 70 mL;
- el embalaje interior esté diseñado de modo que el elemento de ventilación no quede inmerso en el líquido en ninguna de las orientaciones posibles;
- cada embalaje interior esté dentro de un embalaje intermedio de plástico rígido que tenga un pequeño orificio para permitir la liberación de gas y contenga una solución reguladora que neutralice el contenido del embalaje interior si hay derrame;
- los embalajes intermedios estén embalados en una caja de cartón (4G) como embalaje exterior;
- cada embalaje exterior contenga como máximo 1,4 L de líquido; y
- la velocidad con que el oxígeno sale del embalaje exterior no supera 15 mL por hora;

Estos bultos deben transportarse únicamente en aeronaves de carga. Las condiciones de 4;1.1.6, 4;1.1.12 y 4;7.1.2 no se aplican.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Cartón (4G) Madera contrachapada (4D) Madera natural (4C1, 4C2) Madera reconstituida (4F) Plástico (4H1, 4H2)	Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Plástico (1H1, 1H2)	Plástico (3H1, 3H2)

4-8-1

## Capítulo 8

### CLASE 6 – SUSTANCIAS TÓXICAS Y SUSTANCIAS INFECCIOSAS

#### 8.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

#### Instrucción de embalaje 603

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3507 únicamente

##### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, y la parte 4;9.1.2, 9.1.4 y 9.1.7, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

<i>Número ONU y denominación</i>	<i>Cantidad por bulto – pasajeros</i>	<i>Cantidad por bulto – carga</i>
ONU 3507 <b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, bulto exceptuado, no fisiónable o fisiónable exceptuado</b>	Menos de 0,1 kg	Menos de 0,1 kg

##### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

- Las sustancias deben ir embaladas en un recipiente primario de metal o plástico en un embalaje secundario rígido y estanco en un embalaje exterior rígido.
- Los recipientes interiores primarios deben colocarse en embalajes secundarios de forma tal que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse o dejar escapar su contenido al embalaje secundario. Los embalajes secundarios deben ir sujetos dentro de los embalajes exteriores con un material de relleno apropiado que impida su movimiento. Si se colocan varios recipientes primarios en un embalaje secundario simple, los recipientes primarios deben ir envueltos individualmente o separados de manera que se evite todo contacto entre ellos.
- El contenido debe cumplir con las disposiciones de 2;7.2.4.5.2.
- Deben cumplirse las disposiciones de 6;7.3.
- En el caso de los materiales fisiónables exceptuados, deben respetarse los límites especificados en 2;7.2.3.5 y 6;7.10.2.

##### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

###### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Plástico (4H1, 4H2)

###### Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

###### Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

### Instrucción de embalaje 620

Esta instrucción se aplica a ONU 2814 y ONU 2900.

Se autorizan los siguientes embalajes, siempre que se respeten las siguientes condiciones particulares de embalaje.

Embalajes que reúnan los requisitos de 6;6 y hayan sido aprobados en consecuencia, consistentes en:

- a) embalajes interiores que comprendan:
  - 1) uno o varios recipientes primarios estancos;
  - 2) un embalaje secundario estanco;
  - 3) salvo en el caso de las sustancias infecciosas sólidas, un material absorbente colocado entre el recipiente o recipientes primarios y el embalaje secundario, en cantidad suficiente para absorber la totalidad del contenido; si se colocan varios recipientes primarios frágiles en un solo embalaje secundario único, deben envolverse individualmente o se separarán para evitar todo contacto entre ellos;
- b) un embalaje exterior rígido. La dimensión exterior mínima no será inferior a 100 mm.

Requisitos adicionales:

- c) Los embalajes interiores que contengan sustancias infecciosas no se agruparán con embalajes interiores que contengan mercancías que no sean afines. Los bultos completos podrán colocarse en un sobreembalaje de conformidad con lo dispuesto en 1;3.1 y 5;2.4.10. Ese sobreembalaje podrá contener hielo seco.
- d) No tratándose de envíos excepcionales, como órganos enteros, que requieran un embalaje especial, las sustancias infecciosas serán embaladas con arreglo a las siguientes disposiciones adicionales:
  - 1) Sustancias expedidas a temperatura ambiente o a una temperatura superior: los recipientes primarios serán de vidrio, de metal o de plástico. Para asegurar la estanqueidad se utilizarán medios eficaces tales como termosoldaduras, tapones de faldón o cápsulas metálicas engastadas. Si se utilizan tapones roscados, estos se reforzarán con medios eficaces tales como bandas, cinta adhesiva de parafina o cierres de fijación fabricados con tal fin.
  - 2) Sustancias expedidas refrigeradas o congeladas: se colocará hielo, hielo seco o cualquier otro producto refrigerante alrededor del (de los) embalaje(s) secundario(s) o, en el interior de un sobreembalaje que contenga uno o varios bultos completos marcados según lo prescrito en 6;6.3. Se colocarán unos calzos interiores para que el (los) embalaje(s) secundario(s) o los bultos se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya fundido y el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobreembalaje habrán de ser estancos. Si se utiliza hielo seco, el embalaje exterior o el sobreembalaje habrán de permitir la salida del dióxido de carbono. El recipiente primario y el embalaje secundario conservarán su integridad a la temperatura del refrigerante utilizado.
  - 3) Sustancias expedidas en nitrógeno líquido: se utilizarán recipientes primarios de plástico capaces de soportar temperaturas muy bajas. El embalaje secundario también habrá de poder soportar temperaturas muy bajas y, en la mayoría de los casos, tendrá que ajustarse sobre el recipiente primario individualmente. Se aplicarán asimismo las disposiciones relativas al transporte de nitrógeno líquido. El recipiente primario y el embalaje secundario conservarán su integridad a la temperatura del nitrógeno líquido.
  - 4) Las sustancias liofilizadas también podrán transportarse en recipientes primarios que consistan en ampollas de vidrio termoselladas o viales de vidrio con tapón de caucho y provistos de un precinto metálico.
- e) Sea cual fuere la temperatura prevista para la sustancia durante el transporte, el recipiente primario o el embalaje secundario debe poder resistir, sin que se produzcan fugas, una presión interna que produzca una diferencia de presión de no menos de 95 kPa. Dicho recipiente primario o embalaje secundario también debe ser capaz de resistir temperaturas de entre -40 °C y +55 °C.

*Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de recipientes primarios o embalajes secundarios. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del recipiente o embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de recipiente o embalaje. Entre los métodos de ensayos aceptables está aquel que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior del recipiente primario o embalaje secundario. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. El ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para recipientes y embalajes rígidos pero, habitualmente, no lo es para:*

- recipientes flexibles y embalajes flexibles;
- recipientes y embalajes llenos y cerrados bajo presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa.

## Capítulo 8

4-8-3

**Instrucción de embalaje 620**

- f) En el mismo embalaje de las sustancias infecciosas de la División 6.2 no deben embalarse otras mercancías peligrosas, a menos que sean necesarias para mantener la viabilidad de las sustancias infecciosas, para estabilizarlas o para impedir su degradación, o para neutralizar los peligros que presenten. En cada recipiente primario que contenga sustancias infecciosas puede embalarse una cantidad máxima de 30 mL de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 o 9, siempre que estas sustancias satisfagan las condiciones de 3;5. Cuando esas pequeñas cantidades de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 o 9 se embalan de conformidad con esta instrucción de embalaje, no se aplicará ninguna otra condición de las presentes Instrucciones.
- g) Las autoridades competentes podrán autorizar la utilización de embalajes alternativos para el transporte de material animal conforme a lo dispuesto en 4;2.8.

**Disposiciones especiales de embalaje**

- a) Los expedidores de sustancias infecciosas deben asegurarse de que los bultos estén preparados de manera que lleguen a su destino en buenas condiciones y no representen un peligro para las personas o animales durante el transporte.
- b) Las definiciones de 1;3, y las condiciones generales de embalaje de 4;1, son aplicables a los bultos de sustancias infecciosas.
- c) Deberá incluirse una lista detallada del contenido entre el embalaje secundario y el embalaje exterior. Cuando no se conozcan las sustancias infecciosas que se vayan a transportar, pero se sospeche que cumplen los criterios para su inclusión en la Categoría A, la mención "Sustancia infecciosa de la que se sospecha que pertenece a la Categoría A" deberá figurar entre paréntesis tras la denominación del artículo expedido en la lista detallada del contenido que vaya dentro del embalaje exterior.
- d) Antes de devolver al expedidor un embalaje vacío o de enviarlo a otra parte, será desinfectado o esterilizado para neutralizar cualquier posible riesgo y se desprenderá o borrará cualquier etiqueta o marca que indique que ha contenido una sustancia infecciosa.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

**Instrucción de embalaje 621****Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones que figuran en la parte 4, capítulo 1 (a la excepción de 1.1.20).

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los ensayos relativos a los embalajes podrán ser los correspondientes a sólidos cuando haya material absorbente suficiente para absorber íntegramente el volumen de líquido presente y el embalaje tenga la capacidad de retener líquidos. En todos los demás casos, los ensayos relativos a los embalajes deberán ser los correspondientes a líquidos.
- Los embalajes destinados a contener objetos puntiagudos, tales como vidrio roto y agujas, deben ser resistentes a la perforación y retener los líquidos con arreglo a las condiciones prescritas en los ensayos de idoneidad correspondientes al embalaje.
- Los embalajes deben cumplir las condiciones aplicables al Grupo de embalaje II.

4-8-4

Parte 4

## Instrucción de embalaje 621

## EMBALAJES EXTERIORES

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

## Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucciones de embalaje Y640 – Y642

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

## 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

## 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS	
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto		
Y640	II	Vidrio	0,1 L	0,5 L	30 kg	No	
		Plástico	0,1 L				
		Metal	0,1 L				
Y641	II	Vidrio	0,1 L	1,0 L		30 kg	No
		Plástico	0,1 L				
		Metal	0,1 L				
Y642	III	Vidrio	0,5 L	2,0 L		30 kg	No
		Plástico	0,5 L				
		Metal	0,5 L				

Capítulo 8

4-8-5

### Instrucciones de embalaje Y640 – Y642

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico



4-8-6

Parte 4

### Instrucciones de embalaje Y644 – Y645

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y644	II	Vidrio	0,5 kg	1 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de papel	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
		Cartón	0,5 kg			
Y645	III	Vidrio	1,0 kg	10 kg	30 kg	No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de papel	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			
		Cartón	1,0 kg			

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

##### Bidones

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

##### Jerricanes

Acero  
Aluminio  
Plástico

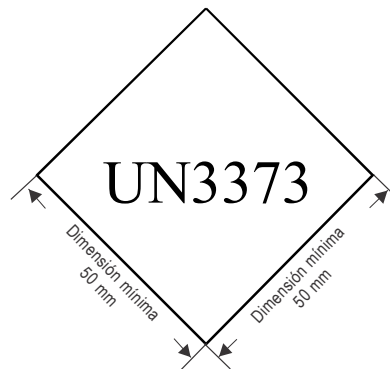
## Capítulo 8

4-8-7

**Instrucción de embalaje 650**

Esta instrucción se aplica a ONU 3373.

- 1) Los embalajes deberán ser de buena calidad, suficientemente fuertes para resistir los choques y las actividades de carga propias del transporte, incluido el transbordo entre distintas unidades de transporte y entre unidades de transporte y almacenes, así como el traslado de un palé o sobreembalaje para su ulterior manipulación manual o mecánica. Los embalajes deberán estar fabricados y cerrados de forma que una vez preparados para la expedición y en las condiciones normales de transporte, no se produzca pérdida del contenido debido a vibraciones o a cambios de temperatura, de humedad o de presión.
- 2) El embalaje deberá comprender los tres elementos siguientes:
  - a) un recipiente primario;
  - b) un embalaje secundario; y
  - c) un embalaje exterior rígido.
- 3) Los recipientes primarios se colocarán en un embalaje secundario de forma tal que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse, perforarse ni dejar escapar su contenido al embalaje secundario. Los embalajes secundarios irán sujetos dentro de los embalajes exteriores con el material de acolchamiento apropiado. Un derrame del contenido no deberá menoscabar las propiedades de protección del material de acolchamiento ni del embalaje exterior.
- 4) Para el transporte, la marca que se muestra a continuación debe figurar en la superficie externa del embalaje exterior sobre un fondo de un color que contraste con ella y que sea fácil de ver y de leer. La marca debe tener la forma de un cuadrado en un ángulo de 45° (diamante) con cada uno de sus lados de 50 mm de longitud, el grosor de las líneas debe ser al menos de 2 mm, la altura de las letras y cifras debe ser al menos de 6 mm. La marca completa debe figurar en un lado del bulto. La denominación del artículo expedido "Sustancia biológica, Categoría B" en letras de 6 mm de altura como mínimo debe marcarse en el embalaje exterior junto a la marca en forma de diamante.



- 5) Por lo menos una de las superficies del embalaje exterior deberá tener una dimensión mínima de 100 mm × 100 mm.
- 6) El bulto completo deberá poder resistir una caída desde 1,2 m de altura en cualquier orientación, sin que se produzcan fugas del recipiente o recipientes primarios, que deben mantenerse protegidos por material absorbente, cuando sea necesario, en el embalaje secundario.

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

- 7) Para sustancias líquidas:
  - a) los recipientes primarios deberán ser estancos y no deberán contener más de 1 L;
  - b) los embalajes secundarios deberán ser estancos;
  - c) si se introducen varios recipientes primarios frágiles en un embalaje secundario único, los recipientes primarios irán envueltos individualmente o separados de manera que se evite todo contacto entre ellos;

4-8-8

Parte 4

**Instrucción de embalaje 650**

- d) se pondrá material absorbente entre los recipientes primarios y el embalaje secundario. El material absorbente se pondrá en cantidad suficiente para que pueda absorber la totalidad del contenido de los recipientes primarios a fin de que el derrame de la sustancia líquida no comprometa la integridad del material de acolchamiento o del embalaje exterior;
- e) el recipiente primario o el embalaje secundario deberá resistir sin derrames una presión interna de 95 kPa (0,95 bar); y

*Nota.— La capacidad de un embalaje de resistir sin filtraciones una presión interna que produzca una presión diferencial especificada debería determinarse mediante ensayo de muestras de recipientes primarios o embalajes secundarios. La presión diferencial es la diferencia entre la presión ejercida en el interior del recipiente o embalaje y la presión en el exterior. Para seleccionar el método de ensayo apropiado debería tenerse en cuenta el tipo de recipiente o embalaje. Entre los métodos de ensayos aceptables está aquel que produce la presión diferencial requerida entre el interior y el exterior del recipiente primario o embalaje secundario. El ensayo puede realizarse utilizando un método de prueba de presión interna hidráulica o neumática (manométrica) o en vacío externo. La presión interna hidráulica o neumática puede aplicarse en la mayoría de los casos ya que la presión diferencial requerida puede lograrse en casi todas las circunstancias. El ensayo en vacío externo no es aceptable si no se logra y mantiene la presión diferencial especificada. El ensayo en vacío externo es, en general, el método aceptado para recipientes y embalajes rígidos, pero habitualmente no para:*

- recipientes flexibles y embalajes flexibles; y
- recipientes y embalajes llenos y cerrados bajo una presión atmosférica absoluta inferior a 95 kPa.

- f) el embalaje exterior no deberá contener más de 4 L. En esta cantidad no se incluye el hielo, hielo seco o nitrógeno líquido que se utiliza para mantener las muestras a baja temperatura.

## 8) Para sustancias sólidas:

- a) los recipientes primarios deberán ser no tamizantes y no sobrepasar la masa límite de embalaje exterior;
- b) el embalaje secundario deberá ser estanco no tamizante;
- c) si se introducen recipientes primarios frágiles en un embalaje secundario único, irán envueltos individualmente o separados de manera que se evite todo contacto entre ellos;
- d) excepto cuando se trata de bultos que contienen partes u órganos del cuerpo o cuerpos enteros, el embalaje exterior no deberá contener más de 4 kg. En esta cantidad no se incluye el hielo, hielo seco o nitrógeno líquido que se utiliza para mantener las muestras a baja temperatura; y
- e) si existe duda de que pueda producirse residuo líquido durante el transporte, deberá utilizarse un embalaje para líquidos, con material absorbente.

## 9) Muestras refrigeradas o congeladas: hielo, hielo seco y nitrógeno líquido:

- a) cuando se use hielo seco o nitrógeno líquido para mantener frías las muestras, deberán cumplirse todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones. Cuando se use, el hielo o el hielo seco deberá colocarse fuera de los embalajes secundarios o en el embalaje exterior o en un sobreembalaje. Se colocarán unos calzos interiores para que los embalajes secundarios se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya fundido o el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobreembalaje deberá ser estanco. Si se utiliza dióxido de carbono sólido (hielo seco), el embalaje deberá estar diseñado y construido para que permita la salida del dióxido de carbono y se prevenga así una acumulación de presión que podría romper los embalajes; y
- b) el recipiente primario y el embalaje secundario mantendrán su integridad a la temperatura del refrigerante usado, así como a las temperaturas y presiones que pudieran producirse si se pierde la refrigeración.

## 10) Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje, las marcas de los bultos requeridas en esta instrucción de embalaje deberán estar claramente visibles o bien las marcas deberán reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje deberá marcarse con la indicación "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.

## 11) Las sustancias infecciosas asignadas a ONU 3373 que se embalen y marquen de conformidad con esta instrucción de embalaje no están sujetas a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones, a excepción de lo siguiente:

- a) deben indicarse el nombre y la dirección del expedidor y del destinatario en cada bulto. La información se puede indicar usando un código de barras, un código QR, u otro medio equivalente;
- b) deben indicarse en un documento por escrito (tal como una carta de porte aéreo) o en el bulto, el nombre, dirección y número de teléfono de la persona responsable;

## Capítulo 8

4-8-9

**Instrucción de embalaje 650**

- c) la clasificación debe concordar con lo prescrito en 2;6.3.2;
- d) deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4 y 7;4.5;
- e) la inspección para detectar averías y fugas deberá ajustarse a los requisitos de 7;3.1.3 y 7;3.1.4; y
- f) se prohibirá a los pasajeros y a los miembros de la tripulación que transporten sustancias infecciosas como (o en el) equipaje de mano, equipaje facturado, o en su persona.

*Nota.— Cuando el expedidor o el destinatario es además la “persona responsable” a la que se hace referencia en b), el nombre y la dirección deberán indicarse solo una vez para cumplir las disposiciones relativas a indicar el nombre que figuran tanto en a) como en b).*

- 12) Los fabricantes de embalajes y los distribuidores ulteriores deberán proporcionar al expedidor o a la persona que prepara el embalaje (un paciente, p. ej.), instrucciones claras sobre su llenado y cierre a fin de que se prepare correctamente para el transporte.
- 13) No deben embalarse otras mercancías peligrosas en el mismo bulto en que van sustancias infecciosas de la División 6.2, salvo cuando son necesarias para mantener la viabilidad de las sustancias infecciosas, para estabilizarlas, para evitar su degradación, o bien para neutralizar los riesgos que presentan. En cada recipiente primario que contenga sustancias infecciosas puede embalsarse una cantidad de 30 mL o menos de mercancías peligrosas de las Clases 3, 8 o 9 permitidas como cantidades exceptuadas conforme a 3;5. Cuando estas pequeñas cantidades de mercancías peligrosas se embalan con las sustancias infecciosas de conformidad con esta instrucción de embalaje, no es necesario ajustarse a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones.

**Requisito adicional:**

- 1) Las autoridades competentes podrán autorizar la utilización de embalajes alternativos para el transporte de material animal conforme a lo dispuesto en 4;2.8.

**Instrucciones de embalaje 651 – 655**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

4-8-10

Parte 4

## Instrucciones de embalaje 651 – 655

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
651	I	Vidrio	0,5 L	0,5 L	No
		Plástico	0,5 L		
		Metal	0,5 L		
652	I	Vidrio	0,5 L	1 L	No
		Plástico	0,5 L		
		Metal	1,0 L		
653	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
654	II	Vidrio	1,0 L	5 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
655	III	Vidrio	2,5 L	60 L	60 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

*Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalsarlos en los embalajes exteriores.

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

*Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 655)

*Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 8

4-8-11

**Instrucciones de embalaje 657 – 663**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
657	I	Vidrio	1,0 L	2,5 L	2,5 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
658	I	Vidrio	1,0 L	30 L	30 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
659	II	Vidrio	1,0 L	5 L	5 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
660	II	Vidrio	1,0 L	30 L	30 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
661	II	Vidrio	1,0 L	60 L	60 L
		Plástico	1,0 L		
		Metal	2,5 L		
662	II	Vidrio	2,5 L	60 L	60 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		
663	III	Vidrio	5,0 L	220 L	220 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	10,0 L		

### Instrucciones de embalaje 657 – 663

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

##### Grupo de embalaje I

- Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE I Y II

##### Compuestos

Todos (véase 6;3.1.18)

##### Cilindros

Véase 4;2.7

##### Bidones

Acero (1A1)  
Aluminio (1B1)  
Otro metal (1N1)  
Plástico (1H1)

##### Jerricanes

Acero (3A1)  
Aluminio (3B1)  
Plástico (3H1)

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

##### Compuestos

Todos (véase 6;3.1.18)

##### Cilindros

Véase 4;2.7

##### Bidones

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 8

4-8-13

## Instrucciones de embalaje 665 – 670

Aeronaves de pasajeros

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

## 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
665	I	Vidrio	0,5 kg	1 kg	No
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
666	I	Vidrio	0,5 kg	5 kg	No
		Plástico	1,0 kg		
		Metal	1,0 kg		
667	II	Vidrio	1,0 kg	5 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
668	II	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
669	II	Vidrio	1,0 kg	25 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
670	III	Vidrio	5,0 kg	100 kg	100 kg
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de papel	5,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		
		Cartón	5,0 kg		



4-8-14

Parte 4

### Instrucciones de embalaje 665 – 670

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

#### EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 670)

<i>Sacos</i>	<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Papel (5M2)	Acero (4A)	Todos	Véase	Acero (1A1, 1A2)	Acero
Película de plástico (5H4)	Aluminio (4B)	(véase	4;2.7	Aluminio (1B1, 1B2)	(3A1, 3A2)
Tela (5L3)	Cartón (4G)	6;3.1.18)		Cartón (1G)	Aluminio
Tejido plástico (5H3)	Madera contrachapada (4D)			Otro metal (1N1, 1N2)	(3B1, 3B2)
	Madera natural (4C2)			Madera contrachapada (1D)	Plástico (3H1, 3H2)
	Madera reconstituida (4F)			Plástico (1H1, 1H2)	
	Otro metal (4N)				
	Plástico (4H2)				

### Instrucciones de embalaje 672 – 677

Aeronaves exclusivamente de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión en el caso de las sustancias con peligro secundario de la Clase 8.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

## Capítulo 8

4-8-15

## Instrucciones de embalaje 672 – 677

EMBALAJES COMBINADOS					
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	EMBALAJES ÚNICOS
672	I	Vidrio	1,0 kg	15 kg	15 kg
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
		Cartón	1,0 kg		
673	I	Vidrio	1,0 kg	50 kg	50 kg
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de papel	1,0 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
		Cartón	1,0 kg		
674	II	Vidrio	2,5 kg	25 kg	25 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de papel	2,5 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
		Cartón	2,5 kg		
675	II	Vidrio	2,5 kg	50 kg	50 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de papel	2,5 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
		Cartón	2,5 kg		
676	II	Vidrio	2,5 kg	100 kg	100 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de papel	2,5 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
		Cartón	2,5 kg		
677	III	Vidrio	5,0 kg	200 kg	200 kg
		Plástico	10,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de papel	5,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		
		Cartón	5,0 kg		

4-8-16

Parte 4

## Instrucciones de embalaje 672 – 677

## EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Plástico (1H1, 1H2)	
Madera reconstituida (4F)		
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

## CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS

Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE

<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)
Aluminio (4B)				
Cartón (4G)				
Madera contrachapada (4D)				
Madera natural (4C2)				
Madera reconstituida (4F)				
Otro metal (4N)				
Plástico (4H2)				

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III (INSTRUCCIÓN DE EMBALAJE 677 únicamente)

<i>Sacos</i>	<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Papel (5M2)	Acero (4A)	Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)
Película de plástico (5H4)	Aluminio (4B)				
Tela (5L3)	Cartón (4G)				
Tejido plástico (5H3)	Madera contrachapada (4D)				
	Madera natural (4C2)				
	Madera reconstituida (4F)				
	Otro metal (4N)				
	Plástico (4H2)				

## Capítulo 8

4-8-17

**Instrucción de embalaje 679**

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 1700, 2016 y 2017 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS			EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad neta máxima por bulto	
ONU 1700 <b>Velas lacrimógenas</b>	Los elementos no deben ir montados en granadas o dispositivos, sino que deben ir embalados separadamente en una caja de madera (4C1, 4C2), y con material de relleno suficiente para que no puedan hacer contacto uno con otro ni con los costados del embalaje durante el transporte.  No se permite incluir más de 24 granadas y 24 dispositivos de funcionamiento en un solo bulto.	50 kg	No
ONU 2016 <b>Municiones tóxicas no explosivas</b>	Sin elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos.	75 kg	No
ONU 2017 <b>Municiones lacrimógenas no explosivas</b>	Sin elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos.	50 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los objetos deben ir embalados individualmente y separados entre sí por tabiques paredes divisorias, embalajes interiores o material de relleno, para impedir una descarga accidental en las condiciones normales de transporte.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

4-8-18

Parte 4

**Instrucción de embalaje 680**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1888 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS		
	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – pasajeros	Embalaje interior cantidad (por recipiente) – carga	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	Pasajeros	Carga
ONU 1888 <b>Cloroformo</b>	Vidrio	1,0 L	2,5 L	60 L	220 L	No	220 L
	Plástico	1,0 L	2,5 L				
	Metal	2,5 L	5,0 L				

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

— Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA***Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 8

4-8-19

**Instrucción de embalaje Y680**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1888 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
ONU 1888 <b>Cloroformo</b>	III	Vidrio	0,1 L	2 L	30 kg	No
		Plástico	0,1 L			
		Metal	0,1 L			

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

— Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

4-8-20

Parte 4

**Instrucción de embalaje 681**

Exclusivamente en aeronaves de carga para Clorosilanos

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Cantidad neta por embalaje interior	Cantidad total por bulto	
ONU 3361, ONU 3362	Vidrio	1,0 L	30,0 L	30,0 L
	Plástico	Prohibido		
	Acero	5,0 L		

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS***Cajas*

Acero (4A)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituída (4F)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
 Cartón (1G)  
 Madera contrachapada (1D)  
 Plástico (1H1, 1H2)

**EMBALAJES ÚNICOS***Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero (6HA1)

*Cilindros*

Acero (según lo permitido en 4;2.7)

*Bidones*

Acero (1A1)

*Jerricanes*

Acero (3A1)

**Instrucción de embalaje 699**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3123 y ONU 3125 únicamente

Para estas sustancias solo podrán utilizarse los embalajes aprobados por la autoridad nacional que corresponda (véase 4;2.8). Para todos los envíos debe adjuntarse un ejemplar de esta aprobación o bien, en el documento de transporte debe incluirse una nota para indicar que esta se ha otorgado.

## Capítulo 9

### CLASE 7 – MATERIAL RADIATIVO

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 2, CA 3, CA 6, IR 4, JP 2, JP 17; véase la tabla A-1*

#### 9.1 GENERALIDADES

9.1.1 El material radiactivo, los embalajes y los bultos deben satisfacer las condiciones que figuran en 6;7. La cantidad de material radiactivo en cada bulto no debe exceder de los límites prescritos en 2;7.2.4. Los tipos de bultos para material radiactivo a los que se aplican las presentes Instrucciones son:

- a) bulto exceptuado (véase 1;6.1.5);
- b) bulto industrial del Tipo 1 (bulto BI-1);
- c) bulto industrial del Tipo 2 (bulto BI-2);
- d) bulto industrial del Tipo 3 (bulto BI-3);
- e) bulto del Tipo A;
- f) bulto del Tipo B(U);
- g) bulto del Tipo B(M);
- h) bulto del Tipo C.

Los bultos que contienen sustancias fisionables o hexafluoruro de uranio están sujetos a requisitos adicionales.

9.1.2 La contaminación transitoria en las superficies externas de un bulto deberá mantenerse tan baja como sea posible y, en las condiciones habituales de transporte, no deberá exceder de los límites siguientes:

- a) 4 Bq/cm<sup>2</sup> para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad; y
- b) 0,4 Bq/cm<sup>2</sup> para todos los demás emisores alfa.

Estos límites son aplicables cuando se promedian sobre cualquier superficie de 300 cm<sup>2</sup> de cualquier parte de la superficie.

9.1.3 Un bulto no debe incluir ninguna otra cosa, salvo los artículos y documentos necesarios para la utilización del material radiactivo. Este requisito no impedirá el transporte de material de baja actividad específica o de objetos contaminados en la superficie con otros artículos. El transporte de los mencionados artículos y documentos en un bulto, o el de material de baja actividad específica o de objetos contaminados en la superficie con otros artículos puede permitirse, siempre que no se produzca interacción entre los mismos y el embalaje o su contenido radiactivo que pudiera menoscabar la seguridad del bulto.

9.1.4 Sin perjuicio de lo dispuesto en 7;3.2.5, el nivel de la contaminación transitoria en las superficies externas e internas de sobreembalajes y contenedores no debe exceder de los límites prescritos en 9.1.2. Este requisito no se aplica a las superficies internas de los contenedores de carga utilizados como embalajes, ya sea que estén cargados o vacíos.

9.1.5 El material radiactivo que presente otras características peligrosas definidas en la parte 2, deberá asignarse a los Grupos de embalaje I, II o III, según corresponda, mediante la aplicación de criterios para asignación de grupos, proporcionados en la parte 2, que correspondan a la naturaleza del peligro secundario predominante. Deberá satisfacer también los requisitos de embalaje correspondientes al peligro secundario.

9.1.6 Antes de la primera utilización de un embalaje para el transporte de material radiactivo, debe confirmarse que este se ha fabricado de conformidad con las especificaciones del diseño para asegurar el cumplimiento de las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones y de los certificados de aprobación correspondientes. Si procede, deben cumplirse también los siguientes requisitos:

- a) si la presión de diseño del sistema de contención es superior a 35 kPa (manométrica), debe verificarse el sistema de contención de cada embalaje para cerciorarse de que se ajusta a los requisitos de diseño aprobados relativos a la capacidad de dicho sistema para mantener su integridad bajo presión;



## 4-9-2

## Parte 4

- b) cuando se trate de embalajes que vayan a utilizarse como bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C o de embalajes destinados a contener sustancias fisionables, debe verificarse si la eficacia de su blindaje, sistema de contención y, cuando proceda, sus características de transmisión del calor y la eficacia del sistema de confinamiento quedan dentro de los límites aplicables al diseño aprobado o especificados para el mismo;
- c) cuando se trate de embalajes destinados a contener sustancias fisionables, debe verificarse que la eficacia de las características de seguridad con respecto a la criticidad esté dentro de los límites aplicables al diseño o especificados para este, y en particular cuando, para satisfacer los requisitos de 6;7.10.1, se incorporan especialmente venenos neutrónicos, deben efectuarse comprobaciones para verificar la presencia y la distribución de dichos venenos neutrónicos.

9.1.7 Antes de cada expedición de cualquier bulto, debe comprobarse que el bulto no contenga:

- a) radionucleidos diferentes de los especificados para el diseño del bulto; ni
- b) sustancias en una forma o en un estado físico o químico diferentes de los especificados para el diseño del bulto;

9.1.8 Antes de cada expedición de cualquier bulto, debe comprobarse que se han cumplido todos los requisitos especificados en las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones y en los certificados de aprobación correspondientes. Si procede, deben cumplirse también los siguientes requisitos:

- a) debe verificarse que los dispositivos de elevación que no satisfagan los requisitos de 6;7.1.2 se han desmontado o se han dejado inoperantes en cuanto a su uso para la elevación del bulto, de conformidad con 6;7.1.3.
- b) deben retenerse los bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C hasta haberse aproximado a las condiciones de equilibrio lo suficiente para que sea evidente que se cumplen los requisitos de expedición por lo que respecta a la temperatura y a la presión, a menos que la exención de tales requisitos haya sido objeto de aprobación unilateral;
- c) cuando se trate de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M) y Tipo C, debe verificarse, por inspección o mediante ensayos apropiados, que todos los cierres, válvulas y demás orificios del sistema de contención a través de los cuales podría escapar el contenido radiactivo están debidamente cerrados y, cuando proceda, precintados de conformidad con lo establecido para confirmar el cumplimiento de los requisitos de 6;7.7.8 y 6;7.9.3;
- d) cuando se trate de bultos que contengan sustancias fisionables debe aplicarse la medida especificada en 6;7.10.5 b) y deben efectuarse los ensayos para verificar que los bultos estén cerrados de conformidad con lo prescrito en 6;7.10.8;
- e) cuando se trate de bultos destinados a su expedición después del almacenamiento, debe garantizarse que todos los componentes del embalaje y el contenido radiactivo se hayan mantenido durante el almacenamiento de manera que se hayan cumplido todos los requisitos especificados en las disposiciones pertinentes de las presentes Instrucciones y en los certificados de aprobación aplicables.

9.1.9 El expedidor debe estar en posesión de una copia de las instrucciones relativas al adecuado cierre del bulto, y demás preparativos para la expedición antes de proceder a cualquier expedición con arreglo a lo establecido en los certificados.

9.1.10 Salvo en el caso de envíos en la modalidad de uso exclusivo, el índice de transporte de cualquier bulto o sobreembalaje no debe ser superior a 10, y el índice de seguridad con respecto a la criticidad de cualquier bulto o sobreembalaje no debe ser superior a 50.

≠ 9.1.11 Salvo en el caso de bultos o sobreembalajes transportados según la modalidad de uso exclusivo y arreglos especiales en las condiciones especificadas en 7;2.9.5.3, la tasa de dosis máxima en cualquier punto de cualquier superficie externa de un bulto o sobreembalaje no debe exceder de 2 mSv/h.

9.1.12 La tasa de dosis máxima en cualquier punto de cualquier superficie externa de un bulto o sobreembalaje en la modalidad de uso exclusivo no debe exceder de 10 mSv/h.

## 9.2 REQUISITOS Y CONTROLES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL BAE Y OCS

9.2.1 La cantidad de material BAE u OCS en un solo bulto industrial del Tipo 1 (BI-1), bulto industrial del Tipo 2 (BI-2) o bulto industrial del Tipo 3 (BI-3), debe limitarse de forma que la tasa de dosis externa a 3 m de distancia del material sin blindaje no exceda de 10 mSv/h.

9.2.2 El material BAE y OCS que sea o contenga sustancias fisionables, que no estén exceptuadas en virtud de lo dispuesto en 2;7.2.3.5, debe satisfacer los requisitos aplicables en 7;2.9.4.1 y 7;2.9.4.2.

9.2.3 El material BAE y OCS que sea o contenga sustancias fisionables debe satisfacer los requisitos aplicables en 6;7.10.1.

9.2.4 El material BAE-I y OCS-I y las sustancias fisionables no deben transportarse sin embalar.

9.2.5 El material BAE y OCS debe embalsarse de conformidad con los requisitos de la tabla 4-2.

## Capítulo 9

4-9-3

### 9.3 BULTOS QUE CONTENGAN SUSTANCIAS FISIONABLES

El contenido de los bultos en que haya sustancias fisionables debe ser el que se haya especificado para el diseño del bulto ya sea directamente en las presentes Instrucciones o en el certificado de aprobación.

Tabla 4-2. Requisitos de bultos industriales para material BAE y OCS

Contenido radiactivo	Tipo de bulto industrial	
	Uso exclusivo	No en uso exclusivo
BAE-I Sólido Líquido	Tipo BI-1 Tipo BI-1	Tipo BI-1 Tipo BI-2
BAE-II Sólido Líquido y gas	Tipo BI-2 Tipo BI-2	Tipo BI-2 Tipo BI-3
BAE-III	Tipo BI-2	Tipo BI-3
OCS-I	Tipo BI-1	Tipo BI-1
OCS-II	Tipo BI-2	Tipo BI-2

4-10-1

## Capítulo 10

## CLASE 8 – SUSTANCIAS CORROSIVAS

## 10.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

## Instrucciones de embalaje Y840 – Y841

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) **Condiciones relativas a cantidades limitadas**

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
  - la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y840	II	Vidrio	0,1L	0,5 L	30 kg	No
		Plástico	0,1L			
		Metal	0,1L			
Y841	III	Vidrio	0,5 L	1,0 L		No
		Plástico	0,5 L			
		Metal	0,5 L			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje II*

- Los embalajes interiores de vidrio deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y ponerse en un embalaje intermedio compatible y rígido antes de embalarlos en embalajes exteriores.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

4-10-2

Parte 4

### Instrucciones de embalaje Y843 – Y845

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	Masa bruta total por bulto	
Y843	II	Vidrio	0,5 kg	1 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y844	II	Vidrio	0,5 kg	5 kg	30 kg	No
		Plástico	0,5 kg			
		Metal	0,5 kg			
		Sacos de plástico	0,5 kg			
Y845	III	Vidrio	1,0 kg	5 kg	30 kg	No
		Plástico	1,0 kg			
		Metal	1,0 kg			
		Sacos de plástico	1,0 kg			

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

##### Bidones

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

##### Jerricanes

Acero  
Aluminio  
Plástico

## Capítulo 10

4-10-3

**Instrucciones de embalaje 850 – 852**

Aeronaves de pasajeros

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
850	I	Vidrio	0,5 L	0,5 L	No
		Plástico	0,5 L		
		Metal	0,5 L		
851	II	Vidrio	1,0 L	1 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
852	III	Vidrio	2,5 L	5 L	No
		Plástico	2,5 L		
		Metal	5,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS****Grupo de embalaje I**

- Los embalajes interiores deben embalsarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalsarlos en los embalajes exteriores.

**Grupo de embalaje III**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)****Cajas**

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituída (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

**Bidones**

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

**Jerricanes**

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

4-10-4

Parte 4

**Instrucciones de embalaje 854 – 856**

Aeronaves exclusivamente de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
854	I	Vidrio	1,0 L	2,5 L	No
		Plástico	1,0 L		
		Metal	1,0 L		
855	II	Vidrio	2,5 L	30 L	30 L
		Plástico	2,5 L		
		Metal	2,5 L		
856	III	Vidrio	5,0 L	60 L	60 L
		Plástico	5,0 L		
		Metal	10,0 L		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje I*

- Los embalajes interiores deben embalarse con material absorbente suficiente para absorber todo el contenido de los embalajes interiores y colocarse en un recipiente estanco rígido antes de embalarlos en los embalajes exteriores.

*Grupo de embalaje III*

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstruida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE II***Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1)  
Aluminio (1B1)  
Otro metal (1N1)  
Plástico (1H1)

*Jerricanes*

Acero (3A1)  
Aluminio (3B1)  
Plástico (3H1)

## Capítulo 10

4-10-5

## Instrucciones de embalaje 854 – 856

## EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE III ÚNICAMENTE

Compuestos	Cilindros	Bidones	Jerricanes
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucciones de embalaje 858 – 860

Aeronaves de pasajeros

## Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

## 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

## 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
858	I	Vidrio	0,5 kg	1 kg	No
		Plástico	0,5 kg		
		Metal	0,5 kg		
859	II	Vidrio	1,0 kg	15 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
		Sacos de plástico	1,0 kg		
860	III	Vidrio	2,5 kg	25 kg	No
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		

4-10-6

Parte 4

### Instrucciones de embalaje 858 – 860

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS

##### Grupo de embalaje III

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituída (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

### Instrucciones de embalaje 862 – 864

Aeronaves exclusivamente de carga

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.
- Las sustancias de la Clase 8 se permiten en embalajes interiores de vidrio o de loza siempre que la sustancia no contenga ácido fluorhídrico.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Instrucción de embalaje	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto	
862	I	Vidrio	1,0 kg	25 kg	25 kg
		Plástico	2,5 kg		
		Metal	2,5 kg		
863	II	Vidrio	2,5 kg	50 kg	50 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	5,0 kg		
		Sacos de plástico	2,5 kg		
864	III	Vidrio	5,0 kg	100 kg	100 kg
		Plástico	5,0 kg		
		Metal	10,0 kg		
		Sacos de plástico	5,0 kg		



## Capítulo 10

4-10-7

## Instrucciones de embalaje 862 – 864

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS***Grupo de embalaje III*

— Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A1, 1A2)	Acero (3A1, 3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B1, 1B2)	Aluminio (3B1, 3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H1, 3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N1, 1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H1, 1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

— Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPO DE EMBALAJE I**

<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA GRUPOS DE EMBALAJE II Y III ÚNICAMENTE**

<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)
Aluminio (4B)				
Cartón (4G)				
Madera contrachapada (4D)				
Madera natural (4C2)				
Madera reconstituida (4F)				
Otro metal (4N)				
Plásticos (4H2)				

4-10-8

Parte 4

**Instrucción de embalaje 866**

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 2028 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 2028 <b>Bombas fumígenas no explosivas</b> que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador	Las bombas fumígenas pueden transportarse siempre que no lleven elementos de ignición, cargas explosivas, espoletas u otros elementos explosivos.	Prohibido	50 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los objetos deben ir embalados individualmente y separados entre sí por tabiques paredes divisorias, embalajes interiores o material de relleno.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
 Aluminio (4B)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Otro metal (4N)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
 Aluminio (1B2)  
 Cartón (1G)  
 Otro metal (1N2)  
 Plástico (1H2)

## Capítulo 10

4-10-9

**Instrucción de embalaje 867**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2803 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 2803 Galio	Plástico	3,5 kg	20 kg	20 kg	No

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I.
- Los embalajes interiores de plástico deben ir en forros o sacos de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al contenido, y deben rodear enteramente el contenido para impedir fugas independientemente de la posición en que estén colocados.
- Los embalajes interiores de plástico deben embalsarse con material de relleno suficiente para evitar roturas.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Otro metal (4N)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
 Cartón (1G)  
 Otro metal (1N1, 1N2)  
 Plástico (1H1, 1H2)

**TRANSPORTE A BAJAS TEMPERATURAS**

Cuando es preciso transportar galio a bajas temperaturas para que se mantenga en estado completamente sólido, los embalajes exteriores pueden embalsarse en un sobreembalaje resistente e impermeable que contenga hielo seco u otro medio de refrigeración. Si se utiliza refrigerante, todos los materiales mencionados que se utilicen para embalar galio deben ser química y físicamente resistentes a las bajas temperaturas del refrigerante utilizado. Si se utiliza hielo seco, el embalaje debe permitir el escape de dióxido de carbono gaseoso.

4-10-10

Parte 4

**Instrucción de embalaje 868**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2809 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	
ONU 2809 Mercurio	Vidrio	2,5 kg	35 kg	35 kg	Véase más abajo
	Plástico	2,5 kg			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I.
- Los embalajes interiores deben ir en forros o sacos de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al contenido, y deben rodear enteramente el contenido para impedir fugas independientemente de la posición en que estén colocados.
- Los embalajes interiores deben embalarse con material de relleno suficiente para evitar roturas.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Otro metal (4N)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
 Cartón (1G)  
 Otro metal (1N1, 1N2)  
 Plástico (1H1, 1H2)

**EMBALAJES ÚNICOS**

El mercurio también puede embalarse en un embalaje único que solo puede ser una botella de acero soldada con fondo arqueado cóncavo, una apertura de 20 mm como máximo y un cierre que debe tener un perno con filete cónico.

## Capítulo 10

4-10-11

**Instrucción de embalaje 869**

Aeronaves de pasajeros y de carga para los números ONU 3506 y 3554 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS			EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta* por bulto – pasajeros	Cantidad neta* por bulto – carga	
ONU 3506 Mercurio contenido en productos manufacturados	Sin limitación	Sin limitación	No
ONU 3554 Galio contenido en objetos manufacturados			

\*A los efectos de la parte 5;4.1.5.1, la "cantidad neta" indicada en el documento de transporte de mercancías peligrosas es la masa neta de los objetos manufacturados en cada bulto.

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los objetos manufacturados o aparatos de los que el mercurio metálico o galio es parte integrante, tales como manómetros, bombas, termómetros, e interruptores, deben embalarse en forros o sacos interiores sellados de material resistente a fugas y perforaciones e impermeable al mercurio o el galio, según proceda, de modo que el mercurio o el galio no pueda salir del bulto independientemente de su posición, antes de ponerlos en embalajes exteriores.

*Nota.— La condición relativa a forros o sacos interiores no se aplica a los interruptores y relés de mercurio cuando son del tipo totalmente estanco, contenidos en elementos cerrados de metal o de plástico.*

- Los tubos electrónicos, tubos de vapor de mercurio (tubos con una cantidad neta total de mercurio inferior a 450 g) deben embalarse en embalajes exteriores resistentes con todas las costuras y uniones selladas con cinta adhesiva sensible a la presión que impida el escape de mercurio del embalaje.

*Nota.— Los tubos con 450 g de mercurio o más deben embalarse de acuerdo con las condiciones aplicables a objetos manufacturados o aparatos (más arriba).*

- Los tubos electrónicos que estén embalados en estuches metálicos estancos y sellados, pueden aceptarse en los embalajes originales del fabricante.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

### Instrucción de embalaje 870

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2794 y 2795 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga
ONU 2794 <b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido</b>  ONU 2795 <b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino</b>	Los acumuladores deben ir en un forro suficientemente resistente a prueba de ácidos/álcalis y debidamente sellado para que no haya fugas en caso de que se produzcan derrames. Los acumuladores deben ir embalados con los orificios de relleno y de ventilación, si existen, hacia arriba, y de modo que no sea posible que se produzcan cortocircuitos, además de ir debidamente acolchados con relleno dentro de los embalajes. La posición vertical del bulto debe indicarse en este, mediante las etiquetas de posición del bulto (figura 5-29), según se requiere en 5;3. Además pueden ponerse en la parte superior del bulto las palabras "parte superior" o "extremo superior".	30 kg	400 kg

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Para los acumuladores eléctricos embalados con el electrólito en el mismo embalaje exterior, véase ONU 2796 y ONU 2797.

#### EMBALAJES

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Plástico (4H1, 4H2)

##### Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

##### Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

## Capítulo 10

4-10-13

**Instrucción de embalaje 871**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3028 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Condiciones de embalaje</i>	<i>Cantidad total por bulto – pasajeros</i>	<i>Cantidad total por bulto – carga</i>
ONU 3028 <b>Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido de potasio sólido</b>	Los acumuladores deben ir debidamente acolchados con relleno dentro de los embalajes.	25 kg	230 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Plástico (4H2)

4-10-14

Parte 4

### Instrucción de embalaje 872

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2800

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Condiciones de embalaje	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga
ONU 2800 <b>Acumuladores eléctricos inderramables de electrolito líquido</b>	Los acumuladores deben estar protegidos contra cortocircuitos y debidamente embalados en embalajes exteriores resistentes.	Sin limitación	Sin limitación

#### EMBALAJES

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes



## Capítulo 10

4-10-15

**Instrucción de embalaje 873**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1, 1.1.2 y 1.1.8, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3477 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b>	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje II.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

4-10-16

Parte 4

**Instrucción de embalaje Y873**

Cantidades limitadas para ONU 3477 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3;4.

Los embalajes únicos no están permitidos para cantidades limitadas.

Para los fines de esta instrucción, los cartuchos para pilas de combustible se consideran embalajes interiores.

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad máxima por bulto</i>
ONU 3477 <b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen sustancias corrosivas	2,5 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los cartuchos para pilas de combustible deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.
- Los cartuchos para pilas de combustible no deben contener más de 0,2 L de combustible líquido corrosivo o 0,2 kg de combustible sólido corrosivo por cartucho.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## Capítulo 10

4-10-17

**Instrucción de embalaje 874**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477 (instalados en un equipo) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3477 <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo,</b> que contienen sustancias corrosivas	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los cartuchos para pilas de combustible que van instalados en un equipo deben estar protegidos contra cortocircuitos y el equipo debe estar protegido contra la puesta en marcha accidental.
- El equipo debe ir debidamente acolchado con relleno en los embalajes exteriores.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.
- Los sistemas de pilas de combustible no deben cargar baterías durante el transporte.
- En las aeronaves de pasajeros, cada sistema de pilas de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe ajustarse a la norma 62282-6-100 de la CEI Ed. 1, comprendida la Enmienda 1, o a una norma aprobada por la autoridad que corresponda del Estado de origen.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

4-10-18

Parte 4

**Instrucción de embalaje 875**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3477 (embalados con un equipo) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3477 <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo,</b> que contienen sustancias corrosivas	5 kg de cartuchos para pilas de combustible	50 kg de cartuchos para pilas de combustible

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Cuando los cartuchos para pilas de combustible van embalados con un equipo, deben embalsarse en embalajes intermedios conjuntamente con el equipo al que pueden activar.
- El número máximo de cartuchos para pilas de combustible en el embalaje intermedio debe ser el número mínimo que se requiere para que el equipo funcione, más dos de repuesto.
- Los cartuchos para pilas de combustible y el equipo deben embalsarse con material de relleno o separadores o embalajes interiores para que los cartuchos queden protegidos contra los daños que pueda causar el movimiento o el emplazamiento del equipo y los cartuchos contenidos en el embalaje.
- La masa de cada cartucho para pilas de combustible no debe ser superior a 1 kg.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas**Bidones**Jerricanes*

Embalajes exteriores resistentes

## Capítulo 10

4-10-19

**Instrucción de embalaje 876**

Aeronaves exclusivamente de carga para Clorosilanos

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.
- Los embalajes de metal deben ser resistentes a la corrosión o estar protegidos contra la corrosión.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS	
Número ONU	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Cantidad neta por embalaje interior – carga	Cantidad total por bulto – carga	Pasajeros	Carga
ONU 1724, ONU 1728, ONU 1747, ONU 1753, ONU 1762, ONU 1763, ONU 1766, ONU 1767, ONU 1769, ONU 1771, ONU 1781, ONU 1784, ONU 1799, ONU 1800, ONU 1801, ONU 1804, ONU 1816, ONU 1818, ONU 2434, ONU 2435, ONU 2437, ONU 2986, ONU 2987	Vidrio	1,0 L	30,0 L	No	30,0 L
	Plástico	Prohibido			
	Acero	5,0 L			

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS***Cajas*

Acero (4A)  
 Cartón (4G)  
 Madera contrachapada (4D)  
 Madera natural (4C1, 4C2)  
 Madera reconstituida (4F)  
 Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
 Cartón (1G)  
 Madera contrachapada (1D)  
 Plástico (1H1, 1H2)

**EMBALAJES ÚNICOS PARA AERONAVES EXCLUSIVAMENTE DE CARGA***Compuestos*

Recipiente de plástico en bidón de acero (6HA1)

*Cilindros*

Acero (según lo permitido en 4;2.7)

*Bidones*

Acero (1A1)

*Jerricanes*

Acero (3A1)

4-11-1

## Capítulo 11

### CLASE 9 – MERCANCÍAS PELIGROSAS VARIAS

#### 11.1 INSTRUCCIONES DE EMBALAJE

##### Instrucción de embalaje 950

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3166 únicamente  
(Véase la Instrucción de embalaje 220 para motores y maquinarias propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 378 para motores y maquinarias propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 951 para vehículos propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores o la Instrucción de embalaje 972 para motores o maquinarias que contienen únicamente combustibles peligrosos para el medio ambiente)

##### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3166 Vehículo propulsado por líquido inflamable o Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable	Sin limitación	Sin limitación

##### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

###### Depósitos de combustible líquido inflamable

Excepto cuando se disponga otra cosa en esta instrucción de embalaje, los depósitos de combustible deben vaciarse y las tapas del depósito deben quedar firmemente cerradas. Es necesario tomar precauciones especiales para asegurarse de que se efectúe el drenaje completo del sistema de combustible de los vehículos que llevan incorporados motores de combustión interna, tales como cortadoras de césped, cuando es posible que dichos vehículos se manipulen en posiciones distintas de la vertical. Si solo pueden disponerse en posición vertical, debe drenarse el combustible de los vehículos, excepto cuando tienen motores diésel, en la medida de lo posible y, si queda algo de combustible, este no debe sobrepasar un cuarto de la capacidad del depósito.

###### Motores diésel

Los vehículos con motores diésel están exceptuados del requisito de drenar los depósitos de combustible, a condición de que se haya dejado dentro del depósito un espacio vacío suficiente para permitir la expansión del combustible sin pérdidas y de que las tapas estén firmemente ajustadas. Debe realizarse una inspección minuciosa para asegurarse de que no haya fugas de combustible.

###### Acumuladores/baterías

Todos los acumuladores/baterías deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores/baterías del vehículo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- ≠
- 1) Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 870.
  - 2) Si las baterías de litio están instaladas:
    - i) las baterías de litio evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y

4-11-2

Parte 4

### Instrucción de embalaje 950

- ii) las baterías de litio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, salvo que los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- 3) Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

#### Otro equipo operacional

- 1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o la seguridad de vehículos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, este debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos que contienen mercancías peligrosas que en la tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros solo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.
- 2) Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.

### Instrucción de embalaje 951

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3166 únicamente  
(Véase la Instrucción de embalaje 220 para motores y maquinarias propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 378 para motores y maquinarias propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 950 para vehículos propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores o la Instrucción de embalaje 972 para motores o maquinarias que contienen únicamente combustibles peligrosos para el medio ambiente)

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3166 Vehículo propulsado por gas inflamable o Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable	Prohibido	Sin limitación

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

##### Recipientes con gas inflamable

- 1) para los vehículos propulsados por gas inflamable, los recipientes a presión que contengan el gas inflamable deben vaciarse completamente. Los conductos desde los recipientes a los reguladores de gas, y los reguladores de gas mismos, deben vaciarse también de todo resto de gas inflamable. Para garantizar que se satisfacen estas condiciones, las válvulas de cierre de gas deben quedar abiertas y debe desconectarse el paso de los conductos a los reguladores de gas, al entregar el vehículo al explotador. Las válvulas de paso deben cerrarse y conectarse nuevamente los conductos a los reguladores de gas antes de cargar el vehículo a bordo de la aeronave;

o bien,

## Capítulo 11

4-11-3

## Instrucción de embalaje 951

- 2) los vehículos propulsados por gas inflamable, que utilizan recipientes a presión (depósitos de combustible) equipados con válvulas accionadas eléctricamente, que se cierran automáticamente en caso de que se corte la energía eléctrica, o con válvulas de cierre manual, pueden transportarse con las siguientes condiciones:
- las válvulas de cierre del depósito deben estar en la posición de cierre y, en el caso de válvulas accionadas eléctricamente, debe desconectarse la alimentación de energía a dichas válvulas;
  - después de haber cerrado las válvulas de cierre del depósito, el vehículo debe ponerse en funcionamiento hasta que se pare por falta de combustible, antes de ser cargado en la aeronave;
  - en ninguna parte del sistema cerrado la presión restante de gases comprimidos debe ser superior al 5 % de la presión de servicio máxima permitida del recipiente a presión (depósito de combustible) o ser superior a 2 000 kPa (20 bar), de ambos valores, el menor.

### *Depósitos de combustible líquido inflamable*

Para vehículos propulsados por un motor de combustión interna con líquido inflamable y gas inflamable, se aplican además las condiciones establecidas en la Instrucción de embalaje 950 para depósitos de combustible líquido inflamable.

### *Acumuladores/baterías*

Todos los acumuladores/baterías deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores/baterías del vehículo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- ≠
- Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalsarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 492 u 870, según corresponda.
  - Si las baterías de litio están instaladas:
    - las baterías de litio evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y
    - las baterías de litio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, salvo que los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
  - Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

### **Otro equipo operacional**

- Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o la seguridad de vehículos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo, máquina o equipo en cuestión. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, este debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos que contienen mercancías peligrosas que en la tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros solo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.
- Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.



4-11-4

Parte 4

### Instrucción de embalaje 952

≠ Aeronaves de pasajeros y de carga para los números ONU 3171, 3556, 3557 y 3558 únicamente (Véase la Instrucción de embalaje 220 para motores y maquinarias propulsados por gas inflamable, la Instrucción de embalaje 378 para motores y maquinarias propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 950 para vehículos propulsados por líquido inflamable, la Instrucción de embalaje 951 para vehículos propulsados por gas inflamable o la Instrucción de embalaje 972 para motores o maquinarias que contienen únicamente combustibles peligrosos para el medio ambiente)

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3171 <b>Equipos accionados con acumuladores o Vehículos accionados con acumuladores</b>	Sin limitación	Sin limitación
ONU 3556 <b>Vehículo propulsado por batería de ion litio</b>		
ONU 3557 <b>Vehículo propulsado por batería de metal litio</b>		
ONU 3558 <b>Vehículo propulsado por batería de ion sodio</b>		

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

≠ Esta entrada se aplica a los vehículos y equipos, incluida la maquinaria, accionados con acumuladores de electrólito líquido, baterías de sodio metálico, baterías de litio o baterías de ion litio y que se transportan con estos acumuladores instalados. Entre estos vehículos y equipo, se incluyen carros accionados con electricidad, cortadoras de césped, sillas de ruedas y otras ayudas motrices. Bajo la entrada ONU 3166, Vehículo (propulsado por gas inflamable) (véase la Instrucción de embalaje 951) o Vehículo (propulsado por líquido inflamable) (véase la Instrucción de embalaje 950), según corresponda, deben consignarse los vehículos que contienen además un motor de combustión interna.

≠ Cuando sea posible manipular el vehículo o el equipo en posiciones que no sean la posición vertical, los mismos deben afianzarse en un embalaje exterior resistente y rígido del tipo que se señala a continuación. El vehículo o el equipo debe afianzarse y contenerse en el embalaje exterior para impedir cualquier movimiento que, durante el transporte, pueda cambiar su orientación o causarle daños.

+ Los vehículos y los equipos deben estar dotados de un medio eficaz para impedir activación accidental.

≠ Los vehículos o equipos accionados con acumuladores deben satisfacer las condiciones siguientes:

##### Acumuladores/baterías

≠ Todos los acumuladores/baterías deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores/baterías del vehículo o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

≠ 1) Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que el vehículo o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 870.

≠ 2) Si las baterías de litio o las baterías de ion sodio están instaladas:

≠ i) las baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y

≠ ii) las baterías de litio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, y las baterías de ion sodio deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.4, salvo que los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio o de ion sodio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías de litio o de ion sodio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3 del *Manual de Pruebas y Criterios de*

## Capítulo 11

4-11-5

**Instrucción de embalaje 952**

las Naciones Unidas pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.

- ≠
- iii) cuando la batería se retire del vehículo y se embale separadamente del vehículo en el mismo embalaje exterior, el bulto debe consignarse como ONU 3481 – **Baterías de ion litio embaladas con un equipo**, ONU 3552 – **Baterías de ion sodio embaladas con un equipo**, o como ONU 3091 – **Baterías de metal litio embaladas con un equipo** y embalarse conforme a la Instrucción de embalaje 966 969 o 967, según corresponda; y
- +
- iv) para ONU 3556 – **Vehículo propulsado por batería de ion litio**, ONU 3557 – **Vehículo propulsado por batería de metal litio** cuando la batería es recargable, y ONU 3558 – **Vehículo propulsado por batería de ion sodio**:
- +
- 1) **Hasta el 31 de diciembre de 2025**
- Los vehículos deberían presentarse para el transporte con:
- la(s) batería(s) con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal; o
  - una capacidad indicada de la batería que no sea superior al 25 %.
- +
- 2) **A partir del 1 de enero de 2026**
- a) Vehículos propulsados por baterías con una capacidad nominal superior a 100 Wh deben presentarse para el transporte con:
- la(s) batería(s) con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal; o
  - una capacidad indicada de la batería que no sea superior al 25 %.
- b) Los vehículos propulsados por baterías con una capacidad nominal que no supera 100 Wh deben presentarse para el transporte con:
- la(s) batería(s) con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal; o
  - una capacidad indicada de la batería que no sea superior al 25 %.
- c) Los vehículos propulsados por baterías con una capacidad nominal superior a 100 Wh y con un estado de carga superior al 30 por ciento de su capacidad nominal o con una capacidad indicada de la batería superior al 25 por ciento pueden ofrecerse para transporte únicamente con la aprobación de la autoridad nacional correspondiente del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones establecidas por escrito por esas autoridades.
- Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos propensas al embalamiento térmico.*
- ≠
- 3) Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

**Otro equipo operacional**

- ≠
- 1) Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o la seguridad de vehículos o equipos, como extintores de incendios, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben montarse de manera segura en el vehículo o equipo en cuestión. Las aeronaves pueden contener también objetos y sustancias que en otras circunstancias se clasificarían como mercancías peligrosas, pero que están instalados en la aeronave de conformidad con los requisitos de aeronavegabilidad y los reglamentos de funcionamiento pertinentes. Si se incluye equipo como balsas salvavidas, toboganes para escape de emergencia y otros dispositivos inflables, este debe protegerse de manera tal que no pueda activarse accidentalmente. Los vehículos o equipos que contienen mercancías peligrosas que en la tabla 3-1 figuran como prohibidas en aeronaves de pasajeros solo pueden transportarse en aeronaves de carga. No deben transportarse en virtud de esta instrucción de embalaje sustitutos de las mercancías peligrosas permitidas.
- 2) Los vehículos equipados con dispositivos de protección contra robo, equipo de radiocomunicaciones instalado o sistemas de navegación deben tener esos dispositivos, equipos o sistemas desmontados.

4-11-6

Parte 4

## Instrucción de embalaje 952

## ≠ Embalajes exteriores resistentes – vehículos y equipos

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## Instrucción de embalaje 953

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2807 únicamente

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 2807 <b>Material magnetizado</b>	Sin limitación	Sin limitación

El material magnetizado con intensidades de campo que ocasionan una desviación de la brújula de más de 2° a una distancia de 2,1 m, pero de no más de 2° a una distancia de 4,6 m (equivalente a 0,418 A/m o 0,00525 gauss medidos a una distancia de 4,6 m) no está sujeto a ninguna otra condición de estas Instrucciones cuando se transporta como carga, a excepción de lo siguiente:

- el expedidor debe hacer arreglos previos con el explotador para identificar el material magnetizado. Las condiciones relativas al documento de transporte de mercancías peligrosas de la parte 5;4 no se aplican cuando la documentación de alternativa por escrito o en forma electrónica incluye la indicación "material magnetizado" junto con la descripción de las mercancías;
- el bulto debe llevar la etiqueta de manipulación de material magnetizado;
- el explotador debe estibar el material magnetizado embalado de conformidad con 7;2.10; y
- deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4.

El material magnetizado con una intensidad de campo suficiente para ocasionar una desviación de la brújula de más de 2° a una distancia de 4,6 m solo puede transportarse con aprobación previa de la autoridad que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

## Capítulo 11

4-11-7

**Instrucción de embalaje 954**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1845 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 1845 <b>Dióxido de carbono sólido</b> o <b>Hielo seco</b>	200 kg	200 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

En bultos:

- debe estar embalado de conformidad con las condiciones generales de embalaje previstas en 4;1 y en embalajes cuyos diseño y construcción permitan la salida de gas carbónico con el fin de evitar un aumento de presión que pudiera provocar la rotura del embalaje;
- respecto a cada expedición, el expedidor debe hacer arreglos con el explotador o explotadores, para asegurarse de que se siguen los procedimientos de seguridad en cuanto a ventilación;
- los requisitos correspondientes al documento de transporte de mercancías peligrosas de 5;4 no se aplican cuando se proporciona documentación alternativa por escrito en la cual se describe el contenido. La información del documento debe presentarse en el lugar previsto para la descripción de las mercancías. Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED). La información que se requiere es la siguiente y debería figurar en el orden que se indica a continuación:
  - ONU 1845;
  - Dióxido de carbono sólido** o **Hielo seco**;
  - número de bultos y cantidad neta de hielo seco en cada bulto; y
- la masa neta de **Dióxido de carbono sólido** o **Hielo seco** debe marcarse en la parte exterior del bulto.

El hielo seco puede expedirse en un dispositivo de carga unitarizada preparado por un solo expedidor siempre que:

- este haya hecho arreglos previos con el explotador;
- el dispositivo de carga unitarizada no contenga mercancías peligrosas, excepto ONU 3373, **Sustancias biológicas de Categoría B** o ID 8000, **Artículo de consumo**. Si el dispositivo de carga unitarizada contiene ONU 3373 o ID 8000, deben cumplirse las disposiciones de las presentes Instrucciones aplicables a dichas sustancias además de las disposiciones de esta instrucción de embalaje;
- el dispositivo de carga unitarizada permita el venteo del gas de dióxido de carbono a fin de impedir una formación de presión que resulte peligrosa (los requisitos relativos a marcado de 5;2 y aquellos relativos a etiquetado de 5;3 no se aplican a los dispositivos de carga unitarizada); y
- el expedidor proporcione al explotador documentación escrita, o cuando así lo haya acordado con él, información mediante técnicas de transmisión TED o IED, en que se indique la cantidad total de hielo seco contenida en el dispositivo de carga unitarizada.

### Instrucción de embalaje 955

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2990 y ONU 3072 únicamente

El término "aparatos de salvamento" se aplica a objetos tales como balsas salvavidas, chalecos salvavidas, equipos de supervivencia para aeronaves y rampas de evacuación de aeronaves.

La descripción de "Aparatos de salvamento autoinflables" (ONU 2990) está destinada a aplicarse a los aparatos de salvamento que presenten riesgos si el mecanismo de inflado automático actúa por accidente.

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 2990 <b>Aparatos de salvamento autoinflables</b> ONU 3072 <b>Aparatos de salvamento no autoinflables</b> que contienen mercancías peligrosas como material accesorio	Sin limitación	Sin limitación

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Los aparatos de salvamento pueden contener únicamente las mercancías peligrosas que se señalan a continuación:

- a) los gases de la División 2.2 deben estar contenidos en cilindros que se ajusten a los requisitos de la autoridad nacional que corresponde del país en que están aprobados y donde se llenan. Estos cilindros pueden estar conectados a equipos de salvamento. Estos cilindros pueden tener incorporados cartuchos de accionamiento (cartuchos de accionamiento de la División 1.4C y 1.4S), siempre que la cantidad total de explosivos deflagrantes (propulsores) no exceda de 3,2 g por cada unidad. Cuando los cilindros se envían separadamente, deben clasificarse según corresponda al gas de la División 2.2 contenido y no será necesario poner marcas, etiquetas o describirlo como objeto explosivo;
- b) artificios de pirotecnia para señales (Clase 1), tales como las señales fumígenas y bengalas de iluminación, contenidos en embalajes interiores de material o cartón prensado;
- c) pequeñas cantidades de sustancias inflamables, sólidos corrosivos y peróxidos orgánicos (Clase 3, Clase 8, Divisiones 4.1 y 5.2), incluso un equipo de reparación y hasta 30 cerillas universales. El peróxido orgánico sólo puede formar parte del equipo de reparación, y este debe estar contenido en un embalaje interior resistente. Las cerillas universales deben estar embaladas en un embalaje cilíndrico de metal o de un material compuesto, con cierre de rosca, y con relleno para evitar su desplazamiento;
- d) acumuladores eléctricos (Clase 8), que deben estar desconectados o eléctricamente aislados y protegidos contra cortocircuitos;
- e) baterías de litio y baterías de ion sodio que:
  - 1) son evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte;
  - 2) deben satisfacer los requisitos de 2;9.3 o 2;9.4, según corresponda;
  - 3) deben estar desconectadas o eléctricamente aisladas y protegidas contra cortocircuitos; y
  - 4) deben estar afianzadas para evitar su movimiento dentro del aparato; y
- f) botiquines de primeros auxilios que pueden incluir objetos o sustancias inflamables, corrosivos y tóxicos.

≠

## Capítulo 11

4-11-9

**Instrucción de embalaje 955**

Los artefactos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes de modo que su activación por accidente sea imposible y, con excepción de los chalecos salvavidas, las mercancías peligrosas deben embalarse en embalajes interiores de modo tal que se evite su desplazamiento. Las mercancías peligrosas deben ser parte integrante del artefacto sin las cuales el mismo no podría funcionar y la cantidad no debe superar aquella que el aparato necesita cuando está en funcionamiento.

Los equipos de salvamento pueden contener también objetos y sustancias no sujetos a estas Instrucciones que formen parte integrante del artefacto.

**Instrucción de embalaje 956**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1841, ONU 1931, ONU 2216, ONU 3432, ONU 2969, ONU 3077, ONU 3152 y ONU 3335 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS	
	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 1841 <b>Acetaldehído de amonio</b>	Vidrio	10,0 kg	200 kg	200 kg	200 kg	200 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
ONU 1931 <b>Ditionito de cinc o Hidro-sulfito de cinc</b>	Vidrio	10,0 kg	100 kg	200 kg	100 kg	200 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
ONU 2216 <b>Desechos de pescado estabilizados</b>	Vidrio	10,0 kg	100 kg	200 kg	100 kg	200 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
ONU 2969 <b>Ricino, semillas o Ricino en copos o Ricino, harina de o Ricino, torta de</b>	Vidrio	10,0 kg	Sin limitación	Sin limitación	Sin limitación	Sin limitación
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
	Sacos de plástico	50,0 kg				

4-11-10

Parte 4

Instrucción de embalaje 956						
ONU 3077 Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.	Vidrio	10,0 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
	Sacos de plástico	50,0 kg				
ONU 3152 Difenilos polihalogenados sólidos o Terfenilos poli-halogenados sólidos o Monometildifenil-metanos halogenados sólidos	Vidrio	10,0 kg	100 kg	200 kg	100 kg	200 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
	Sacos de plástico	50,0 kg				
ONU 3335 Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.	Vidrio	10,0 kg	400 kg	400 kg	400 kg	400 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
	Sacos de plástico	50,0 kg				
ONU 3432 Difenilos policlорados sólidos	Vidrio	10,0 kg	100 kg	200 kg	100 kg	200 kg
	Cartón	50,0 kg				
	Metal	50,0 kg				
	Sacos de papel	50,0 kg				
	Plástico	50,0 kg				
	Sacos de plástico	50,0 kg				

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

— Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.

**EMBALAJES ÚNICOS**

<i>Sacos</i>	<i>Cajas</i>	<i>Compuestos</i>	<i>Cilindros</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Papel (5M2) Película de plástico (5H4) Tejido plástico (5H3) Tela (5L3)	Acero (4A) Aluminio (4B) Cartón (4G) Madera contrachapada (4D) Madera natural (4C2) Madera reconstituida (4F) Otro metal (4N) Plástico (4H2)	Todos (véase 6;3.1.18)	Véase 4;2.7	Acero (1A1, 1A2) Aluminio (1B1, 1B2) Cartón (1G) Madera contrachapada (1D) Otro metal (1N1, 1N2) Plástico (1H1, 1H2)	Acero (3A1, 3A2) Aluminio (3B1, 3B2) Plástico (3H1, 3H2)

## Instrucción de embalaje 956

## RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES PARA ONU 3077 ÚNICAMENTE

Para ONU 3077, independientemente de las cantidades netas máximas especificadas en las columnas 11 y 13 de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) y de acuerdo con las condiciones prescritas precedentemente, se permite utilizar recipientes intermedios para graneles (RIG) con una cantidad neta máxima que no supere 1 000 kg, según se indica a continuación. Todo RIG debe ajustarse al capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas y debe llevar la marca ONU requerida.

<i>Metal</i>	<i>Plástico rígido</i>	<i>Compuestos con recipientes interiores de plástico</i>	<i>Cartón</i>	<i>Madera</i>	<i>Flexible</i>
Acero (11A), (21A), Aluminio (11B), (21B), Otro metal que no sea acero ni aluminio (11N), (21N),	Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, provistos de elementos estructurales (11H1) Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, resistentes de por sí (11H2) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, provistos de elementos estructurales (21H1) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, resistentes de por sí (21H2)	Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con recipiente interior de plástico rígido (11HZ1) Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con recipiente interior de plástico flexible (11HZ2) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, con recipiente interior de plástico rígido (21HZ1) Para sólidos, con llenado o vaciado a presión, con recipiente interior de plástico flexible (21HZ2) (La clave RIG debe completarse sustituyendo la letra Z por una letra mayúscula que indicará la naturaleza del material del que está hecho el receptáculo exterior (A para acero; B para aluminio; C para madera natural; D para madera contrachapada; F para madera reconstituida; G para cartón; H para material plástico; L para tela; M para papel multicapa; y N para metal que no sea acero ni aluminio).	Para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad (11G)	Madera natural para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11C) Madera contrachapada para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11D) Madera reconstituida para sólidos, con llenado o vaciado por gravedad, con forro interior (11F)	Tejido de plástico con revestimiento (13H2) Tejido de plástico con forro (13H3) Tejido de plástico con revestimiento y forro (13H4) Película de plástico (13H5) Materia textil con revestimiento (13L2) Materia textil con forro (13L3) Materia textil con revestimiento y forro (13L4) Papel multicapa (13M1) Papel multicapa, resistente al agua (13M2)



4-11-12

Parte 4

### Instrucción de embalaje 956

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES

- Los RIG flexibles deben ser no tamizantes y resistentes al agua o deben tener un forro no tamizante y resistente al agua.

### Instrucción de embalaje Y956

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3077 y ONU 3335 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

#### 1) Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

#### 2) Condiciones relativas a cierres

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

#### 3) Condiciones relativas a cantidades limitadas

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:
  - la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
  - un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Masa bruta total por bulto		
ONU 3077 <b>Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.</b>  ONU 3335 <b>Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.*</b>	III	Vidrio	5,0 kg	30 kg	No	
		Plástico	5,0 kg			
		Metal	5,0 kg			
		Sacos de papel	5,0 kg			
		Sacos de plástico	5,0 kg			
Cartón	5,0 kg					

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

##### Bidones

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

##### Jerricanes

Acero  
Aluminio  
Plástico

## Capítulo 11

4-11-13

**Instrucción de embalaje 957**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2211 y ONU 3314 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

<b>EMBALAJES COMBINADOS</b>					
<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Embalaje interior (véase 6;3.2)</i>	<i>Embalaje interior – cantidad (por recipiente)</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>	<b>EMBALAJES ÚNICOS</b>
ONU 2211 <b>Polímeros expansibles en perlas</b> , que desprenden vapores inflamables ONU 3314 <b>Compuesto plástico para moldeo</b> , en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables	Vidrio	10 kg	100 kg	200 kg	Sí
	Cartón	50 kg			
	Metal	50 kg			
	Saco de papel	50 kg			
	Plástico	50 kg			
	Saco de plástico	50 kg			

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

Para los embalajes que no sean de metal o plástico, debe utilizarse un forro de plástico sellado.

**EMBALAJES ÚNICOS***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

4-11-14

Parte 4

**Instrucción de embalaje 958**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 2071 y ONU 2590 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior – cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	
ONU 2071 <b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>	Vidrio	10 kg	200 kg	200 kg
ONU 2590 <b>Amianto, crisotilo</b>	Cartón	50 kg		
	Metal	50 kg		
	Saco de papel	50 kg		
	Plástico	50 kg		
	Saco de plástico	50 kg		

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

Los embalajes interiores de plástico, papel y cartón deben ser no tamizantes.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES ÚNICOS**

— Los embalajes únicos de cartón, madera y madera contrachapada deben tener un forro adecuado.  
— Para ONU 2590, los sacos deben colocarse en sobreembalajes rígidos cerrados.

**EMBALAJES ÚNICOS***Sacos*

Papel (5M2)  
Plástico (5H4)  
Tejido plástico (5H3)  
Tela (5L3)

*Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3A1, 3H2)

## Capítulo 11

4-11-15

**Instrucción de embalaje Y958**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

**3) Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

EMBALAJES COMBINADOS						EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Grupo de embalaje	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)		Masa bruta total por bulto	
ONU 2071 <b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>	III	Vidrio	5,0 kg		30 kg	No
		Plástico	5,0 kg			
		Metal	5,0 kg			
		Sacos de papel	5,0 kg			
		Sacos de plástico	5,0 kg			
		Cartón	5,0 kg			

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

### Instrucción de embalaje 959

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3245 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulos 1 y 2, incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Se autorizan los siguientes embalajes:

- 1) Embalajes que cumplen las disposiciones de 4;1.1.1, 4;1.1.3.1, 4;1.1.5 y 4;2 y están diseñados de forma que cumplen los requisitos de construcción de 6;3. Deben utilizarse embalajes exteriores construidos con material adecuado y de una resistencia y diseño adecuados a su capacidad y al uso a que se destinen. En los casos en que esta instrucción se utilice para el transporte de embalajes interiores contenidos en embalajes combinados, esos embalajes deben estar diseñados y construidos de modo que se evite todo derrame accidental en las condiciones normales de transporte.

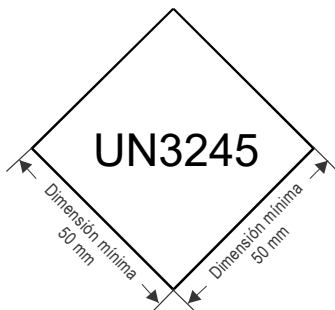
- 2) Embalajes que no necesitan satisfacer los requisitos de ensayo de embalajes prescritos en la parte 6, pero que deben ajustarse a lo siguiente:

a) un embalaje interior que comprenda:

- 1) uno o varios recipiente(s) primario(s) y un embalaje secundario; el o los recipientes primario(s) o el embalaje secundario deben ser estancos a los líquidos y estancos a los pulverulentos en el caso de los sólidos;
- 2) en el caso de los líquidos, material absorbente colocado entre el o los recipientes primarios y el embalaje secundario. La cantidad de material absorbente debe ser suficiente para absorber la totalidad del contenido del o de los recipientes primarios de forma que cualquier derrame de la sustancia líquida no comprometa la integridad del material de relleno ni la del embalaje exterior;
- 3) si se introducen varios recipientes primarios frágiles en un mismo embalaje secundario, los recipientes primarios deben ir envueltos individualmente o separados de modo que se evite todo contacto entre ellos;

- b) el embalaje exterior debe ser suficientemente resistente para su capacidad, su masa y del uso al que está destinado y debe tener una dimensión exterior mínima de 100 mm.

Para el transporte, la marca que se ilustra a continuación debe figurar en la superficie externa del embalaje exterior sobre un fondo de color contrastante y se debe poder ver y leer claramente. La marca debe tener la forma de un cuadrado inclinado en un ángulo de 45° (un rombo) de por lo menos 50 mm de lado; el grosor de la línea debe ser de al menos 2 mm, y las letras y las cifras deben tener al menos 6 mm de altura. La marca completa debe figurar en un lado del bulto.



Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje, las marcas del bulto requeridas por esta instrucción de embalaje deben ser claramente visibles o bien las marcas deben reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje que debe marcarse con la indicación: "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.

## Capítulo 11

4-11-17

## Instrucción de embalaje 959

Los OMG y los MOMG asignados a ONU 3245 que se embalen y marquen de conformidad con esta instrucción de embalaje no están sujetos a ningún otro requisito de las presentes Instrucciones, a excepción de lo siguiente:

- 1) deben indicarse el nombre y la dirección del expedidor y del consignatario en cada bulto;
- 2) la clasificación debe concordar con lo prescrito en 2;9.2.1 c);
- 3) deben cumplirse los requisitos de notificación de incidentes de 7;4.4 y 7;4.5;
- 4) la inspección para detectar averías y fugas debe ajustarse a los requisitos de 7;3.1.3 y 7;3.1.4;
- 5) se prohíbe a los pasajeros y a los miembros de la tripulación que transporten ONU 3245 como (o en el) equipaje de mano, equipaje facturado, o en su persona.

### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Cuando se utiliza hielo seco o nitrógeno líquido deben cumplirse todas las condiciones aplicables de las presentes Instrucciones. Cuando se utilizan hielo o hielo seco, deben colocarse fuera de los embalajes secundarios o en el embalaje exterior o en un sobreembalaje. Deben colocarse cuñas interiores para que los embalajes secundarios se mantengan en su posición inicial cuando el hielo se haya derretido o el hielo seco se haya evaporado. Si se utiliza hielo, el embalaje exterior o el sobreembalaje deben ser estancos. Si se utiliza hielo seco, se deben cumplir las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.
- El recipiente primario y el embalaje secundario deben mantener su integridad a la temperatura del refrigerante usado así como a las temperaturas y presiones que puedan producirse si se pierde la refrigeración.

4-11-18

Parte 4

### Instrucción de embalaje 960

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3316 únicamente

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

##### 1) Condiciones de compatibilidad

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

##### 2) Condiciones relativas a cierres

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Estado	Embalaje interior* (véase 6;3.2)	Cantidad máxima de mercancías peligrosas por juego/botiquín**	Cantidad por bulto – pasajeros	Cantidad por bulto – carga	EMBALAJES ÚNICOS
ONU 3316 Juego de muestras químicas o Botiquín de primeros auxilios	Líquido	250 mL	1 L	10 kg	10 kg	No
	Sólido	250 g	1 kg			

\* Contiene mercancías peligrosas.

\*\* La cantidad total de mercancías peligrosas en cada juego de muestras o botiquín no debe ser superior a 1 L o 1 kg.

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

- Los juegos de muestras pueden contener mercancías peligrosas que requieren separación según la tabla 7-1.
- Los embalajes deben ajustarse a las normas de idoneidad del grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín. Cuando los juegos de muestras o botiquines contienen únicamente mercancías peligrosas a las cuales no se asigna un grupo de embalaje, los embalajes deben ajustarse a las normas de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los juegos de muestras o botiquines no deben embalarse con otras mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, a excepción del hielo seco. Si se utiliza hielo seco, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.

#### EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)

##### Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Capítulo 11

4-11-19

**Instrucción de embalaje Y960**

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3316 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18 y 1.1.20 que no se aplican), incluyendo:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) **Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, excepto 3;4.3.3, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m; y
- un ensayo de apilamiento de 24 horas.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Estado	Embalaje interior* (véase 6;3.2)	Cantidad máxima de mercancías peligrosas por juego/botiquín	Cantidad máxima de mercancías peligrosas por bulto	Masa bruta total por bulto	EMBALAJES ÚNICOS
ONU 3316 <b>Juego de muestras químicas o Botiquín de primeros auxilios</b>	Líquido	30 mL	1 kg	1 kg	30 kg	No
	Sólido	100 g				
* Contiene mercancías peligrosas.						

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los juegos de muestras o botiquines pueden contener mercancías peligrosas que requieren separación según la tabla 7-1. El grupo de embalaje asignado al juego de muestras o botiquín en su totalidad debe ser el grupo de embalaje más riguroso asignado a alguna de las sustancias contenidas en el juego de muestras o botiquín.
- Los juegos de muestras o botiquines no deben embalsarse con otras mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, a excepción del hielo seco. Si se utiliza hielo seco, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.
- La cantidad total de mercancías peligrosas en cada juego o botiquín no debe ser superior a 1 kg.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico



4-11-20

Parte 4

**Instrucción de embalaje 961**

Aeronaves de pasajeros y de carga para los números ONU 3268 y 3559 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga	EMBALAJES UNICOS
ONU 3268 <b>Dispositivos de seguridad</b> de iniciación eléctrica	25 kg	100 kg	No
ONU 3559 <b>Dispositivos de dispersión de agentes extintores</b>			

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES PARA EMBALAJES COMBINADOS**

- Los embalajes deben satisfacer los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje III.
- Los embalajes deben estar diseñados y contruidos de modo que se evite el movimiento de los objetos y el funcionamiento involuntario en las condiciones normales de transporte.
- Todo recipiente a presión debe conformarse a los requisitos que especifique la autoridad nacional que corresponda para las sustancias que contiene.

**Aeronaves exclusivamente de carga**

Los infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables, y pretensores de cinturones de seguridad pueden también transportarse sin embalar en aeronaves de carga, dentro de dispositivos de manipulación especiales, al transportarlos hacia, desde o entre el lugar en que se fabrican y una planta de montaje, incluidos los puntos intermedios de manipulación. Al transportarlos en dispositivos de manipulación, deben cumplirse las condiciones siguientes:

- a) los infladores de bolsas inflables, módulos de bolsas inflables o pretensores de cinturones de seguridad embalados en el dispositivo de manipulación deben cumplir los criterios de prueba prescritos en la Disposición especial A115;
- b) el dispositivo de manipulación debe estar totalmente cerrado;
- c) cada inflador de bolsas inflables, módulo de bolsas inflables o pretensor de cinturones de seguridad debe estar sujeto dentro del dispositivo de manipulación para evitar su movimiento durante el transporte; y
- d) independientemente del límite establecido en la columna 13 de la tabla 3-1, un dispositivo de manipulación que satisfaga estas condiciones puede tener una masa bruta que no sobrepase 1 000 kg.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)****Cajas**

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

**Bidones**

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

**Jerricanes**

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

## Capítulo 11

4-11-21

**Instrucción de embalaje 962**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3363 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (a excepción de 4;1.1.2, 1.1.9, 1.1.13 y 1.1.16 que no se aplican), incluyendo:

**1) Condiciones de compatibilidad**

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

- Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Esta entrada se aplica únicamente a los artículos, como máquinas, aparatos o dispositivos, que contienen mercancías peligrosas de forma residual o que forman parte integrante de los mismos. No debe utilizarse para artículos cuya denominación del artículo expedido ya figura en la tabla 3-1. Con excepción de los componentes de sistemas de combustible, el artículo puede contener únicamente una o más de las mercancías peligrosas que se permiten en virtud de 3;4.1.2 u ONU 2807 o gases de la División 2.2 sin peligro secundario, pero excluyendo los gases licuados refrigerados.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Estado	Cantidad neta total de mercancías peligrosas en un bulto (excluyendo material magnetizado)
ONU 3363 <b>Mercancías peligrosas en aparatos o Mercancías peligrosas en maquinaria o Mercancías peligrosas en artículos</b>	Líquido	0,5 L
	Sólido	1 kg
	Gas (División 2.2 únicamente)	0,5 kg

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Si el artículo contiene más de una mercancía peligrosa, debe aislarse cada una de las mercancías de las que se trate para evitar que puedan reaccionar entre sí de forma peligrosa durante el transporte (véase 4;1.1.3).
- Los recipientes que contienen mercancías peligrosas deben asegurarse y acolchase con relleno a fin de evitar rotura o derrame y controlar su movimiento dentro del artículo en las condiciones normales de transporte. El material de relleno no debe reaccionar peligrosamente con el contenido de los recipientes. Si se produce una pérdida del contenido, esto no debe afectar considerablemente a las propiedades protectoras del material de relleno.
- Deben fijarse etiquetas de "posición del bulto" (figura 5-29), o etiquetas de posición impresas previamente que satisfagan las especificaciones ya sea de la figura 5-29 o de la Norma ISO 780-1997, en por lo menos dos lados verticales opuestos con las flechas apuntando en la dirección correcta únicamente cuando se requiera asegurar que las mercancías peligrosas líquidas se mantengan en la posición prevista.
- Independientemente de lo previsto en 5;3.2.10, los artículos que contengan material magnetizado que satisfice las condiciones de la Instrucción de embalaje 953 deben llevar además la etiqueta de "Material magnetizado" (figura 5-27).
- Para los gases de la División 2.2, los cilindros para gases, su contenido y razones de llenado, deben satisfacer las condiciones de la Instrucción de embalaje 200.
- Las mercancías peligrosas en artículos deben embalarse en embalajes exteriores resistentes salvo cuando, por la construcción del artículo, los recipientes que contienen mercancías peligrosas estén protegidos adecuadamente.

**Componentes de sistemas de combustible**

- Los componentes de sistemas de combustible deben vaciarse de combustible en la medida de lo posible y todas las aberturas deben cerrarse herméticamente. Deben embalarse:
  - 1) con suficiente material absorbente para absorber la cantidad máxima de líquido que pueda quedar después del vaciado. Cuando el embalaje exterior no sea estanco, debe proporcionarse un medio para contener el líquido en caso de fugas, en la forma de un forro o saco de plástico estanco, u otro medio de contención igualmente eficaz; y
  - 2) en embalajes exteriores resistentes.

## Instrucción de embalaje Y963

Cantidades limitadas  
Aeronaves de pasajeros y de carga para ID 8000 únicamente

Los artículos de consumo son productos embalados y distribuidos en embalajes destinados a la venta al detalle para uso personal o doméstico. Entre esos figuran los medicamentos administrados o vendidos a los enfermos por los médicos o las administraciones médicas. Salvo que se estipule de otro modo a continuación, las mercancías peligrosas embaladas de conformidad con esta instrucción de embalaje no necesitan cumplir con 4;1 ni con la parte 6 de las presentes Instrucciones; deben ajustarse, no obstante, a todos los demás requisitos aplicables. No deben embalarse otras mercancías peligrosas no clasificadas como ID 8000 en el mismo embalaje exterior que contiene ID 8000.

- a) Cada embalaje deberá diseñarse y construirse de modo que se eviten las fugas que pueden ocasionar las variaciones de altitud y temperatura durante el transporte aéreo.
- b) Los embalajes interiores de materiales quebradizos (como por ejemplo la loza, el vidrio o el plástico frangible) deben embalarse de modo que se eviten las roturas y fugas en las condiciones normales de transporte. Cada bulto presentado para su transporte debe ser capaz de resistir una caída desde una altura de 1,2 m sobre una superficie sólida de hormigón en la posición en que sea mayor la posibilidad de ocasionar daños. Los criterios para superar la prueba son que el embalaje exterior no debe exhibir ningún daño que pueda afectar a la seguridad durante el transporte y no debe haber filtraciones de la sustancia contenida en el embalaje o embalajes interiores. Cada bulto entregado para su transporte debe ser capaz de resistir, sin que se produzcan roturas o fugas en los embalajes interiores y sin que el grado de eficacia se reduzca considerablemente, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).
- c) Al llenar los recipientes para líquidos, se dejará vacío un volumen de expansión suficiente para cerciorarse de que no se producirá ninguna fuga ni deformación permanente del recipiente de resultas de la dilatación del líquido ocasionada por las variaciones de temperatura que pueden ocurrir durante el transporte. A no ser que se estipulen condiciones concretas en los reglamentos nacionales o en los acuerdos internacionales, los líquidos no deberán llenar completamente un recipiente a la temperatura de 55 °C. A esta temperatura debe dejarse vacío un volumen mínimo de expansión del 2 %. El embalaje primario (que puede ser un embalaje compuesto), cuya función básica es retener un líquido, deberá poder soportar, sin fugas, una presión manométrica interna que produzca una diferencia de presión de por lo menos 75 kPa o una presión relacionada con la presión de vapor del líquido que haya que transportar, la que sea mayor. La presión relacionada con la presión del vapor debe determinarse por el método previsto en 4;1.1.6. Deberán someterse a ensayo los recipientes de muestra para demostrar si el embalaje primario puede soportar la presión citada.
- d) Los tapones, tapas de corcho u otros medios de obturación por fricción deberán mantenerse firmemente colocados en su sitio mediante dispositivos eficaces. Estos medios de obturación deberán diseñarse de modo que sea sumamente improbable que se coloquen incorrectamente o que solo cierren parcialmente, y sus características deberán ser tales que pueda verificarse fácilmente si están completamente cerrados.
- e) Los embalajes interiores se deberán colocar de manera compacta en sólidos embalajes exteriores y deberán embalarse, sujetarse o almohadillarse para impedir cualquier rotura, perforación o fuga del contenido en el embalaje exterior en las condiciones normales de transporte. Se deberá utilizar material absorbente para los embalajes interiores de vidrio o de loza que contengan artículos de consumo de la Clase 3 o líquidos de la División 6.1, en cantidad suficiente para absorber el contenido líquido de los embalajes interiores de mayor capacidad incluidos en el embalaje exterior. El material absorbente y de amortiguación no deberá ser susceptible de reaccionar peligrosamente con el contenido de los embalajes interiores. No obstante las disposiciones que anteceden, el material absorbente podrá no ser necesario si los embalajes interiores están protegidos de modo tal que, en condiciones normales de transporte, no quepa la posibilidad de que se produzcan roturas de los embalajes interiores ni fugas de su contenido a través del embalaje exterior.

## Capítulo 11

4-11-23

**Instrucción de embalaje Y963**

- f) Los embalajes interiores que contengan líquidos deben embalsarse con los cierres hacia arriba y la posición vertical del bulto debe indicarse en el mismo mediante las etiquetas de "posición del bulto" (figura 5-29). Estas etiquetas u otras etiquetas de posición del bulto previamente impresas que satisfagan lo especificado en la figura 5-29 o la Norma 780-1997 de la ISO, deben adherirse o imprimirse, como mínimo, en dos lados verticales opuestos del bulto con las fechas apuntando en la dirección correcta. Las condiciones de este subpárrafo no se aplican a:
- 1) mercancías peligrosas en embalajes interiores, cada uno con una capacidad máxima de 120 mL, con suficiente material absorbente entre el embalaje interior y el exterior para absorber totalmente el contenido líquido; o
  - 2) mercancías peligrosas en embalajes interiores estancos a los gases, como tubos, sacos o frascos que se abren quebrándolos o perforándolos.
- g) La masa bruta de cada bulto preparado para la expedición no deberá exceder de 30 kg B.
- h) Las sustancias de la Clase 2 deberán limitarse además a los artículos envasados en aerosoles que contengan gases comprimidos o licuados no tóxicos. Los aerosoles deben satisfacer las condiciones de la parte 6;5.4. Las válvulas deberán protegerse mediante una tapa u otro medio apropiado durante el transporte.
- i) Excepto para los aerosoles, los embalajes interiores no deben exceder de:
- 1) 500 mL para líquidos; y
  - 2) 500 g para sólidos.
- j) Los artículos de consumo que se expidan conforme a estas disposiciones pueden expedirse en un dispositivo de carga unitarizada cuando estén preparados por un solo expedidor siempre que no contengan otras mercancías peligrosas, salvo que se trate de ONU 1845 – **Dióxido de carbono sólido** (hielo seco) utilizado como refrigerante. Cuando el dispositivo de carga unitarizada contiene hielo seco, deben cumplirse las disposiciones de las presentes Instrucciones aplicables a hielo seco, además de las disposiciones establecidas en esta Instrucción de embalaje. El expedidor debe proporcionar al explotador documentación escrita en que se especifique el número de bultos con artículos de consumo que contiene cada dispositivo de carga unitarizada.
- k) En el documento de transporte de mercancías peligrosas, la masa bruta deberá indicarse:
- 1) para un bulto, como la masa bruta efectiva del bulto;
  - 2) para más de un bulto, como la masa bruta efectiva de cada bulto o bien como la masa media de los bultos. (Por ejemplo, si hay 10 bultos y su masa bruta total es de 100 kg, en el documento de transporte de mercancías peligrosas puede indicarse una "masa bruta media por bulto de 10 kg").
- l) Los bultos preparados con arreglo a lo dispuesto en estas disposiciones deben marcarse de forma indeleble y legible con la marca indicada en la figura 3-1.

4-11-24

Parte 4

**Instrucción de embalaje 964**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1941, ONU 2315, ONU 3151, ONU 3082 y ONU 3334 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (con la excepción de que las condiciones de 4;1.1.6 no se aplican a ONU 3082 embalados en embalajes combinados). Estas condiciones incluyen:

**1) Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

**2) Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

Número ONU y denominación del artículo expedido	EMBALAJES COMBINADOS				EMBALAJES ÚNICOS	
	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)	Cantidad total por bulto – pasajeros	Cantidad total por bulto – carga	Pasajeros	Carga
ONU 1941 <b>Dibromodifluometano</b>	Vidrio	10,0 L	100 L	220 L	100 L	220 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				
ONU 1990 <b>Benzaldehído</b>	Vidrio	10,0 L	100 L	220 L	100 L	220 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				
ONU 2315 <b>Difenilos policlorados líquidos</b>	Vidrio	10,0 L	100 L	220 L	100 L	220 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				
ONU 3082 <b>Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.</b>	Vidrio	10,0 L	450 L	450 L	450 L	450 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				
ONU 3151 <b>Difenilos poli-halogenados líquidos o Terfenilos poli-halogenados líquidos o Monometil-difenilmetanos halogenados líquidos</b>	Vidrio	10,0 L	100 L	220 L	100 L	220 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				
ONU 3334 <b>Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.</b>	Vidrio	10,0 L	450 L	450 L	450 L	450 L
	Plástico	30,0 L				
	Metal	40,0 L				

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Cartón (1G)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

**EMBALAJES ÚNICOS***Compuestos*

Todos (véase 6;3.1.18)

*Cilindros*

Véase 4;2.7

*Bidones*

Acero (1A1, 1A2)  
Aluminio (1B1, 1B2)  
Otro metal (1N1, 1N2)  
Plástico (1H1, 1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A1, 3A2)  
Aluminio (3B1, 3B2)  
Plástico (3H1, 3H2)

## Capítulo 11

4-11-25

## Instrucción de embalaje Y964

## Cantidades limitadas

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 1941, ONU 1990, ONU 3082 y ONU 3334 únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1 (con la excepción de que las condiciones de 4;1.1.2, 1.1.9 c), 1.1.9 e), 1.1.16, 1.1.18, 1.1.20 y además las condiciones de 4;1.1.6 para ONU 3082, no se aplican). Estas condiciones incluyen:

1) **Condiciones de compatibilidad**

— Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

2) **Condiciones relativas a cierres**

— Los cierres deben satisfacer las condiciones de 4;1.1.4.

3) **Condiciones relativas a cantidades limitadas**

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 3, capítulo 4, incluyendo:

- la capacidad del bulto de superar un ensayo de caída de 1,2 m;
- un ensayo de apilamiento de 24 horas; y
- la capacidad de los embalajes interiores para líquidos de superar un ensayo de presión diferencial (4;1.1.6).

EMBALAJES COMBINADOS					EMBALAJES ÚNICOS
Número ONU y denominación del artículo expedido	Embalaje interior (véase 6;3.2)	Embalaje interior cantidad (por recipiente)		Masa bruta total por bulto	
ONU 1941 <b>Dibromodifluometano</b>	Vidrio	5,0 L		30 kg	No
ONU 1990 <b>Benzaldehído</b>	Plástico	5,0 L			
ONU 3082 <b>Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.</b>	Metal	5,0 L			
ONU 3334 <b>Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.*</b>					

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

4-11-26

Parte 4

### Instrucción de embalaje 965

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3480

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion litio o a las baterías poliméricas de litio. La estructura de esta instrucción de embalaje es la siguiente:

- la sección IA se aplica a las pilas de ion litio con una capacidad nominal de más de 20 Wh y a las baterías de ion litio con una capacidad nominal de más de 100 Wh, que deben asignarse a la Clase 9 y que están sujetas a todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones; y
- la sección IB se aplica a las pilas de ion litio con una capacidad nominal que no supera 20 Wh y a las baterías de ion litio con una capacidad que no supera 100 Wh.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

#### 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de ion litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

Está prohibido transportar por vía aérea las pilas o las baterías de desecho y las pilas o las baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

#### IA. SECCIÓN IA

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.3.

#### IA.1 Condiciones generales

- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.
- Las pilas y baterías deben presentarse para el transporte con un estado de carga no superior al 30 % de su capacidad nominal. Las pilas y/o baterías con un estado de carga superior al 30 % de su capacidad nominal pueden expedirse únicamente con la aprobación del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones escritas establecidas por dichas autoridades.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal.*

Tabla 965-IA

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 3480 <b>Baterías de ion litio</b>	Prohibido	35 kg

## Capítulo 11

4-11-27

## Instrucción de embalaje 965

≠

## IA.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- Las pilas y baterías no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con sustancias y objetos de la Clase 1 (explosivos), con excepción de la División 1.4S, División 2.1 (gases inflamables), Clase 3 (líquidos inflamables), División 4.1 (sólidos inflamables) o División 5.1 (sustancias comburentes).
- Las pilas o baterías cuya masa sea igual o superior a 12 kg y que tengan una camisa exterior fuerte y resistente al impacto pueden transportarse cuando vayan en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención (p. ej., en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera) que no estén sujetos a las condiciones de la parte 6 de estas Instrucciones, si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

## IA.3 Embalajes exteriores

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

## Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

≠

## IB. SECCIÓN IB

Las pilas o baterías preparadas conforme a esta sección, están sujetas a todas las disposiciones aplicables de las presentes Instrucciones (comprendidas las condiciones del párrafo 2 de esta instrucción de embalaje y de esta sección), a excepción de las disposiciones de la parte 6.

Las pilas o baterías expedidas de conformidad con las disposiciones de la sección IB deben describirse en un documento de transporte de mercancías peligrosas según lo dispuesto en la parte 5;4. Al número de instrucción de embalaje "965" requerido según 5;4.1.5.8.1 a) debe agregarse "IB". Se aplican todas las otras disposiciones pertinentes de la parte 5;4.

Las pilas y baterías pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e) y g) y lo siguiente:

- 1) en el caso de las pilas, la capacidad nominal (véase el glosario del adjunto 2) no supera 20 Wh;
- 2) en el caso de las baterías, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
  - en el revestimiento exterior de la batería debe ir marcada la capacidad nominal, con excepción de las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009.

≠

## IB.1 Condiciones generales

- Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).
- Las pilas y baterías deben presentarse para el transporte con un estado de carga no superior al 30 % de su capacidad nominal. Las pilas y/o baterías con un estado de carga superior al 30 % de su capacidad nominal pueden expedirse únicamente con la aprobación del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones escritas establecidas por dichas autoridades.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal.*

Tabla 965-IB

Contenido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
Pilas y baterías de ion litio	Prohibido	10 kg



4-11-28

Parte 4

## Instrucción de embalaje 965

## IB.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior rígido resistente.
  - Las pilas y baterías no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con sustancias y objetos de la Clase 1 (explosivos), con excepción de la División 1.4S, División 2.1 (gases inflamables), Clase 3 (líquidos inflamables), División 4.1 (sólidos inflamables) o División 5.1 (sustancias comburentes).
  - Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores de la electricidad dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
  - Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
    - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
    - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
    - sin pérdida de contenido.
  - Cada bulto debe resistir, sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).
- Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*
- Cada bulto debe llevar la marca para batería (figura 5-3), además de la etiqueta de peligro de la Clase 9 (figura 5-26) y la etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga" (figura 5-28).

## IB.3 Embalajes exteriores

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

### Instrucción de embalaje 966

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3481 (embaladas con un equipo) únicamente

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion litio o a las baterías poliméricas de litio embaladas con un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ion litio y poliméricas de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ion litio y poliméricas de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías proporcionan energía eléctrica para que funcione.

#### 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

#### I. SECCIÓN I

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.3.

##### I.1 Condiciones generales

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.

##### + Hasta el 31 de diciembre de 2025

Las pilas o baterías de ion litio deberían presentarse para el transporte con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal.

##### + A partir del 1 de enero de 2026

— Las pilas y baterías de ion litio deben presentarse para el transporte con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal.

— Las pilas y/o baterías de ion litio con un estado de carga superior al 30 % de su capacidad nominal únicamente pueden presentarse para transporte con la aprobación de la autoridad nacional correspondiente del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones establecidas por escrito por esas autoridades.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos propensas al embalamiento térmico.*

Tabla 966-I

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad por bulto (Sección I)	
	Pasajeros	Carga
ONU 3481 <b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías	35 kg de pilas o baterías

## Instrucción de embalaje 966

## I.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Las pilas y baterías deben:
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje de uno de los tipos que se indican más abajo que satisfaga las condiciones de idoneidad del Grupo de embalaje II, y luego colocarse con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente.; o
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje de uno de los tipos que se indican más abajo que satisfaga las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior.
- El número de pilas o baterías en cada bulto no debe sobrepasar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

## I.3 Embalajes exteriores

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero (4A)	Acero (1A2)	Acero (3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B2)	Aluminio (3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

## II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías embaladas con un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio o de ion sodio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas);
- Parte 8;1.1 (Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación – Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e) y g) y lo siguiente:

- 1) en el caso de pilas, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el glosario del adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
  - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009;

## Capítulo 11

4-11-31

## Instrucción de embalaje 966

## II.1 Condiciones generales

## — Hasta el 31 de diciembre de 2025

Las pilas y baterías de ion litio deberían presentarse para el transporte con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal.

## — A partir del 1 de enero de 2026

— Las pilas y baterías de ion litio con una capacidad nominal de más de 2,7 Wh deben presentarse para el transporte con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal.

— Las pilas y/o baterías con una capacidad nominal de más de 2,7 Wh y un estado de carga superior al 30 % de su capacidad nominal únicamente pueden presentarse para el transporte con la aprobación de la autoridad nacional correspondiente del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones escritas establecidas por dichas autoridades. Las pilas y/o baterías deben asignarse a la clase 9 y están sujetas a todas las partes aplicables de estas instrucciones.

— Las pilas y baterías de ion litio con una capacidad nominal máxima de 2,7 Wh deberían presentarse para el transporte con un estado de carga que no sea superior al 30 % de su capacidad nominal.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos pensadas al embalamiento térmico.*

Tabla 966-II

Contenido	Cantidad por bulto (Sección II)	
	Pasajeros	Carga
Cantidad neta de pilas o baterías de ion litio por bulto	5 kg	5 kg

## II.2 Condiciones adicionales

## — Las pilas y baterías deben:

— colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

— colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1)..

— Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores de la electricidad dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.

— El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior.

— El número de pilas o baterías en cada bulto no debe sobrepasar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.

— Cada bulto de pilas o batería, o el bulto completo, debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:

— sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;

— sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);

— sin pérdida de contenido.

— Cada bulto de pilas o batería, o el bulto completo debe resistir, sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

4-11-32

Parte 4

### Instrucción de embalaje 966

- ≠ — Cada bulto debe llevar la marca para batería de litio (figura 5-3):
  - el bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
- ≠ — Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones “Baterías de ion litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 966”. Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías de litio y los números de instrucción de embalaje.
- ≠ — Cuando un bulto contiene una combinación de baterías instaladas en un equipo y baterías de litio embaladas con un equipo que se ajusta a los límites para pilas o baterías de la sección II, se aplican las condiciones adicionales siguientes:
  - el expedidor debe asegurarse de que se cumplan todas las partes aplicables de ambas instrucciones de embalaje. La masa total de baterías contenidas en el bulto no debe sobrepasar 5 kg;
  - cuando se utiliza una carta de porte aéreo, debe incluirse en la misma la indicación “Baterías de ion litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 966”.
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con las funciones de las que es responsable.

#### II.3 Embalajes exteriores

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

#### II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- ≠ c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término “Sobreembalaje” con letras de por lo menos 12 mm de altura.

### Instrucción de embalaje 967

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3481 (instaladas en un equipo) únicamente

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion litio o a las baterías poliméricas de litio instaladas en un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ion litio y poliméricas de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ion litio y poliméricas de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

≠ Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías proporcionan energía eléctrica para que funcione.

#### ≠ 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

#### I. SECCIÓN I

Cada pila o batería debe satisfacer todas las disposiciones de 2;9.3.

##### 1.1 Condiciones generales

- + — Los equipos deberían ofrecerse para el transporte:
- con un estado de carga que no sea superior al 30 por ciento de su capacidad nominal; o
  - con una capacidad indicada de la batería que no sea superior al 25 por ciento.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos propensas al embalamiento térmico.*

- Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en palets cuando el equipo en que las pilas o baterías están instaladas ofrece una protección equivalente.

Tabla 967-I

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad por bulto (Sección I)	
	Pasajeros	Carga
ONU 3481 <b>Baterías de ion litio instaladas en un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías	35 kg de pilas o baterías

##### 1.2 Condiciones adicionales

- + — Los equipos deben estar afianzados para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y deben estar dotados de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- + — Cada bulto debe resistir, sin que se dañe el equipo que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo). El equipo grande que se presenta para el transporte sin embalar o en paletas no está sujeto a los requisitos de esta prueba de apilamiento de 3 metros.

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2011 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

4-11-34

Parte 4

## Instrucción de embalaje 967

## I.3 Embalajes exteriores

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías instaladas en un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio o de ion sodio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas);
- Parte 8;1.1 (Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación – Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e) y g) y lo siguiente:

- 1) en el caso de pilas de ion litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase glosario del adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
  - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2009.

Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor, pueden transportarse cuando intencionadamente se llevan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave. Durante su transporte, estos aparatos no deben emitir señales alarmantes (como alarmas sonoras o luces estroboscópicas, etc.).

## II.1 Condiciones generales

- Los equipos deberían ofrecerse para el transporte:
  - con un estado de carga que no sea superior al 30 por ciento de su capacidad nominal; o
  - con una capacidad indicada de la batería que no sea superior al 25 por ciento.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos propensas al embalamiento térmico.*

- Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en palés cuando el equipo en que las pilas o baterías están instaladas ofrece una protección equivalente.

## Capítulo 11

4-11-35

## Instrucción de embalaje 967

Tabla 967-II

Contenido	Cantidad por bulto (Sección II)	
	Pasajeros	Carga
Cantidad neta de pilas o baterías de ion litio por bulto	5 kg	5 kg

## II.2 Condiciones adicionales

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- Cada bulto debe resistir, sin que se dañe el equipo que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo. El equipo grande que se presenta para el transporte sin embalar o en palés no está sujeto a los requisitos de la prueba de apilamiento de 3 metros.

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

- Cada bulto debe llevar la marca para la batería de litio (figura 5-3). El bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
  - Este requisito no se aplica a:
    - los bultos que contengan solo pilas botón instaladas en equipos (incluidas las tarjetas de circuito); ni a
    - los bultos que contengan no más de cuatro pilas o dos baterías instaladas en equipos, cuando no haya más de dos bultos en el envío.
  - Cuando un envío incluye bultos que llevan la marca de baterías de litio figura 5-3, debe incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una carta de porte aéreo, la indicación "Baterías conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 967". Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías y los números de instrucción de embalaje.
  - Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con las funciones de las que es responsable.

## II.3 Embalajes exteriores

## Cajas

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

## Bidones

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Otro metal  
Plástico

## Jerricanes

Acero  
Aluminio  
Plástico

## II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.



4-11-36

Parte 4

### Instrucción de embalaje 968

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3090

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio. La estructura de esta instrucción de embalaje es la siguiente:

- La sección IA se aplica a las pilas de metal litio con un contenido de litio de más de 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio de más de 2 g, que deben asignarse a la Clase 9 y que están sujetas a todos los requisitos aplicables de las presentes Instrucciones; y
- La sección IB se aplica a las pilas de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 1 g y a las baterías de metal litio con un contenido de metal litio que no supera 2 g.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

#### 2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de litio de desecho y las baterías de litio que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

#### IA. SECCIÓN IA

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.3.

##### IA.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.

Tabla 968-IA

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 3090 <b>Baterías de metal litio</b>	Prohibido	35 kg

##### IA.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de metal litio deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías de metal litio deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- Las pilas y baterías de metal litio no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con sustancias y objetos de la Clase 1 (explosivos), con excepción de la División 1.4S, División 2.1 (gases inflamables), Clase 3 (líquidos inflamables), División 4.1 (sólidos inflamables) o División 5.1 (sustancias comburentes).
- Las pilas o baterías de metal litio cuya masa sea igual o superior a 12 kg y que tengan una camisa exterior fuerte y resistente al impacto pueden transportarse cuando vayan en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención (p. ej., en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera) que no estén sujetos a las condiciones de la parte 6 de estas Instrucciones, si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.

## Capítulo 11

4-11-37

## Instrucción de embalaje 968

## IA.3 Embalajes exteriores

## Cajas

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

## Bidones

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

## Jerricanes

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

## ≠ IB. SECCIÓN IB

Las pilas o baterías preparadas conforme a esta sección están sujetas a todas las disposiciones aplicables de las presentes Instrucciones (comprendidas las condiciones del párrafo 2 de esta instrucción de embalaje y de esta sección), a excepción de las disposiciones de la parte 6:

Las pilas o baterías expedidas de conformidad con las disposiciones de la sección IB deben describirse en un documento de transporte de mercancías peligrosas según lo dispuesto en la parte 5;4. Al número de instrucción de embalaje "968" requerido según 5;4.1.5.8.1 a) debe agregarse "IB". Se aplican todas las otras disposiciones pertinentes de la parte 5;4.

Las pilas y baterías o de aleación de litio pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e), f), si corresponde, y g) y lo siguiente:

- 1) para las pilas de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) para las baterías, el contenido total de litio es como máximo de 2 g;

## IB.1 Condiciones generales

Las pilas y baterías deben embalarse en embalajes exteriores resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).

Tabla 968-IB

Contenido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
Pilas y baterías de metal litio	Prohibido	2,5 kg

## IB.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior rígido resistente.
- Las pilas y baterías no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con sustancias y objetos de la Clase 1 (explosivos), con excepción de la División 1.4S, División 2.1 (gases inflamables), Clase 3 (líquidos inflamables), División 4.1 (sólidos inflamables) o División 5.1 (sustancias comburentes).
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores de la electricidad dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Cada bulto debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
  - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
  - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
  - sin pérdida de contenido.
- Cada bulto debe resistir, sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo).

+ *Nota* — Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia

≠ Cada bulto debe llevar la marca apropiada para batería (figura 5-3), además de la etiqueta de peligro apropiada de la Clase 9 (figura 5-26) y la etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga" (figura 5 28).

4-11-38

Parte 4

### Instrucción de embalaje 968

#### IB.3 Embalajes exteriores

##### Cajas

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

##### Bidones

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Otro metal  
Plástico

##### Jerricanes

Acero  
Aluminio  
Plástico

### Instrucción de embalaje 969

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3091 (embaladas con un equipo) únicamente

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

≠ Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías de litio proporcionan energía eléctrica para que funcione.

#### 2. Baterías de litio cuyo transporte está prohibido

≠ Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

#### I. SECCIÓN I

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.3.

#### I.1 Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.

Tabla 969-I

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad por bulto (Sección I)	
	Pasajeros	Carga
ONU 3091 <b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías de metal litio	35 kg de pilas o baterías de metal litio

≠

## Capítulo 11

4-11-39

## Instrucción de embalaje 969

## I.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías de metal litio deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Las pilas y baterías de metal litio deben:
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje de uno de los tipos que se indican más abajo que satisfaga las condiciones de idoneidad del Grupo de embalaje II, y luego colocarse con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente; o
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje de uno de los tipos indicados más abajo que satisfaga las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior.
- El número de pilas o baterías en cada bulto no debe sobrepasar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.
- Para las pilas y baterías de metal litio preparadas para el transporte en aeronaves de pasajeros como Clase 9:
  - las pilas y baterías que se presentan para el transporte en aeronaves de pasajeros deben embalarse en embalajes intermedios o exteriores metálicos rígidos rodeados de material de relleno incombustible y no conductor y deben ir dentro de un embalaje exterior.

## I.3 Embalajes exteriores

*Cajas**Bidones**Jerricanes*

Acero (4A)

Acero (1A2)

Acero (3A2)

Aluminio (4B)

Aluminio (1B2)

Aluminio (3B2)

Cartón (4G)

Cartón (1G)

Plástico (3H2)

Madera contrachapada (4D)

Madera contrachapada (1D)

Madera natural (4C1, 4C2)

Otro metal (1N2)

Madera reconstituida (4F)

Plástico (1H2)

Otro metal (4N)

Plástico (4H1, 4H2)

## II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio embaladas con un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones Técnicas:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas);
- Parte 8;1.1 (Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación – Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías de metal litio pueden ofrecerse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e), f), si corresponde, y g) y lo siguiente:

- 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g.

## II.1 Condiciones generales

Tabla 969-II

Contenido	Cantidad por bulto (Sección II)	
	Pasajeros	Carga
Cantidad neta de pilas o baterías por bulto	5 kg	5 kg

4-11-40

Parte 4

### Instrucción de embalaje 969

#### II.2 Condiciones adicionales

- # — Las pilas y baterías deben:
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1); o
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).
- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores de la electricidad dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior;
- El número de pilas o baterías en cada bulto no debe superar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.
- Cada bulto de pilas o baterías, o el bulto completo, debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
  - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
  - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
  - sin pérdida de contenido.
- + — Cada bulto debe resistir, sin que se dañe el equipo que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo). El equipo grande que se presenta para el transporte sin embalar o en palés no está sujeto a los requisitos de la prueba de apilamiento de 3 metros.
 

*Nota.—Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*
- # — Cada bulto debe llevar la marca apropiada para batería (figura 5-3).
  - El bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
- # — Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de metal litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 969". Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías y los números de instrucción de embalaje.
- # — Cuando un bulto contiene una combinación de baterías instaladas en un equipo y baterías embaladas con un equipo, y se ajusta a los límites para pilas y baterías de la sección II, se aplican las condiciones adicionales siguientes:
  - el expedidor debe asegurarse de que se cumplan todas las partes aplicables de ambas instrucciones de embalaje. La masa total de baterías contenidas en el bulto no debe superar 5 kg;
  - cuando se utiliza una carta de porte aéreo, debe incluirse en la misma la indicación "Baterías de ion litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 969".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con las funciones de las que es responsable.

#### II.3 Embalajes exteriores

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

#### II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- # c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.

## Capítulo 11

4-11-41

**Instrucción de embalaje 970**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3091 (instaladas en un equipo) únicamente

**1. Introducción**

Esta entrada se aplica a las baterías de metal litio o de aleación de litio instaladas en un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de metal litio y de aleación de litio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

≠ Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías proporcionan energía eléctrica para que funcione.

**2. Baterías cuyo transporte está prohibido**

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de metal litio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

**I. SECCIÓN I**

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.3.

**1.1 Condiciones generales**

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en palés cuando el equipo en que están instaladas las pilas o baterías ofrece una protección equivalente.

**Tabla 970-I**

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad por bulto (Sección I)	
	Pasajeros	Carga
ONU 3091 <b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías de metal litio	35 kg de pilas o baterías de metal litio

≠

**1.2 Condiciones adicionales**

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- + — Cada bulto debe resistir, sin que se dañe el equipo que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo). El equipo grande que se presenta para el transporte sin embalar o en paletas no está sujeto a los requisitos de la prueba de apilamiento de 3 metros.

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

- La cantidad de metal litio contenida en cada equipo no debe sobrepasar 12 g por pila y 500 g por batería.

## Instrucción de embalaje 970

## I.3 Embalajes exteriores

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías de metal litio o de aleación de litio instaladas en un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas);
- Parte 8;1.1 (Disposiciones relativas a los pasajeros y a la tripulación – Mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías de metal litio pueden ofrecerse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.3 a), e), f), si corresponde, y g) y lo siguiente:

- 1) en una pila de metal litio, el contenido de litio es como máximo de 1 g;
- 2) en una batería de metal litio o de aleación de litio, el contenido total de litio es como máximo de 2 g.

Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor, pueden transportarse cuando intencionadamente se transportan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave. Durante su transporte, estos aparatos no deben emitir señales perturbadoras (como alarmas sonoras o luces estroboscópicas, etc.).

## II.1 Condiciones generales

El equipo debe embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en palés cuando el equipo en que están instaladas las pilas o baterías ofrece una protección equivalente.

Tabla 970-II

Contenido	Cantidad por bulto (Sección II)	
	Pasajeros	Carga
Cantidad neta de pilas o baterías por bulto	5 kg	5 kg

## Capítulo 11

4-11-43

## Instrucción de embalaje 970

## II.2 Condiciones adicionales

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- + — Cada bulto debe resistir, sin que se dañe el equipo que contiene y sin que el grado de eficacia se reduzca, una fuerza aplicada a la superficie superior, durante 24 horas, equivalente al peso total de bultos idénticos apilados hasta una altura de 3 m (incluyendo la muestra de ensayo). El equipo grande que se presenta para el transporte sin embalar o en paletas no está sujeto a los requisitos de la prueba de apilamiento de 3 metros.

*Nota.— Esta capacidad puede demostrarse mediante ensayos, por evaluación o por experiencia.*

- ≠ — Cada bulto debe llevar la marca para batería (figura 5-3). El bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
  - Este requisito no se aplica a:
    - los bultos que contengan solo pilas botón instaladas en equipos (incluidas las tarjetas de circuito); ni a
    - los bultos que contengan no más de cuatro pilas o dos baterías instaladas en equipos, cuando no haya más de dos bultos en el envío.
  - ≠ — Cuando un envío incluye bultos que llevan la marca de baterías (figura 5-3), debe incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una carta de porte aéreo, la indicación "Baterías de metal litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 970". Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías y los números de instrucción de embalaje.
  - Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con las funciones de las que es responsable.

## II.3 Embalajes exteriores

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

## II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- ≠ c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.



4-11-44

Parte 4

**Instrucción de embalaje 971**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3499 únicamente (véase también la Disposición especial A186) y ONU 3508 (Disposición especial A196) únicamente

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1 y 1.1.8.

A los efectos de esta instrucción de embalaje, se considera que un condensador es un embalaje interior.

<i>Número ONU y denominación del artículo expedido</i>	<i>Cantidad – pasajeros</i>	<i>Cantidad – carga</i>
ONU 3499 <b>Condensador</b> eléctrico de doble capa	Sin limitación	Sin limitación
ONU 3508 <b>Condensador asimétrico</b> (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)	Sin limitación	Sin limitación

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

Para ONU 3499

- Cada condensador debe transportarse descargado. El condensador o, cuando vaya en un módulo, el módulo debe estar provisto de un fleje metálico que conecte los bornes.
- Los condensadores deben ir firmemente acolchados con relleno en los embalajes exteriores.

**EMBALAJES EXTERIORES DE EMBALAJES COMBINADOS (véase 6;3.1)**

Cajas

Bidones

Jerricanes

Embalajes exteriores resistentes

### Instrucción de embalaje 972

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3530 únicamente  
(Véase la Instrucción de embalaje 220 para motores y maquinarias propulsados por un gas inflamable,  
la Instrucción de embalaje 378 para motores y maquinarias propulsados por líquido inflamable,  
la Instrucción de embalaje 950 para vehículos propulsados por líquido inflamable,  
la Instrucción de embalaje 951 para vehículos propulsados por gas inflamable  
o la Instrucción de embalaje 952 para equipo y vehículos accionados con acumuladores )

#### Condiciones generales

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4, capítulo 1, incluyendo:

#### Condiciones de compatibilidad

- Las sustancias deben ser compatibles con sus embalajes según lo prescrito en 4;1.1.3.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajero	Cantidad – carga
ONU 3530 <b>Motor de combustión interna o Maquinaria de combustión interna</b>	Sin limitación	Sin limitación

#### Condiciones generales

- 1) El motor o la maquinaria, incluido el medio de contención que contenga las mercancías peligrosas, debe ser conforme a los requisitos de construcción establecidos por la autoridad nacional competente.
- 2) Toda válvula o abertura (por ejemplo, los dispositivos de ventilación) debe estar cerrada durante el transporte.
- 3) Los motores o la maquinaria deben estar orientados de modo que se prevenga la fuga accidental de mercancías peligrosas y asegurados por medios que sujeten el motor o la maquinaria e impidan todo movimiento durante el transporte que pueda modificar su orientación o causarles daño.

#### CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES

Si el motor o la maquinaria se ha construido y diseñado de modo que el medio de contención que contiene las mercancías peligrosas ofrece protección adecuada, no se requiere un embalaje exterior. De no ser así, las mercancías peligrosas presentes en los motores o maquinarias deben protegerse con embalajes exteriores contruidos con materiales adecuados y con la resistencia y el diseño apropiados a su capacidad y al uso previsto, y de modo que se cumplan las condiciones aplicables establecidas en 4;1.1.1, o deben fijarse de modo tal que no puedan soltarse en las condiciones normales de transporte, por ejemplo, colocándolas en armaduras o jaulas o en otros dispositivos de manipulación.

#### Depósitos de combustible líquido

Excepto cuando se disponga otra cosa en esta instrucción de embalaje, los depósitos de combustible deben vaciarse y las tapas del depósito deben quedar firmemente cerradas. Es necesario tomar precauciones especiales para asegurarse de que se efectúe el drenaje completo del sistema de combustible de los vehículos, máquinas o equipo que llevan incorporados motores de combustión interna, tales como cortadoras de césped y motores fuera de borda, cuando es posible que dichas máquinas o equipo se manipulen en posiciones distintas de la vertical. Si solo pueden disponerse en posición vertical, debe drenarse el combustible de la maquinaria, en la medida de lo posible y, si queda algo de combustible, este no debe sobrepasar un cuarto de la capacidad del depósito.

#### Acumuladores/Baterías

Todos los acumuladores deben ir instalados y firmemente afianzados en el soporte para acumuladores de la máquina o equipo y deben protegerse de manera que se eviten daños y cortocircuitos. Además:

- 1) Si los acumuladores derramables están instalados, y si cabe la posibilidad de que la máquina o equipo deba manipularse de modo que los acumuladores no permanezcan en la posición prevista, estos deben retirarse y embalsarse de acuerdo con la Instrucción de embalaje 870.
- 2) Si las baterías de litio están instaladas:
  - i) las baterías de litio evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte; y

4-11-46

Parte 4

## Instrucción de embalaje 972

- ii) deben satisfacer las disposiciones de la parte 2;9.3, salvo los prototipos de preproducción de baterías o pilas de litio, cuando estos prototipos se transportan para ser sometidos a ensayo, o las baterías o pilas de litio que se producen en pequeñas cantidades que no se hayan sometido a ensayo conforme a los requisitos de la parte III, subsección 38.3, del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, que pueden transportarse en aeronaves de carga con la aprobación de la autoridad competente del Estado de origen y del Estado del explotador. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.
- ≠ 3) Si las baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio están instaladas, deben ajustarse a los requisitos de la Disposición especial A94.

### Otro equipo operacional

Las mercancías peligrosas necesarias para el funcionamiento o el manejo seguro de la máquina o equipo, como extintores de incendio, latas para inflado de neumáticos o dispositivos de seguridad, deben estar montadas de forma segura en la máquina o equipo.

## Capítulo 11

4-11-47

**Instrucción de embalaje 975**

Aeronaves de pasajeros y de carga para ONU 3548 únicamente

**Introducción**

Esta instrucción de embalaje está permitida únicamente para los artículos que no tengan denominación de artículo expedido y que solo contengan sustancias peligrosas para el medioambiente, cuando la cantidad de la sustancia peligrosa para el medioambiente contenida en el artículo sea superior a 5 L o 5 kg. Además de sustancias peligrosas para el medioambiente, el artículo también puede contener pilas o baterías de litio que cumplan con la sección II de la Instrucción de embalaje 967 o la sección II de la Instrucción de embalaje 970, según corresponda.

**Condiciones generales**

Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.1.1, 4;1.1.3, 4;1.1.12 y 4;2.

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad – pasajeros	Cantidad – carga
ONU 3548 Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.*	Sin limitación	Sin limitación

**CONDICIONES DE EMBALAJE ADICIONALES**

- Los embalajes deben satisfacer las condiciones de idoneidad del Grupo de embalaje II.
- Los recipientes que contienen líquidos o sólidos dentro de artículos deben estar contruidos con materiales adecuados y estar asegurados al artículo de manera que, en las condiciones normales de transporte, no puedan romperse o perforarse ni pueda verterse su contenido en el propio artículo o el embalaje exterior.
- Los recipientes que contienen líquidos y que tienen cierres deben embalarse con sus cierres correctamente orientados. Además, los recipientes deben ajustarse a las disposiciones del ensayo de presión interna de 6;4.5.
- Los recipientes que puedan romperse o perforarse fácilmente, tales como los hechos de vidrio o de ciertos materiales plásticos, deben ir correctamente asegurados; además, una fuga del contenido no debe entrañar ninguna alteración apreciable de las propiedades protectoras del artículo o del embalaje exterior.
- Cuando en el artículo no hay ningún recipiente, el artículo debe contener totalmente las sustancias peligrosas e impedir su liberación en las condiciones normales de transporte.
- Los artículos deben estar embalados de manera que se impida su movimiento y su funcionamiento accidental en las condiciones normales de transporte.

**ARTÍCULOS ROBUSTOS**

Como alternativa, los artículos robustos pueden transportarse en embalajes exteriores resistentes contruidos con materiales apropiados y con la resistencia y el diseño adecuados en relación con la capacidad del embalaje y el uso a que esté destinado. Los embalajes deben ofrecer un nivel de protección al menos equivalente al establecido en 6;1. Los artículos pueden ser transportados sin embalaje o en palés cuando las mercancías peligrosas queden protegidas de forma equivalente por el artículo en el que están instaladas. En tales casos, no se aplica la condición adicional relativa a la idoneidad del Grupo de embalaje II ni el requisito de embalajes especificados por la ONU.

**EMBALAJES EXTERIORES (véase 6;3.1)***Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

*Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

*Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

4-11-48

Parte 4

### Instrucción de embalaje 976

Aeronaves exclusivamente de carga para ONU 3551

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion sodio.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

#### 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

Está prohibido transportar por vía aérea las pilas o baterías de desecho y las pilas o baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

#### 3. Condiciones generales

- Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.4.
- Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.
- Las pilas y baterías deben presentarse para el transporte con un estado de carga no superior al 30 % de su capacidad nominal. Las pilas y/o baterías con un estado de carga superior al 30 % de su capacidad nominal pueden expedirse únicamente con la aprobación del Estado de origen y del Estado del explotador conforme a las condiciones escritas establecidas por dichas autoridades.

*Nota.— En la subsección 38.3.2.3 del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas figura orientación y la metodología para determinar la capacidad nominal. Las pilas y baterías enviadas con un estado de carga reducido son menos propensas al embalamiento térmico.*

- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2025 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

#### 4. Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos.
- Las pilas y baterías deben colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior. El bulto completo de pilas o baterías debe satisfacer las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- Las pilas y baterías no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con sustancias y objetos de la Clase 1 (explosivos), con excepción de la División 1.4S, División 2.1 (gases inflamables), Clase 3 (líquidos inflamables), División 4.1 (sólidos inflamables) o División 5.1 (sustancias comburentes).
- Las pilas o baterías cuya masa sea igual o superior a 12 kg y que tengan una camisa exterior fuerte y resistente al impacto pueden transportarse cuando vayan en embalajes exteriores resistentes o en medios de contención (p. ej., en jaulas totalmente cerradas o en jaulas hechas de listones de madera) que no estén sujetos a las condiciones de la parte 6 de estas Instrucciones, si así lo aprueba la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen. El envío debe ir acompañado de una copia del documento de aprobación.

Tabla 976

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 3551 <b>Baterías de ion sodio</b>	Prohibido	35 kg

Capítulo 11

4-11-49

## Instrucción de embalaje 976

### 5. Embalajes exteriores

#### *Cajas*

Acero (4A)  
Aluminio (4B)  
Cartón (4G)  
Madera contrachapada (4D)  
Madera natural (4C1, 4C2)  
Madera reconstituida (4F)  
Otro metal (4N)  
Plástico (4H1, 4H2)

#### *Bidones*

Acero (1A2)  
Aluminio (1B2)  
Cartón (1G)  
Madera contrachapada (1D)  
Otro metal (1N2)  
Plástico (1H2)

#### *Jerricanes*

Acero (3A2)  
Aluminio (3B2)  
Plástico (3H2)

4-11-50

Parte 4

+

### Instrucción de embalaje 977

Aeronaves de pasajeros y de carga únicamente para ONU UN 3552 (embaladas con un equipo) únicamente

#### 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion sodio embaladas con un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ion sodio y a las baterías asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ion sodio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías proporcionan energía eléctrica para que funcione.

#### 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de ion sodio de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de desecho y las baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

#### I. SECCIÓN I

Cada pila o batería debe satisfacer las disposiciones de 2;9.4.

##### 1.1 Condiciones generales

— Deben satisfacerse las condiciones de la parte 4;1.

Tabla 977-I

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 3552 <b>Baterías de ion sodio embaladas con un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías de ion sodio	35 kg de pilas o baterías de ion sodio

##### 1.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- Las pilas y baterías deben:
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje de uno de los tipos que se indican más abajo que satisfaga las condiciones de idoneidad del Grupo de embalaje II, y luego colocarse con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente.; o
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje de uno de los tipos que se indican más abajo que satisfaga las condiciones de embalaje del Grupo de embalaje II.
- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior.
- El número de pilas o baterías en cada bulto no debe sobrepasar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2025 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

## Capítulo 11

4-11-51

## Instrucción de embalaje 977

## I.3 Embalajes exteriores

Cajas	Bidones	Jerricanes
Acero (4A)	Acero (1A2)	Acero (3A2)
Aluminio (4B)	Aluminio (1B2)	Aluminio (3B2)
Cartón (4G)	Cartón (1G)	Plástico (3H2)
Madera contrachapada (4D)	Madera contrachapada (1D)	
Madera natural (4C1, 4C2)	Otro metal (1N2)	
Madera reconstituida (4F)	Plástico (1H2)	
Otro metal (4N)		
Plástico (4H1, 4H2)		

## II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías embaladas con un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio o de ion sodio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.4 a), e) y f) y lo siguiente:

- 1) en el caso de pilas, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase el glosario del adjunto 2);
- 2) en el caso de baterías, la capacidad nominal no supera 100 Wh.
  - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior del recubrimiento de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2026.

## II.1 Condiciones generales

Tabla 977-II

Contenido	Cantidad por bulto (Sección II)	
	Pasajeros	Carga
Cantidad neta de pilas o baterías por bulto	5 kg	5 kg

## II.2 Condiciones adicionales

- Las pilas y baterías deben:
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).
  - colocarse en embalajes interiores que las contengan por completo, para ponerlas seguidamente con el equipo en un embalaje exterior rígido resistente que se ajuste a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1).
- Las pilas y baterías deben estar protegidas contra cortocircuitos. Esto incluye protección contra contacto con materiales conductores de la electricidad dentro del embalaje que puedan producir cortocircuito.
- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior.
- El número de pilas o baterías en cada bulto no debe sobrepasar el número requerido para que el equipo funcione, más dos juegos de repuesto. Un "juego" de pilas o baterías es el número de pilas o baterías que se requiere individualmente para suministrar energía a cada equipo.
- Cada bulto de pilas o batería, o el bulto completo, debe resistir un ensayo de caída de 1,2 m en todas las orientaciones posibles:
  - sin que se dañen las pilas o las baterías que contiene;
  - sin que se desplace el contenido de forma que pudieran producirse contactos entre baterías (o entre pilas);
  - sin pérdida de contenido.



### Instrucción de embalaje 977

- Cada bulto debe llevar la marca para batería (figura 5-3):
  - el bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
- Cuando se utiliza una carta de porte aéreo, deben incluirse en la misma las indicaciones "Baterías de ion sodio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 977". Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías y los números de instrucción de embalaje.
- Cuando un bulto contiene una combinación de baterías instaladas en un equipo y baterías embaladas con un equipo que se ajusta a los límites para pilas o baterías de la sección II, se aplican las condiciones adicionales siguientes:
  - el expedidor debe asegurarse de que se cumplan todas las partes aplicables de ambas instrucciones de embalaje. La masa total de baterías contenidas en el bulto no debe sobrepasar 5 kg;
  - cuando se utiliza una carta de porte aéreo, debe incluirse en la misma la indicación "Baterías de ion sodio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 977".
- Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con sus responsabilidades.

#### II.3 Embalajes exteriores

##### *Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

##### *Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Otro metal  
Plástico

##### *Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

#### II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.

## Capítulo 11

4-11-53

## Instrucción de embalaje 978

Aeronaves de pasajeros y de carga únicamente para ONU 3552 (instaladas en un equipo) únicamente

## 1. Introducción

Esta entrada se aplica a las baterías de ion sodio instaladas en un equipo.

La sección I de esta instrucción de embalaje se aplica a las pilas y baterías de ion sodio asignadas a la Clase 9. Algunas pilas y baterías de ion sodio que se presentan para el transporte y satisfacen las condiciones de la sección II de esta instrucción de embalaje, con sujeción a lo prescrito en el párrafo 2 siguiente, no están sujetas a otras condiciones de estas Instrucciones.

Una batería de una sola pila, tal como se define en la subsección 38.3.2.3 de la parte III del *Manual de Pruebas y Criterios* de las Naciones Unidas, se considera una "pila" y debe transportarse con arreglo a las condiciones relativas a las "pilas" para los fines de la presente instrucción de embalaje.

Para los fines de esta instrucción de embalaje, "equipo" significa el aparato al cual las pilas o baterías de litio proporcionan energía eléctrica para que funcione.

## 2. Baterías cuyo transporte está prohibido

Lo siguiente se aplica a todas las pilas y baterías de esta instrucción de embalaje:

Las pilas o baterías evaluadas como dañadas o defectuosas conforme a la Disposición especial A154 están prohibidas para el transporte.

Está prohibido transportar por vía aérea las baterías de desecho y las baterías que se envían para reciclarlas o eliminarlas, salvo cuando se cuenta con la aprobación de la autoridad nacional que corresponda del Estado de origen y del Estado del explotador.

## I. SECCIÓN I

Cada pila o batería debe satisfacer todas las disposiciones de 2;9.4.

## I.1 Condiciones generales

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en paletas cuando el equipo en que las pilas o baterías están instaladas ofrece una protección equivalente.

Tabla 978-I

Número ONU y denominación del artículo expedido	Cantidad neta por bulto	
	Pasajeros	Carga
ONU 3552 <b>Baterías de ion sodio instaladas en un equipo</b>	5 kg de pilas o baterías de ion sodio	35 kg de pilas o baterías de ion sodio

## I.2 Condiciones adicionales

- Los equipos deben estar afianzados para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y deben estar dotados de un medio eficaz para prevenir su activación accidental.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- Las baterías fabricadas después del 31 de diciembre de 2025 deben llevar impresa la capacidad nominal en el revestimiento exterior.

4-11-54

Parte 4

### Instrucción de embalaje 978

#### I.3 Embalajes exteriores

<i>Cajas</i>	<i>Bidones</i>	<i>Jerricanes</i>
Acero	Acero	Acero
Aluminio	Aluminio	Aluminio
Cartón	Cartón	Plástico
Madera contrachapada	Madera contrachapada	
Madera natural	Otro metal	
Madera reconstituida	Plástico	
Otro metal		
Plástico		

#### II. SECCIÓN II

Las pilas y baterías instaladas en un equipo que cumplan con la sección II de esta Instrucción de embalaje solo están sujetas a las siguientes disposiciones adicionales de estas Instrucciones:

- Parte 1;2.3 (Generalidades – Transporte de mercancías peligrosas por correo);
- Parte 5;2.4.16 (Obligaciones del expedidor – Marcado especial requerido para baterías de litio o de ion sodio);
- Parte 7;4.4 (Obligaciones del explotador – Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas);
- Parte 7;4.5 (Obligaciones del explotador – Notificación de mercancías peligrosas no declaradas y mal declaradas); y
- Párrafos 1 y 2 de esta instrucción de embalaje.

Las pilas y baterías pueden presentarse para el transporte a condición de que cada pila y batería satisfaga las disposiciones de 2;9.4 a), e) y f) y lo siguiente:

- 1) en el caso de pilas de ion litio, la capacidad nominal no supera 20 Wh (véase glosario del adjunto 2;
- 2) en el caso de baterías, la capacidad nominal no supera 100 Wh;
  - la capacidad nominal debe ir marcada en la parte exterior de la batería, excepto para las baterías fabricadas antes del 1 de enero de 2026.

Los aparatos tales como etiquetas de identificación por radiofrecuencia (RFID), relojes y registradores de temperatura, que no tienen la capacidad de generar una emisión peligrosa de calor, pueden transportarse cuando intencionadamente se llevan en estado activado. Cuando van activos, estos aparatos deben satisfacer las normas definidas para radiación electromagnética a fin de asegurar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave. Durante su transporte, estos aparatos no deben emitir señales alarmantes (como alarmas sonoras o luces estroboscópicas, etc.).

#### II.1 Condiciones generales

Los equipos deben embalarse en embalajes exteriores rígidos resistentes que se ajusten a lo prescrito en la parte 4;1.1.1, 1.1.3.1 y 1.1.10 (excepto 1.1.10.1). El equipo grande puede presentarse para el transporte sin embalar o en paletas cuando el equipo en que las pilas o baterías están instaladas ofrece una protección equivalente.

Tabla 978-II

<i>Contenido</i>	<i>Cantidad por bulto (Sección II)</i>	
	<i>Pasajeros</i>	<i>Carga</i>
Cantidad neta de pilas o baterías de ion sodio por bulto	5 kg	5 kg

## Capítulo 11

4-11-55

## Instrucción de embalaje 978

### II.2 Condiciones adicionales

- El equipo debe estar afianzado para evitar su movimiento dentro del embalaje exterior y debe estar dotado de un medio eficaz para prevenir su activación accidental;
- Las pilas y baterías deben estar protegidas para evitar cortocircuitos.
- Si en un mismo embalaje exterior se coloca más de un equipo, cada equipo debe estar embalado de forma de evitar el contacto con los otros.
- Cada bulto debe llevar la marca para la batería (figura 5-3). El bulto debe tener un tamaño tal que haya suficiente espacio para que la marca pueda fijarse en un solo lado sin que la misma se doble.
  - Este requisito no se aplica a:
    - los bultos que contengan solo pilas botón instaladas en equipos (incluidas las tarjetas de circuito); ni a
    - los bultos que contengan no más de cuatro pilas o dos baterías instaladas en equipos, cuando no haya más de dos bultos en el envío.
  - Cuando un envío incluye bultos que llevan la marca de baterías (figura 5-3), debe incluirse en la carta de porte aéreo, si se utiliza una carta de porte aéreo, la indicación "Baterías de ion sodio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 978". Cuando en una sola carta de porte aéreo se incluyen bultos de baterías conforme a la sección II con múltiples instrucciones de embalaje, cada declaración de cumplimiento para los distintos tipos de baterías y/o instrucciones de embalaje puede combinarse en una sola declaración siempre que en ella se especifiquen los tipos de baterías y los números de instrucción de embalaje.
  - Toda persona que prepare o presente pilas o baterías para el transporte debe recibir la instrucción adecuada sobre estas condiciones y acorde con las funciones de las que es responsable.

### II.3 Embalajes exteriores

*Cajas*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Madera natural  
Madera reconstituida  
Otro metal  
Plástico

*Bidones*

Acero  
Aluminio  
Cartón  
Madera contrachapada  
Otro metal  
Plástico

*Jerricanes*

Acero  
Aluminio  
Plástico

### II.4 Sobreembalajes

Cuando los bultos se ponen en un sobreembalaje:

- a) los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- b) el sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- c) la marca de baterías (figura 5-3) que se requiere en esta instrucción de embalaje debe quedar claramente visible o bien debe reproducirse en la parte exterior del sobreembalaje y el sobreembalaje debe marcarse con el término "Sobreembalaje" con letras de por lo menos 12 mm de altura.

## Parte 5

### OBLIGACIONES DEL EXPEDIDOR

## Capítulo 1

### GENERALIDADES

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BE 4, CA 1, CA 2, CA 6, CH 3, DE 1, DE 2, FR 2, FR 3, GB 1, HK 3, HR 4, IN 2, IN 3, IR 1, IR 4, IT 1, IT 2, IT 3, IT 5, JP 8, JP 17, MY 2, MY 3, RO 1, UA 1, US 10, VE 7; véase la tabla A-1*

*Nota.— Es responsabilidad del expedidor cerciorarse que se reúnan todos los requisitos aplicables al transporte por vía aérea. Los elementos que se indican a continuación se proporcionan a título de ejemplo y no incluyen una lista completa de todos los requisitos aplicables al transporte por vía aérea.*

#### 1.1 REQUISITOS GENERALES

Antes de presentar cualquier bulto o sobreembalaje de mercancías peligrosas para su despacho por vía aérea, toda persona debe cerciorarse de que:

- a) no esté prohibido el transporte por vía aérea de tales objetos o sustancias (véase la parte 1, capítulo 2);
- b) las mercancías estén debidamente clasificadas, marcadas y etiquetadas y satisfagan las condiciones de transporte prescritas en estas Instrucciones;
- c) las mercancías peligrosas estén embaladas con arreglo a todas las condiciones aplicables al transporte aéreo en materia de:
  - embalajes interiores y límites máximos de cantidad por bulto;
  - tipos apropiados de embalaje conforme a las instrucciones de embalaje;
  - otros requisitos aplicables que se indiquen en las instrucciones de embalaje, tales como:
    - pueden estar prohibidos los embalajes únicos;
    - solo se permiten los embalajes interiores y exteriores indicados en las instrucciones de embalaje;
    - el embalaje interior puede tener que embalsarse dentro de un embalaje intermedio; y
    - algunas mercancías peligrosas deben transportarse en embalajes que satisfagan niveles de idoneidad superiores;
  - procedimientos de cierre adecuados para los embalajes interiores y exteriores (véase 4;1.1.4);
  - requisitos de compatibilidad tales como los prescritos en las condiciones particulares de embalaje de las instrucciones de embalaje y en la parte 4, capítulo 1;
  - los materiales absorbentes requeridos en las instrucciones de embalaje, cuando corresponda; y
  - el requisito de diferencia de presión prescrito en 4;1.1.6.
- d) el documento de transporte de mercancías peligrosas se haya otorgado debidamente y firmado la declaración;
- e) el sobreembalaje no contiene bultos o mercancías peligrosas que exijan su separación, según la tabla 7-1;
- f) cuando se utiliza sobreembalaje, los bultos deben ir sujetos dentro del mismo;
- g) las mercancías peligrosas no estén encerradas en ningún contenedor de carga ni dispositivo de carga unitarizada, según se prescribe en 7;1.4;
- h) antes de utilizar de nuevo un embalaje o sobreembalaje, se quiten o tachen por completo todas las etiquetas y marcas de las mercancías peligrosas que ya no sean apropiadas;
- i) cada uno de los bultos incluidos en el sobreembalaje esté debidamente embalado, marcado, etiquetado, no presente indicación alguna de que su integridad ha quedado comprometida y esté preparado en todos los demás aspectos según lo establecido en estas Instrucciones. La marca "sobreembalaje" descrita en 2.4.10 indica el cumplimiento de este requisito. El sobreembalaje no debe comprometer la función prevista de cada bulto; y
- j) los bultos o sobreembalajes que contienen mercancías peligrosas se presenten al explotador separadamente de la carga que no está sujeta a estas Instrucciones, con excepción de lo previsto en 7;1.4.1.

## 5-1-2

## Parte 5

*Nota 1.— Los bultos y sobreembalajes que contienen mercancías peligrosas pueden incluirse en la misma carta de porte aéreo que la carga que no está sujeta a estas Instrucciones.*

*Nota 2.— El requisito de 1.1 j) se aplica también a los envíos agrupados que se presentan al explotador.*

*Nota 3.— Con fines de refrigeración, el sobreembalaje puede contener hielo seco, siempre que se ajuste a las condiciones de la Instrucción de embalaje 954.*

*Nota 4.— De conformidad con el SGA, un pictograma del SGA que no sea necesario en virtud de lo previsto en las presentes Instrucciones solo debería aparecer en el transporte como parte de una etiqueta SGA completa y no de manera independiente (véase párrafo 1.4.10.4.4 del SGA).*

## 1.2 DISPOSICIONES GENERALES PARA LA CLASE 7

### 1.2.1 Aprobación de expediciones y notificación

#### 1.2.1.1 Generalidades

Además de la aprobación de los diseños de bultos descritos en la parte 6, capítulo 4, en determinadas circunstancias (1.2.1.2 y 1.2.1.3) se requiere la aprobación multilateral de la expedición. En ciertos casos también es necesario notificar la expedición a las autoridades competentes (1.2.1.4).

#### 1.2.1.2 Aprobación de expediciones

Se precisará la aprobación multilateral para:

- la expedición de bultos del Tipo B(M) que no se ajusten a los requisitos de 6;7.6.5;
- la expedición de bultos del Tipo B(M) que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A<sub>1</sub> o 3000 A<sub>2</sub>, según corresponda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el menor; y
- la expedición de bultos que contengan sustancias fisiónables si la suma de los índices de seguridad con respecto a la criticidad de los bultos en un solo contenedor de carga o en una aeronave excede de 50;

salvo que la autoridad competente puede permitir que se efectúe un transporte a su país o a través del mismo, sin que se haya aprobado la expedición, mediante una disposición al efecto en el documento en el que apruebe el diseño (véase 1.2.2.1).

#### 1.2.1.3 Aprobación de las expediciones en virtud de arreglos especiales

Una autoridad competente podrá aprobar ciertas disposiciones mediante las cuales se autorizan expediciones que no satisfagan todos los requisitos aplicables de esta Reglamentación a condición de que se concluya un acuerdo especial (véase 1;6.4).

#### 1.2.1.4 Notificaciones

Es necesario notificar a las autoridades competentes, del modo siguiente:

- antes de proceder a la primera expedición de cualquier bulto que requiera la aprobación de la autoridad competente, el expedidor debe asegurarse de que la autoridad competente del país de origen de la remesa y la autoridad competente de cada país a través del cual o al cual se va a transportar la remesa reciban copias de cada certificado extendido por la autoridad competente relativo al diseño del bulto de que se trate. El expedidor no tendrá que esperar acuse de recibo de la autoridad competente, ni esta tendrá que acusar recibo del certificado;
- para cada uno de los siguientes tipos de envíos:
  - los bultos del Tipo C que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A<sub>1</sub> o a 3000 A<sub>2</sub>, según proceda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el que sea menor;
  - los bultos del Tipo B(U) que contengan material radiactivo cuya actividad sea superior a 3000 A<sub>1</sub> o a 3000 A<sub>2</sub>, según proceda, o a 1000 TBq, rigiendo entre estos valores el que sea menor;
  - los bultos del Tipo B(M);

## Capítulo 1

5-1-3

iv) las expediciones que se efectúen en virtud de arreglos especiales;

el expedidor debe notificar a la autoridad competente del país de origen de la remesa y a la autoridad competente de cada uno de los países a través de los cuales o al cual se va a transportar la remesa. Esta notificación debe obrar en poder de cada una de las autoridades competentes antes de que se inicie la expedición y, de preferencia, con una antelación mínima de 7 días;

c) no es necesario que el expedidor envíe una notificación por separado, si los datos requeridos se han incluido ya en la solicitud de aprobación de la expedición (véase 6;7.22);

d) la notificación de la remesa incluirá:

i) datos suficientes para poder identificar el bulto o bultos, comprendidos todos los números de los certificados y las marcas de identificación correspondientes;

ii) datos relativos a la fecha de expedición, la fecha prevista de llegada y la ruta propuesta;

iii) los nombres del material radiactivo o nucleidos;

iv) una descripción de la forma física y química del material radiactivo, o una indicación de que se trata de material radiactivo en forma especial o de material radiactivo de baja dispersión; y

v) la actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte expresada en bequerelios (Bq) con el símbolo del prefijo apropiado del SI (véase 1;3.2). Si se trata de sustancias fisionables puede utilizarse en lugar de la actividad la masa de las sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda) en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados.

### 1.2.2 Certificados extendidos por la autoridad competente

1.2.2.1 Se requieren certificados emitidos por la autoridad competente para lo siguiente:

a) los diseños de:

i) material radiactivo en forma especial;

ii) material radiactivo de baja dispersión;

iii) sustancias fisionables exceptuadas en virtud de lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 f);

iv) bultos que contengan 0,1 kg de hexafluoruro de uranio o una cantidad superior;

v) bultos que contengan sustancias fisionables salvo en los casos previstos en 2;7.2.3.5, 6;7.10.2 o 6;7.10.3;

vi) los bultos del Tipo B(U) y los bultos del Tipo B(M);

vii) los bultos del Tipo C;

b) arreglos especiales;

c) ciertas expediciones (véase 1.2.1.2);

d) la determinación de los valores básicos de los radionucleidos a que se hace referencia en 2;7.2.2.1 para los radionucleidos que no aparecen enumerados en la tabla 2-12 [véase 2;7.2.2.2 a)];

e) los límites de actividad alternativos para las remesas de instrumentos o artículos exentas [véase 2;7.2.2.2 b)].

Los certificados deben confirmar que se satisfacen los requisitos y, para el diseño las aprobaciones deben asignar al diseño una marca de identificación.

Los certificados de aprobación del diseño del bulto y de la expedición pueden combinarse en un solo documento.

Los certificados y las solicitudes de los mismos deben satisfacer los requisitos de 6;7.22.

1.2.2.2 El expedidor estará en posesión de una copia de cada uno de los certificados exigidos.

1.2.2.3 En el caso de los diseños de bultos en que no se requiera la expedición por una autoridad competente de un certificado de aprobación, el expedidor, previa petición, debe facilitar a la autoridad competente para su inspección pruebas documentales que evidencien que el diseño del bulto se ajusta a todos los requisitos pertinentes.



### 1.2.3 Determinación del índice de transporte (IT) y del índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC)

#### 1.2.3.1 Determinación del índice de transporte

1.2.3.1.1 El índice de transporte (IT) de un bulto, sobreembalaje, o contenedor, será la cifra deducida de conformidad con el siguiente procedimiento:

- se determinará la tasa de dosis máxima en unidades milisievert por hora (mSv/h) a una distancia de 1 m de las superficies externas del bulto, sobreembalaje, o contenedor. El valor determinado debe multiplicarse por 100 y la cifra obtenida es el índice de transporte. Para minerales y concentrados de uranio y de torio, la tasa de dosis máxima en cualquier punto situado a una distancia de 1 m de la superficie externa de la carga puede tomarse como:
  - 0,4 mSv/h para minerales y concentrados físicos de uranio y torio;
  - 0,3 mSv/h para concentrados químicos de torio;
  - 0,02 mSv/h para concentrados químicos de uranio que no sean hexafluoruro de uranio;
- para contenedores, el valor determinado en a) anterior se multiplicará por el factor apropiado de la tabla 5-1;
- la cifra obtenida según a) y b) anteriores debe redondearse a la primera cifra decimal superior (por ejemplo, 1,13 será 1,2), excepto valores de 0,05 o menos, los cuales se pueden considerar como cero y el número resultante es el valor del índice de transporte.

*Nota.— Si la tasa de dosis medida comprende más de un tipo de radiación, entonces el índice de transporte debería basarse en la suma de todas las tasas de dosis de cada tipo de radiación [véase el párrafo 523.1 de la Guía de Seguridad Específica Núm. SSG-26 del OIEA (Edición de 2012)].*

1.2.3.1.2 El índice de transporte de cada sobreembalaje o contenedor de carga debe obtenerse sumando los índices de transporte de todos los bultos que contiene. Sin embargo, en el caso de sobreembalajes rígidos o de un contenedor de carga procedente de un solo expedidor, el expedidor puede determinar el índice de transporte midiendo directamente la tasa de dosis. El índice de transporte de un sobreembalaje no rígido debe obtenerse únicamente sumando los índices de transporte de todos los bultos que contiene.

**Tabla 5-1. Factores de multiplicación para contenedores de carga**

Dimensiones de la carga*	Factor de multiplicación
dimensión de la carga $\leq 1 \text{ m}^2$	1
$1 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga} \leq 5 \text{ m}^2$	2
$5 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga} \leq 20 \text{ m}^2$	3
$20 \text{ m}^2 < \text{dimensión de la carga}$	10

\* Se mide el área de la mayor sección transversal de la carga.

1.2.3.1.3 El índice de seguridad con respecto a la criticidad para un sobreembalaje o contenedor de carga debe obtenerse sumando los ISC de todos los bultos contenidos. Se seguirá el mismo procedimiento para determinar la suma total de los ISC de un envío o a bordo de una aeronave.

1.2.3.1.4 Los bultos sobreembalajes y contenedores deben clasificarse en la categoría I-BLANCA, II-AMARILLA o III-AMARILLA de conformidad con las condiciones especificadas en la tabla 5-2, y con los siguientes requisitos:

- en el caso de un bulto, sobreembalaje o contenedor, deben tenerse en cuenta tanto el índice de transporte como la tasa de dosis en la superficie para determinar la categoría apropiada. Cuando el índice de transporte satisfaga la condición correspondiente a una categoría, pero la tasa de dosis en la superficie satisfaga la condición correspondiente a una categoría diferente, el bulto, sobreembalaje o contenedor debe considerarse que pertenece a la categoría superior de las dos. A este efecto, la categoría I-BLANCA se considerará la categoría inferior;
- el índice de transporte debe determinarse de acuerdo con los procedimientos especificados en 1.2.3.1.1 y 1.2.3.1.2;
- si la tasa de dosis en la superficie es superior a 2 mSv/h, el bulto o sobreembalaje debe transportarse según la modalidad de uso exclusivo y ajustándose a las disposiciones de 7.2.9.5.3, según corresponda;
- a un bulto que se transporte en virtud de arreglos especiales se le debe asignar la categoría III-AMARILLA, salvo en virtud de las disposiciones de 1.2.3.1.5;

## Capítulo 1

5-1-5

- e) a un sobreembalaje o contenedor que contenga bultos transportados en virtud de arreglos especiales se le debe asignar la categoría III-AMARILLA, salvo en virtud de las disposiciones de 1.2.3.1.5.

Tabla 5-2. Categorías de los bultos, sobreembalajes y contenedores

Condiciones		
Índice de transporte	Tasa de dosis máxima en cualquier punto de la superficie externa	Categoría
0*	Hasta 0,005 mSv/h	I-BLANCA
Mayor que 0 pero no mayor que 1*	Mayor que 0,005 mSv/h pero no mayor que 0,5 mSv/h	II-AMARILLA
Mayor que 1 pero no mayor que 10	Mayor que 0,5 mSv/h pero no mayor que 2 mSv/h	III-AMARILLA
Mayor que 10	Mayor que 2 mSv/h pero no mayor que 10 mSv/h	III-AMARILLA**

\* Si el índice de transporte medido no es mayor que 0,05, el valor citado puede ser cero en conformidad con 1.2.3.1.1 c).  
\*\* Debe transportarse bajo uso exclusivo y arreglo especial salvo en el caso de los contenedores (véase la tabla 7-6).

1.2.3.1.5 En todos los casos de transporte internacional de bultos que requieran la aprobación del diseño o la expedición por parte de la autoridad competente, y para los que sean aplicables distintos tipos de aprobación en los diversos países interesados en la expedición, la categorización debe hacerse de conformidad con el certificado del país de origen del diseño.

#### 1.2.4 Disposiciones específicas para los bultos exceptuados de material radiactivo de la Clase 7

1.2.4.1 Los bultos exceptuados de material radiactivo de la Clase 7 deben llevar marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la siguiente información:

- el número de las Naciones Unidas precedido de las letras "UN";
- la identificación del expedidor o del consignatario, o de ambos; y
- su masa bruta permitida si excede de 50 kg.

1.2.4.2 Los requisitos de documentación establecidos en 5;4 no se aplican a los bultos exceptuados de material radiactivo de la Clase 7, salvo que:

- el número de las Naciones Unidas precedido de las letras "UN" y el nombre y la dirección del expedidor y del destinatario y, si procede, la marca de identificación de cada certificado de aprobación de una autoridad competente [véase 5;4.1.5.7.1 g)] deben figurar en un documento de transporte, como la carta de porte aéreo u otro documento similar que cumpla con las prescripciones establecidas en 5;4.1.2.1 a 5;4.1.2.4;
- deben aplicarse los requisitos de 4.1.5.7.1 g), 4.1.5.7.3 y 4.1.5.7.4, cuando corresponda; y
- deben aplicarse los requisitos establecidos en 4.4.

Cuando así se haya acordado con el explotador, el expedidor puede proporcionar esta información mediante técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) o en el intercambio electrónico de datos (IED).

- 1.2.4.3 Si procede, deben aplicarse los requisitos de 2.4.5.2 y 3.5.1.1 k).

### 1.3 INFORMACIÓN A LOS EMPLEADOS

El expedidor debe facilitar a los empleados información apropiada que les permita desempeñar las funciones de las que son responsables en lo relativo al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea.

### 1.4 INSTRUCCIÓN

Antes de entregar un envío de mercancías peligrosas para su transporte por vía aérea, todas las personas pertinentes que participen en su preparación deben haber recibido instrucción que les permita desempeñar las funciones de las que son responsables, según se detalla en la parte 1. Cuando el expedidor no cuente con personal que haya recibido instrucción, por

5-1-6

Parte 5

“personas pertinentes” se podrá entender las empleadas para actuar en nombre del expedidor y desempeñar las responsabilidades del expedidor en la preparación del envío. Con todo, dichas personas deberán haber recibido la instrucción requerida en la parte 1, capítulo 4.

## 1.5 EMBALAJES DE RECUPERACIÓN

Antes de entregar un embalaje de recuperación para su transporte por vía aérea, la persona que lo entrega debe asegurarse de que:

- lleve las marcas con la denominación del artículo expedido y el número ONU correspondientes a las mercancías peligrosas que contiene, al igual que todas las etiquetas especificadas respecto de las mismas;
- lleve la marca “Recuperación” y las letras de la marca “Recuperación” tengan por lo menos 12 mm de altura;
- se añada la expresión “Embalaje de recuperación” después de la descripción de las mercancías en el documento de transporte de mercancías peligrosas que se requiere en 4.1; y
- si el bulto contiene mercancías peligrosas que solo pueden transportarse en aeronaves de carga, lleve una etiqueta que indique “Exclusivamente en aeronaves de carga” y se incluya en el documento de transporte de mercancías peligrosas la declaración necesaria de conformidad con 4.1.5.8.1 c).

Además, la persona debe asegurarse de que se satisfaga cualquier otra condición aplicable.

## 1.6 EMBALAJES VACÍOS

1.6.1 Excepto en lo que respecta a la Clase 7, todo embalaje que haya contenido mercancías peligrosas debe identificarse, marcarse, etiquetarse y rotularse en la forma prescrita para esas mercancías, a menos que se tomen medidas, como limpieza, eliminación de vapores o nuevo llenado con una sustancia no peligrosa, para contrarrestar todo peligro.

1.6.2 Antes de devolver al expedidor, o enviar a otro lugar, un embalaje vacío que haya contenido una sustancia infecciosa, el mismo debe desinfectarse o esterilizarse para contrarrestar todo peligro y debe quitarse o tacharse toda etiqueta o marca indicativa de que había contenido una sustancia infecciosa.

1.6.3 Los contenedores así como otros embalajes y sobreembalajes utilizados para el transporte de material radiactivo no deben utilizarse para almacenamiento o transporte de otras mercancías, a menos que sean descontaminados por debajo del nivel de 0,4 Bq/cm<sup>2</sup> para emisores beta y gamma y emisores alfa de baja toxicidad, y de 0,04 Bq/cm<sup>2</sup> para todos los demás emisores alfa.

## 1.7 BULTOS MIXTOS

Cuando se embalen dos o más mercancías peligrosas en el mismo embalaje exterior, el bulto debe etiquetarse y marcarse en la forma prescrita para cada sustancia. No se precisarán etiquetas de peligro secundario cuando este quede ya representado por una etiqueta de peligro principal.

## Capítulo 2

### MARCADO

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BY 4, CA 1, ES 1, FJ 4, HK 2, IR 4, MY 6, PK 1, RA 1, RU 1, US 1, US 7, VC 6, VU 1; véase la tabla A-1*

#### 2.1 NECESIDAD DE PONER MARCAS

A menos que se indique otra cosa en las presentes Instrucciones, los bultos de mercancías peligrosas y embalajes exteriores de protección que contengan mercancías peligrosas que se deseen despachar por vía aérea deben ir marcados conforme se preceptúa en este capítulo.

#### 2.2 COLOCACIÓN DE LAS MARCAS

2.2.1 Las marcas deben ir colocadas en los embalajes de manera que no queden ocultas o confusas por alguna parte o accesorio del embalaje o por cualquier otra etiqueta o marca.

2.2.2 Todas las marcas que se prescriben en 2.1 para los bultos:

- deben ser duraderas e imprimirse, o marcarse de otra forma o fijarse en la superficie externa del bulto;
- deben ser fácilmente visibles y legibles;
- deben poder permanecer a la intemperie sin merma notable de su eficacia;
- deben colocarse en un fondo de color que haga contraste con el suyo; y
- no deben colocarse cerca de otras marcas que puedan reducir notablemente su eficacia.

2.2.3 Las marcas que se requieren conforme a 2.4.9 (figura 5-2) y 2.4.16 (figura 5-3) deben aplicarse en un lado del bulto.

#### 2.3 MARCAS PROHIBIDAS

En ningún bulto que contenga mercancías peligrosas en estado líquido pueden utilizarse flechas, a no ser que sirvan para indicar la posición o forma de colocación apropiada del bulto.

#### 2.4 ESPECIFICACIONES Y REQUISITOS DEL MARCADO

##### 2.4.1 Marcado con la denominación y número ONU o ID del artículo expedido

2.4.1.1 A menos que se indique lo contrario en las presentes Instrucciones, en cada bulto debe indicarse la denominación del artículo expedido de la mercancía peligrosa (complementada, si corresponde, con su nombre, o nombres técnicos, véase la parte 3, capítulo 1) y, cuando se asigne, el correspondiente número de las Naciones Unidas o el número ID precedido de las letras "UN" o "ID", según corresponda. El número ONU o ID y las letras "UN" o "ID" deben tener una altura de por lo menos 12 mm, salvo en el caso de los embalajes con una capacidad de 30 L o menos o una masa neta máxima de 30 kg y en el de los cilindros de hasta 60 L de capacidad en agua, en que deben tener como mínimo 6 mm de altura, y salvo en el caso de los embalajes de hasta 5 L de capacidad o hasta 5 kg de masa neta máxima, en que deben ser de un tamaño apropiado. En el caso de objetos sin embalar, las marcas deben colocarse en el objeto, en su bastidor o en su dispositivo de manipulación, almacenaje o lanzamiento. A título de ejemplo, una marca corriente de bulto sería:

"Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p. (cloruro de caprililo) UN 3265".

2.4.1.2 Para las sustancias sólidas, a menos que la palabra "fundido" ya esté incluida en la denominación del artículo expedido, deberá añadirse a la denominación del artículo expedido que figura en el bulto, cuando la sustancia se entregue para el transporte aéreo en estado fundido (véase la parte 3, capítulo 1).

*Nota.— El texto descriptivo agregado a las entradas de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) no forma parte de la denominación del artículo expedido, pero puede utilizarse además de dicha denominación.*

#### 2.4.2 Identificación del expedidor y del consignatario

Cada bulto debe llevar el nombre y la dirección de la persona que ofrece las mercancías peligrosas para el transporte aéreo y los del consignatario. Estas señas deben emplazarse en una misma superficie del bulto, cerca de la marca con la denominación del artículo expedido, si las dimensiones del bulto son apropiadas.

#### 2.4.3 Marcado especial requerido para los explosivos

A la denominación del artículo expedido exigida de conformidad con 2.4.1 puede añadirse un texto descriptivo con los nombres comerciales o militares.

#### 2.4.4 Marcas de especificación del embalaje

2.4.4.1 Todo embalaje exterior o único utilizado para transportar mercancías peligrosas que, según la parte 4, requiera la especificación del embalaje, tiene que llevar las marcas apropiadas al contenido previstas en la parte 6, capítulo 2.

2.4.4.2 Las marcas deben estamparse, imprimirse o marcarse de otra forma en el bulto, a fin de que tengan carácter permanente.

#### 2.4.5 Marcado especial requerido para material radiactivo

2.4.5.1 El marcado de los bultos exceptuados de material radiactivo de la Clase 7 deben ajustarse a lo requerido en 1.2.4.1.

2.4.5.2 Todo bulto cuya masa bruta exceda de 50 kg debe llevar marcada su masa bruta permitida de manera legible y duradera en el exterior del embalaje.

2.4.5.3 Todo bulto que se ajuste al diseño de:

- a) un bulto del Tipo BI-1, un bulto del Tipo BI-2 o un bulto del Tipo BI-3 debe llevar marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la inscripción "TIPO BI-1", "TIPO BI-2" o "TIPO BI-3", según proceda;
- b) un bulto del Tipo A debe llevar marcada de manera legible y duradera en el exterior del embalaje la inscripción "TIPO A";
- c) un bulto del Tipo BI-2, un bulto del Tipo BI-3 o un bulto del Tipo A debe llevar marcado de manera legible y duradera en el exterior del embalaje el código internacional de matrículas de vehículos (Código VRI) del país de origen del diseño y el nombre del fabricante, u otra identificación del embalaje especificada por la autoridad competente del país de origen del diseño.

2.4.5.4) Todo bulto que se ajuste a un diseño aprobado en virtud de uno o varios de los párrafos 1.2.2.1, 6;7.21.1 a 6;7.21.4, 6;7.24.2.1 y 6;4.23.4 a 6;4.23.7 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas debe llevar marcadas en el exterior del bulto de manera legible y duradera la siguiente información:

- a) la marca de identificación asignada a ese diseño por la autoridad competente;
- b) un número de serie para identificar inequívocamente cada embalaje que se ajuste a ese diseño; y
- c) "Tipo B(U)", "Tipo B(M)" o "Tipo C", cuando se trate de diseños de bultos del Tipo B(U), del Tipo B(M) o del Tipo C.

*Nota.— Los bultos del Tipo B(U) o del Tipo B(M) vacíos según lo especificado en la Nota de 2;7.2.4.1.1.7 expedidos como bultos industriales del Tipo BI-1 deben llevar las marcas de especificación apropiada para el Tipo BI-1, en cuyo caso las marcas de especificación apropiadas prescritas en 2.4.5.4 deben tacharse.*

2.4.5.5 Todo bulto que se ajuste a un diseño del Tipo B(U), del Tipo B(M) o del Tipo C debe llevar en la superficie externa del recipiente más exterior resistente al fuego y al agua, el símbolo del trébol que se indica en la figura 5-1, estampado, grabado o marcado de cualquier otra manera que lo haga bien visible y resistente a los efectos del fuego y del agua. Debe eliminarse o cubrirse en el bulto toda marca realizada de conformidad con los requisitos de 2.4.5.3 a) y b) y 2.4.5.4 c) relativos al tipo de bulto que no se refiera al núm. ONU y a la denominación del artículo expedido.

2.4.5.6 En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de la autoridad competente, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, la marca debe concordar con el certificado del país de origen del diseño.

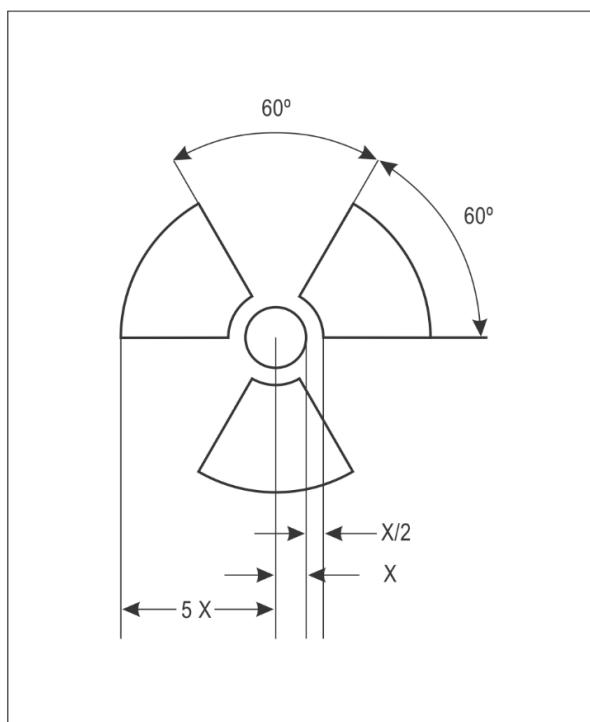


Figura 5-1. Símbolo del trébol esquematizado con las proporciones que corresponden a un círculo central de radio X. La dimensión mínima admisible de X debe ser 4 mm.

#### 2.4.6 Marcado especial requerido para gas licuado refrigerado

La posición vertical de cada bulto debe indicarse en forma destacada mediante la etiqueta de "Posición del bulto" (figura 5-29), o bien mediante etiquetas de posición del bulto previamente impresas que satisfagan las especificaciones de la figura 5-29 o de la norma ISO 780:1997. La etiqueta debe adherirse o imprimirse, como mínimo, en dos lados verticales opuestos del bulto con las flechas apuntando en la dirección correcta. La inscripción "MANTÉNGASE EN POSICIÓN VERTICAL" debe ponerse a intervalos de 120° alrededor del bulto o en cada uno de sus lados. Debe marcarse claramente en los bultos la leyenda "EVÍTENSE LAS CAÍDAS – MANIPÚLESE CON PRECAUCIÓN".

#### 2.4.7 Marcado especial requerido para el hielo seco

La masa neta de anhídrido carbónico sólido (hielo seco) debe marcarse sobre todo bulto que contenga dicha sustancia.

#### 2.4.8 Marcado especial requerido para sustancias biológicas, Categoría B

Los bultos que contengan sustancias biológicas de Categoría B embaladas de conformidad con la Instrucción de embalaje 650 deben llevar la marca "Sustancias biológicas, Categoría B".

#### 2.4.9 Disposiciones especiales para el marcado de sustancias peligrosas para el medio ambiente

2.4.9.1 A menos que en las presentes Instrucciones se indique otra cosa, los bultos que contengan sustancias peligrosas para el medio ambiente que se ajustan a los criterios de 2.9.2 a) (núms. ONU 3077 y 3082) deben llevar, de manera duradera, la marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente y los bultos deben llevar además la etiqueta de peligro de la Clase 9:

2.4.9.2 La marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente debe figurar al lado de las marcas requeridas en 2.4.1.1. Deben cumplirse los requisitos que figuran en 2.2.2.



**Figura 5-2. Símbolo convencional (pez y árbol): negro sobre blanco o fondo que contraste en forma adecuada**

2.4.9.3 La marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente debe ser como la que se presenta en la figura 5-2. La marca debe tener la forma de un cuadrado rotado en un ángulo de 45° (la forma de un rombo). El símbolo (pez y árbol) debe ser negro, sobre un fondo blanco o de otro color que ofrezca un contraste adecuado. Las dimensiones mínimas deben ser de 100 mm x 100 mm, y el grosor mínimo de la línea que delimita el rombo, de 2 mm. Si el tamaño del bulto así lo exige, las dimensiones y/o el grosor de la línea pueden reducirse, a condición de que la marca siga siendo claramente visible. Cuando no se especifiquen sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la figura.

*Nota.— Las disposiciones sobre el etiquetado que figuran en 5:3 se aplican de forma adicional al requisito de que los bultos lleven la marca de las sustancias peligrosas para el medio ambiente.*

#### 2.4.10 Marcado de los sobreembalajes

2.4.10.1 A menos que estén visibles las marcas y etiquetas representativas de todas las mercancías peligrosas contenidas en el sobreembalaje, este debe llevar:

- una marca con la palabra "SOBREEMBALAJE". Las letras de la marca "SOBREEMBALAJE" deben tener por lo menos 12 mm de altura; y
- etiquetas y marcas que indiquen la denominación del artículo expedido y el número ONU y las otras marcas prescritas para los bultos en este capítulo y el capítulo 3, en cada elemento de mercancías peligrosas contenido en el sobreembalaje.

2.4.10.2 El etiquetado de los sobreembalajes que contengan material radiactivo debe ajustarse a lo dispuesto en 3.2.6 y 3.5.1.1 h) a i).

2.4.10.3 Las marcas de especificaciones de embalajes no deben reproducirse en los sobreembalajes.

## Capítulo 2

5-2-5

**2.4.11 Marcas adicionales en los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades limitadas**

Las disposiciones relativas a las marcas que deben llevar los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades limitadas figuran en 3;4.

**2.4.12 Disposiciones específicas para mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas**

Las disposiciones relativas a las marcas que deben llevar los bultos que contienen mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas figuran en 3;5.

**2.4.13 Marcas requeridas por otros modos de transporte**

Se permiten las marcas requeridas por otros reglamentos de transporte internacionales o nacionales, además de las marcas requeridas por las presentes Instrucciones, siempre que no puedan confundirse ni entrar en conflicto con cualquier marca prescrita en las presentes Instrucciones, debido a su color, diseño o formato.

**2.4.14 Marcado especial requerido para generadores de oxígeno químicos**

Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144" irá marcada en el bulto, al lado de la denominación del artículo expedido.

**2.4.15 Marcado requerido para RIG utilizados para transportar ONU 3077**

Los recipientes intermedios para graneles deben llevar el marcado requerido aplicable a otros embalajes, excepto en el caso de los recipientes intermedios para graneles de más de 450 L de capacidad que deben llevar marcados la denominación del artículo expedido y el número ONU, según lo prescrito en 2.4.1, y la marca de sustancia peligrosa para el medio ambiente, en dos costados opuestos.

**≠ 2.4.16 Marcado especial requerido para baterías de litio o de ion sodio**

≠ 2.4.16.1 Los bultos que contienen pilas o baterías de litio o de ion sodio preparados conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 966, 967, 969 o 970, 977 o 978 y la sección IB de las Instrucciones de embalaje 965 y 968 deben ir marcados como se indica en la figura 5-3.

2.4.16.2 La marca debe indicar el número ONU pertinente precedido de las letras "UN":

- a) "UN 3090" para pilas o baterías de metal litio;
- b) "UN 3480" para pilas o baterías de ion litio;
- c) "UN 3091" para pilas o baterías de metal litio embaladas con, o instaladas en, un equipo;
- d) "UN 3481" para pilas o baterías de ion litio embaladas con, o instaladas en, un equipo; o
- + e) ONU 3552" para las pilas o baterías de ion sodio instaladas en un equipo o embaladas con un equipo.

Cuando un bulto contenga pilas o baterías de litio asignadas a números ONU diferentes, deben indicarse todos los números ONU aplicables en una o varias marcas.

≠ 2.4.16.3 La marca debe tener la forma de un rectángulo o un cuadrado con los bordes rayados. El símbolo (un grupo de baterías, una de ellas dañada y despidiendo llamas, encima del número ONU para pilas o baterías de ion litio o metal litio o ion sodio) debe ser de color negro sobre fondo blanco o de otro color que ofrezca un contraste adecuado. El rayado debe ser de color rojo. Las dimensiones mínimas deben ser de 100 mm de anchura × 100 mm de altura, y el grosor mínimo del rayado, de 5 mm. Si el tamaño del bulto así lo exige, las dimensiones pueden reducirse, pero no a menos de 100 mm de anchura × 70 mm de altura. Cuando no se especifiquen sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la marca de tamaño completo (figura 5-3).

≠ 2.4.16.4 Los bultos que contienen baterías de litio que satisfacen las condiciones de la sección IB de las instrucciones de embalaje 965 o 968 deben llevar tanto la marca de batería de litio (figura 5-3) como la etiqueta de peligro de la Clase 9 para batería de litio o de ion sodio (figura 5-26).

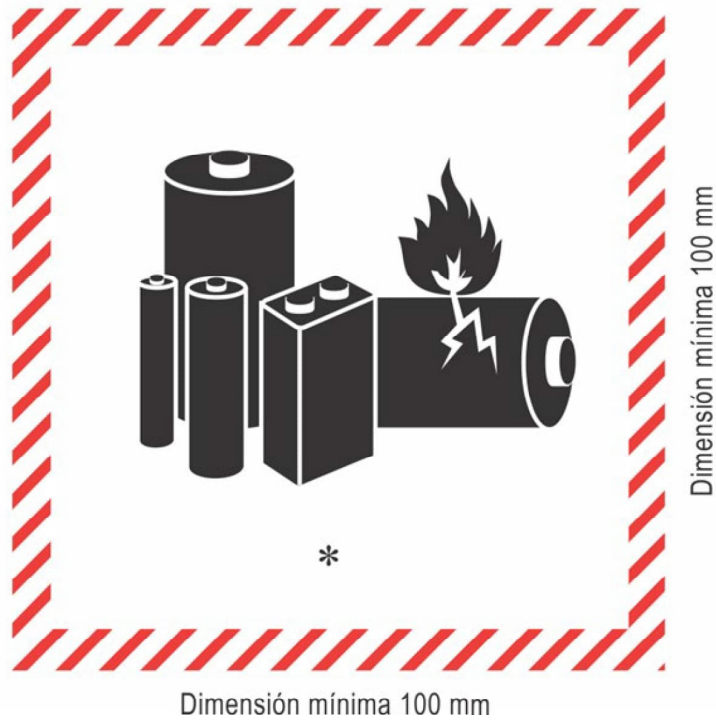


5-2-6

Parte 5

**2.5 IDIOMAS NECESARIOS**

Además de los idiomas que pueda exigir el Estado de origen, se debería utilizar el inglés.



\*Espacio para el número o los números ONU

≠

**Figura 5-3. Marca de baterías**

*Nota.— La marca que aparece en la figura 5-3 de la edición de 2021-2022 de las Instrucciones Técnicas se podrá seguir aplicando hasta el 31 de diciembre de 2026.*

## Capítulo 3

### ETIQUETADO

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 5, CA 1, CA 2, CA 6, JP 9, PK 2, VU 5; véase la tabla A-1*

*Nota 1.— Estas disposiciones se refieren fundamentalmente a las etiquetas de peligro. Pero también pueden aplicarse a un bulto, según sea el caso, otras marcas o símbolos para indicar las precauciones que conviene adoptar para manipular o almacenarlo (por ejemplo, un símbolo que represente un paraguas podrá indicar que hay que mantener seco el bulto). Con esos fines, es preferible utilizar los símbolos recomendados por la Organización Internacional de Normalización (ISO).*

*Nota 2.— En 3.6 de este capítulo se establecen los requisitos relativos a la colocación de rótulos de los contenedores grandes que contengan material radiactivo.*

*Nota 3.— Los requisitos relativos a la colocación de rótulos en los tanques portátiles figuran en S-4;12.4 del Suplemento.*

#### 3.1 NECESIDAD DE PONER ETIQUETAS

3.1.1 Cuando se trate de objetos o sustancias que figuran por su nombre en la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1), se les debe fijar una etiqueta indicativa del peligro que se indica en la columna 3 de la tabla 3-1. También se debe fijar una etiqueta de peligro secundario con la que se indique el peligro al que con un número de clase o división se hace referencia en la columna 4 de la tabla 3-1. No obstante, las disposiciones especiales que figuran en la columna 7 podrán también prescribir una etiqueta de peligro secundario cuando no se indique ningún peligro de esta índole en la columna 4 o podrán eximir del requisito de una etiqueta de peligro secundario cuando este peligro figure en la Lista de mercancías peligrosas.

3.1.2 Las etiquetas que identifiquen el peligro primario y los peligros secundarios de las mercancías peligrosas tienen que llevar la clase o número de división tal cual requiere 3.5.1.

3.1.3 Las etiquetas tienen que poder resistir la intemperie, de modo que esta no afecte considerablemente su eficacia.

#### 3.2 COLOCACIÓN DE LAS ETIQUETAS

3.2.1 En la lista de mercancías peligrosas se indican las etiquetas que tienen que llevar los bultos de mercancías peligrosas, con respecto a los objetos y sustancias específicamente mencionados por su nombre, y también en el caso de los objetos y sustancias que sin estar mencionados específicamente por su nombre, queden comprendidos en entradas genéricas o n.e.p.

3.2.2 Los bultos que contengan sustancias de la Clase 8 no tienen que llevar una etiqueta de peligro secundario de la División 6.1 si su toxicidad se debe únicamente a los efectos destructivos que causan sobre los tejidos. Las sustancias de la División 4.2 no tienen que llevar una etiqueta de peligro secundario de la División 4.1 si la sustancia es también un sólido inflamable.

3.2.3 Los bultos que contengan peróxidos orgánicos que satisfagan los criterios previstos en la Clase 8, Grupos de embalaje I o II, deberán llevar la etiqueta de peligro secundario de sustancia corrosiva.

*Nota.— Muchos preparados de peróxido orgánico líquido son inflamables; sin embargo, no se requiere colocar una etiqueta de peligro secundario de sustancia inflamable debido a que se considera que la etiqueta de peróxido orgánico implica de por sí que el producto puede ser inflamable.*

3.2.4 Además de la etiqueta de peligro principal (figura 5-19), los bultos de sustancias infecciosas deben llevar cualquiera otra etiqueta que requiera la naturaleza de su contenido. Esto no se aplica cuando una cantidad de mercancías peligrosas igual o menor que 30 mL de las Clases 3, 8 o 9 va embalada en un embalaje primario que contiene sustancias infecciosas, siempre que dichas sustancias se ajusten a los requisitos de 3;5.1.2.

3.2.5 Los bultos que contengan material radiactivo que posea otras características peligrosas deben llevar también etiquetas en las que se indiquen esas características.

## 5-3-2

## Parte 5

3.2.6 Excepto cuando se utilicen etiquetas ampliadas conforme 3.6, todo bulto, sobreembalaje y contenedor que contenga material radiactivo debe llevar las etiquetas que correspondan a los modelos de las figuras 5-20, 5-21 y 5-22, según cual sea la categoría a que pertenezca. Las etiquetas deben fijarse en dos lados opuestos de la parte exterior del bulto o sobreembalaje, o bien en el exterior de los cuatro lados del contenedor. Todo sobreembalaje que contenga material radiactivo debe llevar dos etiquetas como mínimo, en los lados opuestos de la parte exterior del mismo. Además, todo bulto, sobreembalaje y contenedor que contenga sustancias fisionables distintas de las sustancias fisionables exceptuadas en las disposiciones de 2;7,2,3,5, deben llevar etiquetas que se ajusten al modelo representado en la figura 5-23; estas etiquetas deben fijarse, cuando sea aplicable, al lado de las etiquetas, conforme a la figura 5-20, 5-21 o 5-22, según corresponda. Las etiquetas no deben cubrir las marcas especificadas en el capítulo 2. Todas las etiquetas no relacionadas con el contenido deben retirarse o cubrirse.

3.2.7 Los recipientes intermedios para graneles deben llevar las etiquetas requeridas aplicables a otros embalajes, excepto en el caso de los recipientes intermedios para graneles de más de 450 L de capacidad que deben llevar las etiquetas en dos costados opuestos.

3.2.8 Con excepción de lo dispuesto en 3.5.1.1 b), cada etiqueta de clase de peligro tiene que:

- a) ir fijada a un fondo de color contrastante o tiene que ir encuadrada por una línea exterior de puntos o continua;
- b) estar colocada en la misma superficie del bulto que la marca de denominación del artículo expedido y cerca de esta, si las dimensiones del bulto son adecuadas;
- c) ir colocada en los embalajes de manera que no quede oculta o confusa por alguna parte o accesorio del embalaje ni por cualquier otra etiqueta o marca;
- d) cuando se exijan etiquetas de peligro primario y secundario, aparecer una al lado de la otra; y
- e) ir fijada a un ángulo de 45° (en forma de rombo), a menos que las dimensiones del bulto no resulten apropiadas.

3.2.9 Las etiquetas no deben plegarse. Los bultos cilíndricos deben ser de tamaño tal que la etiqueta no se superponga a sí misma. Tratándose de bultos cilíndricos que contengan sustancias radiactivas y que requieran dos etiquetas idénticas, las etiquetas deben colocarse en puntos diametralmente opuestos de la circunferencia y no deben superponerse una a otra. Si el tamaño del bulto es tal que no se pueden colocar las dos etiquetas idénticas sin que estas se superpongan entre sí, es aceptable una sola etiqueta siempre que esta no se superponga a sí misma.

3.2.10 Las etiquetas deben ir firmemente pegadas o impresas en todo bulto que contenga mercancías peligrosas. Cuando un bulto sea de una forma tan irregular que no pueda colocarse una etiqueta o imprimirse sobre su superficie, es aceptable que la etiqueta vaya ligada al bulto pegada a un marbete suficientemente resistente.

3.2.11 Dado que los bultos o envíos de materiales magnetizados (Clase 9) deben llevar la etiqueta de "Material magnetizado" (figura 5-27) según se indica en la columna 5 de la tabla 3-1, no es necesario que esos bultos o envíos lleven la etiqueta de "Mercancías peligrosas varias" (figura 5-25).

3.2.12 Además de las etiquetas de clase de peligro prescritas en 3.1, en los bultos que contengan mercancías peligrosas deben colocarse también etiquetas para manipulación, de la siguiente forma:

- a) la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" (figura 5-28) debe colocarse:
  - 1) cuando el bulto que contenga las mercancías peligrosas sólo se pueda transportar en aeronaves de carga. Sin embargo, cuando el número de instrucción de embalaje y la cantidad permitida por bulto sean idénticos para las aeronaves de pasajeros y las de carga, no debería aplicarse la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga";
  - 2) en cada bulto de material radiactivo del Tipo B(M) y contenedor que lleve bultos de este tipo;
  - 3) estar colocada en la misma superficie del bulto, cerca de las etiquetas de peligro;
- b) cuando lo exijan las disposiciones de 4;1.1.13, las etiquetas "Posición del bulto" (figura 5-29) u otras etiquetas de posición previamente impresas en los bultos que satisfagan lo especificado en la figura 5-29 o la Norma 780:1997 de la ISO, deben adherirse o imprimirse en dos lados verticales opuestos del bulto, de modo que las flechas señalen la dirección correcta. Las palabras "Mercancías peligrosas" pueden agregarse en la etiqueta debajo de la línea;
- c) en el caso de los bultos que contengan gases licuados refrigerados, la etiqueta de "Líquido criogénico" (figura 5-31) debe colocarse en todos los bultos;
- d) en el caso de los bultos que contengan sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, la etiqueta "Manténgase alejado del calor" (figura 5-32) debe colocarse en todos los bultos. Esta etiqueta debería fijarse en la misma superficie del bulto que la etiqueta o etiquetas de clase de riesgo, y al lado de las mismas; y
- e) para los bultos exceptuados de material radiactivo, debe aplicarse la etiqueta de manipulación "Material radiactivo, Bulto exceptuado" (figura 5-33);

## Capítulo 3

5-3-3

- f) la etiqueta debe ir fijada a un fondo de color contrastante o tiene que ir encuadrada por una línea exterior discontinua o continua; y
- g) la etiqueta debe ir colocada en los embalajes de manera que no quede oculta o confusa por alguna parte o accesorio del embalaje ni por cualquier otra etiqueta o marca.
- 3.2.13 Cuando en las figuras 5-1 a 5-33 haya que poner alguna inscripción, se puede utilizar un texto equivalente en otro idioma.
- 3.2.14 Se permiten las etiquetas requeridas por otros reglamentos de transporte internacionales o nacionales, además de las etiquetas requeridas por las presentes Instrucciones, siempre que no puedan confundirse ni entrar en conflicto con cualquier etiqueta prescrita en las presentes Instrucciones, debido a su color, diseño o formato.

**3.3 ETIQUETADO DE SOBREEMBALAJES**

3.3.1 Los sobreembalajes deben etiquetarse de acuerdo con los requisitos para bultos que figuran en el capítulo 3, para cada artículo de mercancía peligrosa que contengan los sobreembalajes, a menos que estén visibles las etiquetas representativas de todas las mercancías peligrosas contenidas en ellos.

3.3.2 Los sobreembalajes que contengan mercancías peligrosas líquidas en embalajes únicos con cierre en el extremo deben llevar la etiqueta "Posición del bulto" (figura 5-29) o etiquetas preimpresas de orientación del bulto que reúnan las mismas especificaciones de la figura 5-29 o de la norma ISO 780:1997, a menos que dichas etiquetas se fijen en el bulto y queden visibles en el sobreembalaje. Estas etiquetas deben fijarse o imprimirse en por lo menos dos lados verticales y opuestos del sobreembalaje, con las flechas apuntando en la dirección requerida para indicar la posición del sobreembalaje que se requiere a fin de garantizar que los cierres en el extremo queden hacia arriba, si bien los bultos sueltos en cuestión también pueden tener cierre lateral.

**3.4 ETIQUETAS PROHIBIDAS**

En ningún bulto que contenga mercancías peligrosas en estado líquido pueden utilizarse flechas, a no ser que sirvan para indicar la posición o forma de colocación apropiada del bulto.

**3.5 ESPECIFICACIONES APLICABLES A LAS ETIQUETAS****3.5.1 Etiquetas de clase de peligro**

3.5.1.1 Las etiquetas deben cumplir las disposiciones de esta sección y deben ajustarse, por lo que respecta al color, los símbolos y el formato general, a los modelos reproducidos en las figuras 5-4 a 5-26.

*Nota.— En algunos casos, las etiquetas en las figuras 5-4 a 5-26 se muestran con un borde exterior de trazo discontinuo, tal como se indica en 3.5.1.1 a). Ese borde no es necesario cuando la etiqueta se coloca sobre un fondo de color que ofrece un contraste adecuado.*

Las etiquetas de clase de peligro deben responder a las especificaciones siguientes:

- a) Las etiquetas deben configurarse como se indica a continuación (véase la figura 5-4);
- i) Las etiquetas deben colocarse sobre un fondo de un color que ofrezca un buen contraste o estar rodeadas de un borde de trazo continuo o discontinuo.
- ii) Las etiquetas deben tener la forma de un cuadrado rotado en un ángulo de 45° (la forma de un rombo). Las dimensiones mínimas deben ser de 100 mm x 100 mm. Debe haber una línea interna respecto del borde del rombo que debe ser paralela a dicho borde y estar aproximadamente a 5 mm de él. En la mitad superior, la línea interna debe ser del mismo color que el símbolo, y en la mitad inferior, del mismo color que el número de la clase o división consignado en el ángulo inferior. Cuando no se especifiquen sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la figura.
- iii) Pueden utilizarse etiquetas de 50 mm x 50 mm en los bultos que contengan sustancias infecciosas cuando los bultos sean de dimensiones tales que solo permitan poner en ellos etiquetas más pequeñas. Las dimensiones de las etiquetas en los cilindros deben cumplir con lo dispuesto en 3.5.1.1 b).
- b) Los cilindros que contengan gases de la Clase 2 podrán llevar, si fuera necesario por causa de su forma, de su posición y de su sistema de fijación para el transporte, etiquetas similares a las dispuestas en este capítulo, pero de dimensión reducida de conformidad con la norma ISO 7225:2005 "Botellas de gas – Etiquetas de peligro" con el fin de que puedan fijarse en la parte no cilíndrica (ojiva) de dichos cilindros. Las etiquetas pueden solaparse en la medida prevista en la

5-3-4

Parte 5

norma ISO 7225:2005; sin embargo, en cualquier caso, las etiquetas para el peligro principal y las cifras que figuran en todas las etiquetas de peligro deben ser completamente visibles y los signos convencionales deben permanecer reconocibles.

*Nota.— Si el diámetro del cilindro es demasiado pequeño para que las etiquetas de tamaño reducido puedan colocarse en la parte superior no cilíndrica del cilindro, esas etiquetas pueden colocarse en la parte cilíndrica.*

- ≠ c) Salvo en el caso de las divisiones 1.4, 1.5 y 1.6 de la Clase 1, la mitad superior de la etiqueta debe llevar el símbolo y la mitad inferior debe llevar el número de la clase o, si se trata de etiquetas para la Clase 5, el número de la división, según proceda. Sin embargo, en el caso de la etiqueta para la Clase 9, para las baterías de litio o de ion sodio (figura 5-26), en la mitad superior solo deben figurar las siete franjas verticales del símbolo y en la mitad inferior el grupo de baterías del símbolo y el número de la clase. Salvo en el caso de la etiqueta de la Clase 9 para las baterías de litio o de ion sodio (figura 5-26), la etiqueta puede incluir texto, como el número ONU o palabras que describan la clase o división de peligro (por ejemplo "inflamable") de conformidad con lo dispuesto en 3.5.1.1 e), siempre que el texto no vaya en detrimento de los demás elementos que han de figurar en la etiqueta.
- d) Además, excepto en el caso de las Divisiones 1.4, 1.5 y 1.6, las etiquetas para la Clase 1 deben llevar, en su mitad inferior, sobre el número de la clase, el número de la división y la letra del grupo de compatibilidad correspondiente a la sustancia u objeto de que se trate. Las etiquetas para las Divisiones 1.4, 1.5 y 1.6 deben llevar, en la mitad superior, el número de la división, y en la inferior, el número de la clase y la letra del grupo de compatibilidad.
- ≠ e) En las etiquetas que no correspondan a material de la Clase 7, el espacio situado debajo del símbolo no debe llevar, aparte del número de la clase o de la división o del grupo de compatibilidad, otro texto que no sean las indicaciones relativas a la naturaleza del peligro y a las precauciones que hayan de tomarse para la manipulación. En el caso de la etiqueta de la Clase 9 para baterías de litio o de ion sodio (figura 5-26), el único texto que debe incluirse en la parte inferior de la etiqueta es el número de clase.
- f) Los símbolos, inscripciones y números deben imprimirse en negro en todas las etiquetas salvo:
- 1) en la etiqueta de la Clase 8, en la cual el texto (si lleva alguno) y el número de la clase deben figurar en blanco;
  - 2) en las etiquetas con fondo enteramente verde, rojo o azul, en las que podrán figurar en blanco;
  - 3) en la etiqueta de Clase 5.2, en la que el símbolo puede figurar en blanco; y
  - 4) en la etiqueta de la División 2.1 que figure sobre los cilindros y los cartuchos de gas para gases de petróleo licuados, sobre la que pueden imprimirse en el color del recipiente siempre que el contraste sea adecuado.
- g) Toda etiqueta puede incluir información para identificarla, comprendido el nombre del fabricante, siempre que dicha información se imprima fuera del margen de línea continua en caracteres de 10 puntos tipográficos como máximo.

Etiquetas para material radiactivo

- h) Cada etiqueta conforme a las figuras 5-20, 5-21 y 5-22 aplicables debe completarse con los datos siguientes:
- 1) Contenido:
    - A) salvo en el caso del material BAE-I, el nombre del radionucleido, según se indica en la tabla 2-12, usando los símbolos prescritos. Tratándose de mezclas de radionucleidos, se enumerarán los nucleidos más restrictivos en la medida en que lo permita el espacio disponible. Se indicará el grupo de BAE u OCS a continuación del símbolo del radionucleido. Con este fin se utilizarán los términos "BAE-II", "BAE-III", "OCS-I" y "OCS-I";
    - B) en el caso del material BAE-I, lo único necesario es el término "BAE-I", no es necesario indicar el nombre del radionucleido.
  - 2) Actividad: La actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte, expresada en bequerelios (Bq), con el símbolo del prefijo del SI apropiado. En cuanto al material fisionable, en lugar de la actividad puede utilizarse la masa total de nucleidos fisionables expresada en gramos (g) o en sus múltiplos.
  - 3) En el caso de los sobreembalajes y contenedores de carga, la anotación del "contenido" y de la "actividad" en las etiquetas debe dar la información requerida en 3.5.1.1 h) 1 A) y B), respectivamente, correspondiente al contenido total del sobreembalaje o contenedor de carga, excepto en el caso de los sobreembalajes o contenedores de carga que contengan cargas mixtas de bultos con radionucleidos diferentes, en el que la anotación de la etiqueta puede decir "véase el documento de transporte".
  - 4) Índice de transporte: El número determinado de conformidad con 1.2.3.1.1 y 1.2.3.1.2. (excepto en el caso de la Categoría I – BLANCA).
- i) Cada etiqueta conforme a la figura 5-23 debe indicar el índice de seguridad respecto a la criticidad (ISC) como se declara en el certificado de aprobación que sea aplicable en los Estados a través o dentro de los cuales se transporte la remesa y expedido por la autoridad competente.

## Capítulo 3

5-3-5

- j) En el caso de los sobreembalajes y contenedores de carga, la etiqueta que se ajuste a la figura 5-23 debe llevar marcada la suma de los índices de seguridad con respecto a la criticidad de todos los bultos de que se trate.
- k) En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de la autoridad competente, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, el etiquetado debe hacerse de acuerdo con el certificado del país de origen del diseño.

3.5.1.2 En las figuras 5-5 a 5-26 se ilustran las etiquetas de las clases de peligro, junto con los símbolos y colores autorizados. Las descripciones de las etiquetas empleadas en la columna 5 de la tabla 3-1, aparecen entre paréntesis.

*Nota 1.— El asterisco (\*) que aparece junto al vértice inferior de las etiquetas denota el lugar reservado al correspondiente número de la clase o división, cuando la etiqueta se utilice para indicar el peligro primario. Véanse las figuras 5-5 a 5-8 en lo concerniente a la información que tienen que proporcionar las etiquetas para explosivos.*

*Nota 2.— Se aceptan variaciones menores en el diseño del símbolo de las etiquetas u otras diferencias, como la anchura de las líneas verticales en las etiquetas que figuran en estas Instrucciones o en la reglamentación de otros modos de transporte, que no afecten al significado obvio de la etiqueta. Por ejemplo, la mano que figura en la etiqueta de la Clase 8 puede ir con sombra o sin ella, las líneas verticales del extremo derecho e izquierdo en las etiquetas de la División 4.1 y de la Clase 9 pueden sobrepasar el borde de la etiqueta o bien puede haber un espacio en blanco en el borde, etc.*

### 3.5.2 Especificaciones de las etiquetas de manipulación

En las figuras 5-27 a 5-29 y 5-31 a 5-33 se ilustran cada una de las etiquetas del diseño y color autorizados. Las dimensiones mínimas de las etiquetas aparecen en las figuras. Cuando no se especifiquen sus dimensiones o características, deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en la figura, no obstante:

- a) las etiquetas cuyas dimensiones no sean menores de la mitad de las indicadas pueden utilizarse en bultos que contengan sustancias infecciosas, cuando los bultos sean de dimensiones tales que únicamente pueden llevar etiquetas más pequeñas; y
- b) las etiquetas de orientación pueden cumplir con las especificaciones de la figura 5-29 o con la norma ISO 780:1997.

## 3.6 ROTULADO DE CONTENEDORES GRANDES QUE CONTIENEN MATERIAL RADIATIVO

### 3.6.1 Disposiciones especiales para la Clase 7

3.6.1.1 Los contenedores grandes que contengan bultos (que no sean bultos exceptuados) y las cisternas llevarán cuatro rótulos que se ajustarán al modelo representado en la figura 5-30. Los rótulos se fijarán en posición vertical en cada una de las paredes laterales y en la frontal y posterior del contenedor. Todos los rótulos no relacionados con el contenido deberán retirarse. En vez de utilizar una etiqueta y un rótulo, está permitido también utilizar solamente etiquetas ampliadas, como las indicadas en las figuras 5-20, 5-21 y 5-22, y cuando proceda, como la indicada en la figura 5-23, de dimensiones cuyo tamaño mínimo sea el señalado en la figura 5-30.

3.6.1.2 Para la Clase 7, el rótulo debe tener una dimensión total de 250 mm por 250 mm, llevar una línea negra trazada a 5 mm del borde y paralela al mismo, y debe ajustarse a la figura 5-30. El número 7 debe tener una altura mínima de 25 mm. El color de fondo de la mitad superior del rótulo debe ser amarillo y de la mitad inferior, blanco. El color del trébol y de los caracteres impresos debe ser negro. El empleo del término "Radiactivo" en la mitad inferior es optativo con el objeto de permitir que este rótulo se utilice para incluir el número pertinente de las Naciones Unidas que corresponde el envío.

5-3-6

Parte 5

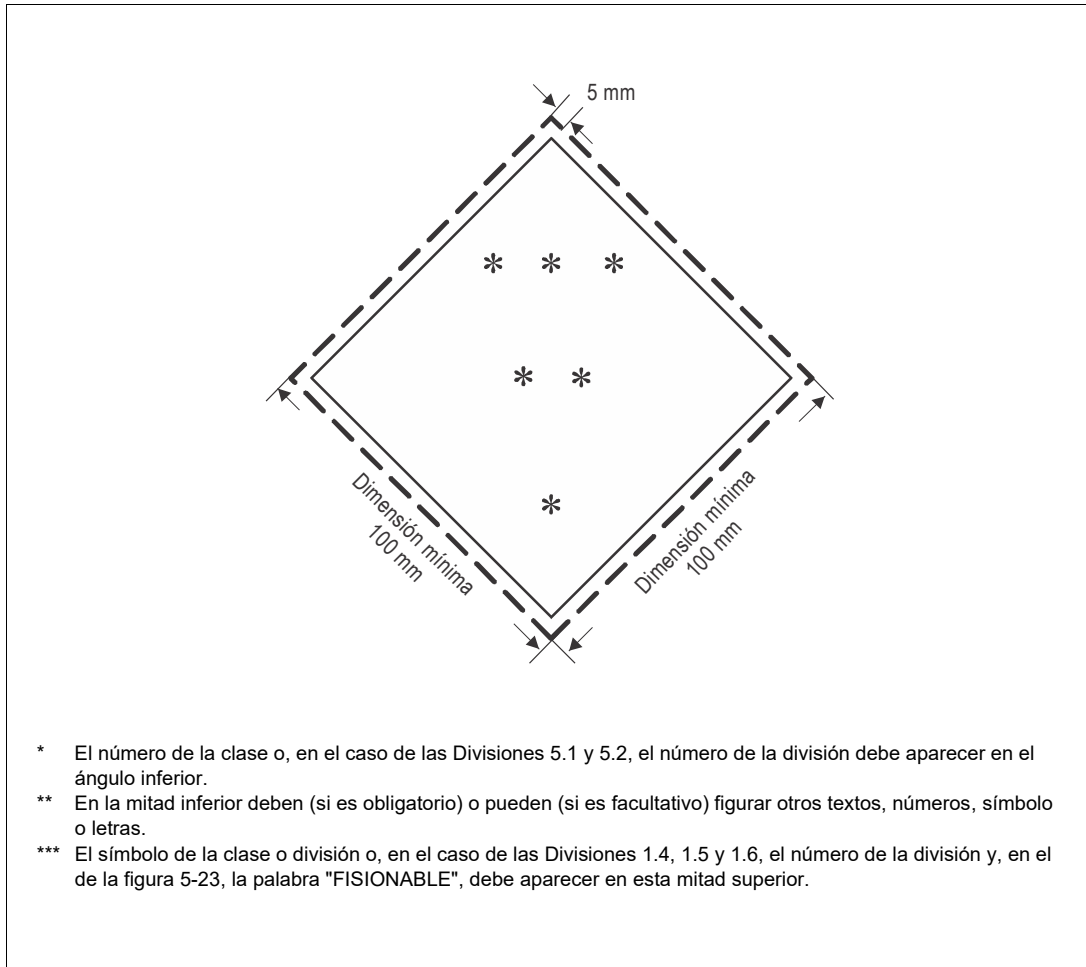


Figura 5-4. Etiqueta para la clase o división

## Capítulo 3

5-3-7



Figura 5-5. Explosivo, Clase 1, Divisiones 1.1, 1.2 y 1.3



Figura 5-6. Explosivo, Clase 1, División 1.4




5-3-8

Parte 5

(Explosivo 1.5)

*Nota.— Normalmente, los bultos que llevan esta etiqueta no se pueden transportar por vía aérea.*




Fondo anaranjado  
Cifras en negro  
Los números deben tener, aproximadamente, 30 mm de altura y 5 mm de espesor (en las etiquetas de 100 mm × 100 mm)

\*\*\* Insertar el grupo de compatibilidad

Figura 5-7. Explosivo, Clase 1, División 1.5

(Explosivo 1.6)

*Nota.— Normalmente, los bultos que llevan esta etiqueta no se pueden transportar por vía aérea.*



Fondo anaranjado  
Cifras en negro  
Los números deben tener, aproximadamente, 30 mm de altura y 5 mm de espesor (en las etiquetas de 100 mm × 100 mm)

\*\*\* Insertar el grupo de compatibilidad

Figura 5-8. Explosivo, Clase 1, División 1.6

## Capítulo 3

5-3-9



Figura 5-9. Gas inflamable, Clase 2, División 2.1

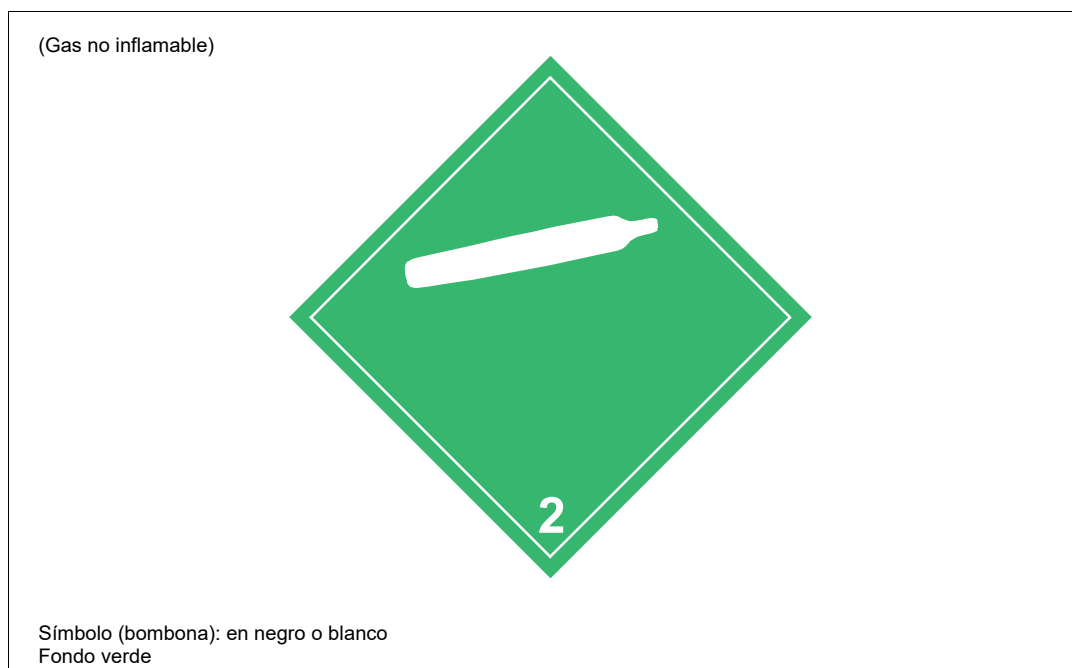


Figura 5-10. Gas no inflamable, no tóxico, Clase 2, División 2.2

5-3-10

Parte 5

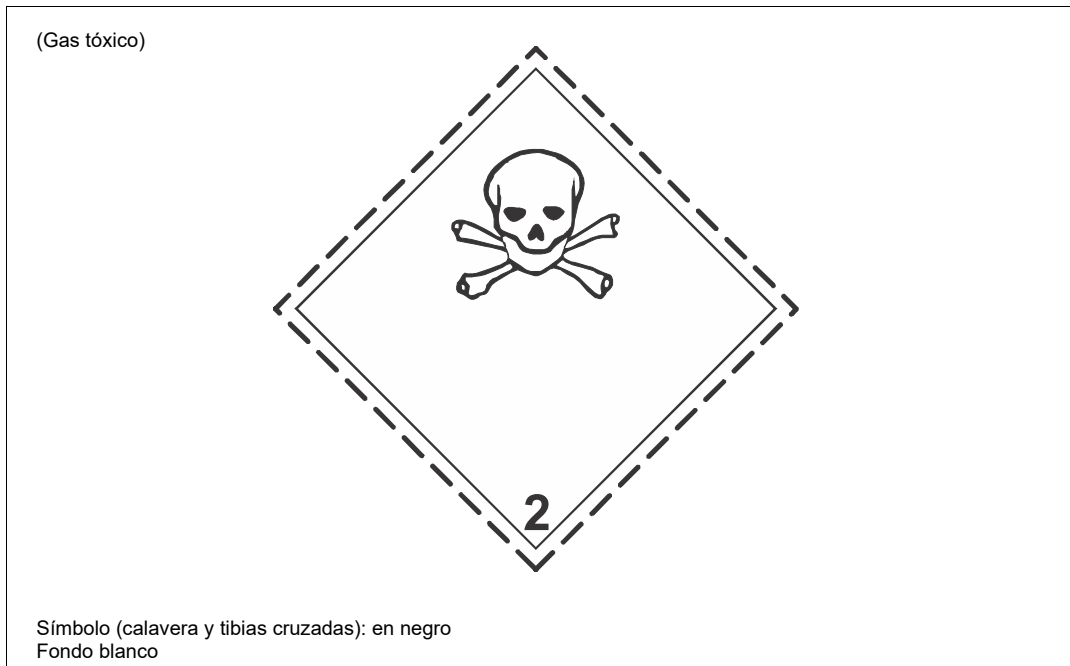


Figura 5-11. Gas tóxico, Clase 2, División 2.3



Figura 5-12. Líquido inflamable, Clase 3

## Capítulo 3

5-3-11



Figura 5-13. Sólido inflamable, Clase 4, División 4.1

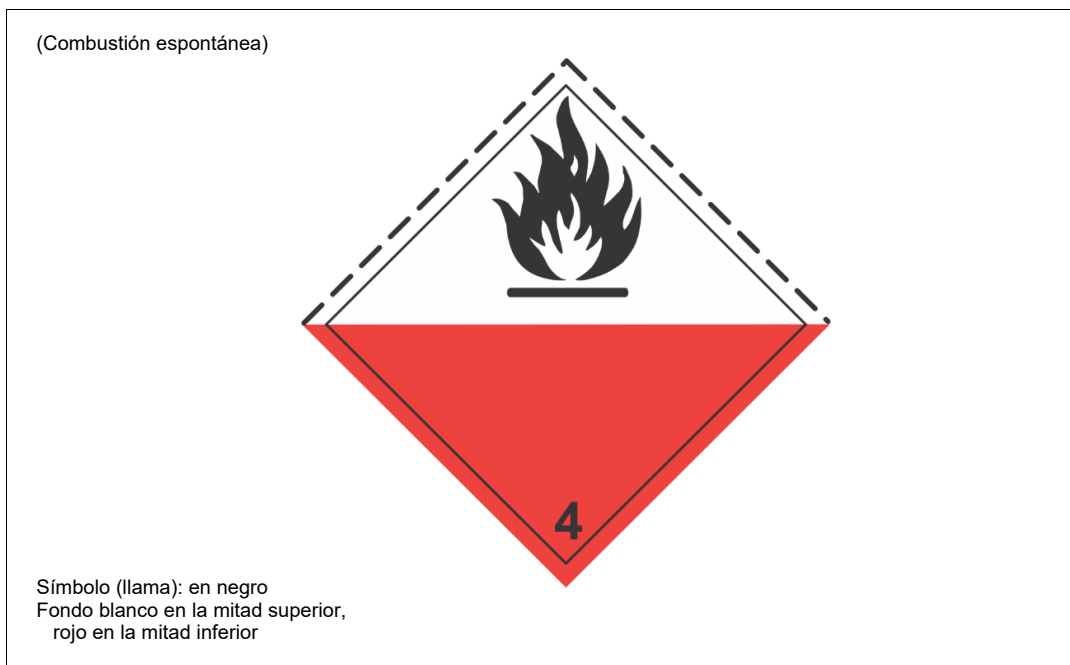


Figura 5-14. Sustancia que presenta riesgo de combustión espontánea, Clase 4, División 4.2

5-3-12

Parte 5



Figura 5-15. Sustancia que en contacto con el agua emite gas inflamable, Clase 4, División 4.3



Figura 5-16. Sustancia comburente, Clase 5

## Capítulo 3

5-3-13

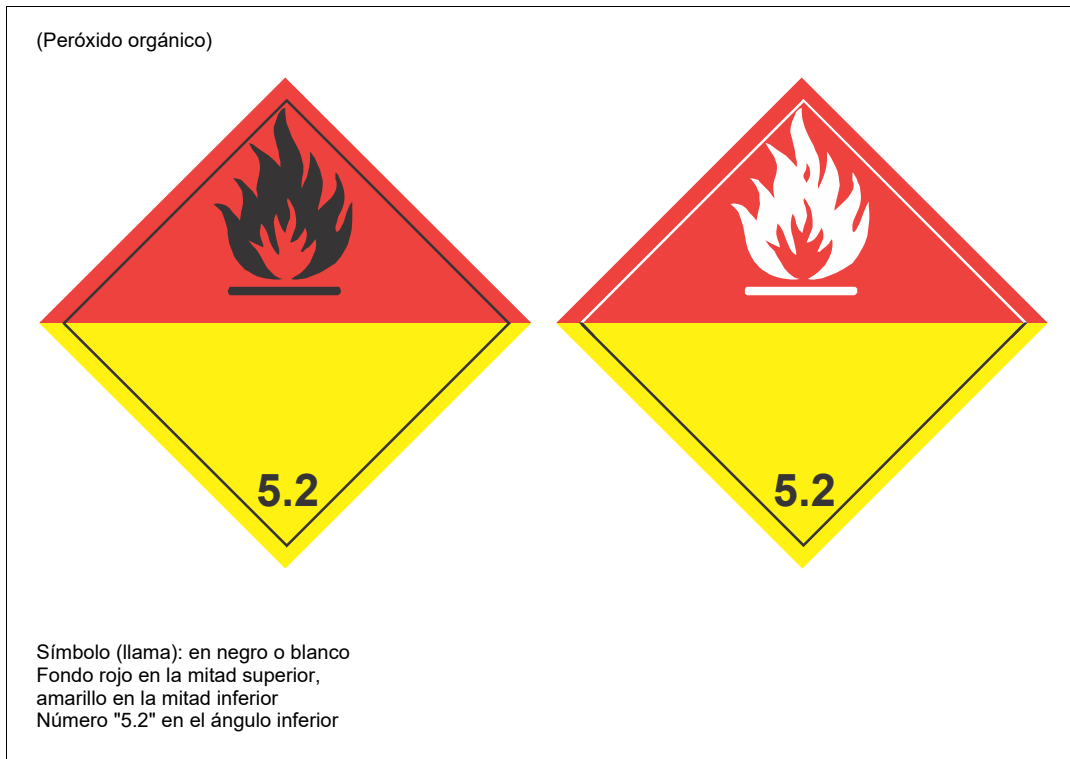


Figura 5-17. Peróxido orgánico, Clase 5, División 5.2



Figura 5-18. Sustancia tóxica, Clase 6, División 6.1

5-3-14

Parte 5

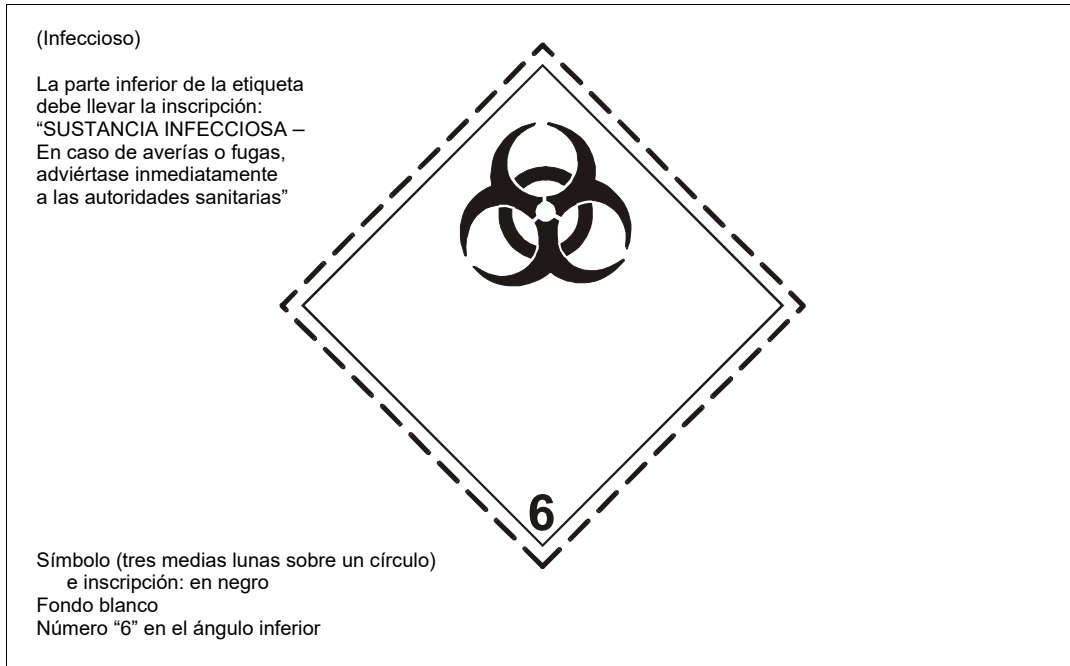


Figura 5-19. Sustancia infecciosa, Clase 6, División 6.2

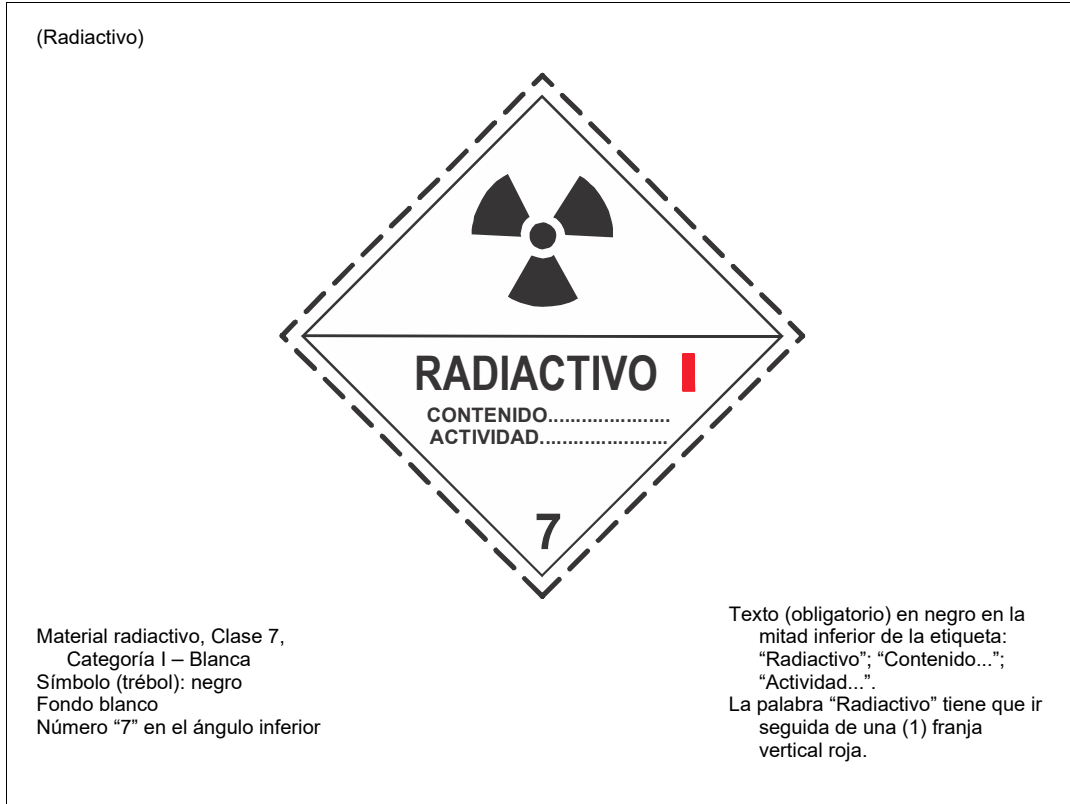


Figura 5-20. Material radiactivo, Clase 7, Categoría I

## Capítulo 3

5-3-15



Figura 5-21. Material radiactivo, Clase 7, Categoría II



Figura 5-22. Material radiactivo, Clase 7, Categoría III



5-3-16

Parte 5

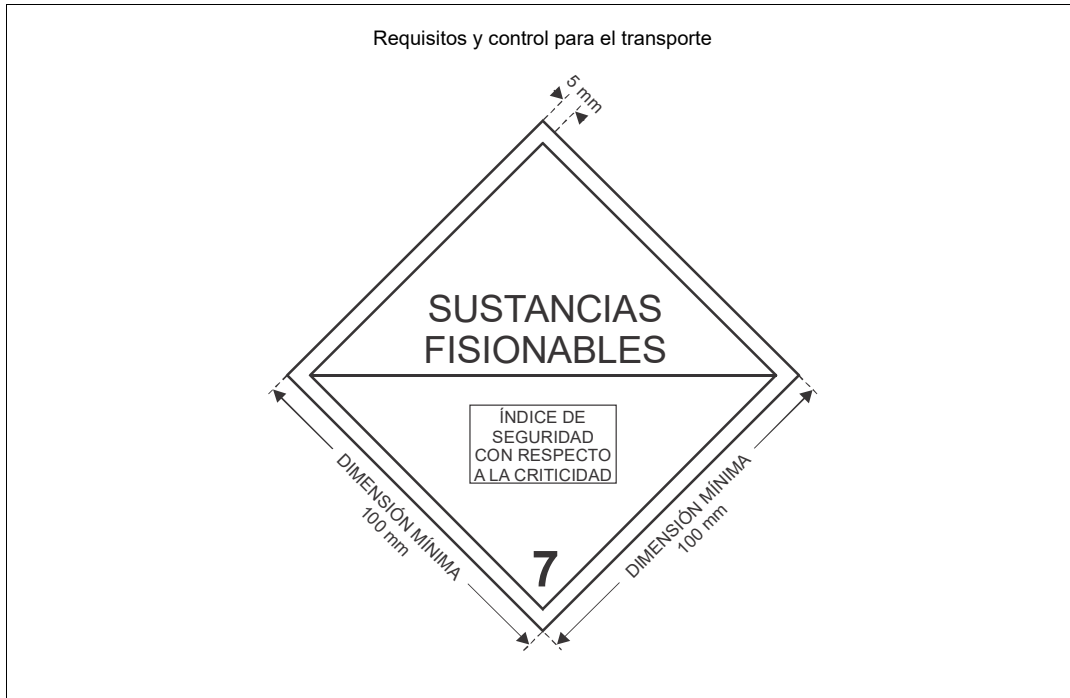


Figura 5-23. Etiqueta para el índice de seguridad con respecto a la criticidad

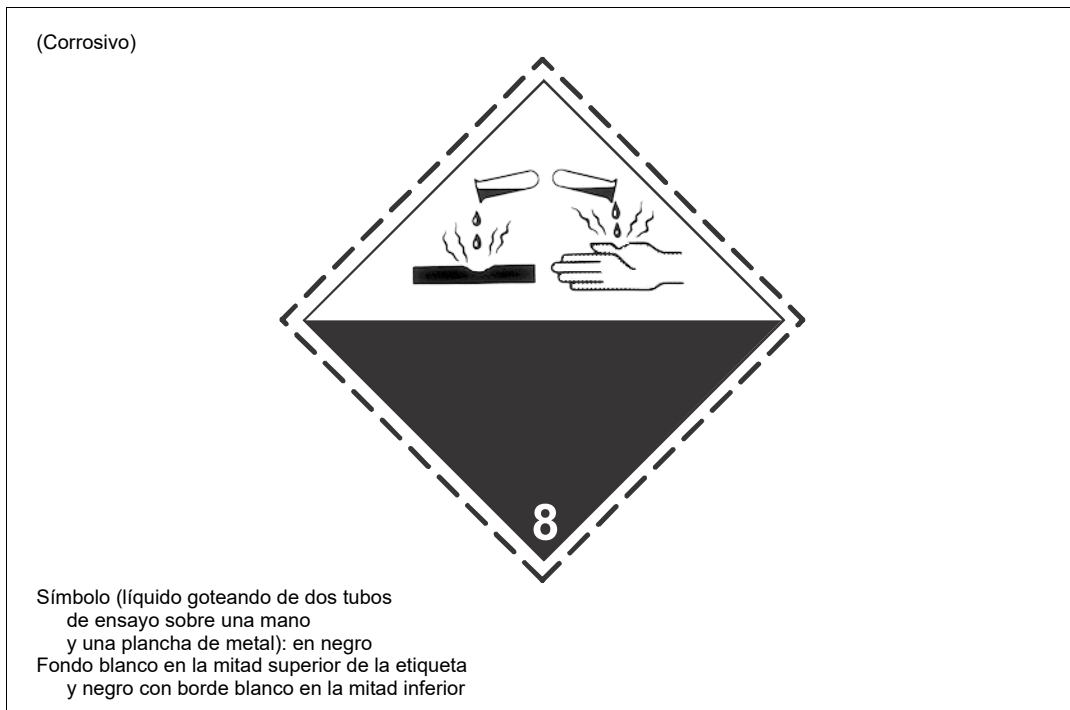


Figura 5-24. Sustancia corrosiva, Clase 8

## Capítulo 3

5-3-17

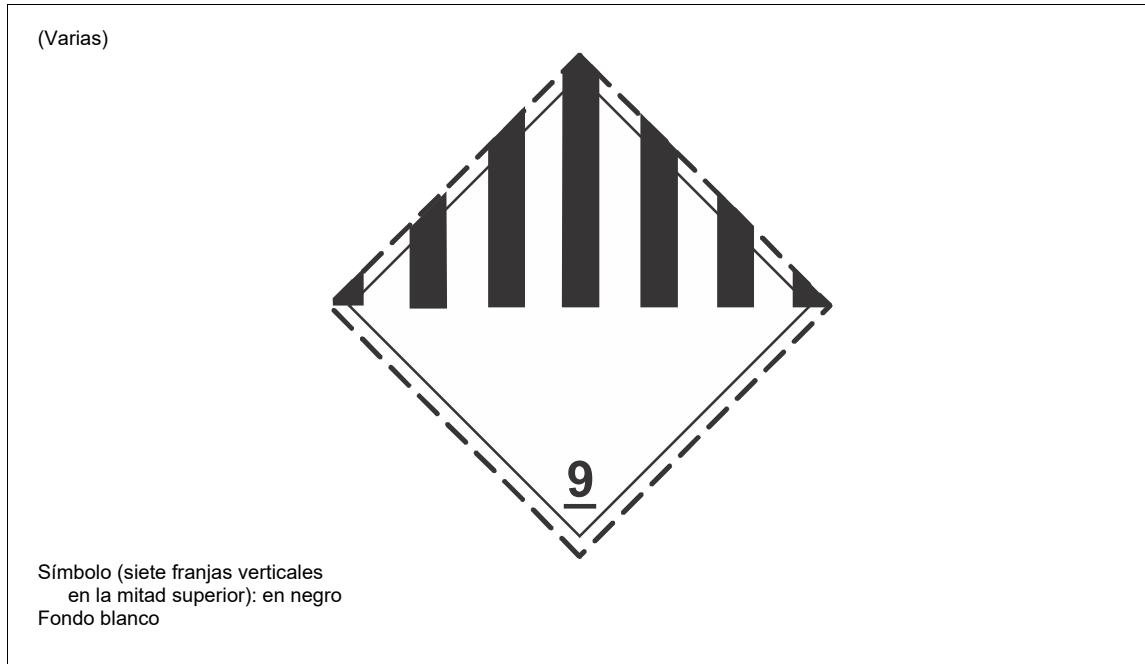
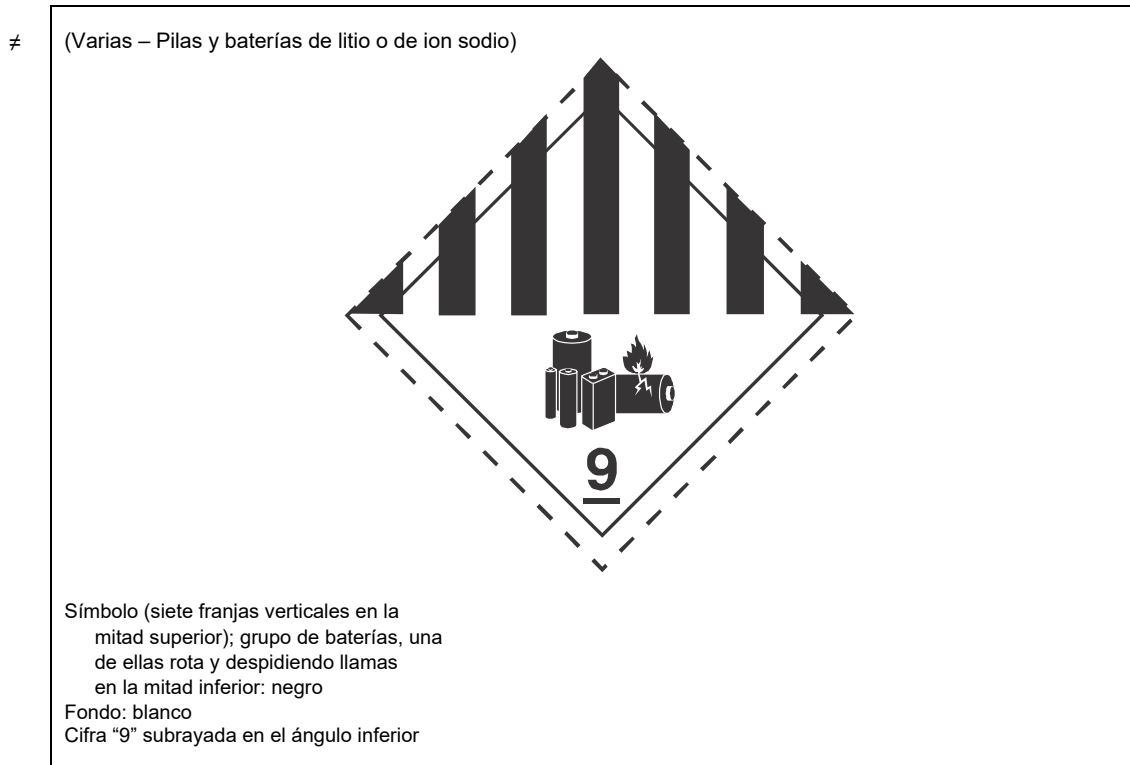


Figura 5-25. Mercancías peligrosas varias, Clase 9



≠

Figura 5-26. Mercancías peligrosas varias – Baterías de litio o de ion sodio, Clase 9

5-3-18

Parte 5

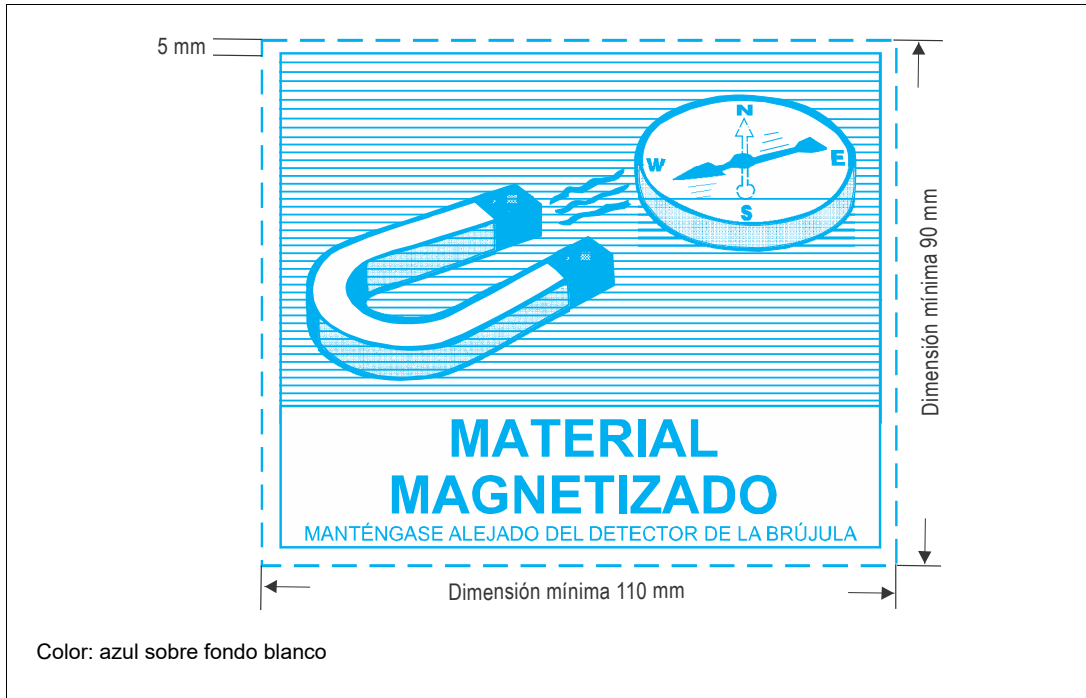


Figura 5-27. Material magnetizado



Figura 5-28. Exclusivamente en aeronaves de carga

## Capítulo 3

5-3-19

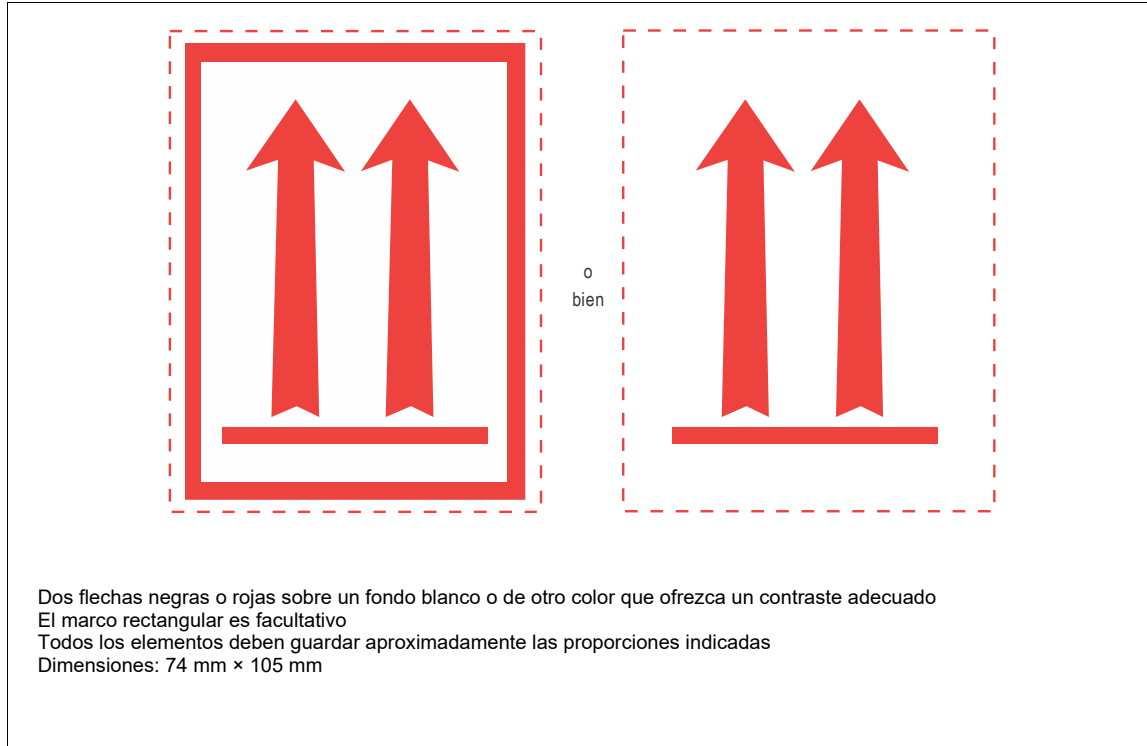


Figura 5-29. Posición del bulto



Figura 5-30. Material radiactivo, Clase 7, rótulo para contenedores grandes

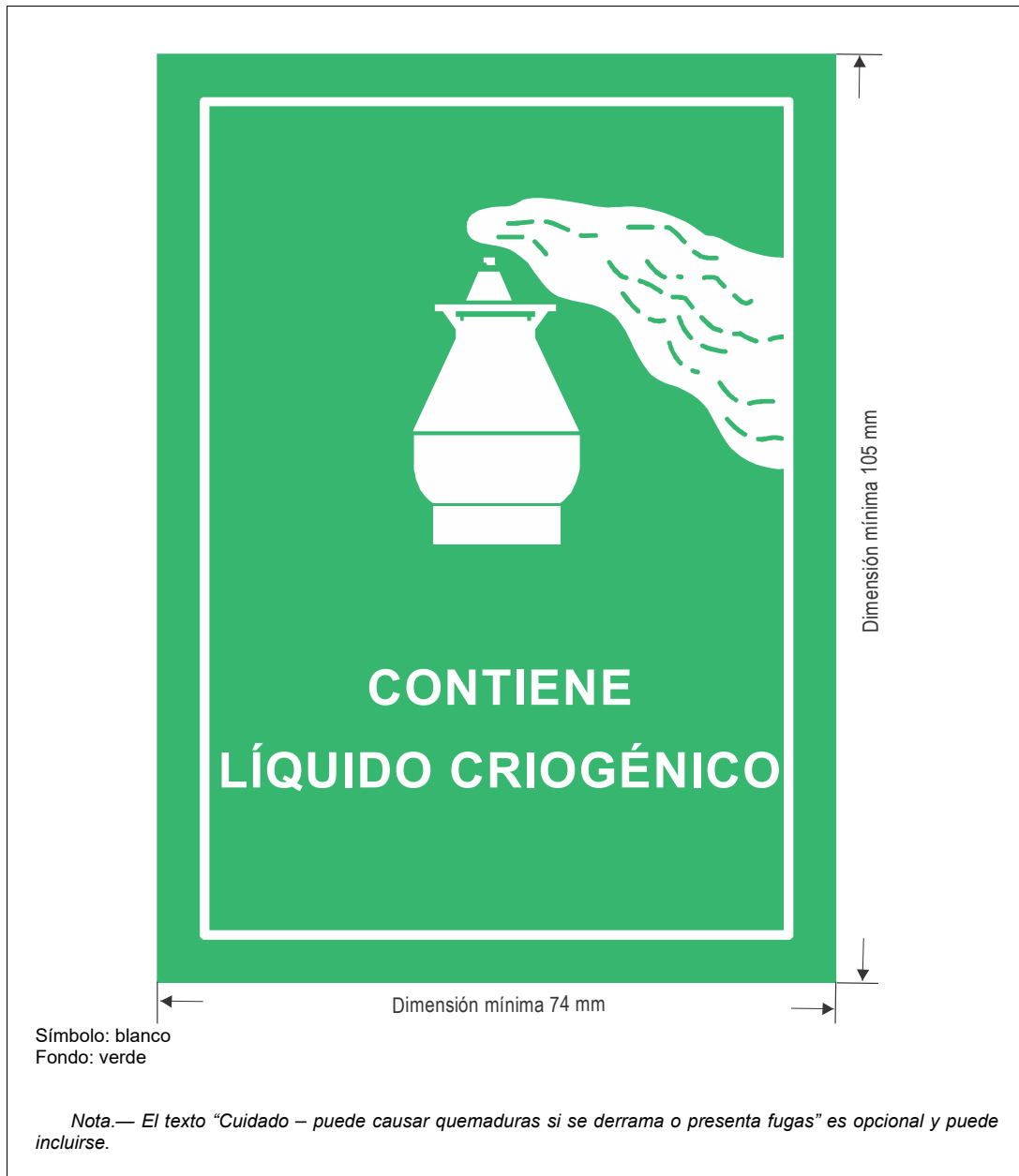


Figura 5-31. Etiqueta de líquido criogénico

5-3-22

Parte 5

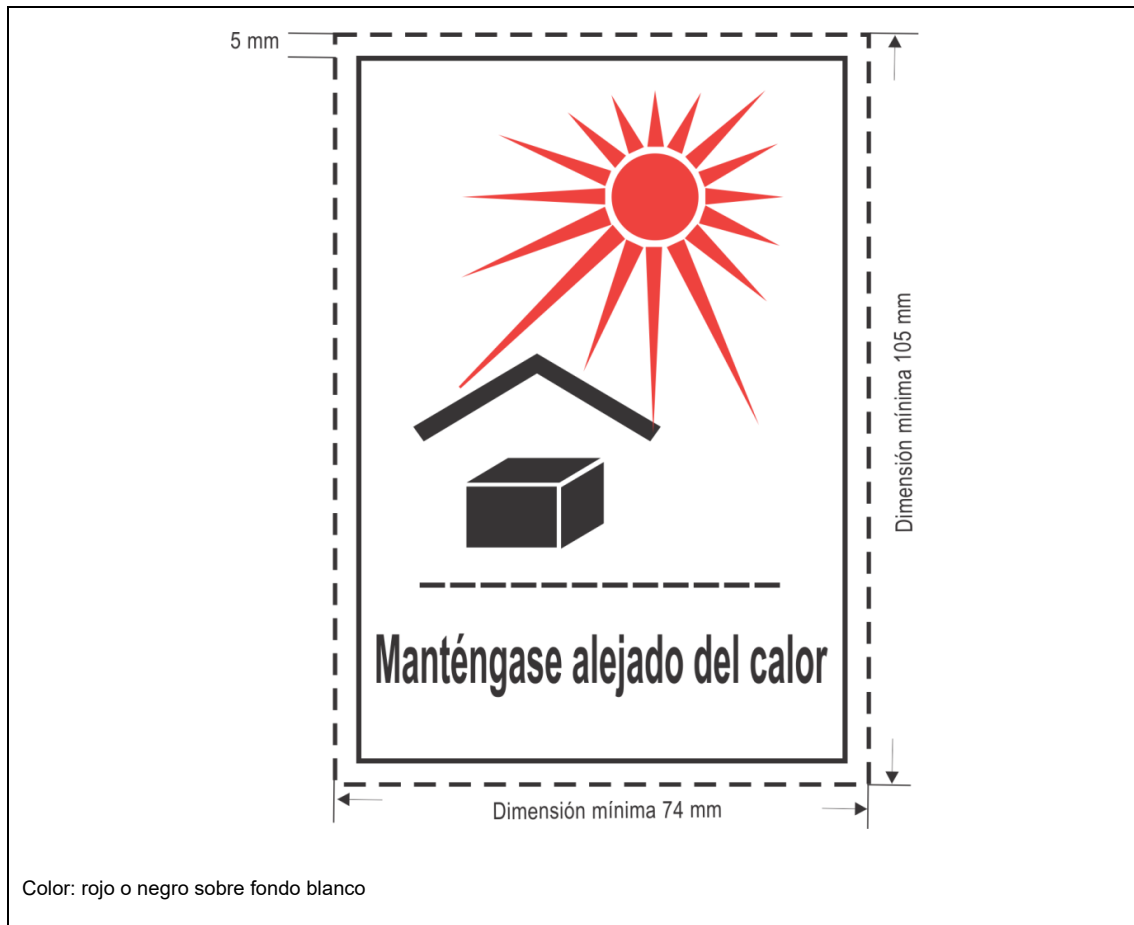


Figura 5-32. Manténgase alejado del calor



Figura 5-33. Material radiactivo, bulto exceptuado



## Capítulo 4

### DOCUMENTOS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 5, AE 6, AU 5, BN 4, BR 4, BR 5, CA 1, CA 11, ES 1, FJ 4, FR 7, HK 2, JM 2, JM 3, KW 5, MY 6, OM 5, OM 8, PE 3, PK 3, RA 1, RP 5, RU 1, US 1, US 7, US 12, VC 8, VE 7, VU 1, ZA 3; véase la tabla A-1*

*Nota.— Estas Instrucciones no excluyen la utilización de técnicas de transmisión basadas en el tratamiento electrónico de datos (TED) y en el intercambio electrónico de datos (IED) como alternativa de la documentación impresa. A menos que se indique otra cosa, todas las referencias al “documento de transporte de mercancías peligrosas” en este capítulo incluyen también la entrega de la información requerida utilizando técnicas de transmisión TED e IED.*

#### 4.1 INFORMACIÓN PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

##### 4.1.1 Información general

4.1.1.1 Quien entregue mercancías peligrosas para el transporte por vía aérea debe proporcionar al explotador en un documento impreso o, cuando así se ha acordado con el explotador, la información aplicable al envío, como se indica en este párrafo. La información puede proporcionarse por medio de técnicas de tratamiento electrónico de datos (TED), o intercambio electrónico de datos IED.

4.1.1.2 Cuando se utilice un documento impreso, la persona que presente mercancías peligrosas para su transporte por vía aérea debe proporcionar al explotador dos ejemplares del documento de transporte de mercancías peligrosas, llenados y firmados de conformidad con lo aquí previsto.

4.1.1.3 Cuando la información para el transporte de mercancías peligrosas se proporcione mediante técnicas basadas en el TED o en el IED, deberá ser posible transferir sin demora los datos a un documento impreso, y los mismos se presentarán en el orden indicado en el presente capítulo.

*Nota.— Todas las referencias a “documento de transporte de mercancías peligrosas” que figuren en el presente capítulo incluyen además la información requerida por medio de técnicas de transmisión basadas en TED y en IED.*

##### 4.1.2 Forma del documento de transporte

4.1.2.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas puede tener cualquier forma, siempre que contenga toda la información que se requiere de conformidad con las presentes Instrucciones.

4.1.2.2 Si en un documento figuran las mercancías peligrosas y aquellas que no son peligrosas, las mercancías peligrosas deben aparecer en primer lugar, o bien deben destacarse de otro modo.

##### 4.1.2.3 Páginas siguientes

El documento de transporte de mercancías peligrosas puede tener más de una página, siempre que las páginas consecutivas vayan numeradas.

4.1.2.4 La información del documento de transporte de mercancías peligrosas debe ser fácil de identificar, legible y duradera.

##### 4.1.3 Expedidor y consignatario

Debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas el nombre y dirección del expedidor y del consignatario. Para el transporte de material radiactivo, se recomienda incluir el número de teléfono del consignatario a fin de facilitar la pronta entrega en el aeropuerto de destino.

##### 4.1.4 Información requerida en el documento de transporte de mercancías peligrosas

###### 4.1.4.1 Descripción de las mercancías peligrosas

En el documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluirse la siguiente información para cada sustancia, material u objeto de mercancías peligrosas que se presenta para el transporte:

## 5-4-2

## Parte 5

- a) el número de las Naciones Unidas o el número ID precedido de las letras "UN" o "ID", según corresponda;
- b) la denominación del artículo expedido determinada de conformidad con 3;1.2, incluida la denominación técnica que figura entre paréntesis, según corresponda (véase 3;1.2.7);
- c) la clase de peligro primario o, cuando se asigne, la división de las mercancías, incluyendo en lo concerniente a la Clase 1, el grupo de compatibilidad. Los términos "clase" o "división" pueden incluirse antes de los números de la clase o de la división de peligro primario;
- d) el número o los números de la clase o de la división de peligro secundario que corresponden a la etiqueta o etiquetas de peligro secundario que hayan de emplearse al ser asignadas deben figurar después del número de la clase o de la división de peligro primario y colocarse entre paréntesis. Los términos "clase" o "división" pueden incluirse antes de los números de la clase o de la división de peligro secundario;
- e) cuando se asigne, el grupo de embalaje para la sustancia u objeto, que puede ir precedido de la abreviatura "GE" (p. ej., "GE II").

+ *Nota.— Hasta el 31 de marzo de 2025, los expedidores podrán identificar los vehículos propulsados por baterías de litio, ONU 3171 – Vehículo accionado por batería, tal como figura en la edición de 2023-2024 de estas Instrucciones. Las marcas y etiquetas utilizadas, cuando se requieran, deben ser coherentes con la información que figura en el documento de transporte de mercancías peligrosas.*

#### 4.1.4.2 Secuencia de la descripción de las mercancías peligrosas

La descripción de los cinco elementos de mercancías peligrosas que figura en 4.1.4.1 debe presentarse en el orden anterior [es decir, a), b), c), d) y e)], sin entremezclar otra información, salvo del modo que se prescribe en las presentes Instrucciones. A continuación figuran ejemplos de una descripción de mercancías peligrosas:

"UN 1717 Cloruro de acetilo, 3 (8) II" o  
"UN 1717 Cloruro de acetilo, Clase 3 (Clase 8), GE II"

*Nota 1.— Además de las condiciones que se prescriben en las presentes Instrucciones, la autoridad nacional que corresponda podrá exigir otros elementos de información para ciertos modos de transporte (por ejemplo, el punto de inflamación para transporte marítimo). Salvo que en las presentes Instrucciones se permita o requiera de otro modo, la información adicional debe ir después de la descripción de las mercancías peligrosas.*

*Nota 2.— El texto descriptivo agregado a las entradas de la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) no forma parte de la denominación del artículo expedido, pero puede utilizarse además de dicha denominación.*

*Nota 3.— Para los explosivos de la Clase 1, puede completarse la descripción básica como mercancías peligrosas añadiendo un texto descriptivo en el que se indiquen sus nombres comerciales o militares.*

#### 4.1.4.3 Información que complementa la denominación del artículo expedido en la descripción de las mercancías peligrosas

La denominación del artículo expedido en la descripción de las mercancías peligrosas debe complementarse con lo siguiente:

- a) *Nombres técnicos para la descripción de mercancías "n.e.p" y otras descripciones genéricas:* las denominaciones del artículo expedido a las cuales se asigna un asterisco en la columna 1 de la Lista de mercancías peligrosas deben complementarse con los correspondientes nombres técnicos o del grupo químico, de conformidad con lo prescrito en 3;1.2.7;
- b) *Embalajes vacíos sin limpiar:* los recipientes vacíos que contengan residuos de mercancías peligrosas de clases distintas de la Clase 7 deben describirse como tales utilizando, por ejemplo, los términos "Vacío, sin limpiar" o "Residuos – último contenido", antes o después de la descripción de mercancías peligrosas especificada en 4.1.4.1 a) a e);
- c) *Desechos:* en el caso de las mercancías peligrosas de desecho (salvo los desechos radiactivos) que se transportan para eliminarlas o procesarlas para su eliminación, la denominación del artículo expedido deberá ir precedida del término "Desechos", excepto cuando dicho término ya forme parte de la denominación del artículo expedido;
- d) *Sustancias fundidas:* Cuando una sustancia que es sólida, según la definición dada en 1;3.1, se presenta para el transporte en estado fundido, debe añadirse la palabra "FUNDIDO(A)" como parte de la designación oficial de transporte, a menos que ya figure en ella (véase 3;1.2.4);
- e) *Sustancias estabilizadas:* Debe añadirse la palabra "ESTABILIZADA" a la designación oficial de transporte, salvo que ya forme parte de ella, si la sustancia está estabilizada.

## Capítulo 4

5-4-3

## 4.1.5 Información requerida además de la descripción de las mercancías peligrosas

Después de la descripción de las mercancías peligrosas, en el documento de transporte de las mismas, debe incluirse la información siguiente.

## 4.1.5.1 Cantidad de mercancías peligrosas, número y tipo de embalaje

El número de bultos, el tipo de embalaje (p. ej., bidones de acero, cajas de cartón, etc.) y la cantidad neta de mercancía peligrosa en cada bulto (por volumen o masa, según corresponda) debe indicarse para cada artículo de mercancías peligrosas que tiene diferente denominación del artículo expedido, número ONU o grupo de embalaje. Pueden utilizarse abreviaturas para especificar la unidad de medida de la cantidad. En el caso de bultos que contienen las mismas mercancías peligrosas e idéntica cantidad por bulto, se puede utilizar un múltiplo de la cantidad. Por ejemplo:

UN 1263, Pintura, 3, GE II, 5 cajas de cartón × 5 L

Los envíos que incluyen bultos con diferentes cantidades de la misma mercancía peligrosa deben identificarse claramente. Por ejemplo:

UN 1263, Pintura, 3, GE II, 5 cajas de cartón × 5 L, 10 cajas de cartón × 10 L

Los códigos de embalaje de las Naciones Unidas solo pueden utilizarse para complementar la descripción del tipo de bulto [p. ej., una caja de cartón (4G)]. Para cantidades limitadas, cuando la letra "B" sigue a la cantidad en la columna 11 de la tabla 3-1, debe indicarse la masa bruta de cada bulto, en lugar de la cantidad neta [excepto cuando hay distintas mercancías peligrosas embaladas en el mismo embalaje exterior, lo cual debe describirse ajustándose a lo indicado en el párrafo e)]; y:

- en el caso de embalajes vacíos sin limpiar según se describe en 4.1.4.3 b), solo debe incluirse el número y tipo de embalaje;
- para los juegos de muestras químicas y botiquines de primeros auxilios, la masa neta total de mercancías peligrosas. Si los botiquines o juegos contienen sustancias sólidas y líquidas, la masa neta de líquido dentro de ellos se calcula en una proporción de 1:1 de su volumen, es decir, 1 L igual a 1 kg;
- en el caso de mercancías peligrosas en maquinaria o en aparatos, la cantidad total de cada una de las mercancías peligrosas en estado sólido, líquido y gaseoso, contenidas en el objeto;
- para mercancías peligrosas transportadas en embalajes de recuperación, debe entregarse una estimación de la cantidad de mercancías peligrosas;
- para mercancías peligrosas en cantidades limitadas con un límite de 30 kg B en la tabla 3-1, cuando hay distintas mercancías peligrosas embaladas en el mismo embalaje exterior, la cantidad neta de cada mercancía peligrosa seguida de la masa bruta del bulto completo;
- para los explosivos de la Clase 1, la cantidad neta indicada para cada bulto debe suplementarse con la masa neta de explosivo (véase la parte 1;3.1.1 para la definición de masa neta de explosivo) contenida en el bulto, seguida de la unidad de medida. En relación con el valor proporcionado, pueden indicarse las abreviaturas "NEQ" (cantidad neta de explosivo), "NEM" (masa neta de explosivo) o "NEW" (peso neto de explosivo).

*Nota.*— No se requiere indicar el número, tipo y capacidad de cada embalaje interior dentro del embalaje exterior de un embalaje combinado.

## 4.1.5.2 Embalajes de recuperación

En el caso de las mercancías peligrosas que se transportan en embalajes de recuperación, de conformidad con 4;1.4, deben incluirse las palabras "embalaje de recuperación".

## 4.1.5.3 Generadores de oxígeno químicos

Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144" debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas.

## 4.1.5.4 Sustancias de reacción espontánea y peróxidos orgánicos

4.1.5.4.1 Cuando se requiera una aprobación para transportar peróxidos orgánicos o sustancias de reacción espontánea (para peróxidos orgánicos, véase 2;5.3.2.5 y para las sustancias de reacción espontánea, véase 2;4.2.3.2.5), debe incluirse una declaración al respecto en el documento de transporte de mercancías peligrosas. Debe adjuntarse al documento de transporte de mercancías peligrosas un ejemplar de la aprobación de la clasificación y las condiciones de transporte de los peróxidos orgánicos y las sustancias de reacción espontánea que no figuran en la lista.

## 5-4-4

## Parte 5

4.1.5.4.2 Cuando se transporte una muestra de un peróxido orgánico (véase 2;5.3.2.6) o de una sustancia de reacción espontánea (véase 2;4.2.3.2.6), debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas una declaración en tal sentido.

4.1.5.5 *Sustancias infecciosas y sustancias controladas*

El documento de transporte de mercancías peligrosas debe incluir también el nombre y el número telefónico de la persona responsable cuando una ley nacional o un convenio internacional prohíbe divulgar el nombre técnico después de una entrada "n.e.p.\*" o para las sustancias infecciosas ONU 2814 y ONU 2900.

4.1.5.6 *Referencia de clasificación de los artificios de pirotecnia*

4.1.5.6.1 Cuando se transportan artificios de pirotecnia de los núms. ONU 0336 u ONU 0337, el documento de transporte de mercancías peligrosas debe contener una o más referencias de clasificación expedidas por la autoridad nacional que corresponda.

4.1.5.6.2 Esas referencias de clasificación deben incluir el nombre del Estado de la autoridad nacional que corresponda, indicado mediante el signo distintivo utilizado para los vehículos en el tráfico internacional, la identificación de la autoridad nacional que corresponda y un número de serie exclusivo. Los siguientes son ejemplos de esas referencias de clasificación:

GB/HSE123456  
D/BAM1234  
USA EX20091234.

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

4.1.5.7 *Material radiactivo*

4.1.5.7.1 La siguiente información debe incluirse para cada uno de los envíos de material de la Clase 7, según proceda, en el orden indicado:

- a) el nombre o símbolo de cada radionucleido o, para las mezclas de radionucleidos, una descripción general apropiada o una lista de los nucleidos más restrictivos;

*Nota.— Cuando se use la tabla 2-13, en 5;4.1.5.8.1 g) figura la información adicional que debe figurar en el documento de transporte de mercancías peligrosas.*

- b) una descripción de la forma física y química del material, o una indicación de que el material es material radiactivo en forma especial o material radiactivo de baja dispersión. Para la forma química es aceptable una descripción química genérica;

*Nota.— En el caso de los bultos del Tipo (B(U)) o del Tipo B(M) vacíos según se especifica en la Nota de 2;7.2.4.1.1.7, el nombre o el símbolo del radionucleido del blindaje seguido de la forma física y química deben incluirse (p. ej., U emp., sólido, óxido metálico), en cuyo caso el radionucleido indicado puede diferir del radionucleido (o radionucleidos) autorizado en el certificado de diseño del bulto.*

- c) la actividad máxima del contenido radiactivo durante el transporte expresada en bequerelios (Bq) con el símbolo del prefijo apropiado del SI (véase 1;3.2). Si se trata de sustancias fisionables, puede utilizarse en lugar de la actividad la masa de las sustancias fisionables (o, si se trata de mezclas, la masa de cada nucleido fisionable, según proceda) en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados en gramos (g) o en sus múltiplos adecuados;

- d) la categoría del bulto, y, si corresponde, del sobreembalaje y contenedor de carga, asignada conforme a 1.2.3.1.4, es decir: I-BLANCA, II-AMARILLA, III-AMARILLA;

- e) el índice de transporte determinado según 1.2.3.1.1 y 1.2.3.1.2 (excepto para la categoría I-BLANCA);

- + f) las dimensiones únicamente en el caso de los bultos de las categorías II-Amarilla y III-Amarilla: incluidas las unidades de medida de cada bulto, o cuando el envío se coloca en un sobreembalaje, o en un contenedor de carga, las dimensiones del sobreembalaje o del contenedor de carga, según proceda. Las dimensiones deberían figurar en el siguiente orden: longitud "L" x anchura "W" (o diámetro "D", si corresponde) x altura "H". Las letras "L", "W" (o "D") y "H", deben figurar inmediatamente antes de su respectiva dimensión. Cuando se utilice un orden distinto, las letras "L", "W" (o "D") y "H" deben mostrarse como corresponda;

- g) si se trata de sustancias fisionables:

- 1) a cuya expedición se aplique una excepción prevista en 2;7.2.3.5.1 a) a f), una referencia a ese párrafo;

## Capítulo 4

5-4-5

- 2) expedidas con arreglo a lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 c) a e), la masa total de los nucleidos fisionables;
  - 3) contenidas en un bulto al que se aplique ya sea 6;7.10.2 a) a c) o 6;7.10.3, una referencia a ese párrafo; y
  - 4) el índice de seguridad con respecto a la criticidad, cuando proceda.
- ≠ h) la marca de identificación correspondiente a cada certificado de aprobación de la autoridad competente (material radiactivo en forma especial, material radiactivo de baja dispersión, sustancias fisionables exceptuadas en virtud de lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1g), arreglos especiales, diseño del bulto, o expedición) aplicable al envío;
- ≠ i) en el caso de envíos de más de un bulto, la información contenida en 4.1.4.1 a) a c) y 4.1.5.7.1 a) ah) debe entregarse para cada uno de los bultos. Si se trata de bultos en un sobreembalaje o contenedor, debe incluirse una exposición detallada del contenido de cada bulto incluido en el interior del sobreembalaje o contenedor y, según proceda, de cada sobreembalaje o contenedor. Si los bultos se van a extraer del sobreembalaje o contenedor en un punto de descarga intermedio, deberá disponerse de la documentación de transporte adecuada;
- j) cuando sea necesario expedir un envío según la modalidad de uso exclusivo, la indicación "EXPEDICIÓN EN LA MODALIDAD DE USO EXCLUSIVO"; y
- k) si se trata de BAE-II, BAE-III, OCS-I y OCS-II, la actividad total del envío como múltiplo de  $A_2$ . Para material radiactivo para el cual el valor  $A_2$  es ilimitado, el múltiplo de  $A_2$  debe ser cero.

4.1.5.7.2 En los documentos de transporte, el expedidor incluirá una declaración relativa a las medidas que, si hubiere lugar, debe adoptar el transportista. Esta declaración irá redactada en los idiomas que el transportista o las autoridades interesadas estimen necesario y deberá comprender, como mínimo, los siguientes puntos:

- a) los requisitos suplementarios relativos a la carga, estiba, transporte, manipulación y descarga del bulto, sobreembalaje o contenedor, incluidas cualesquiera disposiciones especiales referentes a la estiba con miras a la disipación del calor en condiciones de seguridad (véase 7;2.9.3.2), o bien, una declaración de que no es necesario ninguno de estos requisitos;
- b) cualquier restricción que afecte al tipo de aeronave y, si fueran necesarias, instrucciones sobre la ruta a seguir;
- c) medidas, adecuadas para el envío, que se han de adoptar en caso de emergencia.

4.1.5.7.3 En todos los casos en que el transporte internacional de bultos requiera la aprobación del diseño de bulto o de la expedición por parte de las autoridades competentes, y los tipos aprobados difieran en los países relacionados con la expedición, el número ONU y la denominación del artículo expedido prescritos en 4.1.4.1 estarán de acuerdo con el certificado del país de origen del diseño.

4.1.5.7.4 No es necesario que los pertinentes certificados de las autoridades competentes acompañen al envío a que se refieren. El expedidor deberá estar dispuesto a facilitarlos.

#### 4.1.5.8 Condiciones adicionales

4.1.5.8.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas debe contener además:

- a) excepto para material radiactivo, la instrucción de embalaje aplicada. Para las expediciones de baterías de litio preparadas de conformidad con la sección IB de la Instrucción de embalaje 965 o la Instrucción de embalaje 968, deben añadirse las letras "IB" después del número de la instrucción de embalaje.
- b) cuando corresponda, la referencia a las disposiciones especiales A1, A2, A4, A5, A51, A78, A88, A99, A176, A190, A191, A201, A202, A211, A212, A224 o A225;
- c) una declaración indicando que la expedición respeta las limitaciones prescritas ya sea para el transporte en aeronaves de pasajeros y carga o en aeronaves exclusivamente de carga, según sea el caso;

*Nota.— Para que el transporte de un bulto sea aceptable a bordo de una aeronave de pasajeros, debe emplearse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de pasajeros, y el bulto no debe llevar la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". Para que el transporte de un bulto sea aceptable a bordo de aeronaves exclusivamente de carga, debe emplearse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de carga y el bulto debe llevar la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga", o debe consignarse el número o números de la instrucción de embalaje correspondiente a aeronaves de pasajeros, sin adherir la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". Sin embargo, cuando el número o números de instrucción de embalaje y la cantidad permitida por bulto sean idénticos para las aeronaves de pasajeros y las de carga, no debería aplicarse la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga".*

- d) información especial relacionada con la manipulación, cuando sea el caso;
- e) indicación de que se ha utilizado un sobreembalaje de protección, de ser el caso; y
- f) el valor "Q" redondeado hasta el primer decimal superior, si las sustancias están embaladas de conformidad con 3;4.3.3 o 4;1.1.9 e); y

- g) para radionucleidos aislados o para mezclas de radionucleidos de los que no se dispone de datos pertinentes o que no figuran en la tabla 2-12 y cuando se usa la tabla 2-13 para determinar la actividad máxima permitida, debe indicarse el uso de la tabla 2-13, así como el contenido radiactivo especificado en la primera columna de la tabla 2-13. Por ejemplo: Se usó la tabla 2-13. Solo se conoce la presencia de nucleidos emisores beta o gamma.

4.1.5.8.2 Para las sustancias explosivas, cuando la autoridad nacional que corresponda haya adoptado la Instrucción de embalaje 101, la señal distintiva del Estado para los vehículos automotores en tránsito internacional por el país en cuyo nombre actúa la autoridad deberá indicarse así en el documento de transporte de mercancías peligrosas:

Embalaje aprobado por la autoridad competente de...

*Nota.— En este caso la expresión “autoridad competente”, que se emplea por razones de compatibilidad intermodal, se refiere a la autoridad nacional que corresponda.*

4.1.5.8.3 En el documento de transporte de mercancías peligrosas el explotador deberá indicar, cuando presente para su transporte sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, que los bultos que contengan dichas sustancias, u otras sustancias con propiedades similares deberán cubrirse de los rayos directos del sol y de todas las fuentes de calor y colocarse en áreas que estén ventiladas en forma conveniente.

4.1.5.9 *Clasificación cuando se cuenta con información nueva (véase la parte 2, capítulo de introducción, párrafo 1)*

Para el transporte de conformidad con 2;0.1, debe incluirse en el documento de transporte de mercancías peligrosas una declaración a estos efectos para señalar “Transporte de acuerdo con 2;0.1 de las Instrucciones Técnicas”.

4.1.5.10 *Aplicación de disposiciones especiales*

Cuando, de conformidad con una disposición especial de la tabla 3-2, sea necesario incluir información adicional, esta debe figurar en el documento de transporte de mercancías peligrosas.

#### 4.1.6 Certificación

4.1.6.1 El documento de transporte de mercancías peligrosas tiene que incluir una certificación o una declaración indicando que el envío puede aceptarse para el transporte y que las mercancías están adecuadamente embaladas, con las marcas y etiquetas correspondientes, y en buenas condiciones para el transporte, de conformidad con lo previsto en los reglamentos aplicables, incluyendo los requisitos adicionales correspondientes al transporte aéreo prescritos en estas Instrucciones (en 5;1.1 se dan ejemplos de requisitos adicionales aplicables al transporte aéreo).

El texto de esta certificación es el siguiente:

“Por la presente declaro que el contenido de este envío viene descrito completa y exactamente por la denominación del artículo expedido, que ha sido clasificado y embalado, que se le han aplicado las marcas y etiquetas/rótulos correspondientes y que, en todos los aspectos, está en buenas condiciones para el transporte, de conformidad con lo previsto en los reglamentos internacionales y estatales aplicables”.

Para el transporte aéreo se exige la siguiente declaración adicional:

“Declaro que se han cumplido todos los requisitos aplicables al transporte aéreo”.

El expedidor debe firmar y poner la fecha en la certificación. Se aceptan facsímiles de la firma donde las leyes y reglamentos aplicables reconocen la validez jurídica de los facsímiles de firma.

*Nota.— La palabra “rótulos” no es indispensable para los embarques por vía aérea.*

4.1.6.2 Si la documentación de mercancías peligrosas se presenta al explotador mediante técnicas de transmisión TED o IED, las firmas pueden ser firmas electrónicas o pueden remplazarse por los nombres (en mayúsculas) de la persona autorizada para firmar. Cuando la información detallada original del envío se entrega al explotador mediante técnicas TED o IED y después el envío se transborda a cargo de un explotador que requiere un documento de transporte de mercancías peligrosas impreso, el explotador debe garantizar que en el documento impreso se indique “Original recibido electrónicamente” con el nombre de signatario en letras mayúsculas.

4.1.6.3 Además de los idiomas que para el documento de transporte de mercancías peligrosas pueda exigir el Estado de origen, se debería utilizar el inglés.

**Capítulo 4**

5-4-7

**4.2 CARTA DE PORTE AÉREO**

Cuando se emite una carta de porte aéreo para acompañar un envío que requiere un documento de transporte de mercancías peligrosas, la carta de porte aéreo debe contener una declaración en la cual se indique que las mercancías peligrosas se describen en un documento anexo de transporte de mercancías peligrosas. Cuando corresponda, la carta de porte aéreo emitida para acompañar un envío debe indicar que el envío debe transportarse exclusivamente en aeronaves de carga.

**4.3 DOCUMENTACIÓN ADICIONAL PARA MATERIAL NO RADIATIVO**

4.3.1 Cuando se envíen mercancías peligrosas autorizadas por las Disposiciones especiales A1 o A2 deberán ir acompañadas con una copia del documento o documentos de aprobación, que indique las limitaciones de cantidad, los requisitos de embalaje y, en el caso de A2, los requisitos de etiquetado.

4.3.2 Cuando se transporten mercancías peligrosas en tanques portátiles tal como se autoriza de conformidad con la parte S-4, capítulo 12 del Suplemento, se les debe adjuntar una copia del documento (o documentos) de aprobación.

4.3.3 Cuando se envíen mercancías peligrosas en los embalajes que se autorizan en 4;2.8, se les debe adjuntar una copia del documento (o documentos) de aprobación.

4.3.4 Cuando, de conformidad con las disposiciones de 2;5.3.2.5 o 2;4.2.3.2.5, se requiera una aprobación para transportar peróxidos orgánicos y sustancias de reacción espontánea, debe adjuntarse una copia de la aprobación al documento de transporte de mercancías peligrosas.

4.3.5 Cuando se envíen mercancías peligrosas bajo exención (véase 1;1.1), debe acompañar al envío una copia de la exención. Cuando más de un Estado haya concedido una exención para un envío determinado, los documentos que deberán acompañarlo son las exenciones otorgadas por los Estados de origen, de tránsito (si corresponde) y de destino.

**4.4 CONSERVACIÓN DE LA INFORMACIÓN  
RELATIVA AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS**

≠ 4.4.1 El expedidor debe conservar una copia del documento de transporte de mercancías peligrosas y de la información y documentación adicionales que se especifiquen en las presentes Instrucciones durante un período mínimo de tres meses y debe ponerse a disposición de la autoridad nacional que corresponda, cuando lo solicite.

4.4.2 Cuando los documentos se conservan en formato electrónico o en un sistema informático, el expedidor debe poder reproducirlos en forma impresa.

## Parte 6

### NOMENCLATURA, MARCADO, REQUISITOS Y ENSAYOS DE LOS EMBALAJES



## Capítulo 1

### APLICACIÓN, NOMENCLATURA Y CLAVES

#### 1.1 APLICACIÓN

1.1.1 Todos los capítulos de esta parte se aplican, de acuerdo con lo indicado en la tabla 6-1, a los embalajes destinados a las diversas clases y divisiones de mercancías peligrosas.

Tabla 6-1. Aplicación de los capítulos

Clase o División	Capítulo
Clases 1, 2, 3, 4, 5, 8 y 9 y División 6.1, cuando las instrucciones de embalaje para estas clases y divisiones requieren el empleo de un embalaje marcado como se indica en el capítulo 2 de esta parte.	1 a 5
División 6.2, sustancias infecciosas	2, 6
Clase 7, material radiactivo	7

1.1.2 Las características de los embalajes previstos en el capítulo 3 se basan en los embalajes utilizados actualmente. A fin de tener en cuenta los avances de la ciencia y la tecnología, no hay objeción alguna a que se utilicen embalajes con especificaciones diferentes de las previstas en el capítulo 3, siempre que sean igualmente eficaces, aceptables para la autoridad que corresponda y que cumplan las prescripciones descritas en 4;1.1.18 y el capítulo 4. Se aceptarán métodos de ensayo distintos de los descritos en estas Instrucciones, siempre que sean equivalentes.

1.1.3 Dichos embalajes deben fabricarse y ensayarse con arreglo a un programa de garantía de calidad que convenza a la autoridad nacional que corresponda, a fin de asegurar que dichos embalajes cumplen con los requisitos de los capítulos 1 a 4.

*Nota.— La norma ISO 16106:2020, "Bultos para el transporte de mercancías peligrosas – Envases y embalajes para el transporte de mercancías peligrosas, recipientes intermedios para graneles (RIG) y grandes embalajes/envases – Guía para la aplicación de la norma ISO 9001", proporciona directrices aceptables sobre los procedimientos que pueden seguirse.*

1.1.4 Los fabricantes de embalajes y los distribuidores subsiguientes deben proporcionar información con respecto a los procedimientos que han de seguirse (comprendidas las instrucciones de cierre de los embalajes y recipientes interiores) y una descripción de los tipos y dimensiones de los cierres (comprendidas las juntas obturadoras necesarias) y de cualquier otro elemento necesario para asegurar que los bultos, como se presentan para el transporte, pueden superar con éxito los ensayos de idoneidad pertinentes de los capítulos 4 a 7 y las condiciones de presión diferencial de 4;1.1.6, según corresponda.

#### 1.2 CLAVES PARA DESIGNAR LOS TIPOS DE EMBALAJE

1.2.1 La clave consiste en:

- una cifra arábica que indica la forma de embalaje, por ejemplo, bidón, jerricán, etc., seguida de:
- una o más letras mayúsculas en caracteres latinos, que indican la naturaleza del material, por ejemplo, acero, madera, etc., seguidas, cuando sea necesario, de:
- una cifra arábica que indica la variedad del embalaje dentro de la forma a que este pertenece.

1.2.2 Cuando se trata de embalajes compuestos, se utilizan, siguiendo un orden, dos letras mayúsculas en caracteres latinos, en la segunda posición de la clave. La primera indica el material de que está hecho el recipiente interior y la segunda el material del embalaje exterior.

1.2.3 Si se trata de embalajes combinados, se emplea tan solo el número de clave del embalaje exterior.

## 6-1-2

## Parte 6

1.2.4 Las cifras siguientes deben utilizarse para las distintas formas de embalaje:

1. Bidón
2. Reservado
3. Jerricán
4. Caja
5. Saco
6. Embalaje compuesto.

1.2.5 Deberán utilizarse las siguientes letras mayúsculas para los tipos de material:

- A. Acero (de todos los tipos y revestimientos)
- B. Aluminio
- C. Madera natural
- D. Madera contrachapada
- F. Madera reconstituída
- G. Cartón
- H. Material plástico
- L. Textiles
- M. Papel multicapa
- N. Metal (excluido el acero y el aluminio)
- P. Vidrio, porcelana o gres (no se usa en estas Instrucciones).

*Nota.— Para material plástico, se entiende que la expresión incluye otros materiales poliméricos como el caucho.*

1.2.6 La clave del embalaje puede ir seguida de las letras "T", "U", "V" o "W". La letra "T" significa un embalaje de recuperación que se ajusta a los requisitos de 4.8. La letra "U" significa un embalaje especial que se ajusta a los requisitos de 6.5.1.6. La letra "V" significa un embalaje especial que se ajusta a los requisitos de 4.1.7. La letra "W" significa que el embalaje, aunque es del mismo tipo indicado por la clave, está fabricado según especificaciones distintas a las de 3.1 y se considera equivalente conforme a los requisitos de 1.1.2.

### 1.3 ÍNDICE DE LOS EMBALAJES

La tabla 6-2 contiene un índice de los embalajes que no sean interiores, citados en los capítulos 1 a 4. Enumera todos los embalajes, a excepción de los interiores, especificados en las *Recomendaciones relativas al transporte de Mercancías Peligrosas* de las Naciones Unidas, y señala los que, según estas Instrucciones, no está permitido transportar por vía aérea. En el índice figura el número del párrafo en el que se enumeran los requisitos correspondientes a los embalajes utilizados en estas Instrucciones. Los ensayos de idoneidad se especifican en el capítulo 4. La tabla 6-3 contiene un índice de embalajes interiores y el número del párrafo donde figuran los requisitos, junto con los ensayos de idoneidad, que tengan aplicación (por ejemplo, para aerosoles). Además de los embalajes que figuran en la lista, en el caso de ONU 3077 se permiten los recipientes intermedios para graneles, según lo prescrito en la Instrucción de embalaje 956.

**Tabla 6-2. Índice de embalajes que no sean embalajes interiores**

Forma	Clave y, si corresponde, variedad	Párrafo	Máxima capacidad (L)	Máxima masa neta (kg)
Bidones de acero	1A1 de tapa fija	3.1.1	450	400
	1A2 de tapa amovible	3.1.1	450	400
Bidones de aluminio	1B1 de tapa fija	3.1.2	450	400
	1B2 de tapa amovible	3.1.2	450	400
Bidones de metal (que no sea acero ni aluminio)	1N1 de tapa fija	3.1.3	450	400
	1N2 de tapa amovible	3.1.3	450	400
Jerricanes de acero	3A1 de tapa fija	3.1.4	60	120
	3A2 de tapa amovible	3.1.4	60	120
Jerricanes de aluminio	3B1 de tapa fija	3.1.4	60	120
	3B2 de tapa amovible	3.1.4	60	120
Bidones de madera contrachapada	1D	3.1.5	250	400
Reservada				

## Capítulo 1

6-1-3

Forma	Clave y, si corresponde, variedad	Párrafo	Máxima capacidad (L)	Máxima masa neta (kg)
Bidones de cartón	1G	3.1.6	450	400
Bidones y jerricanes de plástico	1H1 bidones, de tapa fija	3.1.7	450	400
	1H2 bidones, de tapa amovible	3.1.7	450	400
	3H1 jerricanes de tapa fija	3.1.7	60	120
	3H2 jerricanes de tapa amovible	3.1.7	60	120
Cajas de madera natural	4C1 ordinarias	3.1.8		400
	4C2 de paredes no tamizantes	3.1.8		400
Cajas de madera contrachapada	4D	3.1.9		400
Cajas de madera reconstituida	4F	3.1.10		400
Cajas de cartón	4G	3.1.11		400
Cajas de plástico	4H1 cajas de plástico expandido	3.1.12		60
	4H2 cajas de plástico sólido	3.1.12		400
Cajas de acero, aluminio o de otro metal	4A acero	3.1.13		400
	4B aluminio	3.1.13		400
	4N metal distinto del acero o aluminio	3.1.13		400
Sacos de tela	5L1 sin forro o revestimiento interior	No se usan en estas Instrucciones		
	5L2 no tamizantes	3.1.14		50
	5L3 resistentes al agua	3.1.14		50
Sacos tejidos de plástico	5H1 sin forro o revestimiento interior	3.1.15	Para usos especiales exclusivamente	50
	5H2 no tamizantes	3.1.15		50
	5H3 resistentes al agua	3.1.15		50
Sacos de película de plástico	5H4	3.1.16		50
Sacos de papel	5M1 multicapa	3.1.17		50
	5M2 multicapa, resistentes al agua	3.1.17		50
Embalajes compuestos (de plástico)	6HA1 recipientes de plástico con bidón exterior de acero	3.1.18	250	400
	6HA2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de acero	3.1.18	60	75
	6HB1 recipiente de plástico con bidón exterior de aluminio	3.1.18	250	400
	6HB2 recipiente de plástico con jaula* o caja exterior de aluminio	3.1.18	60	75
	6HC recipiente de plástico con caja exterior de madera	3.1.18	60	75
	6HD1 recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada	3.1.18	250	400
	6HD2 recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada	3.1.18	60	75
	6HG1 recipiente de plástico con bidón exterior de cartón	3.1.18	250	400
	6HG2 recipiente de plástico con caja exterior de cartón	3.1.18	60	75
	6HH1 recipiente de plástico con bidón exterior de plástico	3.1.18	250	400
6HH2 recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido	3.1.18	60	75	
Embalajes compuestos (de vidrio, porcelana o gres)	6PA1 recipientes con bidón exterior de acero			
	6PA2 recipiente con jaula* o caja exterior de acero			
	6PB1 recipiente con bidón exterior de aluminio			
	6PB2 recipiente con jaula* o caja exterior de aluminio			
	6PC recipiente con caja exterior de madera			
	6PD1 recipiente con bidón exterior de madera contrachapada	No se usan en estas Instrucciones		
	6PD2 recipiente con cesta exterior de mimbre			
	6PG1 recipiente con bidón exterior de cartón			
	6PG2 recipiente con caja exterior de cartón			
	6PH1 recipiente con embalaje exterior de plástico expandido			
6PH2 recipiente con embalaje exterior sólido de plástico				

\* Las jaulas son embalajes exteriores de superficies discontinuas. Las jaulas no podrán utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos para el transporte por vía aérea.

6-1-4

Parte 6

Tabla 6-3. Índice de embalajes interiores

<i>Clave</i>	<i>Forma</i>	<i>Párrafo</i>
	Vidrio	3.2.1
	Material plástico	3.2.2
	Latas, botes o tubos de metal	3.2.3
	Sacos de papel	3.2.4
	Sacos de plástico	3.2.5
	Botes o cajas de cartón	3.2.6
	Tubos flexibles metálicos o de plástico	3.2.7

## Capítulo 2

### MARCADO DE LOS EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

#### Notas de introducción

*Nota 1.— Las marcas indican que el embalaje que las lleva corresponde a un prototipo ensayado con éxito y que se cumplen las disposiciones de los capítulos 3 y 4, que están relacionadas con la fabricación pero no con el empleo del embalaje. Las marcas, por lo tanto, no confirman necesariamente que el embalaje puede ser utilizado para una determinada sustancia.*

*Nota 2.— Se espera que las marcas sean útiles para los fabricantes de embalajes, reacondicionadores, usuarios de los embalajes, explotadores y autoridades que corresponda. En relación con el empleo de un nuevo embalaje, las marcas originales sirven al fabricante para identificar el tipo e indicarle qué reglamentos en materia de ensayos de idoneidad se han satisfecho.*


*Nota 3.— Las marcas no proporcionan siempre detalles completos de los ensayos, etc., y pudiera ser necesario tener estos en cuenta, por ejemplo, mediante un certificado de homologación, informes de los ensayos realizados o un registro de los embalajes que los han superado. Por ejemplo, un embalaje que lleve la marca X o Y pudiera utilizarse para sustancias a las cuales se haya asignado un grupo de embalaje correspondiente a un riesgo menor, determinando el valor máximo admisible de la densidad relativa mediante la aplicación del factor 1,5 o 2,25, según corresponda, indicado en los requisitos de ensayo de los embalajes, previstos en el capítulo 4. Es decir, un embalaje del Grupo de embalaje I, ensayado para productos de una densidad relativa de 1,2, podría utilizarse como embalaje del Grupo de embalaje II para productos de una densidad relativa de 1,8 o como embalaje del Grupo de embalaje III para productos de una densidad relativa de 2,7 dando por supuesto, claro está, que es posible satisfacer todos los criterios de idoneidad requeridos con una densidad relativa más elevada.*

#### 2.1 REQUISITOS DE MERCADO PARA EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

≠ 2.1.1 Cada embalaje, cuyo uso se prevea conforme a estas Instrucciones, debe llevar marcas en un elemento no desmontable que sean duraderas, legibles, colocadas en un lugar y de tamaño proporcionado al del embalaje para que resulten fácilmente visibles. En los bultos de masa bruta superior a 30 kg, las marcas, o un duplicado de ellas, deben colocarse en la parte superior o en un lado del embalaje. Las letras, números o símbolos deben ser de 12 mm de altura como mínimo, excepto en los embalajes de hasta 30 L de capacidad o de hasta 30 kg de masa neta máxima, en que deben ser de 6 mm de altura como mínimo y excepto en los embalajes de hasta 5 L o hasta 5 kg de masa neta máxima en que deben ser del tamaño apropiado.

+ *Nota.— Las disposiciones del párrafo 2.1.1 de la edición de 2023-2024 de estas instrucciones se pueden seguir aplicando hasta el 31 de diciembre de 2026. Los embalajes fabricados antes del 1 de enero de 2027 de acuerdo con las disposiciones aplicables en la fecha de fabricación se pueden seguir utilizando.*

Las marcas deben indicar lo siguiente:

- a) el símbolo de embalaje de las Naciones Unidas 

Este símbolo se utilizará exclusivamente para certificar que el embalaje en cuestión se ajusta a los requisitos pertinentes de los capítulos 1 al 6. En los embalajes metálicos pueden estamparse en relieve, como símbolo, las letras "UN";

- b) la clave que designe el tipo de embalaje, conforme a 1.2;

- c) una clave que conste de dos partes:

- 1) de una letra para designar el grupo de embalaje cuyo prototipo haya sido ensayado con éxito:

X para los Grupos de embalaje I, II y III  
Y para los Grupos de embalaje II y III  
Z solamente para el Grupo de embalaje III;

- 2) A) para embalajes únicos previstos para líquidos: la densidad relativa, redondeándola hasta el primer decimal, con respecto a la cual el prototipo haya sido ensayado; esto puede omitirse si la densidad relativa no sobrepasa 1,2;

B) en el caso de embalajes previstos para sólidos o de embalajes interiores: la masa máxima bruta en kilogramos que tenía el prototipo ensayado;

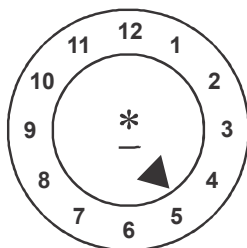
- d) 1) en el caso de embalajes únicos previstos para líquidos: la presión hidráulica de ensayo que se comprobó que el embalaje soportaba, en kPa, redondeada a la decena inferior más próxima;

- 2) en el caso de embalajes previstos para sólidos o de embalajes interiores: la letra "S";

6-2-2

Parte 6

- e) los dos últimos dígitos del año de fabricación del embalaje. Los embalajes de los tipos 1H1, 1H2, 3H1 y 3H2 deben estar debidamente marcados con el mes de fabricación; esta marca puede figurar en el embalaje en un lugar diferente del resto de las marcas. Un método adecuado sería:



- \* En este lugar pueden indicarse los dos últimos dígitos del año de fabricación. En tal caso, y cuando el reloj esté situado junto a la marca 'UN' del modelo tipo, se puede prescindir de la indicación del año en la marca. Sin embargo, cuando el reloj no esté situado junto a la marca 'UN' del modelo tipo, los dos dígitos del año en la marca y en el reloj deben ser idénticos.

*Nota.— Cualquier otro método que presente la información mínima requerida de forma duradera, visible y legible es también aceptable.*

- f) el Estado que autoriza la asignación de la marca, mediante el signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- g) el nombre del fabricante o demás identificación del embalaje prescrita por la autoridad nacional que corresponda.

2.1.2 Además de las marcas duraderas prescritas en 2.1.1, todo bidón de metal nuevo de más de 100 L de capacidad debe llevar en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve) las marcas prescritas en 2.1.1 a) a e) en el fondo, con una indicación del espesor nominal de, por lo menos, el metal que se utilizó en el cuerpo (en mm, hasta 0,1 mm). Cuando el espesor nominal de cualquiera de los extremos del bidón de metal sea inferior al del cuerpo, deben marcarse en el fondo y en forma permanente (p. ej., estampados en relieve) los espesores nominales de la tapa, el cuerpo y el fondo de la manera siguiente, p. ej., "1,0-1,2-1,0" o "0,9-1,0-1,0". Los espesores nominales del metal deben determinarse de conformidad con las normas pertinentes de la ISO, p. ej., ISO 3574:1999 para el acero. Las marcas que se indican en 2.1.1 f) y g) no deben aplicarse en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve), a excepción de los casos que se mencionan en 2.1.5.

2.1.3 Todo embalaje que vaya a someterse a algún proceso de reacondicionamiento distinto de aquellos a los que se refiere 2.1.2, deberá llevar en forma permanente las marcas prescritas en 2.1.1 a) a e). Las marcas son permanentes si pueden resistir sin alteración el proceso de reacondicionamiento (p. ej., estampadas en relieve). En los embalajes que no sean bidones de metal de capacidad superior a 100 L, estas marcas permanentes pueden reemplazar a las marcas duraderas correspondientes que se prescriben en 2.1.1.

2.1.4 Para los bidones de metal reconstruidos, si no se ha cambiado el tipo de embalaje ni se ha reemplazado o eliminado ningún elemento que forme parte de la estructura, no es preciso que las marcas requeridas sean permanentes (p. ej., estampadas en relieve). Todos los demás bidones de metal reconstruidos deben llevar las marcas que se indican en 2.1.1 a) a e) en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve) en la parte superior o en el cuerpo.

2.1.5 Los bidones de metal fabricados con materiales (p. ej., acero inoxidable) que permiten repetidamente su reutilización pueden llevar las marcas indicadas en 2.1.1 f) y g) en forma permanente (p. ej., estampadas en relieve).

2.1.6 Los embalajes fabricados con material plástico reciclado definidos en 1;3 deben llevar la marca "REC". Esta marca debe colocarse cerca de las marcas prescritas en 2.1.1.

2.1.7 Las marcas deben aplicarse en el mismo orden de los incisos de 2.1.1; cada una de las marcas requeridas en estos incisos y, cuando corresponda, en los incisos h) a j) de 2.1.8, debe estar claramente separada, mediante guiones o espacios, según muestran los ejemplos de 2.1.10; 2.1.11; 2.1.12; 2.1.13 y 2.1.14. Toda otra marca autorizada por la autoridad nacional que corresponda no habrá de impedir que se identifiquen correctamente las otras marcas prescritas en 2.1.1.

## Capítulo 2

6-2-3

2.1.8 Una vez reacondicionado un embalaje, el reacondicionador debe poner, en el orden apropiado, marcas duraderas que indiquen:

- h) el nombre del Estado en cuyo territorio se haya hecho el reacondicionamiento, mediante el signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;


*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- i) el nombre del reacondicionador u otra identificación del embalaje que prescriba la autoridad nacional que corresponda;
- j) el año de reacondicionamiento; la letra "R" y, si se trata de embalajes que han sido sometidos con éxito a los ensayos de estanquidad de 4.4, además la letra "L".


2.1.9 Cuando, después del reacondicionamiento, las marcas requeridas según 2.1.1 a) a d) ya no figuran en la parte superior o en el cuerpo de un bidón de metal, quien se encargue de esta operación debe volver a ponerlas de manera duradera antes de las marcas requeridas en 2.1.8. Estas marcas no deben indicar un grado de idoneidad superior al que le corresponde, de acuerdo con los ensayos y las marcas, al prototipo original.

2.1.10 Ejemplos de marcado de embalajes NUEVOS:


para una caja nueva de cartón

 4G/Y145/S/02 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)  
NL/VL823 como en 2.1.1 f) y g)


para un bidón nuevo de acero que haya de contener líquidos

 1A1/Y1.4/150/98 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)  
NL/VL824 como en 2.1.1 f) y g)


para un bidón nuevo de acero que haya de contener sólidos o embalajes interiores

 1A2/Y150/S/01 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)  
NL/VL825 como en 2.1.1 f) y g)


para una caja nueva de plástico de especificaciones equivalentes


 4HW/Y136/S/98 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)  
NL/VL826 como en 2.1.1 f) y g)

para un bidón de acero refabricado que haya de contener líquidos

 1A2/Y/100/01 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)  
USA/MM5 como en 2.1.1 f) y g)

2.1.11 Ejemplos de marcado de embalajes REACONDICIONADOS:


 1A1/Y1.4/150/97 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)A), d)1) y e)  
NL/RB/01 RL como en 2.1.8 h), i) y j)

 1A2/Y150/S/99 como en 2.1.1 a), b), c)1), c)2)B), d)2) y e)  
USA/RB/00 R como en 2.1.8 h), i) y j)

2.1.12 Ejemplos de marcado de embalajes para sustancias infecciosas:

 4G/CLASE 6.2/01 como en 6.4.2 a), b), c) y d)  
S/SP-9989-ERIKSSON como en 6.4.2 e) y f)


2.1.13 Ejemplos de marcado de embalajes de RECUPERACIÓN:

 1A2T/Y300/S/01 como en 2.1.1 a), b), c)2)B), d)2) y e)  
USA/abc como en 2.1.1 f) y g)

6-2-4

Parte 6

2.1.14 Ejemplo de marcado de recipientes intermedios para graneles;

 13H3/Z/03 01 como en 8.1.2 a), b), c), y d)  
F/Meunier1713/0/1000 como en 8.1.2 e), f), g) y h)

*Nota.— El marcado respecto del cual se dan ejemplos en 2.1.10, 2.1.11, 2.1.12, 2.1.13 y 2.1.14, puede aplicarse en un solo renglón o en varios, siempre que se respete el orden correcto.*

2.1.15 Cuando un embalaje se ajuste a más de un tipo de diseño de embalaje probado, el embalaje puede llevar más de una marca para indicar los requisitos de los ensayos de idoneidad pertinentes que haya superado. Las marcas deben figurar muy cerca unas de otras y cada una de ellas debe mostrarse en su totalidad.



## Capítulo 3

### CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES

#### 3.1 CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES QUE NO SEAN INTERIORES

##### CARACTERÍSTICAS GENERALES

En las condiciones normales de transporte, las infiltraciones de la sustancia contenida en el embalaje que puedan producirse no deben entrañar peligro.

##### 3.1.1 Bidones de acero

1A1 de tapa fija

1A2 de tapa amovible

3.1.1.1 El cuerpo y los fondos deben ser de chapa de acero de un tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

*Nota.— En el caso de los bidones de acero al carbono, los aceros “apropiados” son los que figuran en las normas ISO 3573:1999 “Chapa de acero al carbono laminado en caliente de calidad comercial y para estirado en frío” e ISO 3574:1999 “Chapa de acero al carbono reducido en frío de calidad comercial y para estirado en frío”. En los bidones de acero al carbono de menos de 100 litros, los aceros “apropiados”, además de los anteriores, son también los que figuran en las normas ISO 11949:1995 “Hojalata electrolítica reducida en frío”, ISO 11950:1995 “Acero cromado electrolítico reducido en frío” e ISO 11951:1995 “Chapa negra en rollo reducida en frío para producción de hojalata o acero cromado electrolítico bañado en óxido”.*

3.1.1.2 Las juntas del cuerpo tienen que estar soldadas si se prevé que los bidones hayan de contener más de 40 L de líquido. Las juntas del cuerpo estarán mecánicamente cosidas o soldadas si se prevé que los bidones contengan sólidos o 40 L o menos de líquido.

3.1.1.3 Los rebordes deben estar mecánicamente cosidos o soldados. Pueden añadirse, por separado, aros de refuerzo.

≠ 3.1.1.4 Los bidones pueden estar provistos de aros de rodadura, ya sea formados por expansión o no integrados en el cuerpo. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.1.5 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondos de los bidones de tapa fija (1A1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1A2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Los golletes de cierre pueden estar soldados o cosidos mecánicamente. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.1.6 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.1.7 Si los materiales utilizados para el cuerpo, fondos, cierres y adaptadores no son de por sí compatibles con las sustancias que hayan de transportarse, deberá aplicarse un tratamiento o revestimiento interno de protección apropiado. Este tratamiento o revestimiento debe conservar sus características de protección en condiciones normales de transporte.

3.1.1.8 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.1.9 Masa neta máxima: 400 kg.

6-3-2

Parte 6

### 3.1.2 Bidones de aluminio

1B1 de tapa fija  
1B2 de tapa amovible

3.1.2.1 El cuerpo y los fondos deben ser de aluminio de una pureza del 99 % como mínimo o de una aleación a base de aluminio. Los materiales deben ser de tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

3.1.2.2 Las costuras deben estar soldadas. Las costuras de los rebordes, si las hay, deben estar reforzadas mediante aros de refuerzo añadidos.

≠ 3.1.2.3 Los bidones pueden estar provistos de aros de rodadura, ya sea formados por expansión o no integrados en el cuerpo. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.2.4 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondo de los bidones de tapa fija (1B1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1B2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.2.5 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.2.6 Si los materiales utilizados para el cuerpo, la tapa, el fondo, los cierres y los accesorios no son compatibles con la sustancia que se ha de transportar, deben aplicarse tratamientos o revestimientos interiores de protección apropiados. Esos tratamientos o revestimientos deben conservar sus propiedades de protección en las condiciones normales de transporte.

3.1.2.7 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.2.8 Masa neta máxima 400 kg.

### 3.1.3 Bidones de metal que no sea acero ni aluminio

1N1 de tapa fija  
1N2 de tapa amovible

3.1.3.1 El cuerpo y los fondos deben ser de un metal o aleación que no sea acero ni aluminio. Los materiales deben ser de tipo apropiado y de espesor adecuado a la capacidad del bidón y al uso a que esté destinado.

3.1.3.2 Las costuras de los rebordes, si las hay, deben estar reforzadas mediante aros de refuerzo añadidos. Todas las costuras que existan deben estar unidas (soldadas, selladas, etc.) de conformidad con la tecnología apropiada para el metal o aleación utilizados.

≠ 3.1.3.3 Los bidones pueden estar provistos de aros de rodadura, ya sea formados por expansión o no integrados en el cuerpo. Si los aros de rodadura están añadidos, deben estar ajustados perfectamente al cuerpo y sujetos de forma que no puedan deslizarse. No se admitirá la soldadura por puntos de los aros de rodadura.

3.1.3.4 El diámetro de las aberturas en el cuerpo o fondo de los bidones de tapa fija (1N1) no debe ser superior a 7 cm. Los bidones con aberturas mayores serán considerados como de tapa amovible (1N2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Los golletes de cierre deben estar unidos (soldados, sellados, etc.) de conformidad con la tecnología apropiada para el metal o aleación utilizados, de modo que la costura resulte hermética. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos, a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.3.5 Los dispositivos de cierre de los bidones de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que los bidones estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Las tapas amovibles deben estar provistas de juntas obturadoras o elementos análogos.

3.1.3.6 Si los materiales utilizados para el cuerpo, la tapa, el fondo, los cierres y los accesorios no son compatibles con la sustancia que se ha de transportar, deben aplicarse tratamientos o revestimientos interiores de protección apropiados. Esos tratamientos o revestimientos deben conservar sus propiedades de protección en las condiciones normales de transporte.

3.1.3.7 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.3.8 Masa neta máxima: 400 kg.

**Capítulo 3****6-3-3****3.1.4 Jerricanes de acero o aluminio**

- 3A1 de acero, de tapa fija
- 3A2 de acero, de tapa amovible
- 3B1 de aluminio, de tapa fija
- 3B2 de aluminio, de tapa amovible

3.1.4.1 El cuerpo y los fondos deben ser de una chapa de acero, de aluminio 99 % puro como mínimo o de una aleación a base de aluminio. El material debe ser de un tipo apropiado y un espesor adecuado a la capacidad y uso a que esté destinado el jerricán.

3.1.4.2 Los rebordes de los jerricanes de acero deben estar mecánicamente cosidos o soldados. Las costuras del cuerpo de los jerricanes de acero destinados a contener más de 40 L de líquido deben estar soldadas. Las costuras del cuerpo de los jerricanes de acero destinados a contener 40 L o menos deben estar mecánicamente cosidas o soldadas. En el caso de los jerricanes de aluminio, todas las costuras deben estar soldadas. Los rebordes, si los hay, deben estar reforzados con un anillo de refuerzo aparte.

3.1.4.3 El diámetro de las aberturas de los jerricanes (3A1 y 3B1) no debe ser superior a 7 cm. Los jerricanes con aberturas mayores se considerarán del tipo de tapa amovible (3A2 y 3B2). El diseño de los cierres debe ser tal que estos queden seguros y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.4.4 Si los materiales utilizados para el cuerpo, fondos, cierres y adaptadores no son de por sí compatibles con las sustancias que hayan de transportarse, deberá aplicarse un tratamiento o revestimiento interno de protección apropiado. Este tratamiento o revestimiento debe conservar sus características de protección en condiciones normales de transporte.

3.1.4.5 Capacidad máxima de los jerricanes: 60 L.

3.1.4.6 Masa neta máxima: 120 kg.

**3.1.5 Bidones de madera contrachapada**

1D

3.1.5.1 La madera utilizada deberá estar bien curada, comercialmente seca y exenta de defectos que pudieran reducir la eficacia del bidón para el uso a que esté destinado. Cuando para los fondos se utilicen materiales distintos de la madera contrachapada, su calidad debe ser por lo menos equivalente a la de esta.

3.1.5.2 La madera contrachapada que se utilice debe ser de dos chapas como mínimo para el cuerpo y de tres para los fondos; las chapas adyacentes deben estar sólidamente encoladas con un adhesivo resistente al agua, poniéndolas de forma que las vetas de cada una sean perpendiculares a las de la anterior.

3.1.5.3 El cuerpo y los fondos de los bidones y sus juntas deben estar diseñados en función de la capacidad del bidón y del uso a que esté destinado.

3.1.5.4 Con objeto de hacerlas no tamizantes, las tapas se deben forrar de papel kraft o de otro material equivalente que deberá estar perfectamente sujeto a la tapa y sobresalir de ella a lo largo de su circunferencia.

3.1.5.5 Capacidad máxima de los bidones: 250 L.

3.1.5.6 Masa neta máxima: 400 kg.

**3.1.6 Bidones de cartón**

1G

3.1.6.1 El cuerpo de los bidones debe constar de varias capas de cartón grueso (sin corrugar) pegadas o prensadas entre sí e intercalando quizás una o más capas protectoras de bitumen, papel kraft encerado, hojas de papel metálico, plástico, etc.

3.1.6.2 Los fondos tienen que ser de madera natural, cartón, metal, madera contrachapada, plástico u otro material adecuado y pueden llevar una o más capas protectoras de bitumen, papel kraft encerado, hojas de papel metálico, plástico, etc.

3.1.6.3 Los cuerpos y los fondos de los bidones y de sus juntas deben estar diseñados en función de la capacidad del bidón y del uso a que esté destinado.

3.1.6.4 Los embalajes así constituidos deben ser suficientemente resistentes al agua, de forma que, en condiciones normales de transporte, no se separen las distintas capas.

3.1.6.5 Capacidad máxima de los bidones: 450 L.

3.1.6.6 Masa neta máxima: 400 kg.

**3.1.7 Bidones y jerricanes de plástico**

- 1H1 bidones, de tapa fija
- 1H2 bidones, de tapa amovible
- 3H1 jerricanes de tapa fija
- 3H2 jerricanes de tapa amovible

3.1.7.1 Los embalajes deben estar fabricados a base de material plástico apropiado y tener una resistencia adecuada a su capacidad y al uso a que estén destinados. Con la excepción del material plástico reciclado que se define en 1;3, en la fabricación no deben utilizarse materiales usados, a no ser que sean restos del mismo producto o de una nueva trituración en el mismo procedimiento de fabricación. Los embalajes deben ser suficientemente resistentes al envejecimiento y a la degradación que pudieran producir las sustancias en ellos contenidas o la radiación ultravioleta. En condiciones normales de transporte, la impregnación de las sustancias contenidas no debe constituir ningún peligro.

3.1.7.2 Si es necesario proteger estos embalajes contra los rayos ultravioleta, el material se debe impregnar con negro de humo o con otros pigmentos o inhibidores adecuados. Estos aditivos deben ser compatibles con el contenido y preservar su eficacia durante la vida útil del embalaje. Si se utiliza negro de humo u otros pigmentos o inhibidores distintos de los utilizados en la fabricación del prototipo de ensayo, puede prescindirse de un nuevo ensayo siempre que el contenido de negro de humo no sobrepase el 2 % de la masa o si el contenido de pigmentos no sobrepasa el 3 % de la masa; el contenido de otros inhibidores de radiaciones ultravioletas no está limitado.

3.1.7.3 Además de los materiales utilizados para la protección contra los rayos ultravioleta, en la composición del plástico de los embalajes podrán entrar otros materiales que no alteren sus propiedades químicas ni físicas. En tales casos, podrá prescindirse de un nuevo ensayo de idoneidad.

3.1.7.4 El espesor de las paredes en cualquier punto del embalaje debe guardar relación con la capacidad de este y con el uso a que esté destinado, teniendo asimismo en cuenta los esfuerzos a que pueda estar expuesto cada punto.

3.1.7.5 El diámetro de las aberturas para llenado, vaciado y venteo en el cuerpo o fondos de los bidones (1H1) y jerricanes (3H1) de tapa fija no debe ser superior a 7 cm. Los bidones y jerricanes con aberturas mayores se considerarán como de tapa amovible (1H2 y 3H2). Los cierres de las aberturas del cuerpo y de los fondos de los bidones y jerricanes deben estar concebidos e instalados de forma que permanezcan sujetos y herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Junto con los cierres deben utilizarse juntas obturadoras u otros elementos análogos a menos que los cierres sean herméticos de por sí.

3.1.7.6 Los dispositivos de cierre de los bidones y jerricanes de tapa amovible deben estar concebidos e instalados de forma que queden sujetos y que estén herméticamente cerrados en condiciones normales de transporte. Se deben utilizar juntas obturadoras con todas las tapas amovibles, a menos que el tipo de bidones o jerricanes sea tal que una vez ajustada adecuadamente la tapa amovible quede herméticamente cerrada.

3.1.7.7 Capacidad máxima de los bidones y jerricanes:

- 1H1, 1H2: 450 L;
- 3H1, 3H2: 60 L.

**Capítulo 3****6-3-5****3.1.7.8 Masa neta máxima:**

1H1, 1H2: 400 kg;  
3H1, 3H2: 120 kg.

**3.1.8 Cajas de madera natural**

4C1 ordinarias  
4C2 de paredes no tamizantes

3.1.8.1 La madera utilizada debe estar bien curada, comercialmente seca y exenta de defectos que puedan reducir sensiblemente la solidez de cualquier parte de la caja. La resistencia del material utilizado y el método de fabricación deben ser adecuados a la capacidad y al uso previsto de la caja. Está permitido que la parte superior y los fondos sean de madera reconstituida, tal como paneles de virutas o de partículas prensadas o de otro tipo adecuado resistentes al agua.

3.1.8.2 Los elementos de sujeción deben ser resistentes a la vibración que se produce en las condiciones normales de transporte. Siempre que sea posible, debe evitarse la colocación de clavos a contrahílo. En las uniones que probablemente estén sometidas a mayor esfuerzo deben utilizarse clavos con remache o anulares u otros elementos de sujeción similares.

3.1.8.3 Caja 4C2: cada parte de la caja tiene que ser de una sola pieza o equivaler a una sola pieza. Se considera que una parte es equivalente a una sola pieza cuando los distintos elementos que la constituyen estén encolados y ensamblados por alguno de los métodos siguientes: ensambladura Lindermann, ensambladura de ranura y lengüeta, junta de rebajo a media madera o junta o tope con dos abrazaderas, por lo menos de metal ondulado, en cada junta.

3.1.8.4 Masa neta máxima: 400 kg.

**3.1.9 Cajas de madera contrachapada****4D**

3.1.9.1 La madera contrachapada que se utilice deberá ser de 3 chapas como mínimo. Tiene que estar bien curada y cortada por movimiento circular, sobre cuchilla fija o aserrada, comercialmente seca y exenta de defectos que puedan reducir sensiblemente la solidez de la caja. La resistencia del material utilizado y el método de fabricación tienen que ser adecuados a la capacidad y al uso previsto de la caja. Las chapas adyacentes tienen que estar encoladas entre sí con un adhesivo resistente al agua. Para la construcción de las cajas podrán utilizarse, junto con la madera contrachapada, otros materiales apropiados. Las paredes de las cajas tienen que estar bien clavadas o atornilladas a montantes o listones de esquina o unidas con cualquier otro dispositivo de sujeción igualmente satisfactorio.

3.1.9.2 Masa neta máxima: 400 kg.

**3.1.10 Cajas de madera reconstituida****4F**

3.1.10.1 Las paredes de las cajas deben ser de madera reconstituida, tal como paneles de virutas o partículas prensadas o de otro material apropiado que sea resistente al agua. La solidez del material utilizado y el método de fabricación tienen que ser adecuados a la capacidad y uso previsto de las cajas.

3.1.10.2 Las demás partes de las cajas podrán ser de otros materiales adecuados.

3.1.10.3 Las cajas deberán estar sólidamente ensambladas por medio de dispositivos adecuados.

3.1.10.4 Masa neta máxima: 400 kg.

**≠ 3.1.11 Cajas de cartón (incluidas las cajas de cartón corrugado)****4G**

≠ 3.1.11.1 Para la fabricación de las cajas debería utilizarse un cartón (de una o varias hojas) fuerte y de buena calidad, compacto u ondulado por ambas caras, adecuado a la capacidad de la caja y al uso a que esté destinada. La resistencia al agua, de la cara externa, debe ser tal que el aumento de la masa, determinado en ensayos realizados por 30 minutos, por el método de Cobb, que permite determinar la absorción del agua, no exceda de 155 g/m<sup>2</sup> – véase ISO 535:2014. Debería ser suficientemente fácil de plegar. Debería, además, estar cortado doblado sin arrugas y ranurado de modo que pueda armarse sin grietas, desgarramientos superficiales ni dobleces indebidas. La superficie ondulada del cartón debería estar firmemente pegada a las superficies planas.

3.1.11.2 Los extremos de las cajas podrán tener un marco de madera o estar hechos de madera u otro material adecuado en su totalidad. También podrán utilizarse como refuerzo listones de madera u otro material adecuado.

3.1.11.3 Las uniones del cuerpo de las cajas se harán por medio de cinta adhesiva o superponiendo los bordes y encolándolos o cosiéndolos con grapas metálicas. Las partes superpuestas de las uniones serán suficientemente anchas.

6-3-6

Parte 6

- 3.1.11.4 Cuando la unión se efectúe con cola o cinta adhesiva, se utilizará un adhesivo resistente al agua.
- 3.1.11.5 Las cajas deberán estar diseñadas de modo que el contenido quede bien ajustado en su interior.
- 3.1.11.6 Masa neta máxima: 400 kg.

### 3.1.12 Cajas de plástico

- 4H1 cajas de plástico expandido
- 4H2 cajas de plástico sólido

3.1.12.1 Las cajas tienen que ser de plástico apropiado y de solidez adecuada a la capacidad y al uso previsto de las cajas. Las cajas tienen que ser resistentes al envejecimiento y a la degradación producida sea por las sustancias que contengan o por la radiación ultravioleta.

3.1.12.2 Las cajas constarán de dos partes de plástico expandido y moldeado: una parte inferior, provista de alvéolos para alojar los embalajes interiores y otra superior que cubra la inferior y esté trabada a ella. Las partes superior e inferior estarán diseñadas de modo que los embalajes interiores queden bien encajados entre ellas. La tapa que hace de cerradura de los embalajes interiores no deberá estar en contacto con la cara interna de la parte superior de la caja.

3.1.12.3 Para poder ser expedida, las cajas de plástico expandido deben poder cerrarse con cinta adhesiva que tenga una resistencia a la tracción suficiente para evitar que se abra. La cinta adhesiva será resistente a la intemperie y su adhesividad compatible con el plástico expandido de la caja. Pueden también utilizarse otros dispositivos de cierre que sean de eficacia al menos equivalente.

3.1.12.4 Si es necesario proteger las cajas de plástico sólido contra los rayos ultravioleta, el material se impregnará con negro de humo o con otros pigmentos o inhibidores adecuados. Estos aditivos deben ser compatibles con el contenido y preservar su eficacia durante la vida útil del embalaje. Si se utiliza negro de humo u otros pigmentos o inhibidores distintos de los utilizados en la fabricación del prototipo de ensayo, puede prescindirse de un nuevo ensayo siempre que el contenido de negro de humo no sobrepase el 2 % de la masa o si el contenido de pigmentos no sobrepasa el 3 % de la masa; el contenido de otros inhibidores de radiaciones ultravioleta no está limitado.

3.1.12.5 Además de los materiales utilizados para la protección contra los rayos ultravioleta, en la composición del plástico de las cajas podrán entrar otros materiales que no alteren sus propiedades químicas ni físicas. En tales casos, podrá prescindirse de un nuevo ensayo de idoneidad.

3.1.12.6 Las cajas de plástico sólido deben tener dispositivos de cierre de material apropiado y solidez adecuada y estar fabricadas de forma que la caja no pueda abrirse inintencionadamente.

- 3.1.12.7 Masa neta máxima:
  - caja 4H1: 60 kg;
  - caja 4H2: 400 kg.

### 3.1.13 Cajas de acero, aluminio o de otro metal

- 4A cajas de acero
- 4B cajas de aluminio
- 4N cajas de otro metal distinto del acero o aluminio

3.1.13.1 La solidez del metal y la construcción de la caja deberán guardar relación con su capacidad y con el uso previsto.

3.1.13.2 Las cajas deberán estar forradas con cartón o fieltro para embalaje o deberán tener un forro o revestimiento interior de material adecuado, según se requiera. Si se utiliza forro metálico de doble costura, se adoptarán las medidas necesarias para impedir la penetración de sustancias, especialmente explosivas, en los intersticios de las costuras.

3.1.13.3 Los cierres, que podrán ser de cualquier tipo adecuado, deberán permanecer cerrados en las condiciones normales de transporte.

- 3.1.13.4 Masa neta máxima: 400 kg.

### 3.1.14 Sacos de tela

- 5L2 no tamizantes
- 5L3 resistentes al agua

3.1.14.1 El material textil empleado deberá ser de buena calidad. La solidez de la tela y la confección del saco tienen que guardar relación con la capacidad de este y el uso previsto.

**Capítulo 3****6-3-7**

3.1.14.2 Sacos no tamizantes 5L2: los sacos deberán ser no tamizantes, por ejemplo, por uno de los medios siguientes:

- papel pegado a la cara interna del saco con un adhesivo resistente al agua, como el bitumen; o
- película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores de papel o de plástico.

3.1.14.3 Sacos, resistentes al agua 5L3: para evitar la entrada de humedad, el saco deberá impermeabilizarse, por ejemplo, por uno de los medios siguientes:

- uno o varios forros interiores separados de papel resistente al agua (por ejemplo, papel kraft parafinado, papel alquitranado o papel kraft revestido de plástico); o
- película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores separados de plástico.

3.1.14.4 Masa neta máxima: 50 kg.

**3.1.15 Sacos tejidos de plástico**

5H1 sin forro ni revestimiento interior

5H2 no tamizantes

5H3 resistentes al agua

3.1.15.1 Los sacos deberán ser de bandas o monofilamentos estirados de material plástico adecuado. La solidez del material y la confección del saco guardarán relación con la capacidad de este y el uso previsto.

3.1.15.2 Si el tejido es plano, los sacos se confeccionarán cosiendo o cerrando de otra forma el fondo y uno de los lados. Si el tejido es tubular, el saco se confeccionará cosiendo, entretejiendo o cerrándolo de forma igualmente resistente.

3.1.15.3 Sacos no tamizantes 5H2: los sacos deberán hacerse no tamizantes, por ejemplo, por medio de:

- una capa de papel o de película de plástico pegada a la cara interior del saco; o
- uno o varios forros interiores separados de papel o de plástico.

3.1.15.4 Sacos resistentes al agua 5H3: para evitar la entrada de humedad, los sacos deberán impermeabilizarse, por ejemplo, por medio de:

- varios forros separados de papel resistente al agua (por ejemplo, papel kraft parafinado, papel kraft con dos capas de embreado o papel kraft revestido de plástico); o
- una película de plástico pegada a la cara interior o exterior del saco; o
- uno o más forros interiores de plástico.

3.1.15.5 Masa neta máxima: 50 kg.

**3.1.16 Sacos de película de plástico**

5H4

3.1.16.1 Los sacos deberán ser de plástico apropiado. La solidez del material y la confección del saco guardarán relación con la capacidad del mismo y el uso previsto. Las juntas y cerraduras deberán resistir la presión y los choques, en las condiciones normales de transporte.

3.1.16.2 Masa neta máxima: 50 kg.

**3.1.17 Sacos de papel**

5M1 multicapa

5M2 multicapa, resistentes al agua

3.1.17.1 Estos sacos deberán confeccionarse con papel kraft apropiado u otro papel equivalente, de tres capas como mínimo, de las cuales la del medio puede ser de tela de malla y ligante adhesivo hacia las capas exteriores. La solidez del papel y la confección deberán guardar relación con la capacidad del saco y con el uso a que esté destinado. Las juntas y los cierres deberán ser no tamizantes.

## 6-3-8

## Parte 6

3.1.17.2 Para impedir la entrada de humedad, los sacos de cuatro capas o más deberán impermeabilizarse utilizando papel resistente al agua para una de las dos capas externas, o bien una barrera resistente al agua, de un material protector adecuado, intercalada entre las dos capas externas. Los sacos de tres capas deberán impermeabilizarse utilizando papel resistente al agua para la capa externa. Cuando exista el riesgo de que la sustancia contenida reaccione con la humedad o cuando esté húmeda en el momento de empacarla, también deberá colocarse junto a la sustancia una capa o barrera impermeable, por ejemplo de papel kraft con dos capas de embreado, papel kraft revestido de plástico, película de plástico pegada a la superficie interior del saco, o uno o más forros interiores de plástico. Las juntas y cierres deberán ser impermeables.

3.1.17.3 Masa neta máxima: 50 kg.

**3.1.18 Embalajes compuestos (de material plástico)**

- 6HA1 recipiente de plástico con bidón exterior de acero
- 6HA2 recipiente de plástico con jaula\* o caja exterior de acero
- 6HB1 recipiente de plástico con bidón exterior de aluminio
- 6HB2 recipiente de plástico con jaula\* o caja exterior de aluminio
- 6HC recipiente de plástico con caja exterior de madera
- 6HD1 recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada
- 6HD2 recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada
- 6HG1 recipiente de plástico con bidón exterior de cartón
- 6HG2 recipiente de plástico con caja exterior de cartón
- 6HH1 recipiente de plástico con bidón exterior de plástico
- 6HH2 recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido

**3.1.18.1 Recipientes interiores**

3.1.18.1.1 Lo previsto en 3.1.7.1 y 3.1.7.3 a 3.1.7.6 se aplica también a los recipientes interiores de plástico.

3.1.18.1.2 Los recipientes interiores de plástico deberán quedar bien ajustados dentro del embalaje exterior, en el que no habrá ningún saliente que pueda causar la abrasión del plástico.

3.1.18.1.3 Capacidad máxima de los recipientes interiores:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 250 L;  
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 60 L.

3.1.18.1.4 Masa neta máxima:

6HA1, 6HB1, 6HD1, 6HG1, 6HH1: 400 kg;  
6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2, 6HH2: 75 kg.

**3.1.18.2 Embalaje exterior**

3.1.18.2.1 Recipiente de plástico con bidón exterior de acero 6HA1 o 6HB1; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.1 o 3.1.2, según corresponda.

3.1.18.2.2 Recipiente de plástico con caja exterior de acero o aluminio 6HA2 o 6HB2; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.13.

3.1.18.2.3 Recipiente de plástico con caja exterior de madera 6HC; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.8.

3.1.18.2.4 Recipiente de plástico con bidón exterior de madera contrachapada 6HD1; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.5.

3.1.18.2.5 Recipiente de plástico con caja exterior de madera contrachapada 6HD2; en la fabricación del embalaje exterior se aplicarán también las disposiciones pertinentes de 3.1.9.

3.1.18.2.6 Recipiente de plástico con bidón exterior de cartón 6HG1; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.6.1 a 3.1.6.4.

3.1.18.2.7 Recipiente de plástico con caja exterior de cartón 6HG2; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones pertinentes de 3.1.11.

3.1.18.2.8 Recipiente de plástico con bidón exterior de plástico 6HH1; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.7.1 y 3.1.7.3 a 3.1.7.7.

\* Las jaulas son embalajes exteriores de superficies discontinuas. Las jaulas no podrán utilizarse como embalajes exteriores de embalajes compuestos para el transporte por vía aérea.



**Capítulo 3****6-3-9**

3.1.18.2.9 Recipiente de plástico con caja exterior de plástico sólido (incluso material plástico corrugado) 6HH2; en la fabricación de los embalajes exteriores se aplicarán las disposiciones de 3.1.12.1 y 3.1.12.4 a 3.1.12.6.

**3.2 CARACTERÍSTICAS DE LOS EMBALAJES INTERIORES****3.2.1 Vidrio**

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los que estén hechos estos embalajes y cierres tienen que ser de buena calidad y, cuando estén en contacto con el artículo o sustancia, no tienen que reaccionar con él. Los cierres tienen que ser lo suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado. Los tapones de corcho o de otro tipo tienen que mantenerse bien apretados por medio de alambre, cinta adhesiva o por algún otro medio eficaz. Los embalajes con cuellos de rosca moldeados tienen que tener tapas de rosca con forro elástico, que resistan totalmente al contenido.

Las ampollas de vidrio deben sellarse con calor, ser herméticas a gases y líquidos y no deben reaccionar químicamente al entrar en contacto con el contenido. Si la autoridad nacional que corresponda permite tubos de vidrio para gases licuados, estos deben tener paredes gruesas y carecer de defectos.

**3.2.2 Plástico**

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los cuales están hechos y sus cierres tienen que ser de polietileno de buena calidad o de otro plástico adecuado y, cuando estén en contacto con el artículo o sustancia no tienen que reaccionar con él. Los cierres tienen que ser lo suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado. Los tapones de corcho o de otro tipo tienen que mantenerse bien apretados por medio de alambre, cinta adhesiva o por algún otro medio eficaz.

**3.2.3 Latas, botes o tubos de metal**

Los embalajes tienen que estar bien contruidos. Los materiales con los cuales están hechos los embalajes y sus cierres tienen que ser de buena calidad y, cuando estén en contacto con la sustancia, no tienen que reaccionar con ella. Los cierres tienen que ser suficientemente herméticos para impedir las fugas o el tamizado y los tapones de rosca tienen que llevar un forro elástico que resista por completo al contenido de los embalajes.

**3.2.4 Sacos de papel**

Tiene que usarse papel kraft para sacos de transporte, o equivalente, de al menos dos hojas de papel.

**3.2.5 Sacos de plástico**

Las soldaduras de las uniones y cierres de estos sacos no tienen que permitir el tamizado. Los sacos de plástico tienen que tener un espesor mínimo de 0,1 mm.

**3.2.6 Botes o cajas de cartón**

Los embalajes tienen que estar bien contruidos y el material con el que están hechos tiene que ser de buena calidad. Están permitidas las cubiertas, bajos y juntas de metal, de espesor apropiado.

**3.2.7 Tubos flexibles metálicos o de plástico**

Los materiales de construcción de los tubos flexibles y sus cubiertas, cuando entran en contacto con el peróxido orgánico, no deben afectar a la estabilidad térmica.

## Capítulo 4

### ENSAYOS DE IDONEIDAD DE LOS EMBALAJES

#### Notas de introducción

*Nota 1.— Los ensayos de idoneidad especificados en este capítulo tienen en cuenta el material utilizado y el diseño de los embalajes. También tienen en cuenta si las mercancías que haya que transportar son líquidos o sólidos.*

*Nota 2.— Los ensayos de idoneidad se hacen con la idea de garantizar que no haya pérdida del contenido en las condiciones normales de transporte. La rigurosidad de los ensayos de los embalajes depende del contenido que tengan que alojar, teniendo en cuenta el grado de peligrosidad (es decir, el grupo de embalaje), la densidad relativa y la presión de vapor (en cuanto a los líquidos).*

#### 4.1 ENSAYOS DE IDONEIDAD Y SU FRECUENCIA

4.1.1 Cada prototipo de embalaje tiene que ensayarse de conformidad con lo previsto en este capítulo y con los procedimientos prescritos por la autoridad nacional que corresponda.

4.1.2 Antes de que pueda utilizarse un embalaje, su prototipo tiene que haber superado los ensayos prescritos en el presente capítulo. Se entiende por prototipo el diseño, tamaño, material y espesor, modo de construcción y empaque, que puede comprender diversos acabados de la superficie. También incluye los embalajes que difieran del prototipo sólo en su altura más baja.

4.1.3 Los ensayos tienen que repetirse en muestras de producción a intervalos fijados por la autoridad nacional que corresponda. En cuanto a los ensayos de los embalajes de papel o de cartón prensado, se considera que la preparación en las condiciones ambientales equivale a lo previsto en 4.2.3.

4.1.4 También tienen que repetirse los ensayos después de cada modificación que altere el proyecto, material o sistema de construcción del embalaje.

4.1.5 La autoridad nacional que corresponda puede permitir los ensayos seleccionados de embalajes que difieran únicamente en pequeños aspectos con relación al tipo ensayado, por ejemplo, con embalajes interiores de menor tamaño o embalajes interiores de menor masa neta; y los embalajes tales como los bidones, sacos y cajas que se construyen con pequeñas reducciones de sus dimensiones externas.

4.1.6 Reservado.

*Nota.— En relación con las condiciones para el uso de distintos embalajes en un embalaje exterior y las variaciones admisibles en los embalajes interiores, véase 4;1.1.10.1. Estas condiciones no limitan el uso de los embalajes interiores cuando se aplique lo establecido en 4.1.7.*

4.1.7 Los objetos o embalajes interiores de cualquier forma para sólidos o líquidos podrán ser armados y transportados, sin efectuar ensayos, en un embalaje exterior bajo las condiciones siguientes:

- a) El embalaje exterior debe haber pasado con éxito los ensayos de conformidad con 4.3 con embalajes interiores frágiles (p. ej., vidrio) que contenga líquidos, aplicando la altura de caída del Grupo de embalaje I.
- b) La masa bruta combinada total de los embalajes interiores no debe exceder la mitad de la masa bruta de los embalajes interiores que se utilizaron para el ensayo de caída que se indica en a).
- c) El espesor del material de acolchamiento entre los embalajes interiores entre sí y entre los embalajes interiores y la parte exterior del embalaje no debe ser inferior al espesor correspondiente en el embalaje que se sometió a ensayos originalmente; y si en el ensayo original se utilizó un embalaje interior único, el espesor del material de acolchamiento entre los embalajes interiores no debe ser inferior al espesor del material de acolchamiento entre la parte exterior del embalaje y el embalaje interior del ensayo original. Si se utilizan embalajes interiores en menor cantidad o de tamaño más reducido que los que se utilizaron en el ensayo de caída, se debe usar material de acolchamiento adicional suficiente para llenar los espacios vacíos.
- d) El embalaje exterior debe haber pasado con éxito el ensayo de apilamiento que figura en 4.6 estando vacío. La masa total de bultos idénticos debe basarse en la masa combinada de los embalajes interiores que se utilizaron en el ensayo de caída que figura en a).

## 6-4-2

## Parte 6

- e) Los embalajes interiores que contienen líquidos deben envolverse completamente con una cantidad de material absorbente que pueda absorber el contenido total de líquido de los embalajes interiores.
- f) Si un embalaje exterior está destinado a contener embalajes interiores para líquidos y no es estanco, o está destinado a contener embalajes interiores para sólidos y no es hermético al polvo, se debe proveer un medio de contener los líquidos o sólidos en caso de fuga, que puede ser un forro estanco, un saco de plástico u otro medio de contención igualmente eficaz. Para los embalajes que contienen líquidos, el material absorbente que se requiere en e) debe colocarse dentro del medio de contención del contenido líquido.
- g) Los embalajes interiores que contengan líquidos deben cumplir con las condiciones que figuran en 4;1.1.6.
- h) Los embalajes deben marcarse de conformidad con las instrucciones de la parte 6;2 para indicar que han sido sometidos a ensayos y se ajustan a los requisitos de idoneidad del Grupo de embalaje I para los embalajes combinados. La masa bruta marcada en kilogramos debe corresponder a la suma de la masa del embalaje exterior más la mitad de la masa del embalaje (o embalajes) interior que se utilizó en el ensayo de caída que se menciona en a). En la marca del embalaje debe figurar también la letra "V" descrita en 1.2.6.

4.1.8 En cualquier momento, la autoridad nacional que corresponda puede exigir pruebas, mediante ensayos realizados de conformidad con lo previsto en este capítulo, de que los embalajes de producción satisfacen los mismos ensayos efectuados con el prototipo.

4.1.9 Si por razones de seguridad se requiere algún tratamiento interior o capa de revestimiento, este debe retener sus propiedades protectoras aun después de hechos los ensayos.

4.1.10 Siempre que la validez de los resultados del ensayo no se vea afectada y con la aprobación de las autoridades nacionales competentes, pueden realizarse varios ensayos con la misma muestra.

## 4.2 PREPARACIÓN DE LOS EMBALAJES PARA LOS ENSAYOS

4.2.1 Los ensayos deben realizarse con embalajes preparados para el transporte, incluyendo los embalajes interiores en el caso de los embalajes combinados. Los recipientes o embalajes interiores o únicos deben llenarse como mínimo al 98 % de su capacidad máxima para los líquidos y al 95 % para los sólidos. Los sacos solo deben llenarse hasta la masa máxima a la que puedan utilizarse. En el caso de los sacos que no sean los utilizados en embalajes combinados, cuyo embalaje interior permite el transporte de líquidos y sólidos, es preciso realizar ensayos separados para el contenido líquido y el sólido. Las sustancias u objetos que tengan que transportarse en los embalajes pueden remplazarse por otras sustancias u objetos, a menos que esto invalide el resultado de los ensayos. En cuanto a los sólidos, si se utiliza alguna otra sustancia tiene que tener las mismas características físicas (masa, tamaño de los granos, etc.) que la sustancia que habrá que transportar. Es posible utilizar aditivos, tales como sacos de perdigones, para conseguir la masa total prescrita, siempre que estén colocados de forma que no invaliden los resultados de los ensayos.

4.2.2 En los ensayos de caídas aplicables a los líquidos, cuando se utilice otra sustancia, su densidad relativa y viscosidad deben ser similares a las de la sustancia que se transporte. También se puede utilizar agua para hacer el ensayo de caída de líquidos en las condiciones previstas en 4.3.4.

4.2.3 Los embalajes de papel o de cartón tienen que condicionarse por lo menos 24 horas en una atmósfera que tenga una temperatura y humedad relativa (h.r.) controladas. Hay tres posibilidades, entre las cuales hay que elegir una de ellas. La atmósfera preferida es de 23 °C ± 2 °C y 50 % ± 2 % h.r. Las otras dos posibilidades son: 20 °C ± 2 °C y 65 % ± 2 % h.r., o 27 °C ± 2 °C y 65 % ± 2 % h.r.

*Nota.— Los valores medios deben estar dentro de estos límites. Las fluctuaciones a corto plazo y las limitaciones de las mediciones pueden hacer que cada medición varíe hasta en ± 5 % de humedad relativa sin afectar de manera significativa a la capacidad de reproducir el ensayo.*

4.2.4 Hay que tomar las medidas adicionales necesarias para cerciorarse de que el plástico utilizado en la fabricación de bidones de plástico, jerricanes de plástico y embalajes compuestos (materiales de plástico) para contener líquidos se ajusta a lo previsto en 3.1.7.1, 3.1.7.3 y 4;1.1.3. Por ejemplo, esto puede hacerse sometiendo muestras de recipientes o embalajes a un ensayo preliminar por un largo período de tiempo, tal como seis meses, durante los cuales las muestras tienen que permanecer llenas de las sustancias que tengan que contener, y después de lo cual las muestras tienen que someterse a los ensayos previstos en 4.3, 4.4, 4.5 y 4.6. En cuanto a las sustancias que puedan causar quebraduras o debilitar los bidones o jerricanes de plástico, la muestra, con la sustancia o alguna otra sustancia que se sepa que produce quebraduras de igual importancia en el material plástico en cuestión, debe someterse a una carga adicional equivalente a la masa total de bultos idénticos que tengan que apilarse sobre ella durante el transporte. La altura mínima de apilamiento, incluyendo la muestra de ensayo, debe ser de 3 m.

## Capítulo 4

6-4-3

## 4.3 ENSAYO DE CAÍDA

## 4.3.1 Número de muestras de ensayo (por prototipo y fabricante) y dirección de caída

Cuando no se trata de caídas sobre superficies planas, el centro de gravedad debe estar situado verticalmente sobre el punto de impacto. Cuando puede haber más de una dirección para una caída determinada debe utilizarse aquella con la cual hay mayor probabilidad de que el embalaje presente defectos.

<i>Embalajes</i>	<i>Número de muestras</i>	<i>Dirección de la caída</i>
Bidones de acero Bidones de aluminio Jerricanes de acero Jerricanes de aluminio Bidones de madera contrachapada Bidones de cartón Bidones y jerricanes de plástico Embalajes compuestos en forma de bidón	Seis (tres por caída)	Primera caída (tres muestras): el embalaje tiene que golpear diagonalmente el objetivo con el reborde o, si no tiene reborde, con una costura circunferencial o con el borde.  Segunda caída (con las otras tres muestras): el embalaje tiene que golpear el objetivo por el punto más débil no ensayado con la primera caída; p. ej., una tapa o, en el caso de algunos bidones cilíndricos, la costura longitudinal soldada del cuerpo del bidón.
Cajas de madera natural Cajas de madera contrachapada Cajas de madera reconstituida Cajas de cartón Cajas de plástico Cajas de acero o de aluminio Embalajes compuestos en forma de caja	Cinco (una por caída)	Primera caída: de plano sobre el fondo de la caja Segunda caída: de plano sobre la parte superior de la caja Tercera caída: de plano sobre uno de los lados más largos de la caja Cuarta caída: de plano sobre uno de los lados más cortos de la caja Quinta caída: sobre una esquina
Sacos de una sola capa sin costura lateral, o multicapas	Tres (dos caídas por saco)	Primera caída: de plano sobre la cara frontal del saco Segunda caída: sobre un fondo del saco
Sacos de una sola capa con costura lateral	Tres (tres caídas por saco)	Primera caída: de plano sobre la cara frontal del saco Segunda caída: de plano sobre un lado del saco Tercera caída: sobre un fondo del saco

## 4.3.2 Preparación especial de las muestras de ensayo para hacer el ensayo de caída

4.3.2.1 La temperatura de la muestra de ensayo y de su contenido debe reducirse a  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  o menos cuando se trata de los embalajes siguientes:

- bidones de plástico (véase 3.1.7);
- jerricanes de plástico (véase 3.1.7);
- cajas de plástico excepto cajas de poliestireno expandido (véase 3.1.12);
- embalajes compuestos (de material plástico) (véase 3.1.18); y
- embalajes combinados con embalajes interiores de plástico, excepto los sacos de plástico para contener sustancias sólidas u objetos.

4.3.2.2 Cuando las muestras de ensayo se preparan de esta manera, se puede prescindir del acondicionamiento especificado en 4.2.3. Los líquidos de ensayo deben preservarse en estado líquido, si es necesario añadiendo un anticongelante.

4.3.2.3 Los embalajes de tapa amovible para líquidos no deben dejarse caer hasta, como mínimo, 24 horas después de llenarlos y cerrarlos, para tener en cuenta cualquier posible relajación de las juntas.

## 4.3.3 Área de impacto

El área de impacto consistirá en una superficie no elástica, horizontal y deberá ser:

- lo suficientemente rígida y maciza para ser inamovible;

## 6-4-4

## Parte 6

- b) plana con una superficie libre de defectos que puedan afectar a los resultados del ensayo;
- c) lo suficientemente rígida como para ser indeformable en las condiciones en que se realicen los ensayos y que no pueda sufrir daños como consecuencia de estos; y
- d) lo suficientemente grande como para asegurar que el bulto sometido a ensayo quedará completamente contenido dentro de su superficie.

## 4.3.4 Altura de caída

En cuanto a los sólidos y líquidos, si el ensayo se realiza con el sólido o líquido que haya que transportar o con alguna otra sustancia que tenga esencialmente las mismas características físicas:

Grupo de embalaje I	Grupo de embalaje II	Grupo de embalaje III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

En cuanto a los líquidos en embalajes únicos y en los embalajes interiores de los embalajes combinados, si el ensayo se hace con agua:

- a) cuando las sustancias que haya que transportar tengan una densidad relativa que no exceda de 1,2:

Grupo de embalaje I	Grupo de embalaje II	Grupo de embalaje III
1,8 m	1,2 m	0,8 m

- b) cuando las sustancias que haya que transportar tengan una densidad relativa que exceda de 1,2, la altura de caída debe calcularse sobre la base de la densidad relativa  $d$  de la sustancia que haya que transportar, redondeada hasta el decimal más próximo, así:

Grupo de embalaje I	Grupo de embalaje II	Grupo de embalaje III
$d \times 1,5$ m	$d \times 1,0$ m	$d \times 0,67$ m

*Nota.— El término agua incluye soluciones de agua y anticongelante con un peso específico mínimo de 0,95 que han de ensayarse a  $-18^{\circ}\text{C}$ .*

## 4.3.5 Criterios de superación del ensayo

4.3.5.1 Todo embalaje que contenga algún líquido no puede tener filtraciones una vez se haya logrado el equilibrio entre las presiones interna y externa, con excepción de los embalajes interiores de embalajes combinados, en cuyo caso no es necesario que las presiones sean iguales.

4.3.5.2 Cuando un embalaje que contiene sólidos se somete al ensayo de caída y la parte superior toca el blanco, la muestra de ensayo supera el ensayo si el contenido queda retenido en un embalaje o recipiente interior (por ejemplo, un saco de plástico), siempre que la tapa conserve su función de contención, aun cuando ya no evite el tamizado.

4.3.5.3 El embalaje o embalaje exterior de un embalaje compuesto o combinado no debe tener ninguna avería que pueda afectar a la seguridad al transportarlo. Los recipientes interiores, embalajes interiores u objetos deben permanecer completamente dentro del embalaje exterior y no debe haber fugas de la sustancia que llena el recipiente interior o los embalajes interiores.

4.3.5.4 Ni la capa externa de un saco ni el embalaje exterior deben tener averías que puedan afectar a la seguridad al transportarlos.

4.3.5.5 Una ligera pérdida, a través del cierre o cierres, al chocar, no hace defectuoso el embalaje, con tal que no ocurran más pérdidas.

4.3.5.6 En cuanto a los embalajes para mercancías de la Clase 1, no debe haber ninguna rotura que permita el derrame de sustancias u objetos explosivos sueltos fuera del embalaje exterior.

## Capítulo 4

6-4-5

## 4.4 ENSAYO DE ESTANQUEIDAD

*Nota.— Este ensayo tiene que realizarse con todos los prototipos de embalajes que tengan que contener líquidos; sin embargo, este ensayo no es necesario respecto a los embalajes interiores combinados.*

4.4.1 Número de muestras de ensayo: tres muestras por prototipo y fabricante.

4.4.2 Método de ensayo y presión que deben aplicarse: los embalajes, incluyendo sus cierres, deben sumergirse en agua durante cinco minutos mientras se aplica internamente presión de aire; el método para mantenerlo bajo el agua no debe afectar los resultados del ensayo. La presión de aire (de manómetro) que hay que aplicar debe ser:

Grupo de embalaje I	Grupo de embalaje II	Grupo de embalaje III
Como mínimo 30 kPa (0,3 bar)	Como mínimo 20 kPa (0,2 bar)	Como mínimo 20 kPa (0,2 bar)

También pueden aplicarse otros métodos que sean por lo menos tan eficaces como este.

4.4.3 Criterio de superación del ensayo: no puede haber pérdidas.

## 4.5 ENSAYO DE PRESIÓN INTERNA (HIDRÁULICA)

4.5.1 Embalajes que deben someterse a ensayo: el ensayo de presión interna (hidráulica) debe realizarse con todos los prototipos de embalajes de metal, de plástico y compuestos destinados a contener líquidos. En el caso de embalajes interiores que forman parte de embalajes combinados no es preciso efectuar este ensayo. Con respecto a los requisitos sobre presión interna de los embalajes interiores, véase 4;1.1.6.

4.5.2 Número de muestras de ensayo: tres muestras por prototipo y fabricante.

4.5.3 Método y presión de ensayo que hay que aplicar: los embalajes metálicos incluyendo sus cierres respectivos, deben someterse por 5 minutos al ensayo de presión. Los embalajes de plástico y los compuestos (plástico), incluyendo sus cierres, tienen que someterse por 30 minutos al ensayo de presión. Esta es la presión que debe incluirse en la marca exigida en 2.1.1 d). La forma en que se apoyan los embalajes no debe invalidar el ensayo. El ensayo de presión debe hacerse en forma constante durante todo el período de ensayo. La presión hidráulica (manómetro) aplicada, determinada por cualquiera de los métodos que figuran a continuación, debe ser:

- ≠
- a) no inferior a la presión total de manómetro medida del embalaje (es decir, la presión de vapor del líquido contenido y la presión parcial del aire u otro gas inerte, menos 100 kPa) a 55 °C multiplicados por un factor de seguridad de 1,5. Esta presión total de manómetro debe determinarse a base del grado máximo de llenado, de conformidad con 4;1.1.5 y una temperatura de llenado de 15 °C. La presión de ensayo no debe ser inferior de 95 kPa (no menos de 75 kPa para los líquidos del Grupo de embalaje III, Clase 3, o de la División 6.1 o Clase 9); o
  - b) no menos de 1,75 veces la presión de vapor a 50 °C del líquido que haya que transportar, menos 100 kPa, pero con una presión mínima de ensayo de 100 kPa; o
  - c) no menos de 1,5 veces la presión de vapor a 55 °C del líquido que haya de transportar, menos 100 kPa pero con una presión mínima de ensayo de 100 kPa.

Todo eso se expresa así:

- a)  $P_T = (P_{M55} \times 1,5)$  kPa con mínimos de 95 o 75 kPa;
- b)  $P_T = (V_{p50} \times 1,75) - 100$  kPa con un mínimo de 100 kPa;
- c)  $P_T = (V_{p55} \times 1,5) - 100$  kPa con un mínimo de 100 kPa;

fórmulas en las que:

- $P_T$  = Presión de ensayo en kPa (manómetro)
- $P_{M55}$  = Presión medida en el embalaje llenado a una temperatura de 55 °C
- $V_{p50}$  = Presión del vapor a 50 °C
- $V_{p55}$  = Presión del vapor a 55 °C.

6-4-6

Parte 6

4.5.4 Además de esto, los embalajes que tengan que contener líquidos pertenecientes al Grupo de embalaje I deben ensayarse a una presión mínima de ensayo de 250 kPa (manómetro) por un período de 5 o 30 minutos, según sea el material de que está compuesto el embalaje.

4.5.5 Criterios de superación del ensayo: ningún embalaje deberá tener pérdidas.

#### 4.6 ENSAYO DE APILAMIENTO

4.6.1 Todos los prototipos de embalajes, exceptuados los sacos, tienen que someterse al ensayo de apilamiento.

4.6.2 Número de muestras de ensayo: tres muestras de ensayo por prototipo y fabricante.

4.6.3 Método de ensayo: La muestra de ensayo tiene que someterse a una fuerza aplicada a la superficie superior de la muestra de ensayo, equivalente al peso total de embalajes idénticos que podrían apilarse en ella durante la operación de transporte: cuando el contenido de las muestras de ensayo sean líquidos de una densidad relativa diferente de la del líquido que haya que transportar, la fuerza tiene que calcularse en relación con el último. La altura mínima del apilamiento, incluyendo la muestra de ensayo, tiene que ser de 3 m. El ensayo debe durar 24 horas excepto cuando se trata de bidones de plástico, jerricanes y embalajes compuestos (6HH1 y 6HH2) que tengan que llevar líquidos, en cuyo caso tienen que someterse a la prueba de apilamiento por un período de 28 días y a una temperatura mínima de 40 °C.

4.6.4 Criterios de superación del ensayo: ninguna muestra de ensayo deberá tener pérdidas. Cuando se trata de embalajes compuestos o combinados, no puede haber pérdidas de la sustancia que los ocupa, a partir del recipiente interior o del embalaje interior. Las muestras de ensayo no pueden dar indicios de deterioro, que pueda afectar adversamente a la seguridad de transporte, o de distorsión alguna que pueda disminuir su resistencia o causar la inestabilidad del apilamiento de bultos. Antes de hacer la evaluación, los embalajes de plástico tienen que refrigerarse a la temperatura ambiente.

#### 4.7 INFORME SOBRE EL ENSAYO

4.7.1 Debe prepararse y ponerse a disposición de los usuarios del embalaje un informe sobre el ensayo con la información siguiente, como mínimo:

- a) nombre y dirección del lugar en que se efectuó el ensayo;
- b) nombre y dirección del solicitante (si corresponde);
- c) identificación única del informe sobre el ensayo;
- d) fecha del informe sobre el ensayo;
- e) fabricante del embalaje;
- f) descripción del tipo de embalaje (p. ej., dimensiones, material, cierres, espesor, etc.), comprendido el método de fabricación (p. ej., moldeado con aire), pueden incluirse ilustraciones o fotografías;
- g) capacidad máxima;
- h) características del contenido de la muestra de ensayo (p. ej., viscosidad y densidad relativa de los líquidos y tamaño de las partículas de los sólidos) (en el caso de los embalajes plásticos sujetos al ensayo de presión interna de 4.5, la temperatura del agua utilizada);
- i) descripción y resultados del ensayo;
- j) firma, nombre y cargo del signatario.

4.7.2 En el informe sobre el ensayo debe incluirse una declaración en cuanto a que:

- a) el embalaje preparado para transporte fue sometido a ensayo de conformidad con las disposiciones pertinentes de estas Instrucciones o con las disposiciones equivalentes del capítulo 6 de las *Recomendaciones relativas al Transporte de Mercancías Peligrosas*, de las Naciones Unidas; y
- b) la aplicación de otros métodos o elementos de embalaje puede invalidarlo.

4.7.3 Debe entregarse una copia de este informe sobre el ensayo a las autoridades nacionales competentes.

**Capítulo 4****6-4-7****4.8 REQUISITOS DE ENSAYO DE LOS EMBALAJES DE RECUPERACIÓN**

Los embalajes de recuperación (véase 1;3.1) deben ser sometidos a los ensayos y llevar las marcas que se especifican en las condiciones aplicables a los embalajes del Grupo de embalaje II destinados al transporte de sólidos o de embalajes interiores, salvo en cuanto a lo siguiente:

- a) la sustancia de prueba que se utiliza en los ensayos debe ser agua y los embalajes deben llenarse como mínimo al 98 % de su capacidad máxima. Pueden agregarse elementos, tales como sacos de balines de plomo, para alcanzar la masa total del bulto que se requiere, siempre que estos elementos se coloquen de manera que no alteren los resultados. En el ensayo de caída, la altura de caída debe ajustarse a lo que se especifica en 4.3;
- b) los embalajes deben haber superado con éxito el ensayo de estanquidad de 30 kPa y en el informe sobre el ensayo que se requiere en 4.7.1, deben incluirse los resultados del mismo;
- c) los embalajes que tienen, entre otras, la función esencial de retener sustancias líquidas, deben, además, haber superado con éxito el ensayo de presión interna que se especifica en 4.5; y
- d) después de la marca que se requiere según 2.1.1 b), debe agregarse la letra "T".



## Capítulo 5

### REQUISITOS RELATIVOS A LA CONSTRUCCIÓN Y LA PRUEBA DE CILINDROS Y RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS, GENERADORES DE AEROSOL Y RECIPIENTES PEQUEÑOS QUE CONTIENEN GAS (CARTUCHOS DE GAS) Y CARTUCHOS PARA PILAS DE COMBUSTIBLE QUE CONTIENEN GAS LICUADO INFLAMABLE

*Nota 1.— Los generadores de aerosol, los recipientes pequeños que contienen gas (cartuchos de gas) y los cartuchos para pilas de combustible que contienen gas licuado inflamable no están sujetos a las condiciones de 6;5.1 a 6;5.3.*

*Nota 2.— Para los recipientes criogénicos abiertos, deben cumplirse las condiciones de la Instrucción de embalaje 202.*

#### 5.1 REQUISITOS GENERALES

##### 5.1.1 Diseño y construcción

5.1.1.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados y sus cierres deben diseñarse, fabricarse, someterse a ensayo y equiparse de manera tal que soporten todas las condiciones, incluida la fatiga, a las que se verán sometidos durante las condiciones normales de transporte y uso previsto.

5.1.1.2 Atendiendo el avance científico y tecnológico y aceptando que a escala nacional o regional pueden utilizarse cilindros y recipientes criogénicos cerrados distintos de los que lleven marcas de certificación de las Naciones Unidas ("UN"), puede permitirse el uso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados que se ajusten a condiciones distintas de las prescritas en las presentes Instrucciones si así lo aprueban las autoridades nacionales que corresponda de los países de transporte y uso.

5.1.1.3 En ningún caso el espesor mínimo de las paredes será inferior a aquel especificado en las normas técnicas de diseño y construcción.

5.1.1.4 Para los cilindros y recipientes criogénicos cerrados soldados, deben soldarse únicamente metales aptos para soldadura.

5.1.1.5 La presión de ensayo de las carcasas de los cilindros debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 200 o, para un producto químico a presión, a la Instrucción de embalaje 218. La presión de ensayo para los recipientes criogénicos cerrados debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 202. La presión de ensayo para dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico debe ajustarse a la Instrucción de embalaje 214. La presión de ensayo de una carcasa de cilindro para un gas adsorbido debe ser conforme a lo dispuesto en la Instrucción de embalaje 219.

5.1.1.6 No se utiliza.

5.1.1.7 Debe evitarse todo contacto entre metales diferentes que pueda provocar daños por galvanización.

5.1.1.8 Las condiciones adicionales siguientes se aplican a la construcción de recipientes criogénicos cerrados para transporte de gases licuados refrigerados.

5.1.1.8.1 Deben determinarse las propiedades mecánicas del metal utilizado en cada recipiente criogénico cerrado, incluyendo la resistencia al impacto y el coeficiente de flexión.

5.1.1.8.2 Los recipientes criogénicos cerrados deben estar térmicamente aislados. El aislamiento térmico debe estar protegido contra impactos por medio de una camisa exterior. Si el espacio entre el recipiente interior y la camisa exterior se vacía de aire (aislamiento por vacío), la camisa exterior debe tener un diseño tal que soporte sin deformación permanente una presión externa de por lo menos 100 kPa (1 bar) calculada de conformidad con un código técnico reconocido o una presión manométrica crítica calculada de aplastamiento que no sea inferior a 200 kPa (2 bar). Si la camisa exterior está cerrada hasta el punto de ser hermética (p. ej., en el caso del aislamiento por vacío), debe instalarse un dispositivo para evitar que aumente peligrosamente la presión en la capa aislante cuando la hermeticidad del recipiente interior o equipo de servicio es inadecuada. El dispositivo debe evitar que la humedad penetre en el aislamiento.

**6-5-2****Parte 6**

5.1.1.8.3 Los recipientes criogénicos cerrados destinados al transporte de gases licuados refrigerados que tengan un punto de ebullición inferior a  $-182\text{ }^{\circ}\text{C}$ , a la presión atmosférica, no deberán contener materiales que puedan reaccionar de manera peligrosa con el oxígeno del aire o en atmósferas enriquecidas con oxígeno cuando esos materiales estén ubicados en lugares de aislamiento térmico donde exista un riesgo de contacto con el oxígeno del aire o con un líquido enriquecido con oxígeno.

5.1.1.8.4 Los recipientes criogénicos cerrados deben diseñarse y construirse con dispositivos de izado y sujeción adecuados.

5.1.1.9 Requisitos adicionales para la construcción de cilindros de acetileno:

Las carcasas de cilindros para ONU 1001 – **Acetileno disuelto** y ONU 3374 – **Acetileno sin disolvente**, se rellenarán con un material poroso, uniformemente distribuido, de un tipo que satisfaga los requisitos y ensayos especificados en una norma o código técnico reconocido por la autoridad nacional que corresponda y que:

- sea compatible con la carcasa de cilindro y no forme compuestos dañinos o peligrosos, ni con el acetileno ni con el solvente en el caso de ONU 1001; y
- pueda evitar la propagación de la descomposición del acetileno en el material poroso.

En el caso de ONU 1001, el solvente debe ser compatible con las partes del cilindro con las que esté en contacto.

## 5.1.2 Materiales

5.1.2.1 Los materiales de construcción de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que están en contacto directo con mercancías peligrosas no deben verse afectados o debilitados por las mercancías peligrosas en cuestión y no deben producir ningún efecto peligroso (p. ej., como catalizar una reacción o reaccionar con las mercancías peligrosas).

5.1.2.2 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados deben estar fabricados con los materiales prescritos en las normas técnicas de diseño y construcción y en la instrucción de embalaje aplicable a las sustancias que han de transportarse en los mismos. Los materiales deben ser resistentes a fracturas por fragilidad y a la fisuración por corrosión intensa, según lo indicado en las normas técnicas de diseño y construcción.

## 5.1.3 Equipo de servicio

5.1.3.1 Los equipos de servicio sometidos a presión, exceptuando:

- el material poroso, absorbente o adsorbente;
- los dispositivos de descompresión;
- los manómetros; o
- los indicadores de presión;

deben diseñarse y construirse de manera que la presión de rotura sea como mínimo 1,5 veces la presión de ensayo de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados.

5.1.3.2 El equipo de servicio debe configurarse o diseñarse para impedir daños y toda apertura involuntaria que pueden resultar del escape del contenido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado durante las condiciones normales de manipulación y transporte. Todos los cierres deben estar protegidos igual que las válvulas con arreglo a 4;4.1.1.8.

5.1.3.3 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no pueden manipularse manualmente o rodar deben estar equipados con dispositivos de manipulación (rodillos, aros, correas) que permitan manipularlos de manera segura por medios mecánicos y arreglarlos de forma que su resistencia no se vea afectada ni se los someta a tensión indebida.

5.1.3.4 Cada cilindro y recipiente criogénico cerrado debe estar equipado con los dispositivos de descompresión especificados en la Instrucción de embalaje 200(1), 202 o 214 o en 5.1.3.6.4 y 5.1.3.6.5. Los dispositivos de descompresión deben diseñarse de manera que impidan la entrada de materia externa, las fugas de gas y el que se produzca cualquier exceso de presión peligroso.

5.1.3.5 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados cuyo relleno se mide por volumen deben tener un indicador de nivel.

5.1.3.6 *Requisitos adicionales para los recipientes criogénicos cerrados*

5.1.3.6.1 No se utiliza.

## Capítulo 5

6-5-3

5.1.3.6.2 Las secciones de tubería que puedan cerrarse en ambos extremos y donde el producto líquido pueda verse bloqueado deben disponer de un dispositivo automático de descompresión para impedir que se produzca presión excesiva en las tuberías.

5.1.3.6.3 Cada conexión de un recipiente criogénico cerrado debe estar claramente marcada para indicar su función (p. ej., fase vapor o fase líquida).

5.1.3.6.4 *Dispositivos de descompresión*

5.1.3.6.4.1 Cada recipiente criogénico cerrado, con capacidad normal de más de 550 L, debe estar provisto como mínimo de dos dispositivos de descompresión. El dispositivo de descompresión debe ser de un tipo capaz de resistir fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

5.1.3.6.4.2 Los recipientes criogénicos cerrados, con capacidad nominal de 550 L o menos, deben estar provistos de un dispositivo de descompresión como mínimo y además, pueden tener un disco frangible en paralelo con el dispositivo accionado por resorte, a fin de cumplir con lo prescrito en 5.1.3.6.5. El dispositivo de descompresión debe ser del tipo que resiste fuerzas dinámicas, incluido el aumento transitorio de presión.

5.1.3.6.4.3 Las conexiones con los dispositivos de descompresión tendrán un tamaño suficiente para permitir que la descarga necesaria pase libremente por los mismos.

5.1.3.6.4.4 Cuando el recipiente se haya llenado al máximo, todos los orificios de entrada de los dispositivos de descompresión deben estar situados en el espacio vapor del recipiente criogénico cerrado y los dispositivos deben estar colocados de tal modo que el exceso de vapor pueda escapar libremente.

5.1.3.6.5 *Capacidad y ajuste de los dispositivos de descompresión*

*Nota.— Por lo que respecta a los dispositivos de descompresión, por PSMA se entiende la presión manométrica efectiva máxima admisible en la parte superior de un recipiente criogénico cerrado cargado cuando está en posición de servicio, incluida la presión efectiva máxima durante el llenado y el vaciado.*

5.1.3.6.5.1 El dispositivo de descompresión debe abrirse automáticamente a una presión no inferior a la PSMA y abrirse totalmente a una presión igual al 110 % de la PSMA. Después de la descarga, debe cerrarse a una presión no inferior al 10 % de la presión a la que empieza la descarga y se mantendrá cerrado a presiones inferiores.

5.1.3.6.5.2 No se utiliza.

5.1.3.6.5.3 En caso de pérdida de vacío en un recipiente criogénico cerrado aislado al vacío, la capacidad combinada de todos los dispositivos de descompresión instalados debe ser suficiente para que la presión (incluida la acumulada) dentro del recipiente criogénico cerrado no exceda del 120 % de la PSMA.

5.1.3.6.5.4 La capacidad requerida de los dispositivos de descompresión se calculará con arreglo a un código técnico establecido, reconocido por la autoridad nacional que corresponda. [Véanse, por ejemplo, las Publicaciones S-1.2-2003 y S-1.1-2003 de Compressed Gas Association (CGA)].

#### 5.1.4 Aprobación de los cilindros y de los recipientes criogénicos cerrados

5.1.4.1 La conformidad de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados debe evaluarse en la etapa de fabricación según lo requiera la autoridad nacional que corresponda. La documentación técnica debe incluir especificaciones completas sobre el diseño y la construcción, y toda la documentación relativa a fabricación y ensayo.

5.1.4.2 Los sistemas de garantía de calidad deben ajustarse a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda.

5.1.4.3 Las carcasas de recipientes a presión y los recipientes interiores de recipientes criogénicos cerrados deben ser inspeccionados, ensayados y aprobados por un organismo de inspección.

5.1.4.4 Para los cilindros rellenables, la evaluación de la conformidad de la carcasa y de los cierres puede llevarse a cabo por separado. En estos casos, no se requiere una evaluación adicional del ensamblado de todos los componentes.

5.1.4.4.1 Para los recipientes criogénicos cerrados, la evaluación de los recipientes interiores y de los cierres puede realizarse por separado, pero también se requiere una evaluación adicional del ensamblado de todos los componentes.

5.1.4.4.2 Para los cilindros de acetileno, la evaluación de conformidad debe consistir en:

a) La evaluación de la conformidad de la carcasa del cilindro con el material poroso en su interior; o

b) La evaluación de la conformidad de la carcasa del cilindro vacío, por un lado, y la evaluación de la conformidad de la carcasa del cilindro con el material poroso en su interior, por otro.

### 5.1.5 Inspección y ensayo iniciales

5.1.5.1 Los cilindros nuevos, que no sean recipientes criogénicos cerrados ni dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben someterse a inspección y ensayo durante y después de la fabricación, de conformidad con las normas de diseño pertinentes o los códigos técnicos reconocidos, incluyendo lo siguiente:

Para una muestra apropiada de carcasas de cilindros:

- a) ensayo de las características mecánicas del material de construcción;
- b) verificación del espesor mínimo de las paredes;
- c) verificación de la homogeneidad del material para cada lote de producción;
- d) inspección de las condiciones externas e internas;
- e) inspección de las roscas utilizadas para los cierres;
- f) verificación de la conformidad con la norma de diseño;

Para todas las carcasas de cilindros:

- g) ensayo de presión hidráulica. Las carcasas de cilindros deben satisfacer los criterios de aceptación especificados en la norma o código técnico de diseño y construcción;

*Nota.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, el ensayo de presión hidráulica puede remplazarse por un ensayo en que se utilice gas, siempre que dicha operación no suponga peligro.*

- h) inspección y evaluación de los defectos de fabricación y su reparación o bien exclusión de las carcasas de cilindros como inservibles. En el caso de las carcasas de cilindros soldadas, debe prestarse especial atención a la calidad de las soldaduras;
- i) inspección de las marcas de las carcasas de cilindros;
- j) además de lo anterior, inspección de las carcasas de cilindros que se utilizan en el transporte de ONU 1001 – **Acetileno disuelto** y ONU 3374 – **Acetileno sin disolvente**, para asegurar la idoneidad de la instalación, la condición del material poroso y, si corresponde, la cantidad de disolvente.

Sobre una muestra adecuada de cierres:

- k) verificación de los materiales;
- l) verificación de las dimensiones;
- m) verificación de la limpieza;
- n) inspección del ensamblado de todos los componentes;
- o) comprobación de si se han colocado marcas.

Para todos los cierres:

- p) Ensayo de estanqueidad.

5.1.5.2 Los recipientes criogénicos cerrados deben someterse a ensayo e inspección durante y después de su fabricación, de conformidad con las normas de diseño correspondientes o los códigos técnicos reconocidos, lo que incluirá lo siguiente:

Sobre una muestra adecuada de recipientes interiores:

- a) ensayos para comprobar las características mecánicas del material de construcción;
- b) verificación del espesor mínimo de las paredes;
- c) inspección de las condiciones externas e internas;
- d) verificación de la conformidad con la norma o el código técnico de diseño que corresponda;
- e) inspección de las soldaduras mediante radiografías, ultrasonidos o cualquier otro método de ensayo adecuado no destructivo, de conformidad con la correspondiente norma o código técnico de diseño y construcción.

**Capítulo 5****6-5-5**

Para todos los recipientes interiores:

- f) ensayo de presión hidráulica. Los recipientes interiores deben satisfacer los criterios de aceptación especificados en la norma o código técnico de diseño y construcción;

*Nota.— Con el acuerdo de la autoridad competente, el ensayo de presión hidráulica puede ser reemplazado por un ensayo que utilice un gas siempre que esa operación no entrañe ningún peligro.*

- g) Inspección y evaluación de defectos de fabricación, y su reparación o la declaración de los recipientes interiores como inadecuados para su uso.
- h) Inspección de las marcas.

Sobre una muestra adecuada de cierres:

- i) verificación de los materiales;
- j) verificación de las dimensiones;
- k) verificación de la limpieza;
- l) inspección del ensamblado de todos los componentes;
- m) comprobación de si se han colocado marcas.

Para todos los cierres:

- n) ensayo de estanqueidad.

Sobre una muestra adecuada de recipientes criogénicos cerrados con todos los componentes montados:

- o) comprobación de que los equipos de servicio funcionan correctamente;
- p) verificación de la conformidad con la norma o código técnico de diseño que corresponda;

≠ Para todos los recipientes criogénicos cerrados con todos los componentes montados:

- q) ensayo de estanqueidad.

+ *Nota.— Los recipientes criogénicos cerrados contruidos de conformidad con los requisitos relativos a la inspección y los ensayos iniciales de 5.1.5.2 aplicables en la edición 2021-2022 de estas Instrucciones pero que no cumplan los requisitos relativos a la inspección y los ensayos iniciales de 5.1.5.2 aplicables según la edición 2023-2024 de estas Instrucciones se podrán seguir utilizando.*

5.1.5.3 En el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, debe verificarse que las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 a), b), c), d), e) si procede, f), g), h) e i) se hayan llevado a cabo sobre una muestra adecuada de las carcasas de los recipientes a presión utilizadas en el dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Además, sobre una muestra adecuada de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico, deben llevarse a cabo las inspecciones y ensayos especificados en 5.1.5.1 c) y f), así como en 5.1.5.1 e) si procede, y una inspección del estado externo de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico. Asimismo, todos los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico deben someterse a las inspecciones y ensayos iniciales especificados en 5.1.5.1 h) e i), así como a un ensayo de estanqueidad y a una prueba que demuestre el buen funcionamiento del equipo de servicio.

## 5.1.6 Inspección y ensayo periódicos

5.1.6.1 Los cilindros rellenables que no sean recipientes criogénicos deben someterse periódicamente a inspección y ensayo por parte de una entidad aprobada por la autoridad nacional que corresponda, de conformidad con lo siguiente:

- a) Verificación de las condiciones externas de los cilindros y verificación del equipo y las marcas exteriores;
- b) Verificación de las condiciones internas de los cilindros (p. ej., inspecciones internas y comprobación del espesor mínimo de las paredes);
- c) Verificación de las roscas:
  - i) Si hay indicios de corrosión; o
  - ii) Si se desmontan los cierres u otros equipos de servicio;
- d) Ensayo de presión hidráulica de la carcasa del recipiente a presión y, de ser necesario, verificación de las características del material mediante los ensayos adecuados;

6-5-6

Parte 6

*Nota 1.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, el ensayo de presión hidráulica puede remplazarse por un ensayo en que se utilice gas, siempre que dicha operación no suponga peligro.*

≠ *Nota 2.— Para las carcasas de cilindros de acero sin soldadura, las verificaciones de 5.1.6.1 b) y el ensayo de presión hidráulica de 5.1.6.1 d) pueden sustituirse por un procedimiento que se ajuste a la norma ISO 16148:2016 + Enm.1:2020 “Cilindros de gas – Cilindros de gas recargables en acero sin soldadura y tubos – Examen por emisión acústica (AT) y examen por ultrasonidos (UT) complementario para la inspección periódica y el ensayo”.*

≠ *Nota 3.— La comprobación de las condiciones internas previstas en 5.1.6.1 b) y el ensayo de presión hidráulica de 5.1.6.1 d) puede sustituirse por un examen por ultrasonidos efectuado de conformidad con la norma ISO 18119:2018 + Enm.1:2021 en el caso de las carcasas de cilindros de acero sin soldadura y de aleación de aluminio sin soldadura. Durante un período transitorio que finalizará el 31 de diciembre de 2026, podrá aplicarse la norma ISO 18119:2018 para este mismo fin. Con ese mismo fin, durante un período transitorio, hasta el 31 de diciembre de 2024, podrán aplicarse la norma ISO 10461:2005+Enm.1:2006 para los cilindros de aleación de aluminio sin soldadura y la norma ISO 6406:2005 para las carcasas de cilindros de acero sin soldadura.*

e) verificación del equipo de servicio, si fueran a ser puestos de nuevo en servicio. Podrá realizarse independientemente de la inspección de la carcasa del recipiente a presión.

*Nota.— Con respecto a la frecuencia de las inspecciones y ensayos periódicos, véase la Instrucción de embalaje 200 o, para un producto químico a presión, la Instrucción de embalaje 218.*

5.1.6.2 Los cilindros destinados a transportar ONU 1001 – **Acetileno disuelto** y ONU 3374 – **Acetileno sin disolvente**, solo deben examinarse con arreglo a lo dispuesto en 5.1.6.1 a), c) y e). Además, se debe examinar el estado del material poroso (por ejemplo, grietas, holgura superior, desprendimientos, asentamiento).

5.1.6.3 Las válvulas de descompresión de los recipientes criogénicos cerrados deben someterse a inspecciones y ensayos periódicos.

#### 5.1.7 Requisitos para los fabricantes

5.1.7.1 El fabricante debe tener la capacidad técnica y todos los recursos necesarios para fabricar de manera satisfactoria los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados; esto se refiere en particular a personal calificado para:

- supervisar todo el proceso de fabricación;
- llevar a cabo la ensambladura de materiales; y
- realizar los ensayos pertinentes.

5.1.7.2 La evaluación de los conocimientos de los fabricantes de carcasas de cilindros y de recipientes interiores de recipientes criogénicos cerrados debe, en todos los casos, realizarla una entidad de inspección aprobada por la autoridad competente del país de aprobación. La evaluación de la aptitud de los fabricantes de cierres debe llevarse a cabo si es exigida por la autoridad competente. Esta evaluación debe realizarse durante la aprobación del modelo tipo o durante la inspección de la producción y la certificación.

#### 5.1.8 Requisitos relativos a las entidades de inspección

Las entidades de inspección deben ser independientes de las empresas fabricantes y deben tener la competencia necesaria para realizar los ensayos, las inspecciones y las aprobaciones que se requieren.

### 5.2 REQUISITOS RELATIVOS A LOS CILINDROS Y LOS RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS DE LAS NACIONES UNIDAS

Además de las condiciones generales de 5.1, los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de las Naciones Unidas deben cumplir con los requisitos de esta sección, comprendidas las normas, según corresponda. La fabricación de nuevos cilindros y recipientes criogénicos cerrados a presión o de equipo de servicio “UN” con arreglo a alguna de las normas particulares establecidas en 5.2.1 y 5.2.3 no está permitida después de la fecha indicada en la columna de la derecha de las tablas.

*Nota 1.— Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, pueden utilizarse versiones de publicación más reciente de las normas si se dispone de las mismas.*

*Nota 2.— Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados “UN” construidos de acuerdo con las normas aplicables a la fecha de fabricación pueden seguir utilizándose, siempre que se cumplan las disposiciones sobre la inspección periódica de las presentes Instrucciones.*

## Capítulo 5

6-5-7

## 5.2.1 Diseño, construcción e inspección y ensayos iniciales

5.2.1.1 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de las carcasas de cilindros "UN" rellenables, con excepción de la inspección necesaria para el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación, que debe realizarse de conformidad con 5.2.5:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 9809-1:1999	Cilindros de gas – Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción inferior a 1 100 MPa.  <i>Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.3 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2018
ISO 9809-1:2010	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-1:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 1: Botellas y tubos de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1.100 MPa.	Hasta nuevo aviso
ISO 9809-2:2000	Cilindros de gas – Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo – Parte 2: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción superior o igual a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2018
ISO 9809-2:2010	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 2: Cilindros de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión superior o igual a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-1:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 2: Botellas y tubos de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión superior o igual a 1.100 MPa.	Hasta nuevo aviso
ISO 9809-3:2000	Cilindros de gas – Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo – Parte 3: Cilindros de acero normalizados.	Hasta el 31 de diciembre de 2018
ISO 9809-3:2010	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 3: Cilindros de acero normalizados.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-3:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 3: Botellas y tubos de acero normalizado.	Hasta nuevo aviso
≠ ISO 9809-4:2014	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldadura – Diseño, construcción y ensayo – Parte 4: Cilindros de acero inoxidable con un valor de Rm inferior a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2028
+ ISO 9809-4:2021	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 4: Botellas de acero inoxidable con un valor de Rm inferior a 1.100 MPa  <i>Nota.— Por "pequeñas cantidades" se entiende un lote de botellas no superior a 200 unidades.</i>	Hasta nuevo aviso
ISO 7866:1999	Cilindros de gas – Cilindros de gas de aleación de aluminio sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo.  <i>Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.2 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas. No debe autorizarse la aleación de aluminio 6351A – T6 o equivalente.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 7866: 2012+ Cor 1:2014	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de aleación de aluminio sin soldadura – Diseño, construcción y ensayo.  <i>Nota.— No debe utilizarse la aleación de aluminio 6351A ni otra equivalente.</i>	Hasta nuevo aviso
ISO 4706:2008	Cilindros de gas – Cilindros rellenables, de acero y con soldadura – Presión de ensayo máxima de 60 bar.	Hasta nuevo aviso
ISO 18172-1:2007	Cilindros de gas – Cilindros rellenables de acero inoxidable y con soldadura – Parte 1: Presión de ensayo máxima de 6 MPa.	Hasta nuevo aviso
ISO 20703:2006	Cilindros de gas – Cilindros rellenables de aleación de aluminio y con soldadura – Diseño, construcción y ensayo.	Hasta nuevo aviso

6-5-8

Parte 6

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 11119-1:2002	Cilindros de gas de construcción compuesta – Métodos de especificación y ensayo – Parte 1: Cilindros de gas compuestos y con flejes.	Hasta el 31 de diciembre de 2020
≠ ISO 11119-1:2012	Cilindros de gas – Cilindros y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y con flejes, de hasta 450 L.	Hasta el 31 de diciembre de 2028
+ ISO 11119-1:2020	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Parte 1: Botellas y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y con flejes, de hasta 450 L.	Hasta nuevo aviso
ISO 11119-2:2002	Cilindros de gas de construcción compuesta – Métodos de especificación y ensayo – Parte 2: Cilindros de gas compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos en un revestimiento metálico que transmita la carga.	Hasta el 31 de diciembre de 2020
≠ ISO 11119-2:2012 + Enm. 1:2014	Cilindros de gas – Cilindros y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Diseño, construcción y ensayo – Parte 2: Cilindros y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos, con un revestimiento metálico que transmita la carga, de hasta 450 L.	Hasta el 31 de diciembre de 2028
+ ISO 11119-2:2020	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Parte 2: Botellas y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos, con un revestimiento metálico que transmita la carga, de hasta 450 L.	Hasta nuevo aviso
ISO 11119-3:2002	Cilindros de gas de construcción compuesta – Métodos de especificación y ensayo – Parte 3: Cilindros de gas de materiales compuestos reforzados con fibra totalmente envueltos en un revestimiento metálico o no metálico que no transmita la carga.  <i>Nota.— Esta norma no debe aplicarse a los cilindros sin revestimiento fabricados a partir de dos partes unidas entre sí.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2020
≠ ISO 11119-3:2013	Cilindros de gas – Cilindros y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Diseño, construcción y ensayo – Parte 3: Cilindros y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos en un revestimiento metálico o no metálico que no transmita la carga, de hasta 450 L.  <i>Nota.— Esta norma no debe aplicarse a los cilindros sin revestimiento fabricados a partir de dos partes unidas entre sí.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2028
+ ISO 11119-3:2020	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables de construcción compuesta – Parte 3: Botellas y tubos de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos, con un revestimiento metálico o no metálico que no transmita la carga o sin él, de hasta 450 L.	Hasta nuevo aviso
ISO 11119-4: 2016	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables de construcción compuesta – Diseño, construcción y ensayo – Parte 4: Cilindros de gas de materiales compuestos reforzados con fibra y totalmente envueltos con un revestimiento metálico soldado que transmita la carga, de hasta 150 L.	Hasta nuevo aviso

*Nota 1.— En las normas a las que se hace referencia más arriba, las carcasas de cilindros de materiales compuestos deben estar diseñados para tener una vida útil no inferior a 15 años.*

*Nota 2.— Las carcasas de cilindros de materiales compuestos con una vida útil de diseño superior a 15 años no deben llenarse después de transcurridos 15 años de la fecha de fabricación, a menos que el modelo haya superado un programa de ensayo de la duración de servicio. El programa debe formar parte de la aprobación inicial del modelo tipo y debe especificar las inspecciones y los ensayos necesarios para demostrar que las carcasas de cilindros de materiales compuestos fabricadas de esa forma son seguras hasta el final de su vida útil de diseño. El programa de ensayo de la duración de servicio y los resultados deben ser aprobados por la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación que sea responsable de la aprobación inicial del modelo del cilindro. La duración de servicio de una carcasa de cilindro de materiales compuestos no debe prorrogarse más allá de su vida útil de diseño aprobada inicialmente.*

5.2.1.2 No se utiliza.

5.2.1.3 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de los cilindros de las Naciones Unidas para acetileno, con excepción de la inspección necesaria para el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación, que debe realizarse de conformidad con 5.2.5.

*Nota.— El volumen máximo de 1 000 L, como se menciona en la norma ISO 21029-1:2004 de recipientes criogénicos, no se aplica a los gases licuados refrigerados en recipientes criogénicos cerrados incorporados en aparatos (p. ej., máquinas de IRM o refrigerantes).*



## Capítulo 5

6-5-9

Para la estructura del cilindro:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 9809-1:1999	Cilindros de gas – Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con resistencia a la tracción inferior a 1 100 MPa. <i>Nota.— La nota relativa al factor F en la sección 7.3 de esta norma no debe aplicarse a los cilindros de las Naciones Unidas.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2018
ISO 9809-1:2010	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-1:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 1: Botellas y tubos de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1.100 MPa.	Hasta nuevo aviso
ISO 9809-3:2000	Cilindros de gas – Cilindros de gas de acero sin soldadura rellenables – Diseño, construcción y ensayo – Parte 3: Cilindros de acero normalizados.	Hasta el 31 de diciembre de 2018
ISO 9809-3:2010	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 3: Cilindros de acero normalizados.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-3:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 3: Botellas y tubos de acero normalizado	Hasta nuevo aviso
ISO 4706:2008	Cilindros de gas – Cilindros rellenables, de acero y con soldadura – Presión de ensayo máxima de 60 bar.	Hasta nuevo aviso
ISO 7866:2012 + Cor 1:2014	Cilindros de gas – Cilindros de gas rellenables, de aleación de aluminio sin soldadura – Diseño, construcción y ensayo. <i>Nota.— No debe utilizarse la aleación de aluminio 6351A ni otra equivalente.</i>	Hasta nuevo aviso

Para el cilindro de acetileno, incluido el material poroso:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 3807-1:2000	Cilindros para acetileno – Requisitos básicos – Parte 1: Cilindros sin tapones fusibles.	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 3807-2:2000	Cilindros para acetileno – Requisitos básicos – Parte 2: Cilindros con tapones fusibles.	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 3807:2013	Cilindros de gas – Cilindros de acetileno – Requisitos básicos y ensayos de prototipo	Hasta nuevo aviso

5.2.1.4 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de recipientes criogénicos cerrados con la marca "UN", con la salvedad de que los requisitos de inspección relativos al sistema de evaluación de la conformidad y del proceso de aprobación se ajusten a lo dispuesto en 5.2.5:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 21029-1:2004	Recipientes criogénicos – Recipientes transportables, aislados al vacío, de un volumen inferior a 1 000 L – Parte 1: Diseño, fabricación, inspección y ensayos.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 21029-1:2018 +Enm.1:2019	Recipientes criogénicos – Recipientes transportables, aislados al vacío, de un volumen inferior a 1.000 l – Parte 1: Diseño, fabricación, inspección y ensayos	Hasta nuevo aviso

## 6-5-10

## Parte 6

5.2.1.5 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN", con la salvedad de que los requisitos de inspección en relación con el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación deben ajustarse a lo dispuesto en 5.2.5:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 16111:2008	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 16111:2018	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible	Hasta nuevo aviso

5.2.1.6 No se utiliza.

5.2.1.7 Las normas siguientes se aplican al diseño, la construcción y la inspección y el ensayo iniciales de los cilindros "UN" para gases adsorbidos, salvo que las prescripciones sobre la inspección relacionadas con el sistema de evaluación de la conformidad y la aprobación deben ajustarse a lo dispuesto en 5.2.5.

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 11513:2011	Cilindros de gas – Cilindros de acero rellenables y con soldaduras que contienen materiales para el envasado de gases a presión subatmosférica (excluido el acetileno) – Diseño, construcción, ensayo, uso e inspección periódica.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 11513:2019	Botellas de gas – Botellas de acero rellenables y con soldaduras que contienen materiales para el envasado de gases a presión subatmosférica (excluido el acetileno) – Diseño, construcción, ensayo, uso e inspección periódica.	Hasta nuevo aviso
ISO 9809-1:2010	Cilindros de gas – Botellas de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Diseño, construcción y ensayo – Parte 1: Cilindros de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1 100 MPa.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 9809-1:2019	Botellas de gas – Diseño, construcción y ensayo de botellas y tubos de gas rellenables, de acero y sin soldaduras – Parte 1: Botellas y tubos de acero templado y revenido con una resistencia a la tensión inferior a 1.100 MPa.	Hasta nuevo aviso

5.2.1.8 No se utiliza.

5.2.1.9 Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de los cilindros "UN" no rellenables, con la salvedad de que las prescripciones de inspección relacionadas con el sistema de evaluación de conformidad y aprobación deben ajustarse a lo dispuesto en 6.2.2.5.

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 11118:1999	Botellas de gas – Botellas de gas metálicas no rellenables – Especificación y métodos de ensayo	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 13340:2001	Botellas de gas transportables – Válvulas de botellas no rellenables – Especificación y ensayos de prototipo	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 11118:2015	Botellas de gas – Botellas de gas metálicas no rellenables – Especificación y métodos de ensayo	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 11118:2015 +Enm.1:2019	Botellas de gas – Botellas de gas metálicas no rellenables – Especificación y métodos de ensayo	Hasta nuevo aviso

## 5.2.2 Materiales

Además de las condiciones relativas a material que se establecen en las normas de diseño y construcción, y cualquier restricción prescrita en la instrucción de embalaje aplicable para los gases que han de transportarse (p. ej., Instrucción de embalaje 200, Instrucción de embalaje 202 o Instrucción de embalaje 214), se aplican las normas siguientes con respecto a la compatibilidad de materiales:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
≠ ISO 11114-1:2020	Cilindros de gas – Compatibilidad del material del cilindro y de la válvula con el contenido de gas – Parte 1: Materiales metálicos.	Hasta nuevo aviso
≠ ISO 11114-2:2021	Cilindros de gas – Compatibilidad del material del cilindro y de la válvula con el contenido de gas – Parte 2: Materiales no metálicos.	Hasta nuevo aviso

## Capítulo 5

6-5-11

## 5.2.3 Cierres y su sistema de protección

Las normas siguientes se aplican al diseño, construcción e inspección y ensayo iniciales de los cierres y a su sistema de protección:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 11117:1998	Cilindros de gas – Cápsulas de protección de válvula y protegeválvulas para cilindros de gas de uso industrial y médico – Diseño, construcción y ensayos.	Hasta el 31 de diciembre de 2014
ISO 11117:2008 + Cor 1:2009	Cilindros de gas – Cápsulas de protección de válvula y protegeválvulas – Diseño, construcción y ensayos.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 11117:2019	Botellas de gas – Cápsulas de protección de válvula y protegeválvulas – Diseño, construcción y ensayos	Hasta nuevo aviso
ISO 10297:1999	Cilindros de gas – Válvulas de cilindros de gas rellenables – Especificaciones y ensayos de tipo.	Hasta el 31 de diciembre de 2008
ISO 10297:2006	Cilindros de gas – Válvulas de cilindros de gas rellenables – Especificaciones y ensayos de tipo.	Hasta el 31 de diciembre de 2020
ISO 10297:2014	Cilindros de gas – Válvulas de los cilindros – Especificaciones y ensayos de tipo.	Hasta el 31 de diciembre de 2022
ISO 10297:2014 + Enm.1:2017	Cilindros de gas – Válvulas de los cilindros – Especificaciones y ensayos de tipo.	Hasta nuevo aviso
ISO 14246:2014	Cilindros de gas – Válvulas para cilindros de gas – Ensayos e inspecciones de fabricación.	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 14246:2014 + Enm.1:2017	Cilindros de gas – Válvulas de cilindros – Exámenes y pruebas de fabricación	Hasta nuevo aviso
ISO 17871:2015	Cilindros de gas – Válvulas de cilindros de apertura rápida – Especificaciones y ensayos de tipo.  <i>Nota.— Esta norma no debe aplicarse a los gases inflamables.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 17871:2020	Botellas de gas – Válvulas de apertura rápida para botellas – Especificación y ensayos de tipo	Hasta nuevo aviso
ISO 17879:2017	Cilindros de gas – Válvulas de cilindros de gas de cierre automático – Especificaciones y ensayos de tipo  <i>Nota.— Esta norma no debe aplicarse a las válvulas de cierre automático en cilindros de acetileno.</i>	Hasta nuevo aviso
+ ISO 23826:2021	Botellas de gas – Válvulas de bola – Especificaciones y ensayos	Hasta nuevo aviso

En el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN", se aplican a los cierres y sus sistemas de protección las disposiciones de la siguiente norma:

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 16111:2008	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.	Hasta el 31 de diciembre de 2026
ISO 16111:2018	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible	Hasta nuevo aviso

## 5.2.4 Inspección y ensayo periódicos

5.2.4.1 Las normas siguientes se aplican a las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros "UN":

Referencia	Título	Aplicable a la fabricación
ISO 6406:2005	Cilindros de gas de acero sin soldadura – Inspecciones y ensayos periódicos	Hasta el 31 de diciembre de 2024
≠ ISO 18119:2018	Botellas de gas – Botellas y tubos de gas de acero sin soldaduras y de aleación de aluminio sin soldaduras – Inspección y ensayo periódicos	Hasta el 31 de diciembre de 2026
+ ISO 18119:2018 + Enm.1:2021	Botellas de gas – Botellas y tubos de gas de acero sin soldaduras y de aleación de aluminio sin soldaduras – Inspección y ensayo periódicos	Hasta nuevo aviso

## 6-5-12

## Parte 6

ISO 10460:2005	Cilindros de gas de acero al carbono con soldadura – Inspección y ensayo periódicos.  <i>Nota.— La reparación de las soldaduras descrita en la cláusula 12.1 de esta norma no debe permitirse. Las reparaciones descritas en la cláusula 12.2 requieren la aprobación de la autoridad nacional que corresponda que haya aprobado al organismo de inspecciones y ensayos periódicos de conformidad con lo dispuesto en 5.2.6.</i>	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 10460:2018	Botellas de gas – Botellas de gas de aleación de aluminio, de acero al carbono y de acero inoxidable y con soldadura – Inspección y ensayo periódicos	Hasta nuevo aviso
ISO 10461:2005 + Enm.1:2006	Cilindros de gas de aleación de aluminio sin soldadura – Inspecciones y ensayos periódicos.	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 10462:2013	Cilindros de gas – Cilindros de acetileno – Inspección y mantenimiento periódicos	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 10462:2013 + Enm.1:2019	Botellas de gas – Botellas de acetileno – Inspección y mantenimiento periódicos	Hasta nuevo aviso
ISO 11513:2011	Cilindros de gas – Cilindros de acero rellenables y con soldaduras que contienen materiales para el envasado de gases a presión subatmosférica (excluido el acetileno) – Diseño, construcción, ensayo, uso e inspección periódica.	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 11513:2019	Botellas de gas – Botellas de acero rellenables y con soldaduras que contienen materiales para el envasado de gases a presión subatmosférica (excluido el acetileno) – Diseño, construcción, ensayo, uso e inspección periódica.	Hasta nuevo aviso
ISO 11623:2015	Cilindros para el transporte de gas – Fabricación de cilindros con materiales compuestos. Inspecciones periódicas y ensayos	Hasta nuevo aviso
ISO 22434:2006	Cilindros para el transporte de gas – Inspección y mantenimiento de las válvulas de los cilindros  <i>Nota.— No es necesario que esos requisitos se satisfagan en el momento de la inspección y ensayo periódicos de los cilindros "UN".</i>	Hasta nuevo aviso
ISO 20475:2018	Cilindros de gas – Bloques de cilindros – Inspección y ensayo periódicos	Hasta nuevo aviso
ISO 23088:2020	Botellas de gas – Inspección y ensayo periódicos de bidones a presión de acero y con soldadura – Capacidades de hasta 1.000 l	Hasta nuevo aviso

5.2.4.2 La siguiente norma se aplica a la inspección y ensayo periódicos de los sistemas 'UN' de almacenamiento de hidruro metálico:

ISO 16111:2008	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible.	Hasta el 31 de diciembre de 2024
ISO 16111:2018	Dispositivos portátiles para el almacenamiento de gas – Hidrógeno absorbido en un hidruro metálico reversible	Hasta nuevo aviso

### 5.2.5 Sistema para evaluar la conformidad de los cilindros y de los recipientes criogénicos cerrados y aprobación para la fabricación de los mismos

#### 5.2.5.1 Generalidades

##### 5.2.5.1.1 Definiciones

Para los fines de esta sección:

**Sistema de evaluación de la conformidad:** es un sistema para la aprobación de un fabricante por la autoridad nacional que corresponda, por medio de la aprobación del prototipo de cilindro y del recipiente criogénico cerrado, la aprobación del sistema de calidad del fabricante y la aprobación de las entidades de inspección.

**Prototipo:** se refiere al diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado según lo especificado por una norma particular aplicable a cilindros y recipientes criogénicos cerrados.

**Verificación:** significa confirmar mediante examen o presentación de pruebas objetivas que se ha cumplido con las condiciones especificadas.

**Capítulo 5****6-5-13**

5.2.5.1.2 Para la evaluación de la conformidad de [los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados] deben aplicarse las prescripciones establecidas en 5.2.5. En el párrafo 5.1.4.4 se indican las partes de los cilindros y los recipientes criogénicos cuya conformidad puede evaluarse por separado. No obstante, en lugar de las prescripciones previstas en 5.2.5, podrán aplicarse las prescripciones especificadas por la autoridad competente en los casos siguientes:

- a) La evaluación de la conformidad de cierres;
- b) No se utiliza; y
- c) La evaluación de la conformidad de recipientes criogénicos cerrados con todos los componentes ensamblados, siempre que la conformidad de los recipientes interiores se haya evaluado con arreglo a las prescripciones establecidas en 5.2.5.

**5.2.5.2 Requisitos generales****5.2.5.2.1 Autoridad nacional que corresponda**

5.2.5.2.1.1 La autoridad nacional que corresponda que aprueba el cilindro y el recipiente criogénico cerrado debe aprobar el sistema de evaluación de la conformidad con el objeto de asegurar que los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados se ajustan a los requisitos de estas Instrucciones. Cuando la autoridad nacional que aprueba el cilindro y el recipiente criogénico cerrado no es la autoridad nacional que corresponda del país de fabricación, el cilindro y el recipiente criogénico cerrado deben llevar las marcas del país de aprobación y las del país de fabricación (véase 5.2.7 y 5.2.8). La autoridad nacional que corresponda del país de aprobación debe proporcionar, a pedido, a la autoridad equivalente del país donde se utilizan los recipientes, pruebas que demuestren el cumplimiento con este sistema de evaluación de la conformidad.

5.2.5.2.2 La autoridad nacional que corresponda puede delegar total o parcialmente sus funciones en lo que respecta al sistema de evaluación de la conformidad.

5.2.5.2.3 La autoridad nacional que corresponda debe asegurar que se dispone de una lista actualizada de entidades de inspección aprobadas con sus marcas de identificación y de los fabricantes aprobados con sus marcas de identificación.

**5.2.5.2.4 Entidad de inspección**

5.2.5.2.4.1 La entidad de inspección debe estar aprobada para la inspección de cilindros y recipientes criogénicos cerrados por la autoridad nacional que corresponda y debe:

- a) contar con personal que se desempeñe de acuerdo con una estructura orgánica y que tenga la capacidad, la instrucción, la competencia y las habilidades necesarias para llevar a cabo de manera satisfactoria sus funciones técnicas;
- b) tener acceso a las instalaciones y equipos adecuados;
- c) actuar con imparcialidad e independientemente de cualquier influencia que pueda afectar a dicha imparcialidad;
- d) garantizar la confidencialidad comercial de las actividades comerciales y de propiedad del fabricante y otras entidades;
- e) mantener una clara diferenciación entre las verdaderas funciones de la entidad de inspección y funciones que no están relacionadas;
- f) funcionar con un sistema de calidad documentado;
- g) asegurar que se realicen los ensayos y las inspecciones que se prescriben en la norma pertinente para cilindros y recipientes criogénicos cerrados y las presentes Instrucciones; y
- h) mantener un sistema de informes y registro eficaz y apropiado de conformidad con 5.2.5.6.

5.2.5.2.5 La entidad de inspección debe encargarse de la aprobación del prototipo, de los ensayos y la inspección de la producción de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de la certificación para verificar la conformidad con la norma pertinente de cilindros y recipientes criogénicos cerrados (véase 5.2.5.4 y 5.2.5.5).

**5.2.5.2.6 Fabricante**

El fabricante debe:

- a) mantener un sistema de calidad documentado de conformidad con 5.2.5.3;
- b) solicitar las aprobaciones de prototipos de conformidad con 5.2.5.4;
- c) seleccionar una entidad de inspección de la lista de entidades de inspección aprobadas que mantiene la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación; y
- d) mantener registros de conformidad con 5.2.5.6.

**6-5-14****Parte 6****5.2.5.2.7 Laboratorio de ensayos**

El laboratorio de ensayos debe tener:

- a) personal que se desempeñe dentro de una estructura orgánica y cuyo número, competencia y habilidades sean suficientes; y
- b) instalaciones y equipos adecuados para realizar los ensayos que se prescriben en la norma de fabricación, a satisfacción de la entidad de inspección.

**5.2.5.3 Sistema de calidad del fabricante**

5.2.5.3.1 El sistema de calidad debe incluir todos los elementos, requisitos y disposiciones adoptados por el fabricante. Debe estar documentado sistemática y ordenadamente en forma de criterios, procedimientos e instrucciones por escrito. En particular debe incluir descripciones adecuadas de:

- a) la estructura orgánica y las responsabilidades del personal con respecto al diseño y la calidad del producto;
- b) el control del diseño y las técnicas, procesos y procedimientos de verificación que se aplicarán al diseñar los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados;
- c) las instrucciones operacionales que se seguirán respecto a la fabricación de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, el control de calidad, la garantía de calidad y el proceso de fabricación;
- d) los registros de calidad, es decir informes de inspección, datos de ensayos y datos de calibración;
- e) los exámenes administrativos para asegurar el funcionamiento eficaz del sistema de calidad dimanantes de las auditorías realizadas de conformidad con 5.2.5.3.2;
- f) el procedimiento para describir el cumplimiento con los requisitos del cliente;
- g) el procedimiento de control de documentos y su revisión;
- h) el medio de control de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no se ajustan a las especificaciones, de los componentes comprados y los materiales intermedios y finales; e
- i) los programas de instrucción y procedimientos de calificación para el personal.

**5.2.5.3.2 Auditoría del sistema de calidad**

5.2.5.3.2.1 Primeramente debe evaluarse el sistema de calidad para determinar si se ajusta a las condiciones de 5.2.5.3.1 a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.5.3.2.2 Los resultados de la auditoría deben notificarse al fabricante. La notificación debe contener las conclusiones de la auditoría y toda medida correctiva que se requiera.

5.2.5.3.2.3 Deben realizarse auditorías periódicas, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, para asegurar que el fabricante mantiene y aplica el sistema de calidad. Los informes de las auditorías periódicas deben entregarse al fabricante.

**5.2.5.3.3 Mantenimiento del sistema de calidad**

5.2.5.3.3.1 El fabricante debe mantener el sistema de calidad tal como se aprobó para que siga siendo adecuado y eficaz.

5.2.5.3.3.2 El fabricante debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que aprobó el sistema de calidad, cualquier cambio que prevea realizar. Los cambios propuestos deben evaluarse para determinar si el sistema de calidad enmendado satisfará los requisitos de 5.2.5.3.1.

**5.2.5.4 Procedimiento de aprobación****5.2.5.4.1 Aprobación inicial del prototipo**

La aprobación inicial del prototipo debe constar de la aprobación del sistema de calidad del fabricante y la aprobación del diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado que se fabricará. La solicitud para la aprobación inicial del prototipo debe ajustarse a las condiciones de 5.2.5.4.2 a 5.2.5.4.6 y 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.2 Los fabricantes que quieran producir cilindros y recipientes criogénicos cerrados de conformidad con una norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y estas Instrucciones deben solicitar, obtener y conservar un certificado de aprobación del prototipo otorgado por la autoridad nacional que corresponda del país de aprobación, por lo menos para un

**Capítulo 5****6-5-15**

prototipo del cilindro y del recipiente criogénico cerrado, de conformidad con el procedimiento prescrito en 5.2.5.4.9. El certificado debe presentarse, a pedido, a la autoridad nacional que corresponda del país donde se utilizan los cilindros.

5.2.5.4.3 Para cada instalación de fabricación debe presentarse una solicitud que ha de incluir lo siguiente:

- a) el nombre y la dirección oficial del fabricante y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;
- b) la dirección de la instalación de fabricación (si es diferente de la anterior);
- c) el nombre y el cargo de la(s) persona(s) responsable(s) del sistema de calidad;
- d) la designación del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y la norma aplicable al cilindro y al recipiente criogénico cerrado;
- e) información detallada acerca de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por cualquier otra autoridad nacional que corresponda;
- f) la identificación de la entidad de inspección para la aprobación del prototipo;
- g) la documentación de la instalación de fabricación como se prescribe en 5.2.5.3.1;
- h) la documentación técnica necesaria para la aprobación del prototipo, que debe permitir la verificación de la conformidad de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con los requisitos de la norma de diseño de cilindros y recipientes criogénicos cerrados pertinente. La documentación técnica debe incluir el diseño y el método de fabricación, además de lo siguiente, como mínimo, en la medida que corresponda para la evaluación:
  - i) norma de diseño del cilindro y del recipiente criogénico cerrado y plano de diseño y fabricación, que muestren los componentes y detalles de montaje, si corresponde;
  - ii) descripciones y explicaciones necesarias para comprender los planos y el uso que se prevé para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados;
  - iii) una lista de las normas que se necesitan para definir completamente el procedimiento de fabricación;
  - iv) cálculos de diseño y especificaciones del material; y
  - v) informes de los ensayos para la aprobación del prototipo, con la descripción del resultado de los exámenes y los ensayos realizados de conformidad con 5.2.5.4.9.

5.2.5.4.4 Debe realizarse una auditoría inicial de conformidad con 5.2.5.3.2, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.5.4.5 Si se niega la aprobación al fabricante, la autoridad nacional que corresponda debe proporcionar por escrito los motivos detallados de la denegación.

5.2.5.4.6 Después de la aprobación, deben notificarse a la autoridad nacional que corresponda los cambios en la información presentada de conformidad con 5.2.5.4.3 con respecto a la aprobación inicial.

5.2.5.4.7 *Aprobación subsiguiente del prototipo*

La solicitud para aprobaciones subsiguientes del prototipo debe satisfacer las condiciones de 5.2.5.4.8 y 5.2.5.4.9, siempre que el fabricante tenga en su poder una aprobación inicial del prototipo. En tal caso, el sistema de calidad del fabricante según 5.2.5.3 debe haber sido aprobado al tiempo de la aprobación inicial del prototipo y debe aplicarse al nuevo diseño.

5.2.5.4.8 La solicitud debe incluir:

- a) el nombre y la dirección del fabricante y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;
- b) información detallada de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por otra autoridad nacional que corresponda;
- c) prueba de que se ha otorgado la aprobación inicial del prototipo; y
- d) la documentación técnica, descrita en 5.2.5.4.3 h).

## 6-5-16

## Parte 6

5.2.5.4.9 *Procedimiento para la aprobación del prototipo*

5.2.5.4.9.1 La entidad de inspección debe:

- a) examinar la documentación técnica para verificar que:
  - i) el diseño cumple con las disposiciones pertinentes de la norma; y
  - ii) el lote de prototipos se ha fabricado de conformidad con la documentación técnica y es representativo del diseño;
- b) verificar que las inspecciones de producción se han realizado según 5.2.5.5;
- c) llevar a cabo o supervisar los ensayos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados para obtener un certificado de aprobación del modelo tipo, según lo exigido por la norma o el código técnico aplicable a esos cilindros y recipientes criogénicos cerrados;
- d) realizar o haber realizado los exámenes y ensayos prescritos en la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados para determinar que:
  - i) la norma se ha aplicado y se ha cumplido con ella; y
  - ii) los procedimientos adoptados por el fabricante satisfacen las condiciones de la norma; y
- e) garantizar que se han realizado de manera correcta y competente los distintos exámenes y ensayos para la aprobación del prototipo.

5.2.5.4.9.2 Después de haber obtenido resultados satisfactorios en los ensayos con el prototipo y de haber cumplido con todas las condiciones aplicables de 5.2.5.4, debe otorgarse un certificado de aprobación del prototipo que debe incluir el nombre y la dirección del fabricante, los resultados y conclusiones del examen y la información necesaria para la identificación del prototipo. Si no hubiera sido posible evaluar exhaustivamente la compatibilidad de los materiales de construcción con el contenido del cilindro o el recipiente criogénico cerrado en el momento en que se emitió el certificado de aprobación del modelo tipo, debe incluirse en dicho certificado una nota en la que se indique que no se ha completado la evaluación de la compatibilidad.

5.2.5.4.9.3 Si al fabricante se le niega la aprobación del prototipo, la autoridad nacional que corresponda debe notificar por escrito el motivo detallado de dicha denegación.

5.2.5.4.10 *Modificaciones de prototipos aprobados*

El fabricante debe:

- a) proporcionar a la autoridad nacional que corresponda que otorga la aprobación, información sobre las modificaciones del prototipo aprobado, cuando dichas modificaciones no constituyan un nuevo diseño, según se prescribe en la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados; o
- b) cuando dichas modificaciones constituyen un nuevo diseño conforme a la norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados pertinente, solicitar una aprobación subsiguiente del prototipo. La nueva aprobación debe entregarse en forma de enmienda del certificado de aprobación del prototipo original.

5.2.5.4.11 A pedido, la autoridad nacional que corresponda debe comunicar a toda otra autoridad nacional que corresponda, la información relativa a las aprobaciones de prototipos, las modificaciones de aprobaciones, y las cancelaciones de aprobaciones.

5.2.5.5 *Inspección y certificación de la producción*

5.2.5.5.1 Una entidad de inspección, o una entidad delegada, debe realizar la inspección y la certificación de cada cilindro. La entidad de inspección seleccionada por el fabricante para la inspección y los ensayos durante la producción puede ser distinta de aquella a la que se recurre para los ensayos de aprobación del prototipo.

5.2.5.5.2 Cuando pueda demostrarse a satisfacción de la entidad de inspección que el fabricante cuenta con inspectores capacitados y competentes, independientes de las operaciones de fabricación, estos pueden realizar la inspección. En tal caso, el fabricante debe conservar los registros de la capacitación de los inspectores.

5.2.5.5.3 La entidad de inspección debe verificar que las inspecciones realizadas por el fabricante y los ensayos efectuados en aquellos cilindros y recipientes criogénicos cerrados, se ajusten plenamente a las normas y condiciones de las presentes Instrucciones. Si se determina que no se cumple con lo requerido con respecto a la inspección y ensayos, podría anularse la autorización de los inspectores del fabricante para realizar las inspecciones.



**Capítulo 5****6-5-17**

5.2.5.5.4 El fabricante debe, con la aprobación de la entidad de inspección, hacer una declaración de conformidad con el prototipo certificado. La solicitud de las marcas de certificación del cilindro y del recipiente criogénico cerrado debe considerarse como una declaración de que el cilindro y el recipiente criogénico cerrado cumple con las normas aplicables de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y las condiciones de este sistema de evaluación de conformidad y las presentes Instrucciones. La entidad de inspección debe fijar o encargar al fabricante que fije en cada uno de los cilindros y recipientes criogénicos cerrados aprobados las marcas de certificación y la marca registrada de la entidad de inspección.

5.2.5.5.5 Antes de rellenar los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, debe otorgarse un certificado de cumplimiento, firmado por la entidad de inspección y el fabricante.

**5.2.5.6 Registros**

El fabricante y la entidad de inspección deben conservar los registros de aprobación de los prototipos y de los certificados de cumplimiento durante un mínimo de 20 años.

**5.2.6 Sistema de aprobación de inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados****5.2.6.1 Definición**

Para los fines de esta sección:

**Sistema de aprobación:** es un sistema de aprobación por la autoridad nacional que corresponda de una entidad encargada de hacer inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados (denominada en lo sucesivo "entidad de inspecciones y ensayos periódicos"), incluida la aprobación del sistema de calidad de esa entidad.

**5.2.6.2 Requisitos generales****5.2.6.2.1 Autoridad nacional que corresponda**

5.2.6.2.1.1 La autoridad nacional que corresponda deberá establecer un sistema de aprobación para asegurar que las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados se ajusten a los requisitos de estas Instrucciones. En los casos en que la autoridad nacional que corresponda que aprueba la entidad de inspecciones y ensayos periódicos de un cilindro y un recipiente criogénico cerrado no sea la autoridad nacional que corresponda del país que aprueba la fabricación del cilindro, las marcas del país que aprueba las inspecciones y ensayos periódicos deben aplicarse al cilindro y al recipiente criogénico cerrado (véase 5.2.7).

5.2.6.2.1.2 La autoridad nacional que corresponda del país que aprueba las inspecciones y ensayos periódicos deberá proporcionar a su homóloga del país de utilización, previa solicitud, pruebas que demuestren el cumplimiento con este sistema de aprobación, incluidos los registros de las inspecciones y ensayos periódicos.

5.2.6.2.1.3 La autoridad nacional que corresponda del país de aprobación podrá cancelar el certificado de aprobación descrito en 5.2.6.4.1, cuando disponga de información que demuestre el incumplimiento con el sistema de aprobación.

5.2.6.2.2 La autoridad nacional que corresponda podrá delegar sus funciones relativas a este sistema de aprobación, en su totalidad o en parte.

5.2.6.2.3 La autoridad nacional que corresponda deberá asegurarse de que se dispone de una lista actualizada de las entidades de inspecciones y ensayos periódicos aprobadas y de sus marcas de identificación.

**5.2.6.2.4 Entidad de inspecciones y ensayos periódicos**

La entidad de inspecciones y ensayos periódicos deberá estar aprobada por la autoridad nacional que corresponda y:

- contar con personal que se desempeñe de acuerdo con una estructura orgánica y que tenga la capacidad, la instrucción, la competencia y las habilidades necesarias para llevar a cabo de manera satisfactoria sus funciones técnicas;
- tener acceso a las instalaciones y equipos adecuados;
- actuar con imparcialidad e independientemente de cualquier influencia que pueda afectar a dicha imparcialidad;
- garantizar la confidencialidad comercial;
- mantener una clara diferenciación entre las verdaderas funciones de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y funciones que no están relacionadas;
- funcionar con un sistema de calidad documentado, de conformidad con 5.2.6.3;
- solicitar la aprobación de conformidad con 5.2.6.4;

**6-5-18****Parte 6**

- h) asegurar que se realicen las inspecciones y ensayos periódicos de conformidad con 5.2.6.5; e
- i) mantener un sistema de informes y registro eficaz y apropiado de conformidad con 5.2.6.6.

**5.2.6.3 Sistema de calidad y auditoría de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos****5.2.6.3.1 Sistema de calidad**

5.2.6.3.1.1 El sistema de calidad debe incluir todos los elementos, requisitos y disposiciones adoptados por la entidad de inspecciones y ensayos periódicos. Debe estar documentado sistemática y ordenadamente en forma de criterios, procedimientos e instrucciones por escrito.

5.2.6.3.1.2 El sistema de calidad debe incluir:

- a) una descripción de la estructura orgánica y las responsabilidades;
- b) las instrucciones que se seguirán respecto a las inspecciones y ensayos, control de calidad, garantía de calidad y procedimiento;
- c) los registros de calidad, es decir informes de inspección, datos de ensayos, datos de calibración y certificados;
- d) los exámenes administrativos para asegurar el funcionamiento eficaz del sistema de calidad dimanantes de las auditorías realizadas de conformidad con 5.2.6.3.2;
- e) el procedimiento de control de documentos y su revisión;
- f) el medio de control de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no se ajustan a las especificaciones; y los programas de instrucción y procedimientos de cualificación para el personal.

**5.2.6.3.2 Auditoría**

5.2.6.3.2.1 Deben auditarse la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y su sistema de calidad para determinar si se ajustan a los requisitos de estas Instrucciones a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.3.2.2 Se realizará una auditoría como parte del procedimiento inicial de aprobación (véase 5.2.6.4.3). También podrá requerirse una auditoría como parte del procedimiento para modificar una aprobación (véase 5.2.6.4.6).

5.2.6.3.2.3 Deben realizarse auditorías periódicas, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, para asegurar que la entidad de inspecciones y ensayos periódicos sigue cumpliendo con los requisitos de estas Instrucciones.

5.2.6.3.2.4 Los resultados de la auditoría deben notificarse a la entidad de inspecciones y ensayos periódicos. La notificación debe contener las conclusiones de la auditoría y toda medida correctiva que se requiera.

**5.2.6.3.3 Mantenimiento del sistema de calidad**

5.2.6.3.3.1 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe mantener el sistema de calidad tal como se aprobó para que siga siendo adecuado y eficaz.

5.2.6.3.3.2 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que aprobó el sistema de calidad, cualquier cambio que prevea realizar, de conformidad con el procedimiento para la modificación de una aprobación previsto en 5.2.6.4.6.

**5.2.6.4 Procedimiento de aprobación de las entidades de inspecciones y ensayos periódicos****5.2.6.4.1 Aprobación inicial**

5.2.6.4.1.1 Las entidades que quieran realizar inspecciones y ensayos periódicos de cilindros y recipientes criogénicos cerrados de conformidad con una norma de cilindros y recipientes criogénicos cerrados y estas Instrucciones deben solicitar, obtener y conservar un certificado de aprobación otorgado por la autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.1.2 La aprobación por escrito debe presentarse, previa solicitud, a la autoridad nacional que corresponda del país en el que se utilizan los cilindros.

5.2.6.4.2 Para cada entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe presentarse una solicitud que ha de incluir lo siguiente:

- a) el nombre y la dirección de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos y, si es un representante autorizado el que presenta la solicitud, el nombre y la dirección del mismo;

**Capítulo 5****6-5-19**

- b) la dirección de cada una de las instalaciones que realiza las inspecciones y ensayos periódicos;
- c) el nombre y el cargo de la persona o personas responsables del sistema de calidad;
- d) la designación de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, los métodos de las inspecciones y ensayos periódicos, y las normas de cilindros y recipientes criogénicos cerrados que abarca el sistema de calidad;
- e) la documentación relativa a cada instalación, el equipo, y el sistema de calidad, como se prescribe en 5.2.6.3.1;
- f) los registros sobre calificaciones e instrucción del personal encargado de las inspecciones y ensayos periódicos; y
- g) información detallada acerca de cualquier denegación de aprobación de una solicitud similar por cualquier otra autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.3 La autoridad nacional que corresponda debe:

- a) examinar la documentación para verificar que los procedimientos se ajustan a los requisitos de las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de estas Instrucciones; y
- b) realizar una auditoría de conformidad con 5.2.6.3.2 para verificar que las inspecciones y ensayos se llevan a cabo según lo prescrito en las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y en estas Instrucciones, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda.

5.2.6.4.4 Después de que se haya realizado la auditoría con resultados satisfactorios y se hayan cumplido todos los requisitos aplicables de 5.2.6.4, se expedirá un Certificado de aprobación. En el mismo debe figurar el nombre de la entidad de inspecciones y ensayos periódicos, la marca registrada, la dirección de cada instalación, y los datos necesarios para la identificación de sus actividades aprobadas (p. ej., designación de los cilindros y recipientes criogénicos cerrados, método de inspección y ensayo periódicos y normas sobre dichos cilindros y recipientes criogénicos cerrados).

5.2.6.4.5 Si se niega la aprobación a la entidad de inspecciones y ensayos periódicos, la autoridad nacional que corresponda debe proporcionar por escrito los motivos detallados de la denegación.

5.2.6.4.6 *Modificaciones de la aprobación de una entidad de inspecciones y ensayos periódicos*

5.2.6.4.6.1 Después de la aprobación, la entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe notificar a la autoridad nacional que corresponda que otorga la aprobación cualquier modificación de la información presentada con arreglo a 5.2.6.4.2 relativa a la aprobación inicial.

5.2.6.4.6.2 Las modificaciones deberán evaluarse a fin de determinar si se cumplen los requisitos de las normas pertinentes sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y de estas Instrucciones.

5.2.6.4.6.3 Podrá ser necesario realizar una auditoría de conformidad con 5.2.6.3.2.

5.2.6.4.6.4 La autoridad nacional que corresponda debe aceptar o rechazar estas modificaciones por escrito, y expedirá un Certificado de aprobación enmendado, según sea necesario.

5.2.6.4.7 Previa solicitud, la autoridad nacional que corresponda debe comunicar a cualquier otra autoridad nacional que corresponda, la información relativa a las aprobaciones iniciales, las modificaciones de las aprobaciones, y las cancelaciones de las aprobaciones.

5.2.6.5 *Inspecciones y ensayos periódicos y certificación*

5.2.6.5.1 La aplicación de las marcas de inspecciones y ensayos periódicos a un cilindro y un recipiente criogénico cerrado debe considerarse como una declaración de que este cumple con las normas aplicables sobre cilindros y recipientes criogénicos cerrados y los requisitos de estas Instrucciones. La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe fijar las marcas de inspecciones y ensayos periódicos, incluida la marca registrada, en cada cilindro y recipiente criogénico cerrado aprobado (véase 5.2.7.7).

5.2.6.5.2 Antes de proceder al llenado de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados, la entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe expedir un certificado en el sentido de que ese cilindro o recipiente criogénico cerrado ha pasado con éxito la inspección y ensayo periódicos.

5.2.6.6 *Registros*

5.2.6.6.1 La entidad de inspecciones y ensayos periódicos debe conservar los registros de las inspecciones y ensayos periódicos de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados (tanto los que haya pasado con éxito como los que no haya superado), incluida la ubicación de la instalación donde se hayan hecho los ensayos, como mínimo durante 15 años.

6-5-20

Parte 6


5.2.6.6.2 El propietario del cilindro y del recipiente criogénico cerrado debe conservar un registro idéntico hasta la siguiente inspección y ensayo periódicos, a menos que el cilindro y el recipiente criogénico cerrado se retiren permanente-mente del servicio.

### 5.2.7 Marcas de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados rellenables de las Naciones Unidas

*Nota.— Las disposiciones sobre el marcado de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico de las Naciones Unidas figuran en 5.2.9 y las prescripciones para el marcado de los cierres figuran en 5.2.11.*

5.2.7.1 Las carcasas de los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados rellenables de las Naciones Unidas deben llevar, de manera clara y legible, las marcas de certificación, operacionales y de fabricación. Estas marcas deben fijarse de manera permanente (p. ej., estampadas, grabadas, o grabadas al aguafuerte). Las marcas deben ir en el hombro, el extremo superior o el cuello de la carcasa del cilindro y del recipiente criogénico cerrado o en un elemento permanentemente adherido del cilindro y del recipiente criogénico cerrado (p. ej., collar soldado o una placa resistente a la corrosión soldada a la camisa exterior del recipiente criogénico cerrado). Excepto en el caso del símbolo de embalaje UN, la dimensión mínima de las marcas debe ser de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro igual o superior a 140 mm y 2,5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima del símbolo de embalaje UN debe ser de 10 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro igual o superior a 140 mm y de 5 mm para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados con un diámetro inferior a 140 mm.

5.2.7.2 Deben aplicarse las marcas de certificación siguientes:

- a) el símbolo de embalaje de las Naciones Unidas 

Este símbolo sólo deberá utilizarse para certificar que un embalaje cumple los requisitos pertinentes de los capítulos 1 a 6;

- b) la norma técnica (p. ej., ISO 9809-1) utilizada en el diseño, la construcción y los ensayos, y, en los cilindros de acetileno, se colocará el distintivo de la norma ISO 3807;
- c) los caracteres que identifican al país de aprobación conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

*Nota 1.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

*Nota 2.— A efectos de esta marca, el Estado de certificación es el Estado de la autoridad nacional que corresponda que autorizó la inspección y el ensayo inicial del recipiente en el momento de su fabricación.*

- d) la marca o sello de identificación de la entidad de inspección aprobada por la autoridad nacional que corresponda del país que autoriza las marcas;
- e) la fecha de la inspección inicial, el año (cuatro dígitos) seguido del mes (dos dígitos) separados por una barra oblicua ("/).

*Nota.— Cuando se evalúa la conformidad de un cilindro de acetileno con arreglo a 5.1.4.4.2 b), si la carcasa del cilindro y el cilindro de acetileno son examinadas por organismos de inspección diferentes, estos colocarán sus respectivas marcas según lo indicado en d). Solo se requiere la fecha de la inspección inicial [véase e)] del cilindro de acetileno con todos los componentes ensamblados. Si el país de certificación del organismo encargado de la inspección y el ensayo iniciales es diferente, debe colocarse una segunda marca con arreglo a c).*

5.2.7.3 Deben aplicarse las marcas operacionales siguientes:

- f) la presión de ensayo en bar, precedida de las letras "PH" y seguida de las letras "BAR";
- g) la masa del cilindro y del recipiente criogénico cerrado vacío incluyendo todas las partes integrantes adheridas de manera permanente (p. ej., anillo del cuello, anillo de la base, etc.) en kilogramos, seguida de las letras "KG". Esta masa no incluirá la masa del cierre o los cierres, de la cápsula de protección de la válvula o los dispositivos de protección de las válvulas, los revestimientos ni la masa porosa en el caso del acetileno. La masa del recipiente vacío debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última cifra al valor superior. Para los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados de menos de 1 kg, la masa debe expresarse con dos cifras significativas redondeando la última al valor superior. En el caso de cilindros para el ONU 1001, (**Acetileno disuelto**) y el ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**) se indicará, como mínimo, un decimal después de la coma, y en el caso de cilindros de menos de 1 kg, se indicarán dos decimales después de la coma;
- h) el espesor mínimo garantizado de la pared del cilindro en milímetros seguido de las letras "MM". Esta marca no se requiere en el caso de los cilindros con capacidad de agua inferior o igual a 1 litro, para los cilindros compuestos ni para los recipientes criogénicos cerrados;

## Capítulo 5

6-5-21

- i) en el caso de los cilindros para gases comprimidos, ONU 1001 (**Acetileno disuelto**) y ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**), la presión de servicio en bar, precedida de las letras "PW". En el caso de los recipientes criogénicos cerrados, la presión de servicio máxima admisible, precedida de las letras "PSMA";
- Nota.— Cuando una carcasa de cilindro está destinada a ser utilizada como cilindro de acetileno (incluido el material poroso), no se requiere la marca de la presión de servicio hasta que todos los componentes del cilindro de acetileno estén ensamblados.*
- j) en el caso de los cilindros para gases licuados y gases disueltos y los recipientes criogénicos cerrados, la capacidad de agua en litros debe expresarse con tres cifras significativas aproximando la última al valor inferior, seguida de la letra "L". Si el valor de la capacidad mínima o nominal de agua es un número entero, las cifras después de la coma decimal pueden despreciarse;
- k) en el caso de los cilindros para ONU 1001 (**Acetileno disuelto**):
- i) La tara (en kilogramos), consistente en la suma de la masa de la carcasa del cilindro vacía, el equipo de servicio (incluido el material poroso) no desmontado durante el llenado y los revestimientos, debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última al valor inferior, seguida de las letras "KG". Se indicará como mínimo un decimal después de la coma. En los cilindros de menos de 1 kg, la masa debe expresarse mediante un mínimo de dos cifras significativas redondeadas a la última cifra inferior;
- ii) Un distintivo del material poroso (por ejemplo, el nombre o la marca); y
- iii) La masa total (en kg) del cilindro de acetileno llena, seguida de las letras "KG";
- ≠ l) en el caso de los cilindros para ONU 3374 (**Acetileno exento de solvente**):
- i) La tara (en kilogramos), consistente en la suma de la masa de la carcasa del cilindro vacía, el equipo de servicio (incluido el material poroso) no desmontado durante el llenado y los revestimientos debe expresarse con tres cifras significativas redondeando la última al valor inferior, seguida de las letras "KG". Se indicará como mínimo un decimal después de la coma. En los cilindros de menos de 1 kg, la masa debe expresarse mediante un mínimo de dos cifras significativas redondeadas a la última cifra inferior.
- ii) Un distintivo del material poroso (por ejemplo, el nombre o la marca); y
- iii) La masa total (en kg) del cilindro de acetileno llena, seguida de las letras "KG";
- + *Nota.— Las botellas de acetileno construidas de conformidad con la edición 2021-2022 de estas Instrucciones y que no estén marcadas de conformidad con las disposiciones de 6;5.2.7.2 k) o l) aplicables según la edición 2023-2024 de estas Instrucciones se podrán seguir utilizando hasta la inspección y el ensayo periódicos siguientes, dos años después de la entrada en vigor de esta edición de las Instrucciones, fecha en que deberán o bien marcarse de conformidad con las disposiciones de esta última edición o retirarse de la circulación.*
- 5.2.7.4 Deben aplicarse las marcas de fabricación siguientes:
- m) identificación de la rosca del cilindro (p. ej., 25E). Esta marca no se requiere para los recipientes criogénicos cerrados;
- Nota.— En el documento ISO/TR 11364, Botellas de gas – Recopilación de ámbito nacional e internacional de roscas de válvulas y cuellos de botellas de gas y sus sistemas de identificación y marcado, se ofrece información sobre las marcas que pueden utilizarse para identificar las roscas del cuello de las botellas.*
- n) la marca de fabricante registrada por la autoridad nacional que corresponda. Cuando el país de fabricación no es el mismo que el país de aprobación, la marca del fabricante debe ir precedida de los caracteres que identifican al país de fabricación, conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional. La marca del país y la marca del fabricante deben ir separadas por un espacio o una barra oblicua;
- Nota 1.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*
- Nota 2.— En el caso de los cilindros de acetileno, si el fabricante del cilindro de acetileno no es el mismo que el de la carcasa del cilindro, solo deberá colocarse la marca del fabricante del cilindro de acetileno con todos los componentes ensamblados.*
- o) el número de serie asignado por el fabricante; y
- ≠ p) en el caso de cilindros y recipientes criogénicos cerrados de acero y cilindros y recipientes criogénicos cerrados compuestos con revestimiento interior de acero para el transporte de gases con un riesgo de fragilidad por hidrógeno, la letra "H" indicando la compatibilidad del acero (véase ISO 11114-1:2020);

6-5-22

Parte 6


- q) en el caso de cilindros compuestos que tengan una vida útil de diseño limitada, la palabra "FINAL" y a continuación la vida útil de diseño indicada mediante el año (cuatro dígitos) seguido del mes (dos dígitos), separados por una barra oblicua (es decir, "/"); y
- r) en el caso de cilindros compuestos que tengan una vida útil de diseño limitada superior a 15 años y de cilindros y tubos que tengan una vida útil de diseño ilimitada, la palabra "SERVICIO" y a continuación la fecha correspondiente a 15 años después de la fecha de fabricación (inspección inicial), indicada mediante el año (cuatro dígitos) seguido del mes (dos dígitos), separados por una barra oblicua (es decir, "/").

*Nota.— Una vez que el modelo tipo inicial haya superado los requisitos del programa de ensayo de la duración de servicio de conformidad con lo dispuesto en 5.2.1.1, Nota 2, la producción futura no requerirá esta marca de la duración de servicio inicial. En los cilindros de un modelo tipo que haya superado los requisitos del programa de ensayo de la duración de servicio, la marca de la duración de servicio inicial se hará ilegible.*

5.2.7.5 Las marcas mencionadas deben aplicarse en tres grupos:

- a) las marcas de fabricación deben constituir el primer grupo y aparecer consecutivamente en la secuencia indicada en 5.2.7.4; salvo las marcas descritas en 5.2.7.4 q) y r), que deben figurar adyacentes a las marcas para las inspecciones y los ensayos periódicos que se indican en 5.2.7.7;
- b) las marcas operacionales prescritas en 5.2.7.3 deben figurar en el grupo intermedio así como la presión de ensayo f) que debe ir precedida de la presión de servicio i) cuando se requiere esta última;
- c) las marcas de certificación deben ir en último lugar y figurar en la secuencia indicada en 5.2.7.2.

A continuación se da un ejemplo del marcado de un cilindro:

m) 25E	n) D MF	o) 765432	p) H	
i) PW200PH	f) 300BAR	g) 62,1KG	j) 50L	h) 5,8MM
 a)	b) ISO 9809-1	c) F	d) IB	e) 2000/12

5.2.7.6 Hay marcas que pueden ponerse en otras partes en lugar de la pared lateral, siempre que se trate de zonas que estén sometidas a poco esfuerzo y cuya dimensión y profundidad no permitan las concentraciones de esfuerzo peligrosas. En el caso de los recipientes criogénicos cerrados, tales marcas pueden ir en una placa soldada a la camisa exterior. Estas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

5.2.7.7 Además de las marcas mencionadas, todo cilindro y recipiente criogénico cerrado rellenable que cumpla con los requisitos de inspección y ensayos periódicos prescritos en 5.2.4 debe llevar una marca que indique:

- a) el carácter o caracteres indicativos del país que autorizó a la entidad encargada de realizar la inspección y ensayo periódicos conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional. Esta marca no se requiere si la entidad fue aprobada por la autoridad nacional que corresponda del país que aprobó la fabricación;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- b) la marca registrada de la entidad autorizada por la autoridad nacional que corresponda para realizar la inspección y ensayo periódicos;
- c) la fecha de la inspección y ensayo periódicos, el año (dos dígitos) seguido del mes (dos dígitos) separados por una barra oblicua ("/"). Podrán utilizarse cuatro dígitos para indicar el año.

Las marcas mencionadas deben aparecer de forma consecutiva, en el orden indicado.

5.2.7.8 Las marcas indicadas en 5.2.7.7 pueden grabarse en un anillo metálico que se colocará en la botella cuando se instale la válvula, el cual solo se podrá retirar desmontando la válvula.

### 5.2.8 Marcado de los cilindros no rellenables de las Naciones Unidas ("UN")

5.2.8.1 Los cilindros no rellenables de las Naciones Unidas ("UN") deben llevar, de manera clara y legible, la marca de certificación, además de las marcas concretas de cilindro. Estas marcas deben fijarse de manera permanente (p. ej., estarcidas,

## Capítulo 5

6-5-23

estampadas, grabadas o grabadas al aguafuerte) en el cilindro. Salvo en el caso del estarcido, las marcas deben ir en el hombro, extremo superior o cuello de la carcasa del cilindro o en un elemento adherido de manera permanente al cilindro (p. ej., collar soldado). Excepto en el caso de la marca "UN" y la marca "NO RECARGAR", la dimensión mínima de las marcas debe ser de 5 mm para los cilindros con un diámetro mayor o igual que 140 mm y de 2,5 mm para los cilindros con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima de la marca "UN" debe ser de 10 mm para los cilindros con un diámetro igual o superior a 140 mm y de 5 mm para los cilindros con un diámetro inferior a 140 mm. La dimensión mínima de la marca "NO RECARGAR" debe ser de 5 mm.

5.2.8.2 Las marcas mencionadas en 5.2.7.2 a 5.2.7.4 deben aplicarse, salvo en el caso de g), h) y m). El número de serie o) puede remplazarse por un número de lote. Asimismo, se requieren las palabras "NO RECARGAR" en letras de 5 mm de altura como mínimo.

5.2.8.3 Deben aplicarse los requisitos de 5.2.7.5.

*Nota.— En los cilindros no rellenables, teniendo en cuenta su dimensión, pueden sustituirse estas marcas permanentes por una etiqueta.*

5.2.8.4 Se permite poner otras marcas siempre que se instalen en partes sometidas a bajo esfuerzo que no sean la pared lateral y cuya dimensión y profundidad no generen concentraciones peligrosas de esfuerzo. Dichas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

### 5.2.9 Marcado de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico de las Naciones Unidas ("UN")


5.2.9.1 Los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico con la marca "UN" deben llevar, de manera clara y legible, las marcas que figuran en 5.2.9.2. Estas marcas deben fijarse de modo permanente (por ejemplo, estampándolas, grabándolas o grabándolas al aguafuerte) en el dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Las marcas deben colocarse en la ojiva, en la parte superior o en el cuello del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico o en alguna pieza permanentemente fija del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico. Con excepción del símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes, la dimensión mínima de las demás marcas debe ser:

- 5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea superior o igual a 140 mm; y
- 2,5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea inferior a 140 mm.

La dimensión mínima del símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes debe ser:

- 10 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea superior o igual a 140 mm; y
- 5 mm en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico cuya medida total más corta sea inferior a 140 mm.

5.2.9.2 Deben colocarse las siguientes marcas:

a) El símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes: 

Este símbolo debe utilizarse exclusivamente para certificar que el embalaje cumple los requisitos pertinentes de los capítulos 1 a 6;

b) "ISO 16111" (la norma técnica utilizada para el diseño, fabricación y ensayo);

c) los caracteres que identifican al país de aprobación, conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

*Nota 1.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

*Nota 2.— A efectos de esta marca, el Estado de certificación es el Estado de la autoridad nacional que corresponda que autorizó la inspección y el ensayo inicial del sistema en el momento de su fabricación.*

d) la marca o sello de identificación de la entidad de inspección autorizada por la autoridad nacional que corresponda del país que autoriza las marcas;

e) la fecha de la inspección inicial, el año (cuatro dígitos), seguido del mes (dos dígitos) y separados por una barra oblicua (es decir: "/");

6-5-24

Parte 6

- f) la presión de ensayo del cilindro en bar, precedida de las letras "PH" y seguida de las letras "BAR";
- g) la presión nominal de carga del dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico en bar, precedida de las letras "RCP" y seguida de las letras "BAR";
- h) la marca del fabricante autorizado por la autoridad nacional que corresponda. Cuando el país de fabricación no es el mismo que el país de aprobación, la marca del fabricante debe ir precedida de las letras que identifican al país de fabricación, conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional. La marca del país y la marca del fabricante deben estar separadas por un espacio o por una barra oblicua;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- i) el número de serie asignado por el fabricante;
- ≠ j) en el caso de los cilindros de acero y de los cilindros de materiales compuestos con revestimiento interior de acero, la letra "H" que muestra la compatibilidad del acero (véase la norma ISO 11114-1:2020); y
- k) en el caso de los dispositivos de almacenamiento con hidruro metálico que tienen una vida limitada, la fecha de expiración, indicada con las letras "FINAL" seguidas del año (cuatro dígitos), seguido del mes (dos dígitos), y separados por una barra oblicua (es decir: "/").

Las marcas de certificación consignadas en los apartados a) a e) deben distribuirse de forma consecutiva según el orden indicado. La presión de ensayo indicada en f) debe ir inmediatamente precedida por la presión nominal de carga indicada en g). Las marcas de fabricación indicadas en los apartados h) a k) deben distribuirse de forma consecutiva según el orden indicado.

5.2.9.3 Se permite poner otras marcas siempre que se instalen en partes sometidas a bajo esfuerzo que no sean la pared lateral y cuya dimensión y profundidad no generen concentraciones peligrosas de esfuerzo. Dichas marcas deben ser compatibles con las marcas requeridas.

5.2.9.4 Además de las marcas precedentes, cada dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico que cumpla con las condiciones de las inspecciones y ensayos periódicos de 5.2.4 debe marcarse con las indicaciones siguientes:

- a) los caracteres que identifiquen al país que haya autorizado al organismo encargado de hacer las inspecciones y ensayos periódicos, conforme al signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional. Esta marca no se requiere si el organismo ha sido aprobado por la autoridad nacional que corresponda del país que ha autorizado la fabricación;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- b) la marca registrada del organismo autorizado por la autoridad nacional que corresponda para hacer las inspecciones y ensayos periódicos; y
- c) la fecha de la inspección y el ensayo periódicos, el año (dos dígitos), seguido del mes (dos dígitos), y separado por una barra oblicua (es decir: "/"). Para indicar el año pueden usarse cuatro dígitos.

Las marcas anteriores deben aparecer consecutivamente en el orden indicado.

5.2.10 No se utiliza.

#### **5.2.11 Marcado de los cierres de los cilindros rellenables y los recipientes criogénicos cerrados de las Naciones Unidas**

5.2.11.1 Para los cierres deben colocarse de modo permanente las siguientes marcas claras y legibles (p. ej., estampadas, grabadas o grabadas al ácido):

- a) La marca de identificación del fabricante;
- b) La norma de diseño o su designación;
- c) La fecha de fabricación (año y mes o año y semana), y
- d) El signo distintivo del organismo de inspección responsable de la inspección y el ensayo iniciales, si procede.



## Capítulo 5

6-5-25

5.2.11.2 Debe marcarse la presión de ensayo de la válvula cuando sea inferior al valor nominal de la presión de ensayo en la conexión de la válvula de llenado.

- + *Nota.— Los cierres de los recipientes a presión rellenables fabricados antes del 1 de enero de 2027 de conformidad con los requisitos aplicables según la edición 2021-2022 de estas Instrucciones que no estén marcados de conformidad con los requisitos de 5.2.11 aplicables según la edición 2023-2024 de estas Instrucciones se podrán seguir utilizando.*

### 5.3 REQUISITOS PARA LOS CILINDROS Y LOS RECIPIENTES CRIOGÉNICOS CERRADOS QUE NO SON DE LAS NACIONES UNIDAS

5.3.1 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados que no estén diseñados, contruidos, inspeccionados, sometidos a ensayo ni aprobados de conformidad con los requisitos de 5.2 deben diseñarse, construirse, inspeccionarse, someterse a ensayo y aprobarse de conformidad con las disposiciones de un código técnico reconocido por la autoridad nacional que corresponda y los requisitos generales de 5.1.

5.3.2 Los cilindros y los recipientes criogénicos cerrados diseñados, contruidos, inspeccionados, sometidos a ensayo y aprobados de conformidad con las disposiciones de esta sección no deben llevar el símbolo de embalaje "UN".

5.3.3 Para los cilindros metálicos, la construcción debe ser tal que la razón mínima de estallido (presión de estallido dividida por presión de ensayo) sea:

1,50	para los cilindros rellenables,
2,00	para los cilindros no rellenables.

5.3.4 Las marcas deben ajustarse a los requisitos de la autoridad nacional que corresponda del país de utilización.

### 5.4 REQUISITOS RELATIVOS A GENERADORES DE AEROSOL, RECIPIENTES PEQUEÑOS QUE CONTIENEN GAS (CARTUCHOS DE GAS) Y CARTUCHOS PARA PILAS DE COMBUSTIBLE QUE CONTIENEN GAS LICUADO INFLAMABLE

5.4.1 La presión interna de los generadores de aerosoles a 50 °C no debe exceder de 1,2 MPa (12 bar) cuando se utilicen gases licuados inflamables, de 1,32 MPa (13,2 bar) cuando se utilicen gases licuados no inflamables y de 1,5 MPa (15 bar) cuando se utilicen gases comprimidos o disueltos no inflamables. Si se trata de una mezcla de varios gases, se aplicará el límite más estricto.

5.4.2 Para los generadores de aerosol, el contenido líquido no deberá llenar completamente el recipiente cerrado a 55 °C.

5.4.3 Los recipientes metálicos no deben tener una capacidad superior a 1 000 mL; los recipientes plásticos no deben tener una capacidad superior a 500 mL.

5.4.4 Cada modelo de recipiente (generador de aerosol o cartucho) debe pasar con éxito un ensayo de presión hidráulica antes de su puesta en servicio:

5.4.4.1 La presión interna que ha de aplicarse (presión de ensayo) debe ser 1,5 veces la presión interna a 50 °C, siendo la presión mínima de 1 MPa (10 bares).

5.4.4.2 Los ensayos de presión hidráulica deben ejecutarse en cinco recipientes vacíos como mínimo de cada diseño:

- hasta la presión de ensayo fijada, no deberá producirse ninguna fuga ni deformación permanente visible; y
- hasta la aparición de una fuga o la rotura, deberá empezar por hundirse el fondo cóncavo, si existe, y el recipiente a presión únicamente perderá su estanqueidad o se romperá a partir de una presión de 1,2 veces la presión de prueba.

5.4.5 Cada generador de aerosol o cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible debe someterse a un ensayo de baño en agua caliente conforme a lo dispuesto en 5.4.5.1, o a un ensayo alternativo en baño de agua aprobado de conformidad con lo señalado en 5.4.5.2.

#### 5.4.5.1 Ensayo de baño en agua caliente

5.4.5.1.1 La temperatura del baño de agua y la duración del ensayo deben ser tales que la presión interna alcance el valor que tendría a 55 °C (50 °C si la fase líquida no ocupa más del 95 % de la capacidad del generador de aerosol, el cartucho de gas o el cartucho para pilas de combustible a 50 °C). Si el contenido es sensible al calor o si los generadores de aerosol, los cartuchos de gas o los cartuchos para pilas de combustible están hechos de un plástico que se reblandece a esa temperatura de ensayo, la temperatura del baño debe fijarse entre 20 °C y 30 °C, y además, un generador de aerosol, cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible de cada 2 000 debe someterse a ensayo a la temperatura superior.

**6-5-26****Parte 6**

5.4.5.1.2 No debe producirse ninguna fuga o deformación permanente de un generador de aerosol, cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible excepto que un generador de aerosol, cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible de plástico podrá deformarse o reblandecerse, a condición de que no haya fugas.

**5.4.5.2 Métodos alternativos**

Pueden emplearse, con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, métodos alternativos que ofrezcan un grado de seguridad equivalente, a condición de que se cumplan las condiciones de 5.4.2.5.1 y, según corresponda, de 5.4.2.5.2 o 5.4.2.5.3.

**5.4.5.2.1 Sistema de calidad**

5.4.5.2.1.1 Los cargadores de generadores de aerosol, cartuchos de gas o cartuchos para pilas de combustible y los fabricantes de componentes deben disponer de un sistema de calidad. Este sistema debe prever la aplicación de procedimientos que garanticen que todos los generadores de aerosol, cartuchos de gas o cartuchos para pilas de combustible con fugas o deformaciones se eliminen y no sean presentados para el transporte.

5.4.5.2.1.1.1 El sistema de calidad debe comprender:

- a) una descripción de la estructura organizativa y de las responsabilidades en materia de organización;
- b) las instrucciones pertinentes relativas a las inspecciones y ensayos, al control y a la garantía de calidad y a la ejecución de las operaciones;
- c) registros de la evaluación de la calidad, tales como informes de las inspecciones, resultados de ensayos y calibraciones y certificados;
- d) la verificación por parte de la dirección de la eficacia del sistema de calidad;
- e) un procedimiento de control de los documentos y de su revisión;
- f) medios de control de los generadores de aerosol no conformes; cartuchos de gas o cartuchos para pilas de combustible;
- g) programas de formación y procedimientos de cualificación del personal pertinente; y
- h) procedimientos que garanticen que el producto final no está dañado.

5.4.5.2.1.1.2 Deben llevarse a cabo, a satisfacción de la autoridad nacional que corresponda, una auditoría inicial y auditorías periódicas. Estas auditorías deben asegurar que el sistema aprobado es, y se mantiene, satisfactorio y eficaz. Toda modificación prevista en ese sistema debe notificarse previamente a la autoridad nacional que corresponda.

**5.4.5.2.2 Generadores de aerosol****5.4.5.2.2.1 Ensayos de presión y estanqueidad de los generadores de aerosol antes de su llenado**

Cada generador de aerosol vacío debe someterse a una presión igual o superior a la presión máxima que se espere alcanzar en el generador de aerosol lleno, a 55 °C (50 °C si la fase líquida no ocupa más del 95 % de la capacidad del recipiente a 50 °C). Esta presión debe ser como mínimo, de dos tercios la presión de diseño del generador de aerosol. En el caso de que se detecte una tasa de fuga igual o superior a  $3,3 \times 10^{-2}$  mbar.l.s<sup>-1</sup> a la presión de ensayo, una deformación u otro defecto, el generador de aerosol en cuestión debe ser eliminado.

**5.4.5.2.2.2 Ensayo de los generadores de aerosol después del llenado**

5.4.5.2.2.2.1 Antes de proceder al llenado, la persona encargada debe asegurarse de que el dispositivo de embutición esté correctamente ajustado y de que se usa el propulsor especificado.

5.4.5.2.2.2.2 Todo generador de aerosol lleno debe pesarse y someterse a un ensayo de estanqueidad. El equipo de detección de fugas utilizado debe ser suficientemente sensible como para detectar, como mínimo, una tasa de fuga de  $2,0 \times 10^{-3}$  mbar.l.s<sup>-1</sup> a 20°C.

5.4.5.2.2.3 Debe eliminarse todo generador de aerosol lleno en el que se detecten fugas, deformaciones o un exceso de masa.

## Capítulo 5

6-5-27

5.4.5.2.3 *Cartuchos de gas y cartuchos para pilas de combustible*5.4.5.2.3.1 *Ensayos a presión a los que deben someterse los cartuchos de gas y los cartuchos para pilas de combustible*

5.4.5.2.3.1.1 Cada cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible debe someterse a una presión de ensayo igual o superior a la presión máxima que se prevea alcanzar en el recipiente lleno a 55 °C (50 °C si la fase líquida no ocupa más del 95 % de la capacidad del recipiente a 50 °C). Esta presión de ensayo debe ser la especificada para el cartucho de gas o el cartucho para pilas de combustible y no debe ser inferior a dos tercios de la presión de diseño del cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible. Si en algún cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible se observa una tasa de fuga igual o superior a  $3,3 \times 10^{-2}$  mbar.l.s<sup>-1</sup> a la presión de ensayo, alguna deformación u otro defecto, ese cartucho debe eliminarse.

5.4.5.2.3.2 *Ensayos de estanqueidad a los que deben someterse los cartuchos de gas y los cartuchos para pilas de combustible*

5.4.5.2.3.2.1 Antes de proceder al llenado y el sellado, la persona encargada de hacerlo debe asegurarse de que los cierres (si los hay) y el equipo de sellado conexo estén debidamente cerrados y de que se haya utilizado el gas especificado.

5.4.5.2.3.2.2 Cada cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible lleno debe controlarse para verificar que tiene la masa correcta de gas y debe someterse al ensayo de estanqueidad. El equipo de detección de fugas debe ser suficientemente sensible para detectar, como mínimo, una tasa de fuga de  $2,0 \times 10^{-3}$  mbar.l.s<sup>-1</sup> a 20 °C.

5.4.5.2.3.2.3 Todo cartucho de gas o cartucho para pilas de combustible que tenga una masa de gas no conforme con los límites de masa declarados o que presente señales de fugas o deformación debe eliminarse.

5.4.5.3 Con el acuerdo de la autoridad nacional que corresponda, los aerosoles y los recipientes de pequeña capacidad no están sujetos a lo dispuesto en 5.4.5.1 y 5.4.5.2 cuando deben ser estériles pero pueden resultar contaminados durante el ensayo de baño de agua, siempre que:

- a) contengan un gas no inflamable y cumplan alguna de las siguientes condiciones:
  - i) contengan otras sustancias que sean ingredientes de productos farmacéuticos para uso médico, veterinario o similar; o
  - ii) contengan otras sustancias empleadas en la elaboración de productos farmacéuticos; o
  - iii) se utilicen para fines médicos, veterinarios o similares;
- b) los métodos alternativos para la detección de fugas y la evaluación de la resistencia a la presión utilizados por el fabricante, tales como la detección de helio y los ensayos en baño de agua empleando una muestra estadística de los lotes de producción de al menos 1 de cada 2 000, permitan obtener un nivel de seguridad equivalente; y
- c) los productos farmacéuticos a que se refieren los apartados a) i) y iii) se fabriquen bajo la autoridad de una administración médica nacional. Si así lo exige la autoridad nacional que corresponda, deben seguirse los principios de buenas prácticas (GMP) de fabricación establecidos por la Organización Mundial de la Salud (OMS)<sup>1</sup>.

1. Publicación de la OMS: Quality assurance of pharmaceuticals. A compendium of guidelines and related materials. Volume 2: Good manufacturing practices and inspection.

## Capítulo 6

### EMBALAJES PARA SUSTANCIAS INFECCIOSAS DE CATEGORÍA A (ONU 2814 Y ONU 2900)

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales OM 3*

#### 6.1 GENERALIDADES

Los requisitos de este capítulo se aplican a los embalajes destinados al transporte de sustancias infecciosas de Categoría A, ONU 2814 y ONU 2900.

#### 6.2 REQUISITOS PARA LOS EMBALAJES

6.2.1 Los requisitos para los embalajes previstos en esta sección se basan en los embalajes utilizados actualmente, especificados en el capítulo 2. A fin de tener en cuenta los avances de la ciencia y la tecnología, no hay objeción alguna respecto de la utilización de embalajes con especificaciones diferentes de las previstas en el presente capítulo, siempre que sean igualmente eficaces, aceptables para la autoridad competente y que cumplan las prescripciones descritas en 6.5. Se aceptarán métodos de ensayo distintos de los descritos en estas Instrucciones, siempre que sean equivalentes.

6.2.2 Los embalajes deben fabricarse y someterse a ensayos de acuerdo con un programa de garantía de calidad que satisfaga a la autoridad competente, a fin de asegurar que cada uno de dichos embalajes cumpla con los requisitos del presente capítulo.

*Nota.— La norma ISO 16106:2020 “Embalaje/envasado – Bultos para el transporte mercancías peligrosas, recipientes intermedios para graneles (RIG) y grandes embalajes/envases – Guía para la aplicación de la norma ISO 9001, proporciona directrices aceptables sobre los procedimientos que pueden seguirse.*

6.2.3 Los fabricantes de embalajes y los distribuidores subsiguientes deben proporcionar información con respecto a los procedimientos que han de seguirse (comprendidas las instrucciones de cierre de los embalajes y recipientes interiores), una descripción de los tipos y dimensiones de los cierres (comprendidas las juntas obturadoras necesarias) y de cualquier otro elemento necesario para asegurar que los bultos, tal como se presentan para el transporte, pueden superar con éxito los ensayos de idoneidad pertinentes del presente capítulo.

#### 6.3 CLAVE DE DESIGNACIÓN DE LOS TIPOS DE EMBALAJE

6.3.1 Las claves de designación de los tipos de embalaje figuran en 6;1.2.

6.3.2 La clave del tipo de embalaje puede ir seguida de las letras “U”, o “W”. La letra “U” indica un embalaje especial que cumple lo prescrito en 6.5.1.6. La letra “W” indica que el embalaje, si bien es del mismo tipo que el designado por la clave, ha sido fabricado con arreglo a especificaciones diferentes de las indicadas en el capítulo 3 y se considera equivalente conforme a lo prescrito en 6.2.1.

#### 6.4 MARCADO

*Nota 1.— Las marcas indican que el embalaje que las lleva corresponde a un prototipo que ha superado con éxito los ensayos y cumple los requisitos de este capítulo, los cuales se refieren a la fabricación, pero no a la utilización, del embalaje.*

*Nota 2.— Las marcas tienen por finalidad facilitar el trabajo de los fabricantes de embalajes, de los reacondicionadores, de los usuarios, de los transportistas y de las autoridades que corresponda.*

*Nota 3.— Las marcas no siempre proporcionan todos los detalles, por ejemplo los relativos a los niveles de ensayo, y puede ser necesario tener en cuenta también estos aspectos mediante la alusión a un certificado de ensayo, a informes de ensayo o a un registro de los embalajes que hayan superado los ensayos.*


6.4.1 Todo embalaje que vaya a utilizarse con arreglo a las presentes Instrucciones debe llevar marcas duraderas, legibles, colocadas en un lugar y de un tamaño tal en relación con el del embalaje que las haga fácilmente visibles. Para los bultos con una masa bruta superior a 30 kg, las marcas o una reproducción de estas, deben figurar en la parte superior o en uno

## 6-6-2

## Parte 6

de los lados del embalaje. Las letras, las cifras y los símbolos deben medir 12 mm de altura como mínimo, salvo en los embalajes de hasta 30 L de capacidad o de hasta 30 kg de masa neta máxima, en que deben ser de 6 mm de altura como mínimo y excepto en los embalajes de hasta 5 L o hasta 5 kg de masa neta máxima, en que deben ser del tamaño adecuado.

6.4.2 Un embalaje que satisfaga los requisitos de esta sección y de la sección 6.5 debe estar provisto de las marcas siguientes:

- a) el símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes: 

Este símbolo sólo deberá utilizarse para certificar que un embalaje cumple los requisitos pertinentes de los capítulos 1 a 6;

- b) la clave que designe el tipo de embalaje conforme a las prescripciones de 6;1.3;
- c) la mención "CLASE 6.2";
- d) las dos últimas cifras del año de fabricación del embalaje;
- e) el nombre del Estado que autoriza la atribución de la marca, indicado mediante el signo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- f) el nombre del fabricante u otro medio de identificación del embalaje especificado por la autoridad competente; y
- g) en los embalajes que satisfagan los requisitos de 6.5.1.6, se insertará la letra "U" inmediatamente después de la marca a que se refiere el apartado b) anterior.

6.4.3 Las marcas deben figurar en el orden de los apartados de 6.4.2; cada una de las marcas requeridas en esos apartados debe estar claramente separada, por ejemplo, por una barra oblicua o un espacio, de manera que sean fácilmente identificables. Véanse los ejemplos de 6.4.4. Ninguna marca adicional admitida por la autoridad competente debe impedir que se identifiquen correctamente las marcas requeridas en 6.4.1.

6.4.4 Ejemplo de una marca:

 4G/CLASE 6.2/06      según 6.4.2 a), b), c) y d)  
S/SP-9989-ERIKSSON      según 6.4.2 e) y f)

## 6.5 REQUISITOS RELATIVOS A LOS ENSAYOS PARA LOS EMBALAJES

### 6.5.1 Realización y frecuencia de los ensayos

6.5.1.1 Cada prototipo de embalaje será sometido a los ensayos que se describen en la presente sección, con arreglo a los procedimientos establecidos por la autoridad competente.

6.5.1.2 Antes de que vaya a utilizarse un embalaje, el prototipo correspondiente tendrá que haber superado los ensayos prescritos en el presente capítulo. Cada prototipo de embalaje se define por su diseño, su tamaño, los materiales utilizados y su espesor, sus características de construcción y de embalaje, pero puede también incluir diversos tratamientos de superficie. A este prototipo corresponderán igualmente los embalajes que solo difieran de él por su menor altura.

6.5.1.3 Los ensayos se repetirán con muestras de producción a intervalos fijados por la autoridad competente.

6.5.1.4 Los ensayos se repetirán también después de cada modificación que altere el diseño, el material o el modo de construcción de un embalaje.

6.5.1.5 La autoridad competente puede permitir el ensayo selectivo de los embalajes que difieran únicamente en aspectos menores del prototipo sometido a ensayo; por ejemplo, dimensiones menores o masa neta menor de los recipientes primarios; y de embalajes tales como bidones y cajas que se fabrican con dimensiones exteriores levemente reducidas.

6.5.1.6 En las condiciones siguientes, podrán instalarse recipientes primarios de cualquier tipo en un embalaje secundario y transportarse sin someter a prueba el embalaje exterior rígido:

- a) la combinación de embalaje exterior rígido debe haber superado con éxito las pruebas de conformidad con 6.5.2.2 con recipientes primarios frágiles (p. ej., vidrio);
- b) la masa bruta combinada total de los recipientes primarios no debe ser superior a la mitad de la masa bruta de los recipientes primarios utilizados en la prueba de caída libre en a);

## Capítulo 6

6-6-3

- c) el espesor del material de acolchamiento entre los recipientes primarios y entre los recipientes primarios y la parte exterior del embalaje secundario no debe ser inferior al espesor correspondiente en el embalaje sometido a ensayo originalmente; y si en el ensayo original se utilizó un recipiente primario único, el espesor del material de acolchamiento entre los recipientes primarios no debe ser inferior al espesor del material de acolchamiento entre la parte exterior del embalaje secundario y el recipiente primario del ensayo original. Cuando se utilicen menos recipientes primarios o bien recipientes primarios de menor tamaño (comparado con los recipientes primarios utilizados en la prueba de caída libre), se debe utilizar material de acolchamiento adicional para llenar los espacios vacíos;
- d) el embalaje exterior rígido debe haber superado con éxito el ensayo de apilamiento de 4.6 estando vacío. La masa total de bultos idénticos debe basarse en la masa combinada de los embalajes utilizados en el ensayo de caída libre de a);
- e) en los recipientes primarios que contengan líquidos, debe haber una cantidad adecuada de material absorbente que absorba íntegramente el contenido líquido de los recipientes primarios;
- f) si el embalaje exterior rígido se va a utilizar para contener recipientes primarios para líquidos y no es estanco, o se va a utilizar para contener recipientes primarios para sólidos y no es no tamizante, debe proporcionarse un medio de contener cualquier contenido líquido o sólido en caso de fuga; el medio en cuestión puede ser un revestimiento hermético, saco plástico u otro medio de contención de eficacia equivalente; y
- g) además de las marcas prescritas en 6.4.2 a) a f), los embalajes deben marcarse de conformidad con lo dispuesto en 6.4.2 g).

6.5.1.7 La autoridad competente puede solicitar en cualquier momento que se demuestre, mediante la ejecución de los ensayos indicados en este capítulo, que los embalajes producidos en serie satisfacen los ensayos superados por el prototipo.

6.5.1.8 Pueden efectuarse varios ensayos con una misma muestra, siempre y cuando la validez de los resultados de los ensayos no quede afectada por ello y se cuente con la aprobación de la autoridad competente.

### 6.5.2 Preparación de los embalajes para los ensayos

6.5.2.1 Se debe preparar cada muestra de embalaje como si se fuera a transportar, salvo que la sustancia infecciosa líquida o sólida debe remplazarse por agua o por una mezcla de agua y anticongelante, si se especifica un acondicionamiento a  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Debería llenarse cada recipiente primario hasta el 98 % de su capacidad, como mínimo.

*Nota.— Por "agua" se entiende también las soluciones agua/anticongelante con una densidad relativa mínima de 0,95 para los ensayos a  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ .*

#### 6.5.2.2 Ensayos exigidos y número de muestras necesarias

**Tabla 6-4. Ensayos exigidos para los tipos de embalaje**

Tipo de embalaje <sup>a</sup>	Recipiente primario		Aspersión de agua 6.5.3.5.1	Acondicionamiento en frío 6.5.3.5.2	Caída 6.5.3	Caída adicional 6.5.3.5.3	Perforación 6.5.4	Apilado 6;4.6
	Plástico	Otros	Núm. de muestras	Núm. de muestras	Núm. de muestras	Núm. de muestras	Núm. de muestras	Núm. de muestras
Caja de cartón	X		5	5	10		2	
Bidón de cartón		X	5	0	5		2	
Caja de plástico	X		3	3	6		2	
Bidón/jerricán de plástico		X	3	0	3	Necesario en una muestra si está previsto que el embalaje contenga hielo seco.	2	Necesario en tres muestras si se somete a ensayo un embalaje con la marca "U" definida en 6.5.1.6 para disposiciones específicas.
Cajas de otros materiales	X		0	5	5		2	
Bidones/jerricanes de otros materiales		X	0	0	5		2	
Bidones/jerricanes de otros materiales	X		0	3	3		2	
Bidones/jerricanes de otros materiales		X	0	0	3		2	

a. El tipo de embalaje sirve para clasificar los embalajes, a los efectos de los ensayos, según el tipo de embalaje y las características de sus materiales.

*Nota 1.— En los casos en que el recipiente primario esté construido con dos o más materiales diferentes, el ensayo adecuado será el determinado por el material más susceptible de sufrir daños.*

## 6-6-4

## Parte 6

*Nota 2.— El material de los embalajes secundarios no se tendrá en cuenta al seleccionar el ensayo o el acondicionamiento para el ensayo.*

**6.5.2.2.1 Explicación para el uso de la tabla 6-4**

6.5.2.2.1.1 Si el embalaje que haya de ser sometido a ensayo consiste en una caja exterior de cartón con un recipiente primario de plástico, cinco muestras deben someterse al ensayo de aspersión de agua (véase 6.5.3.5.1) antes de someterse al ensayo de caída y otras cinco deben acondicionarse a  $-18\text{ °C}$  (véase 6.5.3.5.2) antes de someterse al ensayo de caída. Si el embalaje ha de contener hielo seco, una muestra más debe someterse al ensayo de caída con arreglo al 6.5.3.5.3.

6.5.2.2.1.2 Los embalajes preparados para el transporte deben someterse a los ensayos prescritos en 6.5.3 y 6.5.4. Con respecto a los embalajes exteriores, los epígrafes de la tabla 6-4 hacen referencia al cartón o materiales similares, cuyo comportamiento puede ser modificado rápidamente por efecto de la humedad, así como a los plásticos, que pueden tornarse quebradizos a bajas temperaturas, y a otros materiales, como el metal, cuyo comportamiento no se ve modificado por efecto de la humedad o de la temperatura.

**6.5.3 Ensayo de caída libre****6.5.3.1 Altura de caída y objetivo**

6.5.3.1.1 Las muestras se deben someter a ensayos de caída libre desde una altura de 9 m sobre una superficie inelástica, horizontal, plana, maciza y rígida de conformidad con 6;4.3.3.

**6.5.3.2 Número de muestras de ensayo y orientación de la caída**

6.5.3.2.1 Cuando las muestras tengan forma de caja, deberán dejarse caer cinco, cada una de ellas en una de las orientaciones siguientes:

- a) de plano sobre la base;
- b) de plano sobre la parte superior;
- c) de plano sobre uno de los lados más largos;
- d) de plano sobre uno de los lados más cortos;
- e) sobre una esquina.

6.5.3.2.2 Si las muestras tienen la forma de bidón o jerricán, deberán dejarse caer tres, cada una de ellas, en una de las orientaciones siguientes:

- a) diagonalmente sobre el borde superior, con el centro de gravedad directamente arriba del punto de impacto;
- b) diagonalmente sobre el borde inferior;
- c) de plano sobre el cuerpo o un lado.

6.5.3.3 Aunque la muestra debe dejarse caer en la dirección requerida, se acepta que, por razones de aerodinámica, el impacto quizá no se produzca en esa dirección.

6.5.3.4 Después de la secuencia de caída pertinente, no deberá haber ninguna fuga de los recipientes primarios que deberán quedar protegidos por un material de acolchamiento/absorbente en el embalaje secundario.

**6.5.3.5 Preparación especial de las muestras para el ensayo de caída****6.5.3.5.1 Cartón – Ensayos de aspersión de agua**

Embalaje exterior de cartón: La muestra debe someterse a la acción de un chorro pulverizado de agua que simule exposición a precipitaciones de aproximadamente 5 cm por hora durante una hora como mínimo. A continuación deben someterse al ensayo descrito en 6.5.3.1.

**6.5.3.5.2 Materiales plásticos – Acondicionamiento en frío**

Recipientes primarios o embalajes exteriores de plástico: La temperatura de la muestra y de su contenido debe reducirse a  $-18\text{ °C}$  o menos por un período mínimo de 24 horas y dentro de los 15 minutos de haber retirado las muestras de esa atmósfera, la muestra debe someterse al ensayo descrito en 6.5.3.1. Si la muestra contiene hielo seco, el período de acondicionamiento podrá reducirse a 4 horas.

**Capítulo 6****6-6-5****6.5.3.5.3 Embalajes destinados a contener hielo seco – Ensayo de caída adicional**

Si está previsto que el embalaje contenga hielo seco, debe llevarse a cabo un ensayo complementario del especificado en 6.5.3.1 y, si corresponde, en 6.5.3.5.1 o 6.5.3.5.2. Una de las muestras debe almacenarse de modo que se consuma todo el hielo seco y luego se la debe dejar caer en la posición descrita en 6.5.3.2.1 o en 6.5.3.2.2, según proceda, en la que sea más probable que el embalaje no supere el ensayo.

**6.5.4 Ensayo de perforación****6.5.4.1 Embalajes con una masa bruta de 7 kg o menos**

Las muestras deben colocarse sobre una superficie dura y plana. Se debe dejar caer una vara de acero cilíndrica de una masa mínima de 7 kg, un diámetro de 38 mm y un radio en el borde del extremo del impacto que no exceda de 6 mm (véase la figura 6-1), en forma vertical desde una altura de 1 m medido desde el extremo del impacto hasta la superficie de impacto de la muestra. Se debe colocar una muestra sobre su base. Una segunda muestra debe colocarse en dirección perpendicular a la que se utilizó para la primera muestra. En cada caso, el objetivo debe ser que la vara de acero produzca un impacto en el recipiente primario. Después de cada impacto, se aceptará la penetración del embalaje secundario siempre que no haya fugas del recipiente o recipientes primarios.

**6.5.4.2 Embalajes con una masa bruta de más de 7 kg**

Las muestras se dejan caer sobre un extremo de una vara de acero cilíndrica. La vara debe colocarse verticalmente sobre una superficie dura y plana. Debe tener un diámetro de 38 mm, con los bordes del extremo superior de un radio que no exceda de 6 mm (véase la figura 6-1). La vara debe sobresalir de la superficie una distancia por lo menos igual a la distancia entre el centro del o de los recipientes primarios y la superficie externa del embalaje exterior, cuya proyección mínima sobresaliente sea de 200 mm. Se deja caer una muestra verticalmente con el extremo superior hacia abajo desde una altura de 1 m, medido desde el extremo superior de la vara de acero. Se deja caer una segunda muestra desde la misma altura en una dirección perpendicular a la que se utilizó para la primera muestra. En cada caso, el embalaje debe estar orientado de tal forma que pueda preverse que la vara de acero sea capaz de penetrar los recipientes primarios. Después de cada impacto, se aceptará la penetración del embalaje secundario siempre que no haya fugas del recipiente o recipientes primarios.

**6.5.5 Informe sobre el ensayo**

6.5.5.1 Debe prepararse y ponerse a disposición de los usuarios del embalaje un informe escrito sobre el ensayo con la información siguiente, como mínimo:

- a) nombre y dirección del lugar en que se efectuó el ensayo;
- b) nombre y dirección del solicitante (si corresponde);
- c) identificación única del informe sobre el ensayo;
- d) fecha del ensayo y del informe sobre el ensayo;
- e) fabricante del embalaje;
- f) descripción del prototipo de embalaje (p. ej., dimensiones, material, cierres, espesor, etc.), comprendido el método de fabricación (p. ej., moldeado con aire), pueden incluirse ilustraciones o fotografías;
- g) capacidad máxima;
- h) contenido de la muestra de ensayo;
- i) descripción y resultados del ensayo;
- j) firma, nombre y cargo del signatario.

6.5.5.2 En el informe sobre el ensayo debe incluirse una declaración en cuanto a que el embalaje preparado para el transporte fue sometido a ensayo de conformidad con las disposiciones pertinentes de este capítulo y que la aplicación de otros métodos o elementos de embalaje puede invalidarlo. Debe entregarse una copia de este informe sobre el ensayo a las autoridades nacionales que corresponda.



6-6-6

Parte 6

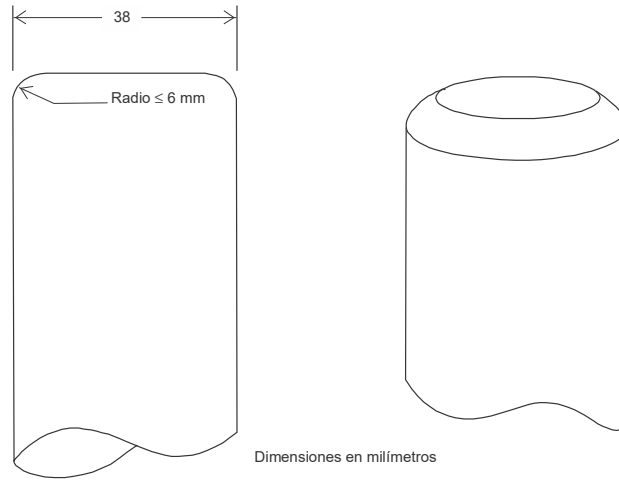


Figura 6-1. Vara de acero cilíndrica que se utiliza en el ensayo de penetración

## Capítulo 7

### REQUISITOS RELATIVOS A LA CONSTRUCCIÓN, LA PRUEBA Y LA APROBACIÓN DE BULTOS PARA MATERIAL RADIATIVO Y PARA LA APROBACIÓN DE DICHO MATERIAL

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 2, CA 5, CA 6, DE 2, IR 4, JP 8, JP 26, US 10; véase la tabla A-1*

#### 7.1 REQUISITOS GENERALES

7.1.1 El bulto debe diseñarse de manera que pueda manipularse y transportarse con facilidad y seguridad teniendo en cuenta su masa, volumen y forma. Además, el bulto debe diseñarse de modo que pueda sujetarse debidamente dentro de la aeronave durante el transporte.

7.1.2 El diseño debe ser de naturaleza tal que cualquier dispositivo de enganche que pueda llevar el bulto para izarlo, no falle cuando se utilice debidamente, y que, de producirse el fallo de dicho dispositivo, no sufra menoscabo la capacidad del bulto para satisfacer otros requisitos de las presentes Instrucciones. En el diseño deben tenerse en cuenta los coeficientes de seguridad apropiados en previsión de maniobras de izado brusco.

7.1.3 Los dispositivos de enganche y cualesquiera otros que lleven los bultos en su superficie exterior para las operaciones de izado deben estar diseñados de manera que puedan soportar la masa total del bulto, de conformidad con los requisitos de 7.1.2, o puedan desmontarse o dejarse inoperantes durante el transporte.

7.1.4 En la medida de lo posible, las superficies externas del bulto deben estar diseñadas de modo que no tengan partes salientes y que puedan descontaminarse fácilmente.

7.1.5 En la medida de lo posible, la capa externa del bulto debe diseñarse de manera que no recoja ni retenga el agua.

7.1.6 Los elementos que durante el transporte se añadan a los bultos y que no formen parte de estos no deben menoscabar su seguridad.

7.1.7 Los bultos deben resistir los efectos de toda aceleración, vibración o resonancia vibratoria, que pueda producirse en las condiciones normales de transporte sin que disminuya la eficacia de los dispositivos de cierre de los diversos recipientes ni se deteriore la integridad del bulto en su conjunto. En particular, las tuercas, los pernos y otros dispositivos de sujeción deben estar diseñados de forma que no puedan aflojarse ni soltarse accidentalmente, ni siquiera después de un uso repetido.

7.1.8 En el diseño del bulto deben tenerse en cuenta los mecanismos de envejecimiento.

7.1.9 Los materiales del embalaje, así como todos sus componentes o estructuras, deben ser física y químicamente compatibles entre sí y con el contenido radiactivo. Debe tenerse en cuenta su comportamiento bajo irradiación.

7.1.10 Todas las válvulas a través de las cuales pueda escapar el contenido radiactivo, deben protegerse contra la manipulación no autorizada.

7.1.11 En el diseño del bulto deben tenerse en cuenta las temperaturas y las presiones ambiente que probablemente se den durante las condiciones normales de transporte.

7.1.12 Los bultos deben diseñarse de modo que proporcionen suficiente blindaje para asegurar que, en las condiciones rutinarias de transporte y con el contenido radiactivo máximo para el cual están diseñados para contener, la tasa de dosis en cualquier punto de la superficie exterior del bulto no exceda de los valores especificados en 2;7.2.4.1.1.2, 4;9.1.10 y 4;9.1.11, según el caso, teniendo en cuenta lo dispuesto en 7;2.10.3.3 c).

7.1.13 En el diseño de bultos para material radiactivo que tenga otras propiedades peligrosas deberán tenerse en cuenta esas propiedades (véanse parte 2; capítulo de introducción, 3.1, 3.2 y 4;9.1.5).

#### 7.2 REQUISITOS COMPLEMENTARIOS RELATIVOS A BULTOS TRANSPORTADOS POR VÍA AÉREA

7.2.1 La temperatura de las superficies accesibles no debe exceder de 50 °C, con una temperatura ambiente de 38 °C, sin tener en cuenta la irradiación solar.

## 6-7-2

## Parte 6

7.2.2 Los bultos deben estar diseñados de manera que no sufra menoscabo la integridad de la contención si se exponen a temperaturas ambiente comprendidas entre  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  y  $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

7.2.3 Los bultos que contengan material radiactivo deben ser capaces de resistir, sin que se produzca pérdida o dispersión de contenido radiactivo del sistema de contención, una presión interna que produzca una diferencia de presión no inferior a la presión operacional normal máxima más 95 kPa.

### 7.3 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS EXCEPTUADOS

Los bultos exceptuados deben diseñarse de conformidad con los requisitos especificados en 7.1.1 a 7.1.13 y 7.2 y, además, con los especificados en 7.6.2 si contienen material fisionable permitido por alguna de las disposiciones de 2;7.2.3.5.1 a) a f).

### 7.4 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS INDUSTRIALES

7.4.1 Los bultos industriales de los Tipos 1, 2 y 3 (Tipos BI-1, BI-2 y BI-3) deben diseñarse de modo que cumplan los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2.

7.4.2 Para ser calificado como bulto del Tipo BI-2, el bulto debe, si se somete a los ensayos especificados en 7.14.4 y 7.14.5, impedir:

- a) la pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
- b) un aumento superior al 20 % en la tasa de dosis máxima en cualquier superficie externa del bulto.

7.4.3 El bulto industrial del Tipo BI-3 debe satisfacer todos los requisitos prescritos en 7.6.2 a 7.6.15.

#### 7.4.4 Requisitos alternativos aplicables a los bultos industriales de los Tipos 2 y 3 (Tipo BI-2 y Tipo BI-3)

7.4.4.1 Los bultos pueden utilizarse como bultos del Tipo BI-2, siempre que:

- a) satisfagan los requisitos especificados en 7.4.1;
- b) se diseñen de conformidad con los requisitos prescritos en la parte 6, capítulos 1 a 4, de las presentes Instrucciones para los Grupos de embalaje I o II; y
- c) cuando se sometan a los ensayos especificados para los Grupos de embalaje I o II prescritos en la parte 6, capítulo 4, se impida:
  - i) la pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
  - ii) un aumento superior al 20 % en la tasa de dosis máxima en cualquier superficie externa del bulto.

7.4.4.2 Los contenedores con las características de un recipiente cerrado pueden utilizarse también como bultos industriales de los Tipos 2 o 3 (Tipo BI-2 o Tipo BI-3), siempre que:

- a) el contenido radiactivo se limite a materiales sólidos;
- b) satisfagan los requisitos de 7.4.1; y
- c) estén diseñados de conformidad con los requisitos ISO 1496-1:1990: "Series 1 freight containers – Specification and testing – Part 1: General cargo containers" y las enmiendas posteriores 1:1993, 2:1998, 3:2005, 4:2006 y 5:2006, excluidas las dimensiones y masa bruta máxima. Deberán diseñarse de modo que, si se someten a los ensayos prescritos en dicho documento y a las aceleraciones producidas durante el transporte en condiciones rutinarias, se impida:
  - i) toda pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
  - ii) un aumento superior al 20 % en la tasa de dosis máxima en cualquier superficie externa de los contenedores.

### 7.5 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS QUE CONTENGAN HEXAFLUORURO DE URANIO

7.5.1 Los bultos destinados a contener hexafluoruro de uranio deben satisfacer los requisitos prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones que se refieren a las propiedades radiactivas y fisionables del material. Salvo en los casos en

**Capítulo 7****6-7-3**

que lo permita 7.5.4, el hexafluoruro de uranio en cantidades iguales o superiores a 0,1 kg debe también embalsarse y transportarse de conformidad con las disposiciones del documento ISO 7195:2005: "Nuclear energy – "Packaging of uranium hexafluoride (UF<sub>6</sub>) for transport", y con los requisitos especificados en 7.5.2 y 7.5.3. Los bultos deben también satisfacer los requisitos prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones que se refieren a las propiedades radiactivas y fisionables del material.

7.5.2 Todo bulto diseñado para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio debe diseñarse de modo que el bulto satisfaga los siguientes requisitos:

- superar el ensayo estructural especificado en 7.20 sin que se produzcan fugas ni tensiones inaceptables, según se especifica en el documento ISO 7195:2005, salvo lo dispuesto en 7.5.4;
- superar el ensayo de caída libre especificado en 7.14.4 sin que resulte pérdida o dispersión del hexafluoruro de uranio; y
- superar el ensayo térmico especificado en 7.16.3 sin que se produzca rotura del sistema de contención, salvo lo dispuesto en 7.5.4.

7.5.3 Los bultos diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio no deben estar dotados de dispositivos de descompresión.

7.5.4 Con sujeción a la aprobación multilateral, los bultos diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio pueden transportarse siempre que los bultos estén diseñados:

- con arreglo a normas internacionales o nacionales distintas de ISO 7195:2005, siempre que se mantenga un nivel equivalente de seguridad; y/o
- para resistir una presión de ensayo inferior a 2,76 MPa sin que resulten fugas ni tensiones inaceptables, según se especifica en 7.20; y/o
- para contener 9 000 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio y los bultos no satisfagan el requisito especificado en 7.5.2 c).

En todos los demás aspectos, deben cumplirse los requisitos especificados en 7.5.1 a 7.5.3.

**7.6 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO A**

7.6.1 Los bultos del Tipo A deben diseñarse de modo que cumplan los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.17.

7.6.2 La menor dimensión total externa del bulto no debe ser inferior a 10 cm.

7.6.3 Todo bulto debe llevar en su parte externa un precinto o sello que no se rompa fácilmente y que, mientras permanezca intacto, sea prueba de que el bulto no ha sido abierto.

7.6.4 Todos los dispositivos para fijación del bulto deben estar diseñados de manera tal que, tanto en condiciones de transporte normales como en condiciones de accidente, las fuerzas actuantes en dichos dispositivos no disminuyan la capacidad del bulto para cumplir los requisitos de las presentes Instrucciones.

7.6.5 Al diseñar los bultos, se deben tener en cuenta respecto de los componentes del embalaje las temperaturas comprendidas entre -40 °C y +70 °C. Deberá prestarse especial atención a las temperaturas de congelación, cuando el contenido sea líquido, y al posible deterioro de los materiales del embalaje dentro del citado intervalo de temperaturas.

7.6.6 Las técnicas de diseño y de fabricación deben ajustarse a las normas nacionales o internacionales o a otras normas aceptables para la autoridad competente.

7.6.7 El diseño debe comprender un sistema de contención firmemente cerrado, con un cierre de seguridad que no pueda abrirse sin querer ni por efecto de la presión que pueda desarrollarse en el interior del bulto.

7.6.8 El material radiactivo en forma especial podrá considerarse como un componente del sistema de contención.

7.6.9 Si un sistema de contención constituye una unidad separada del bulto, el sistema de contención debe poder cerrarse firmemente mediante un cierre de seguridad independiente de las demás partes del embalaje.

7.6.10 En el diseño de todos los componentes del sistema de contención debe tenerse presente, cuando proceda, la descomposición radiolítica de los líquidos y otros materiales vulnerables y la generación de gases por reacción química y radiolisis.

7.6.11 El sistema de contención debe retener su contenido radiactivo aun cuando la presión ambiente descienda hasta 60 kPa.

## 6-7-4

## Parte 6

7.6.12 Todas las válvulas que no sean las de alivio de la presión, deben ir alojadas dentro de un receptáculo que retenga todo escape procedente de la válvula.

7.6.13 Todo blindaje contra las radiaciones en el que vaya incorporado un componente del bulto, especificado como parte del sistema de contención, debe estar diseñado de manera que resulte imposible que dicho componente se separe fortuitamente del blindaje. Si este y el componente incorporado constituyen una unidad separada, el blindaje contra las radiaciones debe poder cerrarse firmemente con un cierre de seguridad independiente de los demás elementos del embalaje.

7.6.14 Los bultos deben diseñarse de manera tal que si se someten a los ensayos especificados en 7.14, se impida:

- a) toda pérdida o dispersión del contenido radiactivo; y
- b) un aumento superior al 20 % en la tasa de dosis en cualquier superficie externa del bulto.

7.6.15 En el diseño de un bulto para contener material radiactivo líquido deberá preverse un saldo o exceso de volumen destinado a acomodar tanto las variaciones del contenido debidas a cambios de temperatura, como a efectos dinámicos y de dinámica de llenado.

#### 7.6.16 Bultos de Tipo A diseñados para contener líquidos

Además, los bultos del Tipo A diseñados para contener material radiactivo líquido deben:

- a) ser adecuados para cumplir las condiciones prescritas en 7.6.14 a) si los bultos se someten a los ensayos especificados en 7.15; y
- b) o bien:
  - i) estar provistos de material absorbente suficiente para absorber el doble del volumen del contenido líquido. El material absorbente ha de estar dispuesto de manera adecuada para que entre en contacto con el líquido en caso de escape; o
  - ii) estar provistos de un sistema de contención constituido por componentes primarios de contención interior y componentes secundarios de contención exterior diseñados de modo que encierren el contenido líquido completamente y que aseguren su retención en los componentes secundarios de contención exterior, incluso si se producen escapes en los componentes primarios de contención interior.

#### 7.6.17 Bultos de Tipo A diseñados para contener gas

Los bultos del Tipo A diseñados para contener gases deben ser tales que hagan imposible la pérdida o dispersión del contenido radiactivo, si se someten a los ensayos especificados en 7.15, salvo los bultos del Tipo A destinados a contener gas tritio o gases nobles.

### 7.7 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO B(U)

7.7.1 Los bultos del Tipo B(U) deben diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.15, sin perjuicio de lo especificado en 7.6.14 a), y los requisitos especificados en 7.7.2 a 7.7.15.

7.7.2 Los bultos deben diseñarse de modo que, en las condiciones ambientales que se especifican en 7.7.5 y 7.7.6, el calor generado en el interior del bulto por su contenido radiactivo no afecte desfavorablemente al bulto, en condiciones normales de transporte como se demuestra mediante los ensayos indicados en 7.14, de manera que el bulto deje de cumplir los requisitos correspondientes en lo que hace a la contención y al blindaje si se deja abandonado durante un período de una semana. Debe prestarse especial atención a los efectos del calor que puedan que puedan tener una o más de las consecuencias siguientes:

- a) alterar la disposición, la forma geométrica o el estado físico del contenido radiactivo o, si el material radiactivo se encuentra encerrado en un recipiente o revestimiento (por ejemplo, elementos combustibles envainados), provocar la deformación o fusión del recipiente, del material de revestimiento o del propio material radiactivo;
- b) aminorar la eficacia del embalaje por dilatación térmica diferencial o por fisuración o por fusión del material de blindaje contra las radiaciones;
- c) en combinación con la humedad, acelerar la corrosión.

7.7.3 Los bultos deben diseñarse de manera que, en las condiciones ambientales especificadas en 7.7.5 y sin aislamiento, la temperatura de sus superficies accesibles no exceda de 50 °C, salvo cuando se transporten en utilización exclusiva.

7.7.4 A fin de cumplir con los requisitos de 7.2.1, pueden tenerse en cuenta barreras o pantallas destinadas a proteger a las personas sin necesidad de someter dichas barreras o pantallas a ensayos.

## Capítulo 7

6-7-5

7.7.5 La temperatura ambiente se supondrá que es de 38 °C.

7.7.6 Se supondrá que las condiciones de irradiación solar son las especificadas en la tabla 6-5.

7.7.7 Los bultos provistos de protección térmica con objeto de satisfacer los requisitos del ensayo térmico especificado en 7.16.3, deben diseñarse de modo que tal protección conserve su eficacia si se someten los bultos a los ensayos especificados en 7.14 y 7.16.2 a) y b) o 7.16.2 b) y c), según proceda. Cualquier protección de esta naturaleza en el exterior de los bultos no debe perder su eficacia en caso de desgarramiento, corte, arrastre, abrasión o manipulación brusca.

7.7.8 Los bultos deben diseñarse de modo que si se les somete a:

a) los ensayos especificados en 7.14, la pérdida de contenido radiactivo no sea superior a  $10^{-6}$  A<sub>2</sub> por hora; y

b) los ensayos especificados en 7.16.1, 7.16.2 b), 7.16.3 y 7.16.4, y el ensayo especificado ya sea en:

i) 7.16.2 c), cuando el bulto tenga una masa no superior a los 500 kg, una densidad general no superior a 1 000 kg/m<sup>3</sup> basándose en las dimensiones externas, y un contenido radiactivo superior a 1 000 A<sub>2</sub>, que no esté constituido por materiales radiactivos en forma especial; o

ii) 7.16.2 a) para todos los demás bultos,

se ajusten a los siguientes requisitos:

- los bultos queden con suficiente blindaje para asegurar que la tasa de dosis a 1 m de su superficie no exceda de 10 mSv/h con el contenido radiactivo máximo para el cual están diseñados los bultos; y
- la pérdida acumulada de contenido radiactivo en un período de una semana no sea superior a 10 A<sub>2</sub> para el criptón 85 y a A<sub>2</sub> para todos los demás radionucleidos.

Cuando se trate de mezclas de radionucleidos diferentes, se aplicarán las disposiciones de 2;7.2.2.4 a 2;7.2.2.6, salvo que para el criptón-85 puede utilizarse un valor efectivo de A<sub>2</sub>(i) igual a 10 A<sub>2</sub>. En el caso de a), en la evaluación se tendrán en cuenta los límites de contaminación externa transitoria especificados en 4;9.1.2.

**Tabla 6-5. Datos relativos a la irradiación solar**

Caso	Forma y posición de la superficie	Irradiación solar para 12 horas por día (W/m <sup>2</sup> )
1	Superficies planas transportadas horizontalmente – boca abajo	0
2	Superficies planas transportadas horizontalmente – boca arriba	800
3	Superficies transportadas verticalmente	200*
4	Otras superficies (no horizontales) transportadas boca abajo	200*
5	Todas las demás superficies	400*

\* Como alternativa, se puede recurrir a una función sinusoidal, adoptándose un coeficiente de absorción y despreciándose los efectos de una posible reflexión proveniente de los objetos contiguos.

7.7.9 Los bultos de contenido radiactivo con actividad superior a 10<sup>5</sup> A<sub>2</sub> deben diseñarse de modo que, si se someten al ensayo reforzado de inmersión en agua especificado en 7.17, no se produzca la rotura del sistema de contención.

7.7.10 La observancia de los límites admisibles para la liberación de actividad no debe depender del empleo de filtros ni de un sistema mecánico de refrigeración.

7.7.11 El bulto no debe llevar incorporado ningún sistema de alivio de la presión del sistema de contención que pueda dar lugar al escape de material radiactivo al medio ambiente en las condiciones de los ensayos especificados en 7.14 y 7.16.

7.7.12 Los bultos se diseñarán de manera que si se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y se someten a los ensayos especificados en 7.14 y 7.16, los niveles de las tensiones en el sistema de contención no alcancen valores que afecten desfavorablemente al bulto de modo que este deje de cumplir los requisitos aplicables.

7.7.13 Los bultos no tendrán una presión normal de trabajo máxima superior a una presión manométrica de 700 kPa.

6-7-6

Parte 6

7.7.14 Los bultos que contengan material radiactivo de baja dispersión se diseñarán de modo tal que ningún elemento que se incorpore al material radiactivo de baja dispersión que no forme parte de él, ni ningún componente interno del embalaje, afecte desfavorablemente a las características funcionales del material radiactivo de baja dispersión.

7.7.15 Los bultos se diseñarán para un intervalo de temperaturas ambiente de  $-40\text{ °C}$  a  $+38\text{ °C}$ .

## 7.8 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO B(M)

Los bultos del Tipo B(M) deben ajustarse a los requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U) especificados en 7.7.1, con la excepción de que, en el caso de bultos destinados exclusivamente al transporte en el interior de un determinado país o entre países determinados, se pueden suponer, siempre que se cuente con la aprobación de las autoridades competentes de esos Estados, condiciones diferentes de las indicadas en 7.6.5, 7.7.4 a 7.7.6 y 7.7.9 a 7.7.15. En la medida de lo posible, deben cumplirse los requisitos relativos a los bultos del Tipo B(U) especificados en 7.7.4 y 7.7.9 a 7.7.15.

## 7.9 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS DEL TIPO C

7.9.1 Los bultos del Tipo C deben diseñarse de modo que se ajusten a los requisitos especificados en 7.1, 7.2 y 7.6.2 a 7.6.15, sin perjuicio de lo especificado en 7.6.14 a), y a los requisitos especificados en 7.7.2 a 7.7.6, 7.7.10 a 7.7.15 y 7.9.2 a 7.9.4.

7.9.2 Los bultos deben satisfacer los criterios de evaluación prescritos para los ensayos en 7.7.8 b) y en 7.7.12 después de su enterramiento en un medio definido por una conductividad térmica de  $0,33\text{ W/(m.K)}$  y una temperatura de  $38\text{ °C}$  en estado estable. En las condiciones iniciales para la evaluación se supondrá que el aislamiento térmico de los bultos se mantiene intacto, que los bultos se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y que la temperatura ambiente es de  $38\text{ °C}$ .

7.9.3 Los bultos deben diseñarse de modo que, si se encuentran a la presión normal de trabajo máxima y se someten a:

- a) los ensayos especificados en 7.14, la pérdida de su contenido radiactivo no sea superior a  $10^{-6}\text{ A}_2$  por hora; y
- b) las secuencias de ensayo indicadas en 7.19.1:
  - i) los bultos queden con suficiente blindaje para garantizar que la tasa de dosis a 1 m de su superficie no exceda de  $10\text{ mSv/h}$  con el contenido radiactivo máximo para el cual están diseñados los bultos; y
  - ii) la pérdida acumulada de contenido radiactivo en un período de una semana no sea superior a  $10\text{ A}_2$  para el criptón-85 y a  $\text{A}_2$  para todos los demás radionucleidos.

Cuando se trate de mezclas de radionucleidos diferentes, deben aplicarse las disposiciones de 2;7.2.2.4 a 2;7.2.2.6, salvo que para el criptón-85 puede utilizarse un valor efectivo de  $\text{A}_2(i)$  igual a  $10\text{ A}_2$ . En el caso de a), en la evaluación deben tenerse en cuenta los límites de contaminación externa especificados en 4;9.1.2.

7.9.4 Los bultos deben diseñarse de modo que, si se someten al ensayo reforzado de inmersión en agua especificado en 7.17, no se produzca la rotura del sistema de contención.

## 7.10 REQUISITOS RELATIVOS A LOS BULTOS QUE CONTENGAN SUSTANCIAS FISIONABLES

7.10.1 Las sustancias fisionables deben transportarse de modo que:

- a) se mantenga la subcriticidad en las condiciones de transporte rutinarias normales y en caso de accidentes; en particular, deben tenerse en cuenta las siguientes posibilidades:
  - i) la penetración o el escape de agua de los bultos;
  - ii) la disminución de la eficacia de los moderadores o absorbentes neutrónicos incluidos en los bultos;
  - iii) la modificación de la disposición del contenido, ya sea dentro del bulto o como consecuencia de un escape de sustancias del mismo;
  - iv) la disminución del espacio dentro de los bultos o entre ellos;
  - v) la inmersión de los bultos en agua o su hundimiento en la nieve; y
  - vi) los cambios de temperatura; y

## Capítulo 7

6-7-7

b) satisfagan los requisitos:

- i) prescritos en 7.6.2;
- ii) prescritos en otras partes de las presentes Instrucciones en relación con las propiedades radiactivas del material;
- iii) especificados en 7.6.3, a menos que las sustancias estén exceptuadas en virtud de lo dispuesto en 2;7.2.3.5; y
- iv) especificados en 7.10.4 a 7.10.14, a menos que estén exceptuadas en virtud de lo dispuesto en 2;7.2.3.5, 7.10.2 o 7.10.3.

7.10.2 Los bultos que contengan sustancias fisionables y que se ajusten a lo dispuesto en el apartado d) y a una de las disposiciones de los apartados a) a c) que figuran a continuación quedan exceptuados de los requisitos establecidos en 7.10.4 a 7.10.14:

a) bultos que contengan sustancias fisionables en cualquier forma, siempre que:

- i) la menor dimensión externa del bulto no sea inferior a 10 cm;
- ii) el índice de seguridad con respecto a la criticidad del bulto se calcule utilizando la siguiente fórmula:

$$ISC=50 \times 5 \times \left[ \left( \frac{\text{Masa de U-235 en el bulto (g)}}{Z} \right) + \left( \frac{\text{Masa de otros nucleidos* fisionables en el bulto (g)}}{280} \right) \right]$$

donde los valores de Z son los que se indican en la tabla 6-6.

\* El plutonio puede tener cualquier composición isotópica, a condición de que la cantidad de Pu-241 sea inferior a la de Pu-240 en el bulto;

- iii) el índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) de cualquier bulto no sea superior a 10;

b) bultos que contengan sustancias fisionables en cualquier forma, siempre que:

- i) la dimensión menor externa del bulto no sea inferior a 30 cm;
- ii) los bultos, tras ser sometidos a los ensayos especificados en 7.14.1 a 7.14.6:
  - retengan su contenido de sustancias fisionables;
  - conserven unas dimensiones externas globales de como mínimo 30 cm;
  - impidan la entrada de un cubo de 10 cm;

- iii) el índice de seguridad con respecto a la criticidad del bulto se calcule utilizando la siguiente fórmula:

$$ISC=50 \times 2 \times \left[ \left( \frac{\text{Masa de U-235 en el bulto (g)}}{Z} \right) + \left( \frac{\text{Masa de otros nucleidos fisionables* en el bulto (g)}}{280} \right) \right]$$

donde los valores de Z son los que se indican en la tabla 6-6.

\* El plutonio puede tener cualquier composición isotópica, a condición de que la cantidad de Pu-241 sea inferior a la de Pu-240 en el bulto;

- iv) el índice de seguridad con respecto a la criticidad de cualquier bulto no sea superior a 10;

c) bultos que contengan sustancias fisionables en cualquier forma, siempre que:

- i) la menor dimensión externa del bulto no sea inferior a 10 cm;
- ii) los bultos, tras ser sometidos a los ensayos especificados en 7.14.1 a 7.14.6:
  - retengan su contenido de sustancias fisionables;
  - conserven unas dimensiones externas globales de como mínimo 10 cm;
  - impidan la entrada de un cubo de 10 cm.



## 6-7-8

## Parte 6

iii) El índice de seguridad con respecto a la criticidad del bulto se calcule utilizando la siguiente fórmula:

$$ISC=50 \times 2 \times \left[ \left( \frac{\text{Masa de U-235 en el bulto (g)}}{450} \right) + \left( \frac{\text{Masa de otros nucleidos fisionables* en el bulto (g)}}{280} \right) \right]$$

\* El plutonio puede tener cualquier composición isotópica, a condición de que la cantidad de Pu-241 sea inferior a la de Pu-240 en el bulto;

- iv) la masa total de nucleidos fisionables en cualquier bulto no exceda de 15 g;
- d) la masa total de berilio, de material hidrogenado enriquecido en deuterio, de grafito y de otras formas alotrópicas del carbono en un solo bulto no debe ser superior a la masa de nucleidos fisionables en el bulto, salvo cuando la concentración total de estos materiales no exceda de 1 g en 1.000 g de material. No es necesario tomar en consideración el berilio incorporado en aleaciones de cobre hasta el 4 %, en peso, de la aleación.

**Tabla 6-6. Valores de Z para el cálculo del índice de seguridad con respecto a la criticidad de conformidad con lo dispuesto en 7.10.2**

Enriquecimiento <sup>a</sup>	Z
Uranio enriquecido hasta el 1,5 %	2 200
Uranio enriquecido hasta el 5 %	850
Uranio enriquecido hasta el 10 %	660
Uranio enriquecido hasta el 20 %	580
Uranio enriquecido hasta el 100 %	450

<sup>a</sup> Si un bulto contiene uranio con diversos grados de enriquecimiento en U-235, el valor correspondiente al grado de enriquecimiento más elevado debe utilizarse como valor de Z.

7.10.3 Los bultos que no contengan más de 1 000 g de plutonio quedan exceptuados de la aplicación de lo dispuesto en 7.10.4 a 7.10.14, siempre que:

- a) el plutonio no contenga más de un 20 %, en masa, de nucleidos fisionables;
- b) el índice de seguridad con respecto a la criticidad del bulto se calcule utilizando la siguiente fórmula:

$$ISC=50 \times 2 \times \left( \frac{\text{Masa de plutonio (g)}}{1 000} \right)$$

- c) si el uranio está presente junto el plutonio, la masa de uranio no debe ser superior a un 1 % de la masa del plutonio.

7.10.4 En caso de que se desconozca la forma química o física, la composición isotópica, la masa o concentración, la razón de moderación o densidad o la configuración geométrica, las evaluaciones especificadas en 7.10.8 a 7.10.13 deben efectuarse suponiendo que cada parámetro desconocido tiene el valor que da la máxima multiplicación de neutrones compatible con las condiciones y parámetros conocidos en estas evaluaciones.

7.10.5 Tratándose del combustible nuclear irradiado, las evaluaciones prescritas en 7.10.8 a 7.10.13 deben basarse en una composición isotópica que esté demostrado que produce:

- a) la máxima multiplicación de neutrones durante el historial de irradiación; o
- b) una estimación conservadora de la multiplicación de neutrones a efectos de evaluar los bultos. Después de la irradiación y antes de la expedición, debe realizarse una medición para confirmar si es conservador el valor de la composición isotópica.

7.10.6 Los bultos, después de someterlos a los ensayos especificados en 7.14, deben:

- a) tener dimensiones externas totales de 10 cm como mínimo; y
- b) no permitir la entrada de un cubo de 10 cm.

7.10.7 Los bultos deben diseñarse para un intervalo de temperaturas ambiente de  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  a  $+38\text{ }^{\circ}\text{C}$ , a menos que la autoridad competente especifique otra cosa en el certificado de aprobación del diseño del bulto.

**Capítulo 7****6-7-9**

7.10.8 Tratándose de un bulto en aislamiento, debe suponerse que el agua puede penetrar o escapar de todos los espacios vacíos del bulto, incluso los situados dentro del sistema de contención. No obstante, si el diseño incluye características especiales que impidan la penetración o el escape de agua en algunos de esos espacios vacíos, incluso como consecuencia de un error, pueda suponerse que no hay penetración ni escape en lo que respecta a tales espacios vacíos. Estas características especiales deben incluir ya sea:

- a) la presencia de barreras múltiples de gran eficacia, dos de las cuales como mínimo permanecerían estancas si los bultos se someten a los ensayos prescritos en 7.10.13 b); un alto grado de control de la calidad en la fabricación, mantenimiento y reparación de los embalajes y ensayos que demuestren la estanqueidad de cada bulto antes de su expedición; o
- b) cuando se trate de bultos que contengan hexafluoruro de uranio solamente, con un enriquecimiento máximo en uranio-235 de 5 % en masa:
  - i) bultos en los que, después de los ensayos prescritos en 7.10.13 b), no haya ningún contacto físico entre la válvula o el tapón y cualquier otro componente del embalaje que no sea en su punto original de unión y en los que, además, después del ensayo prescrito en 7.16.3, las válvulas y el tapón permanezcan estancos; y
  - ii) un alto grado de control de calidad en la fabricación, mantenimiento y reparación de los embalajes conjuntamente con ensayos para demostrar la estanqueidad de cada bulto antes de su expedición.

7.10.9 Se supondrá que el sistema de confinamiento está rodeado directa y completamente de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo o de una reflexión mayor que pueda producir el material circundante del embalaje. No obstante, cuando pueda demostrarse que el sistema de confinamiento se mantiene dentro del embalaje después de someterse a los ensayos prescritos en 7.10.13 b), podrá suponerse en los ensayos prescritos en 7.10.10 c) que el bulto está rodeado directa y completamente de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo.

7.10.10 Los bultos deben ser subcríticos en las condiciones especificadas en 7.10.8 y 7.10.9 y estar en las condiciones que den lugar a la máxima multiplicación de neutrones y compatibles con:

- a) las condiciones de transporte rutinario (libre de accidentes);
- b) los ensayos especificados en 7.10.12 b);
- c) los ensayos especificados en 7.10.13 b).

7.10.11:

- a) Los bultos deben ser subcríticos en condiciones compatibles con los ensayos de los bultos del Tipo C especificados en 7.19.1, suponiendo una reflexión por agua de 20 cm como mínimo pero sin penetración de agua.
- b) En la evaluación de 7.10.10, pueden emplearse las características especiales mencionadas en 7.10.8 siempre que se impida la penetración o fuga de agua de los espacios vacíos cuando el bulto se someta a los ensayos para bultos del Tipo C especificados en 7.19.1 y, posteriormente, al ensayo de infiltración de agua especificado en 7.18.3.

7.10.12 Debe fijarse un número "N" de modo que un número de bultos igual a cinco veces "N", con los bultos en la disposición y las condiciones que permitan la máxima multiplicación de neutrones, sea subcrítico atendiendo a los requisitos siguientes:

- a) no debe existir nada entre los bultos y estos estarán rodeados por todos sus lados de una reflexión por agua de 20 cm como mínimo; y
- b) el estado de los bultos debe ser la condición evaluada o demostrada si se hubiesen sometido a los ensayos especificados en 7.14.

7.10.13 Debe fijarse un número "N" de modo que un número de bultos igual al doble de "N", con los bultos en la disposición y las condiciones que permitan la máxima multiplicación de neutrones, sea subcrítico atendiendo a los requisitos siguientes:

- a) una moderación hidrogenada entre los bultos y una reflexión por agua de 20 cm como mínimo por todos sus lados; y
- b) los ensayos especificados en 7.14 seguidos por cualquiera de los ensayos que sea más riguroso entre los siguientes:
  - i) los ensayos especificados en 7.16.2 b) y, o bien los especificados en 7.16.2 c) para los bultos con una masa que no exceda de 500 kg y una densidad total que no exceda de 1 000 kg/m<sup>3</sup> en función de sus dimensiones externas, o los indicados en 7.16.2 a) para todos los demás bultos; seguidos por el ensayo especificado en 7.16.3 y, por último, por los ensayos especificados en 7.18.1 a 7.18.3; o
  - ii) el ensayo especificado en 7.16.4; y
- c) en caso de que cualquier parte de las sustancias fisionables escape del sistema de contención después de los ensayos especificados en 7.10.13 b), debe suponerse que se escapan sustancias fisionables de cada bulto del conjunto ordenado y el total de las sustancias fisionables debe ordenarse en la configuración y moderación que dé lugar a la máxima multiplicación de neutrones con una reflexión por agua completa y directa de 20 cm como mínimo.

6-7-10

Parte 6

7.10.14 El índice de seguridad con respecto a la criticidad (ISC) de bultos que contengan sustancias fisionables debe obtenerse dividiendo el número 50 entre el menor de los dos valores de N deducidos de conformidad con los procedimientos especificados en 7.10.12 y 7.10.13 (es decir,  $ISC = 50/N$ ). El valor del índice de seguridad con respecto a la criticidad puede ser cero, siempre que un número ilimitado de bultos sea subcrítico (es decir, N es en realidad igual a infinito en ambos casos).

## 7.11 PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y DEMOSTRACIÓN DE CUMPLIMIENTO

7.11.1 Se debe demostrar que se cumplen las normas funcionales prescritas en 2;7.2.3.3.1, 2;7.2.3.3.2, 2;7.2.3.4.1, 2;7.2.3.4.2, 2;7.2.3.4.3 y 6;7.1 a 6;7.10 haciendo para ello uso de cualesquiera de los métodos que se consignan a continuación o mediante una combinación de los mismos:

- ejecución de ensayos con especímenes que representen material radiactivo en forma especial, o material radiactivo de baja dispersión o con prototipos o muestras del embalaje, en cuyo caso el contenido del espécimen o del embalaje que se va a ensayar deberá simular con la mayor fidelidad posible el grado previsto de contenido radiactivo; asimismo, el espécimen o embalaje que será objeto de ensayo deberá prepararse en la forma en que normalmente se presente para el transporte;
- referencia a demostraciones anteriores satisfactorias de índole suficientemente semejante;
- ejecución de ensayos con modelos de escala conveniente que incorporen aquellas características que sean importantes en relación con el elemento en estudio, siempre que la experiencia práctica haya demostrado que los resultados de tales ensayos son apropiados a fines de diseño. Cuando se utilice un modelo a escala, habrá de tenerse presente la necesidad de ajustar determinados parámetros de ensayo, tales como el diámetro del penetrador o la carga de compresión;
- cálculo o argumentación razonada, cuando exista un consenso general de que los métodos de cálculo y los parámetros utilizados en los mismos son confiables o conservadores.

7.11.2 Tras haber sometido a ensayos el espécimen, prototipo o muestra se utilizarán métodos adecuados de evaluación para asegurar de que se han cumplido los requisitos de la presente sección de conformidad con las normas funcionales y de aceptación prescritas en 2;7.2.3.3.1, 2;7.2.3.3.2, 2;7.2.3.4.1, 2;7.2.3.4.2, 2;7.2.3.4.3 y 6;7.1 a 6;7.10.

7.11.3 Deberán examinarse todos los especímenes antes de someterlos a ensayo, a fin de determinar y registrar posibles defectos o deterioros, en particular:

- las divergencias con respecto al diseño;
- los defectos de fabricación;
- la corrosión u otros deterioros; y
- la distorsión de las características de los componentes.

Deberán especificarse claramente el sistema de contención del bulto. Las características externas del espécimen deberán identificarse con toda claridad, a fin de que sea fácil referirse a cualquier parte de él simple y claramente.

## 7.12 ENSAYO DE LA INTEGRIDAD DEL SISTEMA DE CONTENCIÓN Y DEL BLINDAJE Y EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD CON RESPECTO A LA CRITICIDAD

Después de cada ensayo o grupo de ensayos o secuencia de ensayos aplicables, según proceda, que se especifican en 7.14 a 7.20:

- deben determinarse y registrarse los defectos y deterioros;
- debe determinarse si se ha conservado la integridad del sistema de contención y del blindaje en la medida exigida en 7.1 a 7.10 para el bulto objeto de ensayo; y
- en el caso de bultos que contengan sustancias fisionables, debe determinarse si son válidas las hipótesis y condiciones utilizadas en las evaluaciones prescritas en 7.10.1 a 7.10.14 para uno o más bultos.

## 7.13 ÁREA DE IMPACTO PARA LOS ENSAYOS DE CAÍDA

El área de impacto para los ensayos de caída especificados en 2;7.2.3.3.5 a), 7.14.4, 7.15 a), 7.16.2 y 7.19.2 debe consistir en una superficie horizontal y plana de naturaleza tal que cualquier incremento de su resistencia al desplazamiento o a la deformación al producirse el impacto con el espécimen no dé lugar a un aumento significativo de los daños experimentados por dicho espécimen.

## Capítulo 7

6-7-11

#### 7.14 ENSAYOS ENCAMINADOS A DEMOSTRAR LA CAPACIDAD DE SOPORTAR LAS CONDICIONES NORMALES DE TRANSPORTE

7.14.1 Estos ensayos son: el ensayo de aspersión con agua, el ensayo de caída libre, el ensayo de apilamiento y el ensayo de penetración. Especímenes de los bultos deben someterse a los ensayos de caída libre, apilamiento y penetración, precedido cada uno de ellos de un ensayo de aspersión con agua. Puede utilizarse un espécimen para todos los ensayos, siempre que se cumplan los requisitos de 7.14.2.

7.14.2 El intervalo de tiempo que medie entre la conclusión del ensayo de aspersión con agua y el ensayo siguiente debe ser tal que el agua haya quedado embebida al máximo, sin que se produzca una desecación apreciable del exterior del espécimen. A falta de toda prueba en contrario, debe adoptarse un intervalo de dos horas, en el caso de que la aspersión con agua se aplique simultáneamente desde las cuatro direcciones. Ahora bien, no debe mediar intervalo de tiempo alguno si la aspersión con agua se aplica consecutivamente desde cada una de las cuatro direcciones.

7.14.3 Ensayo de aspersión con agua: el espécimen debe someterse a aspersión con agua que simule la exposición a una lluvia de aproximadamente 5 cm por hora durante una hora, como mínimo.

7.14.4 Ensayo de caída libre: el espécimen debe dejarse caer sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño por lo que respecta a las características de seguridad a ser ensayadas:

- la altura de la caída, medida entre el punto inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, no debe ser menor que la distancia especificada en la tabla 6-7 para la masa aplicable. El blanco será el definido en 7.13;
- cuando se trate de bultos rectangulares de cartón de fibra o de madera, cuya masa no exceda de 50 kg, debe someterse un espécimen por separado a un ensayo de caída libre sobre cada uno de sus vértices desde una altura de 0,3 m;
- cuando se trate de bultos cilíndricos de cartón de fibra, cuya masa no exceda de 100 kg, debe someterse un espécimen por separado a un ensayo de caída libre sobre cada uno de los cuadrantes de ambos contornos circulares desde una altura de 0,3 m.

**Tabla 6-7. Altura en caída libre para el ensayo de bultos en condiciones normales de transporte**

Masa del bulto (kg)	Altura de caída libre (m)
Masa del bulto < 5 000	1,2
5 000 ≤ masa del bulto < 10 000	0,9
10 000 ≤ masa del bulto < 15 000	0,6
15 000 ≤ masa del bulto	0,3

7.14.5 Ensayo de apilamiento: a menos que la forma del embalaje impida realmente el apilamiento, el espécimen debe someterse durante 24 horas a una carga de compresión igual a la mayor de las siguientes:

- la equivalente a cinco veces un peso total igual a cinco veces el peso máximo del bulto; y
- la equivalente al producto de 13 kPa por el área de la proyección vertical del bulto.

La carga debe aplicarse uniformemente sobre dos lados opuestos del espécimen, uno de los cuales debe ser la base sobre la que normalmente descansa el bulto.

7.14.6 Ensayo de penetración: el espécimen debe colocarse sobre una superficie rígida, plana y horizontal que permanezca prácticamente inmóvil mientras se esté realizando el ensayo:

- una barra, de 3,2 cm de diámetro con el extremo inferior hemisférico y una masa de 6 kg, debe dejarse caer, dirigiéndola convenientemente para que su eje longitudinal permanezca vertical sobre el centro de la parte más débil del espécimen, de manera que, de penetrar lo suficiente, llegue hasta el sistema de contención. La barra no debe experimentar una deformación considerable como consecuencia de la ejecución del ensayo;
- la altura de la caída de la barra, medida entre su extremo inferior y el punto de impacto previsto en la superficie superior del espécimen, debe ser de 1 m.

### 7.15 ENSAYOS COMPLEMENTARIOS PARA LOS BULTOS DEL TIPO A DISEÑADOS PARA CONTENER LÍQUIDOS Y GASES

Se someterán un espécimen o especímenes separados a cada uno de los ensayos indicados a continuación, a menos que se pueda demostrar que uno de estos ensayos es más riguroso que el otro para el espécimen de que se trate, en cuyo caso se someterá un solo espécimen al ensayo más riguroso:

- ensayo de caída libre: deberá dejarse caer el espécimen sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño por lo que respecta a la contención. La altura de la caída, medida entre el extremo inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, será de 9 m. El blanco será el definido en 7.13;
- ensayo de penetración: el espécimen deberá someterse al ensayo especificado en 7.14.6, con la excepción de que la altura de la caída se aumentará a 1,7 m en lugar de 1 m como se especifica en 7.14.6 b).

### 7.16 ENSAYOS PARA DEMOSTRAR LA CAPACIDAD DE SOPORTAR LAS CONDICIONES DE ACCIDENTE DURANTE EL TRANSPORTE

7.16.1 El espécimen debe someterse a los efectos acumulados de los ensayos especificados en 7.16.2 y 7.16.3, en dicho orden. Tras estos ensayos, ya sea el mismo espécimen o un espécimen por separado debe someterse a los efectos de los ensayos de inmersión en agua especificados en 7.16.4 y, si procede, en 7.17.

7.16.2 Ensayo mecánico: el ensayo mecánico consiste en tres ensayos de caída diferentes. Cada espécimen debe someterse a las caídas aplicables según se especifica en 7.7.8 o en 7.10.13. El orden en que se someta el espécimen a las pruebas de caída debe escogerse de manera que, tras la ejecución del ensayo mecánico, los daños que experimente sean tales que den lugar a un daño máximo en el subsiguiente ensayo térmico:

- en la caída I, el espécimen debe dejarse caer sobre el blanco de manera que experimente el máximo daño; la altura de la caída, medida entre el extremo inferior del espécimen y la superficie superior del blanco, será de 9 m. El blanco debe tener las mismas características que el descrito en 7.13;
- en la caída II, el espécimen debe dejarse caer sobre una barra rígidamente montada y perpendicular al blanco de modo que experimente el daño máximo. La altura de la caída, medida entre el punto del espécimen en que se pretende que se produzca el impacto y la superficie superior de la barra debe ser de 1 m. La barra debe ser maciza, de acero dulce, con una sección circular ( $15,0 \pm 0,5$  cm) de diámetro, y de 20 cm de longitud, a menos que una barra más larga pueda causar un daño mayor, en cuyo caso debe emplearse una barra de longitud suficiente para causar el daño máximo. La superficie superior de la barra debe ser plana y horizontal, y su borde debe ser redondeado, con un radio no superior a 6 mm. El blanco en el que esté montada la barra debe tener las mismas características que el descrito en 7.13;
- en la caída III, el espécimen debe someterse a un ensayo de aplastamiento dinámico colocándolo sobre el blanco de modo que sufra el daño máximo por la caída de una masa de 500 kg desde una altura de 9 m sobre el espécimen. La masa debe consistir en una placa maciza de acero dulce de 1 m por 1 m que debe caer en posición horizontal. La cara inferior de la plancha de acero debe tener los bordes y vértices redondeados de modo que el radio no sea superior a 6 mm. La altura de caída debe medirse entre la cara inferior de la placa y el punto más alto del espécimen. El blanco sobre el que repose el espécimen debe tener las mismas características que el descrito en 7.13.

7.16.3 Ensayo térmico: el espécimen debe estar en condiciones de equilibrio térmico a una temperatura ambiente de 38 °C, sometido a las condiciones de la irradiación solar especificadas en la tabla 6-5 y a la tasa máxima de diseño de generación de calor en el interior del bulto producido por el contenido radiactivo. Como alternativa, se permite que cualquiera de estos parámetros posea distintos valores antes y durante el ensayo, siempre que se tengan debidamente en cuenta en la evaluación ulterior del comportamiento del bulto. El ensayo térmico consistirá en lo siguiente:

- la exposición del espécimen durante un período de 30 minutos a un medio térmico que aporte un flujo de calor que equivalga, como mínimo, al de la combustión en aire de un combustible hidrocarburado en condiciones ambientales suficientemente en reposo como para alcanzar un coeficiente de emisión medio de la llama de 0,9 como mínimo, y una temperatura media de 800 °C, como mínimo, que rodee totalmente el espécimen, con un coeficiente de absorción superficial de 0,8 o bien el valor que se pueda demostrar que tendrá el bulto si se expone a un fuego de las características especificadas, a lo que seguirá;
- la exposición del espécimen a una temperatura ambiente de 38 °C, sometido a las condiciones de la irradiación solar especificadas en la tabla 6-5 y a la tasa máxima de diseño de generación de calor en el interior del bulto producido por el contenido radiactivo durante suficiente tiempo para garantizar que las temperaturas en todas las partes del espécimen disminuyan o se acerquen a las condiciones iniciales de estado estacionario. Como alternativa, se permite que cualquiera de estos parámetros posea distintos valores después de que cese el aporte de calor, siempre que se tengan debidamente en cuenta en la evaluación posterior del comportamiento del bulto.

Durante el ensayo y después de él, el espécimen no deberá enfriarse artificialmente y se permitirá que prosiga naturalmente cualquier combustión de sus materiales.

## Capítulo 7

6-7-13

7.16.4 Ensayo de inmersión en agua: el espécimen deberá sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 15 m durante un período no inferior a 8 horas en la posición que produzca el daño máximo. A los efectos de demostración, se considerará que cumple dichas condiciones una presión externa manométrica de, como mínimo, 150 kPa.

**7.17 ENSAYO REFORZADO DE INMERSIÓN EN AGUA APLICABLE A LOS BULTOS DEL TIPO B(U) Y DEL TIPO B(M) QUE CONTENGAN MÁS DE 10<sup>5</sup> A<sub>2</sub>, Y A LOS BULTOS DEL TIPO C**

Ensayo reforzado de inmersión en agua: el espécimen deberá sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 200 m, durante un período no inferior a una hora. A los efectos de demostración, se considerará que cumple estas condiciones una presión externa manométrica de, como mínimo, 2 MPa.

**7.18 ENSAYO DE INFILTRACIÓN DE AGUA APLICABLE A LOS BULTOS CON CONTENIDO DE SUSTANCIAS FISIONABLES**

7.18.1 Deben quedar exceptuados de este ensayo los bultos para los que, a efectos de evaluación con arreglo a 7.10.8 a 7.10.13, se haya supuesto una penetración o un escape de agua en el grado que dé lugar a la reactividad máxima.

7.18.2 Antes de someter el espécimen al ensayo de infiltración de agua que se especifica a continuación, debe someterse a los ensayos descritos en 7.16.2 b), y a los de a) o c) de 7.16.2, según se prescribe en 7.10.13, y al ensayo especificado en 7.16.3.

7.18.3 El espécimen debe sumergirse en una columna de agua de, como mínimo, 0,9 m, durante un período no inferior a ocho horas y en la posición en que sea de esperar una infiltración máxima.

**7.19 ENSAYOS APLICABLES A LOS BULTOS DEL TIPO C**

7.19.1 Los especímenes deben someterse a los efectos de cada una de las secuencias de ensayo que se indican a continuación en el orden especificado:

- los ensayos especificados en 7.16.2 a) y c), 7.19.2 y 7.19.3; y
- el ensayo especificado en 7.19.4.

Se permitirá utilizar especímenes por separado en cada una de las secuencias descritas en a) y b).

7.19.2 Ensayo de perforación/desgarramiento: el espécimen debe someterse a los efectos destructivos causados por el impacto de una sonda maciza vertical de acero dulce. La orientación del espécimen del bulto y el punto de impacto en la superficie de este serán tales que den lugar a un daño máximo al finalizar la secuencia de ensayos especificada en 7.19.1 a).

- El espécimen, que representará un bulto con una masa inferior a 250 kg, debe colocarse en un blanco y someterse a la caída de una sonda con una masa de 250 kg desde una altura de 3 m sobre el punto en que se pretende que se produzca el impacto. Para este ensayo, debe utilizarse como sonda una barra cilíndrica en 20 cm de diámetro cuya extremidad de impacto tenga la forma del tronco de un cono circular recto con las siguientes dimensiones: 30 cm en altura y 2,5 cm en diámetro en la parte superior de borde redondeado y un radio no superior a 6 mm. El espécimen debe colocarse en un blanco de las características especificadas en 7.13.
- Para los bultos que tengan una masa de 250 kg o más, la base de la sonda debe colocarse sobre un blanco y el espécimen debe dejarse caer sobre ella. La altura de la caída, medida desde el punto del espécimen en que se pretende que se produzca el impacto con el espécimen hasta el extremo superior de la sonda, debe ser de 3 m. En este ensayo, la sonda debe tener las mismas propiedades y dimensiones que las especificadas en a), salvo que la longitud y la masa de la sonda deben ser las que produzcan el máximo daño al espécimen. La base de la sonda debe colocarse en el blanco de las características especificadas en 7.13.

7.19.3 Ensayo térmico reforzado: las condiciones para este ensayo deben ser las especificadas en 7.16.3, salvo que la exposición al medio térmico debe ser por un período de 60 minutos.

7.19.4 Ensayo de impacto: el espécimen debe dejarse caer sobre un blanco a una velocidad no inferior a 90 m/s, orientado de modo que experimente el máximo daño. El blanco debe ser de las características descritas en 7.13, excepto que la superficie del blanco puede tener cualquier orientación, siempre que sea normal a la trayectoria del espécimen.

## 7.20 ENSAYOS DE EMBALAJES DISEÑADOS PARA CONTENER HEXAFLUORURO DE URANIO

Los especímenes que comprendan o simulen embalajes diseñados para contener 0,1 kg o una cantidad superior de hexafluoruro de uranio deberán someterse a ensayos hidráulicos a una presión interna de 1,38 MPa como mínimo, pero cuando la presión de ensayo sea inferior a 2,76 MPa, el diseño deberá ser objeto de aprobación multilateral. Para volver a ensayar los embalajes podrán aplicarse cualesquiera otros ensayos no destructivos equivalentes a condición de que se sometan a aprobación multilateral.

## 7.21 APROBACIÓN DE LOS DISEÑOS DE BULTOS Y MATERIALES

7.21.1 La aprobación de diseños de bultos que contengan 0,1 kg de hexafluoruro de uranio, o una cantidad superior, está sujeta a los siguientes requisitos:

- a) para cada diseño que se ajuste a los requisitos de 7.5.4 se requiere aprobación multilateral;
- b) para cada diseño que se ajuste a los requisitos de 7.5.1 a 7.5.3 debe requerirse aprobación unilateral de la autoridad competente del Estado de origen del diseño, excepto si en las presentes Instrucciones se requiere, de otro modo, aprobación multilateral.

7.21.2 Todo diseño de bultos del Tipo B(U) y del Tipo C requiere ser objeto de aprobación unilateral, salvo que:

- a) un diseño de bulto de sustancias fisionables, sujeto también a lo prescrito en 5;1.2.2.1 y 7.21.4 requiera de aprobación multilateral; y
- b) un diseño de bulto del Tipo B(U) para material radiactivo de baja dispersión requiera de aprobación multilateral.

7.21.3 Los diseños de bultos del Tipo B(M), incluidos los destinados a sustancias fisionables, que han de cumplir también los requisitos de 5;1.2.2.1 y 7.21.4, así como los destinados a material radiactivo de baja dispersión, deben ser objeto de aprobación multilateral.

7.21.4 Todo diseño de bulto para sustancias fisionables que no esté exceptuado en virtud de lo dispuesto en ninguno de los párrafos 2;7.2.3.5.1 a) a f), 7.10.2 y 7.10.3 debe ser objeto de aprobación multilateral.

7.21.5 El diseño para material radiactivo en forma especial debe ser objeto de aprobación unilateral. El diseño para material radiactivo de baja dispersión deberá ser objeto de aprobación multilateral (véase también 6.4.23.8 de las Recomendaciones de las Naciones Unidas).

7.21.6 El diseño para una sustancia fisionable exceptuada de la clasificación de fisionable de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 f) debe ser objeto de aprobación multilateral.

7.21.7 Los límites de actividad alternativos para un envío de instrumentos u objetos exento de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.2.2 b) deben ser objeto de aprobación multilateral.

## 7.22 SOLICITUDES Y AUTORIZACIONES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIAL RADIATIVO

Véase el párrafo 6.4.23 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas.

## 7.23 REGISTRO DE NÚMEROS DE SERIE Y VALIDACIÓN

7.23.1 Debe informarse a la autoridad competente del número de serie de cada embalaje fabricado según un diseño por ella aprobado. La autoridad competente debe mantener un registro de dichos números de serie.

7.23.2 La aprobación multilateral puede obtenerse mediante la validación del certificado original otorgado por la autoridad competente del Estado de origen del diseño o expedición.

## Capítulo 7

6-7-15

## 7.24 MEDIDAS DE TRANSICIÓN PARA LA CLASE 7

**7.24.1 Bultos que no requieren la aprobación del diseño de la autoridad competente de conformidad con las ediciones de 1985, de 1985 (enmendada en 1990), de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005 y de 2009 y de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos**

Los bultos cuyo diseño no requiera la aprobación de la autoridad competente (bultos exceptuados, bultos del Tipo BI-1, del Tipo BI-2 y del Tipo BI-3 y bultos del Tipo A) deben cumplir plenamente lo estipulado en las presentes Instrucciones, con la salvedad de que:

- a) los bultos que cumplan los requisitos establecidos en las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos:
  - i) se pueden seguir utilizando en el transporte siempre que se hayan preparado para el transporte antes del 31 de diciembre de 2003, y con sujeción a los requisitos establecidos en 6.4.24.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, si procede;
  - ii) se pueden seguir utilizando, siempre que se cumplan todas las condiciones siguientes:
    - 1) no hayan sido diseñados para contener hexafluoruro de uranio;
    - 2) se apliquen las prescripciones pertinentes de 1;6.3 de las presentes Instrucciones;
    - 3) se apliquen los límites de actividad y la clasificación que figuran en la parte 2;7 de las presentes Instrucciones;
    - 4) se apliquen los requisitos y controles para el transporte que figuran en las partes 1, 3, 4, 5 y 7 de las presentes Instrucciones;
    - 5) el embalaje no se haya fabricado o modificado después del 31 de diciembre de 2003.
- b) los bultos que cumplan los requisitos establecidos en las ediciones de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 o de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos:
  - i) pueden seguir utilizándose siempre que se hallan preparado para el transporte antes del 31 de diciembre de 2025, y con sujeción a los requisitos establecidos en 6.4.24.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, si procede; o
  - ii) pueden seguir utilizándose siempre que se cumplan todas las condiciones siguientes:
    - 1) se apliquen los requisitos de 1;6.3 de las presentes Instrucciones;
    - 2) se apliquen los límites de actividad y la clasificación que figuran en la parte 2;7 de las presentes Instrucciones;
    - 3) se apliquen los requisitos y controles para el transporte que figuran en las partes 1, 3, 4, 5 y 7 de las presentes Instrucciones; y
    - 4) el embalaje no se haya fabricado o modificado después del 31 de diciembre de 2025.

**7.24.2 Diseños de bulto aprobados de conformidad con las ediciones de 1985, de 1985 (enmendada en 1990), de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 o de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos**

7.24.2.1 Los bultos cuyo diseño requiera la aprobación de la autoridad competente deben cumplir íntegramente las presentes Instrucciones, con la salvedad de que:

- a) los embalajes que se hayan fabricado según un diseño de bulto aprobado por la autoridad competente en virtud de las disposiciones de las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos pueden seguir utilizándose siempre que se cumplan todas las condiciones siguientes:
  - i) el diseño del bulto esté sujeto a aprobación multilateral;
  - ii) se apliquen las prescripciones pertinentes de 1;6.3 de las presentes Instrucciones;
  - iii) se apliquen los límites de actividad y la clasificación que figuran en la parte 2;7 de las presentes Instrucciones;



6-7-16

Parte 6

- iv) se apliquen los requisitos y controles para el transporte que figuran en las partes 1, 3, 4, 5 y 7 de las presentes Instrucciones;
- v) en el caso de los bultos que contengan sustancias fisionables y se transporten por vía aérea, se cumplan los requisitos establecidos en 7.10.11;
- b) los embalajes que se hayan fabricado según un diseño de bulto aprobado por la autoridad competente en virtud de las disposiciones de las ediciones de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005 de 2009 y de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos pueden seguir utilizándose siempre que se cumplan todas las condiciones siguientes:
  - i) el diseño del bulto esté sujeto a aprobación multilateral a partir del 31 de diciembre de 2025;
  - ii) se apliquen los requisitos pertinentes de 1;6.3 de las presentes Instrucciones;
  - iii) se apliquen los límites de actividad y la clasificación que figuran en la parte 2;7 de las presentes Instrucciones;
  - iv) se apliquen los requisitos y controles para el transporte que figuran en las partes 1, 3, 4, 5 y 7 de las presentes Instrucciones.

7.24.2.2 No se permiten nuevas construcciones de embalajes según un diseño de bulto que cumpla lo dispuesto en las ediciones de 1985 y de 1985 (enmendada en 1990) del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos.

7.24.2.3 No se permiten nuevas construcciones de embalajes según un diseño de bulto que cumpla lo dispuesto en las ediciones de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 o de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos, después del 31 de diciembre de 2028.

#### **7.24.3 Material radiactivo en forma especial aprobado de conformidad con las ediciones de 1985 y de 1985 (enmendada en 1990), de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 y de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos**

El material radiactivo en forma especial fabricado de conformidad con un diseño que haya recibido la aprobación unilateral de la autoridad competente en virtud de las ediciones de 1985, de 1985 (enmendada en 1990), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 y de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos, pueden continuar utilizándose siempre que se ajusten al sistema de gestión obligatorio, con arreglo a los requisitos aplicables de 1;6.3. No se permite ninguna nueva fabricación de material radiactivo en forma especial que se ajuste a un diseño que haya recibido la aprobación unilateral de la autoridad competente en virtud de las ediciones de 1985 o de 1985 (enmendada en 1990) del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos. No se permite después del 31 de diciembre de 2025 ninguna nueva fabricación de material radiactivo en forma especial que se ajuste a un diseño que haya recibido la aprobación unilateral de la autoridad competente en virtud de las ediciones de 1996, de 1996 (revisada), de 1996 (enmendada en 2003), de 2005, de 2009 y de 2012 del Reglamento del OIEA para el Transporte Seguro de Materiales Radiactivos.


## Capítulo 8

### REQUISITOS RELATIVOS A RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES

#### 8.1 MARCADO DE EMBALAJES PARA RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES

8.1.1 Los recipientes intermedios para graneles (RIG), que satisfacen los requisitos del capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas, deben llevar una marca de embalaje.

8.1.2 La marca de embalaje debe indicar:

- a) el símbolo de las Naciones Unidas para los embalajes/envases 

En el caso de los RIG metálicos con marcas estampadas o grabadas, pueden utilizarse las letras mayúsculas "UN" en vez del símbolo;

- b) la clave que designa el tipo de RIG según figura en la Instrucción de embalaje 956 y conforme a lo que se describe detalladamente en el capítulo 6.5 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas;
- c) una letra mayúscula que designe el grupo o grupos de embalaje para los que ha sido aprobado el modelo tipo:
- 1) X para los Grupos de embalaje I, II y III;
  - 2) Y para los Grupos de embalaje II y III;
  - 3) Z para el Grupo de embalaje III únicamente;
- d) el mes y el año (las dos últimas cifras) de fabricación;
- e) el Estado que autoriza la asignación de la marca, indicado mediante el símbolo distintivo utilizado en los vehículos automóviles en el tráfico internacional;

*Nota.— El signo distintivo utilizado en los vehículos en el tráfico internacional es el signo distintivo del Estado de matriculación utilizado en los automóviles y los remolques en el tráfico internacional, por ejemplo, de conformidad con la Convención de Ginebra sobre la Circulación por Carretera de 1949 o la Convención de Viena sobre la Circulación Vial de 1968.*

- f) el nombre o símbolo del fabricante y cualquier otra identificación del RIG, especificada por la autoridad nacional que corresponda;
- g) la carga aplicada durante el ensayo de apilamiento, en kg. En el caso de los RIG no diseñados para ser apilados, figurará la cifra "0";
- h) la masa bruta máxima admisible, en kg.

8.1.3 La carga máxima de apilamiento cuando el RIG esté en servicio debe mostrarse en un símbolo como el que se ilustra en la figura 6-2 o la figura 6-3. El símbolo debe ser indeleble y claramente visible:

6-8-2

Parte 6

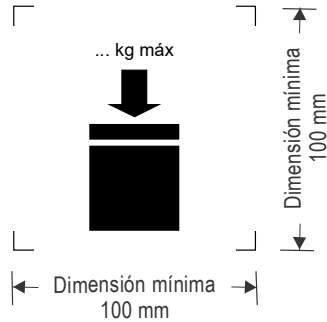


Figura 6-2. RIG apilables

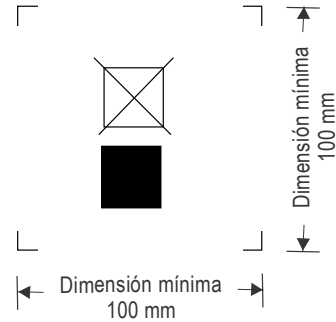


Figura 6-3. RIG no apilables

Las dimensiones mínimas deben ser de 100 mm x 100 mm. Las letras y los números que indiquen la masa deben tener como mínimo 12 mm de altura. El área dentro de las marcas para la impresión indicadas por las flechas debe ser cuadrada. Cuando no se especifiquen sus dimensiones, todos los elementos deben guardar aproximadamente las proporciones que se indican en las figuras. La masa señalada encima del símbolo no debe ser superior a la carga impuesta durante el ensayo del modelo tipo (véase 6.5.6.6.4 de la Reglamentación Modelo de las Naciones Unidas) dividida por 1,8.

*Nota.— Las disposiciones especificadas en 8.1.3 se aplican a todos los RIG fabricados, reparados o reconstruidos a partir del 1 de enero de 2011.*

8.1.4 Ejemplo de marca de embalaje:

 13H3/Z/03 01      como en 8.1.2 a), b), c), y d)  
 F/Meunier1713/0/1000      como en 8.1.2 e), f), g) y h)

## Parte 7

### OBLIGACIONES DEL EXPLOTADOR

7-(i)

## NOTAS DE INTRODUCCIÓN

*Nota 1.*— El Anexo 19 – *Gestión de la seguridad operacional*, contiene disposiciones sobre gestión de la seguridad operacional para los explotadores de servicios aéreos. En el *Manual de gestión de la seguridad operacional* (SMM) (Doc 9859) figuran textos de orientación adicionales.

*Nota 2.*— En el ámbito de aplicación del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) de los explotadores se incluye el transporte de mercancías peligrosas.

*Nota 3.*— En esta parte se especifican las obligaciones de los explotadores en cuanto a la aceptación, manipulación y carga de mercancías peligrosas. Con todo, nada de lo aquí expuesto impone al explotador la obligación de transportar determinado objeto o sustancia o le impide exigir condiciones especiales para ello. Por otra parte, tampoco se pretende impedir que el agente de servicios de escala desempeñe alguna o todas las funciones del explotador. Sin embargo, los agentes de servicios de escala deben cumplir con las obligaciones que recaen en el explotador según la parte 7.

## Capítulo 1

### PROCEDIMIENTOS DE ACEPTACIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 5, CA 1, CA 2, CA 6, CH 3, CN 1, DK 2, FR 3, HK 1, HR 4, HR 5, IN 1, IN 2, IN 3, IR 1, IR 2, IR 4, IT 1, IT 5, MO 1, MY 2, RP 3, RS 2, RU 2, SG 1, UA 1, US 10, US 13, VE 7; véase la tabla A-1*

#### 1.1 PROCEDIMIENTOS DE ACEPTACIÓN DE CARGA

1.1.1 El personal de los explotadores que participa en la aceptación de la carga debe recibir la capacitación adecuada que les permita identificar y detectar las mercancías peligrosas que se presentan como carga general.

1.1.2 El personal de aceptación de la carga debe buscar confirmación de los expedidores acerca del contenido de cualquier artículo de la carga del que se sospeche que contiene mercancías peligrosas para evitar que se carguen en la aeronave, como carga general, mercancías peligrosas no declaradas. Muchos artículos que parecen inocuos pueden contener mercancías peligrosas; en el capítulo 6 figura una lista de descripciones generales que, según la experiencia ha demostrado, suelen aplicarse a dichos artículos.

*Nota 1.— Los pictogramas GHS (Sistema Mundialmente armonizado) pueden indicar la presencia de mercancías peligrosas. Si bien algunos pictogramas señalan sustancias que solo presentan riesgo en relación con el suministro y la utilización, otros pictogramas GHS contienen símbolos que son en gran medida equivalentes a los símbolos que figuran en las etiquetas de peligro que se emplean en el transporte, por lo cual los bultos que las llevan podrían clasificarse como mercancías peligrosas. Para obtener más información, véase [http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs\\_welcome\\_e.html](http://www.unece.org/trans/danger/publi/ghs/ghs_welcome_e.html).*

*Nota 2.— A menudo, se utilizan denominaciones generales para describir el contenido de los envíos de carga. A fin de ayudar en la detección de mercancías peligrosas no declaradas, el personal encargado de la aceptación de la carga debería verificar los documentos de envío remitiéndose a la descripción general indicada en la carta de porte aéreo y, de ser necesario, debería pedir a los expedidores prueba de que el envío no contiene mercancías peligrosas.*

#### 1.2 ACEPTACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR PARTE DEL EXPLOTADOR

1.2.1 Ningún explotador debe aceptar para transporte por vía aérea un bulto o sobreembalaje que contenga mercancías peligrosas, ni un contenedor de carga aérea con material radiactivo, ni un dispositivo de carga unitarizada que contenga las mercancías peligrosas descritas en 1.4.1 b) y c), a menos que:

- vaya acompañado de dos copias del correspondiente documento de transporte de mercancías peligrosas; o
- la información aplicable al envío se proporcione en formato electrónico; o
- cuando se permita, vaya acompañado de documentación alternativa.

1.2.2 Cuando se proporcione un documento de transporte de mercancías peligrosas de conformidad con 1.2.1 a), una de las copias tiene que acompañar al envío hasta el punto final de destino y el explotador tiene que guardar una copia en tierra en un lugar al que se pueda acceder en un tiempo razonable; el documento debe conservarse en este lugar hasta que las mercancías lleguen a su destino final y después podrá guardarse en otra parte.

1.2.3 Cuando la información aplicable al envío se presente en forma electrónica, el explotador tendrá acceso a la información en todo momento durante el transporte al destino final. Deberá ser posible transferir los datos sin demora a un documento impreso. Cuando se proporcione un documento impreso, los datos deben presentarse de acuerdo con 5;4.

#### 1.3 VERIFICACIÓN DE ACEPTACIÓN

1.3.1 Antes de que un envío que conste de un bulto o sobreembalaje que contenga mercancías peligrosas, un contenedor de carga aérea que contenga material radiactivo o un dispositivo de carga unitarizada que contenga mercancías peligrosas según se describe en 1.4, se acepte inicialmente para transporte por vía aérea, el explotador, mediante una lista de verificación, debe verificar que:

- los documentos, o los datos electrónicos, si corresponde, cumplen con los requisitos detallados que se especifican en 5;4;

## 7-1-2

## Parte 7

- b) la cantidad de mercancías peligrosas declarada en el documento de transporte de mercancías peligrosas se encuentra dentro de los límites por bulto que puede transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga, según corresponda;
- c) las marcas del bulto, sobreembalaje o contenedor de carga aérea coinciden con lo declarado en el documento de transporte de mercancías peligrosas que lo acompaña y son claramente visibles;
- d) cuando se requiera, la letra que figura en la marca de especificación del embalaje que designa al grupo de embalaje para el cual fue probado satisfactoriamente el prototipo es apropiada para las mercancías peligrosas contenidas en el embalaje. Esto no se aplica a los sobreembalajes en los que la marca de especificación no está visible;
- e) las denominaciones de los diversos artículos expedidos, los números de las Naciones Unidas, las etiquetas y las instrucciones especiales de manipulación que llevan los bultos internos son bien visibles o aparecen asimismo en el exterior del sobreembalaje;
- f) las etiquetas del bulto, sobreembalaje o contenedor de carga se ajustan a los requisitos de 5;3;
- g) el embalaje exterior de un embalaje combinado o el embalaje único está permitido con arreglo a la instrucción de embalaje pertinente, y cuando está visible, es del tipo declarado en el respectivo documento de transporte de mercancías peligrosas;
- h) el bulto o sobreembalaje no contiene mercancías peligrosas diferentes que deban separarse de conformidad con la tabla 7-1; y
- i) el bulto, sobreembalaje, contenedor de carga aérea o dispositivo de carga unitarizada no presenta fugas ni indicios de que se haya comprometido su integridad.

1.3.2 El explotador debe poder identificar a la persona que realizó la verificación de aceptación.

*Nota 1.— Las pequeñas discrepancias tales como la omisión de puntos y comas en la denominación del artículo expedido que figura en el documento de transporte o en las marcas de los bultos o variaciones menores en las etiquetas de peligro que no afectan al significado obvio de las mismas no se consideran como errores si no comprometen la seguridad y no deberían constituir una razón para rechazar un envío.*

*Nota 2.— Cuando los bultos estén en un sobreembalaje o contenedor de carga, de acuerdo con 1.4, en la lista de verificación debería comprobarse si son correctas las marcas y etiquetas de dicho sobreembalaje o contenedor de carga y no de cada uno de los bultos que contiene. Cuando los bultos estén en un dispositivo de carga unitarizada, de acuerdo con 1.4.1, en la lista de verificación no debería requerirse verificar si las marcas y etiquetas de cada uno de los bultos son correctas.*

*Nota 3.— Para las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas y material radiactivo en bultos exceptuados, no se requiere una lista de verificación.*

*Nota 4.— Aunque la verificación de aceptación prescrita en 1.3.1 debe de efectuarse únicamente cuando el envío de mercancías peligrosas se acepta inicialmente para su transporte por vía aérea, el explotador de toda aeronave que se utilice posteriormente como parte del mismo viaje debería verificar que los bultos, sobreembalajes, contenedores de carga o dispositivos de carga unitarizada sigan cumpliendo las condiciones de las presentes Instrucciones con respecto a las marcas, las etiquetas y la inspección para detectar daños.*

#### 1.4 ACEPTACIÓN DE CONTENEDORES DE CARGA Y DISPOSITIVOS DE CARGA UNITARIZADA

1.4.1 Ningún explotador deberá aceptar de un expedidor un contenedor de carga o un dispositivo de carga unitarizada que contenga mercancías peligrosas, a menos que se trate de:

- a) un contenedor para material radiactivo (véase 6;7.1);
- b) un dispositivo de carga unitarizada que contenga artículos de consumo, preparado conforme a la Instrucción de embalaje Y963;
- c) un dispositivo de carga unitarizada que contenga hielo seco usado como refrigerante para mercancías que no sean peligrosas preparado de acuerdo con la Instrucción de embalaje 954 siempre que el dispositivo de carga unitarizada no contenga mercancías peligrosas distintas de ONU 3373, **Sustancia biológica, Categoría B**, o ID 8000, **Artículos de consumo**, o artículos que no están sujetos a estas Instrucciones; o
- d) un dispositivo de carga unitarizada que contenga material magnetizado.

1.4.2 Cuando el explotador acepta un dispositivo de carga unitarizada u otro tipo de palé que contenga artículos de consumo o hielo seco según se permite en 1.4.1, el mismo debe poner en el dispositivo de carga unitarizada una etiqueta de identificación según lo requerido en 2.8.1.

**Capítulo 1**

7-1-3

**1.5 OBLIGACIONES ESPECIALES AL ACEPTAR SUSTANCIAS INFECCIOSAS****1.5.1 Encaminamiento**

Cualquiera sea la modalidad de transporte, este deberá realizarse por la vía de encaminamiento más rápida posible. Cuando sea necesario hacer trasbordos, habrá que adoptar precauciones para asegurar atención especial, tramitación rápida y la vigilancia requerida de las sustancias en tránsito.

**1.6 ENVÍOS DE MATERIAL RADIATIVO QUE NO PUEDAN ENTREGARSE**

En aquellos casos en que no se pueda entregar un envío, este se colocará en lugar seguro y se informará a la autoridad competente lo antes posible, pidiendo instrucciones sobre las medidas que deben adoptarse ulteriormente.

**1.7 EVALUACIONES DE RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Los explotadores deben incluir el transporte de mercancías peligrosas, comprendidas las baterías y pilas de litio como carga, en el marco de:

- a) su sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) de conformidad con el Anexo 19; y
- b) su evaluación de los riesgos de seguridad operacional específicos del transporte de artículos en el compartimiento de carga de conformidad con el Anexo 6 – *Operación de aeronaves*, parte I – *Transporte aéreo comercial internacional – Aviones*.

*Nota 1.— En el Manual de gestión de la seguridad operacional (SMM) (Doc 9859) figura orientación para realizar una evaluación de riesgos de seguridad operacional específicos.*

*Nota 2.— En el Manual de seguridad operacional del compartimiento de carga (Doc 10102) figura orientación para realizar una evaluación sobre los riesgos de seguridad operacional específicos del transporte de artículos en el compartimiento de carga.*

*Nota 3.— Se proporciona orientación específica sobre las evaluaciones de riesgos de seguridad operacional relativas a los envíos que contengan productos farmacéuticos contra la COVID-19 en [www.icao.int/safety/OPS/OPS-Normal/Pages/Safety-transport-vaccines.aspx](http://www.icao.int/safety/OPS/OPS-Normal/Pages/Safety-transport-vaccines.aspx).*



## Capítulo 2

### ALMACENAMIENTO Y CARGA

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales CA 1, CA 2, CA 6, IR 2, IR 4, JP 10, JP 11, JP 12, US 15; véase la tabla A-1*

#### 2.1 RESTRICCIONES APLICABLES A LA CARGA EN EL PUESTO DE PILOTAJE Y EN AERONAVES DE PASAJEROS

2.1.1 Las mercancías peligrosas no deben acarrear en la cabina de ninguna aeronave ocupada por pasajeros ni tampoco en el puesto de pilotaje, salvo que lo permita 1;2.2.1 y 8;1 y en lo que atañe a material radiactivo, los bultos exceptuados en 2;7.2.4.1.1. Las mercancías peligrosas pueden acarrear en el compartimiento de carga de la cubierta principal de las aeronaves de pasajeros, siempre y cuando el compartimiento en cuestión satisfaga todas las condiciones de certificación aplicables a los compartimientos de carga de la Clase B o de la Clase C. No se deben transportar en aeronaves de pasajeros mercancías peligrosas que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga".

2.1.2 Conforme a las condiciones prescritas en S-7;2.2 del Suplemento, el Estado de origen y el Estado del explotador pueden aprobar el transporte de mercancías peligrosas en los compartimientos de carga de la cubierta principal de las aeronaves de pasajeros que no satisfacen las condiciones de 2.1.1.

*Nota.— La clasificación de los compartimientos de carga se describe en el documento de la OACI titulado Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas (Doc 9481).*

2.1.3 Con respecto a las condiciones adicionales relativas a la carga de mercancías peligrosas para transporte por helicóptero, véase la parte 7;7.

#### 2.2 MERCANCÍAS PELIGROSAS INCOMPATIBLES

##### 2.2.1 Segregación

2.2.1.1 Los bultos que contengan mercancías peligrosas capaces de reaccionar peligrosamente entre sí no deben estibarse, en una aeronave, unos junto a otros o en una posición en la que podría haber interacción entre ellos en caso de pérdidas. Como mínimo, debe observarse la norma de separación que figura en la tabla 7-1, a fin de mantener una separación aceptable entre bultos que contengan mercancías peligrosas que encierran peligros diferentes. La norma se aplica independientemente del hecho de que la clase o la división sea el peligro primario o secundario.

2.2.1.2 Los bultos y sobreembalajes que contengan ONU 3480 – **Baterías de ion litio** preparados conforme a la sección IA o la sección IB de la Instrucción de embalaje 965 y los bultos y sobreembalajes que contengan ONU 3090 – **Baterías de metal litio** preparados conforme a la sección IA o la sección IB de la Instrucción de embalaje 968 no deben estibarse en la aeronave junto a bultos o sobreembalajes que contengan mercancías peligrosas que lleven una etiqueta de peligro de la Clase 1, con excepción de las etiquetas de peligro de la División 1.4S, División 2.1, Clase 3, División 4.1 o División 5.1, ni en una posición en la que pudiera haber interacción entre ellos. Para que se mantenga una separación aceptable entre bultos y sobreembalajes, deben satisfacerse los requisitos de la tabla 7-1. Los requisitos de separación se aplican en función de todas las etiquetas de peligro que lleva el bulto o sobreembalaje, independientemente de que el peligro sea primario o secundario.

##### 2.2.2 Separación de sustancias y objetos explosivos

2.2.2.1 Solo los explosivos de la División 1.4, Grupo de compatibilidad S, pueden transportarse en aeronaves de pasajeros. Solo los explosivos siguientes pueden transportarse en aeronaves de carga:

División 1.3: Grupos de compatibilidad C, G.

División 1.4: Grupos de compatibilidad B, C, D, E, G, S.

## 7-2-2

## Parte 7

2.2.2.2 La medida en que los explosivos pueden estibarse juntos en una aeronave está determinada por su "compatibilidad". Se considera que los explosivos son compatibles si pueden estibarse juntos sin que aumente significativamente la probabilidad de accidente o bien, para una cantidad determinada, la magnitud de los efectos de un accidente.

2.2.2.3 Los explosivos pertenecientes al Grupo de compatibilidad S pueden estibarse con explosivos de cualquier otro grupo de compatibilidad.

2.2.2.4 Para los explosivos con números de división y grupos de compatibilidad que son diferentes, debe aplicarse el esquema de separación de la tabla 7-2, a fin de mantener una distancia aceptable entre los bultos.

Tabla 7-1. Separación de bultos

Etiqueta de peligro	Clase o división											
	1	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 véase 2.2.1.2	
1	Nota 1	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2	Nota 2
2.1	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2, 2.3	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.2	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.3	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.2	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Nota 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

véase 2.2.1.2

Una "x" en la intersección entre una fila y una columna denota que los bultos que contienen esas clases de mercancías peligrosas no podrán estibarse juntos, o estar en contacto entre sí, ni en una posición en la que puedan entrar en contacto si llega a escaparse o derramarse su contenido. De modo que un bulto que contenga mercancías peligrosas de la Clase 3 no podrá estibarse junto a un bulto con mercancías peligrosas de la División 5.1 ni en contacto con este.

*Nota 1.— Véanse 2.2.2.2 a 2.2.2.4.*

*Nota 2.— Esta clase o división no se puede estibar junto con los explosivos no pertenecientes a la División 1.4, Grupo de compatibilidad S.*

*Nota 3.— Los bultos que contengan sustancias peligrosas con peligros múltiples en las clases o divisiones que requieren segregación según la tabla 7-1 no necesitan ser segregados de otros bultos que lleven el mismo número ONU.*

*Nota 4.— Para ONU 3528, Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable, Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable, Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable y Maquinaria con pila de combustible propulsada por líquido inflamable, no se requiere segregación con respecto a los bultos que contengan mercancías peligrosas de la División 5.1.*

## Capítulo 2

7-2-3

Tabla 7-2. Separación de sustancias y objetos explosivos

División y grupo de compatibilidad	1.3C	1.3G	1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4G	1.4S
1.3C			x					
1.3G			x					
1.4B	x	x		x	x	x	x	
1.4C			x					
1.4D			x					
1.4E			x					
1.4G			x					
1.4S								

Una "x" en la intersección de una fila y una columna indica que los explosivos de estas divisiones y grupos de compatibilidad deben transportarse en dispositivos de carga unitarizada separados y, al estibarlos a bordo, los dispositivos de carga unitarizada deben quedar separados por otras mercancías con una distancia mínima de separación de 2 m. Cuando no van cargados en dispositivos de carga unitarizada, estos explosivos deben estibarse en emplazamientos para carga distintos y no adyacentes, y deben quedar separados por otras mercancías con una distancia mínima de separación de 2 m.

### 2.3 MANIPULACIÓN Y CARGA DE BULTOS QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS LÍQUIDAS

Durante el transporte por vía aérea, todo bulto de mercancías peligrosas que lleve la etiqueta indicadora de la posición en que haya que colocarlo, prescrita en 5;3, se tiene que cargar y estibar a bordo de las aeronaves y manipular en todo momento de conformidad con la indicación que lleve la etiqueta. Los bultos sueltos con cierre en el extremo y que contengan mercancías peligrosas se tienen que estibar y cargar a bordo de las aeronaves con el cierre hacia arriba, tengan o no también cierre lateral.

### 2.4 CARGA Y SUJECCIÓN DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS

#### 2.4.1 Carga a bordo de las aeronaves cargueras

2.4.1.1 Los bultos o sobreembalajes de mercancías peligrosas que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" deben cargarse para su transporte por aeronaves de carga ajustándose a una de las disposiciones siguientes:

- en un compartimiento de carga de Clase C; o
- en un dispositivo de carga unitarizada con sistema de detección/supresión de incendios equivalente a aquel que se especifica en los requisitos de certificación de los compartimientos de carga de Clase C, según lo determine la autoridad nacional que corresponda (debe indicarse "Compartimiento de Clase C" en la etiqueta del dispositivo de carga unitarizada cuando la autoridad nacional que corresponda determine que ese dispositivo de carga unitarizada se ajusta a las normas relativas a los compartimientos de carga de Clase C); o
- de manera tal que en el caso de una emergencia relacionada con estos bultos o sobreembalajes, un miembro de la tripulación u otra persona autorizada pueda tener acceso a ellos y pueda manipularlos y, cuando la dimensión y la masa lo permitan, pueda separarlos de otra carga; o
- en transporte exterior por helicóptero; o
- con la aprobación del Estado del explotador, en el caso de operaciones de helicópteros, en la cabina (véase la parte S-7;2.4 del Suplemento).

*Nota.*— La clasificación de los compartimientos de carga se describe en el documento de la OACI titulado Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas (Doc 9481).

2.4.1.2 Los requisitos de 2.4.1.1 a), b) o c) no se aplican a:

- los líquidos inflamables (Clase 3), Grupo de embalaje III, con excepción de los que tienen peligro secundario de la Clase 8;
- las sustancias tóxicas (División 6.1) sin peligro secundario, con excepción de la Clase 3;

7-2-4

Parte 7

- c) las sustancias infecciosas (División 6.2);
- d) el material radiactivo (Clase 7);
- e) las mercancías peligrosas varias (Clase 9).
- f) ONU 3528 – **Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable o Motor con pila de combustible propulsado por líquido inflamable o Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable o Maquinaria con pila de combustible propulsada por líquido inflamable;** y
- g) ONU 3529 – **Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable o Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable o Maquinaria de combustión interna propulsada por gas inflamable o Maquinaria con pila de combustible propulsada por gas inflamable;**

*Nota.— Al transportar mercancías en compartimentos de carga no presurizados, se produce una presión diferencial de hasta 75 kPa a altitudes de crucero. Es posible que los bultos que se llenan a una presión atmosférica normal no soporten esta presión diferencial. Debería obtenerse la confirmación del expedidor en cuanto a la idoneidad del embalaje.*

#### 2.4.2 Sujeción de las mercancías peligrosas

El explotador tiene que sujetar las mercancías peligrosas a bordo de modo tal que no puedan moverse. En cuanto a los bultos o sobreembalajes que contengan material radiactivo, el método de fijación tiene que ser idóneo para satisfacer en todo momento las condiciones de separación previstas en 2.9.

#### 2.4.3 Condiciones generales de carga

Cuando las mercancías peligrosas sujetas a las disposiciones aquí previstas se encuentran a bordo de la aeronave, el explotador debe protegerlas para evitar que sufran daños, incluyendo los que se producen por el movimiento del equipaje, correo, suministros u otra carga. La manipulación de los bultos durante su preparación para el transporte, el tipo de aeronave en la cual se van a transportar y el método que se requiere para cargarla exigen especial atención a fin de que no se produzcan accidentalmente daños debido al arrastramiento o manipulación incorrecta de los bultos.

### 2.5 BULTOS AVERIADOS QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS

Cuando cualquier bulto de alguna mercancía peligrosa, ya cargado a bordo de una aeronave, tenga averías o pérdidas de su contenido, el explotador deberá descargarlo de la aeronave, o disponer que lo descargue la autoridad u organización competente, y posteriormente encargarse de que se deposite en algún lugar seguro. Si se trata de un bulto que tenga pérdidas, el explotador deberá cerciorarse de que el resto del envío se halla en buenas condiciones para su transporte por vía aérea y de que ningún otro bulto, equipaje o carga haya quedado contaminado. Véanse 3.1 y 3.2 de esta parte en lo concerniente a las medidas que hay que adoptar en caso de avería de los bultos que contengan sustancias infecciosas de la Clase 6 o material radiactivo de la Clase 7.

### 2.6 VISIBILIDAD DE LAS MARCAS Y ETIQUETAS

Durante el transporte por vía aérea, incluyendo el almacenamiento, las marcas y etiquetas requeridas en las presentes Instrucciones no deben quedar ocultas o confusas por alguna parte o accesorio del embalaje o por cualquier otra etiqueta o marca.

### 2.7 SUSTITUCIÓN DE LAS MARCAS Y LAS ETIQUETAS

Cuando un explotador descubre que alguna de las marcas exigidas en 5;2.4.9, 5;2.4.11, 5;2.4.12 o 5;2.4.16 o las etiquetas colocadas en bultos de mercancías peligrosas se hayan extraviado, desprendido o sean ilegibles, el explotador tiene que reemplazarlas con las marcas o etiquetas apropiadas, de conformidad con los datos facilitados en el correspondiente documento de transporte de mercancías peligrosas, guía aérea u otro documento de transporte utilizado, en su caso.

### 2.8 IDENTIFICACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE CARGA UNITARIZADA QUE CONTENGAN MERCANCÍAS PELIGROSAS

2.8.1 Todo dispositivo de carga unitarizada que contenga mercancías peligrosas que requieran etiqueta de clase de riesgo, debe llevar visible una etiqueta de identificación en su exterior con una indicación de que el dispositivo de carga unitarizada contiene mercancías peligrosas, salvo que las propias etiquetas de clase de riesgo sean bien visibles.

## Capítulo 2

7-2-5

2.8.2 Esta etiqueta de identificación debe:

- a) tener un borde sombreado en rojo que se destaque en ambas caras y esté siempre visible;
- b) tener dimensiones mínimas de 148 mm × 210 mm; y
- c) ir claramente marcado con las clases o divisiones de riesgo primario y secundario de las mercancías peligrosas en cuestión.

2.8.3 Cuando la etiqueta va dentro de un estuche protector, la información contenida en la etiqueta de identificación debe ser legible y estar visible.

2.8.4 Si el dispositivo de carga unitarizada contiene bultos que lleven la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga", esa etiqueta debe estar visible o la etiqueta de identificación debe indicar que el dispositivo de carga unitarizada sólo puede estibarse en aeronaves de carga.

2.8.5 La etiqueta de identificación debe arrancarse del dispositivo de carga unitarizada inmediatamente después de haber descargado las mercancías peligrosas.

## 2.9 DISPOSICIONES ESPECIALES APLICABLES AL TRANSPORTE DE MATERIAL RADIACTIVO

### 2.9.1 Limitación de la exposición de personas a la radiación

2.9.1.1 La exposición a la radiación del personal de transporte y de almacenamiento debe controlarse de modo que no haya probabilidades de que el personal adscrito a estas actividades reciba una dosis de radiación que exceda de la aceptable para el gran público. En circunstancias especiales, pueden concertarse los arreglos necesarios para que la autoridad competente encargada del control radiológico clasifique a ese personal como mano de obra ocupada en la manipulación de material radiactivo y obligarle a que se atenga a las disposiciones que se juzguen necesarias.

2.9.1.2 A todo el personal pertinente de transporte y de almacenamiento deben impartirse las instrucciones necesarias concernientes a los riesgos que corren y a las precauciones consiguientes que tengan que tomar.

2.9.1.3 Se debería adoptar la práctica de mantener la exposición a la radiación a lo mínimo razonablemente posible. Las distancias de separación que figuran en las tablas 7-3 y 7-4 representan valores mínimos, y cuando sea posible deberían utilizarse distancias mayores. En la medida de lo posible, los bultos de material radiactivo estibados en compartimientos de carga situados bajo cubierta en las aeronaves de pasajeros deberían colocarse sobre el piso del compartimiento.

*Nota.— Las distancias entre bultos de material radiactivo y pasajeros, que se especifican en la tabla 7-3, se basan en un criterio de coeficiente de dosis de referencia de 0,02 mSv/h en un asiento de 0,4 m de altura.*

### 2.9.2 Límites de actividad

La actividad total en toda aeronave para transportar material BAE y OCS en bultos del Tipo BI-1, BI-2, BI-3, no excederá de los límites indicados en la tabla 7-5.

### 2.9.3 Estiba durante el transporte y el almacenamiento en tránsito

2.9.3.1 Los envíos deberán estibarse en forma segura.

2.9.3.2 Siempre que el flujo térmico medio en su superficie no exceda de 15 W/m<sup>2</sup> y que la carga circundante inmediata no vaya en sacos o bolsas, se podrá transportar o almacenar un bulto o sobre-embalaje junto con carga general embalada sin que deba observarse ninguna condición especial de estiba, salvo por lo que pueda requerir de manera específica el correspondiente certificado de aprobación de la autoridad competente.

2.9.3.3 La carga de contenedores de carga aérea y la acumulación de bultos, sobreembalajes y contenedores de carga aérea debe controlarse según se indica a continuación:

- a) salvo en la modalidad de uso exclusivo, debe limitarse el número total de bultos, sobreembalajes y contenedores de carga aérea en una sola aeronave de modo que la suma total de los índices de transporte a bordo de la aeronave no exceda de los valores indicados en la tabla 7-6. En el caso de envíos de material BAE-I no existirá límite para la suma de los índices de transporte;
- b) en los casos en que un envío se transporte en la modalidad de uso exclusivo, no existirá límite para la suma de los índices de transporte a bordo de una sola aeronave, pero se aplicarán las distancias mínimas de separación requeridas en 2.9.6;

7-2-6

Parte 7

- c) la tasa de dosis en las condiciones de transporte rutinario no debe exceder de 2 mSv/h en ningún punto de la superficie externa de la aeronave; y
- d) la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad en un contenedor de carga aérea y a bordo de una aeronave no debe exceder de los valores indicados en la tabla 7-7.

2.9.3.4 Todo bulto o sobreembalaje que tenga un índice de transporte superior a 10, o todo envío que tenga un índice de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50, deberá transportarse únicamente según la modalidad de uso exclusivo.

#### 2.9.4 Requisitos complementarios relativos al transporte y el almacenamiento en tránsito de sustancias fisionables

2.9.4.1 Cualquier grupo de bultos, sobreembalajes y contenedores de carga aérea que contenga sustancias fisionables almacenadas en tránsito en cualquier zona de almacenamiento deberá limitarse de modo que la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad del grupo no exceda de 50. Cada grupo deberá almacenarse de modo que se mantenga un espaciamiento mínimo de 6 m respecto de otros grupos de este tipo.

**Tabla 7-3. Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobreembalajes y de los contenedores de material radiactivo y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, sea cual fuere la duración del viaje**

<i>Suma total de los índices de transporte</i>	<i>Distancia mínima (metros)</i>
0,1 – 1,0	0,30
1,1 – 2,0	0,50
2,1 – 3,0	0,70
3,1 – 4,0	0,85
4,1 – 5,0	1,00
5,1 – 6,0	1,15
6,1 – 7,0	1,30
7,1 – 8,0	1,45
8,1 – 9,0	1,55
9,1 – 10,0	1,65
10,1 – 11,0	1,75
11,1 – 12,0	1,85
12,1 – 13,0	1,95
13,1 – 14,0	2,05
14,1 – 15,0	2,15
15,1 – 16,0	2,25
16,1 – 17,0	2,35
17,1 – 18,0	2,45
18,1 – 20,0	2,60
20,1 – 25,0	2,90
25,1 – 30,0	3,20
30,1 – 35,0	3,50
35,1 – 40,0	3,75
40,1 – 45,0	4,00
45,1 – 50,0	4,25

Si la aeronave llevara a bordo más de un bulto, sobreembalaje o contenedor, la distancia mínima de separación entre los bultos o contenedores debe determinarse de acuerdo con esta tabla, a base de la suma de los valores de los índices de transporte de cada uno de los bultos, sobreembalajes o contenedores. Sin embargo, si los bultos, sobreembalajes o contenedores se separaran en grupos, la distancia mínima entre cada uno de estos grupos y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, será la distancia aplicable a la suma de los índices de transporte de cada grupo, siempre que cada uno de estos se encuentre separado entre sí por una distancia al menos tres veces mayor que la distancia aplicable al grupo que reuniese la suma mayor de índices de transporte.

*Nota.— Con respecto a la suma total de índices de transporte superior a 50, para transportar exclusivamente en aeronaves de carga, véase la tabla 7-4.*

## Capítulo 2

7-2-7

**Tabla 7-4. Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobreembalajes, y de los contenedores de material radiactivo transportados exclusivamente por aeronaves de carga, y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje o de otras secciones ocupadas por personal, no importa cual fuere la duración del viaje**

<i>Suma total de los índices de transporte</i>	<i>Distancia mínima (metros)</i>	<i>Suma total de los índices de transporte</i>	<i>Distancia mínima (metros)</i>
50,1 – 60,0	4,65	180,1 – 190,0	8,55
60,1 – 70,0	5,05	190,1 – 200,0	8,75
70,1 – 80,0	5,45	200,1 – 210,0	9,00
80,1 – 90,0	5,80	210,1 – 220,0	9,20
90,1 – 100,0	6,10	220,1 – 230,0	9,40
100,1 – 110,0	6,45	230,1 – 240,0	9,65
110,1 – 120,0	6,70	240,1 – 250,0	9,85
120,1 – 130,0	7,00	250,1 – 260,0	10,05
130,1 – 140,0	7,30	260,1 – 270,0	10,25
140,1 – 150,0	7,55	270,1 – 280,0	10,40
150,1 – 160,0	7,80	280,1 – 290,0	10,60
160,1 – 170,0	8,05	290,1 – 300,0	10,80
170,1 – 180,0	8,30		

Si la aeronave llevara a bordo más de un bulto, sobreembalaje o contenedor, la distancia mínima de separación entre los bultos, sobreembalajes o contenedores debe determinarse de acuerdo con esta tabla a base de la suma de los valores de los índices de transporte de cada uno de los bultos, sobreembalajes o contenedores. Sin embargo, si los bultos, sobreembalajes o contenedores se separaran en grupos, la distancia mínima entre cada uno de estos grupos y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje, sería la distancia aplicable a la suma de los índices de transporte de cada grupo, siempre que cada uno de estos se encuentre separado entre sí por una distancia al menos tres veces mayor que la distancia aplicable al grupo que reuniese la suma mayor de índices de transporte.

*Nota.— Para sumas menores de índices de transporte, véase la tabla 7-3. Las distancias, en los casos en que la suma total de los índices de transporte sea superior a 200, se aplican al uso exclusivo únicamente.*

**Tabla 7-5. Límites de actividad en las aeronaves para el material BAE y OCS en bultos industriales**

<i>Naturaleza del material</i>	<i>Límites de actividad en las aeronaves</i>
BAE-I	Sin límite
BAE-II y BAE-III Sólidos no combustibles	Sin límite
BAE-II y BAE-III Sólidos combustibles, y todos los líquidos y gases	100 A <sub>2</sub>
OCS	100 A <sub>2</sub>

7-2-8

Parte 7

**Tabla 7-6. Límites del índice de transporte para contenedores y aeronaves no en la modalidad de uso exclusivo**

<i>Tipo de contenedor o aeronave</i>	<i>Límite de la suma total de índices de transporte en un contenedor o a bordo de una aeronave</i>
<b>Contenedor</b>	
Contenedor pequeño	50
Contenedor grande	50
<b>Aeronave</b>	
de pasajeros	50
de carga	200

**Tabla 7-7. Límites del índice de seguridad con respecto a la criticidad para contenedores y aeronaves que contengan sustancias fisiónables**

<i>Tipo de contenedor o aeronave</i>	<i>Límite de la suma total de índices de seguridad con respecto a la criticidad en un contenedor o a bordo de una aeronave</i>	
	<i>No en la modalidad de uso exclusivo</i>	<i>En la modalidad de uso exclusivo</i>
<b>Contenedor</b>		
Contenedor pequeño	50	No se aplica
Contenedor grande	50	100
<b>Aeronave</b>		
de pasajeros	50	No se aplica
de carga	50	100

2.9.4.2 Cuando la suma total de los índices de seguridad con respecto a la criticidad a bordo de una aeronave o en el interior de un contenedor de carga aérea exceda de 50, tal como se permite en la tabla 7-7, el almacenamiento deberá realizarse de forma que se mantenga un espaciamiento mínimo de 6 m respecto de otros grupos de bultos, sobreembalajes o contenedores de carga aérea que contengan sustancias fisiónables o de otro medio de transporte que acarree material radiactivo.

2.9.4.3 Las sustancias fisiónables que se ajusten a una de las disposiciones a) a f) de 2;7.2.3.5.1 deben cumplir con lo siguiente:

- solo se permite una de las disposiciones de a) a f) de 2;7.2.3.5.1 por envío;
- solo se permite una sustancia fisiónable aprobada en los bultos clasificados de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 f) por envío, a menos que se autoricen varias sustancias en el certificado de aprobación;
- las sustancias fisiónables contenidas en bultos clasificados de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 c) deben transportarse en un envío que no contenga más de 45 g de nucleidos fisiónables;
- las sustancias fisiónables contenidas en bultos clasificados de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 d) deben transportarse en un envío que no contenga más de 15 g de nucleidos fisiónables;
- las sustancias fisiónables clasificadas de conformidad con lo dispuesto en 2;7.2.3.5.1 e) deben transportarse según la modalidad de uso exclusivo en un medio de transporte que no contenga más de 45 g de nucleidos fisiónables.

### 2.9.5 Transporte por vía aérea

2.9.5.1 En las aeronaves de pasajeros no deberán transportarse bultos del Tipo B(M) ni envíos en la modalidad de uso exclusivo.

2.9.5.2 No deberán transportarse por vía aérea bultos del Tipo B(M) con venteo, bultos que requieran refrigeración externa mediante un sistema auxiliar de refrigeración, bultos sometidos a controles operacionales durante su transporte, ni bultos que contengan materiales pirofóricos líquidos.



**Capítulo 2****7-2-9**

2.9.5.3 A no ser en virtud de arreglos especiales, no deberán transportarse por vía aérea los bultos o sobreembalajes que en su superficie tengan una tasa de dosis superior a 2 mSv/h.

2.9.5.4 Salvo en el caso de expediciones en virtud de arreglos especiales, se permitirá la mezcla de bultos de diferentes tipos de material radiactivo, incluidas las sustancias fisiónables, así como la mezcla de diferentes tipos de bultos con diferentes índices de transporte, sin necesidad de la aprobación específica de la autoridad competente. En el caso de expediciones en virtud de arreglos especiales no se permitirá la mezcla salvo que esté específicamente autorizada en virtud del arreglo especial.

**2.9.6 Separación****2.9.6.1 Distancias de separación con respecto a las personas**

Los bultos, sobreembalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deberán separarse de las personas. Las distancias mínimas de separación que se aplicarán figuran en las tablas 7-3 y 7-4 y se trata de las distancias que van desde la superficie de los bultos, embalajes o contenedores hasta la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, independientemente de la duración del transporte del material radiactivo. La tabla 7-4 solo se aplica cuando el material radiactivo se transporta en aeronaves de carga y, en esas circunstancias, las distancias mínimas deberán aplicarse según lo antedicho también a cualesquiera otras áreas ocupadas por personas.

**2.9.6.2 Distancias de separación con respecto a las películas fotográficas sin revelar**

Los bultos, sobreembalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deben separarse de las películas o placas fotográficas sin revelar. Las distancias mínimas de separación que se aplicarán figuran en la tabla 7-8 y se trata de las distancias que van desde la superficie de los bultos, sobreembalajes o contenedores hasta la superficie de los bultos con películas o placas fotográficas sin revelar.

**2.9.6.3 Distancias de separación con respecto a los animales vivos**

Los bultos, sobreembalajes o contenedores de las Categorías II-Amarilla y III-Amarilla deben estar separados de los animales vivos por una distancia de 0,5 m como mínimo durante los viajes que no excedan de 24 horas, y por una distancia de 1 m como mínimo, durante los viajes que excedan de 24 horas.

**2.10 CARGA DE MATERIAL MAGNETIZADO**

El material magnetizado debe cargarse de manera que los rumbos de las brújulas de la aeronave se mantengan dentro de las tolerancias prescritas en los requisitos de aeronavegabilidad aplicables y, cuando sea posible, en lugares donde se minimicen los efectos que pueda tener en las brújulas. Múltiples bultos pueden tener un efecto acumulativo. Para el material magnetizado que se transporta conforme a las condiciones de aprobación descritas en la Instrucción de embalaje 953, la estiba debe ajustarse a las condiciones especificadas en la aprobación para autorizar el transporte.

*Nota.— Aun cuando no se ajusten a la definición de material magnetizado, las masas de metales ferromagnéticos tales como automóviles, piezas de automóvil, vallas y tuberías metálicas y material de construcción metálico pueden afectar a las brújulas de la aeronave, del mismo modo que pueden afectarlas los bultos o artículos que individualmente no se ajusten a la definición de material magnetizado pero que en su conjunto pueden tener una intensidad de campo magnético del material magnetizado.*

**2.11 CARGA DE HIELO SECO**

2.11.1 Cuando el hielo seco (dióxido de carbono sólido) se expida separadamente o cuando se utilice como refrigerante de otros artículos, puede transportarse a reserva de que el explotador tome disposiciones adecuadas según el tipo de aeronave, régimen de ventilación, método de embalaje y de estiba, que se transporten o no animales en el mismo vuelo, y otros factores. El explotador debe asegurarse de que el personal de tierra esté informado de que se está cargando o se ha cargado a bordo de la aeronave determinada cantidad de hielo seco.

2.11.2 Cuando el hielo seco va contenido en un dispositivo de carga unitarizada preparada por un solo expedidor de acuerdo con la Instrucción de embalaje 954 y el explotador después de la aceptación agrega hielo seco adicional, este último debe asegurarse de que la información entregada al piloto al mando refleje la cantidad de hielo seco enmendada.

*Nota.— Véase la Instrucción de embalaje 954 para los arreglos entre el expedidor y el explotador.*

7-2-10

Parte 7

**Tabla 7-8. Distancia mínima en metros entre la superficie de cada bulto, sobreembalaje o contenedor de material radiactivo y las películas o placas fotográficas sin revelar, para el transporte que requiera un máximo de 48 horas**

Suma total de los índices de transporte	Duración del transporte					
	2 horas o menos	2 a 4 horas	4 a 8 horas	8 a 12 horas	12 a 24 horas	24 a 48 horas
1	0,4	0,6	0,9	1,1	1,5	2,2
2	0,6	0,8	1,2	1,5	2,2	3,1
3	0,7	1,0	1,5	1,8	2,6	3,8
4	0,8	1,2	1,7	2,2	3,1	4,4
5	0,8	1,3	1,9	2,4	3,4	4,8
10	1,4	2,0	2,8	3,5	4,9	6,9
20	2,0	2,8	4,0	4,9	6,9	10,0
30	2,4	3,5	4,9	6,0	8,6	12,0
40	2,9	4,0	5,7	6,9	10,0	14,0
50	3,2	4,5	6,3	7,9	11,0	16,0

*Nota.— Lo anterior se ha calculado de manera que la dosis de radiación a que estén expuestos los elementos fotográficos no exceda de 0,1 mSv (10 mrem).*

## 2.12 CARGA DE ONU 2211 POLÍMEROS EN PERLAS EXPANSIBLES U ONU 3314, COMPUESTO PLÁSTICO PARA MOLDEO

En cualquiera de los compartimientos de carga inaccesibles de la aeronave puede transportarse un máximo de 100 kg de masa neta de polímeros expansibles en perlas (o gránulos) o de material plástico para moldeo, de que habla la Instrucción de embalaje 957.

## 2.13 CARGA A BORDO DE AYUDAS MOTRICES ACCIONADAS POR BATERÍAS CONFORME A LAS DISPOSICIONES DE LA PARTE 8

### 2.13.1 Carga a bordo de ayudas motrices accionadas por baterías/acumuladores inderramables de electrolito líquido o por baterías que se ajustan a la Disposición especial A123 o la Disposición especial A199

2.13.1.1 El explotador debe afianzar, con correas, tirantes de amarre u otros dispositivos de retención, las ayudas motrices accionadas por batería que van con las baterías instaladas. La ayuda motriz, las baterías, los cables eléctricos y los controles deben ir protegidos contra daños, incluidos los que puede causar el movimiento del equipaje, el correo o la carga.

2.13.1.2 El explotador debe verificar que:

- a) el pasajero haya confirmado que la batería es:
  - 1) un acumulador inderramable de electrolito líquido que se ajusta a la Disposición especial A67;
  - 2) una batería seca que se ajusta a la Disposición especial A123; o
  - 3) una batería de níquel-hidruro metálico que se ajusta a la Disposición especial A199;
- b) los bornes de la batería estén protegidos contra cortocircuitos (p. ej., estando dentro de un recipiente para baterías);
- c) la batería:
  - 1) esté correctamente protegida contra daños por el diseño de la ayuda motriz y esté debidamente afianzada a la ayuda motriz. Los circuitos eléctricos deben estar aislados conforme a las instrucciones del fabricante; o
  - 2) sea extraída de la ayuda motriz conforme a las instrucciones del fabricante; y
- d) se transporte, como máximo, una batería/acumulador inderramable de electrolito líquido de repuesto por pasajero.

**Capítulo 2****7-2-11**

2.13.1.3 El explotador debe asegurarse de que todas las baterías que se hayan retirado de la ayuda motriz y todas las baterías de repuesto se transporten en embalajes rígidos y resistentes protegidos contra cortocircuitos y estibados en el compartimiento de carga.

2.13.1.4 El explotador debe informar al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentran las ayudas motrices con baterías instaladas, las baterías que se han retirado y las baterías de repuesto.

**2.13.2 Carga a bordo de ayudas motrices accionadas por baterías/acumuladores derramables**

2.13.2.1 El explotador debe afianzar, con correas, tirantes de amarre u otros dispositivos de retención, las ayudas motrices accionadas por batería que van con las baterías instaladas. La ayuda motriz, las baterías, los cables eléctricos y los controles deben ir protegidos contra daños, incluidos los que puede causar el movimiento del equipaje, el correo o la carga.

2.13.2.2 El explotador debe verificar que:

- a) los bornes de la batería estén protegidos contra cortocircuitos (p. ej., estando dentro de un recipiente para baterías);
- b) la batería tenga, siempre que sea posible, tapas de ventilación resistentes a los derrames; y
- c) la batería:
  - 1) esté correctamente protegida contra daño por el diseño de la ayuda motriz y esté debidamente afianzada a la ayuda motriz. Los circuitos eléctricos deben estar aislados conforme a las instrucciones del fabricante; o
  - 2) se retire de la ayuda motriz conforme a las instrucciones del fabricante cuando se requiere conforme a 2.13.2.3.

2.13.2.3 El explotador debe cargar, estibar, afianzar y descargar en posición vertical las ayudas motrices accionadas por acumuladores derramables. Si no es posible cargar, estibar, afianzar y descargar la ayuda motriz siempre en posición vertical o si la ayuda motriz no proporciona protección adecuada a la batería, el explotador debe extraer las baterías y transportarlas en embalajes resistentes y rígidos de la manera siguiente:

- a) los embalajes deben ser estancos, inalterables al electrolito y estar protegidos contra todo movimiento que pueda volcarlos, afianzándolos en palés o colocándolos en compartimientos de carga con medios de sujeción que sean adecuados;
- b) las baterías deben ir protegidas contra cortocircuitos, ir afianzadas verticalmente en los embalajes y rodeadas de material absorbente compatible y en cantidad suficiente para absorber la totalidad del líquido contenido; y
- c) los embalajes deben ir marcados "Acumulador de electrolito líquido para sillas de ruedas" o "Acumulador de electrolito líquido para ayudas motrices" y llevar la etiqueta de "Sustancia corrosiva" (figura 5-24), así como las etiquetas indicadoras de la posición del bulto (figura 5-29), según se requiere en 5;3.

2.13.2.4 El explotador debe informar al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentran las ayudas motrices con batería/acumulador derramable instalado y el lugar donde se encuentran las baterías que se han retirado.

**2.13.3 Carga a bordo de ayudas motrices accionadas por baterías de ion litio**

2.13.3.1 El explotador debe afianzar, con correas, tirantes de amarre u otros dispositivos de retención, las ayudas motrices accionadas por batería que van con las baterías instaladas. La ayuda motriz, las baterías, los cables eléctricos y los controles deben ir protegidos contra daños, incluidos los que puede causar el movimiento del equipaje, el correo o la carga.

2.13.3.2 El explotador debe verificar que:

- a) los bornes de la batería estén protegidos contra cortocircuitos (p. ej., estando dentro de un recipiente para baterías);
- b) la batería:
  - 1) esté correctamente protegida contra daño por el diseño de la ayuda motriz y esté debidamente afianzada a la ayuda motriz. Los circuitos eléctricos deben estar aislados conforme a las instrucciones del fabricante; o
  - 2) sea extraída por el usuario, si la ayuda motriz está diseñada específicamente para esto, conforme a las instrucciones del fabricante; y
- c) cada batería retirada no exceda de 300 Wh. Puede transportarse un máximo de una batería de repuesto que no exceda de 300 Wh o dos baterías de repuesto que no excedan de 160 Wh cada una.

+ *Nota.— Cuando la(s) batería(s) de litio permanezca(n) instalada(s) en la ayuda motriz, no hay límite de vatio/hora.*

7-2-12

Parte 7

2.13.3.3 El explotador debe asegurarse de que todas las baterías que se han retirado de la ayuda motriz y todas las baterías de repuesto se transporten en la cabina y se protejan contra daños (p. ej., poniéndolas individualmente en una funda protectora) y los bornes de las baterías se protejan contra cortocircuitos (aislando los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos).

2.13.3.4 El explotador debe informar al piloto al mando acerca del lugar en que se encuentran las ayudas motrices con las baterías de ion litio instaladas o el lugar donde se encuentran las baterías que se han retirado y las baterías de repuesto.

## 2.14 MANIPULACIÓN DE LAS SUSTANCIAS DE REACCIÓN ESPONTÁNEA Y DE LOS PERÓXIDOS ORGÁNICOS

Durante el transporte, los bultos o dispositivos de carga unitarizada que contengan sustancias de reacción espontánea de la División 4.1 o peróxidos orgánicos de la División 5.2, deberán cubrirse de los rayos directos del sol y almacenarse en algún lugar bien ventilado, alejado de toda fuente de calor.

## 2.15 MANIPULACIÓN Y CARGA DE RECIPIENTES INTERMEDIOS PARA GRANELES (RIG)

Durante la manipulación y carga de recipientes intermedios para graneles (RIG) deberían tenerse en cuenta las marcas para RIG especificadas en 6;2.4.3, de haberlas.

7-3-1

## Capítulo 3

### INSPECCIÓN Y DESCONTAMINACIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AE 4, CA 1, FR 4, GH 4, IT 4, OM 7, VE 2; véase la tabla A-1*

#### 3.1 INSPECCIÓN DE AVERÍAS Y FUGAS

3.1.1 El explotador tiene que cerciorarse de que no se cargue a bordo de ninguna aeronave, ni de ningún dispositivo de carga unitarizada, un bulto o sobreembalaje que contenga mercancías peligrosas a menos que lo haya inspeccionado inmediatamente antes de meterlo a bordo y determinado que no hay indicios de fugas o averías.

3.1.2 No se debe estibar a bordo de ninguna aeronave ningún dispositivo de carga unitarizada a menos que este se haya inspeccionado debidamente y se haya determinado que no existen indicios de fugas o averías en las mercancías peligrosas en él encerradas.

3.1.3 Al descargar de la aeronave o del dispositivo de carga unitarizada los bultos o sobreembalajes que contienen mercancías peligrosas, estos deberán inspeccionarse para determinar si hay indicios de averías o fugas. De haberlos, deberá inspeccionarse el lugar a bordo en que las mercancías peligrosas o el dispositivo de carga unitarizada fueron estibados para comprobar si se han producido averías o contaminación, y, si esta constituye un peligro, dicho lugar será objeto de descontaminación. Las obligaciones especiales del explotador concernientes a las sustancias infecciosas se detallan en 3.1.4.

3.1.4 Toda persona encargada del transporte de los bultos que contengan sustancias infecciosas, que se aperciba de que algún bulto ha sufrido averías o fugas, debe:

- evitar la manipulación del bulto o manipular el mínimo indispensable;
- inspeccionar los bultos adyacentes para ver si están contaminados y apartar los que puedan estarlo;
- notificar el hecho a las autoridades sanitarias o veterinarias competentes y proporcionar detalles a los otros países de tránsito, donde pueda haber personas que hayan estado expuestas al peligro;
- notificar al expedidor o al consignatario, o a ambos, de ser el caso.

#### 3.2 BULTOS CON MATERIAL RADIATIVO DETERIORADOS O CON FUGAS, EMBALAJES CONTAMINADOS

3.2.1 Cuando se advierta que un bulto está deteriorado o presenta fugas, o si se sospecha que se hayan podido producir fugas o deterioros en el mismo, deberá restringirse el acceso a dicho bulto y un especialista realizará, tan pronto como sea posible, una evaluación del grado de contaminación y de la tasa de dosis resultante en el bulto. La evaluación deberá comprender el bulto, la aeronave, las zonas contiguas de carga y descarga y, de ser necesario, todos los demás materiales que se hayan transportado en la misma aeronave. Cuando sea necesario, deberán tomarse medidas adicionales para la protección de las personas, los bienes y el medio ambiente, en conformidad con las disposiciones establecidas por la autoridad competente, a fin de contrarrestar y reducir a un mínimo las consecuencias de dicha fuga o deterioro.

3.2.2 Los bultos deteriorados o que presenten fugas de contenido radiactivo superiores a los límites admisibles para las condiciones normales de transporte podrán trasladarse a un lugar provisional aceptable bajo supervisión, pero su utilización se suspenderá hasta que se hayan reparado o reintegrado a su estado inicial y descontaminado.

3.2.3 Las aeronaves y el equipo que habitualmente se utiliza para el transporte de material radiactivo deberán estar sujetos a inspecciones periódicas a fin de determinar el grado de contaminación. La frecuencia de esas inspecciones dependerá de la probabilidad de que se produzca una contaminación, así como de la cantidad en que se transporte material radiactivo.

3.2.4 Sin perjuicio de lo dispuesto en 3.2.5, toda aeronave o equipo o parte de las mismas que hubiera resultado contaminada durante el transporte de material radiactivo por encima de los niveles especificados en 4;9.1.2, o que presente una tasa de dosis superior a 5  $\mu\text{Sv/h}$  en la superficie debe ser descontaminada, tan pronto como sea posible, por especialistas y no debe volver a utilizarse hasta que se cumplan las condiciones siguientes:

- la contaminación transitoria no debe ser superior a los límites especificados en 4;9.1.2; y

7-3-2

Parte 7

b) la tasa de dosis resultante de la contaminación fija no debe ser superior a 5  $\mu\text{Sv/h}$  en la superficie.

3.2.5 Los sobreembalajes, contenedores o aeronaves dedicados al transporte de material radiactivo en la modalidad de uso exclusivo, se exceptuarán del cumplimiento de los requisitos de 4.9.1.4 y 3.2.4 únicamente en lo que respecta a sus superficies internas y solamente mientras permanezcan en dicho uso exclusivo específico.

### 3.3 EQUIPAJE O CARGA QUE SE SOSPECHA CONTAMINADO

Si el explotador sabe que se ha contaminado equipaje o carga para los cuales no se ha indicado la presencia de mercancías peligrosas y se sospecha que la contaminación puede deberse a mercancías peligrosas, este deberá tomar medidas razonables para identificar la naturaleza y la fuente de la contaminación antes de proceder al embarque del equipaje o de la carga contaminados. Si se determina o sospecha que la sustancia contaminante está clasificada como mercancía peligrosa en las Instrucciones Técnicas, el explotador deberá aislar el equipaje o la carga y adoptar las medidas apropiadas para anular todo riesgo identificando el equipaje o carga antes de proseguir el viaje por vía aérea.

## Capítulo 4

### SUMINISTRO DE INFORMACIÓN

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales AU 4, BR 4, BR 7, BR 8, BR 9, BY 3, CA 1, CA 14, FR 5, GB 4, KP 3, KW 4, MY 4, MY 5, PL 6, RP 6, US 12, US 13, US 15, VE 3, VU 3, VU 4; véase la tabla A-1*

#### NOTA DE INTRODUCCIÓN

Las responsabilidades de los explotadores sobre el suministro de información a los pasajeros aparecen en la parte 8.

#### 4.1 INFORMACIÓN PROPORCIONADA AL PILOTO AL MANDO

4.1.1 Tan pronto como sea posible antes de la salida de la aeronave, pero en ningún caso después de que la misma se desplace por su propia potencia, el explotador de toda aeronave en la cual haya que transportar mercancías peligrosas, debe:

- proporcionar al piloto al mando, por escrito o en forma impresa, información exacta y legible relativa a las mercancías peligrosas que se transportarán como carga; y
- proporcionar al personal encargado del control operacional de la aeronave (es decir, el encargado de operaciones de vuelo, el despachador de vuelo, u otros miembros del personal de tierra responsables de las operaciones de vuelo) la misma información que se requiere proporcionar al piloto al mando (es decir, una copia de la información por escrito proporcionada al piloto al mando). Todos los explotadores deben especificar, en sus manuales de operaciones u otros manuales apropiados, el personal (cargo o función) al que debe proporcionarse esta información.

Para las operaciones de helicópteros, con la aprobación del Estado del explotador, la información proporcionada al piloto al mando puede abreviarse o proporcionarse por otros medios (p. ej., por comunicación por radio, como parte de la documentación para el vuelo, es decir, en el libro de a bordo o el plan operacional de vuelo) cuando las circunstancias hacen que sea imposible producir información escrita o impresa o en un formulario específico (véase la parte S-7;4.8 del Suplemento).

*Nota 1.— Esto incluye información acerca de las mercancías peligrosas cargadas en un punto de salida previo y que han de transportarse en un vuelo subsiguiente.*

*Nota 2.— La información requerida en virtud de 7;4.1.1 b) debería estar a disposición del personal del explotador cuyas responsabilidades concuerdan más estrechamente con las obligaciones del encargado de operaciones de vuelo/despachador de vuelo que se describen en el Anexo 6, parte I – Transporte aéreo comercial internacional – Aviones, capítulo 4, 4.6. Este personal ha de encargarse de proporcionar la información requerida en 4.6 con la intención de facilitar la respuesta de emergencia.*

4.1.1.1 Excepto cuando se dispone de otro modo, la información que se requiere en virtud de 4.1.1 debe incluir lo siguiente:

- la fecha del vuelo;
- el número de la carta de porte aéreo (cuando se expida);
- la denominación del artículo expedido (no se requiere el nombre técnico que figura en el documento de transporte de mercancías peligrosas) y el correspondiente número ONU o número ID indicado en estas Instrucciones. Cuando se transporten generadores de oxígeno químicos incorporados en Equipo respiratorio de protección (PBE) según la Disposición especial A144, la denominación del artículo expedido "Generadores de oxígeno químicos" debe completarse con la declaración "Equipo respiratorio de protección de la tripulación de aeronave (máscara antihumo), de conformidad con la Disposición especial A144";
- la clase o división a que pertenezca y el peligro o peligros secundarios que correspondan a la etiqueta o etiquetas de peligro secundario aplicadas o bien mediante números y, en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad;
- el grupo de embalaje indicado en el documento de transporte de mercancías peligrosas;
- el número de bultos y el lugar exacto donde se hayan estibado. En cuanto al material radiactivo, véase g);

## 7-4-2

## Parte 7

- g) la cantidad neta o, si corresponde, la masa bruta de cada bulto, salvo que esto no se aplica al material radiactivo ni a otras sustancias peligrosas, cuando no se exige que conste la cantidad neta ni la masa bruta en el documento de transporte de mercancías peligrosas (véase 5;4.1.4) o, cuando corresponda, en otros documentos por escrito. En el caso de envíos que constan de múltiples bultos con mercancías peligrosas que tienen la misma denominación del artículo expedido y el mismo número ONU o número ID, solo se requiere proporcionar la cantidad total y una indicación de la cantidad del bulto más grande y del más pequeño en cada uno de los lugares de estiba a bordo. Para los artículos de consumo, la información que se proporciona puede ser la masa bruta de cada bulto o la masa bruta media de los bultos según figura en el documento de transporte de mercancías peligrosas;
- h) en cuanto al material radiactivo, el número de bultos, sobreembalajes o contenedores de carga, su categoría, índice de transporte, de ser el caso, y el lugar exacto donde se hayan estibado a bordo;
- i) si el bulto tiene que transportarse exclusivamente en aeronaves de carga;
- j) el aeródromo en el cual haya que descargar el bulto o bultos;
- k) si corresponde, la indicación de que las mercancías peligrosas se transportan al amparo de alguna exención estatal; y
- l) el número de teléfono donde puede obtenerse, durante el vuelo, un ejemplar de la información proporcionada al piloto al mando, si el explotador quiere que el piloto al mando pueda facilitar un número de teléfono en lugar de información detallada acerca de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave, como se prescribe en 4.3.

4.1.2 Para ONU 1845 – **Dióxido de carbono sólido** (hielo seco), la información que se requiere en virtud de 4.1.1 puede reemplazarse por el número ONU, la denominación del artículo expedido, la clase, la cantidad total de cada compartimento de carga de la aeronave y el aeródromo en que los bultos se van a descargar.

4.1.3 Para ONU 3480 (**Baterías de ion litio**) y ONU 3090 (**Baterías de metal litio**), la información que se requiere en virtud de 4.1.1 puede reemplazarse por el número ONU, la denominación del artículo expedido, la clase, la cantidad total en cada emplazamiento específico donde se carga, el aeródromo en el cual los bultos deben descargarse y, cuando corresponde, la indicación de que el bulto debe transportarse exclusivamente en aeronaves de carga. Cuando ONU 3480 (**Baterías de ion litio**) y ONU 3090 (**Baterías de metal litio**) se transporten en virtud de una exención estatal, deben ajustarse a todos los requisitos de 4.1.

4.1.4 La información proporcionada al piloto al mando debe incluir necesariamente la confirmación firmada, o alguna otra indicación, de la persona responsable de cargar la aeronave, de que no hubo prueba alguna de avería o pérdida en los bultos ni pérdida alguna en los dispositivos de carga unitarizada cargados a bordo.

4.1.5 Durante el vuelo, la información proporcionada al piloto al mando tiene que estar a disposición inmediata de este.

4.1.6 Debería presentarse esta información proporcionada al piloto al mando en un formulario especial y no sencillamente mediante la carta de porte aéreo, el documento de transporte de mercancías peligrosas o la factura, etc.

4.1.7 El piloto al mando deberá indicar en una copia de la información que le ha sido proporcionada, o de otro modo, que se ha recibido dicha información.

4.1.8 Una copia legible de la información proporcionada al piloto al mando debe conservarse en tierra. En esta copia, o adjunto a la misma, debe indicarse que el piloto al mando ha recibido la información. El encargado de operaciones de vuelo, el despachador de vuelo o el personal de tierra designado responsable de las operaciones de vuelo debe tener fácil acceso a una copia o a la información contenida en ella hasta después de la llegada del vuelo.

4.1.9 Además de los idiomas que pueda exigir el Estado del explotador, debería utilizarse el inglés para la información proporcionada al piloto al mando.

4.1.10 En el caso de que la información proporcionada al piloto al mando sea de un volumen tal que no pueda ser transmitida radiotelefónicamente durante el vuelo en una situación de emergencia, el explotador debería facilitar un resumen de la información, indicando las cantidades y la clase o la división de las mercancías peligrosas en cada uno de los compartimentos de carga.

4.1.11 No es necesario que las mercancías peligrosas de la tabla 7-9 figuren en la información proporcionada al piloto al mando.



## Capítulo 4

7-4-3

**Tabla 7-9**  
**Mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse en la información proporcionada al piloto al mando**

Número ONU	Artículo	Referencia
n/a	Mercancías peligrosas embaladas en cantidades exceptuadas	3;5.1.1
ONU 2807	<b>Material magnetizado</b> con intensidades de campo que ocasionan una desviación de la brújula de más de 2° a una distancia de 4,6 m	Instrucción de embalaje 953
ONU 2908	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos</b>	1;6.1.5.1 a)
ONU 2909	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural</b>	1;6.1.5.1 a)
ONU 2910	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – cantidades limitadas de material</b>	1;6.1.5.1 a)
ONU 2911	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados – instrumentos u objetos</b>	1;6.1.5.1 a)
ONU 3091	<b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 970, sección II	Instrucción de embalaje 970, sección II
ONU 3091	<b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 969, sección II	Instrucción de embalaje 969, sección II
ONU 3164	<b>Objetos con presión interior, hidráulicos</b> (que contienen gas no inflamable) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 208 a)	Instrucción de embalaje 208, a)
ONU 3164	<b>Objetos con presión interior, neumáticos</b> (que contienen gas no inflamable) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 208 a)	Instrucción de embalaje 208, a)
ONU 3245	<b>Microorganismos modificados genéticamente</b>	Instrucción de embalaje 959
ONU 3245	<b>Organismos modificados genéticamente</b>	Instrucción de embalaje 959
ONU 3373	<b>Sustancia biológica, Categoría B</b>	Instrucción de embalaje 650, sub-párrafo 11
ONU 3481	<b>Baterías de ion litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 967, sección II	Instrucción de embalaje 967, sección II
ONU 3481	<b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio) cuando cumplen las condiciones de la Instrucción de embalaje 966, sección II	Instrucción de embalaje 966, sección II

#### 4.2 INFORMACIÓN PROPORCIONADA A LOS EMPLEADOS

Todo explotador debe facilitar, en su manual de operaciones o en otros manuales pertinentes, información que permita a la tripulación de vuelo y a otros empleados desempeñar las funciones de las que son responsables en lo relativo al transporte de mercancías peligrosas. Esta información debe incluir necesariamente instrucciones acerca de las medidas que haya que adoptar en el caso de que surjan situaciones de emergencia en las que intervengan mercancías peligrosas, y detalles de la situación y sistema de numeración de los compartimientos de carga, junto con:

- la cantidad máxima de hielo seco que esté permitido transportar en cada compartimiento; y
- si se va a transportar material radiactivo, las instrucciones sobre la carga de dichas mercancías peligrosas, basándose en los requisitos de 7;2.9.

Cuando corresponda, esta información deberá proporcionarse también a los agentes de servicios de escala.

#### 4.3 INFORMACIÓN QUE TIENE QUE PROPORCIONAR EL PILOTO AL MANDO EN CASO DE EMERGENCIA EN VUELO

De presentarse en vuelo alguna situación de emergencia y tan pronto como dicha situación lo permita, el piloto al mando deberá informar a la dependencia pertinente de los servicios de tránsito aéreo, para conocimiento de las autoridades de aeródromo, sobre cualquier mercancía peligrosa transportada como carga a bordo de la aeronave. Cuando sea posible, la información deberá incluir la denominación del artículo expedido o el número de la ONU, la clase/división y para la Clase 1, el grupo de compatibilidad,

7-4-4

Parte 7

cualquier peligro secundario observado, la cantidad y la ubicación a bordo de la aeronave o un número de teléfono donde pueda obtenerse una copia de la información proporcionada al piloto al mando. Cuando se considere que no es posible incluir toda la información, deberían proporcionarse los datos que se estimen más importantes según las circunstancias o un resumen de las cantidades y la clase o división de las mercancías peligrosas estibadas en cada compartimento de carga.

#### 4.4 NOTIFICACIÓN DE LOS ACCIDENTES E INCIDENTES RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS

Todo explotador está obligado a notificar a las autoridades que corresponda del Estado del explotador y al Estado en el cual haya ocurrido un accidente o incidente, conforme a los requisitos de notificación de aquellas autoridades que corresponda, los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas.

*Nota.— Se incluyen los incidentes relacionados con mercancías peligrosas que no estén sujetas a todas o a algunas de las presentes Instrucciones mediante la aplicación de una excepción o de una disposición especial (p. ej., un incidente causado por el cortocircuito de una batería de pila seca requerida para cumplir con las condiciones de prevención de cortocircuitos establecidas en una de las disposiciones especiales de 3;3).*

#### 4.5 NOTIFICACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS NO DECLARADAS O MAL DECLARADAS

≠ 4.5.1 Todo explotador debe también notificar cualquier ocasión en que se descubran en la carga o en el correo mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado del explotador y del Estado en el cual esto haya ocurrido.

≠ 4.5.2 El explotador debe notificar cualquier ocasión en que se descubran mercancías peligrosas no permitidas de acuerdo con lo establecido en 8;1.1.1, ya sea en el equipaje o que las y los pasajeros o miembros de la tripulación lleven en su persona. Dicha notificación debe dirigirse a las autoridades que corresponda del Estado en el cual esto haya ocurrido.

#### 4.6 NOTIFICACIÓN DE SUCESOS RELACIONADOS CON MERCANCÍAS PELIGROSAS

El explotador debe notificar a la autoridad que corresponda del Estado del explotador todo suceso en el que:

- a) se descubre que se han transportado mercancías peligrosas que no se han cargado, segregado, separado ni afianzado de conformidad con lo dispuesto en la parte 7; 2; o
- b) se descubre que se han transportado mercancías peligrosas respecto de las cuales no se ha proporcionado información al piloto al mando de conformidad con lo dispuesto en la parte 7;4.1.

#### 4.7 INFORMACIÓN QUE TIENE QUE PROPORCIONAR EL EXPLOTADOR EN CASO DE ACCIDENTE O INCIDENTE DE AVIACIÓN

4.7.1 En el caso de:

- a) un accidente de aeronave; o
- b) un incidente grave de aeronave relacionado con mercancías peligrosas transportadas como carga,

el explotador de la aeronave que transporte mercancías peligrosas como carga debe facilitar, sin dilación, al personal de emergencia que responda al accidente o incidente grave, información relativa a las mercancías peligrosas a bordo, extraída de la información proporcionada al piloto al mando. El explotador deberá proporcionar, lo antes posible, esta información a las autoridades competentes del Estado del explotador y al Estado en el cual ocurrió el accidente o incidente grave.

4.7.2 En el caso de un incidente de aeronave y si así se le solicita, el explotador de una aeronave que transporte mercancías peligrosas como carga debe facilitar, sin dilación, a los servicios de emergencia que respondan al incidente y a las autoridades competentes del Estado en que ocurrió el incidente, información relativa a las mercancías peligrosas a bordo, extraída de la información por escrito proporcionada al piloto al mando.

*Nota.— Los términos “accidente”, “incidente grave” e “incidente” están definidos en el Anexo 13.*

4.7.3 Los explotadores deben incluir lo dispuesto en 4.7.1 y 4.7.2 en los correspondientes manuales y planes de contingencia para accidentes.

**Capítulo 4**

7-4-5

**4.8 PUNTOS DE ACEPTACIÓN DE LA CARGA – SUMINISTRO DE INFORMACIÓN**

El explotador o el agente de despacho del explotador debe asegurar el suministro de información sobre transporte de mercancías peligrosas instalando de manera destacada y en lugares visibles el número suficiente de letreros informativos en los puntos de aceptación de la carga, para así alertar a los expedidores y agentes respecto de las mercancías peligrosas que pueda haber en sus envíos de carga. Estos avisos deben incluir ejemplos visuales de las mercancías peligrosas, comprendidas las baterías.

**4.9 INFORMACIÓN SOBRE LA RESPUESTA DE EMERGENCIA**

El explotador debe asegurar que para envíos con respecto a los cuales estas Instrucciones requieren un documento de transporte de mercancías peligrosas, se disponga en todo momento y de inmediato de la información apropiada para utilizar en la respuesta de emergencia en caso de accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas transportadas por vía aérea. Esta información debe estar a disposición del piloto al mando y puede obtenerse de:

- a) el documento de la OACI *Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas* (Doc 9481); o
- b) cualquier otro documento que proporcione información apropiada con respecto a las mercancías peligrosas a bordo.

**4.10 INSTRUCCIÓN**

El explotador debe cerciorarse de que, de conformidad con los requisitos detallados en 1;4, se imparta a todos los empleados que sea pertinente, comprendidas las agencias empleadas para actuar en su nombre, la debida capacitación, para que cumplan con las funciones de las que son responsables en relación con el transporte de mercancías peligrosas, pasajeros y su equipaje, carga y correo.

**4.11 CONSERVACIÓN DE DOCUMENTOS O INFORMACIÓN**

4.11.1 El explotador debe asegurarse de que por lo menos una copia de los documentos o información correspondientes al transporte de envíos de mercancías peligrosas por vía aérea se conserve como mínimo tres meses una vez realizado el vuelo en que se transportaron las mercancías peligrosas. Los documentos o la información que deben conservarse, como mínimo, son el documento de transporte de mercancías peligrosas, la lista de verificación para la aceptación de mercancías (si es un formulario que debe llenarse) la identificación de la persona que realizó la verificación de aceptación y la información proporcionada por escrito al piloto al mando. Estos documentos o la información pertinente deben ponerse a disposición de la autoridad nacional que corresponda, cuando se solicite.

4.11.2 Para todo bulto o sobreembalaje que contenga mercancías peligrosas o contenedor que contenga material radiactivo o dispositivo de carga unitarizada que contenga mercancías peligrosas según lo descrito en 1.4, que el explotador no haya aceptado debido a error u omisión del expedidor en cuanto al embalaje, etiquetado, marcado o documentación, debería conservarse una copia de la documentación y de la lista de verificación para la aceptación (cuando esté en un formato que exija completarla) y la identificación de la persona que realizó la verificación de aceptación durante un período mínimo de tres meses después de haberse completado la lista de verificación para la aceptación.

*Nota.— Cuando los documentos o la información se conserven por medios electrónicos o en un sistema de computadora, deberían poder reproducirse en forma impresa.*

## Capítulo 5

### DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN

#### 5.1 INFORMACIÓN A LOS PASAJEROS

≠ 5.1.1 Los explotadores deben informar a los pasajeros acerca de las mercancías peligrosas que está prohibido que transporten a bordo de las aeronaves. El sistema de notificación debe describirse en sus manuales de operaciones y/o en otros manuales pertinentes. Si los pasajeros pueden completar la compra del billete y/o la emisión de la tarjeta de embarque sin que intervenga otra persona, el sistema de notificación debe incluir una confirmación de los pasajeros de que se les ha presentado la información pertinente. La información debe proporcionarse a los pasajeros:

- a) en el punto de compra del billete o, si esto no es factible, debe ponerse a disposición de los pasajeros de otra manera antes de que se emita la tarjeta de embarque; y
- b) al emitirse la tarjeta de embarque o, cuando no se emite tarjeta de embarque, antes del embarque.

*Nota.— La información puede proporcionarse como texto o en forma gráfica, electrónicamente, u oralmente, conforme a lo descrito en los manuales del explotador.*

5.1.2 El explotador o el agente de despacho del explotador y el explotador de aeropuerto deben asegurarse de que se transmita de manera efectiva a los pasajeros información sobre los tipos de mercancías peligrosas que está prohibido que transporten a bordo de las aeronaves. Esta información debe presentarse en cada lugar del aeropuerto en que se emitan pasajes, se emitan tarjetas de embarque, se reciba el equipaje de los pasajeros, y en las zonas de embarque a las aeronaves; y en cualquier otro lugar en que se emitan tarjetas de embarque para los pasajeros y/o se acepte el equipaje facturado. Esta información debe incluir ejemplos visuales de mercancías peligrosas cuyo transporte a bordo de una aeronave esté prohibido.

5.1.3 El explotador de aeronaves de pasajeros debería proporcionar información sobre las mercancías peligrosas que pueden transportar los pasajeros de conformidad con 8;1.1.2, de modo que la misma esté disponible mediante su sitio web u otras fuentes de información antes de que los pasajeros procedan con la emisión de la tarjeta de embarque.

#### 5.2 PROCEDIMIENTOS DE RECEPCIÓN DE PASAJEROS

5.2.1 El personal de los explotadores encargado de la recepción debe haber recibido la capacitación adecuada que le permita identificar y detectar mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros, que no estén comprendidas en 8;1.1.2.

5.2.2 Para evitar que los pasajeros introduzcan en la aeronave, dentro de su equipaje, o lleven en su persona, mercancías peligrosas que estos tienen prohibido transportar, el personal encargado de la recepción debería obtener de ellos confirmación de que no llevan mercancías peligrosas que no están permitidas, y obtener además confirmación del contenido de cualquier artículo que sospechen pueda contener mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido. Muchos artículos que parecen inocuos pueden contener mercancías peligrosas y en 7;6, figura una lista de descripciones generales que, la experiencia ha demostrado, suelen aplicarse a dichos artículos.

5.2.3 Para evitar que los pasajeros introduzcan en la aeronave, dentro de su equipaje excedente consignado como carga, mercancías peligrosas que estos tienen prohibido transportar, las organizaciones o empresas que aceptan equipaje excedente como carga deberían pedir al pasajero, o a la persona que actúa en nombre del pasajero, confirmación de que el equipaje excedente no contiene mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido, y deberían requerir además confirmación acerca del contenido de cualquier artículo que sospechen pueda contener mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido.

## Capítulo 6

### DISPOSICIONES PARA AYUDAR A RECONOCER LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS NO DECLARADAS

6.1 Para evitar que se carguen en una aeronave mercancías peligrosas no declaradas y que los pasajeros introduzcan a bordo dichas mercancías peligrosas que tienen prohibido llevar en su equipaje (véase la tabla 8-1), información relativa a:

- descripciones generales que suelen utilizarse para los artículos de carga o de equipaje de pasajeros que pueden contener mercancías peligrosas;
- otras indicaciones de que puede haber mercancías peligrosas (p. ej., etiquetas, marcas); y
- mercancías peligrosas que los pasajeros pueden transportar de conformidad con la tabla 8-1;

debe proporcionarse al personal de reservas y ventas de carga, al personal de recepción de la carga, al personal de reservas y ventas de pasajeros y al personal de recepción de los pasajeros, según corresponda, y estar inmediatamente disponible para uso de dicho personal. A continuación figura una lista de dichas descripciones generales y tipos de mercancías peligrosas que pueden estar incluidas en cualquier artículo que responda a tal descripción.

*Aparatos accionados eléctricamente (sillas de ruedas, cortadoras de césped, carretillas de golf, etc.)* – pueden contener acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio o pilas de combustible o cartuchos para pilas de combustible que contienen o han contenido combustible.

*Aparatos dentales* – pueden contener resinas o disolventes inflamables, gas comprimido o licuado, mercurio y material radiactivo.

*Aparatos/equipos accionados por batería* – pueden contener acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio.

*Aparatos respiratorios* – pueden incluir cilindros de aire comprimido u oxígeno, generadores de oxígeno químico u oxígeno líquido refrigerado.

*Artículos deportivos/equipos de competición deportiva* – pueden contener cilindros de gas comprimido o licuado (aire, dióxido de carbono, etc.), baterías de litio, sopletes de propano, botiquines de primeros auxilios, sustancias adhesivas inflamables, aerosoles, etc.

*Automóviles, partes de automóviles* – véase piezas/suministros de repuesto para automotores, etc.

*Cajas de herramientas* – pueden contener explosivos (remaches), gases comprimidos o aerosoles, gases inflamables (cilindros de butano o sopletes), adhesivos o pinturas inflamables, líquidos corrosivos, baterías de litio, etc.

*Cilindros* – pueden contener gas comprimido o licuado.

*Embriones congelados* – pueden estar embalados con gas licuado refrigerado o hielo seco.

*Enseres domésticos* – pueden contener artículos que satisfagan cualquiera de los criterios de mercancías peligrosas. Como ejemplos, cabe citar los líquidos inflamables como pintura con disolvente, adhesivos, productos para pulir, aerosoles (para los pasajeros, los que no están permitidos en la tabla 8-1), blanqueadores, productos de limpieza corrosivos para hornos y tubería de desagüe, municiones, cerillas, etc.

*Envíos consolidados (agrupamientos)* – pueden contener cualquiera de las clases definidas de mercancías peligrosas.

*Equipaje de pasajeros* – puede contener artículos que satisfagan cualquiera de los criterios aplicables a mercancías peligrosas que no se permiten conforme a la tabla 8-1.

*Equipaje y efectos personales no acompañados* – puede contener productos que satisfacen cualquiera de los criterios relativos a mercancías peligrosas que no se permiten conforme a la tabla 8-1.

*Nota.*— El equipaje excedente que se transporta como carga puede contener determinadas mercancías peligrosas, según lo prescrito en 1:1.1.5.1 h).

## 7-6-2

## Parte 7

*Equipo de buceo* – puede contener cilindros de gas comprimido (p. ej., aire u oxígeno). Además puede contener lámparas de alta intensidad que generan un calor extremadamente intenso al funcionar en el aire. Para transportarlas de manera segura, hay que desconectar la bombilla o la pila.

*Equipo de competición automovilística o motociclística* – puede contener motores, incluidos los motores de pila de combustible, carburadores o depósitos con combustible o residuos de combustible, acumuladores de electrolito líquido y baterías de litio, aerosoles inflamables, nitrometano u otro aditivo para la gasolina, cilindros de gas comprimido, etc.

*Equipo de laboratorio/ensayo* – puede contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas, baterías de litio, cilindros de gas comprimido, etc.

*Equipo de minería y perforación* – pueden contener explosivos u otras mercancías peligrosas.

*Equipo de reparación* – puede contener peróxidos orgánicos y sustancias adhesivas inflamables, pinturas con disolvente, resinas, etc.

*Equipo eléctrico/electrónico* – puede contener materiales magnetizados, mercurio en cajas de interruptores, tubos electrónicos o baterías de litio o pilas de combustible o cartuchos para pilas de combustible que contienen o han contenido combustible.

*Equipo expedicionario* – puede contener explosivos (bengalas), líquidos inflamables (gasolina), gas inflamable (garrafas de campamento) u otras mercancías peligrosas.

*Equipos/suministros fotográficos* – pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos aparatos que generan calor, a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o sustancias corrosivas, y baterías de litio.

*Equipo para acampada* – pueden contener gases inflamables (butano, propano, etc.), líquidos inflamables (queroseno, gasolina, etc.) o sólidos inflamables (hexamina, cerillas, etc.).

*Equipo y medios de filmación* – puede contener dispositivos explosivos pirotécnicos, generadores con motores de combustión interna incorporados, acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio, combustible, artículos que producen calor, etc.

*Frigoríficos* – pueden contener gases licuados o amoníaco en solución.

*Fruta o verdura congelada* – puede estar embalada con hielo seco (dióxido de carbono sólido).

*Globos de aire caliente* – pueden contener cilindros de gas inflamable, extintores de incendios, motores de combustión interna, acumuladores, etc.

*Imanes y otros artículos de material similar* – pueden satisfacer individual y acumulativamente la definición de material magnetizado [véase 2;9.2 d)].

*Instrumentos* – pueden contener barómetros, manómetros, interruptores de mercurio, tubos rectificadores, termómetros, etc., que contengan mercurio.

*Interruptores en equipos o instrumentos eléctricos* – pueden contener mercurio.

*Líquido criogénico* – indica gases licuados refrigerados como argón, helio, neón, nitrógeno, etc.

*Material de construcción metálico* – puede contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave [véase 2;9.2 d)].

*Muestras de ensayo* – pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a sustancias infecciosas, líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

*Muestras para diagnóstico* – pueden contener sustancias infecciosas.

*Piezas de repuesto para aeronaves en tierra (AOG)* – pueden contener explosivos (bengalas u otros artículos pirotécnicos), generadores de oxígeno químicos, conjuntos de neumáticos en desuso, cilindros de gas comprimido (oxígeno, dióxido de carbono o extintores de incendio), combustible en equipo, acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio, cerillas.

*Piezas/suministros de repuesto para automotores (automóviles, motocicletas, ciclomotores)* – pueden contener motores, (incluidos los motores de pila de combustible), carburadores o depósitos de combustible que contengan o hayan contenido combustible, acumuladores de electrolito líquido o baterías de litio, gas comprimido en aparatos para inflar neumáticos y en extintores de incendio, bolsas inflables, sustancias adhesivas, pinturas, selladores y disolventes inflamables, etc.

*Piezas de repuesto para barcos* – pueden contener explosivos (bengalas), cilindros de gas comprimido (balsas salvavidas), pintura, baterías de litio (transmisores de localización de emergencia), etc.

**Capítulo 6****7-6-3**

*Piezas de repuesto para maquinarias* – pueden contener sustancias adhesivas, pinturas, selladores y disolventes inflamables, acumuladores de electrolito líquido y pilas de litio, mercurio, cilindros de gas comprimido o licuado, etc.

*Productos farmacéuticos* – pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a material radiactivo, líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

*Productos químicos* – pueden contener productos que satisfacen los criterios correspondientes a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas.

*Productos químicos para piscinas* – pueden contener sustancias comburentes o corrosivas.

*Recipientes criogénicos secos (vapor)* – pueden contener nitrógeno líquido en estado libre. Estos recipientes no están sujetos a las presentes Instrucciones únicamente cuando su diseño no permite liberación alguna de nitrógeno líquido independientemente de la orientación del bulto.

*Semen* – puede estar embalado con hielo seco o gas licuado refrigerado. (Véase Recipientes criogénicos secos).

*Sopletes* – los microsopletes y encendedores corrientes pueden contener gas inflamable y estar equipados con un dispositivo de encendido electrónico. Los sopletes más grandes pueden constar de una boquilla (a menudo con un interruptor de encendido automático) conectada a un envase o cilindro de gas inflamable.

*Suministros/equipos médicos* – pueden contener productos que satisfacen los criterios aplicables a mercancías peligrosas, en particular aquellos relativos a líquidos inflamables, sólidos inflamables, sustancias comburentes, peróxidos orgánicos, sustancias tóxicas o corrosivas y baterías de litio.

*Tuberías metálicas* – pueden contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave [véase 2;9.2 d)].

*Unidades de regulación de combustible* – pueden contener líquidos inflamables.

*Vacunas* – pueden estar embaladas con hielo seco (dióxido de carbono sólido).

*Vallas metálicas* – pueden contener material ferromagnético que esté sujeto a requisitos especiales de estiba a raíz de la posibilidad de que afecte a los instrumentos de la aeronave [véase 2;9.2 d)].

7-7-1

## Capítulo 7

### OPERACIONES DE HELICÓPTEROS

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales OM 3, SE 1; véase la tabla A-1*

*Nota.— Los requisitos de este capítulo se añaden a las demás disposiciones de las presentes Instrucciones que se aplican a todos los explotadores (véase parte 7 y parte 1;4).*

7.1.1 Debido a las diferencias en el tipo de operaciones que llevan a cabo los helicópteros en comparación con los aviones, es posible que en determinadas circunstancias no todas las disposiciones de las presentes Instrucciones resulten apropiadas o necesarias, ya que los helicópteros realizan operaciones en lugares sin personal, lugares lejanos, zonas montañosas o sitios de construcción, etc. En estas circunstancias, y cuando sea apropiado, el Estado del explotador puede otorgar una aprobación para permitir el transporte de mercancías peligrosas sin que se cumplan todos los requisitos habituales de las presentes Instrucciones. Si los Estados, que no sean el Estado del explotador, han notificado a la OACI que requieren aprobación previa para estas operaciones, debe obtenerse además la aprobación de los Estados de origen y de destino, según corresponda.

7.1.2 Cuando se carguen mercancías peligrosas para transporte exterior abierto por helicóptero, debería considerarse también el tipo de embalaje utilizado y la protección de dichos embalajes contra los efectos del flujo del aire y las condiciones meteorológicas, cuando sea necesario (p. ej., daños por lluvia o nieve), además de las disposiciones generales de carga de 7;2.

7.1.3 Cuando se transportan mercancías peligrosas suspendidas desde un helicóptero, el explotador debe asegurar que se consideren los peligros que plantea la descarga de electricidad estática al aterrizar o liberar la carga.

7.1.4 Cuando los helicópteros transportan pasajeros, con arreglo a la parte S-7;2.2.4 del Suplemento, el Estado del explotador puede otorgar una aprobación para permitir el transporte de mercancías peligrosas ya sea:

- a) en la cabina, cuando dichas mercancías peligrosas están asociadas a los pasajeros o van acompañadas por ellos; o
- b) en compartimientos de carga que no se ajustan a los requisitos de la parte 7;2.1.1.



## Parte 8

### DISPOSICIONES RELATIVAS A LOS PASAJEROS Y A LA TRIPULACIÓN

## Capítulo 1

### ≠ **DISPOSICIONES PARA MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN**

*Partes de este capítulo resultan afectadas por las discrepancias estatales BR 10, MO 3, US 15, VE 9, VE 10;  
véase la tabla A-1*

#### ≠ **1.1 MERCANCÍAS PELIGROSAS TRANSPORTADAS POR LOS PASAJEROS O LA TRIPULACIÓN**

≠ 1.1.1 Se prohíbe a los pasajeros o la tripulación transportar mercancías peligrosas en el equipaje de mano, el equipaje facturado o en su persona, a menos que las mercancías peligrosas:

- a) estén permitidas conforme a la tabla 8-1; y
- b) sean para uso personal únicamente.

+ *Nota 1.— Las mercancías peligrosas siguientes pueden ser transportadas normalmente por los pasajeros en otros modos de transporte; sin embargo, están prohibidas en el transporte por vía aérea, tanto en el equipaje de mano como en el equipaje facturado:*

- a) *dispositivos médicos de oxígeno para uso personal que utilicen oxígeno líquido;*
- b) *armas de electrochoque (p. ej., taser) que contienen mercancías peligrosas como explosivos, gases comprimidos, baterías de litio, etc.;*
- c) *fósforos de encendido universal;*
- d) *combustible para encendedores y recargas para encendedores;*
- e) *encendedores de tipo soplete con premezcla (véase el glosario del adjunto 2) sin un medio de protección contra activación accidental; y*
- f) *encendedores accionados por batería y la batería es de ion litio o de metal litio (p. ej., encendedores de plasma láser, encendedores de bobina de Tesla, encendedores de flujo, encendedores de arco y encendedores de doble arco) sin tapa de seguridad o medio de protección contra activación accidental.*

+ *Nota 2.— Las excepciones contenidas en las presentes Instrucciones no se reproducen en la tabla 8-1. Las mercancías peligrosas siguientes no están sujetas a las presentes Instrucciones:*

- *radiofármacos contenidos en el cuerpo de una persona como resultado de tratamiento médico; y*
- *lámparas de bajo consumo energético en su embalaje de venta al detalle para uso personal o doméstico (véase 1;2.6).*

+ *Nota 3.— Los Estados pueden implantar restricciones adicionales en favor de la seguridad de la aviación.*

1.1.2 A excepción de las disposiciones sobre notificación previstas en 7;4.4 y 7;4.5, las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a las mercancías peligrosas permitidas conforme a la tabla 8-1 cuando dichas mercancías:

- a) son transportadas por los pasajeros o la tripulación para uso personal únicamente;
- ≠ b) están contenidas en equipaje que ha quedado separado de su propietario durante el tránsito (p. ej., equipaje extraviado, como el equipaje perdido o erróneamente encaminado); o
- c) están contenidas en piezas de equipaje excedente transportado como carga, según se permite conforme a 1;1.1.5.1 h).

1.1.3 Debe seleccionarse la entrada de la tabla 8-1 que mejor describa el artículo u objeto.

*Nota.— Por ejemplo, los cigarrillos electrónicos deben ajustarse a los requisitos de la entrada "Aparatos electrónicos portátiles para fumadores, accionados por batería" y no a los de baterías de litio o acumuladores inderramables.*

## 8-1-2

## Parte 8

1.1.4 Los artículos u objetos que contienen múltiples mercancías peligrosas deben ajustarse a lo correspondiente a todas las casillas aplicables.

*Nota.— Por ejemplo, las restricciones y condiciones correspondientes a las casillas 1) y 14) de la tabla 8-1 se aplican a una mochila de salvamento para avalanchas que contiene baterías de litio y cartuchos de gas.*

1.1.5 El equipaje que se preveía transportar en la cabina y que se emplaza en el compartimiento de carga debe contener únicamente mercancías peligrosas que se permiten en el equipaje facturado. Cuando el explotador retiene equipaje que se preveía llevar como equipaje de mano y lo pone en el compartimiento de carga para su transporte, dicho explotador debe confirmar con el pasajero que se han extraído las mercancías peligrosas que se permiten únicamente en el equipaje de mano.

1.1.6 Aparte del explotador, toda organización o empresa (como agentes de viajes), que participe en el transporte por vía aérea de pasajeros, debería proporcionar a estos información sobre los tipos de mercancías peligrosas que está prohibido llevar a bordo de las aeronaves. Esta información debería entregarse como mínimo en forma de avisos en los lugares donde hay interacción con los pasajeros.

1.1.7 Cuando sea posible realizar la compra de billetes por medio de Internet, debería proporcionarse al pasajero, ya sea en forma de texto o de ilustración, información sobre los tipos de mercancías peligrosas que tiene prohibido transportar a bordo de la aeronave. El procedimiento de compra del billete debería ser tal que no pueda completarse si el pasajero, o la persona que actúe en su nombre, no indica que ha comprendido las restricciones relativas a mercancías peligrosas en el equipaje.

1.1.8 La Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPAQ) y las agencias gubernamentales pueden transportar instrumentos que contengan las mercancías peligrosas permitidas conforme a la tabla 8-2.

1.1.9 A excepción de las disposiciones sobre notificación previstas en 7:4.4 y 7:4.5, las disposiciones de las presentes Instrucciones no se aplican a las mercancías peligrosas permitidas conforme a la tabla 8-2 cuando dichas mercancías:

- a) son transportadas por miembros del personal de la OPAQ en viaje oficial o por las agencias gubernamentales señaladas en la tabla 8-2 en viaje oficial;
- ≠ b) están contenidas en equipaje que ha quedado separado de su propietario/a durante el tránsito (p. ej., equipaje extraviado, como el equipaje perdido o erróneamente encaminado); o
- c) están contenidas en piezas de equipaje excedente transportado como carga, según se permite conforme a 1;1.1.5.1 h).

1.1.10 Los aparatos activados deben cumplir las normas definidas para radiación electromagnética a fin de garantizar que su funcionamiento no interfiera con los sistemas de la aeronave.

&gt;

## Capítulo 1

8-1-3

≠

**Tabla 8-1. Disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros y la tripulación**

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
<b>Baterías</b>				
1) Baterías de litio (incluyendo aparatos electrónicos portátiles)	Sí [excepto g) y h)]	Sí	[véase c) y d)]	<p>a) las baterías deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, parte III, subsección 38.3;</p> <p>b) ninguna batería debe sobrepasar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— para las baterías de metal litio, un contenido de 2 g de litio; o</li> <li>— para las baterías de ion litio, una capacidad nominal de 100 Wh;</li> </ul> <p>c) cada batería puede tener una capacidad nominal de más de 100 Wh pero no más de 160 Wh para ion litio con la aprobación del explotador;</p> <p>d) cada batería puede tener un contenido de más de 2 g, pero no más de 8 g de metal litio para aparatos electrónicos portátiles de uso médico con la aprobación del explotador;</p> <p>e) las baterías instaladas en aparatos electrónicos portátiles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— deben tomarse medidas para evitar que se activen accidentalmente y para proteger los aparatos contra daños; y</li> <li>— los aparatos deberían transportarse como equipaje de mano; sin embargo,</li> <li>— si se transportan como equipaje facturado, los aparatos tienen que estar completamente apagados (no en modo de reposo o hibernación);</li> <li>— para las baterías de metal de litio, un contenido de 0,3 g por aparato; o</li> <li>— para las baterías de ion litio, un contenido de 2,7 Wh por aparato;</li> </ul> <p>f) las baterías y los elementos calefactores deben aislarse en los aparatos electrónicos portátiles capaces de generar calor extremo que pueda causar un incendio si se activan: para ello, hay que extraer el elemento calefactor, la batería u otro componente;</p> <p>g) las baterías de repuesto, comprendidos los bancos de energía:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— deben transportarse como equipaje de mano; y</li> <li>— deben ir individualmente protegidas para evitar cortocircuitos (colocándolas en su embalaje original de venta al detalle o aislando de otro modo los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos o colocando cada batería en una bolsa plástica o funda protectora);</li> </ul>

≠

8-1-4

Parte 8

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
				<p>h) el equipaje dotado de baterías de litio que sobrepasan lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— para las baterías de metal litio, un contenido de 0,3 g de litio; o</li> <li>— para las baterías de ion litio, una capacidad nominal de 2,7 Wh,</li> </ul> <p>debe transportarse como equipaje de mano, excepto cuando se extraen las baterías del equipaje, en cuyo caso las baterías deben transportarse conforme a g);</p> <p>i) no pueden transportarse más de dos baterías de repuesto que satisfagan los requisitos de c) o d), por persona.</p>
2) Acumuladores/baterías inderramables de electrolito líquido, baterías de níquel-hidruro metálico, y baterías secas	Sí	Sí	No	<p>a) para los acumuladores/baterías inderramables:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) deben satisfacerse las condiciones de la Disposición especial A67;</li> <li>ii) cada acumulador debe tener un voltaje de no más de 12 voltios y una capacidad nominal de no más de 100 Wh;</li> <li>iii) cada acumulador debe protegerse contra cortocircuitos aislando efectivamente los bornes expuestos; y;</li> <li>iv) pueden transportarse no más de dos acumuladores de repuesto por persona; y</li> <li>v) si van instalados en un equipo, el equipo debe protegerse contra activación accidental, o cada acumulador debe desconectarse y los bornes expuestos deben aislarse;</li> </ul> <p>b) para las baterías secas o de níquel-hidruro metálico, cada batería debe cumplir la Disposición especial A123 o la A199, respectivamente; y</p> <p>c) las baterías y elementos calefactores deben aislarse en el equipo accionado por batería capaz de generar calor extremo, para ello, hay que extraer el elemento calefactor, la batería u otros componentes.</p>
3) Aparatos electrónicos portátiles para fumadores, accionados por batería (como cigarrillos /cigarros electrónicos, pipas electrónicas, vaporizadores personales, sistemas electrónicos de administración de nicotina)	No	Sí	No	<p>a) si son accionados por baterías de litio, cada batería debe cumplir las restricciones de 1) a), b), y g);</p> <p>b) los aparatos y/o las baterías no deben recargarse a bordo de la aeronave; y</p> <p>c) deben tomarse medidas para impedir la activación accidental del elemento calefactor cuando se encuentren a bordo de las aeronaves.</p>

## Capítulo 1

8-1-5

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
4) Ayudas motrices (p. ej., sillas de ruedas) accionadas por: <ul style="list-style-type: none"> <li>– baterías/acumuladores derramables;</li> <li>– baterías/acumuladores inderramables de electrolito líquido;</li> <li>– baterías secas;</li> <li>– baterías de níquel-hidruro metálico; o</li> <li>– baterías de ion litio</li> </ul>	Sí	[véase e)]	Sí	a) para su utilización por pasajeros de movilidad restringida debido ya sea a discapacidad, su estado de salud o edad, o un problema temporal de movilidad (p. ej., pierna fracturada); b) los pasajeros deberían hacer arreglos por anticipado con cada explotador y proporcionar información sobre el tipo de batería instalada y sobre la manipulación de la ayuda motriz (con las instrucciones para aislar la batería); c) en el caso de baterías secas o baterías de níquel-hidruro metálico, cada batería debe cumplir la Disposición especial A123 o la A199, respectivamente; d) en el caso de baterías/acumuladores inderramables de electrolito líquido: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) cada batería debe cumplir la Disposición especial A67; y</li> <li>ii) puede transportarse un máximo de una batería de repuesto por pasajero;</li> </ul> e) en el caso de baterías de ion litio: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) las baterías deben ser de un tipo que satisfaga las condiciones de cada una de las pruebas del <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, Parte III, subsección 38.3;</li> <li>ii) cuando la ayuda motriz no proporciona protección adecuada a la batería:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– la batería debe extraerse conforme a las instrucciones del fabricante;</li> <li>– la batería no debe exceder de 300 Wh;</li> <li>– los bornes de la batería deben protegerse contra cortocircuitos (aislando los bornes, p. ej., cubriendo con cinta adhesiva los bornes expuestos);</li> <li>– la batería debe protegerse contra daños (p. ej., poniéndola individualmente en una funda protectora); y</li> <li>– la batería debe transportarse en la cabina;</li> </ul> </li> <li>iii) puede transportarse un máximo de una batería de repuesto que no exceda de 300 Wh o dos baterías de repuesto que no excedan de 160 Wh cada una. Las baterías de repuesto deben transportarse en la cabina.</li> </ul> <p><i>Nota.— Cuando la(s) batería(s) de litio permanece(n) instalada(s) en la ayuda motriz, no hay límite de vatio/hora.</i></p>

+

8-1-6

Parte 8

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
<b>Fuentes de llama y combustible</b>				
5) Encendedores de cigarrillos Un paquete pequeño de fósforos de seguridad	No	[véase b)]	No	a) no más de uno por persona; b) deben transportarse en la persona; y c) no deben contener combustible líquido no absorbido (que no sea gas licuado); y d) si el encendedor de cigarrillos funciona con baterías de litio, cada batería debe cumplir las restricciones de 1) a), b) y g), y 3) b) y c).
6) Bebidas alcohólicas que contienen más del 24 % pero menos del 70 %, en volumen, de alcohol	Sí	Sí	No	a) deben ir en embalajes de venta al detalle; y b) cantidad neta total de no más de 5 L por persona.  <i>Nota.— Las bebidas alcohólicas que contienen menos del 24 % en volumen de alcohol no están sujetas a ninguna restricción.</i>
7) Motores de combustión interna o motores de pilas de combustible	Sí	No	No	Deben tomarse medidas para anular el peligro. Véase la Disposición especial A70 para obtener más información.
8) Pilas de combustible que contienen combustible	No	Sí	No	a) los cartuchos para pilas de combustible solo pueden contener líquidos inflamables, sustancias corrosivas, gases licuados inflamables, sustancias que reaccionan con el agua o hidrógeno en hidruros metálicos;
Cartuchos de repuesto para pilas de combustible	Sí	Sí	No	b) el rellenado de pilas de combustible a bordo de la aeronave no está permitido, excepto cuando se trata de la instalación de un cartucho de repuesto; c) la cantidad máxima de combustible en cada pila de combustible o cartucho para pila de combustible no debe ser superior a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— 200 mL para líquidos;</li> <li>— 200 g para sólidos;</li> <li>— 120 mL para gases licuados en el caso de cartuchos para pilas de combustible no metálicos o 200 mL para pilas de combustible o cartuchos para pilas de combustible metálicos; y</li> <li>— para el hidrógeno en hidruros metálicos, las pilas de combustible o los cartuchos para pilas de combustible deben tener 120 mL de capacidad de agua como máximo;</li> </ul> d) cada pila de combustible y cada cartucho para pilas de combustible debe cumplir con la norma 62282-6-100 Ed. 1 de la CEI, comprendida la Enmienda 1, y debe llevar la marca de certificación del fabricante para indicar que cumple con la especificación. Además, cada cartucho para pilas de combustible debe llevar marcada la cantidad máxima y el tipo de combustible en el cartucho; e) los cartuchos para pilas de combustible que contienen hidrógeno en hidruros metálicos deben ajustarse a las condiciones de la Disposición especial A162; f) no pueden transportarse más de dos cartuchos de repuesto para pilas de combustible por pasajero;

## Capítulo 1

8-1-7

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
				<p>g) las pilas de combustible que contienen combustible están permitidas en el equipaje de mano únicamente;</p> <p>h) la interacción entre sistemas de pilas de combustible y baterías integradas en un aparato debe ajustarse a la norma 62282-6-100 Ed. 1 de la CEI, comprendida la Enmienda 1. Las pilas de combustible cuya única función es cargar una batería en el aparato no están permitidas;</p> <p>i) las pilas de combustible deben ser de un tipo que no sirva para cargar baterías cuando el aparato electrónico portátil no está en uso y deben llevar una marca durable del fabricante que diga: "APROBADO PARA SU TRANSPORTE EN LA CABINA DE LA AERONAVE ÚNICAMENTE" (APPROVED FOR CARRIAGE IN AIRCRAFT CABIN ONLY), para así indicarlo; y</p> <p>j) además de los idiomas que pueda requerir el Estado de origen en las marcas especificadas, debería utilizarse el inglés.</p>
<b>Gases en cilindros y cartuchos</b>				
9) Cilindros de oxígeno o de aire necesarios para uso médico	Sí	Sí	Sí	<p>a) no más de 5 kg de masa bruta por cilindro;</p> <p>b) los cilindros, las válvulas y los reguladores, cuando los haya, deben estar protegidos para evitar el daño que puede causar la liberación involuntaria del contenido;</p> <p>c) se recomienda hacer arreglos por anticipado; y</p> <p>d) debe informarse al piloto al mando el número de cilindros de oxígeno o de aire cargados a bordo y su emplazamiento en la aeronave.</p>
10) Cartuchos de la División 2.2 para activar extremidades mecánicas	Sí	Sí	No	Los cartuchos de repuesto de tamaño similar también están permitidos, cuando son necesarios, para asegurar una provisión suficiente durante todo el viaje.
11) Cartuchos de gas hidrocarburo contenidos en aparatos para arreglo del cabello	Sí	Sí	No	<p>a) no más de uno por persona;</p> <p>b) la cubierta de seguridad debe ir instalada de modo que cubra el elemento calefactor; y</p> <p>c) no deben transportarse cartuchos de repuesto.</p>
12) Cartuchos de la División 2.2 sin peligro secundario colocados en un dispositivo de seguridad personal autoinflable que la persona prevé usar, como un chaleco salvavidas	Sí	Sí	Sí	<p>a) no más de dos dispositivos de seguridad personal por persona;</p> <p>b) los dispositivos de seguridad personal deben estar embalados de manera tal que no puedan accionarse accidentalmente;</p> <p>c) deben ser para que se inflen los dispositivos;</p> <p>d) no más de dos cartuchos contenidos en cada dispositivo; y</p> <p>e) no más de dos cartuchos de repuesto por dispositivo.</p>
13) Cartuchos de la División 2.2 sin peligro secundario que no sean para dispositivos de seguridad personal autoinflables	Sí	Sí	Sí	<p>a) no más de cuatro cartuchos por persona; y</p> <p>b) la capacidad de agua de cada cartucho no debe sobrepasar 50 mL.</p> <p><i>Nota.— Para el dióxido de carbono, un cartucho de gas con una capacidad de agua de 50 mL es equivalente a un cartucho de 28 g.</i></p>



8-1-8

Parte 8

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
14) Cartuchos de la División 2.2 sin peligro secundario contenidos en mochilas de salvamento para avalanchas	Sí	Sí	Sí	a) no más de una mochila de salvamento para avalanchas por persona; b) la mochila debe estar embalada de manera tal que no pueda accionarse accidentalmente; c) puede contener un mecanismo pirotécnico de accionamiento que no debe contener más de 200 mg neto de la División 1.4S; y d) las bolsas inflables dentro de la mochila deben tener válvulas de descompresión.
<b>Material radiactivo</b>				
15) Marcapasos cardíacos u otros dispositivos de uso médico que contienen radioisótopos	n/a (véanse las restricciones)	n/a (véanse las restricciones)	No	Deben estar implantados en el cuerpo de una persona o fuera del cuerpo, como consecuencia de tratamiento médico.
<b>Mercurio</b>				
16) Termómetro médico o clínico pequeño que contiene mercurio	Sí	No	No	a) no más de uno por persona; y b) debe estar en su envase protector.
<b>Otras mercancías peligrosas</b>				
17) Artículos medicinales no radiactivos (incluso aerosoles), artículos de tocador (incluso aerosoles) y aerosoles de la División 2.2 sin peligro secundario	Sí	Sí	No	a) una cantidad neta total de no más de 0,5 kg o 0,5 L por cada artículo; b) una cantidad neta total de no más de 2 kg o 2 L para todos los artículos (p. ej., cuatro latas de aerosol de 0,5 L cada una) por persona; c) las válvulas de descompresión de los aerosoles deben estar protegidas por una tapa u otro medio adecuado que impida la liberación involuntaria del contenido; y d) la liberación del gas no debe causar molestias o incomodidad extremas que impidan a los miembros de la tripulación desempeñar correctamente las funciones asignadas.
18) Hielo seco	Sí	Sí	Sí	a) no más de 2,5 kg por persona; b) se utiliza para embalar mercancías perecederas que no están sujetas a estas Instrucciones; c) el bulto debe permitir el escape del dióxido de carbono; y d) cuando se transporta en el equipaje facturado, cada bulto debe ir marcado: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) "HIELO SECO" (DRY ICE) o "DIÓXIDO DE CARBONO SÓLIDO" (CARBON DIOXIDE, SOLID); y</li> <li>ii) el peso neto de hielo seco o una indicación de que el peso neto es igual a 2,5 kg o menos.</li> </ul>

## Capítulo 1

8-1-9

Mercancías peligrosas	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
19) Cartuchos de la División 1.4S (ONU 0012 u ONU 0014 únicamente)	Sí	No	Sí	a) no más de 5 kg de masa bruta por persona; b) deben ir embalados de manera segura; c) no deben incluir municiones con proyectiles explosivos o incendiarios; y d) las cantidades que se permiten para más de una persona no deben combinarse en uno o más bultos.
20) Dispositivos de permeación	Sí	No	No	Las instrucciones sobre cómo embalar dispositivos de permeación para calibrar equipo monitor de la calidad del aire figuran en la Disposición especial A41.
21) Especímenes no infecciosos en soluciones inflamables	Sí	Sí	No	Las instrucciones sobre cómo embalar y marcar especímenes figuran en la Disposición especial A180.
22) Nitrógeno líquido refrigerado	Sí	Sí	No	Debe estar contenido en embalajes aislados (p. ej., recipientes criogénicos secos) que no permitan aumento de presión y que absorban plenamente el líquido en un material poroso para que no haya liberación de líquido a partir del embalaje.  Véase la Disposición especial A152 para obtener más información.
23) Mercancías peligrosas incorporadas en equipo de seguridad tal como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros	Sí	No	Sí	El equipo de seguridad debe estar dotado de un medio eficaz para impedir activación accidental y las mercancías peligrosas incorporadas en el equipo deben satisfacer las condiciones de la Disposición especial A178.

8-1-10

Parte 8

**Tabla 8-2. Disposiciones relativas a instrumentos transportados por la OPAQ y agencias gubernamentales**

	Ubicación		Se requiere aprobación del explotador	Restricciones
	Equipaje facturado	Equipaje de mano		
<i>Mercancías peligrosas</i>				
1) Instrumentos que contienen material radiactivo [es decir, monitor de agentes químicos (CAM) y/o monitor con dispositivo de alarma e identificación rápidas (RAID-M)]	Sí	Sí	Sí	<p>a) los instrumentos no deben exceder los límites de actividad que se especifican en la tabla 2-14 de las presentes Instrucciones;</p> <p>b) deben ir embalados de manera segura; y</p> <p>c) deben ser transportados por los miembros del personal de la Organización para la Prohibición de las Armas Químicas (OPAQ), en viaje oficial.</p>
2) Un barómetro de mercurio o termómetro de mercurio	No	Sí	Sí	<p>a) debe ser transportado por un representante de un servicio meteorológico estatal o de un organismo oficial similar;</p> <p>b) debe ir embalado en un embalaje exterior resistente, con revestimiento interior sellado o un saco de material resistente a prueba de fugas, de perforación e impermeable al mercurio, que impedirá que este se salga del bulto independientemente de la posición en que se encuentre; y</p> <p>c) debe informarse al piloto al mando acerca del barómetro o termómetro.</p>

## Adjunto 1

### LISTAS DE LAS DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

A1-1-1

## Capítulo 1

LISTA DE LOS NÚMEROS ONU CON SUS CORRESPONDIENTES  
DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO

0004	<b>Picrato amónico</b> seco o humedecido con menos del 10 %, en masa, de agua	0039	<b>Bombas de iluminación para fotografía</b> †
0005	<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0042	<b>Multiplicadores</b> sin detonador†
0006	<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0043	<b>Cargas explosivas</b> †
0007	<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†	0044	<b>Cebos del tipo de cápsula</b> †
0009	<b>Municiones incendiarias</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0048	<b>Cargas de demolición</b> †
0010	<b>Municiones incendiarias</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0049	<b>Cartuchos fulgurantes</b> †
0012	<b>Cartuchos para armas, con proyectil inerte</b> † o <b>Cartuchos para armas de pequeño calibre</b> †	0050	<b>Cartuchos fulgurantes</b> †
0014	<b>Cartuchos de fogueo para armas</b> † o <b>Cartuchos de fogueo para armas de pequeño calibre</b> † o <b>Cartuchos sin carga para herramientas</b> †	0054	<b>Cartuchos de señales</b> †
0015	<b>Municiones fumígenas</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0055	<b>Vainas de cartuchos vacíos, con cebo</b> †
0016	<b>Municiones fumígenas</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0056	<b>Cargas de profundidad</b> †
0018	<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0059	<b>Cargas huecas</b> sin detonador†
0019	<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0060	<b>Cargas explosivas para multiplicadores</b> †
0020	<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora	0065	<b>Mecha detonante flexible</b>
0021	<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0066	<b>Mecha de combustión rápida</b> †
0027	<b>Pólvora negra</b> en grano o en polvo	0070	<b>Cortacables con carga explosiva</b> †
0028	<b>Pólvora negra comprimida</b> o <b>Pólvora negra comprimida</b> † o <b>Pólvora negra en grano muy grueso</b> † o <b>Pólvora negra en grano muy grueso</b>	0072	<b>Ciclonita humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua o <b>Ciclotrimetilentrinitramina humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua o <b>Hexógeno humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua o <b>RDX humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0029	<b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras†	0073	<b>Detonadores para municiones</b> †
0030	<b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras†	0074	<b>Diazodinitrofenol humedecido</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua
0033	<b>Bombas</b> con carga explosiva†	0075	<b>Dinitrato de dietilenglicol desensibilizado</b> con un mínimo del 25%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua
0034	<b>Bombas</b> con carga explosiva	0076	<b>Dinitrofenol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua
0035	<b>Bombas</b> con carga explosiva†	0077	<b>Dinitrofenolatos</b> de metales alcalinos, secos o humedecidos con menos del 15%, en masa, de agua
0037	<b>Bombas de iluminación para fotografía</b> †	0078	<b>Dinitrorresorcinol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua
0038	<b>Bombas de iluminación para fotografía</b> †	0079	<b>Dipicrilamina</b> o <b>Hexanitrodifenilamina</b> o <b>Hexil</b>
		0081	<b>Explosivos para voladuras, tipo A</b> †

## A1-1-2

## Adjunto 1

0082	<b>Explosivos para voladuras, tipo B †</b>	0136	<b>Minas con carga explosiva</b>
0083	<b>Explosivos para voladuras, tipo C †</b>	0137	<b>Minas con carga explosiva†</b>
0084	<b>Explosivos para voladuras, tipo D †</b>	0138	<b>Minas con carga explosiva†</b>
0092	<b>Bengalas de superficie †</b>	0143	<b>Nitroglicerina desensibilizada</b> con un mínimo del 40%, en masa, de flemador no volátil insoluble en agua
0093	<b>Bengalas aéreas †</b>	0144	<b>Nitroglicerina en solución alcohólica</b> , con más del 1% pero no más del 10% de nitroglicerina
0094	<b>Fotopólvora †</b>	0146	<b>Nitroalmidón</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua
0099	<b>Dispositivos explosivos de fracturación</b> sin detonador, para pozos de petróleo	0147	<b>Nitrourea</b>
0101	<b>Mecha no detonante</b>	0150	<b>Tetranitrato de pentaeritrta desensibilizado</b> con un mínimo del 15%, en masa, de flemador
0102	<b>Mecha detonante</b> con envoltura metálica		<i>o</i> <b>Tetranitrato de pentaeritrta humedecido</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua
0103	<b>Mecha de ignición</b> , tubular, con envoltura metálica		<i>o</i> <b>Tetranitrato de pentaeritritol desensibilizado</b> con un mínimo del 15%, en masa, de flemador
0104	<b>Mecha detonante de efecto reducido</b> con envoltura metálica		<i>o</i> <b>Tetranitrato de pentaeritritol humedecido</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua
0105	<b>Mecha de seguridad †</b>		<i>o</i> <b>TNPE desensibilizado</b> con un mínimo del 15%, en masa, de flemador
0106	<b>Espoletas detonantes †</b>		<i>o</i> <b>TNPE humedecido</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua
0107	<b>Espoletas detonantes †</b>	0151	<b>Pentolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua
0110	<b>Granadas de ejercicios</b> de mano o de fusil†	0153	<b>Picramida</b>
0113	<b>Guanilnitrosamino-guanilidenhidrazina humedecida</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua		<i>o</i> <b>Trinitroanilina</b>
0114	<b>Guanilnitrosamino-guaniltetraceno humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0154	<b>Ácido pícrico</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua
	<i>o</i> <b>Tetraceno humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua		<i>o</i> <b>Trinitrofenol</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua
0118	<b>Hexolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua	0155	<b>Cloruro de picrilo</b>
	<i>o</i> <b>Hexotol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua		<i>o</i> <b>Trinitroclorobenceno</b>
0121	<b>Inflamadores †</b>	0159	<b>Galleta de pólvora humedecida</b> con un mínimo del 25%, en masa, de agua
0124	<b>Dispositivos portadores de cargas huecas cargados</b> para perforación de pozos de petróleo, sin detonador	0160	<b>Pólvora sin humo †</b>
0129	<b>Azida de plomo humedecida</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0161	<b>Pólvora sin humo</b>
0130	<b>Estifnato de plomo humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0167	<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>
	<i>o</i> <b>Trinitrorresorcinato de plomo humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0168	<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>
0131	<b>Iniciador para mechas de seguridad †</b>	0169	<b>Proyectiles con carga explosiva†</b>
0132	<b>Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p.</b>	0171	<b>Municiones iluminantes</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
0133	<b>Hexanitrate de manitol humedecido</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0173	<b>Cargas explosivas de separación</b>
	<i>o</i> <b>Nitromanita humedecida</b> con un mínimo del 40%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0174	<b>Remaches explosivos</b>
0135	<b>Fulminato de mercurio humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0180	<b>Cohetes con carga explosiva†</b>
		0181	<b>Cohetes con carga explosiva†</b>

## Capítulo 1

## A1-1-3

0182	<b>Cohetes con carga explosiva</b>		<i>u</i> <b>Octógeno humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0183	<b>Cohetes con cabeza inerte†</b>		
0186	<b>Motores de cohete †</b>	0234	<b>Dinitro-o-cresolato sódico</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua
0190	<b>Muestras de explosivos*</b> , excepto los explosivos iniciadores	0235	<b>Picramato sódico</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua
0191	<b>Artificios manuales de pirotecnia para señales †</b>	0236	<b>Picramato de circonio</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua
0192	<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos †</b>	0237	<b>Cargas moldeadas lineales flexibles</b>
0193	<b>Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos †</b>	0238	<b>Cohetes lanzacabos †</b>
0194	<b>Señales de socorro para barcos†</b>	0240	<b>Cohetes lanzacabos †</b>
0195	<b>Señales de socorro para barcos†</b>	0241	<b>Explosivos para voladuras, tipo E †</b>
0196	<b>Señales fumígenas †</b>	0242	<b>Cargas propulsoras de artillería †</b>
0197	<b>Señales fumígenas †</b>	0243	<b>Municiones incendiarias de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
0204	<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0244	<b>Municiones incendiarias de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
0207	<b>Tetranitroanilina</b>	0245	<b>Municiones fumígenas de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
0208	<b>Tetrilo</b>	0246	<b>Municiones fumígenas de fósforo blanco</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
	<i>o</i> <b>Trinitrofenilmetilnitramina</b>	0247	<b>Municiones incendiarias</b> con líquido o gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
0209	<b>TNT</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0248	<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
	<i>o</i> <b>Trinitrotolueno</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0249	<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
0212	<b>Trazadores para municiones †</b>	0250	<b>Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos</b> , con o sin carga expulsora†
0213	<b>Trinitroanisol</b>	0254	<b>Municiones iluminantes</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†
0214	<b>Trinitrobenceno</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0255	<b>Detonadores eléctricos</b> para voladuras†
0215	<b>Ácido trinitrobenzoico</b> seco o humedecido con menos del 30%, en masa, de agua	0257	<b>Espoletas detonantes †</b>
0216	<b>Trinitro-m-cresol</b>	0266	<b>Octol</b> seco o humedecido con menos del 15%, en masa, de agua
0217	<b>Trinitronaftaleno</b>		<i>u</i> <b>Octolita</b> seca o humedecida con menos del 15%, en masa, de agua
0218	<b>Trinitrofenetol</b>	0267	<b>Detonadores no eléctricos</b> para voladuras†
0219	<b>Ácido estífnico</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0268	<b>Multiplicadores con detonador †</b>
	<i>o</i> <b>Trinitrorresorcinol</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua	0271	<b>Cargas propulsoras †</b>
0220	<b>Nitrato de urea</b> seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua	0272	<b>Cargas propulsoras †</b>
0221	<b>Cabezas para torpedos con carga explosiva†</b>	0275	<b>Cartuchos de accionamiento †</b>
0222	<b>Nitrato amónico</b>	0276	<b>Cartuchos de accionamiento †</b>
0224	<b>Azida de bario</b> seca o humedecida con menos del 50%, en masa, de agua	0277	<b>Cartuchos para pozos de petróleo †</b>
0225	<b>Multiplicadores con detonador †</b>	0278	<b>Cartuchos para pozos de petróleo †</b>
0226	<b>Ciclotetrametilen-tetranitramina humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua	0279	<b>Cargas propulsoras de artillería †</b>
	<i>o</i> <b>HMX humedecida</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua		

## A1-1-4

## Adjunto 1

0280	<b>Motores de cohete</b> †	0323	<b>Cartuchos de accionamiento</b> †
0281	<b>Motores de cohete</b> †	0324	<b>Proyectiles</b> con carga explosiva†
0282	<b>Nitroguanidina</b> seca o humedecida con menos del 20%, en masa, de agua o <b>Picrita</b> seca o humedecida con menos del 20%, en masa, de agua	0325	<b>Inflamadores</b> †
0283	<b>Multiplicadores</b> sin detonador	0326	<b>Cartuchos de fogeo para armas</b> †
0284	<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0327	<b>Cartuchos de fogeo para armas</b> † o <b>Cartuchos de fogeo para armas de pequeño calibre</b> †
0285	<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0328	<b>Cartuchos para armas, con proyectil inerte</b> †
0286	<b>Cabezas de cohete</b> con carga explosiva†	0329	<b>Torpedos</b> con carga explosiva†
0287	<b>Cabezas de cohete</b> con carga explosiva†	0330	<b>Torpedos</b> con carga explosiva†
0288	<b>Cargas moldeadas lineales flexibles</b>	0331	<b>Agente para voladuras, tipo B</b> † o <b>Explosivo para voladuras, tipo B</b> †
0289	<b>Mecha detonante</b> flexible	0332	<b>Agente para voladuras, tipo E</b> † o <b>Explosivo para voladuras, tipo E</b> †
0290	<b>Mecha detonante</b> con envoltura metálica	0333	<b>Artificios de pirotecnia</b> †
0291	<b>Bombas</b> con carga explosiva†	0334	<b>Artificios de pirotecnia</b> †
0292	<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0335	<b>Artificios de pirotecnia</b> †
0293	<b>Granadas</b> de mano o de fusil, con carga explosiva†	0336	<b>Artificios de pirotecnia</b> †
0294	<b>Minas</b> con carga explosiva†	0337	<b>Artificios de pirotecnia</b> †
0295	<b>Cohetes</b> con carga explosiva†	0338	<b>Cartuchos de fogeo para armas</b> † o <b>Cartuchos de fogeo para armas de pequeño calibre</b> †
0296	<b>Cargas explosivas para sondeos</b> †	0339	<b>Cartuchos para armas, con proyectil inerte</b> † o <b>Cartuchos para armas de pequeño calibre</b> †
0297	<b>Municiones iluminantes</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0340	<b>Nitrocelulosa</b> seca o humedecida con menos del 25%, en masa, de agua (o de alcohol)
0299	<b>Bombas de iluminación para fotografía</b> †	0341	<b>Nitrocelulosa</b> no modificada o plastificada con menos del 18%, en masa, de plastificante
0300	<b>Municiones incendiarias</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0342	<b>Nitrocelulosa humedecida</b> con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol
0301	<b>Municiones lacrimógenas</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0343	<b>Nitrocelulosa plastificada</b> con un mínimo del 18%, en masa, de plastificante
0303	<b>Municiones fumígenas</b> con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora†	0344	<b>Proyectiles</b> con carga explosiva†
0305	<b>Fotopólvora</b> †	0345	<b>Proyectiles inertes</b> con trazador†
0306	<b>Trazadores para municiones</b> †	0346	<b>Proyectiles</b> con carga dispersora o carga expulsora†
0312	<b>Cartuchos de señales</b> †	0347	<b>Proyectiles</b> con carga dispersora o carga expulsora†
0313	<b>Señales fumígenas</b> †	0348	<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†
0314	<b>Inflamadores</b> †	0349	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0315	<b>Inflamadores</b> †	0350	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0316	<b>Mechas de ignición</b> †	0351	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0317	<b>Mechas de ignición</b> †	0352	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0318	<b>Granadas de ejercicios</b> de mano o de fusil†	0353	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0319	<b>Cebos tubulares</b> †	0354	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0320	<b>Cebos tubulares</b> †	0355	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
0321	<b>Cartuchos para armas</b> con carga explosiva†		
0322	<b>Motores de cohete que contengan líquidos hipergólicos</b> , con o sin carga expulsora†		



## Capítulo 1

## A1-1-5

0356	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>		<i>o</i> <b>Ciclonita y ciclotetrametilentanitramina humedecidas, mezcla de</b> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0357	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>		<i>o</i> <b>Ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetrametilentanitramina desensibilizadas, mezcla de</b> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador
0358	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>		<i>o</i> <b>Ciclotrimetilentrinitramina y ciclotetrametilentanitramina humedecidas, mezcla de</b> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0359	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>		<i>o</i> <b>Hexógeno y ciclotetrametilentanitramina, desensibilizadas, mezcla de</b> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador
0360	<b>Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras†</b>		<i>o</i> <b>Hexógeno y ciclotetrametilentanitramina, humedecidas, mezcla de</b> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0361	<b>Conjuntos de detonadores no eléctricos para voladuras†</b>		<i>o</i> <b>RDX y ciclotetrametilentanitramina, desensibilizadas, mezcla de</b> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador
0362	<b>Municiones de ejercicios †</b>		<i>o</i> <b>RDX y ciclotetrametilentanitramina, humedecidas, mezcla de</b> , con un mínimo del 15%, en masa, de agua
0363	<b>Municiones para ensayos</b>		
0364	<b>Detonadores para municiones †</b>		
0365	<b>Detonadores para municiones †</b>		
0366	<b>Detonadores para municiones †</b>		
0367	<b>Espoletas detonantes †</b>		
0368	<b>Mechas de ignición †</b>		
0369	<b>Cabezas de cohete con carga explosiva†</b>		
0370	<b>Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0392	<b>Hexanitroestilbeno</b>
0371	<b>Cabezas de cohete con carga dispersora o carga expulsora†</b>	0393	<b>Hexotonal</b>
0372	<b>Granadas de ejercicios de mano o de fusil†</b>	0394	<b>Ácido estífnico humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua
0373	<b>Artificios manuales de pirotecnia para señales †</b>		<i>o</i> <b>Trinitrorresorcinol</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua o de una mezcla de alcohol y agua
0374	<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0395	<b>Motores de cohete de combustible líquido †</b>
0375	<b>Cargas explosivas para sondeos †</b>	0396	<b>Motores de cohete de combustible líquido †</b>
0376	<b>Cebos tubulares †</b>	0397	<b>Cohetes de combustible líquido</b> con carga explosiva†
0377	<b>Cebos del tipo de cápsula †</b>	0398	<b>Cohetes de combustible líquido</b> con carga explosiva†
0378	<b>Cebos del tipo de cápsula †</b>	0399	<b>Bombas que contienen un líquido inflamable</b> con carga explosiva†
0379	<b>Vainas de cartuchos vacíos con cebo</b>	0400	<b>Bombas que contienen un líquido inflamable</b> con carga explosiva†
0380	<b>Objetos pirofóricos †</b>	0401	<b>Sulfuro de dipicrilo seco o humedecido</b> con menos del 10%, en masa, de agua
0381	<b>Cartuchos de accionamiento †</b>	0402	<b>Perclorato de amonio</b>
0382	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0403	<b>Bengalas aéreas †</b>
0383	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0404	<b>Bengalas aéreas †</b>
0384	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †</b>	0405	<b>Cartuchos de señales †</b>
0385	<b>5-Nitrobenzotriazol</b>	0406	<b>Dinitrosobenceno</b>
0386	<b>Ácido trinitrobencenosulfónico</b>	0407	<b>Ácido tetrazol-1-acético</b>
0387	<b>Trinitrofluorena</b>	0408	<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†
0388	<b>Trinitrotolueno (TNT) y hexanitroestilbeno, mezcla de</b> <i>o</i> <b>Trinitrotolueno (TNT) y trinitrobenceno, mezcla de</b>	0409	<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†
0389	<b>TNT con trinitrobenceno y hexanitroestilbeno, mezcla de</b> <i>o</i> <b>Trinitrotolueno con trinitrobenceno y hexanitroestilbeno, mezcla de</b>	0410	<b>Espoletas detonantes</b> con dispositivos de protección†
0390	<b>Tritonal</b>	0411	<b>Tetranitrato de pentaeritrita</b> con un mínimo del 7%, en masa, de cera
0391	<b>Ciclonita y ciclotetrametilentanitramina desensibilizadas, mezcla de</b> , con un mínimo del 10%, en masa, de flemador		<i>o</i> <b>Tetranitrato de pentaeritritol</b> con un mínimo del 7%, en masa, de cera

## A1-1-6

## Adjunto 1

	<i>o</i> TNPE con un mínimo del 7%, en masa, de cera	0453	Cohetes lanzacabos †
0412	Cartuchos para armas con carga explosiva†	0454	Inflamadores †
0413	Cartuchos de fogueo para armas †	0455	Detonadores no eléctricos para voladuras†
0414	Cargas propulsoras de artillería †	0456	Detonadores eléctricos para voladuras†
0415	Cargas propulsoras †	0457	Cargas explosivas de plástico ligado
0417	Cartuchos para armas, con proyectil inerte †	0458	Cargas explosivas de plástico ligado
	<i>o</i> Cartuchos para armas de pequeño calibre †	0459	Cargas explosivas de plástico ligado
0418	Bengalas de superficie †	0460	Cargas explosivas de plástico ligado
0419	Bengalas de superficie †	0461	Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.* †
0420	Bengalas aéreas †	0462	Objetos explosivos, n.e.p.*
0421	Bengalas aéreas †	0463	Objetos explosivos, n.e.p.*
0424	Proyectiles inertes con trazador†	0464	Objetos explosivos, n.e.p.*
0425	Proyectiles inertes con trazador†	0465	Objetos explosivos, n.e.p.*
0426	Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†	0466	Objetos explosivos, n.e.p.*
0427	Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†	0467	Objetos explosivos, n.e.p.*
0428	Objetos pirotécnicos para usos técnicos†	0468	Objetos explosivos, n.e.p.*
0429	Objetos pirotécnicos para usos técnicos†	0469	Objetos explosivos, n.e.p.*
0430	Objetos pirotécnicos para usos técnicos†	0470	Objetos explosivos, n.e.p.*
0431	Objetos pirotécnicos para usos técnicos†	0471	Objetos explosivos, n.e.p.*
0432	Objetos pirotécnicos para usos técnicos†	0472	Objetos explosivos, n.e.p.*
0433	Galleta de pólvora humedecida con un mínimo del 17%, en masa, de alcohol	0473	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0434	Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†	0474	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0435	Proyectiles con carga dispersora o carga expulsora†	0475	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0436	Cohetes con carga expulsora†	0476	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0437	Cohetes con carga expulsora†	0477	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0438	Cohetes con carga expulsora†	0478	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0439	Cargas huecas sin detonador†	0479	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0440	Cargas huecas sin detonador†	0480	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0441	Cargas huecas sin detonador†	0481	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0442	Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†	0482	Sustancias EMI, n.e.p.* †
0443	Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†		<i>o</i> Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.* †
0444	Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†	0483	Ciclonita desensibilizada
0445	Cargas explosivas para usos civiles sin detonador†		<i>o</i> Ciclotrimetilentrinitramina desensibilizada
0446	Vainas combustibles vacías, sin cebo		<i>o</i> Hexógeno desensibilizado
0447	Vainas combustibles vacías, sin cebo		<i>o</i> RDX desensibilizada
0448	Ácido 5-mercaptotetrazol-1-acético	0484	Ciclotetrametilentetranitramina desensibilizada
0449	Torpedos de combustible líquido, con o sin carga explosiva		<i>o</i> HMX desensibilizada
0450	Torpedos de combustible líquido, con cabeza inerte	0485	<i>u</i> Octógeno desensibilizado
0451	Torpedos con carga explosiva†	0486	Sustancias explosivas, n.e.p.*
0452	Granadas de ejercicios de mano o de fusil†		Objetos EEI †
			<i>u</i> Objetos explosivos extremadamente insensibles †

## Capítulo 1

A1-1-7

0487	Señales fumígenas †		<i>o</i> Mezcla estabilizada de butadienos e hidrocarburos, que contienen más del 20% de butadienos
0488	Municiones de ejercicios †		
0489	DINGU	1011	Butano
	<i>o</i> Dinitroglicoluril	1012	Butileno
0490	Nitrotriazolona	1013	Dióxido de carbono
	<i>o</i> NTO	1016	Monóxido de carbono comprimido
0491	Cargas propulsoras †	1017	Cloro
0492	Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos	1018	Clorodifluometano
0493	Petardos de señales para ferrocarriles, explosivos		<i>o</i> Gas refrigerante R 22
0494	Dispositivos portadores de cargas huecas cargados para perforación de pozos de petróleo, sin detonador	1020	Cloropentafluoretano
			<i>o</i> Gas refrigerante R 115
0495	Propulsor líquido †	1021	1-Cloro-1,2,2,2-tetrafluoroetano
0496	Octonal		<i>o</i> Gas refrigerante R 124
0497	Propulsor líquido †	1022	Clorotrifluometano
0498	Propulsor sólido †		<i>o</i> Gas refrigerante R 13
0499	Propulsor sólido †	1023	Gas de hulla comprimido †
0500	Conjuntos de detonadores, no eléctricos para voladuras	1026	Cianógeno
0501	Propulsor sólido	1027	Ciclopropano
0502	Cohetes con cabeza inerte†	1028	Diclorodifluometano
0503	Dispositivos de seguridad pirotécnicos †		<i>o</i> Gas refrigerante R 12
0504	1H-Tetrazol	1029	Diclorofluometano
0505	Señales de socorro para barcos		<i>o</i> Gas refrigerante R 21
0506	Señales de socorro para barcos	1030	1,1-Difluoroetano
0507	Señales fumígenas		<i>o</i> Gas refrigerante R 152a
0508	1-Hidroxibenzotriazol, anhidro, seco o humedecido con menos del 20%, en masa, de agua	1032	Dimetilamina anhidra
0509	Pólvora sin humo †	1033	Dimetil éter (Éter dimetílico)
0510	Motores de cohete	1035	Etano
0511	Detonadores, electrónicos programables para voladuras	1036	Etilamina
0512	Detonadores, electrónicos programables para voladuras	1037	Cloruro de etilo
0513	Detonadores, electrónicos programables para voladuras	1038	Etileno líquido refrigerado
0514	Dispositivos de dispersión de agentes extintores †	1039	Éter etilmetílico
1001	Acetileno disuelto	1040	Óxido de etileno
1002	Aire comprimido		<i>u</i> Óxido de etileno con nitrógeno hasta una presión total de 1 MPa a 50 °C
1003	Aire líquido refrigerado	1041	Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de, con más del 9% pero no más del 87% de óxido de etileno
1005	Amoníaco anhidro	1043	Abono en solución amoniacal que contiene amoníaco libre
1006	Argón comprimido	1044	Extintores de incendios cargados con gases comprimidos o licuados
1008	Trifluoruro de boro	1045	Flúor comprimido
1009	Bromotrifluorometano	1046	Helio comprimido
	<i>o</i> Gas refrigerante R 13B1	1048	Bromuro de hidrógeno anhidro
1010	Butadienos estabilizados		

## A1-1-8

## Adjunto 1

1049	<b>Hidrógeno comprimido</b>	1088	<b>Acetal</b>
1050	<b>Cloruro de hidrógeno anhidro</b>	1089	<b>Acetaldehído</b>
1051	<b>Cianuro de hidrógeno estabilizado</b> con menos del 3% de agua	1090	<b>Acetona</b>
1052	<b>Fluoruro de hidrógeno anhidro</b>	1091	<b>Aceites de acetona</b>
1053	<b>Sulfuro de hidrógeno</b>	1092	<b>Acroleína estabilizada</b>
1055	<b>Isobutileno</b>	1093	<b>Acrilonitrilo estabilizado</b>
1056	<b>Criptón comprimido</b>	1098	<b>Alcohol alílico</b>
1057	<b>Encendedores</b> , que contengan gas inflamable <i>o</i> <b>Recargas para encendedores</b> , que contengan gas inflamable	1099	<b>Bromuro de alilo</b>
1058	<b>Mezclas de gases licuados</b> no inflamables con nitrógeno, dióxido de carbono o aire	1100	<b>Cloruro de alilo</b>
1060	<b>Metilacetileno y propadieno</b> , mezcla estabilizada de †	1104	<b>Acetatos de amilo</b>
1061	<b>Metilamina anhidra</b>	1105	<b>Pentanoles</b>
1062	<b>Bromuro de metilo</b> con un máximo del 2% de cloropicrina	1106	<b>Amilamina</b>
1063	<b>Cloruro de metilo</b> <i>o</i> <b>Gas refrigerante R 40</b>	1107	<b>Cloruro de amilo</b>
1064	<b>Metilmercaptano</b>	1108	<b>n-Amileno</b> <i>o</i> <b>1-Penteno</b>
1065	<b>Neón comprimido</b>	1109	<b>Formiatos de amilo</b>
1066	<b>Nitrógeno comprimido</b>	1110	<b>n-Amilmetilcetona</b>
1067	<b>Dióxido de nitrógeno</b> <i>o</i> <b>Tetróxido de dinitrógeno</b>	1111	<b>Amilmercaptano</b>
1069	<b>Cloruro de nitrosilo</b>	1112	<b>Nitrato de amilo</b>
1070	<b>Óxido nitroso</b>	1113	<b>Nitrito de amilo</b>
1071	<b>Gas de petróleo comprimido</b> †	1114	<b>Benceno</b>
1072	<b>Oxígeno comprimido</b>	1120	<b>Butanoles</b>
1073	<b>Oxígeno líquido refrigerado</b>	1123	<b>Acetatos de butilo</b>
1075	<b>Gases de petróleo licuados</b>	1125	<b>n-Butilamina</b>
1076	<b>Fosgeno</b>	1126	<b>1-Bromobutano</b>
1077	<b>Propileno</b>	1127	<b>Clorobutanos</b>
1078	<b>Gas refrigerante</b> , n.e.p.*	1128	<b>Formiato de n-butilo</b>
1079	<b>Dióxido de azufre</b>	1129	<b>Butiraldehído</b>
1080	<b>Hexafluoruro de azufre</b>	1130	<b>Aceite de alcanfor</b>
1081	<b>Tetrafluoretileno estabilizado</b>	1131	<b>Disulfuro de carbono</b>
1082	<b>Gas refrigerante R 1113</b> <i>o</i> <b>Trifluorocloroetileno estabilizado</b>	1133	<b>Adhesivos</b> que contengan líquidos inflamables
1083	<b>Trimetilamina anhidra</b>	1134	<b>Clorobenceno</b>
1085	<b>Bromuro de vinilo estabilizado</b>	1135	<b>Etilenclorhidrina</b>
1086	<b>Cloruro de vinilo estabilizado</b>	1136	<b>Destilados de alquitrán de hulla inflamables</b>
1087	<b>Vinil metil éter estabilizado</b>	1139	<b>Soluciones para revestimientos</b> (comprende los tratamientos de superficie o los revestimientos utilizados con fines industriales o de otra índole como revestimiento de bajos de vehículos, de bidones o de toneles)
		1143	<b>Crotonaldehído</b> <i>o</i> <b>Crotonaldehído estabilizado</b>
		1144	<b>Crotonileno</b>

## Capítulo 1

A1-1-9

1145	Ciclohexano	1185	Etilenimina estabilizada
1146	Ciclopentano	1188	Éter monometílico del etilenglicol
1147	Decahidronaftaleno	1189	Acetato del éter monometílico del etilenglicol
1148	Diacetonolcohol	1190	Formiato de etilo
1149	Dibutil éteres	1191	Aldehídos octílicos
1150	1,2-Dicloroetileno	1192	Lactato de etilo
1152	Dicloropentanos	1193	Etil metil cetona
1153	Éter dietílico del etilenglicol		<i>o</i> Metil etil cetona
1154	Dietilamina	1194	Nitrito de etilo en solución
1155	Éter dietílico	1195	Propionato de etilo
	<i>o</i> Éter etílico	1196	Etiltriclorosilano
1156	Dietilcetona	1197	Extractos aromatizantes o saborizantes líquidos
1157	Diisobutilcetona	1198	Formaldehído en solución inflamable
1158	Diisopropilamina	1199	Furaldehídos
1159	Éter diisopropílico	1201	Aceite de fusel
1160	Dimetilamina en solución acuosa	1202	Aceite mineral ligero para calefacción
1161	Carbonato de dimetilo		<i>o</i> Combustible para motores diesel
1162	Dimetildiclorosilano		<i>o</i> Gasóleo
1163	Dimetilhidrazina asimétrica	1203	Carburantes para motores
1164	Sulfuro de dimetilo		<i>o</i> Gasolina
1165	Dioxano		<i>o</i> Nafta (gasolina)
1166	Dioxolano	1204	Nitroglicerina en solución alcohólica, con un máximo del 1% de nitroglicerina
1167	Divinil éter estabilizado	1206	Heptanos
1170	Alcohol etílico	1207	Hexaldehído
	<i>o</i> Alcohol etílico en solución	1208	Hexanos
	<i>o</i> Etanol	1210	Tinta de imprenta inflamable
	<i>o</i> Etanol en solución		<i>o</i> Tinta de imprenta, material relacionado con (comprende disolvente y diluyente de tinta de imprenta), inflamable
1171	Éter monoetílico del etilenglicol	1212	Alcohol isobutílico
1172	Acetato del éter monoetílico del etilenglicol		<i>u</i> Isobutanol
1173	Acetato de etilo	1213	Acetato de isobutilo
1175	Etilbenceno	1214	Isobutilamina
1176	Borato de etilo	1216	Isoocteno
1177	2-Acetato de etilbutilo	1218	Isopreno estabilizado
1178	2-Etilbutiraldehído	1219	Alcohol isopropílico
1179	Etil butil éter		<i>u</i> Isopropanol
1180	Butirato de etilo	1220	Acetato de isopropilo
1181	Cloroacetato de etilo	1221	Isopropilamina
1182	Cloroformiato de etilo	1222	Nitrato de isopropilo
1183	Etildiclorosilano	1223	Queroseno
1184	Dicloruro de etileno		

## A1-1-10

## Adjunto 1

1224	Cetonas líquidas, n.e.p.*	1277	Propilamina
1228	Mercaptanos en mezcla líquida, inflamable, tóxica, n.e.p.* o Mercaptanos líquidos, inflamables, tóxicos, n.e.p.*	1278	1-Cloropropano
1229	Óxido de mesitilo	1279	1,2-Dicloropropano
1230	Metanol	1280	Óxido de propileno
1231	Acetato de metilo	1281	Formiatos de propilo
1233	Acetato de metilamilo	1282	Piridina
1234	Metilal (dimetoximetano)	1286	Aceite de colofonia
1235	Metilamina en solución acuosa	1287	Disolución de caucho
1237	Butirato de metilo	1288	Aceite de esquisto
1238	Cloroformiato de metilo	1289	Metilato de sodio en solución alcohólica
1239	Metil clorometil éter	1292	Silicato de tetraetilo
1242	Metildiclorosilano	1293	Tinturas medicinales
1243	Formiato de metilo	1294	Tolueno
1244	Metilhidrazina	1295	Triclorosilano
1245	Metil isobutil cetona	1296	Trietilamina
1246	Metil isopropenil cetona estabilizada	1297	Trimetilamina en solución acuosa con un máximo del 50%, en masa, de trimetiamina
1247	Metacrilato de metilo monómero estabilizado	1298	Trimetilclorosilano
1248	Propionato de metilo	1299	Trementina
1249	Metil propil cetona	1300	Sucedáneo de trementina †
1250	Metiltriclorosilano	1301	Acetato de vinilo estabilizado
1251	Metilvinilcetona estabilizada	1302	Vinil etil éter estabilizado
1259	Níquel carbonilo	1303	Cloruro de vinilideno estabilizado
1261	Nitrometano	1304	Vinil isobutil éter estabilizado
1262	Octanos	1305	Viniltriclorosilano
1263	Materiales para pintura (comprende disolvente y diluyente) o Pintura (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barníz, encáustico, sellaporos líquido y base líquida para laca)	1306	Productos líquidos para la conservación de la madera
1264	Paraldehído	1307	Xilenos
1265	Pentanos líquidos	1308	Circonio en suspensión en un líquido inflamable
1266	Productos de perfumería que contengan disolventes inflamables	1309	Aluminio en polvo recubierto †
1267	Petróleo bruto o Petróleo crudo	1310	Picrato de amonio humedecido con un mínimo del 10%, en masa, de agua
1268	Destilados de petróleo, n.e.p. o Productos de petróleo, n.e.p.	1312	Borneol
1272	Aceite de pino	1313	Resinato de calcio
1274	Alcohol propílico normal o n-Propanol	1314	Resinato de calcio fundido
1275	Propionaldehído	1318	Resinato de cobalto precipitado
1276	Acetato de n-propilo	1320	Dinitrofenol humedecido con un mínimo del 15%, en masa, de agua
		1321	Dinitrofenolatos humedecidos con un mínimo del 15%, en masa, de agua
		1322	Dinitrorresorcinol (dinitrorresorcina) humedecido con un mínimo del 15%, en masa, de agua
		1323	Ferrocerio

## Capítulo 1

## A1-1-11

1324	<b>Películas de soporte nitrocelulósico</b> revestido de gelatina, con exclusión de los desechos†	1349	<b>Picramato de sodio humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua
1325	<b>Sólido inflamable orgánico, n.e.p.*</b>	1350	<b>Azufre</b>
1326	<b>Hafnio en polvo, humedecido</b> con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones	1352	<b>Titanio en polvo, humedecido</b> con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones
1327	<b>Bhusa (Tamo)</b> <i>o Heno</i> <i>o Paja</i>	1353	<b>Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.</b> <i>o Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.</i>
1328	<b>Hexametilentetramina</b>	1354	<b>Trinitrobenceno humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua
1330	<b>Resinato de manganeso</b>	1355	<b>Ácido trinitrobenzoico humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua
1331	<b>Fósforos de encendido universal †</b>	1356	<b>TNT humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua <i>o Trinitrotolueno humedecido</i> con un mínimo del 30%, en masa, de agua
1332	<b>Metaldehído</b>	1357	<b>Nitrato de urea humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua
1333	<b>Cerio</b> en planchas, lingotes o barras	1358	<b>Circonio en polvo, humedecido</b> con un mínimo del 25% de agua (debe haber un exceso visible de agua): a) producido mecánicamente, en partículas de menos de 53 micrones; b) producido químicamente, en partículas de menos de 840 micrones
1334	<b>Naftaleno bruto</b> <i>o Naftaleno refinado</i>	1360	<b>Fosfuro de calcio</b>
1336	<b>Nitroguanidina humedecida</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua <i>o Picrita humedecida</i> con un mínimo del 20%, en masa, de agua	1361	<b>Carbón animal</b> o vegetal
1337	<b>Nitroalmidón humedecido</b> con un mínimo del 20%, en masa, de agua	1362	<b>Carbón activo</b>
1338	<b>Fósforo amorfo</b>	1363	<b>Copra †</b>
1339	<b>Heptasulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1364	<b>Desechos grasientos de algodón</b>
1340	<b>Pentasulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1365	<b>Algodón húmedo</b>
1341	<b>Sesquisulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1369	<b>p-Nitrosodimetilanilina</b>
1343	<b>Trisulfuro de fósforo</b> , que no contiene fósforo blanco o amarillo	1372	<b>Fibras de origen animal</b> quemadas, húmedas o mojadas <i>o Fibras de origen vegetal</i> quemadas, húmedas o mojadas
1344	<b>Ácido pícrico humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua <i>o Trinitrofenol humedecido</i> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	1373	<b>Fibras de origen animal, n.e.p.</b> , impregnadas de aceite <i>o Fibras de origen vegetal, n.e.p.</i> , impregnadas de aceite <i>o Fibras sintéticas, n.e.p.</i> , impregnadas de aceite <i>o Tejidos de origen animal, n.e.p.</i> , impregnados de aceite <i>o Tejidos de origen vegetal, n.e.p.</i> , impregnados de aceite <i>o Tejidos sintéticos, n.e.p.</i> , impregnados de aceite
1345	<b>Desechos de caucho</b> en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45% <i>o Recortes de caucho</i> , en polvo o gránulos, que no excedan de 840 micrones y con un contenido de caucho superior al 45%	1374	<b>Desechos de pescado no estabilizados</b> <i>o Harina de pescado no estabilizada</i>
1346	<b>Silicio en polvo amorfo</b>	1376	<b>Hierro esponjoso agotado</b> (procedente de la purificación del gas de hulla)
1347	<b>Picrato de plata humedecido</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua		
1348	<b>Dinitro-<i>o</i>-cresolato de sodio humedecido</b> con un mínimo del 15%, en masa, de agua		

## A1-1-12

## Adjunto 1

	<i>u</i> Óxido de hierro agotado † (procedente de la purificación del gas de hulla)	1408	Ferrosilicio con el 30% o más pero menos del 90% de silicio
1378	Catalizador de metal humedecido* con un exceso visible de líquido	1409	Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p.*
1379	Papel tratado con aceites no saturados, no completamente seco (incluso el papel carbón)	1410	Hidruro de litio y aluminio
1380	Pentaborano	1411	Hidruro de litio y aluminio en éter
1381	Fósforo amarillo bajo agua	1413	Borohidruro de litio
	<i>o</i> Fósforo amarillo en solución	1414	Hidruro de litio
	<i>o</i> Fósforo amarillo seco	1415	Litio
	<i>o</i> Fósforo blanco bajo agua	1417	Litiosilicio †
	<i>o</i> Fósforo blanco en solución	1418	Aleaciones de magnesio en polvo
	<i>o</i> Fósforo blanco seco		<i>o</i> Magnesio en polvo
1382	Sulfuro de potasio con menos del 30% de agua de cristalización	1419	Fosfuro de magnesio y aluminio
	<i>o</i> Sulfuro de potasio anhidro †	1420	Potasio, aleaciones metálicas líquidas de
1383	Aleación pirofórica, n.e.p.*	1421	Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p.
	<i>o</i> Metal pirofórico, n.e.p.*	1422	Potasio y sodio, aleaciones líquidas de †
1384	Ditionito de sodio	1423	Rubidio
	<i>u</i> Hidrosulfito de sodio	1426	Borohidruro de sodio
1385	Sulfuro de sodio con menos del 30% de agua de cristalización	1427	Hidruro de sodio
	<i>o</i> Sulfuro de sodio anhidro †	1428	Sodio
1386	Torta oleaginosa con más del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad	1431	Metilato de sodio
1387	Desechos de lana, húmedos	1432	Fosfuro de sodio
1389	Metales alcalinos, amalgama de, líquida	1433	Fosfuros de estaño(IV)
1390	Amidas de metales alcalinos	1435	Cinc, cenizas de
1391	Metales alcalinos, dispersión de	1436	Cinc en polvo
	<i>o</i> Metales alcalinotérreos, dispersión de	1437	Hidruro de circonio
1392	Metales alcalinotérreos, amalgama líquida de	1438	Nitrato de aluminio
1393	Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p.	1439	Dicromato de amonio
1394	Carburo de aluminio	1442	Perclorato de amonio
1395	Aluminioferrosilicio en polvo	1444	Persulfato de amonio
1396	Aluminio en polvo no recubierto †	1445	Clorato de bario, sólido
1397	Fosfuro de aluminio	1446	Nitrato de bario
1398	Aluminosilicio en polvo no recubierto	1447	Perclorato de bario, sólido
1400	Bario	1448	Permanganato de bario
1401	Calcio	1449	Peróxido de bario
1402	Carburo de calcio	1450	Bromatos inorgánicos, n.e.p.*
1403	Cianamida de calcio con más del 0,1% de carburo de calcio	1451	Nitrato de cesio
1404	Hidruro de calcio	1452	Clorato de calcio
1405	Siliciuro de calcio	1453	Clorito de calcio
1407	Cesio	1454	Nitrato de calcio
		1455	Perclorato de calcio
		1456	Permanganato de calcio



## Capítulo 1

A1-1-13

1457	Peróxido de calcio	1503	Permanganato de sodio
1458	Mezcla de cloratos y boratos	1504	Peróxido de sodio
1459	Clorato y cloruro de magnesio, mezcla sólida de	1505	Persulfato de sodio
1461	Cloratos inorgánicos, n.e.p.*	1506	Clorato de estroncio
1462	Cloritos inorgánicos, n.e.p.*	1507	Nitrato de estroncio
1463	Trióxido de cromo anhidro	1508	Perclorato de estroncio
1465	Nitrato de didimio	1509	Peróxido de estroncio
1466	Nitrato de hierro (III)	1510	Tetranitrometano
1467	Nitrato de guanidina	1511	Urea-peróxido de hidrógeno
1469	Nitrato de plomo	1512	Nitrito de cinc y amonio
1470	Perclorato de plomo, sólido	1513	Clorato de cinc
1471	Hipoclorito de litio en mezcla u Hipoclorito de litio, seco	1514	Nitrato de cinc
1472	Peróxido de litio	1515	Permanganato de cinc
1473	Bromato de magnesio	1516	Peróxido de cinc
1474	Nitrato de magnesio	1517	Picramato de circonio humedecido con un mínimo del 20%, en masa, de agua
1475	Perclorato de magnesio	1541	Cianhidrina de la acetona, estabilizada
1476	Peróxido de magnesio	1544	Alcaloides sólidos, n.e.p.* o Sales alcaolideas sólidas, n.e.p.*
1477	Nitratos inorgánicos, n.e.p.	1545	Isotiocianato de alilo estabilizado
1479	Sólido comburente, n.e.p.*	1546	Arseniato de amonio
1481	Percloratos inorgánicos, n.e.p.	1547	Anilina
1482	Permanganatos inorgánicos, n.e.p.*	1548	Clorhidrato de anilina
1483	Peróxidos inorgánicos, n.e.p.	1549	Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p.*
1484	Bromato de potasio	1550	Lactato de antimonio
1485	Clorato de potasio	1551	Tartrato de antimonio y potasio
1486	Nitrato de potasio	1553	Ácido arsénico líquido
1487	Nitrato de potasio y nitrito de sodio, mezcla de	1554	Ácido arsénico sólido
1488	Nitrito de potasio	1555	Bromuro de arsénico
1489	Perclorato de potasio	1556	Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.*, inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p.
1490	Permanganato de potasio	1557	Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.*, inorgánico en particular arseniatos, n.e.p., arsenitos, n.e.p., y sulfuros de arsénico, n.e.p.
1491	Peróxido de potasio	1558	Arsénico
1492	Persulfato de potasio	1559	Pentóxido de arsénico
1493	Nitrato de plata	1560	Tricloruro de arsénico
1494	Bromato de sodio	1561	Trióxido de arsénico
1495	Clorato de sodio	1562	Polvo arsenical †
1496	Clorito de sodio	1564	Bario, compuesto de, n.e.p.*
1498	Nitrato de sodio	1565	Cianuro de bario
1499	Nitrato de sodio y nitrato de potasio, mezcla de		
1500	Nitrito de sodio		
1502	Perclorato de sodio		

## A1-1-14

## Adjunto 1

1566	Berilio, compuesto de, n.e.p.*	1607	Arsenito de hierro (III)
1567	Berilio en polvo	1608	Arseniato de hierro (II)
1569	Bromoacetona	1611	Tetrafosfato de hexaetilo
1570	Brucina	1612	Tetrafosfato de hexaetilo y gas comprimido, mezcla de
1571	Azida de bario humedecida con un mínimo del 50%, en masa, de agua	1613	Ácido cianhídrico en solución acuosa con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno o Cianuro de hidrógeno en solución acuosa con un máximo del 20% de cianuro de hidrógeno
1572	Ácido cacodílico	1614	Cianuro de hidrógeno estabilizado con menos del 3% de agua y absorbido en una materia porosa inerte
1573	Arseniato de calcio	1616	Acetato de plomo
1574	Arseniato de calcio y arsenito de calcio en mezcla sólida	1617	Arseniato de plomo
1575	Cianuro de calcio	1618	Arsenitos de plomo
1577	Clorodinitrobenzenos líquidos	1620	Cianuro de plomo
1578	Cloronitrobenzenos sólidos	1621	Púrpura de Londres
1579	Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina, sólido	1622	Arseniato de magnesio
1580	Cloropicrina	1623	Arseniato de mercurio (II)
1581	Cloropicrina y bromuro de metilo, mezcla de, con más del 2% de cloropicrina	1624	Cloruro de mercurio (II)
1582	Cloropicrina y cloruro de metilo, mezcla de	1625	Nitrato de mercurio (II)
1583	Cloropicrina en mezcla, n.e.p.*	1626	Cianuro de mercurio y potasio
1585	Acetoarsenito de cobre	1627	Nitrato de mercurio (I)
1586	Arsenito de cobre	1629	Acetato de mercurio
1587	Cianuro de cobre	1630	Cloruro de mercurio y amonio
1588	Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p.*	1631	Benzoato de mercurio
1589	Cloruro de cianógeno, estabilizado	1634	Bromuros de mercurio
1590	Dicloroanilinas líquidas	1636	Cianuro de mercurio
1591	o-Diclorobenceno	1637	Gluconato de mercurio
1593	Diclorometano	1638	Yoduro de mercurio
1594	Sulfato de dietilo	1639	Nucleato de mercurio
1595	Sulfato de dimetilo	1640	Oleato de mercurio
1596	Dinitroanilinas	1641	Óxido de mercurio
1597	Dinitrobenzenos líquidos	1642	Oxicianuro de mercurio desensibilizado
1598	Dinitro-o-cresol	1643	Yoduro de mercurio y potasio
1599	Dinitrofenol en solución	1644	Salicilato de mercurio
1600	Dinitrotoluenos fundidos	1645	Sulfato de mercurio
1601	Desinfectante sólido tóxico, n.e.p.*	1646	Tiocianato de mercurio
1602	Colorante líquido tóxico, n.e.p.* o Materia intermedia líquida tóxica para colorantes, n.e.p.*	1647	Bromuro de metilo y dibromuro de etileno, mezcla líquida de
1603	Bromoacetato de etilo	1648	Acetonitrilo
1604	Etilendiamina	1649	Mezcla antidetonante para carburantes de motores
1605	Dibromuro de etileno	1650	beta-Naftilamina, sólida
1606	Arseniato de hierro (III)	1651	Nafiltiourrea

## Capítulo 1

A1-1-15

1652	Naftilurea	1697	Cloroacetofenona sólida
1653	Cianuro de níquel	1698	Difenilaminocloroarsina
1654	Nicotina	1699	Difenilcloroarsina líquido
1655	Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p.* o Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p.*	1700	Velas lacrimógenas
1656	Clorhidrato de nicotina en solución o Clorhidrato de nicotina líquido	1701	Bromuro de xililo líquido
1657	Salicilato de nicotina	1702	1,1,2,2-Tetracloroetano
1658	Sulfato de nicotina en solución	1704	Ditiopirofosfato de tetraetilo
1659	Tartrato de nicotina	1707	Talio, compuesto de, n.e.p.*
1660	Óxido nítrico comprimido	1708	Toluidinas líquidas
1661	Nitroanilinas (o-,m-,p-)	1709	Toluileno-2,4-diamina sólida
1662	Nitrobenzeno	1710	Tricloroetileno
1663	Nitrofenoles (o-,m-,p-)	1711	Xilidinas líquidas
1664	Nitrotoluenos líquidos	1712	Arseniato de cinc o Arsenito de cinc o Mezcla de arseniato de cinc y arsenito de cinc
1665	Nitroxilenos líquidos	1713	Cianuro de cinc
1669	Pentacloroetano	1714	Fosfuro de cinc
1670	Perclorometil mercaptano	1715	Anhídrido acético
1671	Fenol sólido	1716	Bromuro de acetilo
1672	Cloruro de fenilcarbilamina	1717	Cloruro de acetilo
1673	Fenilendiaminas, (o-,m-,p-)	1718	Fosfato ácido de butilo
1674	Acetato de fenilmercurio	1719	Líquido alcalino cáustico, n.e.p.*
1677	Arseniato de potasio	1722	Cloroformiato de alilo
1678	Arsenito de potasio	1723	Yoduro de alilo
1679	Cuprocianuro de potasio	1724	Aliltriclorosilano estabilizado
1680	Cianuro de potasio sólido	1725	Bromuro de aluminio anhidro
1683	Arsenito de plata	1726	Cloruro de aluminio anhidro
1684	Cianuro de plata	1727	Hidrogenodifluoruro de amonio sólido
1685	Arseniato de sodio	1728	Amiltriclorosilano
1686	Arsenito de sodio en solución acuosa	1729	Cloruro de anisoilo
1687	Azida de sodio	1730	Pentacloruro de antimonio líquido
1688	Cacodilato de sodio	1731	Pentacloruro de antimonio en solución
1689	Cianuro de sodio sólido	1732	Pentafluoruro de antimonio
1690	Fluoruro de sodio sólido	1733	Tricloruro de antimonio
1691	Arsenito de estroncio	1736	Cloruro de benzoilo
1692	Estricnina o Sales de estricnina	1737	Bromuro de bencilo
1693	Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p.*	1738	Cloruro de bencilo
1694	Cianuros de bromobencilo líquidos	1739	Cloroformiato de bencilo
1695	Cloroacetona estabilizada	1740	Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p.
		1741	Tricloruro de boro

## A1-1-16

## Adjunto 1

1742	Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo líquido de	1780	Cloruro de fumarilo
1743	Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo líquido de	1781	Hexadeciltriclorosilano
1744	Bromo	1782	Ácido hexafluorofósforo
	o Bromo en solución	1783	Hexametildiamina en solución
1745	Pentafluoruro de bromo	1784	Hexiltriclorosilano
1746	Trifluoruro de bromo	1786	Ácido fluorhídrico y ácido sulfúrico, mezcla de
1747	Butiltriclorosilano	1787	Ácido yodhídrico
1748	Hipoclorito de calcio en mezcla seca, con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	1788	Ácido bromhídrico de una concentración máxima del 49%
	u Hipoclorito de calcio seco	1789	o Ácido bromhídrico de una concentración superior al 49%
1749	Trifluoruro de cloro	1790	Ácido clorhídrico
1750	Ácido cloroacético en solución	1790	Ácido fluorhídrico con más del 60% de fluoruro de hidrógeno
1751	Ácido cloroacético sólido		o Ácido fluorhídrico con un máximo del 60% de fluoruro de hidrógeno
1752	Cloruro de cloroacetilo	1791	Hipocloritos en solución
1753	Clorofeniltriclorosilano	1792	Monocloruro de yodo, sólido
1754	Ácido clorosulfónico (con o sin trióxido de azufre)	1793	Fosfato ácido de isopropilo
1755	Ácido crómico en solución	1794	Sulfato de plomo con más del 3% de ácido libre
1756	Fluoruro de cromo (III) sólido	1796	Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto) con más del 50% de ácido nítrico
1757	Fluoruro de cromo(III) en solución		o Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto) con un máximo del 50% de ácido nítrico
1758	Oxícloruro de cromo(VI) (cloruro de cromilo)	1798	Ácido clorhídrico y ácido nítrico en mezcla
1759	Sólido corrosivo, n.e.p.*	1799	Noniltriclorosilano
1760	Líquido corrosivo, n.e.p.*	1800	Octadeciltriclorosilano
1761	Cuprietilendiamina en solución	1801	Octiltriclorosilano
1762	Ciclohexeniltriclorosilano	1802	Ácido perclórico con un máximo del 50%, en masa, de ácido
1763	Ciclohexiltriclorosilano	1803	Ácido fenolsulfónico líquido
1764	Ácido dicloroacético	1804	Feniltriclorosilano
1765	Cloruro de dicloroacetilo	1805	Ácido fosfórico en solución
1766	Diclorofeniltriclorosilano	1806	Pentacloruro de fósforo
1767	Dietildiclorosilano	1807	Pentóxido de fósforo
1768	Ácido difluorofósforo anhidro	1808	Tribromuro de fósforo
1769	Difenildiclorosilano	1809	Tricloruro de fósforo
1770	Bromuro de difenilmetilo	1810	Oxícloruro de fósforo
1771	Dodeciltriclorosilano	1811	Hidrogenodifluoruro de potasio sólido
1773	Cloruro de hierro(III) anhidro	1812	Fluoruro de potasio sólido
1774	Cargas para extintores de incendios, líquidos corrosivos†	1813	Hidróxido de potasio sólido
1775	Ácido fluobórico	1814	Hidróxido de potasio en solución
1776	Ácido fluofosfórico anhidro	1815	Cloruro de propionilo
1777	Ácido fluosulfónico	1816	Propiltriclorosilano
1778	Ácido fluosilícico	1817	Cloruro de piro-sulfurilo
1779	Ácido fórmico con más del 85%, en masa, de ácido		

## Capítulo 1

A1-1-17

1818	<b>Tetracloruro de silicio</b>	1858	<b>Gas refrigerante R 1216</b>
1819	<b>Aluminato de sodio en solución</b>		<i>o</i> Hexafluoropropileno
1823	<b>Hidróxido de sodio sólido</b>	1859	<b>Tetrafluoruro de silicio</b>
1824	<b>Hidróxido de sodio en solución</b>	1860	<b>Fluoruro de vinilo estabilizado</b>
1825	<b>Monóxido de sodio</b>	1862	<b>Crotonato de etilo</b>
1826	<b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto residual) con más del 50% de ácido nítrico</b>	1863	<b>Carburante para motores de turbina de aviación</b>
	<i>o</i> <b>Ácido sulfonítrico en mezcla (ácido mixto residual) con un máximo del 50% de ácido nítrico</b>	1865	<b>Nitrato de n-propilo</b>
1827	<b>Cloruro de estaño(IV) anhidro</b>	1866	<b>Resina, soluciones de, inflamables</b>
1828	<b>Cloruros de azufre</b>	1868	<b>Decaborano</b>
1829	<b>Trióxido de azufre estabilizado</b>	1869	<b>Aleaciones de magnesio con más del 50% de magnesio, en gránulos, recortes o tiras</b>
1830	<b>Ácido sulfúrico con más del 51% de ácido</b>		<i>o</i> <b>Magnesio en recortes, gránulos o tiras</b>
1831	<b>Ácido sulfúrico fumante †</b>	1870	<b>Borohidruro de potasio</b>
1832	<b>Ácido sulfúrico agotado †</b>	1871	<b>Hidruro de titanio</b>
1833	<b>Ácido sulfuroso</b>	1872	<b>Dióxido de plomo</b>
1834	<b>Cloruro de sulfurilo</b>	1873	<b>Ácido perclórico con más del 50% pero no más del 72%, en masa, de ácido</b>
1835	<b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa con más del 2,5 % pero menos del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio</b>	1884	<b>Óxido de bario</b>
	<i>u</i> <b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa con no más del 2,5 % de hidróxido de tetrametilamonio</b>	1885	<b>Bencidina</b>
1836	<b>Cloruro de tionilo</b>	1886	<b>Cloruro de bencilideno</b>
1837	<b>Cloruro de tiosforilo</b>	1887	<b>Bromoclorometano</b>
1838	<b>Tetracloruro de titanio</b>	1888	<b>Cloroformo</b>
1839	<b>Ácido tricloroacético</b>	1889	<b>Bromuro de cianógeno</b>
1840	<b>Cloruro de cinc en solución</b>	1891	<b>Bromuro de etilo</b>
1841	<b>Acetaldehído de amonio</b>	1892	<b>Etildicloroarsina</b>
1843	<b>Dinitro-<i>o</i>-cresolato de amonio, sólido</b>	1894	<b>Hidróxido de fenilmercurio</b>
1845	<b>Dióxido de carbono sólido</b>	1895	<b>Nitrato de fenilmercurio</b>
	<i>u</i> <b>Hielo seco</b>	1897	<b>Tetracloroetileno</b>
1846	<b>Tetracloruro de carbono</b>	1898	<b>Yoduro de acetilo</b>
1847	<b>Sulfuro de potasio hidratado con un mínimo del 30% de agua de cristalización</b>	1902	<b>Fosfato ácido de diisooctilo</b>
1848	<b>Ácido propiónico con un mínimo del 10% y un máximo del 90%, en masa, de ácido</b>	1903	<b>Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p.*</b>
1849	<b>Sulfuro de sodio hidratado con un mínimo del 30% de agua</b>	1905	<b>Ácido selénico</b>
1851	<b>Medicamento líquido tóxico, n.e.p.</b>	1906	<b>Sedimentos ácidos †</b>
1854	<b>Bario, aleaciones pirofóricas de</b>	1907	<b>Cal sodada con más del 4% de hidróxido de sodio</b>
1855	<b>Aleación pirofórica de calcio</b>	1908	<b>Clorito en solución</b>
	<i>o</i> <b>Calcio pirofórico</b>	1910	<b>Óxido de calcio</b>
1856	<b>Trapos grasientos</b>	1911	<b>Diborano</b>
1857	<b>Desechos textiles húmedos</b>	1912	<b>Cloruro de metilo y cloruro de metileno, mezcla de</b>
		1913	<b>Neón líquido refrigerado</b>
		1914	<b>Propionatos de butilo</b>
		1915	<b>Ciclohexanona</b>

## A1-1-18

## Adjunto 1

1916	<b>Éter 2,2'-diclorodietílico</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III
1917	<b>Acrilato de etilo estabilizado</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables (dispositivos de gas lacrimógeno)
1918	<b>Isopropilbenceno</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables, que contengan gas tóxico
1919	<b>Acrilato de metilo estabilizado</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II
1920	<b>Nonanos</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II (aparte de los dispositivos de gas lacrimógeno)
1921	<b>Propilenimina estabilizada</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III
1922	<b>Pirrolidina</b>	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III
1923	<b>Ditionito de calcio</b>	
	<i>u</i> <b>Hidrosulfito cálcico</b>	
1928	<b>Bromuro de metilmagnesio en éter etílico</b>	
1929	<b>Ditionito potásico</b>	
	<i>u</i> <b>Hidrosulfito potásico</b>	
1931	<b>Ditionito de cinc</b>	1951 <b>Argón líquido refrigerado</b>
	<i>u</i> <b>Hidrosulfito de cinc</b>	1952 <b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de</b> , con un máximo del 9% de óxido de etileno
1932	<b>Circonio, desechos de</b>	1953 <b>Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p.*</b>
1935	<b>Cianuros en solución, n.e.p.*</b>	1954 <b>Gas comprimido inflamable, n.e.p.*</b>
1938	<b>Ácido bromoacético en solución</b>	1955 <b>Gas comprimido tóxico, n.e.p.*</b>
1939	<b>Oxibromuro de fósforo</b>	1956 <b>Gas comprimido, n.e.p.*</b>
1940	<b>Ácido tioglicólico</b>	1957 <b>Deuterio comprimido</b>
1941	<b>Dibromodifluometano</b>	1958 <b>1,2-Dicloro-1,1,2,2-tetrafluoretano</b>
1942	<b>Nitrato de amonio</b> con un máximo del 0,2% de sustancias combustibles, incluida toda sustancia orgánica expresada en equivalente de carbono, con exclusión de cualquier otra sustancia añadida	<i>o</i> <b>Gas refrigerante R 114</b>
1944	<b>Fósforos de seguridad</b> (de carterita, en tiras o con frotador en la caja)†	1959 <b>1,1-Difluoretileno</b>
1945	<b>Cerillas</b>	<i>o</i> <b>Gas refrigerante R 1132a</b>
1950	<b>Aerosoles</b> comburentes	1961 <b>Etano líquido refrigerado</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables	1962 <b>Etileno</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje II	1963 <b>Helio líquido refrigerado</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, corrosivos, que contengan sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III	1964 <b>Hidrocarburos gaseosos comprimidos, en mezcla, n.e.p.*</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables (fluido para arranque de motores)	1965 <b>Hidrocarburos gaseosos licuados, en mezcla, n.e.p.*</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, que contengan gases tóxicos	1966 <b>Hidrógeno líquido refrigerado</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje II	1967 <b>Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p.*</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III y sustancias comprendidas en la Clase 8, Grupo de embalaje III	1968 <b>Insecticida gaseoso, n.e.p.*</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> inflamables, tóxicos, que contengan sustancias comprendidas en la División 6.1, Grupo de embalaje III	1969 <b>Isobutano</b>
	<i>o</i> <b>Aerosoles</b> ininflamables	1970 <b>Criptón líquido refrigerado</b>
		1971 <b>Gas natural comprimido</b> con alta proporción de metano
		<i>o</i> <b>Metano comprimido</b>
		1972 <b>Gas natural líquido refrigerado</b> con alta proporción de metano
		<i>o</i> <b>Metano líquido refrigerado</b> con alta proporción de metano
		1973 <b>Clorodifluorometano y cloropentafluoroetano, mezcla de</b> , de punto de ebullición constante, con alrededor del 49% de clorodifluorometano

## Capítulo 1

## A1-1-19

	<i>o</i> Gas refrigerante R 502	2014	<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa</b> con más del 40% pero no más del 60% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)
1974	<b>Clorodifluorobromometano</b>		
	<i>o</i> Gas refrigerante R 12B1		<i>o</i> <b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa</b> con un mínimo del 20% pero no más del 40% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)
1975	<b>Monóxido de nitrógeno y tetraóxido de dinitrógeno en mezcla</b>		
	<i>u</i> Óxido nítrico y dióxido de nitrógeno en mezcla	2015	<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa estabilizada</b> con más del 60% de peróxido de hidrógeno
1976	<b>Gas refrigerante R C318</b>		<i>o</i> <b>Peróxido de hidrógeno estabilizado</b>
	<i>u</i> Octafluorociclobutano		
1977	<b>Nitrógeno líquido refrigerado</b>	2016	<b>Municiones tóxicas no explosivas</b> sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo
1978	<b>Propano</b>	2017	<b>Municiones lacrimógenas no explosivas</b> sin carga dispersora ni carga expulsora, sin cebo
1982	<b>Gas refrigerante R 14</b>		
	<i>o</i> Tetrafluorometano	2018	<b>Cloroanilinas sólidas</b>
1983	<b>1-Cloro-2,2,2-trifluoretano</b>	2019	<b>Cloroanilinas líquidas</b>
	<i>o</i> Gas refrigerante R 133a	2020	<b>Clorofenoles sólidos</b>
1984	<b>Gas refrigerante R 23</b>	2021	<b>Clorofenoles líquidos</b>
	<i>o</i> Trifluometano	2022	<b>Ácido cresílico</b>
1986	<b>Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>	2023	<b>Epíclorhidrina</b>
1987	<b>Alcoholes, n.e.p.*</b>	2024	<b>Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p.*</b>
1988	<b>Aldehídos inflamables, tóxicos, n.e.p.*</b>	2025	<b>Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.*</b>
1989	<b>Aldehídos, n.e.p.*</b>	2026	<b>Fenilmercurio, compuesto de, n.e.p.*</b>
1990	<b>Benzaldehído</b>	2027	<b>Arsenito de sodio sólido</b>
1991	<b>Cloropreno estabilizado</b>	2028	<b>Bombas fumígenas no explosivas</b> que contienen un líquido corrosivo, sin dispositivo iniciador
1992	<b>Líquido inflamable tóxico, n.e.p.*</b>	2029	<b>Hidrazina anhidra</b>
1993	<b>Líquido inflamable, n.e.p.*</b>	2030	<b>Hidrazina en solución acuosa</b> con un mínimo del 37% en masa
1994	<b>Hierro pentacarbonilo</b>	2031	<b>Ácido nítrico</b> , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 70% de ácido nítrico
1999	<b>Alquitranes líquidos</b> , incluso los aglomerantes para carreteras y los asfaltos rebajados		<i>o</i> <b>Ácido nítrico</b> , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con más del 20% y menos del 65% de ácido nítrico
2000	<b>Celuloide</b> en bloques, barras, rollos, hojas, tubos, etc., excepto los desechos		<i>o</i> <b>Ácido nítrico</b> , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un máximo del 20% de ácido nítrico
2001	<b>Naftenatos de cobalto en polvo</b>		<i>o</i> <b>Ácido nítrico</b> , excepto el ácido nítrico fumante rojo, con un mínimo del 65% pero no más del 70% de ácido nítrico
2002	<b>Celuloide, desechos de</b>	2032	<b>Ácido nítrico fumante rojo</b>
2004	<b>Diamida de magnesio</b>	2033	<b>Monóxido de potasio</b>
2006	<b>Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>	2034	<b>Hidrógeno y metano, mezcla comprimida de</b>
2008	<b>Circonio en polvo seco</b>	2035	<b>Gas refrigerante R 143a</b>
2009	<b>Circonio seco</b> , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 18 micrones)		<i>o</i> 1,1,1-Trifluoretano
2010	<b>Hidruro de magnesio</b>	2036	<b>Xenón</b>
2011	<b>Fosfuro de magnesio</b>		
2012	<b>Fosfuro de potasio</b>	2037	<b>Cartuchos de gas</b> (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables
2013	<b>Fosfuro de estroncio</b>		<i>o</i> <b>Cartuchos de gas</b> (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables

## A1-1-20

## Adjunto 1

<i>o</i> Cartuchos de gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2055	<b>Estireno monómero estabilizado</b>
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2056	<b>Tetrahidrofurano</b>
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2057	<b>Tripropileno</b>
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2058	<b>Valerilaldehído</b>
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2059	<b>Nitrocelulosa en solución inflamable</b> con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno y un máximo del 55% de nitrocelulosa
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2067	<b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>
<i>o</i> Cartuchos de gas (tóxico y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2071	<b>Abonos a base de nitrato de amonio</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2073	<b>Amoniaco en solución</b> acuosa de densidad relativa inferior a 0,880 a 15 °C, con más del 35% pero no más del 50% de amoniaco
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2074	<b>Acrilamida sólida</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (ininflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2075	<b>Cloral anhidro estabilizado</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, comburente y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2076	<b>Cresoles líquidos</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2077	<b>alfa-Naftilamina</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2078	<b>Diisocianato de tolueno</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2079	<b>Dietilentriamina</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2186	<b>Cloruro de hidrógeno líquido refrigerado</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico e inflamable) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2187	<b>Dióxido de carbono líquido refrigerado</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico, inflamable y corrosivo) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2188	<b>Arsina</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2189	<b>Diclorosilanos</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2190	<b>Difluoruro de oxígeno comprimido</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2191	<b>Fluoruro de sulfurilo</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2192	<b>Germano</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2193	<b>Gas refrigerante R 116</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables		<i>o</i> Hexafluoretano
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2194	<b>Hexafluoruro de selenio</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2195	<b>Hexafluoruro de telurio</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2196	<b>Hexafluoruro de tungsteno</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2197	<b>Yoduro de hidrógeno anhidro</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2198	<b>Pentafluoruro de fósforo</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2199	<b>Fosfano</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2200	<b>Propadieno estabilizado</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2201	<b>Óxido nitroso líquido refrigerado</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2202	<b>Seleniuro de hidrógeno anhidro</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2203	<b>Silano</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2204	<b>Sulfuro de carbonilo</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2205	<b>Adiponitrilo</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables	2206	<b>Isocianatos en solución, tóxicos n.e.p.* †</b>
<i>o</i> Recipientes pequeños que contienen gas (tóxico y comburente) sin dispositivo de descarga, irrellenables		<i>u</i> <b>Isocianatos tóxicos, n.e.p.* †</b>
2038 <b>Dinitrotoluenos líquidos</b>		
2044 <b>2,2-Dimetilpropano</b>		
2045 <b>Aldehído isobutírico</b>		
<i>u</i> <b>Isobutiraldehído</b>		
2046 <b>Cimenos</b>		
2047 <b>Dicloropropenos</b>		
2048 <b>Diciclopentadieno</b>		
2049 <b>Dietilbenceno</b>		
2050 <b>Diisobutileno, compuesto isómero del</b>		
2051 <b>2-Dimetilaminoetano</b>		
2052 <b>Dipenteno</b>		
2053 <b>Alcohol metilamílico</b>		
2054 <b>Morfolina</b>		



## Capítulo 1

A1-1-21

2208	<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca</b> con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo	2249	<b>Éter diclorodimetílico simétrico</b>
2209	<b>Formaldehído en solución</b> con un mínimo del 25% de formaldehído	2250	<b>Isocianatos de diclorofenilo</b>
2210	<b>Maneb</b> <i>o</i> <b>Preparados de maneb</b> con un mínimo del 60% de maneb	2251	<b>Biciclo [2-2-1]-hepta-2,5-dieno estabilizado</b> <i>o</i> <b>2,5-Norbornadieno estabilizado</b>
2211	<b>Polímeros en perlas expansibles</b> , que desprenden vapores inflamables	2252	<b>1,2-Dimetoxietano</b>
2212	<b>Amianto anfíbol*</b> (amosita, tremolita, actinolita, antofilita, crocidolita)	2253	<b>N,N-Dimetilanilina</b>
2213	<b>Paraformaldehído</b>	2254	<b>Fósforos resistentes al viento</b> †
2214	<b>Anhídrido ftálico</b> , con más del 0,05% de anhídrido maleico	2256	<b>Ciclohexeno</b>
2215	<b>Anhídrido maleico</b> <i>o</i> <b>Anhídrido maleico fundido</b>	2257	<b>Potasio</b>
2216	<b>Desechos de pescado estabilizados</b> <i>o</i> <b>Harina de pescado estabilizada</b>	2258	<b>1,2-Propilendiamina</b>
2217	<b>Torta oleaginosa</b> con un máximo del 1,5% de aceite y un máximo del 11% de humedad	2259	<b>Trietilentetramina</b>
2218	<b>Ácido acrílico estabilizado</b>	2260	<b>Tripopilamina</b>
2219	<b>Éter alilglicídico</b>	2261	<b>Xilenoles sólidos</b>
2222	<b>Anisol</b>	2262	<b>Cloruro de dimetilcarbamoilo</b>
2224	<b>Benzonitrilo</b>	2263	<b>Dimetilciclohexanos</b>
2225	<b>Cloruro de bencenosulfonilo</b>	2264	<b>N,N-Dimetilciclohexilamina</b>
2226	<b>Benzotricloruro</b>	2265	<b>N,N-Dimetilformamida</b>
2227	<b>Metacrilato de n-butilo estabilizado</b>	2266	<b>N,N-Dimetilpropilamina</b>
2232	<b>2-Cloroetanal</b>	2267	<b>Cloruro de dimetiltiofosforilo</b>
2233	<b>Cloroanisidinas</b>	2269	<b>3,3'-Iminobispropilamina</b>
2234	<b>Clorobenzotrifluoruros</b>	2270	<b>Etilamina en solución acuosa</b> con un mínimo del 50% pero no más del 70% de etilamina
2235	<b>Cloruros de clorobencilo, líquidos</b>	2271	<b>Etilamilcetona</b>
2236	<b>Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo líquido</b>	2272	<b>N-Etilanilina</b>
2237	<b>Cloronitroanilinas</b>	2273	<b>2-Etilanilina</b>
2238	<b>Clorotoluenos</b>	2274	<b>N-Etil-N-bencilanilina</b>
2239	<b>Clorotoluidinas sólidas</b>	2275	<b>2-Etilbutanol</b>
2240	<b>Ácido cromosulfúrico</b>	2276	<b>2-Etilhexilamina</b>
2241	<b>Cicloheptano</b>	2277	<b>Metacrilato de etilo estabilizado</b>
2242	<b>Ciclohepteno</b>	2278	<b>n-Hepteno</b>
2243	<b>Acetato de ciclohexilo</b>	2279	<b>Hexaclorobutadieno</b>
2244	<b>Ciclopentanol</b>	2280	<b>Hexametilendiamina sólida</b>
2245	<b>Ciclopentanona</b>	2281	<b>Diisocianato de hexametileno</b>
2246	<b>Ciclopenteno</b>	2282	<b>Hexanoles</b>
2247	<b>n-Decano</b>	2283	<b>Metacrilato de isobutilo estabilizado</b>
2248	<b>Di-n-butilamina</b>	2284	<b>Isobutironitrilo</b>
		2285	<b>Isocianatobenzotrifluoruros</b>
		2286	<b>Pentametilheptano</b>
		2287	<b>Isohepteno</b>
		2288	<b>Isohexeno</b>
		2289	<b>Isoforondiamina</b>

## A1-1-22

## Adjunto 1

2290	Diisocianato de isoforona	2332	Acetaldoxima
2291	Plomo, compuesto de, soluble, n.e.p.*	2333	Acetato de alilo
2293	4-Metil-4-metoxipentan-2-ona	2334	Alilamina
2294	N-Metilnilina	2335	Alil etil éter
2295	Cloroacetato de metilo	2336	Formiato de alilo
2296	Metilciclohexano	2337	Fenilmercaptano
2297	Metilciclohexanona	2338	Benzotrifluoruro
2298	Metilciclopentano	2339	2-Bromobutano
2299	Dicloroacetato de metilo	2340	2-Bromoetil etil éter
2300	2-Metil-5-etilpiridina	2341	1-Bromo-3-metilbutano
2301	2-Metilfurano	2342	Bromometilpropanos
2302	5-Metil-2-hexanona	2343	2-Bromopentano
2303	Isopropenilbenceno	2344	Bromopropanos
2304	Naftaleno fundido	2345	3-Bromopropino
2305	Ácido nitrobenzenosulfónico	2346	Butanodiona
2306	Nitrobenzotrifluoruros líquidos	2347	Butilmercaptano
2307	3-Nitro-4-clorobenzotrifluoruro	2348	Acrilatos de butilo estabilizados
2308	Ácido nitrosilsulfúrico líquido	2350	Butil metil éter
2309	Octadieno	2351	Nitritos de butilo
2310	2,4-Pentanodiona	2352	Butil vinil éter estabilizado
2311	Fenetidinas	2353	Cloruro de butirilo
2312	Fenol fundido	2354	Clorometil etil éter
2313	Picolinas	2356	2-Cloropropano
2315	Difenilos policlorados líquidos	2357	Ciclohexilamina
2316	Cuprocianuro de sodio sólido	2358	Ciclooctatetreño
2317	Cuprocianuro de sodio en solución	2359	Dialilamina
2318	Hidrogenosulfuro de sodio con menos del 25% de agua de cristalización	2360	Dialil éter
2319	Hidrobicarbonos terpénicos, n.e.p.	2361	Diisobutilamina
2320	Tetraetilenpentamina	2362	1,1-Dicloroetano
2321	Triclorobencenos líquidos	2363	Etilmercaptano
2322	Triclorobuteno	2364	n-Propilbenceno
2323	Fosfito de trietilo	2366	Carbonato de dietilo
2324	Triisobutileno	2367	alfa-Metilvaleraldehído
2325	1,3,5-Trimetilbenceno	2368	alfa-Pineno
2326	Trimetilciclohexilamina	2370	1-Hexeno
2327	Trimetilhexametildiaminas	2371	Isopentenos
2328	Diisocianato de trimetilhexametileno	2372	1,2-Di-(dimetilamino)etano
2329	Fosfito de trimetilo	2373	Dietoximetano
2330	Undecano	2374	3,3-Dietoxipropeno
2331	Cloruro de cinc anhidro	2375	Dietilsulfuro

## Capítulo 1

A1-1-23

2376	<b>2,3-Dihidropirano</b>	2418	<b>Tetrafluoruro de azufre</b>
2377	<b>1,1-Dimetoxietano</b>	2419	<b>Bromotrifluoretileno</b>
2378	<b>2-Dimetilaminoacetonitrilo</b>	2420	<b>Hexafluoracetona</b>
2379	<b>1,3-Dimetilbutilamina</b>	2421	<b>Trióxido de nitrógeno</b>
2380	<b>Dimetildietoxisilano</b>	2422	<b>Gas refrigerante R 1318</b>
2381	<b>Disulfuro de dimetilo</b>		<i>o</i> <b>2-Octafluobuteno</b>
2382	<b>Dimetilhidrazina simétrica</b>	2424	<b>Gas refrigerante R 218</b>
2383	<b>Dipropilamina</b>		<i>u</i> <b>Octafluopropano</b>
2384	<b>Éter di-n-propílico</b>	2426	<b>Nitrato de amonio líquido</b> (en solución concentrada caliente)
2385	<b>Isobutirato de etilo</b>	2427	<b>Clorato de potasio en solución acuosa</b>
2386	<b>1-Etilpiperidina</b>	2428	<b>Clorato de sodio en solución acuosa</b>
2387	<b>Fluobenceno</b>	2429	<b>Clorato de calcio en solución acuosa</b>
2388	<b>Fluotoluenos</b>	2430	<b>Alquilfenoles sólidos, n.e.p.</b> (incluidos los homólogos C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )
2389	<b>Furano</b>	2431	<b>Anisidinas</b>
2390	<b>2-Yodobutano</b>	2432	<b>N,N-Dietilnilina</b>
2391	<b>Yodometilpropanos</b>	2433	<b>Cloronitrotoluenos líquidos</b>
2392	<b>Yodopropanos</b>	2434	<b>Dibencildiclorosilano</b>
2393	<b>Formiato de isobutilo</b>	2435	<b>Etilfenildiclorosilano</b>
2394	<b>Propionato de isobutilo</b>	2436	<b>Ácido tioacético</b>
2395	<b>Cloruro de isobutirilo</b>	2437	<b>Metilfenildiclorosilano</b>
2396	<b>Metacrilaldehído estabilizado</b>	2438	<b>Cloruro de trimetilacetilo</b>
2397	<b>3-Metil-butanona-2</b>	2439	<b>Hidrogenodifluoruro de sodio</b>
2398	<b>Metil-terc-butileter</b>	2440	<b>Cloruro de estaño(IV) pentahidratado</b>
2399	<b>1-Metilpiperidina</b>	2441	<b>Tricloruro de titanio en mezcla pirofórica</b>
2400	<b>Isovalerianato de metilo</b>		<i>o</i> <b>Tricloruro de titanio pirofórico</b>
2401	<b>Piperidina</b>	2442	<b>Cloruro de tricloroacetilo</b>
2402	<b>Propanotioles</b>	2443	<b>Oxitricloruro de vanadio</b>
2403	<b>Acetato de isopropenilo</b>	2444	<b>Tetracloruro de vanadio</b>
2404	<b>Propionitrilo</b>	2446	<b>Nitrocresoles sólidos</b>
2405	<b>Butirato de isopropilo</b>	2447	<b>Fósforo blanco fundido</b>
2406	<b>Isobutirato de isopropilo</b>	2448	<b>Azufre fundido</b>
2407	<b>Cloroformiato de isopropilo</b>	2451	<b>Trifluoruro de nitrógeno</b>
2409	<b>Propionato de isopropilo</b>	2452	<b>Etilacetileno estabilizado</b>
2410	<b>1,2,3,6-Tetrahidropiridina</b>	2453	<b>Fluoruro de etilo</b>
2411	<b>Butironitrilo</b>		<i>o</i> <b>Gas refrigerante R 161</b>
2412	<b>Tetrahidrotiofeno</b>	2454	<b>Fluoruro de metilo</b>
2413	<b>Ortotitanato tetrapropílico</b>		<i>o</i> <b>Gas refrigerante R 41</b>
2414	<b>Tiofeno</b>	2456	<b>2-Cloropropeno</b>
2416	<b>Borato de trimetilo</b>	2457	<b>2,3-Dimetilbutano</b>
2417	<b>Fluoruro de carbonilo</b>	2458	<b>Hexadieno</b>

## A1-1-24

## Adjunto 1

2459	<b>2-Metil-1-buteno</b>	2507	<b>Ácido cloroplátnico sólido</b>
2460	<b>2-Metil-2-buteno</b>	2508	<b>Pentacloruro de molibdeno</b>
2461	<b>Metilpentadieno</b>	2509	<b>Sulfato ácido de potasio</b>
2463	<b>Hidruro de aluminio</b>	2511	<b>Ácido 2-cloropropiónico</b>
2464	<b>Nitrato de berilio</b>	2512	<b>Aminofenoles (o-,m-,p-)</b>
2465	<b>Ácido dicloroisocianúrico, sales de</b> <i>o</i> <b>Ácido dicloroisocianúrico seco</b>	2513	<b>Bromuro de bromoacetilo</b>
2466	<b>Superóxido de potasio</b>	2514	<b>Bromobenceno</b>
2468	<b>Ácido tricloroisocianúrico seco</b>	2515	<b>Bromoformo</b>
2469	<b>Bromato de cinc</b>	2516	<b>Tetrabromuro de carbono</b>
2470	<b>Fenilacetónitrilo líquido</b>	2517	<b>1-Cloro-1,1-difluoretano</b> <i>o</i> <b>Gas refrigerante R 142b</b>
2471	<b>Tetróxido de osmio</b>	2518	<b>1,5,9-Ciclododecatrieno</b>
2473	<b>Arsanilato de sodio</b>	2520	<b>Ciclooctadienos</b>
2474	<b>Tiofosgeno</b>	2521	<b>Diceteno estabilizado</b>
2475	<b>Tricloruro de vanadio</b>	2522	<b>Metacrilato 2-dimetil-aminoetílico, estabilizado</b>
2477	<b>Isotiocianato de metilo</b>	2524	<b>Ortoformiato de etilo</b>
2478	<b>Isocianatos en solución, inflamables tóxicos, n.e.p.*</b> <i>u</i> <b>Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>	2525	<b>Oxalato de etilo</b>
2480	<b>Isocianato de metilo</b>	2526	<b>Furfurilamina</b>
2481	<b>Isocianato de etilo</b>	2527	<b>Acrilato de isobutilo estabilizado</b>
2482	<b>Isocianato de n-propilo</b>	2528	<b>Isobutirato de isobutilo</b>
2483	<b>Isocianato de isopropilo</b>	2529	<b>Ácido isobutírico</b>
2484	<b>Isocianato de terc-butilo</b>	2531	<b>Ácido metacrílico estabilizado</b>
2485	<b>Isocianato de n-butilo</b>	2533	<b>Tricloroacetato de metilo</b>
2486	<b>Isocianato de isobutilo</b>	2534	<b>Metilclorosilano</b>
2487	<b>Isocianato de fenilo</b>	2535	<b>4-Metilmorfolina</b> <i>o</i> <b>N-Metilmorfolina</b>
2488	<b>Isocianato de ciclohexilo</b>	2536	<b>Metiltetrahidrofurano</b>
2490	<b>Éter dicloroisopropílico</b>	2538	<b>Nitronaftaleno</b>
2491	<b>Etanolamina</b> <i>o</i> <b>Etanolamina en solución</b>	2541	<b>Terpinoleno</b>
2493	<b>Hexametenimina</b>	2542	<b>Tributilamina</b>
2495	<b>Pentafluoruro de yodo</b>	2545	<b>Hafnio en polvo seco</b>
2496	<b>Anhídrido propiónico</b>	2546	<b>Titanio en polvo seco</b>
2498	<b>1,2,3,6-tetrahidro-benzaldehído</b>	2547	<b>Superóxido de sodio</b>
2501	<b>Óxido de tris(1-aziridinil) fosfano en solución</b>	2548	<b>Pentafluoruro de cloro</b>
2502	<b>Cloruro de valerilo</b>	2552	<b>Hidrato de hexafluoracetona, líquido</b>
2503	<b>Tetracloruro de circonio</b>	2554	<b>Cloruro de metilalilo</b>
2504	<b>Tetrabromoetano</b>	2555	<b>Nitrocelulosa con agua</b> , con un mínimo del 25%, en masa, de agua
2505	<b>Fluoruro de amonio</b>	2556	<b>Nitrocelulosa con alcohol</b> , con un mínimo del 25%, en masa, de alcohol y un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno
2506	<b>Sulfato ácido de amonio</b>		

## Capítulo 1

A1-1-25

2557	<b>Nitrocelulosa en mezcla</b> , con un máximo del 12,6 %, en masa seca, de nitrógeno, <b>con plastificante, con pigmento</b> <i>o Nitrocelulosa en mezcla</i> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>con plastificante, sin pigmento</b> <i>o Nitrocelulosa en mezcla</i> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>sin plastificante, con pigmento</b> <i>o Nitrocelulosa en mezcla</i> , con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno, <b>sin plastificante, sin pigmento</b>	2590	<b>Amianto, crisotilo</b>
2558	<b>Epibromhidrina</b>	2591	<b>Xenón líquido refrigerado</b>
2560	<b>2-Metil-2-pentanol</b>	2599	<b>Clorotrifluorometano y trifluorometano, mezcla azeotrópica de</b> , con aproximadamente el 60% de clorotrifluorometano <i>o Gas refrigerante R 503</i>
2561	<b>3-Metil-1-buteno</b>	2601	<b>Ciclobutano</b>
2564	<b>Ácido tricloroacético en solución</b>	2602	<b>Diclorodifluoro-metano y difluoroetano, mezcla azeotrópica de</b> , con aproximadamente el 74% de diclorodifluorometano <i>o Gas refrigerante R 500</i>
2565	<b>Diciclohexilamina</b>	2603	<b>Cicloheptatrieno</b>
2567	<b>Pentaclorofenato de sodio</b>	2604	<b>Dietileterato de trifluoruro de boro</b>
2570	<b>Cadmio, compuesto de*</b>	2605	<b>Isocianato de metoximetilo</b>
2571	<b>Ácidos alquilsulfúricos</b>	2606	<b>Ortosilicato de metilo</b>
2572	<b>Fenilhidrazina</b>	2607	<b>Dímero de la acroleína estabilizada</b>
2573	<b>Clorato de talio</b>	2608	<b>Nitropropanos</b>
2574	<b>Fosfato de tricresilo</b> con más del 3% de isómetro orto	2609	<b>Borato de trialilo</b>
2576	<b>Oxibromuro de fósforo fundido</b>	2610	<b>Trialilamina</b>
2577	<b>Cloruro de fenilacetilo</b>	2611	<b>Clorhidrina propilénica</b>
2578	<b>Trióxido de fósforo</b>	2612	<b>Metil propil éter</b>
2579	<b>Piperazina</b>	2614	<b>Alcohol metálico</b>
2580	<b>Bromuro de aluminio en solución</b>	2615	<b>Etil propil éter</b>
2581	<b>Cloruro de aluminio en solución</b>	2616	<b>Borato de triisopropilo</b>
2582	<b>Cloruro de hierro(III) en solución</b>	2617	<b>Metilciclohexanoles inflamables</b>
2583	<b>Ácidos alquilsulfónicos sólidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o Ácidos arilsulfónicos sólidos</i> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2618	<b>Viniltoluenos estabilizados</b>
2584	<b>Ácidos alquilsulfónicos líquidos</b> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o Ácidos arilsulfónicos líquidos</i> , con más del 5% de ácido sulfúrico libre	2619	<b>Bencildimetilamina</b>
2585	<b>Ácidos alquilsulfónicos sólidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o Ácidos arilsulfónicos sólidos</i> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2620	<b>Butiratos de amilo</b>
2586	<b>Ácidos alquilsulfónicos líquidos</b> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre <i>o Ácidos arilsulfónicos líquidos</i> , con un máximo del 5% de ácido sulfúrico libre	2621	<b>Acetilmetilcarbinol</b>
2587	<b>Benzoquinona</b>	2622	<b>Glicidaldehído</b>
2588	<b>Plaguicida sólido tóxico, n.e.p.*</b>	2623	<b>Yescas sólidas</b> con un líquido inflamable†
2589	<b>Cloroacetato de vinilo</b>	2624	<b>Siliciuro de magnesio</b>
		2626	<b>Ácido clórico en solución acuosa</b> de una concentración máxima del 10%
		2627	<b>Nitritos inorgánicos, n.e.p.*</b>
		2628	<b>Fluoacetato de potasio</b>
		2629	<b>Fluoacetato de sodio</b>
		2630	<b>Seleniatos*</b> <i>o Selenitos*</i>
		2642	<b>Ácido fluorooacético</b>
		2643	<b>Bromoacetato de metilo</b>
		2644	<b>Yoduro de metilo</b>

## A1-1-26

## Adjunto 1

2645	<b>Bromuro de fenacilo</b>	2692	<b>Tribromuro de boro</b>
2646	<b>Hexaclorociclopentadieno</b>	2693	<b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.*</b>
2647	<b>Malononitrilo</b>	2698	<b>Anhídridos tetrahidroftálicos con más del 0,05% de anhídrido maleico</b>
2648	<b>1,2-Dibromo-3-butanona</b>	2699	<b>Ácido trifluoracético</b>
2649	<b>1,3-Dicloroacetona</b>	2705	<b>1-Pentol</b>
2650	<b>1,1-Dicloro-1-nitroetano</b>	2707	<b>Dimetildioxanos</b>
2651	<b>4,4'-Diaminodifenilmetano</b>	2709	<b>Butilbencenos</b>
2653	<b>Yoduro de bencilo</b>	2710	<b>Dipropilcetona</b>
2655	<b>Fluorosilicato de potasio</b>	2713	<b>Acridina</b>
2656	<b>Quinoleína</b>	2714	<b>Resinato de cinc</b>
2657	<b>Disulfuro de selenio</b>	2715	<b>Resinato de aluminio</b>
2659	<b>Cloroacetato de sodio</b>	2716	<b>1,4-Butinodiol</b>
2660	<b>Nitrotoluidinas (mono)</b>	2717	<b>Alcanfor sintético</b>
2661	<b>Hexacloroacetona</b>	2719	<b>Bromato de bario</b>
2664	<b>Dibromometano</b>	2720	<b>Nitrato de cromo</b>
2667	<b>Butiltoluenos</b>	2721	<b>Clorato de cobre</b>
2668	<b>Cloroacetonitrilo</b>	2722	<b>Nitrato de litio</b>
2669	<b>Clorocresoles en solución</b>	2723	<b>Clorato de magnesio</b>
2670	<b>Cloruro cianúrico</b>	2724	<b>Nitrato de manganeso</b>
2671	<b>Aminopiridinas (o-,m-,p-)</b>	2725	<b>Nitrato de níquel</b>
2672	<b>Amoníaco en solución acuosa de densidad relativa comprendida entre 0,880 y 0,957 a 15 °C, con más del 10% pero no más del 35% de amoníaco</b>	2726	<b>Nitrito de níquel</b>
2673	<b>2-Amino-4-clorofenol</b>	2727	<b>Nitrato de talio</b>
2674	<b>Fluorosilicato de sodio</b>	2728	<b>Nitrato de circonio</b>
2676	<b>Estibina</b>	2729	<b>Hexaclorobenceno</b>
2677	<b>Hidróxido de rubidio en solución</b>	2730	<b>Nitroanisol líquido</b>
2678	<b>Hidróxido de rubidio</b>	2732	<b>Nitrobromobenceno líquido</b>
2679	<b>Hidróxido de litio en solución</b>	2733	<b>Aminas inflamables corrosivas, n.e.p.*</b> <i>o</i> Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p.*
2680	<b>Hidróxido de litio</b>	2734	<b>Aminas líquidas corrosivas, inflamables, n.e.p.*</b> <i>o</i> Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.*
2681	<b>Hidróxido de cesio en solución</b>	2735	<b>Aminas líquidas corrosivas, n.e.p.*</b> <i>o</i> Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p.*
2682	<b>Hidróxido de cesio</b>	2738	<b>N-Butilnilina</b>
2683	<b>Sulfuro de amonio en solución</b>	2739	<b>Anhídrido butírico</b>
2684	<b>3-Dietilaminopropilamina</b>	2740	<b>Cloroformiato de n-propilo</b>
2685	<b>N-N-Dietiletilendiamina</b>	2741	<b>Hipoclorito de bario con más del 22% de cloro activo</b>
2686	<b>2-Dietilaminoetanol</b>	2742	<b>Cloroformiatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*</b>
2687	<b>Nitrito de dicitlohexilamonio</b>	2743	<b>Cloroformiato de n-butilo</b>
2688	<b>1-Bromo-3-cloropropano</b>	2744	<b>Cloroformiato de ciclobutilo</b>
2689	<b>Glicerol alfa-monoclorhidrina</b>	2745	<b>Cloroformiato de clorometilo</b>
2690	<b>N,n-Butilimidazol</b>		
2691	<b>Pentabromuro de fósforo</b>		

## Capítulo 1

## A1-1-27

2746	<b>Cloroformiato de fenilo</b>	2789	<b>Ácido acético en solución</b> de una concentración superior al 80% en masa <i>o</i> <b>Ácido acético glacial</b>
2747	<b>Cloroformiato de terc-butil- ciclohexilo</b>		
2748	<b>Cloroformiato de 2-etilhexilo</b>	2790	<b>Ácido acético en solución</b> con más del 10% pero no más del 50%, en masa, de ácido <i>o</i> <b>Ácido acético en solución</b> con un mínimo del 50% pero no más del 80%, en masa, de ácido
2749	<b>Tetrametilsilano</b>		
2750	<b>1,3-Dicloro-2-propanol</b>	2793	<b>Raspaduras de metales ferrosos</b> que pueden calentarse espontáneamente <i>o</i> <b>Recortes de metales ferrosos</b> que pueden calentarse espontáneamente <i>o</i> <b>Torneaduras de metales ferrosos</b> que pueden calentarse espontáneamente <i>o</i> <b>Virutas de metales ferrosos</b> , que pueden calentarse espontáneamente
2751	<b>Cloruro de dietilfosforilo</b>		
2752	<b>1,2-Epoxi-3-etoxipropano</b>		
2753	<b>N-Etilbencitolidinas, líquidas</b>	2794	<b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido ácido</b> †
2754	<b>N-Etiltoluidinas</b>	2795	<b>Acumuladores eléctricos de electrólito líquido alcalino</b> †
2757	<b>Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico*</b>	2796	<b>Ácido sulfúrico</b> , con un máximo del 51% de ácido <i>o</i> <b>Electrólito ácido para acumuladores</b>
2758	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2797	<b>Electrólito alcalino para acumuladores</b>
2759	<b>Plaguicida arsenical, sólido tóxico*</b>	2798	<b>Diclorofenilfosfano</b>
2760	<b>Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2799	<b>Tiodiclorofenilfosfina</b>
2761	<b>Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico*</b>	2800	<b>Acumuladores eléctricos inderramables de electrólito líquido</b>
2762	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2801	<b>Colorante líquido corrosivo, n.e.p.*</b> <i>o</i> <b>Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p.*</b>
2763	<b>Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico*</b>	2802	<b>Cloruro de cobre</b>
2764	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2803	<b>Galio</b> †
2771	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico*</b>	2805	<b>Hidruro de litio fundido sólido</b>
2772	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido, inflamable, tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2806	<b>Nitruro de litio</b>
2775	<b>Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico*</b>	2807	<b>Material magnetizado</b>
2776	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2809	<b>Mercurio</b>
2777	<b>Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico*</b>	2810	<b>Líquido tóxico orgánico, n.e.p.*</b>
2778	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2811	<b>Sólido tóxico orgánico, n.e.p.*</b>
2779	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico*</b>	2812	<b>Aluminato de sodio sólido</b>
2780	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2813	<b>Sólido que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>
2781	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico*</b>	2814	<b>Sustancia infecciosa para el ser humano</b>
2782	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido, inflamable, tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2815	<b>N-Aminoetilpiperazina</b>
2783	<b>Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico*</b>	2817	<b>Dihidrofluoruro de amonio en solución</b>
2784	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación máximo de 23 °C	2818	<b>Polisulfuro de amonio en solución</b>
2785	<b>4-Tiapentanal</b>	2819	<b>Fosfato ácido de amilo</b>
2786	<b>Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico*</b>	2820	<b>Ácido butírico</b>
2787	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	2821	<b>Fenol en solución</b>
2788	<b>Organoestaño, compuesto de, líquido, n.e.p.*</b>		

## A1-1-28

## Adjunto 1

2822	<b>2-Cloropiridina</b>	2873	<b>Dibutilaminoetanol</b>
2823	<b>Ácido crotónico sólido</b>	2874	<b>Alcohol furfurílico</b>
2826	<b>Clorotioformiato de etilo</b>	2875	<b>Hexaclorofeno</b>
2829	<b>Ácido caproico</b>	2876	<b>Resorcinol</b>
2830	<b>Litioferrosilicio</b>	2878	<b>Esponja de titanio en gránulos</b> <i>o</i> <b>Esponja de titanio en polvo</b>
2831	<b>1,1,1-Tricloroetano</b>	2879	<b>Oxicloruro de selenio</b>
2834	<b>Ácido ortofosforoso</b>	2880	<b>Hipoclorito de calcio hidratado</b> , con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua <i>u</i> <b>Hipoclorito de calcio hidratado en mezcla</b> , con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua
2835	<b>Hidruro de aluminio y sodio</b>	2881	<b>Catalizador de metal seco*</b>
2837	<b>Bisulfatos en solución acuosa</b>	2900	<b>Sustancia infecciosa para los animales únicamente</b>
2838	<b>Butirato de vinilo estabilizado</b>	2901	<b>Cloruro de bromo</b>
2839	<b>Aldol</b>	2902	<b>Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.*</b>
2840	<b>Butiraldoxima</b>	2903	<b>Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23°C
2841	<b>Di-n-amilamina</b>	2904	<b>Clorofenolatos líquidos</b> <i>o</i> <b>Fenolatos líquidos</b>
2842	<b>Nitroetano</b>	2905	<b>Clorofenolatos sólidos</b> <i>o</i> <b>Fenolatos sólidos</b>
2844	<b>Calciomanganesosilicio</b>	2907	<b>Dinitrato de isosorbida en mezcla</b> con un mínimo del 60% de lactosa, manosa, almidón o fosfato ácido de calcio
2845	<b>Líquido pirofórico orgánico, n.e.p.* †</b>	2908	<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — embalajes/envases vacíos</b>
2846	<b>Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.*</b>	2909	<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de torio natural</b> <i>o</i> <b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de uranio empobrecido</b> <i>o</i> <b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos manufacturados de uranio natural</b>
2849	<b>3-Cloropropanol-1</b>	2910	<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — cantidades limitadas de materiales</b>
2850	<b>Propileno tetramero</b>	2911	<b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — artículos</b> <i>o</i> <b>Materiales radiactivos, bultos exceptuados — instrumentos</b>
2851	<b>Trifluoruro de boro dihidratado</b>	2912	<b>Materiales radiactivos, baja actividad específica (BAE-I)</b> , no fisionables o fisionables exceptuados
2852	<b>Sulfuro de dipicrilo humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	2913	<b>Materiales radiactivos, objetos contaminados en la superficie (OCS-I, OCS-II u OCS-III)</b> , no fisionables o fisionables exceptuados
2853	<b>Fluorosilicato de magnesio</b>	2915	<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo A</b> , no en forma especial, no fisionables o fisionables exceptuados
2854	<b>Fluorosilicato de amonio</b>	2916	<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo B (U)</b> , no fisionables o fisionables exceptuados
2855	<b>Fluosilicato de cinc</b>		
2856	<b>Fluosilicatos, n.e.p.*</b>		
2857	<b>Máquinas refrigeradoras</b> que contienen gases no inflamables ni tóxicos o amoníaco en solución (ONU 2672)		
2858	<b>Circonio seco</b> , en alambre, láminas o tiras (de espesor inferior a 254 micrones, pero mínimo de 18 micrones)		
2859	<b>Metavanadato de amonio</b>		
2861	<b>Polivanadato de amonio</b>		
2862	<b>Pentóxido de vanadio</b> no fundido		
2863	<b>Vanadato de sodio y amonio</b>		
2864	<b>Metavanadato de potasio</b>		
2865	<b>Sulfato de hidroxilamina</b>		
2869	<b>Tricloruro de titanio en mezcla</b>		
2870	<b>Borohidruro de aluminio</b> <i>o</i> <b>Borohidruro de aluminio en dispositivos</b>		
2871	<b>Antimonio en polvo</b>		
2872	<b>Dibromocloropropanos</b>		



## Capítulo 1

A1-1-29

2917	<b>Materiales radiactivos, bultos del Tipo B (M), no fisionables o fisionables exceptuados</b>	2969	<b>Ricino en copos</b> <i>o Ricino, harina de</i> <i>o Ricino, semillas</i> <i>o Ricino, torta de</i>
2919	<b>Materiales radiactivos, transportados en virtud de arreglos especiales, no fisionables o fisionables exceptuados</b>	2977	<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable</b>
2920	<b>Líquido corrosivo inflamable, n.e.p.*</b>	2978	<b>Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, no fisionable o fisionable exceptuado</b>
2921	<b>Sólido corrosivo inflamable, n.e.p.*</b>	2983	<b>Óxido de etileno y óxido de propileno, mezcla de, con un máximo del 30% de óxido de etileno</b>
2922	<b>Líquido corrosivo tóxico, n.e.p.*</b>	2984	<b>Peróxido de hidrógeno en solución acuosa con un mínimo del 8% y un máximo del 20% de peróxido de hidrógeno (estabilizada según sea necesario)</b>
2923	<b>Sólido corrosivo tóxico, n.e.p.*</b>	2985	<b>Clorosilanos, inflamables, corrosivos, n.e.p.</b>
2924	<b>Líquido inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>	2986	<b>Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p.</b>
2925	<b>Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>	2987	<b>Clorosilanos corrosivos, n.e.p.</b>
2926	<b>Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p.*</b>	2988	<b>Clorosilanos que reaccionan con el agua, inflamables, corrosivos, n.e.p.</b>
2927	<b>Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>	2989	<b>Fosfito dibásico de plomo</b>
2928	<b>Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>	2990	<b>Aparatos de salvamento autoinflables</b>
2929	<b>Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*</b>	2991	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2930	<b>Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*</b>	2992	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico*</b>
2931	<b>Sulfato de vanadilo</b>	2993	<b>Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23°C
2933	<b>2-Cloropropionato de metilo</b>	2994	<b>Plaguicida arsenical, líquido tóxico*</b>
2934	<b>2-Cloropropionato de isopropilo</b>	2995	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2935	<b>2-Cloropropionato de etilo</b>	2996	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico*</b>
2936	<b>Ácido tioláctico</b>	2997	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2937	<b>Alcohol alfa-metilbencílico líquido</b>	2998	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico*</b>
2940	<b>9-Fosfabiclononanos</b> <i>o Fosfanos de ciclooctadieno</i>	3005	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23°C
2941	<b>Fluoranilinas</b>	3006	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico*</b>
2942	<b>2-Trifluometilnilina</b>	3009	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2943	<b>Tetrahidrofurfurilamina</b>	3010	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico*</b>
2945	<b>N-Metilbutilamina</b>	3011	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2946	<b>2-Amino-5-dietilaminopentano</b>	3012	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico*</b>
2947	<b>Cloroacetato de isopropilo</b>	3013	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2948	<b>3-Trifluometilnilina</b>	3014	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico*</b>
2949	<b>Hidrogenosulfuro de sodio hidratado con un mínimo del 25% de agua de cristalización</b>	3015	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
2950	<b>Gránulos de magnesio recubiertos en partículas de un mínimo de 149 micrones</b>		
2956	<b>Almizcle de xileno</b> <i>o 5-terc-Butil-2,4,6-trinitro-m-xileno</i>		
2965	<b>Dimetileterato de trifluoruro de boro</b>		
2966	<b>Tioglicol</b>		
2967	<b>Ácido sulfámico</b>		
2968	<b>Maneb estabilizado contra el calentamiento espontáneo</b> <i>o Preparados de maneb estabilizados contra el calentamiento espontáneo</i>		

## A1-1-30

## Adjunto 1

3016	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico*</b>	3078	<b>Cerio</b> , torneaduras o polvos granulado
3017	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3079	<b>Metacrilonitrilo estabilizado</b>
3018	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico*</b>	3080	<b>Isocianatos en solución, tóxicos, inflamables, n.e.p.*</b> <i>u</i> <b>Isocianatos tóxicos, inflamables, n.e.p.*</b>
3019	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C	3082	<b>Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*</b>
3020	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico*</b>	3083	<b>Fluoruro de perclorilo</b>
3021	<b>Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	3084	<b>Sólido corrosivo comburente, n.e.p.*</b>
3022	<b>Óxido de 1,2-butileno, estabilizado</b>	3085	<b>Sólido comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
3023	<b>2-Metil-2-heptanotiol</b>	3086	<b>Sólido tóxico comburente, n.e.p.*</b>
3024	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C	3087	<b>Sólido comburente tóxico, n.e.p.*</b>
3025	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación no inferior a 23 °C	3088	<b>Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*</b>
3026	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico*</b>	3089	<b>Metales en polvo inflamables, n.e.p.</b>
3027	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3090	<b>Baterías de metal litio</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)
3028	<b>Acumuladores eléctricos secos que contienen hidróxido de potasio sólido †</b>	3091	<b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio) <i>o</i> <b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b> (incluidas las baterías de aleación de litio)
3048	<b>Plaguicida a base de fosforo de aluminio</b>	3092	<b>1-Metoxi-2-propanol</b>
3054	<b>Ciclohexilmercaptano</b>	3093	<b>Líquido corrosivo comburente, n.e.p.*</b>
3055	<b>2-(2-Aminoetoxi)etanol</b>	3094	<b>Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>
3056	<b>n-Heptaldehído</b>	3095	<b>Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>
3057	<b>Cloruro de trifluoroacetilo</b>	3096	<b>Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>
3064	<b>Nitroglicerina en solución alcohólica</b> , con más del 1% pero no más del 5% de nitroglicerina	3097	<b>Sólido inflamable comburente, n.e.p.*</b>
3065	<b>Bebidas alcohólicas</b> , con más del 70%, en volumen, de alcohol <i>o</i> <b>Bebidas alcohólicas</b> , con más del 24% y un máximo del 70% en volumen, de alcohol	3098	<b>Líquido comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
3066	<b>Materiales para pintura</b> (comprende disolvente y diluyente) <i>o</i> <b>Pintura</b> (comprende pintura, laca, esmalte, colorante, goma laca, barníz, encaústico, sellaporos líquido y base líquida para laca)	3099	<b>Líquido comburente tóxico, n.e.p.*</b>
3070	<b>Óxido de etileno y diclorodifluorometano, mezcla de</b> , con un máximo del 12,5% de óxido de etileno	3100	<b>Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>
3071	<b>Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables n.e.p.*</b> <i>o</i> <b>Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.*</b>	3103	<b>Peróxido orgánico de tipo C, líquido*</b>
3072	<b>Aparatos de salvamento no autoinflables</b> que contienen mercancías peligrosas como material accesorio	3104	<b>Peróxido orgánico de tipo C, sólido*</b>
3073	<b>Vinilpiridinas estabilizadas</b>	3105	<b>Peróxido orgánico de tipo D, líquido*</b>
3077	<b>Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*</b>	3106	<b>Peróxido orgánico de tipo D, sólido*</b>
		3107	<b>Peróxido orgánico de tipo E, líquido*</b>
		3108	<b>Peróxido orgánico de tipo E, sólido*</b>
		3109	<b>Peróxido orgánico de tipo F, líquido*</b>
		3110	<b>Peróxido orgánico de tipo F, sólido*</b>
		3113	<b>Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada*</b>
		3114	<b>Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada*</b>
		3115	<b>Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada*</b>

## Capítulo 1

A1-1-31

3116	Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada*	3145	Alquifenoles líquidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C <sub>2</sub> -C <sub>12</sub> )
3117	Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada*	3146	Organoestaño, compuesto de, sólido, n.e.p.*
3118	Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada*	3147	Colorante sólido corrosivo, n.e.p.* <i>o</i> Materia intermedia sólida corrosiva, para colorantes, n.e.p.*
3119	Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada*	3148	Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.*
3120	Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada*	3149	Peróxido de hidrógeno y ácido peroxiacético en mezcla con ácido(s), agua y un máximo del 5% de ácido peroxiacético, estabilizada
3121	Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p.*	3150	Dispositivos pequeños accionados por hidrocarburos gaseosos con dispositivo de escape <i>u</i> Hidrocarburos gaseosos en pequeños dispositivos, con dispositivo de escape
3122	Líquido tóxico comburente, n.e.p.*	3151	Difenilos polihalogenados líquidos <i>o</i> Monometildifenilmetano halogenado líquidos <i>o</i> Terfenilos polihalogenados líquidos
3123	Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*	3152	Difenilos polihalogenados sólidos <i>o</i> Monometildifenilmetano halogenado sólidos <i>o</i> Terfenilos polihalogenados sólidos
3124	Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3153	Éter perfluorometilvinílico
3125	Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*	3154	Éter perfluoroetilvinílico
3126	Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.*	3155	Pentaclorofenol
3127	Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente, n.e.p.*	3156	Gas comprimido comburente, n.e.p.*
3128	Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.*	3157	Gas licuado comburente, n.e.p.*
3129	Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*	3158	Gas líquido refrigerado, n.e.p.*
3130	Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*	3159	Gas refrigerante R 134a <i>o</i> 1,1,1,2-Tetrafluoretano
3131	Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*	3160	Gas licuado tóxico inflamable n.e.p.*
3132	Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*	3161	Gas licuado inflamable, n.e.p.*
3133	Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.*	3162	Gas licuado tóxico, n.e.p.*
3134	Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*	3163	Gas licuado, n.e.p.*
3135	Sólido que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3164	Objetos con presión interior, hidráulicos (que contienen gas no inflamable) <i>u</i> Objetos con presión interior, neumáticos (que contienen gas no inflamable)
3136	Trifluometano líquido refrigerado	3165	Depósitos de carburante para sistemas motores hidráulicos de aeronaves (con mezclas de hidrazina anhidra e hidrazina de metilo) (carburante M86)
3137	Sólido comburente inflamable, n.e.p.*	3166	Vehículo con pila de combustible, propulsado por gas inflamable † <i>o</i> Vehículo con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable † <i>o</i> Vehículo propulsado por gas inflamable <i>o</i> Vehículo propulsado por líquido inflamable
3138	Etileno, acetileno y propileno, mezcla líquida refrigerada de, que contiene un mínimo del 71,5% de etileno, con un máximo del 22,5% de acetileno y un máximo del 6% de propileno		
3139	Líquido comburente, n.e.p.*		
3140	Alcaloides líquidos, n.e.p.* <i>o</i> Sales alcaloideas líquidas, n.e.p.*		
3141	Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.*		
3142	Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.*		
3143	Colorante sólido tóxico, n.e.p.* <i>o</i> Materia intermedia sólida tóxica, para colorantes, n.e.p.*		
3144	Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.* <i>o</i> Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.*		

## A1-1-32

## Adjunto 1

3167	Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido	3209	Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
3168	Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido	3210	Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
3169	Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p., no refrigerado líquido	3211	Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.
3170	Subproductos fundidos del aluminio o Subproductos refundidos del aluminio	3212	Hipocloritos inorgánicos, n.e.p.*
3171	Aparato accionado por batería o Vehículo accionado por batería	3213	Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
3172	Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.*	3214	Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
3174	Disulfuro de titanio	3215	Persulfatos inorgánicos, n.e.p.
3175	Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p.*	3216	Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.
3176	Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p.*	3218	Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
3178	Sólido inflamable inorgánico, n.e.p.*	3219	Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
3179	Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p.*	3220	Gas refrigerante R 125 o Pentafluoretano
3180	Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p.*	3223	Líquido de reacción espontánea de tipo C*
3181	Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p.*	3224	Sólido de reacción espontánea de tipo C*
3182	Hidruros metálicos inflamables, n.e.p.*	3225	Líquido de reacción espontánea de tipo D*
3183	Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*	3226	Sólido de reacción espontánea de tipo D*
3184	Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, orgánico, n.e.p.*	3227	Líquido de reacción espontánea de tipo E*
3185	Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, orgánico, n.e.p.*	3228	Sólido de reacción espontánea de tipo E*
3186	Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*	3229	Líquido de reacción espontánea de tipo F*
3187	Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.*	3230	Sólido de reacción espontánea de tipo F*
3188	Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.*	3233	Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*
3189	Metales en polvo que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.*	3234	Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*
3190	Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*	3235	Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*
3191	Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico, inorgánico, n.e.p.*	3236	Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*
3192	Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo, inorgánico, n.e.p.*	3237	Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*
3194	Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p.* †	3238	Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*
3200	Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.*	3239	Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*
3205	Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p.*	3240	Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*
3206	Metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente, corrosivos, alcoholatos de, n.e.p.*	3241	2-Bromo-2-nitropropano-1,3-diol
3208	Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p.*	3242	Azodicarbonamida
		3243	Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p.*
		3244	Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p.*
		3245	Microorganismos modificados genéticamente u Organismos modificados genéticamente
		3246	Cloruro de metanosulfonilo

## Capítulo 1

A1-1-33

3247	<b>Peroxoborato de sodio anhidro</b>	3281	<b>Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.*</b>
3248	<b>Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p.</b>	3282	<b>Compuesto organometálico líquido tóxico, n.e.p.*</b>
3249	<b>Medicamento sólido tóxico, n.e.p.*</b>	3283	<b>Selenio, compuesto de, sólido, n.e.p.*</b>
3250	<b>Ácido cloroacético fundido</b>	3284	<b>Telurio, compuesto de, n.e.p.*</b>
3251	<b>Mononitrato-5-de isosorbida</b>	3285	<b>Vanadio, compuesto de, n.e.p.*</b>
3252	<b>Difluorometano</b>	3286	<b>Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>
	<i>o Gas refrigerante R 32</i>	3287	<b>Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>
3253	<b>Trioxosilicato de disodio</b>	3288	<b>Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>
3254	<b>Tributilfosfano</b>	3289	<b>Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>
3255	<b>Hipoclorito de terc-butilo</b>	3290	<b>Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>
3256	<b>Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación superior a 60 °C, a una temperatura igual o superior al punto de inflamación	3291	<b>Desechos (bio)médicos, n.e.p.</b>
3257	<b>Líquido a temperatura elevada, n.e.p.*</b> , a una temperatura igual o superior a 100 °C e inferior a su punto de inflamación (comprendidos los metales fundidos, las sales fundidas, etc.)		<i>o Desechos clínicos sin especificar, n.e.p.</i>
3258	<b>Sólido a temperatura elevada, n.e.p.*</b> , a una temperatura igual o superior a 240 °C		<i>o Desechos médicos, n.e.p.</i>
3259	<b>Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</b>		<i>o Desechos médicos regulados, n.e.p.</i>
	<i>o Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</i>	3292	<b>Baterías que contienen sodio metálico o aleación de sodio †</b>
3260	<b>Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*</b>		<i>o Pilas que contienen sodio metálico o aleación de sodio †</i>
3261	<b>Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*</b>	3293	<b>Hidrazina en solución acuosa con un máximo del 37%, en masa, de hidrazina</b>
3262	<b>Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*</b>	3294	<b>Cianuro de hidrógeno en solución alcohólica, con un máximo del 45% de cianuro de hidrógeno</b>
3263	<b>Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*</b>	3295	<b>Hidrocarburos líquidos, n.e.p.</b>
3264	<b>Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*</b>	3296	<b>Gas refrigerante R 227</b>
3265	<b>Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*</b>		<i>o Heptafluoropropano</i>
3266	<b>Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*</b>	3297	<b>Óxido de etileno y clorotetrafluoro-etano, mezcla de, con un máximo del 8,8% de óxido de etileno</b>
3267	<b>Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*</b>	3298	<b>Óxido de etileno y pentafluoroetano, mezcla de, con un máximo del 7,9% de óxido de etileno</b>
3268	<b>Dispositivos de seguridad de iniciación eléctrica</b>	3299	<b>Óxido de etileno y tetrafluoroetano, mezcla de, con un máximo del 5,6% de óxido de etileno</b>
3269	<b>Bolsa de resina poliésterica, material básico líquido</b>	3300	<b>Óxido de etileno y dióxido de carbono, mezcla de, con más del 87% de óxido de etileno</b>
3270	<b>Membrana filtrante de nitrocelulosa con un máximo del 12,6%, en masa seca, de nitrógeno</b>	3301	<b>Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>
3271	<b>Éteres, n.e.p.*</b>	3302	<b>Acrilato de 2-dimetiliminotilo, estabilizado</b>
3272	<b>Ésteres, n.e.p.*</b>	3303	<b>Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.*</b>
3273	<b>Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>	3304	<b>Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>
3274	<b>Alcoholatos en solución, n.e.p.*</b> , en alcohol	3305	<b>Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>
3275	<b>Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.*</b>	3306	<b>Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
3276	<b>Nitrilos líquidos tóxicos, n.e.p.*</b>	3307	<b>Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.*</b>
3277	<b>Cloroformatos tóxicos corrosivos, n.e.p.*</b>	3308	<b>Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>
3278	<b>Compuesto organofosforado líquido tóxico, n.e.p.*</b>	3309	<b>Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>
3279	<b>Compuesto organofosforado tóxico, inflamable, n.e.p.*</b>	3310	<b>Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
3280	<b>Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.*</b>	3311	<b>Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.*</b>

## A1-1-34

## Adjunto 1

3312	<b>Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.*</b>	3337	<b>Gas refrigerante R 404A</b>
3313	<b>Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente</b>	3338	<b>Gas refrigerante R 407A</b>
3314	<b>Compuesto plástico para moldeo, en pasta, láminas o cuerda extruida, que desprende vapores inflamables</b>	3339	<b>Gas refrigerante R 407B</b>
3315	<b>Muestra química tóxica</b>	3340	<b>Gas refrigerante R 407C</b>
3316	<b>Botiquín de primeros auxilios</b> <i>o</i> <b>Juego de muestras químicas</b>	3341	<b>Dióxido de tiourea</b>
3317	<b>2-Amino-4,6-dinitrofenol, humedecido</b> con una proporción de agua, en masa, con un mínimo del 20%	3342	<b>Xantatos</b>
3318	<b>Solución acuosa de amoníaco</b> , con una densidad relativa menor de 0,880 a 15 °C, con más del 50% de amoníaco	3343	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, inflamable, n.e.p.*</b> , con un máximo del 30%, en masa, de nitroglicerina
3319	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, sólida, n.e.p.*</b> con más del 2% pero no más del 10%, en masa, de nitroglicerina	3344	<b>Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p.*</b> con más del 10% pero no más del 20% de TNPE, en masa <i>o</i> <b>Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE <i>o</i> <b>TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10% pero no más del 20%, en masa, de TNPE
3320	<b>Borohidruro de sodio y solución de hidróxido de sodio</b> con un máximo del 12% de borohidruro de sodio y un máximo del 40%, en masa, de hidróxido de sodio	3345	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, sólido tóxico*</b>
3321	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II)</b> , no fisionable o fisionable exceptuado	3346	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido, inflamable, tóxico*</b> , punto de inflamación inferior a 23 °C
3322	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III)</b> , no fisionable o fisionable exceptuado	3347	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable*</b> , punto de inflamación superior a 23 °C
3323	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C</b> , no fisionable o fisionable exceptuado	3348	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico*</b>
3324	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable</b>	3349	<b>Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico*</b>
3325	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable</b>	3350	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable, tóxico*</b> , de punto de inflamación inferior a 23 °C
3326	<b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I), fisionable</b> <i>o</i> <b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-II), fisionable</b>	3351	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable*</b> , de punto de inflamación mínimo de 23 °C
3327	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A</b> , no en forma especial, fisionable	3352	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico*</b>
3328	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (U)</b> , fisionable	3354	<b>Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.*</b>
3329	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (M)</b> , fisionable	3355	<b>Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p.*</b>
3330	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C</b> , fisionable	3356	<b>Generadores de oxígeno químicos</b> [incluso cuando están incorporados en equipo conexo, como tableros de servicio a los pasajeros (PSU) y equipo respiratorio de protección (PBE), etc.]
3331	<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable</b>	3357	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, n.e.p.*</b> , con un máximo del 30%, en masa, de nitroglicerina
3332	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A</b> , en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado	3358	<b>Máquinas refrigeradoras</b> que contienen gas líquido inflamable, no tóxico
3333	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A</b> , en forma especial, fisionable	3359	<b>Unidad de transporte sometida a fumigación</b>
3334	<b>Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.*</b>	3360	<b>Fibras de origen vegetal, secas</b>
3335	<b>Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.*</b>	3361	<b>Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p.*</b>
3336	<b>Mercaptanos en mezcla, líquida, inflamable, n.e.p.*</b> <i>o</i> <b>Mercaptanos, líquidos, inflamables, n.e.p.*</b>	3362	<b>Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*</b>

## Capítulo 1

## A1-1-35

3363	<b>Mercancías peligrosas en aparatos</b> <i>o Mercancías peligrosas en artículos</i> <i>o Mercancías peligrosas en maquinaria</i>	3384	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
3364	<b>Ácido pícrico humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o Trinitrofenol humedecido</i> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3385	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
3365	<b>Cloruro de picrilo humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o Trinitroclorobenceno humedecido</i> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3386	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
3366	<b>TNT humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua <i>o Trinitrotolueno humedecido</i> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3387	<b>Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
3367	<b>Trinitrobenceno humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3388	<b>Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
3368	<b>Ácido trinitrobenzoico humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3389	<b>Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
3369	<b>Dinitro-<i>o</i>-cresolato de sodio humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3390	<b>Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
3370	<b>Nitrato de urea humedecido</b> con un mínimo del 10%, en masa, de agua	3391	<b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica*</b>
3371	<b>2-Metilbutanal</b>	3392	<b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica*</b>
3373	<b>Sustancia biológica, Categoría B</b>	3393	<b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua*</b>
3374	<b>Acetileno exento de solvente</b>	3394	<b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua*</b>
3375	<b>Nitrato de amonio, en emulsión</b> , explosivos intermediarios para voladuras <i>o Nitrato de amonio, en gel</i> , explosivos intermediarios para voladuras <i>o Nitrato de amonio, en suspensión</i> , explosivos intermediarios para voladuras	3395	<b>Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua*</b>
3376	<b>4-Nitrofenilhidrazina</b> con un mínimo del 30%, en masa, de agua	3396	<b>Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable*</b>
3377	<b>Perborato de sodio monohidratado</b>	3397	<b>Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente*</b>
3378	<b>Carbonato de sodio peroxihidratado</b>	3398	<b>Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua*</b>
3379	<b>Explosivo desensibilizado, líquido, n.e.p.*</b>	3399	<b>Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable*</b>
3380	<b>Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b>	3400	<b>Sustancia organometálica, sólida, que puede calentarse espontáneamente*</b>
3381	<b>Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3401	<b>Metales alcalinos, amalgama sólida de</b>
3382	<b>Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>	3402	<b>Metales alcalinotérreos, amalgama sólida de</b>
3383	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>	3403	<b>Potasio metálico, aleaciones sólidas de</b>
		3404	<b>Potasio y sodio, aleaciones sólidas de</b>
		3405	<b>Clorato de bario en solución</b>
		3406	<b>Perclorato de bario en solución</b>
		3407	<b>Cloratos y cloruro de magnesio en solución</b>
		3408	<b>Perclorato de plomo, en solución</b>
		3409	<b>Cloronitrobenzenos líquidos</b>

## A1-1-36

## Adjunto 1

3410	<b>Clorhidrato de 4-cloro-o-toluidina en solución</b>	3449	<b>Cianuros de bromobencilo sólidos</b>
3411	<b>beta-Naftilamina en solución</b>	3450	<b>Difenilcloroarsina sólida</b>
3412	<b>Ácido fórmico con un mínimo del 10% pero no más del 85%, en masa, de ácido</b> <i>o</i> <b>Ácido fórmico con un mínimo del 5% y un máximo del 10%, en masa, de ácido</b>	3451	<b>Toluidinas sólidas</b>
3413	<b>Cianuro de potasio en solución</b>	3452	<b>Xilidinas sólidas</b>
3414	<b>Cianuro de sodio en solución</b>	3453	<b>Ácido fosfórico sólido</b>
3415	<b>Fluoruro de sodio en solución</b>	3454	<b>Dinitrotoluenos sólidos</b>
3416	<b>Cloroacetofenona líquida</b>	3455	<b>Cresoles sólidos</b>
3417	<b>Bromuro de xililo sólido</b>	3456	<b>Ácido nitrosilsulfúrico sólido</b>
3418	<b>Toluileno-2,4-diamina en solución</b>	3457	<b>Cloronitrotoluenos sólidos</b>
3419	<b>Trifluoruro de boro y ácido acético, complejo sólido de</b>	3458	<b>Nitroanisol sólido</b>
3420	<b>Trifluoruro de boro y ácido propiónico, complejo sólido de</b>	3459	<b>Nitrobromobenceno sólido</b>
3421	<b>Hidrógenodifluoruro de potasio en solución</b>	3460	<b>N-Etilbenciltoluidinas sólidas</b>
3422	<b>Fluoruro de potasio en solución</b>	3462	<b>Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.*</b>
3423	<b>Hidróxido de tetrametilamonio en solución</b>	3463	<b>Ácido propiónico con un mínimo del 90%, en masa, de ácido</b>
3424	<b>Dinitro-o-cresolato de amonio en solución</b>	3464	<b>Compuesto organofosforado sólido tóxico, n.e.p.*</b>
3425	<b>Ácido bromoacético sólido</b>	3465	<b>Compuesto organoarsenical, sólido, n.e.p.*</b>
3426	<b>Acrilamida en solución</b>	3466	<b>Carbonilos metálicos, sólidos, n.e.p.*</b>
3427	<b>Cloruros de clorobencilo, sólidos</b>	3467	<b>Compuesto organometálico sólido tóxico, n.e.p.*</b>
3428	<b>Isocianato de 3-cloro-4-metilfenilo, sólido</b>	3468	<b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico</b> <i>u</i> <b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico embalado con un equipo</b> <i>u</i> <b>Hidrógeno en un dispositivo de almacenamiento con hidruro metálico instalado en un equipo</b>
3429	<b>Clorotoluidinas líquidas</b>	3469	<b>Material inflamable, corrosivo relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas)</b> <i>o</i> <b>Pinturas inflamables, corrosivas</b> (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas)
3430	<b>Xilenoles líquidos</b>	3470	<b>Material corrosivo, inflamable relacionado con pinturas (incluidos disolventes y diluyentes para pinturas)</b> <i>o</i> <b>Pinturas corrosivas, inflamables</b> (incluidos pinturas, lacas, esmaltes, colores, goma laca, barnices, bruñidores, encáusticos, bases líquidas para lacas)
3431	<b>Nitrobenzotrifluoruros sólidos</b>	3471	<b>Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p.</b>
3432	<b>Difenilos policlorados sólidos</b>	3472	<b>Ácido crotónico líquido</b>
3434	<b>Nitrocresoles líquidos</b>	3473	<b>Cartuchos para pilas de combustible que contienen líquidos inflamables</b> <i>o</i> <b>Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen líquidos inflamables</b> <i>o</i> <b>Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen líquidos inflamables</b>
3436	<b>Hidrato de hexafluoroacetona, sólido</b>	3474	<b>1-Hidroxibenzotriazol monohidratado</b>
3437	<b>Clorocresoles sólidos</b>	3475	<b>Etanol y combustible para motores, mezcla de, con más del 10% de etanol</b>
3438	<b>Alcohol alfa-metilbencílico sólido</b>		
3439	<b>Nitrilos sólidos tóxicos, n.e.p.*</b>		
3440	<b>Selenio, compuesto de, líquido, n.e.p.*</b>		
3441	<b>Clorodinitrobenzenos sólidos</b>		
3442	<b>Dicloroanilinas sólidas</b>		
3443	<b>Dinitrobenzenos sólidos</b>		
3444	<b>Clorhidrato de nicotina sólido</b>		
3445	<b>Sulfato de nicotina sólido</b>		
3446	<b>Nitrotoluenos sólidos</b>		
3447	<b>Nitroxilenos sólidos</b>		
3448	<b>Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p.*</b>		



## Capítulo 1

## A1-1-37

	<i>o</i> Etanol y gasolina, mezcla de, con más del 10% de etanol	3488	Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
3476	<b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen sustancias que reaccionan con el agua		
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen sustancias que reaccionan con el agua	3489	Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen sustancias que reaccionan con el agua	3490	Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
3477	<b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen sustancias corrosivas		
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen sustancias corrosivas	3491	Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*, con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen sustancias corrosivas		
3478	<b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen gas licuado inflamable	3494	<b>Petróleo bruto ácido, inflamable, tóxico</b>
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen gas licuado inflamable	3495	<b>Yodo</b>
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen gas licuado inflamable	3496	<b>Baterías de níquel-hidruro metálico</b>
		3497	<b>Harina de Krill</b>
3479	<b>Cartuchos para pilas de combustible</b> , que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3498	<b>Monocloruro de yodo líquido</b>
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible embalados con un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3499	<b>Condensador eléctrico de doble capa</b> (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)
	<i>o</i> Cartuchos para pilas de combustible instalados en un equipo, que contienen hidrógeno en un hidruro metálico	3500	<b>Producto químico a presión, n.e.p.*</b>
		3501	<b>Producto químico a presión, inflamable, n.e.p.*</b>
3480	<b>Baterías de ion litio</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3502	<b>Producto químico a presión, tóxico, n.e.p.*</b>
		3503	<b>Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p.*</b>
3481	<b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b> (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3504	<b>Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p.*</b>
	<i>o</i> Baterías de ion litio instaladas en un equipo (incluidas las baterías poliméricas de ion litio)	3505	<b>Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b>
3482	<b>Metales alcalinos, dispersión de, inflamable</b>	3506	<b>Mercurio contenido en objetos manufacturados</b>
	<i>o</i> Metales alcalinotérreos, dispersión de, inflamable	3507	<b>Hexafluoruro de uranio, material radiactivo, bultos exceptuados</b> , menos de 0,1 kg por bulto, no fisionable o fisionable exceptuado
3483	<b>Mezcla antidetonante para combustibles de motores, inflamable</b>	3508	<b>Condensador asimétrico</b> (con una capacidad de almacenamiento de energía superior a 0,3 Wh)
3484	<b>Hidrazina en solución acuosa, inflamable</b> , con más del 37%, en masa, de hidrazina	3509	<b>Embalajes desechados, vacíos, sin limpiar</b>
3485	<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca, corrosivo</b> , con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	3510	<b>Gas adsorbido inflamable, n.e.p.*</b>
	<i>u</i> Hipoclorito de calcio seco, corrosivo con más del 39% de cloro activo (8,8% de oxígeno activo)	3511	<b>Gas adsorbido, n.e.p.*</b>
3486	<b>Hipoclorito de calcio en mezcla seca, corrosivo</b> , con más del 10% pero no más del 39% de cloro activo	3512	<b>Gas adsorbido tóxico, n.e.p.*</b>
3487	<b>Hipoclorito de calcio, hidratado, corrosivo</b> con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	3513	<b>Gas adsorbido comburente, n.e.p.*</b>
	<i>u</i> Hipoclorito de calcio hidratado en mezcla, corrosivo con un mínimo del 5,5% pero no más del 16% de agua	3514	<b>Gas adsorbido tóxico, inflamable, n.e.p.*</b>
		3515	<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, n.e.p.*</b>
		3516	<b>Gas adsorbido tóxico, corrosivo, n.e.p.*</b>
		3517	<b>Gas adsorbido tóxico, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b>
		3518	<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, corrosivo, n.e.p.*</b>
		3519	<b>Trifluoruro de boro adsorbido</b>
		3520	<b>Cloro adsorbido</b>

## A1-1-38

## Adjunto 1

3521	Tetrafluoruro de silicio adsorbido	3539	Artículos que contienen gases tóxicos, n.e.p.*
3522	Arsina adsorbida	3540	Artículos que contienen líquidos inflamables, n.e.p.*
3523	Germano adsorbido	3541	Artículos que contienen sólidos inflamables, n.e.p.*
3524	Pentafluoruro de fósforo adsorbido	3542	Artículos que contienen sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, n.e.p.*
3525	Fosfano adsorbido	3543	Artículos que contienen sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables, n.e.p.*
3526	Seleniuro de hidrógeno adsorbido	3544	Artículos que contienen sustancias comburentes, n.e.p.*
3527	Bolsa de resina poliestérica, material básico sólido	3545	Artículos que contienen peróxidos orgánicos, n.e.p.*
3528	Maquinaria con pila de combustible propulsada por líquido inflamable	3546	Artículos que contienen sustancias tóxicas, n.e.p.*
	o Maquinaria de combustión interna propulsada por líquido inflamable	3547	Artículos que contienen sustancias corrosivas, n.e.p.*
	o Motor con pila de combustible, propulsado por líquido inflamable †	3548	Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.*
	o Motor de combustión interna propulsado por líquido inflamable	3549	Desechos médicos, de Categoría A, que afectan a las personas, sólidos
3529	Maquinaria con pila de combustible propulsada por gas inflamable		o Desechos médicos, de Categoría A, que afectan a los animales únicamente, sólidos
	o Maquinaria de combustión interna propulsada por gas inflamable	3550	Dihidroóxido de cobalto en polvo, con un contenido de partículas respirables de como mínimo el 10 %
	o Motor con pila de combustible propulsado por gas inflamable †	3551	Baterías de ion sodio con electrolito orgánico
	o Motor de combustión interna propulsado por gas inflamable	3552	Baterías de ion sodio embaladas con un equipo, con electrolito orgánico
3530	Maquinaria de combustión interna		o Baterías de ion sodio instaladas en un equipo, con electrolito orgánico
	o Motor de combustión interna	3553	Disilano
3531	Sustancia polimerizante, sólida,estabilizada, n.e.p.*	3554	Galio contenido en objetos manufacturados
3532	Sustancia polimerizante, líquida,estabilizada, n.e.p.*	3555	Sal sódica de trifluorometiltetrazol en acetona, con un mínimo del 68 % en masa de acetona
3533	Sustancia polimerizante, sólida, con temperatura regulada, n.e.p.*	3556	Vehículo propulsado por batería de ion litio
3534	Sustancia polimerizante, líquida, con temperatura regulada, n.e.p.*	3557	Vehículo propulsado por batería de metal litio
3535	Sólido tóxico, inflamable, inorgánico, n.e.p.*	3558	Vehículo propulsado por batería de ion sodio
3536	Baterías de litio instaladas en la unidad de transporte baterías de iones de litio o baterías de litio metálico	3559	Dispositivos de dispersión de agentes extintores†
3537	Artículos que contienen gases inflamables, n.e.p.*	3560	Hidróxido de tetrametilamonio en solución acuosa con un mínimo del 25 % de hidróxido de tetrametilamonio
3538	Artículos que contienen gases no inflamables, no tóxicos, n.e.p.*	8000	Artículo de consumo †

A1-2-1

## Capítulo 2

LISTA DE DENOMINACIONES DEL ARTÍCULO EXPEDIDO,  
GENÉRICAS O QUE LLEVAN LA ANOTACIÓN N.E.P.

Las sustancias u objetos que no figuran específicamente por su nombre en la tabla 3-1 deben clasificarse de conformidad con 3;1.2.7. De esta manera, el nombre en la tabla 3-1 que describe más apropiadamente la sustancia u objeto, debería utilizarse como denominación del artículo expedido.

En la lista siguiente figuran todas las entradas n.e.p. y las entradas genéricas principales de la tabla 3-1, agrupadas según la clase o división de riesgo. Dentro de cada clase o división de riesgo, los nombres se separan en tres grupos, cuando corresponde, de la manera siguiente:

- entradas específicas que incluyen un grupo de sustancias u objetos de una determinada naturaleza química o técnica;
- entradas de plaguicidas, para la Clase 3 y División 6.1;
- entradas generales que incluyen un grupo de sustancias u objetos que tienen una o más propiedades peligrosas de tipo general.

Un asterisco después de la denominación indica que se debe agregar un nombre técnico, véase 3;1.2.7.

## SE DEBE UTILIZAR SIEMPRE LA DENOMINACIÓN ESPECÍFICA MÁS ADECUADA

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
<b>CLASE 1</b>			
1		0190	<b>Muestras de explosivos*</b> , excepto los explosivos iniciadores
<b>División 1.1</b>			
1.1B		0461	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.*</b>
1.1C		0462	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.1D		0463	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.1E		0464	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.1F		0465	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.1L		0354	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.1C		0497	<b>Propulsor líquido</b>
1.1C		0498	<b>Propulsor sólido</b>
1.1A		0473	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.1C		0474	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.1D		0475	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.1G		0476	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.1L		0357	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
<b>División 1.2</b>			
1.2B		0382	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.*</b>
1.2L		0248	<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
1.2K	6.1	0020	<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
1.2C		0466	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.2D		0467	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.2E		0468	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.2F		0469	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.2L		0355	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.2L		0358	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>

## A1-2-2

## Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
<b>División 1.3</b>			
1.3K		0249	<b>Dispositivos activados por el agua*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
1.3K	6.1	0021	<b>Municiones tóxicas*</b> con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora
1.3C		0470	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.3L		0356	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.3C		0495	<b>Propulsor líquido</b>
1.3C		0499	<b>Propulsor sólido</b>
1.3C		0132	<b>Sales metálicas deflagrantes de derivados nitrados aromáticos, n.e.p.</b>
1.3C		0477	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.3G		0478	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.3L		0359	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
<b>División 1.4</b>			
1.4B		0383	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.*</b>
1.4S		0384	<b>Componentes de cadenas de explosivos, n.e.p.*</b>
1.4B		0350	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4C		0351	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4D		0352	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4E		0471	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4F		0472	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4G		0353	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4S		0349	<b>Objetos explosivos, n.e.p.*</b>
1.4C		0501	<b>Propulsor sólido</b>
1.4C		0479	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.4D		0480	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.4G		0485	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
1.4S		0481	<b>Sustancias explosivas, n.e.p.*</b>
<b>División 1.5</b>			
1.5D		0482	<b>Sustancias E.M.I., n.e.p.*</b>
1.5D		0482	<b>Sustancias explosivas muy insensibles, n.e.p.*</b>
<b>División 1.6</b>			
1.6N		0486	<b>Objetos E.E.I.</b>
1.6N		0486	<b>Objetos explosivos extremadamente insensibles</b>
<b>CLASE 2</b>			
<b>División 2.1</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
2.1		3354	<b>Insecticida gaseoso inflamable, n.e.p.*</b>
2.1		1964	<b>Hidrocarburos gaseosos comprimidos, en mezcla, n.e.p.*</b>
2.1		1965	<b>Hidrocarburos gaseosos licuados, en mezcla, n.e.p.*</b>
<i>Entradas generales</i>			
2.1		1950	<b>Aerosoles inflamables</b>
2.1	Véase 2;0.6	3537	<b>Artículos que contienen gases inflamables, n.e.p.*</b>
2.1		3510	<b>Gas adsorbido inflamable, n.e.p.*</b>
2.1		1954	<b>Gas comprimido inflamable, n.e.p.*</b>
2.1		3161	<b>Gas licuado inflamable, n.e.p.*</b>
2.1		3312	<b>Gas líquido refrigerado inflamable, n.e.p.*</b>
2.1		3167	<b>Muestra de gas no sometido a presión inflamable, n.e.p., no refrigerado líquido</b>
2.1		3501	<b>Producto químico a presión inflamable, n.e.p.*</b>
2.1	8	3505	<b>Producto químico a presión, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b>
2.1	6.1	3504	<b>Producto químico a presión, inflamable, tóxico, n.e.p.*</b>
<b>División 2.2</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
2.2		1078	<b>Gas refrigerante, n.e.p.*</b>
2.2		1968	<b>Insecticida gaseoso, n.e.p.*</b>
2.2		3500	<b>Producto químico a presión, n.e.p.*</b>
2.2	8	3503	<b>Producto químico a presión, corrosivo, n.e.p.*</b>
2.2	6.1	3502	<b>Producto químico a presión, tóxico, n.e.p.*</b>

## Capítulo 2

A1-2-3

<i>Clase o división</i>	<i>Peligro secundario</i>	<i>Núm. ONU</i>	<i>Denominación del artículo expedido</i>
<b>Entradas generales</b>			
2.2		1950	<b>Aerosoles ininflamables</b>
2.2	Véase 2;0.6	3538	<b>Artículos que contienen gases no inflamables, no tóxicos, n.e.p.*</b>
2.2		3511	<b>Gas adsorbido, n.e.p.*</b>
2.2	5.1	3513	<b>Gas adsorbido comburente, n.e.p.*</b>
2.2		1956	<b>Gas comprimido, n.e.p.*</b>
2.2	5.1	3156	<b>Gas comprimido comburente, n.e.p.*</b>
2.2		3163	<b>Gas licuado, n.e.p.*</b>
2.2	5.1	3157	<b>Gas licuado comburente, n.e.p.*</b>
2.2	5.1	3311	<b>Gas líquido refrigerado comburente, n.e.p.*</b>
2.2		3158	<b>Gas líquido refrigerado, n.e.p.*</b>
<b>División 2.3</b>			
<b>Entradas específicas</b>			
2.3		1967	<b>Insecticida gaseoso tóxico, n.e.p.*</b>
2.3	2.1	3355	<b>Insecticida gaseoso tóxico inflamable, n.e.p.*</b>
<b>Entradas generales</b>			
2.3	2.1	1950	<b>Aerosoles inflamable, que contienen gas tóxico</b>
2.3		1950	<b>Aerosoles ininflamables, que contienen gas tóxico</b>
2.3	Véase 2;0.6	3539	<b>Artículos que contienen gases tóxicos, n.e.p.*</b>
2.3		3512	<b>Gas adsorbido tóxico, n.e.p.*</b>
2.3	2.1	3514	<b>Gas adsorbido tóxico, inflamable, n.e.p.*</b>
2.3	5.1	3515	<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, n.e.p.*</b>
2.3	8	3516	<b>Gas adsorbido tóxico, corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	2.1 y 8	3517	<b>Gas adsorbido tóxico, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	5.1 y 8	3518	<b>Gas adsorbido tóxico, comburente, corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	5.1 y 8	3306	<b>Gas comprimido tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	5.1	3303	<b>Gas comprimido tóxico comburente, n.e.p.*</b>
2.3	8	3304	<b>Gas comprimido tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	2.1 y 8	3305	<b>Gas comprimido tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	2.1	1953	<b>Gas comprimido tóxico inflamable, n.e.p.*</b>
2.3		1955	<b>Gas comprimido tóxico, n.e.p.*</b>
2.3	5.1 y 8	3310	<b>Gas licuado tóxico comburente corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	5.1	3307	<b>Gas licuado tóxico comburente, n.e.p.*</b>
2.3	8	3308	<b>Gas licuado tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	2.1 y 8	3309	<b>Gas licuado tóxico inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>
2.3	2.1	3160	<b>Gas licuado tóxico inflamable, n.e.p.*</b>
2.3		3162	<b>Gas licuado tóxico, n.e.p.*</b>
2.3		3169	<b>Muestra de gas no sometido a presión tóxico, n.e.p. no refrigerado líquido</b>
2.3	2.1	3168	<b>Muestra de gas no sometido a presión tóxico inflamable, n.e.p. no refrigerado líquido</b>
<b>CLASE 3</b>			
<b>Entradas específicas</b>			
3	8	3274	<b>Alcoholatos en solución, n.e.p.*, en alcohol</b>
3		1987	<b>Alcoholes, n.e.p.*</b>
3	6.1	1986	<b>Alcoholes inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>
3	6.1	1988	<b>Aldehídos inflamables, tóxicos, n.e.p.*</b>
3		1989	<b>Aldehídos, n.e.p.*</b>
3	8	2733	<b>Aminas inflamables corrosivas, n.e.p.*</b>
3		1224	<b>Cetonas líquidas, n.e.p.*</b>
3	8	2985	<b>Clorosilanos inflamables corrosivos, n.e.p.</b>
3		1268	<b>Destilados de petróleo, n.e.p.</b>
3		3272	<b>Ésteres, n.e.p.*</b>
3		3271	<b>Éteres, n.e.p.*</b>
3		3379	<b>Explosivo, desensibilizado, líquido, n.e.p.*</b>
3		3295	<b>Hidrocarburos líquidos, n.e.p.</b>
3		2319	<b>Hidrocarburos terpénicos, n.e.p.</b>
3	6.1	2478	<b>Isocianatos en solución inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>
3	6.1	2478	<b>Isocianatos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>
3	6.1	3248	<b>Medicamento líquido inflamable tóxico, n.e.p.</b>
3		3336	<b>Mercaptanos, líquidos, inflamables, n.e.p.*</b>
3	6.1	1228	<b>Mercaptanos líquidos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>
3		3336	<b>Mercaptanos en mezcla, líquida, inflamable, n.e.p.*</b>
3	6.1	1228	<b>Mercaptanos en mezcla líquida, inflamable, tóxica, n.e.p.*</b>

## A1-2-4

## Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
3	6.1	3273	<b>Nitrilos inflamables tóxicos, n.e.p.*</b>
3		3343	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, inflamable, n.e.p.</b> , con un máximo del 30 %, en masa, de nitroglicerina
3		3357	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, líquida, n.e.p.</b> , con un máximo del 30 %, en masa, de nitroglicerina
3	8	2733	<b>Poliaminas inflamables corrosivas, n.e.p.*</b>
3		1268	<b>Productos del petróleo, n.e.p.</b>
<i>Plaguicidas</i>			
3	6.1	2760	<b>Plaguicida arsenical, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2758	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2776	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	3024	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	3346	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable*</b> , punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2782	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2778	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2780	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2787	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2784	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	3350	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2764	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2772	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	3021	<b>Plaguicida líquido inflamable tóxico, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación <23 °C
3	6.1	2762	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido inflamable tóxico*</b> , de punto de inflamación <23 °C
<i>Entradas generales</i>			
3	Véase 2;0.6	3540	<b>Artículos que contienen líquidos inflamables, n.e.p.*</b>
3		3256	<b>Líquido a temperatura elevada, inflamable, n.e.p.*</b> , de punto de inflamación superior a 60 °C, a temperatura igual o superior a su punto de inflamación
3		1993	<b>Líquido inflamable, n.e.p.*</b>
3	8	2924	<b>Líquido inflamable corrosivo, n.e.p.*</b>
3	6.1	1992	<b>Líquido inflamable tóxico, n.e.p.*</b>
3	6.1 y 8	3286	<b>Líquido inflamable tóxico corrosivo, n.e.p.*</b>

## CLASE 4

## División 4.1

## Entradas específicas

4.1		3380	<b>Explosivo desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b>
4.1		1353	<b>Fibras impregnadas de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.</b>
4.1		3182	<b>Hidruros metálicos inflamables, n.e.p.*</b>
4.1		3221	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo B*</b>
4.1		3223	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo C*</b>
4.1		3225	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo D*</b>
4.1		3227	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo E*</b>
4.1		3229	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo F*</b>
4.1		3231	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada*</b>
4.1		3233	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*</b>
4.1		3235	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*</b>
4.1		3237	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*</b>
4.1		3239	<b>Líquido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*</b>

## Capítulo 2

A1-2-5

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
4.1		3089	<b>Metal en polvo inflamable, n.e.p.</b>
4.1		3319	<b>Nitroglicerina en mezcla, desensibilizada, sólida, n.e.p.</b> con más del 2 % pero no más del 10 %, en masa, de nitroglicerina
4.1		3222	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo B*</b>
4.1		3224	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo C*</b>
4.1		3226	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo D*</b>
4.1		3228	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo E*</b>
4.1		3230	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo F*</b>
4.1		3232	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo B, temperatura regulada*</b>
4.1		3234	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo C, temperatura regulada*</b>
4.1		3236	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo D, temperatura regulada*</b>
4.1		3238	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo E, temperatura regulada*</b>
4.1		3240	<b>Sólido de reacción espontánea de tipo F, temperatura regulada*</b>
4.1		1353	<b>Tejidos impregnados de nitrocelulosa con bajo contenido de nitrógeno, n.e.p.</b>
4.1		3344	<b>Tetranitrato de pentaeritrita, en mezcla, desensibilizado sólido, n.e.p.</b> , con más del 10 % pero no más del 20 % de TNPE, en masa
4.1		3344	<b>Tetranitrato de pentaeritritol, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10 % pero no más del 20 %, en masa, de TNPE
4.1		3344	<b>TNPE, en mezcla, desensibilizado, sólido, n.e.p.*</b> , con más del 10 % pero no más del 20 %, en masa, de TNPE
<b>Entradas generales</b>			
4.1	Véase 2;0.6	3541	<b>Artículos que contienen sólidos inflamables, n.e.p.*</b>
4.1		3181	<b>Sales metálicas de compuestos orgánicos, inflamables, n.e.p.*</b>
4.1	5.1	3097	<b>Sólido inflamable comburente, n.e.p.*</b>
4.1		3178	<b>Sólido inflamable inorgánico, n.e.p.*</b>
4.1	8	3180	<b>Sólido inflamable corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>
4.1	6.1	3179	<b>Sólido inflamable tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>
4.1		1325	<b>Sólido inflamable orgánico, n.e.p.*</b>
4.1	8	2925	<b>Sólido inflamable corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>
4.1		3176	<b>Sólido inflamable orgánico fundido, n.e.p.*</b>
4.1	6.1	2926	<b>Sólido inflamable tóxico orgánico, n.e.p.*</b>
4.1		3175	<b>Sólidos que contienen líquido inflamable, n.e.p.*</b>
4.1		3532	<b>Sustancia polimerizante, líquida, estabilizada, n.e.p.*</b>
4.1		3534	<b>Sustancia polimerizante, líquida, con temperatura regulada, n.e.p.*</b>
4.1		3531	<b>Sustancia polimerizante, sólida, estabilizada, n.e.p.*</b>
4.1		3533	<b>Sustancia polimerizante, sólida, con temperatura regulada, n.e.p.*</b>
<b>División 4.2</b>			
<b>Entradas específicas</b>			
4.2	8	3206	<b>Alcoholatos de metales alcalinos que pueden calentarse espontáneamente corrosivos, n.e.p.*</b>
4.2		1383	<b>Aleación pirofórica, n.e.p.*</b>
4.2		1378	<b>Catalizador de metal humidificado</b> con un excedente visible de líquido
4.2		2881	<b>Catalizador de metal seco</b>
4.2		1373	<b>Fibras de origen animal o vegetal o sintéticas, n.e.p.</b> , impregnadas de aceite
4.2		3205	<b>Metales alcalinotérreos, alcoholatos de, n.e.p.*</b>
4.2		3189	<b>Metal en polvo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>
4.2		1383	<b>Metal pirofórico, n.e.p.*</b>
4.2		3313	<b>Pigmentos orgánicos que pueden calentarse espontáneamente</b>
4.2		2006	<b>Plásticos a base de nitrocelulosa que pueden calentarse espontáneamente, n.e.p.* o aleación pirofórica, n.e.p.*</b>
4.2		3392	<b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica</b>
4.2	4.3	3394	<b>Sustancia organometálica, líquida, pirofórica, que reacciona con el agua</b>
4.2		3391	<b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica</b>
4.2		3400	<b>Sustancia organometálica, sólida, que puede calentarse espontáneamente</b>
4.2	4.3	3393	<b>Sustancia organometálica, sólida, pirofórica, que reacciona con el agua</b>
4.2		1373	<b>Tejidos de origen animal, n.e.p.</b> , impregnados de aceite
4.2		1373	<b>Tejidos de origen vegetal, n.e.p.</b> , impregnados de aceite
4.2		1373	<b>Tejidos sintéticos, n.e.p.</b> , impregnados de aceite
4.2		3342	<b>Xantatos</b>

## A1-2-6

## Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
<b>Entradas generales</b>			
4.2	Véase 2;0.6	3542	Artículos que contienen sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea, n.e.p.*
4.2		3194	Líquido pirofórico inorgánico, n.e.p.*
4.2		2845	Líquido pirofórico orgánico, n.e.p.*
4.2	8	3188	Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo inorgánico, n.e.p.*
4.2	8	3185	Líquido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo orgánico, n.e.p.*
4.2		3186	Líquido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*
4.2		3183	Líquido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*
4.2	6.1	3187	Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico inorgánico, n.e.p.*
4.2	6.1	3184	Líquido que puede calentarse espontáneamente, tóxico orgánico, n.e.p.*
4.2		3200	Sólido pirofórico inorgánico, n.e.p.*
4.2		2846	Sólido pirofórico orgánico, n.e.p.*
4.2	5.1	3127	Sólido que puede calentarse espontáneamente, comburente n.e.p.*
4.2	8	3192	Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo inorgánico, n.e.p.*
4.2	8	3126	Sólido que puede calentarse espontáneamente, corrosivo orgánico, n.e.p.*
4.2		3190	Sólido que puede calentarse espontáneamente, inorgánico, n.e.p.*
4.2	6.1	3191	Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico inorgánico, n.e.p.*
4.2		3088	Sólido que puede calentarse espontáneamente, orgánico, n.e.p.*
4.2	6.1	3128	Sólido que puede calentarse espontáneamente, tóxico orgánico, n.e.p.*
<b>División 4.3</b>			
<b>Entradas específicas</b>			
4.3		1390	Amidas de metales alcalinos
4.3	3 y 8	2988	Clorosilanos que reaccionan con el agua inflamables corrosivos, n.e.p.
4.3		1409	Hidruros metálicos que reaccionan con el agua, n.e.p.*
4.3		1421	Metales alcalinos, aleación líquida de, n.e.p.
4.3		1389	Metales alcalinos, amalgama de, líquida
4.3		3401	Metales alcalinos, amalgama de, sólida
4.3		1391	Metales alcalinos, dispersión de
4.3		1393	Metales alcalinotérreos, aleación de, n.e.p.
4.3		1392	Metales alcalinotérreos, amalgama de, líquida
4.3		3402	Metales alcalinotérreos, amalgama de, sólida
4.3		1391	Metales alcalinotérreos, dispersión de
4.3		3208	Sustancia metálica que reacciona con el agua, n.e.p.*
4.3	4.2	3209	Sustancia metálica que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
4.3		3398	Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua
4.3	3	3399	Sustancia organometálica, líquida, que reacciona con el agua, inflamable
4.3		3395	Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua
4.3	4.1	3396	Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, inflamable
4.3	4.2	3397	Sustancia organometálica, sólida, que reacciona con el agua, que puede calentarse espontáneamente
<b>Entradas generales</b>			
4.3	Véase 2;0.6	3543	Artículos que contienen sustancias que, en contacto con el agua, desprenden gases inflamables, n.e.p.*
4.3	8	3129	Líquido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*
4.3		3148	Líquido que reacciona con el agua, n.e.p.*
4.3	6.1	3130	Líquido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*
4.3	5.1	3133	Sólido que reacciona con el agua, comburente, n.e.p.*
4.3	8	3131	Sólido que reacciona con el agua, corrosivo, n.e.p.*
4.3	4.1	3132	Sólido que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*
4.3	4.2	3135	Sólido que reacciona con el agua y que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
4.3		2813	Sólido que reacciona con el agua, n.e.p.*
4.3	6.1	3134	Sólido que reacciona con el agua, tóxico, n.e.p.*



## Capítulo 2

A1-2-7

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
<b>CLASE 5</b>			
<b>División 5.1</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
5.1		3213	Bromatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
5.1		1450	Bromatos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		3210	Cloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
5.1		1461	Cloratos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		1462	Cloritos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		3212	Hipocloritos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		3218	Nitratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.
5.1		1477	Nitratos inorgánicos, n.e.p.
5.1		3219	Nitritos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
5.1		2627	Nitritos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		3211	Percloratos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.
5.1		1481	Percloratos inorgánicos, n.e.p.
5.1		3214	Permanganatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.*
5.1		1482	Permanganatos inorgánicos, n.e.p.*
5.1		1483	Peróxidos inorgánicos, n.e.p.
5.1		3216	Persulfatos inorgánicos en solución acuosa, n.e.p.
5.1		3215	Persulfatos inorgánicos, n.e.p.
<i>Entradas generales</i>			
5.1	Véase 2; 0.6	3544	Artículos que contienen sustancias comburentes, n.e.p.*
5.1		3139	Líquido comburente, n.e.p.*
5.1	8	3098	Líquido comburente corrosivo, n.e.p.*
5.1	6.1	3099	Líquido comburente tóxico, n.e.p.*
5.1		1479	Sólido comburente, n.e.p.*
5.1	8	3085	Sólido comburente corrosivo, n.e.p.*
5.1	4.1	3137	Sólido comburente inflamable, n.e.p.*
5.1	4.2	3100	Sólido comburente que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
5.1	4.3	3121	Sólido comburente que reacciona con el agua, n.e.p.*
5.1	6.1	3087	Sólido comburente tóxico, n.e.p.*
<b>División 5.2</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
5.2		3101	Peróxido orgánico de tipo B, líquido*
5.2		3111	Peróxido orgánico de tipo B, líquido, de temperatura regulada*
5.2		3102	Peróxido orgánico de tipo B, sólido*
5.2		3112	Peróxido orgánico de tipo B, sólido, de temperatura regulada*
5.2		3103	Peróxido orgánico de tipo C, líquido*
5.2		3113	Peróxido orgánico de tipo C, líquido, de temperatura regulada*
5.2		3104	Peróxido orgánico de tipo C, sólido*
5.2		3114	Peróxido orgánico de tipo C, sólido, de temperatura regulada*
5.2		3105	Peróxido orgánico de tipo D, líquido*
5.2		3115	Peróxido orgánico de tipo D, líquido, de temperatura regulada*
5.2		3106	Peróxido orgánico de tipo D, sólido*
5.2		3116	Peróxido orgánico de tipo D, sólido, de temperatura regulada*
5.2		3107	Peróxido orgánico de tipo E, líquido*
5.2		3117	Peróxido orgánico de tipo E, líquido, de temperatura regulada*
5.2		3108	Peróxido orgánico de tipo E, sólido*
5.2		3118	Peróxido orgánico de tipo E, sólido, de temperatura regulada*
5.2		3110	Peróxido orgánico de tipo F, sólido*
5.2		3119	Peróxido orgánico de tipo F, líquido, de temperatura regulada*
5.2		3109	Peróxido orgánico de tipo F, líquido*
5.2		3120	Peróxido orgánico de tipo F, sólido, de temperatura regulada*
<i>Entradas generales</i>			
5.2	Véase 2:0.6	3545	Artículos que contienen peróxidos orgánicos, n.e.p.*
<b>CLASE 6</b>			
<b>División 6.1</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
6.1		3140	Alcaloides líquidos, n.e.p.*
6.1		1544	Alcaloides sólidos, n.e.p.*
6.1		3141	Antimonio, compuesto inorgánico líquido de, n.e.p.*

A1-2-8

Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
6.1		1549	Antimonio, compuesto inorgánico sólido de, n.e.p.*
6.1		1556	Arsénico, compuesto líquido de, n.e.p.*
6.1		1557	Arsénico, compuesto sólido de, n.e.p.*
6.1		1564	Bario, compuesto de, n.e.p.*
6.1		1566	Berilio, compuesto de, n.e.p.*
6.1		2570	Cadmio, compuesto de
6.1		3281	Carbonilos metálicos líquidos, n.e.p.*
6.1		3466	Carbonilos metálicos sólidos, n.e.p.*
6.1		1935	Cianuros en solución, n.e.p.*
6.1		1588	Cianuros inorgánicos sólidos, n.e.p.*
6.1	3 y 8	3362	Clorosilanos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*
6.1	8	3361	Clorosilanos tóxicos corrosivos, n.e.p.*
6.1		1602	Colorante líquido tóxico, n.e.p.*
6.1		3143	Colorante sólido tóxico, n.e.p.*
6.1		2788	Organoestaño, compuesto de, líquido, n.e.p.
6.1		3146	Organoestaño, compuesto de, sólido, n.e.p.
6.1		2291	Plomo, compuesto de, soluble, n.e.p.*
6.1		3440	Selenio, compuesto de, líquido, n.e.p.*
6.1		3283	Selenio, compuesto de, sólido, n.e.p.*
6.1		3284	Telurio, compuesto de, n.e.p.*
6.1		3285	Vanadio, compuesto de, n.e.p.*
6.1		3280	Compuesto organoarsenical, líquido, n.e.p.*
6.1		3465	Compuesto organoarsenical, sólido, n.e.p.*
6.1		3278	Compuesto organofosforoso, líquido, tóxico, n.e.p.*
6.1	3	3279	Compuesto organofosforoso, tóxico, inflamable, n.e.p.*
6.1		3464	Compuesto organofosforoso, sólido, tóxico, n.e.p.*
6.1		3282	Compuesto organometálico, líquido, tóxico, n.e.p.*
6.1		3467	Compuesto organometálico, sólido, tóxico, n.e.p.*
6.1	3 y 8	2742	Cloroformatos tóxicos corrosivos inflamables, n.e.p.*
6.1	8	3277	Cloroformatos tóxicos corrosivos, n.e.p.*
6.1		3142	Desinfectante líquido tóxico, n.e.p.*
6.1		1601	Desinfectante sólido tóxico, n.e.p.*
6.1		2026	Fenilmercurio, compuesto de, n.e.p.*
6.1		2856	Fluosilicatos, n.e.p.*
6.1		1693	Gas lacrimógeno, sustancia líquida para la fabricación de, n.e.p.*
6.1		3448	Gas lacrimógeno, sustancia sólida para la fabricación de, n.e.p.*
6.1		2206	Isocianatos en solución tóxicos, n.e.p.*
6.1	3	3080	Isocianatos en solución tóxicos inflamables, n.e.p.*
6.1		2206	Isocianatos tóxicos, n.e.p.*
6.1	3	3080	Isocianatos tóxicos inflamables, n.e.p.*
6.1		1602	Materia intermedia líquida tóxica para colorantes n.e.p.*
6.1		3143	Materia intermedia sólida tóxica para colorantes, n.e.p.*
6.1		1851	Medicamento líquido tóxico, n.e.p.
6.1		3249	Medicamento sólido tóxico, n.e.p.
6.1	3	3071	Mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.*
6.1	3	3071	Mezcla de mercaptanos líquidos tóxicos inflamables, n.e.p.*
6.1		2024	Mercurio, compuesto líquido de, n.e.p.*
6.1		2025	Mercurio, compuesto sólido de, n.e.p.*
6.1		1583	Cloropicrina en mezcla, n.e.p.*
6.1		3144	Nicotina, compuesto líquido de, n.e.p.*
6.1		1655	Nicotina, compuesto sólido de, n.e.p.*
6.1	3	3275	Nitrilos tóxicos inflamables, n.e.p.*
6.1		3276	Nitrilos líquidos, tóxicos, n.e.p.*
6.1		3439	Nitrilos sólidos, tóxicos, n.e.p.*
6.1		3144	Preparado líquido a base de nicotina, n.e.p.*
6.1		1655	Preparado sólido a base de nicotina, n.e.p.*
6.1		3140	Sales de alcaloides líquidas, n.e.p.*
6.1		1544	Sales de alcaloides sólidas, n.e.p.*
6.1		1707	Talio, compuesto de, n.e.p.*
Plaguicidas (a) Sólido		2757	Plaguicida a base de carbamatos, sólido tóxico*
6.1		2775	Plaguicida a base de cobre, sólido tóxico*
6.1		3345	Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, sólido tóxico
6.1		3027	Plaguicida a base de derivados de la cumarina, sólido tóxico*
6.1		2781	Plaguicida a base de dipiridilo, sólido tóxico*
6.1		2777	Plaguicida a base de mercurio, sólido tóxico*

## Capítulo 2

A1-2-9

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
6.1		2779	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, sólido tóxico*</b>
6.1		2786	<b>Plaguicida a base de organoestaño, sólido tóxico*</b>
6.1		2783	<b>Plaguicida a base de organofósforo, sólido tóxico*</b>
6.1		3349	<b>Plaguicida a base de piretroide, sólido, tóxico</b>
6.1		2771	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, sólido tóxico*</b>
6.1		2763	<b>Plaguicida a base de triazina, sólido tóxico*</b>
6.1		2759	<b>Plaguicida arsenical sólido tóxico*</b>
6.1		2761	<b>Plaguicida orgánico clorado, sólido tóxico*</b>
6.1		2588	<b>Plaguicida sólido tóxico, n.e.p.*</b>
<b>(b) Líquido</b>			
6.1		2992	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico*</b>
6.1	3	2991	<b>Plaguicida a base de carbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3010	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3009	<b>Plaguicida a base de cobre, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3348	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3347	<b>Plaguicida a base de derivados del ácido fenoxiacético, líquido tóxico inflamable, punto de inflamación mínimo de <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3025	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3026	<b>Plaguicida a base de derivados de la cumarina, líquido tóxico*</b>
6.1		3016	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3015	<b>Plaguicida a base de dipiridilo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3012	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3011	<b>Plaguicida a base de mercurio, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3014	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3013	<b>Plaguicida a base de nitrofenoles sustituidos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3020	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3019	<b>Plaguicida a base de organoestaño, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3018	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3017	<b>Plaguicida a base de organofósforo, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1	3	3352	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido, tóxico</b>
6.1	3	3351	<b>Plaguicida a base de piretroide, líquido tóxico inflamable, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		3006	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico*</b>
6.1	3	3005	<b>Plaguicida a base de tiocarbamatos, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		2998	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico*</b>
6.1	3	2997	<b>Plaguicida a base de triazina, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		2994	<b>Plaguicida arsenical, líquido tóxico*</b>
6.1	3	2993	<b>Plaguicida arsenical, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		2902	<b>Plaguicida líquido tóxico, n.e.p.*</b>
6.1	3	2903	<b>Plaguicida líquido tóxico inflamable, n.e.p.*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
6.1		2996	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico*</b>
6.1	3	2995	<b>Plaguicida orgánico clorado, líquido tóxico inflamable*, de punto de inflamación <math>\geq 23</math> °C</b>
<b>Entradas generales</b>			
6.1	Véase 2;0.6	3546	<b>Artículos que contienen sustancias tóxicas, n.e.p.*</b>
6.1		2810	<b>Líquido tóxico orgánico, n.e.p.*</b>
6.1	5.1	3122	<b>Líquido tóxico comburente, n.e.p.*</b>
6.1	8	3289	<b>Líquido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>
6.1	8	2927	<b>Líquido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>
6.1	3	2929	<b>Líquido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*</b>
6.1		3287	<b>Líquido tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>

## A1-2-10

## Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
6.1	8	3389	<b>Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	8	3390	<b>Líquido tóxico por inhalación, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	3	3383	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	3	3384	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	3 y 8	3488	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	3 y 8	3489	<b>Líquido tóxico por inhalación, inflamable, corrosivo, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1		3381	<b>Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1		3382	<b>Líquido tóxico por inhalación, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	5.1	3387	<b>Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	5.1	3388	<b>Líquido tóxico por inhalación, comburente, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	4.3	3385	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	4.3	3386	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	3 y 4.3	3490	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 200 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 500 CL <sub>50</sub>
6.1	3 y 4.3	3491	<b>Líquido tóxico por inhalación, que reacciona con el agua, inflamable, n.e.p.*</b> , con una CL <sub>50</sub> inferior o igual a 1 000 ml/m <sup>3</sup> y con concentración saturada de vapor superior o igual a 10 CL <sub>50</sub>
6.1	4.3	3123	<b>Líquido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>
6.1		3315	<b>Muestra química tóxica</b> líquida o sólida
6.1		3243	<b>Sólidos que contienen líquido tóxico, n.e.p.*</b>
6.1	8	3290	<b>Sólido tóxico corrosivo inorgánico, n.e.p.*</b>
6.1		2811	<b>Sólido tóxico orgánico, n.e.p.*</b>
6.1	5.1	3086	<b>Sólido tóxico comburente, n.e.p.*</b>
6.1	8	2928	<b>Sólido tóxico corrosivo orgánico, n.e.p.*</b>
6.1	4.1	3535	<b>Sólido tóxico, inflamable, inorgánico, n.e.p.*</b>
6.1	4.1	2930	<b>Sólido tóxico inflamable orgánico, n.e.p.*</b>
6.1		3288	<b>Sólido tóxico inorgánico, n.e.p.*</b>
6.1	4.2	3124	<b>Sólido tóxico que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*</b>
6.1	4.3	3125	<b>Sólido tóxico que reacciona con el agua, n.e.p.*</b>
6.1		3172	<b>Toxinas extraídas de un medio vivo, líquidas, n.e.p.*</b>
6.1		3462	<b>Toxinas extraídas de un medio vivo, sólidas, n.e.p.*</b>
<b>División 6.2</b>			
<b>Entradas específicas</b>			
6.2		3291	<b>Desechos (bio)médicos, n.e.p..</b>
6.2		3291	<b>Desechos clínicos sin especificar, n.e.p.</b>
6.2		3291	<b>Desechos médicos, n.e.p.</b>
6.2		3291	<b>Desechos médicos regulados, n.e.p.</b>
6.2		3373	<b>Sustancia biológica, Categoría B</b>
<b>Entradas generales</b>			
6.2		2814	<b>Sustancia infecciosa para el ser humano*</b>
6.2		2900	<b>Sustancia infecciosa para los animales* únicamente</b>

## Capítulo 2

A1-2-11

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
<b>CLASE 7</b>			
<i>Entradas generales</i>			
7		3324	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable</b>
7		3325	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable</b>
7		2912	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-I), no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3321	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3322	<b>Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3333	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable</b>
7		3332	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3327	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, fisionable</b>
7		2915	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo A, no en forma especial, no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3329	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), fisionable</b>
7		3328	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), fisionable</b>
7		2917	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (M), no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		2916	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo B (U), no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		3330	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C, fisionable</b>
7		3323	<b>Material radiactivo, bultos del Tipo C, no fisionable o fisionable exceptuado</b>
7		2910	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados — cantidades limitadas de material</b>
7		2908	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados, embalajes vacíos</b>
7		2911	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados — instrumentos u objetos</b>
7		2909	<b>Material radiactivo, bultos exceptuados — objetos manufacturados de uranio natural o uranio empobrecido o torio natural</b>
7		3326	<b>Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS-I u OCS-II), fisionable</b>
≠ 7		2913	<b>Materiales radiactivos, objetos contaminados en la superficie (OCS-I, OCS-II u OCS-III), no fisionables o fisionables exceptuados</b>
7		3331	<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable</b>
7		2919	<b>Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado</b>
<b>CLASE 8</b>			
<i>Entradas específicas</i>			
8		2735	<b>Aminas líquidas corrosivas, n.e.p.*</b>
8	3	2734	<b>Aminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.*</b>
8		3259	<b>Aminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</b>
8		3145	<b>Alquilfenoles líquidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C<sub>2</sub>-C<sub>12</sub>)</b>
8		2430	<b>Alquilfenoles sólidos, n.e.p. (incluidos los homólogos C<sub>2</sub>-C<sub>12</sub>)</b>
8		2837	<b>Bisulfatos en solución acuosa</b>
8		2693	<b>Bisulfitos en solución acuosa, n.e.p.</b>
8	3	2986	<b>Clorosilanos corrosivos inflamables, n.e.p.</b>
8		2987	<b>Clorosilanos corrosivos, n.e.p.</b>
8		2801	<b>Colorante líquido corrosivo, n.e.p.*</b>
8		3147	<b>Colorante sólido corrosivo, n.e.p.*</b>
8		1903	<b>Desinfectante líquido corrosivo, n.e.p.*</b>
8		3471	<b>Hidrogenodifluoruros en solución, n.e.p.</b>
8		1740	<b>Hidrogenodifluoruros sólidos, n.e.p.</b>
8		1719	<b>Líquido alcalino cáustico, n.e.p.*</b>
8		2801	<b>Materia intermedia líquida corrosiva para colorantes, n.e.p.*</b>
8		3147	<b>Materia intermedia sólida corrosiva para colorantes, n.e.p.*</b>
8	3	2734	<b>Poliaminas líquidas corrosivas inflamables, n.e.p.*</b>
8		2735	<b>Poliaminas líquidas corrosivas, n.e.p.*</b>
8		3259	<b>Poliaminas sólidas corrosivas, n.e.p.*</b>
<i>Entradas generales</i>			
8	Véase 2;0.6	3547	<b>Artículos que contienen sustancias corrosivas, n.e.p.*</b>
8		3264	<b>Líquido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*</b>
8		3265	<b>Líquido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*</b>
8		3266	<b>Líquido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*</b>

## A1-2-12

## Adjunto 1

Clase o división	Peligro secundario	Núm. ONU	Denominación del artículo expedido
8		3267	Líquido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*
8	5.1	3093	Líquido corrosivo comburente, n.e.p.*
8	3	2920	Líquido corrosivo inflamable, n.e.p.*
8	4.2	3301	Líquido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
8	4.3	3094	Líquido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*
8	6.1	2922	Líquido corrosivo tóxico, n.e.p.*
8		1760	Líquido corrosivo, n.e.p.*
8		3260	Sólido corrosivo ácido inorgánico, n.e.p.*
8		3261	Sólido corrosivo ácido orgánico, n.e.p.*
8		3262	Sólido corrosivo básico inorgánico, n.e.p.*
8		3263	Sólido corrosivo básico orgánico, n.e.p.*
8	5.1	3084	Sólido corrosivo comburente, n.e.p.*
8	4.1	2921	Sólido corrosivo inflamable, n.e.p.*
8	4.2	3095	Sólido corrosivo que puede calentarse espontáneamente, n.e.p.*
8	4.3	3096	Sólido corrosivo que reacciona con el agua, n.e.p.*
8	6.1	2923	Sólido corrosivo tóxico, n.e.p.*
8		1759	Sólido corrosivo, n.e.p.*
8		3244	Sólidos que contienen líquido corrosivo, n.e.p.*
<b>CLASE 9</b>			
<i>Entradas generales</i>			
9	Véase 2;0.6	3548	Artículos que contienen mercancías peligrosas diversas, n.e.p.*
9		2212	Amianto anfíbol*
9		3257	Líquido a temperatura elevada, n.e.p.*
9		3334	Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.*
9		3245	Microorganismos modificados genéticamente
9		3245	Organismos modificados genéticamente
9		3258	Sólido a temperatura elevada, n.e.p.*
9		3335	Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.*
9		3082	Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*
9		3077	Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*

## Adjunto 2

### GLOSARIO

**ATENCIÓN:** Estas explicaciones solo tienen carácter informativo. No hay que guiarse por ellas a los fines de la clasificación de los riesgos, y no reflejan necesariamente la información proporcionada a las Naciones Unidas cuando se asignaron los números ONU.

A2-1

## Glosario

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>ÁCIDO SULFONÍTRICO EN MEZCLA (ÁCIDO MIXTO).</b> Mezcla de ácidos nítrico y sulfúrico utilizada para la nitración de la glicerina, de la celulosa o de otras sustancias orgánicas. En contacto con materias orgánicas, esta mezcla de ácidos suele inflamarse salvo que la mezcla contenga mucha agua.	1796, 1826
<b>ÁCIDO SULFÚRICO AGOTADO.</b> Ácido sulfúrico generalmente muy concentrado, que se ha utilizado en procesos químicos y que contiene materias orgánicas residuales.	1832
<b>ÁCIDO SULFÚRICO FUMANTE.</b> Ácido sulfúrico en el que se ha disuelto exceso de trióxido de azufre. A diferencia del ácido sulfúrico común, emite humos tóxicos.	1831
<b>ACUMULADORES ELÉCTRICOS DE ELECTROLITO LÍQUIDO ÁCIDO O ALCALINO.</b> Serie de placas de metal inmersas en un electrolito, que suele ser ácido sulfúrico diluido, pero en cierto tipo de acumulador es una solución de hidróxido potásico. Ambos electrolitos son líquidos corrosivos. Los recipientes utilizados para los acumuladores que contienen ácido son generalmente de ebonita. Los acumuladores de cualquiera de estos tipos, cuando contengan electrolitos, se clasifican como líquidos corrosivos. Los acumuladores en tránsito pueden causar daños por derrame del electrolito o provocar un incendio por cortocircuito accidental en los bornes.	2794, 2795
<b>ACUMULADORES ELÉCTRICOS SECOS QUE CONTENGAN HIDRÓXIDO DE POTASIO SÓLIDO.</b> Acumuladores cargados con hidróxido de potasio sólido, expedidos de fábrica en estado seco y llenos de electrolito alcalino sólido. Debe agregarse agua antes de usarlos.	3028
<b>ALUMINIO EN POLVO.</b> El aluminio en polvo no recubierto puede desprender hidrógeno en contacto con el agua y el polvo muy fino puede inflamarse en contacto con llamas o chispas. Generalmente, los polvos de aluminio recubiertos, tratados con aceites o cera para usarlos en imprenta o pinturas, no son peligrosos.	1309, 1396
<b>AMIANTO.</b> Denominación genérica que comprende las fibras de silicatos minerales que se encuentran en la naturaleza constituyendo las series de las serpentinas y los anfíboles. Forma parte de la serie de las serpentinas el crisotilo. En la serie de los anfíboles se cuentan la actinolita, la amosita, la antofilita, la crocidolita, y la tremolita. Todos los tipos de amianto pueden ser nocivos para la salud, y el tipo más peligroso es el anfíbol.	2212, 2590
<b>APRESTOS PARA CUERO.</b> Preparado que habitualmente contiene un disolvente u otro líquido con un punto de inflamación bajo.	-
<b>ARTÍCULO DE CONSUMO.</b> Artículo de consumo es un producto para uso personal o doméstico que viene empacado y se distribuye en embalajes destinados o adecuados a la venta al detalle.	-
<b>ARTIFICIOS DE PIROTECNIA.</b> Objetos pirotécnicos destinados a espectáculos.	0333, 0334, 0335, 0336, 0337
<b>BASE PARA LACA O LACA EN ESCAMAS, CON NITROCELULOSA, SECA.</b> Puede consistir en una mezcla sólida coloidal de nitrocelulosa, pigmento, gomas, y un plastificante.	-
<b>BATERÍAS DE LITIO.</b> Dos o más pilas conectadas entre sí eléctricamente y dotadas de los dispositivos necesarios para su uso, por ejemplo, la envoltura, los bornes, las marcas y los dispositivos de protección. Una batería de una sola pila se considera una "pila" y debe someterse a las pruebas exigidas para las "pilas" a los efectos de las presentes Instrucciones y del <i>Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas</i> (véase también la definición de "pila de litio").	3090, 3091 3480, 3481
<i>Nota.— Las unidades que se denominan normalmente "paquetes de baterías", "módulos" o "conjuntos de baterías" y cuya función principal es la de constituir una fuente de corriente para otro equipo, están sujetas, a los efectos de las presentes Instrucciones y del Manual de Pruebas y Criterios de las Naciones Unidas, a las mismas condiciones que las baterías.</i>	
≠ <b>BATERÍAS QUE CONTIENEN SODIO METÁLICO O ALEACIÓN DE SODIO.</b> Objetos compuestos de una serie de PILAS QUE CONTIENEN SODIO METÁLICO O ALEACIÓN DE SODIO instaladas de manera segura en un estuche metálico que las envuelve completamente y que por su construcción y cierre impide el escape de mercancías peligrosas en condiciones normales de transporte. Aunque por su diseño y función estas baterías están destinadas a proporcionar una fuente de energía eléctrica, son eléctricamente inertes a cualquier temperatura a la que permanece en estado sólido el sodio metálico o aleación de sodio contenido en ellas.	3292



## A2-2

## Adjunto 2

<i>Término y explicación</i>	<i>Números ONU, si corresponde</i>
<b>BENGALAS.</b> Objetos que contienen sustancias pirotécnicas destinados a utilizarse para iluminar, identificar, señalar o advertir. El término comprende: las BENGALAS AÉREAS; las BENGALAS DE SUPERFICIE.	0092, 0093, 0403, 0404, 0418, 0419, 0420, 0421
<b>BOLSA DE RESINA POLIESTÉRICA.</b> La denominación "Bolsa de resina poliésterica" abarca diferentes artículos, tales como los compuestos de relleno, ligado y sellado, agentes estabilizadores y los equipos de reparación de fibra de vidrio. Las bolsas de resina poliésterica generalmente constan de una resina poliésterica no saturada mezclada con estireno y, aparte, de un endurecedor (generalmente, un peróxido orgánico flemado) como componente secundario. El componente principal (en líquido viscoso o pasta) es en sí inflamable debido al contenido de estireno (punto de inflamación entre 29 °C y 32 °C).	3269, 3527
<b>BOMBAS.</b> Objetos explosivos que se lanzan desde una aeronave. Pueden contener un líquido inflamable con una carga dispersora, un compuesto con pólvora de iluminación o una carga dispersora. El término no comprende a los torpedos (aéreos) e incluye: las BOMBAS DE ILUMINACIÓN PARA FOTOGRAFÍA; las BOMBAS con carga dispersora; las BOMBAS QUE CONTIENEN UN LÍQUIDO INFLAMABLE con carga dispersora.	0033, 0034, 0035, 0037, 0038, 0039, 0291, 0299, 0399, 0400
<b>CABEZAS DE GUERRA.</b> Objetos que contienen explosivos detonantes. Están destinados a ser montados en un cohete, un proyectil dirigido o un torpedo. Pueden contener una carga dispersora o una carga expulsora. El término comprende: las CABEZAS DE COHETE con carga dispersora o carga expulsora; las CABEZAS DE COHETE con carga explosiva; las CABEZAS PARA TORPEDOS con carga explosiva.	0221, 0286, 0287, 0369, 0370, 0371
<b>CAL SODADA.</b> Mezcla de óxido o hidróxido de calcio con hidróxido de sodio.	1907
<b>CAPACIDAD NOMINAL.</b> Expresada en vatios-hora, se calcula multiplicando la capacidad nominal de una pila o batería en amperios-hora por su voltaje nominal.	3480, 3481
<b>CARGA COMPLETA.</b> Significa una proporción considerable tal que el riesgo en la práctica debería evaluarse suponiendo la explosión simultánea de todo el contenido explosivo de la carga o bulto.	–
<b>CARGAS DE DEMOLICIÓN.</b> Objetos que contienen una carga de explosivo detonante en una envoltura de cartón, plástico, metal u otro material. El término no comprende los siguientes objetos, que se enuncian por separado: bombas, minas, etc.	0048
<b>CARGAS DE PROFUNDIDAD.</b> Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante contenida en un bidón o en un proyectil. Están destinados a detonar debajo del agua.	0056
<b>CARGAS DISPERSORAS explosivas.</b> Objetos que consisten en una pequeña carga de explosivo utilizada para hacer estallar proyectiles u otras municiones a fin de dispersar su contenido.	0043
<b>CARGAS EXPLOSIVAS.</b> Objetos que contienen una carga de explosivo detonante como hexolita, octolita o explosivos de plástico ligado destinados a producir efecto por detonación o fragmentación.	–
<b>CARGAS EXPLOSIVAS DE SEPARACIÓN.</b> Objetos que consisten en una pequeña carga de explosivo con medios de iniciación. Rompen barras o varillas para separar rápidamente un equipo.	0173
<b>CARGAS EXPLOSIVAS PARA SONDEOS.</b> Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante. Se lanzan desde barcos y explotan cuando llegan a una profundidad predeterminada o al fondo del mar.	0204, 0296, 0374, 0375
<b>CARGAS EXPLOSIVAS PARA USOS CIVILES sin detonador.</b> Objetos que consisten en una carga de explosivo detonante sin medios de iniciación, que se utiliza para soldadura, empalme, conformación y otros procedimientos metalúrgicos.	0442, 0443, 0444, 0445
<b>CARGAS EXPLOSIVAS SUPLEMENTARIAS.</b> Objetos que consisten en un pequeño multiplicador amovible que se coloca en la cavidad de un proyectil situada entre la espoleta y la carga dispersora.	0060
<b>CARGAS EXPULSORAS.</b> Cargas de explosivo deflagrante destinada a expeler la carga explosiva del objeto principal sin producir daños.	–
<b>CARGAS HUECAS sin detonador.</b> Objetos que consisten en una envoltura que contiene una carga de explosivo detonante con una cavidad revestida de una materia rígida, sin medios de iniciación. Están destinadas a producir un potente efecto de perforación.	0059, 0439, 0440, 0441

## Glosario

## A2-3

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>CARGAS MOLDEADAS LINEALES FLEXIBLES.</b> Objeto que consiste en un núcleo de explosivo detonante, de sección en V, alojado en una vaina metálica flexible.	0237, 0288
<b>CARGAS PARA EXTINTORES DE INCENDIOS.</b> Consisten generalmente en paquetes de bicarbonato sódico (polvo seco) que no es peligroso, y en botellas de ácido sulfúrico concentrado, que es un líquido corrosivo.	1774
<b>CARGAS PROPULSORAS.</b> Objetos que consisten en una carga de explosivo propulsor, de cualquier forma, con o sin envoltura, destinada a usarse como componente de motores de cohete o para reducir la resistencia al avance de los proyectiles.	0271, 0272, 0415, 0491
<b>CARGAS PROPULSORAS PARA ARTILLERÍA.</b> Objetos que consisten en una carga de explosivo propulsor, de cualquier forma, con o sin envoltura, destinada a usarse en artillería.	0242, 0279, 0414
<b>CARTUCHOS DE ACCIONAMIENTO.</b> Objetos destinados a producir efectos mecánicos. Constan de una vaina con una carga de explosivo deflagrante y un medio de ignición. Los gases producto de la deflagración producen inflación, generan movimiento lineal o rotativo o accionan diafragmas, válvulas o interruptores, o bien lanzan dispositivos de fijación o agentes extintores.	0275, 0276, 0323, 0381
<b>CARTUCHOS DE ACCIONAMIENTO PARA EXTINTORES DE INCENDIOS.</b> Aparatos que contienen una pequeña carga explosiva con una carga iniciadora cuyo accionamiento rompe una pieza de metal (p. ej., un disco de ruptura), y de este modo se acciona un extintor de incendios.	-
<b>CARTUCHOS DE SEÑALES.</b> Objetos que se utilizan para disparar bengalas de colores u otras señales por medio de pistolas de señales, etc.	0054, 0312, 0405
<b>CARTUCHOS FULGURANTES.</b> Objetos que constan de una vaina, un cebo y pólvora de iluminación, en una sola pieza, listos para disparar.	0049, 0050
<b>CARTUCHOS PARA ARMAS.</b> 1) Municiones con su carga montada o semimontada destinadas a ser disparadas con armas. Cada cartucho contiene todos los componentes necesarios para un disparo. Esta denominación y descripción deberían aplicarse a los cartuchos para armas de pequeño calibre que no puedan describirse como "cartuchos para armas de pequeño calibre". Están comprendidas en esta denominación y descripción las municiones de carga separada cuando la carga propulsora y el proyectil se embalan juntos (véase también "Cartuchos de fogueo para armas"). 2) Los cartuchos incendiarios, fumígenos, tóxicos y lacrimógenos se describen en el presente adjunto bajo la denominación "Municiones incendiarias", etc.	0005, 0006, 0007, 0014, 0321, 0326, 0327, 0338, 0348, 0412, 0413
<b>CARTUCHOS PARA ARMAS CON PROYECTIL INERTE.</b> Munición que consta de un proyectil sin carga detonante pero con carga propulsora. La presencia de trazadores no tiene que considerarse para hacer la clasificación, con tal que el riesgo predominante sea el que presenta la carga propulsora.	0012, 0328, 0339, 0417
<b>CARTUCHOS PARA ARMAS DE PEQUEÑO CALIBRE.</b> Munición que consiste en un casquillo provisto de un cebo fulminante central o periférico y que contiene una carga propulsora y un proyectil (o proyectiles) sólido(s). Están destinados a ser disparados con armas de calibre no superior a 19,1 mm. En esta definición se incluyen los cartuchos de escopeta de todo calibre. En el término no se incluyen: los CARTUCHOS DE FOGUEO PARA ARMAS DE PEQUEÑO CALIBRE, que figuran por separado, ni algunos cartuchos para armas de pequeño calibre que figuran bajo CARTUCHOS PARA ARMAS CON PROYECTIL INERTE.	0012, 0328, 0339, 0417
<b>CARTUCHOS PARA POZOS DE PETRÓLEO.</b> Objetos que consisten en una vaina delgada de fibra, metal u otra materia, que contienen exclusivamente una carga propulsora que lanza un proyectil de acero templado. En este término no están comprendidos los siguientes objetos, que figuran por separado: CARGAS HUECAS.	0277, 0278
<b>CARTUCHO PARA PILAS DE COMBUSTIBLE.</b> Artículo que almacena combustible para descargarlo en la pila de combustible mediante una válvula (o más) que controla la descarga del combustible en la pila de combustible.	3473, 3476, 3477, 3478, 3479
<b>CARTUCHOS SIN BALA.</b> Objetos que constan de un casquillo de cartucho con un cebo fulminante horizontal o periférico y que encierra una carga de pólvora sin humo o negra, pero sin proyectil. Se utilizan para prácticas de tiro, salvas o pistolas de starter, etc.	0014, 0326, 0327, 0338, 0413
<b>CEBOS DEL TIPO DE CÁPSULA.</b> Objetos que consisten en una cápsula metálica o de plástico que contiene una pequeña cantidad de mezcla explosiva fulminante que se enciende fácilmente por percusión. Sirven para provocar la ignición en los cartuchos para armas de pequeño calibre, y en los cebos de percusión para cargas propulsoras.	0044, 0377, 0378

A2-4

Adjunto 2

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>CEBOS PARA ARMAS DE JUGUETE (PISTONES).</b> Artículos que consisten en pequeñas cantidades de una sustancia explosiva dispuesta entre dos tiras o discos de papel o recubierta de plástico, barniz u otra sustancia.	–
<b>CEBOS TUBULARES.</b> Objetos que constan de un cebo de ignición y una carga auxiliar de un explosivo deflagrante tal como la pólvora negra, usados para inflamar la carga propulsora en una vaina de cartuchos para artillería, etc.	0319, 0320, 0376
<b>CIRCONIO EN SUSPENSIÓN EN UN LÍQUIDO INFLAMABLE.</b> Circonio metálico dividido en partículas muy finas, generalmente en suspensión en un líquido muy volátil e inflamable. Si se derrama, es propenso a la inflamación espontánea.	1308
<b>COHETES.</b> Objetos constituidos por un motor de cohete y una carga útil, que puede ser una cabeza de guerra explosiva u otro dispositivo. El término comprende los proyectiles dirigidos y: los COHETES con cabeza inerte; los COHETES con carga explosiva; los COHETES con carga expulsora; los COHETES DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO con carga explosiva; los COHETES LANZACABOS.	0180, 0181, 0182, 0183, 0238, 0240, 0295, 0397, 0398, 0436, 0437, 0438, 0453
<b>COMPONENTE EXPLOSIVO AUXILIAR aislado.</b> “Componente explosivo auxiliar aislado” es un pequeño dispositivo que ejecuta mediante una explosión una operación relacionada con el funcionamiento del objeto, distinta de las que realizan sus cargas explosivas principales. El funcionamiento del componente no causa ninguna reacción de las cargas explosivas principales contenidas en el objeto.	
<b>COMPONENTES DE CADENAS DE EXPLOSIVOS, N.E.P.</b> Objetos que contienen un explosivo destinado a transmitir la detonación o la deflagración dentro de una cadena de explosivos.	0382, 0383, 0384, 0461
<b>CONDENSADO DE HIDROCARBUROS.</b> Líquido que se condensa por compresión del gas Pintsch (gas de petróleo comprimido) o el condensado de los conductos principales del gas de refinería. Consiste principalmente en una mezcla de benceno y de hidrocarburos no saturados.	3295
<b>CONJUNTOS DE DETONADORES, NO ELÉCTRICOS para voladuras.</b> Se trata de detonadores no eléctricos unidos a elementos tales como una mecha de seguridad, un cebo de percusión, un cebo de inflamación o una mecha detonante. Pueden estar concebidos para detonar instantáneamente o contener elementos que den lugar a una acción retardada. Se incluyen relés de detonación que contienen una mecha detonante. Otros relés de detonación figuran como “Detonadores no eléctricos”.	0360, 0361
<b>CONTENIDO TOTAL.</b> Significa una proporción de magnitud tal que el riesgo en la práctica debería evaluarse suponiendo la explosión simultánea de todo el contenido explosivo de la carga o bulto.	–
<b>COPRA.</b> Pulpa disecada de coco que se utiliza para producir aceite de coco. La copra contiene hasta un 67 % de aceite y puede experimentar combustión espontánea.	1363
<b>CORTACABLES CON CARGA EXPLOSIVA.</b> Objetos que contienen un componente cortante movido por una pequeña carga de explosivo deflagrante contra un yunque.	0070
<b>DETONADORES.</b> Objetos que consisten en un tubo pequeño de metal o de plástico que contiene explosivos tales como azida de plomo, TNPE o combinaciones de explosivos. Están concebidos para iniciar una cadena de detonación. Pueden estar contruidos para detonar instantáneamente o contener un elemento de retardo. En este término se incluyen: los DETONADORES PARA MUNICIONES y los detonadores para voladuras, tanto eléctricos como no eléctricos. Quedan comprendidos también los relés de detonación sin mecha detonante flexible.	0029, 0030, 0073, 0255, 0267, 0364, 0365, 0366, 0455, 0456, 0500
<b>DETONADORES ELECTRÓNICOS programables para voladuras.</b> Detonadores con características de seguridad y protección mejoradas, que utilizan componentes electrónicos para transmitir una señal de disparo con comandos validados y comunicaciones seguras. Los detonadores de este tipo no pueden ser iniciados por otros medios.	0511, 0512, 0513
<b>DISOLVENTE DE PLÁSTICOS, N.E.P.</b> Denominación comúnmente aplicada a las mezclas utilizadas para disolver materiales plásticos o para diluir colas de plástico. En general, pueden contener líquidos inflamables o combustibles, tales como acetona, acetato amílico, o alguno de los alcoholes o cetonas. La clasificación viene determinada por su punto de inflamación.	–

## Glosario

## A2-5

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>DISOLVENTES.</b> Sustancias que pueden disolver a otras para formar una mezcla o solución homogénea. Entre los grupos de disolventes orgánicos se incluyen los ésteres, los éteres, las acetonas, las aminas y los hidrocarburos nitrados y clorados. Muchos disolventes son inflamables y tóxicos, con diversas intensidades.	–
<b>DISPOSITIVOS ACTIVADOS POR EL AGUA con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</b> Objetos cuyo funcionamiento depende de una reacción fisicoquímica de su contenido con el agua.	0248, 0249
+ <b>DISPOSITIVOS DE DISPERSIÓN DE AGENTES EXTINTORES.</b> Artículos que contienen una sustancia pirotécnica, están destinados a dispersar un agente (o aerosol) extintor cuando se activan y no contienen ninguna otra mercancía peligrosa.	0514, 3559
<b>DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE INICIACIÓN ELÉCTRICA.</b> Artículos que contienen sustancias pirotécnicas o mercancías peligrosas de otras clases y que se utilizan en vehículos, embarcaciones o aeronaves para aumentar la seguridad de las personas. Son ejemplos de ellos los infladores de bolsas inflables, los módulos de bolsas inflables, los pretensores de cinturones de seguridad y los dispositivos piromecánicos. Estos dispositivos piromecánicos son componentes ensamblados para funciones tales como la separación, el bloqueo, la liberación y el accionamiento (“ <i>release-and-drive</i> ”) o la retención del ocupante, entre otras. La expresión comprende los <b>Dispositivos de seguridad pirotécnicos</b> .	0503, 3268
<b>DISPOSITIVOS EXPLOSIVOS DE FRACTURACIÓN sin detonador, para pozos de petróleo.</b> Objetos que contienen una carga de explosivo detonante dentro de un receptáculo sin medios de iniciación. Se utilizan para agrietar las rocas que rodean una perforación y facilitar la salida del petróleo bruto de la roca.	0099
<b>DISPOSITIVOS PORTADORES DE CARGAS HUECAS CARGADOS para perforación de pozos de petróleo sin detonador.</b> Objetos que consisten en un tubo de acero o una banda metálica en los que van alojadas cargas huecas unidas por una mecha detonante sin medios de iniciación.	0124, 0494
<b>ELECTROLITO.</b> Expresión que se suele aplicar al ácido sulfúrico diluido, utilizado en los acumuladores eléctricos normales de placas de plomo. La disolución de hidróxido potásico utilizada en algunos acumuladores eléctricos se denomina también electrolito.	–
<b>ENCENDEDOR DE TIPO SOPLETE CON PREMEZCLA.</b> Encendedor de gas en el cual el combustible y el aire se mezclan antes de ser suministrados para la combustión, por ejemplo, los encendedores que producen llama azul.	–
<b>EQUIPO DE SEGURIDAD.</b> Equipo como maletines, cajas de seguridad, sacos de seguridad y otros, que contienen mercancías peligrosas, por ejemplo, baterías de litio, cartuchos de gas y/o material pirotécnico.	–
<b>ESPOLETAS.</b> Objetos destinados a iniciar una detonación o una deflagración en municiones. Contienen componentes mecánicos, eléctricos, químicos o hidroestáticos y generalmente dispositivos de protección. El término comprende: las ESPOLETAS DETONANTES; las ESPOLETAS DETONANTES con dispositivos de protección; las MECHAS DE IGNICIÓN.	0106, 0107, 0257, 0316, 0317, 0367, 0368, 0408, 0409, 0410
<b>ESTABILIZADA.</b> Estabilizada significa que la sustancia se encuentra en una condición que impide la reacción fuera de control. Esto puede lograrse mediante métodos tales como la adición de un producto químico inhibidor, desgasificando la sustancia para eliminar el oxígeno disuelto y dejando inerte el espacio de aire en el bulto, o manteniendo la sustancia bajo temperatura controlada.	–
<b>EXPLOSIÓN DEL CONTENIDO TOTAL.</b> Esta expresión se utiliza al someter a ensayo un objeto o bulto único o una pequeña pila de objetos o bultos.	–
<b>EXPLOSIÓN MASIVA.</b> Explosión que afecta casi a la totalidad de la carga prácticamente al instante.	–
<b>EXPLOSIVO DEFLAGRANTE.</b> Sustancia, por ejemplo una carga de proyección, que reacciona más bien por deflagración que por detonación al iniciarla y utilizarla como corresponde.	–
<b>EXPLOSIVO DETONANTE.</b> Sustancia que reacciona más bien por detonación que por deflagración al iniciarla y utilizarla como corresponde.	–
<b>EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS.</b> Sustancias explosivas detonantes utilizadas en minería, construcción y trabajos similares. Los explosivos para voladuras se clasifican en cinco tipos. Además de los componentes que se enumeran pueden contener también componentes inertes, tales como el kieselguhr, y otros componentes secundarios, tales como agentes colorantes y estabilizantes.	0081, 0082, 0083, 0084, 0241, 0331, 0332

A2-6

Adjunto 2

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS TIPO A.</b> Sustancias que constan de nitratos orgánicos líquidos, tales como la nitroglicerina, o una mezcla de tales ingredientes con uno o varios de los siguientes: nitrocelulosa, nitrato de amonio u otros nitratos inorgánicos, derivados nitrados aromáticos o materias combustibles tales como el serrín o el aluminio en polvo. Estos explosivos deben presentarse en forma pulverulenta o con consistencia gelatinosa o elástica. El término comprende la dinamita en gelatina para voladuras y otras dinamitas en gelatina.	0081
<b>EXPLOSIVO PARA VOLADURAS, TIPO B.</b> Sustancias que consisten en a) una mezcla de nitrato de amonio u otros nitratos inorgánicos con un explosivo tal como el trinitrotolueno, con o sin otras sustancias tales como serrín o aluminio en polvo, o b) una mezcla de nitrato de amonio u otros nitratos inorgánicos con otras sustancias combustibles que no sean ingredientes explosivos. Esos explosivos no deben contener nitroglicerina, nitratos orgánicos líquidos similares ni cloratos.	0082, 0331
<b>EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO C.</b> Sustancias que consisten en una mezcla de, bien sea clorato de potasio o sódico, bien perclorato de potasio, de sodio o de amonio, con derivados nitrados orgánicos o materias combustibles tales como el serrín, el aluminio en polvo o algún hidrocarburo. Estos explosivos no deben contener nitroglicerina ni nitratos orgánicos líquidos similares.	0083
<b>EXPLOSIVOS PARA VOLADURAS, TIPO D.</b> Sustancias que consisten en una mezcla de compuestos nitrados orgánicos con materias combustibles, tales como los hidrocarburos y el aluminio en polvo. Estos explosivos no deben contener nitroglicerina, nitratos orgánicos líquidos similares, cloratos ni nitrato de amonio. El término suele incluir los explosivos plásticos.	0084
<b>EXPLOSIVO PARA VOLADURAS, TIPO E.</b> Sustancias que contienen agua como ingrediente fundamental y una gran proporción de nitrato de amonio u otras sustancias comburentes, algunas de ellas en solución. Los demás componentes pueden ser derivados nitrados, tales como trinitrotolueno, hidrocarburos o aluminio en polvo. El término comprende los explosivos en emulsión, los lodos explosivos y los explosivos en hidrogel.	0241, 0332
<b>EXPLOSIVO PRIMARIO.</b> Sustancia explosiva fabricada para producir en la práctica un efecto por explosión que es muy sensible al calor, impacto o roce y que, incluso en cantidades muy pequeñas, experimenta detonación o se quema muy rápidamente. Puede transmitir detonación (en el caso de explosivo de iniciación) o deflagración a explosivos secundarios próximos a él. Los explosivos primarios principales son fulminato de mercurio, azida de plomo y estifnato de plomo.	-
<b>EXPLOSIVO SECUNDARIO.</b> Sustancia explosiva relativamente insensible (en comparación con los explosivos primarios), habitualmente iniciada mediante explosivos primarios con o sin la ayuda de multiplicadores o cargas suplementarias. Un explosivo de este tipo puede reaccionar como explosivo deflagrante o detonante.	-
<b>EXPLOTAR.</b> Verbo que se utiliza para indicar los efectos explosivos que, por el estallido, el calor, el lanzamiento de proyectiles, puedan poner en peligro la vida y la propiedad. Se incluye tanto la deflagración como la detonación.	-
<b>EXTRACTOS AROMÁTICOS O EXTRACTOS LÍQUIDOS PARA AROMATIZAR.</b> Sustancias que se utilizan para fragancias y dar sabor a los alimentos o bebidas. Cuando contienen un disolvente u otro líquido cuyo punto de inflamación es suficientemente reducido, se clasifican como líquidos inflamables. Sin embargo, cuando contienen un líquido que tiene propiedades corrosivas o tóxicas, deben clasificarse de acuerdo con los criterios pertinentes. Estas sustancias pueden tener propiedades que produzcan molestias y en el caso de producirse una fuga en el bulto, por ejemplo, pueden causar gran incomodidad en la tripulación y los pasajeros.	1169, 1197
<b>FÓSFOROS.</b> Fósforos de carterita, en tiras o en caja que solo se inflaman al frotarse con una superficie preparada para este fin.	1944
<b>FÓSFOROS DE ENCENDIDO UNIVERSAL O RESISTENTES AL VIENTO.</b> Suelen contener sesquisulfuro de fósforo, clorato de potasio y otros ingredientes. Los fósforos de encendido universal se encienden fácilmente al frotarse sobre prácticamente cualquier superficie seca.	1331, 2254
<b>GALIO.</b> Metal blanco plateado con un punto de fusión de 30 °C; puede ser sobreenfriado hasta casi 0 °C sin solidificación. Tiene la propiedad de penetrar rápidamente los planos de exfoliación de las aleaciones del aluminio y otros metales y causar fisuras.	2803
<b>GALLETA DE PÓLVORA HUMEDECIDA.</b> Sustancia constituida por nitrocelulosa impregnada con un máximo del 60 % de nitroglicerina o de otros nitratos orgánicos líquidos, o una mezcla de los mismos.	0159, 0433
<b>GAS DE HULLA COMPRIMIDO.</b> El gas obtenido de la destilación destructiva del carbón bituminoso.	1023

## Glosario

A2-7

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>GAS DE PETRÓLEO COMPRIMIDO.</b> El gas obtenido mediante la reacción que se produce al aplicar vapor a altas temperaturas al gasóleo o fracciones similares del petróleo, o por la fragmentación a alta temperatura del gasóleo. El gas es inflamable pero se clasifica como gas tóxico porque contiene una alta proporción de monóxido de carbono.	1071
<b>GENERADOR DE OXÍGENO QUÍMICO.</b> Dispositivo que contiene sustancias químicas cuya activación libera oxígeno como producto de una reacción química. Los generadores de oxígeno químicos se utilizan en la producción de oxígeno para la respiración, por ejemplo, en aeronaves, submarinos, naves espaciales, refugios contra bombardeos y aparatos respiratorios. Las sales oxidantes, como cloratos y percloratos de litio, sodio y potasio, que se emplean en los generadores de oxígeno químicos, despiden oxígeno al calentarse. Estas sales se mezclan (combinan) con un combustible, habitualmente hierro en polvo, para formar una candela de clorato que produce oxígeno por reacción continua. El combustible se utiliza para generar calor por oxidación. Una vez que se inicia la reacción, por descomposición térmica se libera oxígeno desde la sal caliente (se usa protección térmica alrededor del generador). Una parte del oxígeno reacciona con el combustible para producir más calor, lo que a su vez produce más oxígeno, y así sucesivamente. Para iniciar la reacción puede recurrirse a un dispositivo de percusión, de fricción, o bien a un alambre eléctrico.	3356
<b>GRANADAS de mano o de fusil.</b> Objetos destinados a ser lanzados a mano o disparados con un fusil. El término comprende: las GRANADAS de mano o de fusil con carga explosiva; las GRANADAS DE EJERCICIOS de mano o de fusil. El término no comprende las granadas de humo, que se incluyen bajo MUNICIONES FUMÍGENAS.	0110, 0284, 0285, 0292, 0293, 0318, 0372, 0452
<b>HIDROCARBURO GASEOSO COMPRIMIDO.</b> Gas de hidrocarburos sometidos a alta presión, pero no en estado líquido.	1964
<b>HIDROCARBURO GASEOSO LICUADO.</b> Gas de hidrocarburos procedentes del gas natural o de la destilación del petróleo, que se licúa mediante presión.	1965
<b>HIPOCLORITOS EN SOLUCIÓN.</b> Soluciones acuosas que contienen un hipoclorito soluble. Las soluciones varían dentro de una amplia gama de concentración. Las soluciones son alcalinas y corrosivas, pero no son inflamables. Si la solución de hipoclorito se pone en contacto con ácidos fuertes, tiene lugar una descomposición que produce gases nocivos del tipo del cloro.	1791
<b>IGNICIÓN, MEDIO DE.</b> Término genérico que se utiliza en relación con el método aplicado para encender la cadena deflagrante de sustancias explosivas o pirotécnicas (p. ej., cebos de cargas propulsoras, inflamadores de motores de cohete, mechas de ignición).	—
<b>INFLAMADORES.</b> Objetos que contienen una o más sustancias explosivas, utilizados para provocar la deflagración de una cadena de explosivos. Pueden activarse química, eléctrica o mecánicamente. En este término no se incluyen los siguientes artículos que figuran por separado: CEBOS DEL TIPO DE CÁPSULA, CEBOS TUBULARES, INICIADOR PARA MECHAS DE SEGURIDAD, MECHA DE COMBUSTIÓN RÁPIDA, MECHA DE IGNICIÓN, MECHA DE IGNICIÓN TUBULAR y MECHA INSTANTÁNEA NO DETONANTE.	0121, 0314, 0315, 0325, 0454
<b>INICIACIÓN, MEDIO DE.</b> 1) Dispositivo destinado a producir la detonación de un explosivo (p. ej., detonadores, detonadores para municiones, espoletas detonantes). 2) La expresión "con su propio medio de iniciación" significa que el artefacto tiene ensamblado su dispositivo de iniciación normal y que se considera que este dispositivo encierra un riesgo considerable durante el transporte, pero no lo suficientemente alto como para ser inaceptable. No obstante, la expresión no se aplica a un artefacto empacado junto con su medio de iniciación cuando el dispositivo está empacado de modo de eliminar el riesgo de que el artefacto produzca detonación en el caso de activación accidental del dispositivo de iniciación. El medio de iniciación puede montarse en el artefacto siempre que haya mecanismos de protección que hagan improbable que el dispositivo produzca la detonación del artefacto en las condiciones de transporte. 3) A fines de clasificación, todo medio de iniciación sin dos mecanismos de protección efectivos debería considerarse del grupo de compatibilidad B; un objeto con su propio medio de iniciación, sin dos mecanismos efectivos de protección, pertenecería al grupo de compatibilidad F. Sin embargo, un medio de iniciación que tiene en sí dos mecanismos de protección efectivos pertenecería al grupo de compatibilidad D; y un objeto con un medio de iniciación con dos mecanismos de protección efectivos pertenecería al grupo de compatibilidad D o E. Los medios de iniciación que se considere que tienen dos mecanismos de protección efectivos deberían estar aprobados por la autoridad nacional que corresponde. Una manera común y eficaz de lograr el nivel de protección necesario consiste en utilizar un medio de iniciación que incorpore dos o más mecanismos de seguridad independientes.	—
<b>INICIADOR PARA MECHAS DE SEGURIDAD.</b> Objetos de diversos diseños activados por fricción, percusión o electricidad y empleados para encender las mechas de seguridad.	0131

A2-8

Adjunto 2

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>ISOCIANATOS, N.E.P. o ISOCIANATOS EN SOLUCIÓN, N.E.P.</b> Comprenden una serie de productos químicos utilizados para la fabricación de espumas de plástico, caucho sintético, etc. Algunos son suficientemente tóxicos o lacrimógenos como para clasificarlos entre los artículos tóxicos, en particular los isocianatos puros. Otros quizás tengan que clasificarse como líquidos inflamables, según sus características, y puede considerarse que algunos no están sujetos a estas Instrucciones.	2206, 2478, 3080
<b>LÍQUIDO/SÓLIDO PIROFÓRICO, ORGÁNICO/INORGÁNICO.</b> Sustancia que puede inflamarse al quedar expuesta al aire a la temperatura del ambiente o menor, sin necesidad de verse expuesta a calor, choque o fricción.	2845, 2846, 3194, 3200
<b>MAGNESIO, CHATARRA DE.</b> Escamas, láminas, limaduras, raeduras, raspaduras o virutas resultantes del trabajo mecánico, o recortes procedentes de finas láminas metálicas de magnesio. La chatarra puede inflamarse por acción de una llama externa y arde intensa y persistentemente. No se calienta espontáneamente. La chatarra puede tener un lustre metálico brillante o mate, y a veces tener pintada la superficie.	-
<b>MATERIA INTERMEDIA PARA COLORANTES, N.E.P.</b> Compuesto cíclico que contiene un radical amino, hidroxilo, ácido sulfónico o quinona o una combinación de estos grupos utilizados en la fabricación de colorantes.	1602, 2801, 3143, 3147
<b>MECHA.</b> Dispositivo de ignición o de detonación en forma de cordón o de tubo.	
<b>MECHA DE COMBUSTIÓN RÁPIDA.</b> Objeto que consiste en fibras textiles recubiertas de pólvora negra u otro compuesto pirotécnico de combustión rápida con un revestimiento flexible de protección; o bien consiste en un núcleo de pólvora negra recubierta de un tejido flexible. Arde con llama externa que avanza progresivamente en sentido longitudinal y se usa para transmitir la ignición de un dispositivo a una carga o cebo.	0066
<b>MECHA DE IGNICIÓN, tubular, con envoltura metálica.</b> Objeto que consiste en un tubo de metal con un núcleo de explosivo deflagrante.	0103
<b>MECHA DE SEGURIDAD.</b> Objeto que consiste en un núcleo de pólvora negra de grano fino, recubierto de una vaina flexible de tejido y de uno o varios revestimientos de protección. Cuando se enciende arde a una velocidad predeterminada sin efecto explosivo externo alguno.	0105
<b>MECHA DETONANTE con envoltura metálica.</b> Objeto que consta de un núcleo de explosivo detonante alojado en un tubo de metal blando con o sin revestimiento de protección. Cuando el núcleo contiene una cantidad suficientemente pequeña de explosivo, se añaden los términos "de efecto reducido".	0102, 0104, 0290
<b>MECHA DETONANTE flexible.</b> Objeto que consta de un núcleo explosivo detonante recubierto de tejido con revestimiento de plástico u otro material, a menos que el tejido sea no tamizante.	0065, 0289
<b>MECHA INSTANTÁNEA NO DETONANTE (MECHA RÁPIDA).</b> Objeto que consiste en hilaza de algodón impregnada de pólvora negra fina (mezcla rápida). Arde con llama externa y se usa en los cordones de combustión para fuegos artificiales, etc.	0101
<b>MEDIO DE TRANSPORTE.</b> Vehículo de transporte tal como aeronave, barco, vehículo de carretera, motocicleta o montacargas.	
<b>METILACETILENO Y PROPADIENO, MEZCLA ESTABILIZADA DE.</b> Mezcla gaseosa inflamable que es razonablemente estable a temperaturas normales. Aun cuando se trata de un derivado del acetileno, este gas no se transporta disuelto en líquido y los cilindros no necesitan un relleno absorbente.	1060
<b>MEZCLA ANTIDETONANTE PARA CARBURANTES DE MOTORES.</b> Mezcla de uno o más compuestos orgánicos de plomo, tales como el plomo tetraetilo, plomo trietilmétilo, plomo dietildimetilo, plomo etiltrimetilo y plomo tetrametilo, con uno o más compuestos halógenos, tales como el dibromuro de etileno y el cloruro de etileno.	1649
<b>MINAS.</b> Objetos que consisten normalmente en recipientes metálicos o de un material compuesto y una carga dispersora. Están destinados a funcionar al paso de buques, vehículos o personal. El término comprende los "torpedos bangalore".	0136, 0137, 0138, 0294
<b>MOTOR DE PILA DE COMBUSTIBLE.</b> Véase la parte 1;3.1.	3528, 3529
<b>MOTORES DE AERONAVE.</b> Denominación genérica para motores que impulsan aeronaves que se alimentan de líquidos inflamables (combustible de reactor, nafta, queroseno, etc.) y que se aplica a los diseños con émbolo, a los diseños con turbina y comprende los grupos auxiliares de energía (APU).	3528

## Glosario

## A2-9

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<p><b>MOTORES DE COHETE.</b> Objetos que consisten en un combustible sólido, líquido o hipergólico alojado en un cilindro provisto de una o varias toberas. Sirven para propulsar un cohete o un misil dirigido. El término comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>los MOTORES DE COHETE;</li> <li>los MOTORES DE COHETE QUE CONTENGAN LÍQUIDOS HIPERGÓLICOS con o sin carga expulsora; los MOTORES DE COHETE DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO.</li> </ul>	0186, 0250, 0280, 0281, 0322, 0395, 0396
<p><b>MOTORES DE TURBINA DE GAS.</b> Denominación genérica que se aplica a los motores de turbina que se alimentan de líquidos inflamables, gases inflamables u otros combustibles. Pueden propulsar aeronaves de alas fijas giroaviones, naviplanos (aerodeslizadores), embarcaciones, vehículos terrestres, bombas y plantas generadoras de energía.</p>	3528, 3529
<p><b>MULTIPLICADORES.</b> Objetos que constan de una carga de explosivo detonante con o sin medios de iniciación. Se usan para aumentar la fuerza de iniciación de los detonadores o de las mechas detonantes.</p>	0042, 0225, 0268, 0283
<p><b>MUNICIONES.</b> Término general que se refiere sobre todo a los objetos de aplicación militar consistentes en todo tipo de bombas, granadas, cohetes, minas, proyectiles y otros dispositivos o artefactos semejantes.</p>	-
<p><b>MUNICIONES FUMÍGENAS.</b> Munición que contiene sustancias fumígenas tales como ácido clorosulfónico en mezcla, tetracloruro de titanio o fósforo blanco; o una composición pirotécnica fumígena basada en hexacloretano o fósforo rojo. Salvo cuando la sustancia es en sí misma un explosivo, la munición contiene uno o más de los siguientes elementos: una carga propulsora con cebo y carga de inflamación; una espoleta con carga dispersora o carga expulsora. El término comprende las granadas de humo, pero no incluye las SEÑALES FUMÍGENAS, que se enumeran por separado. El término comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>las MUNICIONES FUMÍGENAS, con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora;</li> <li>las MUNICIONES FUMÍGENAS DE FÓSFORO BLANCO con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</li> </ul>	0015, 0016, 0245, 0246, 0303
<p><b>MUNICIONES ILUMINANTES con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</b> Munición destinada a producir una fuente única de luz intensa para iluminar una zona. El término comprende los cartuchos, granadas y proyectiles iluminantes y las bombas iluminantes y para identificación de blancos. El término no incluye los siguientes artículos, que se enumeran por separado: ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES, BENGALAS AÉREAS, BENGALAS DE SUPERFICIE, CARTUCHOS DE SEÑALES, SEÑALES DE SOCORRO.</p>	0171, 0254, 0297
<p><b>MUNICIONES INCENDIARIAS.</b> Munición que contiene una sustancia incendiaria que puede ser un sólido, un líquido, o un gel con fósforo blanco. Salvo cuando la composición es un explosivo en sí misma, también contiene uno o más de los siguientes elementos: una carga propulsora con cebo y carga de inflamación, una espoleta con carga dispersora o con carga expulsora. El término comprende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>las MUNICIONES INCENDIARIAS con líquido o gel, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora;</li> <li>las MUNICIONES INCENDIARIAS, con o sin carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora;</li> <li>las MUNICIONES INCENDIARIAS DE FÓSFORO BLANCO, con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</li> </ul>	0009, 0010, 0243, 0244, 0247, 0300,
<p><b>MUNICIONES LACRIMÓGENAS con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</b> Munición que contiene una sustancia lacrimógena. Contiene también uno o más de los siguientes elementos: una sustancia pirotécnica, una carga propulsora con cebo y carga de inflamación, una espoleta con carga dispersora o carga expulsora.</p>	0018, 0019, 0301
<p><b>MUNICIONES PARA ENSAYOS.</b> Municiones que contienen una sustancia pirotécnica, utilizadas para probar la eficacia o la potencia de nuevas municiones, componentes o conjuntos de armas.</p>	0363
<p><b>MUNICIONES PARA PRÁCTICAS DE TIRO.</b> Munición que carece de carga explosiva principal y contiene una carga dispersora o carga expulsora. Normalmente contiene también una espoleta y una carga propulsora. El término no incluye los siguientes artículos que se enumeran por separado: GRANADAS DE EJERCICIOS.</p>	0362, 0488
<p><b>MUNICIONES TÓXICAS con carga dispersora, carga expulsora o carga propulsora.</b> Munición que contiene un agente tóxico. Contiene también uno o más de los siguientes elementos: una sustancia pirotécnica, una carga propulsora con cebo y carga de inflamación; una espoleta con carga dispersora o carga expulsora.</p>	0020, 0021
<p><b>OBJETOS EXPLOSIVOS EXTREMADAMENTE INSENSIBLES (OBJETOS EEI).</b> Objetos que contienen sustancias extremadamente insensibles únicamente, y que demuestran una probabilidad de iniciación o propagación accidental insignificante (en condiciones normales de transporte).</p> <p><i>Nota.— Una sustancia extremadamente insensible es una sustancia que aunque sea capaz de hacer explosión, ha demostrado a través de ensayos, que es tan insensible que existe muy poca probabilidad de iniciación accidental.</i></p>	0486



A2-10

Adjunto 2

Término y explicación	Números ONU, si corresponde
<b>OBJETOS PIROFÓRICOS.</b> Objetos que contienen una sustancia pirofórica (susceptible de inflamación espontánea en contacto con el aire) y una sustancia o componente explosivos. La expresión excluye los artículos que contengan fósforo blanco.	0380
<b>OBJETOS PIROTÉCNICOS para usos técnicos.</b> Objetos que contienen sustancias pirotécnicas y se emplean con fines técnicos, tales como la producción de calor, la producción de gas, efectos teatrales, etc. El término no incluye los siguientes artículos, que se enumeran por separado: todas las municiones; ARTIFICIOS DE PIROTECNIA, ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES, BENGALAS AÉREAS, BENGALAS DE SUPERFICIE, CARGAS EXPLOSIVAS DE SEPARACIÓN, CARTUCHOS DE SEÑALES, CORTACABLES CON CARGA EXPLOSIVA, PETARDOS DE SEÑALES PARA FERROCARRILES, REMACHES EXPLOSIVOS, SEÑALES DE SOCORRO, SEÑALES FUMÍGENAS.	0428, 0429, 0430, 0431, 0432
<b>ÓXIDO DE HIERRO AGOTADO O HIERRO ESPONJOSO AGOTADO.</b> Mezcla de viruta de madera con óxido de hierro y posiblemente con cal u otra materia, obtenida de la purificación del gas de hulla después de saturada con azufre. Esta materia residual es muy propensa al calentamiento e inflamación espontáneos.	1376
<b>PELÍCULA DE SOPORTE NITROCELULÓSICO.</b> Tipo de película compuesto principalmente de nitrocelulosa. Como tal, tiene una temperatura de inflamación baja y arde rápidamente al inflamarse emitiendo gases que son tóxicos. Cuando la película es nueva y se encuentra en buen estado, es razonablemente estable y no presenta riesgos de calentamiento ni combustión espontáneas. Las películas que se han deteriorado considerablemente se vuelven muy inestables y presentan el riesgo de calentamiento espontáneo salvo que se las conserve en agua.	1324
<b>PILA DE COMBUSTIBLE.</b> Véase la parte 1;3.1.	
<b>PILA DE LITIO.</b> Unidad electroquímica contenida en una caja (con un electrodo positivo y otro negativo) que presenta una diferencia de tensión entre sus dos bornes. De conformidad con las presentes Instrucciones y el <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas, y en la medida en que la unidad electroquímica contenida en la caja cumpla la definición de "pila" que figura en ellos, se considera una "pila" y no una "batería", independientemente de que la unidad se denomine "batería" o "batería de una sola pila" fuera de las presentes Instrucciones o el <i>Manual de Pruebas y Criterios</i> de las Naciones Unidas.	3090, 3091, 3480, 3481
≠ <b>PILAS QUE CONTIENEN SODIO METÁLICO O ALEACIÓN DE SODIO.</b> Objetos compuestos de un estuche metálico herméticamente sellado que envuelve completamente las mercancías peligrosas y que por su construcción y diseño impide el escape de las mismas en condiciones normales de transporte. Además de las pilas de sodio metálico o aleación de sodio, en esta entrada se consideran también las que contienen azufre, pero ninguna otra mercancía peligrosa. Aunque por su diseño y función estas pilas están destinadas a proporcionar una fuente de energía eléctrica, son eléctricamente inertes a cualquier temperatura a la que permanece en estado sólido el sodio metálico o aleación de sodio contenido en ellas.	3292
<b>PIROXILINA EN SOLUCIÓN.</b> Piroxilina (nitrocelulosa) o algodón soluble disuelto en acetato de amilo o en otros disolventes orgánicos. La piroxilina en solución se utiliza como base para la fabricación de lacas, compuestos para revestimiento de cueros, cueros artificiales, pegamentos, etc. Generalmente es más viscosa que las lacas normales.	-
<b>POLÍMEROS EXPANSIBLES, EN GRÁNULOS.</b> Productos semielaborados, utilizados para manufacturar artículos a base de polímeros, que han sido impregnados de un gas o líquido inflamable como espumógeno. Pueden desprender pequeñas cantidades de gas inflamable, durante su transporte.	2211
<b>POLVO ARSENICAL.</b> Polvos metalúrgicos que contienen grandes dosis de arsénico. Estos polvos son peligrosos debido a sus características tóxicas.	1562
<b>PÓLVORA DE ILUMINACIÓN.</b> Sustancia pirotécnica que al encenderse produce una luz intensa.	0094, 0305
<b>PÓLVORA NEGRA.</b> Sustancia que consiste en una mezcla íntima de carbón vegetal o de otro tipo y nitrato de potasio o de sodio, con o sin azufre. Puede presentarse en pasta, en granos, comprimida o en granos muy gruesos.	0027, 0028
<b>PÓLVORA SIN HUMO.</b> Sustancia basada en la nitrocelulosa utilizada como explosivo propulsor. Entren en esta categoría los propulsores de base única [solo nitrocelulosa (NC)], los de doble base [como los compuestos de NC y nitroglicerina (NG)] y los de triple base (NC/NG/nitroguanidina). Las cargas de pólvora sin humo fundidas, comprimidas o en sacos figuran como CARGAS PROPULSORAS O CARGAS PROPULSORAS PARA ARTILLERÍA.	0160, 0161
<b>POTASIO Y SODIO, ALEACIONES DE.</b> Mezclas de sodio y de potasio metálicos que son sólidas a temperaturas ordinarias. Todas las mezclas, independientemente de su estado físico, reaccionan fuertemente con el agua y pueden inflamarse espontáneamente. Estas mezclas son combustibles.	1422

## Glosario

A2-11

<i>Término y explicación</i>	<i>Números ONU, si corresponde</i>
<b>PROPULSORES.</b> Explosivos deflagrantes que se utilizan para propulsar o reducir la resistencia de los proyectiles.	–
<b>PROPULSOR LÍQUIDO.</b> Sustancia que contiene un explosivo líquido deflagrante y que se utiliza para propulsión.	0495, 0497
<b>PROPULSOR SÓLIDO.</b> Sustancia que contiene un explosivo sólido deflagrante y que se utiliza para propulsión.	0498, 0499
<b>PROYECTILES.</b> Objetos del tipo de una granada o una bala, lanzados por un cañón u otra pieza de artillería, un rifle u otra arma de pequeño calibre. Pueden ser inertes con o sin trazador, o contener una carga dispersora o expulsora o una carga explosiva. El término comprende: los PROYECTILES inertes con trazador; los PROYECTILES con carga dispersora o carga expulsora; los PROYECTILES con carga explosiva.	0167, 0168, 0169, 0324, 0344, 0345, 0346, 0347, 0424, 0425, 0426, 0427, 0434, 0435
<b>SEDIMENTOS ÁCIDOS.</b> Residuos ácidos resultantes del refinamiento de los aceites minerales o de los procesos de nitración. Generalmente presentan, más o menos, los mismos riesgos que el ácido original.	1906
<b>SEÑALES.</b> Objetos que contienen sustancias pirotécnicas destinadas a emitir señales sonoras, llamas, humo o cualquier combinación de estos efectos. El término comprende: los ARTIFICIOS MANUALES DE PIROTECNIA PARA SEÑALES; las SEÑALES DE SOCORRO para barcos; los PETARDOS DE SEÑALES PARA FERROCARRILES; las SEÑALES FUMÍGENAS.	0191, 0192, 0193, 0194, 0195, 0196, 0197, 0313, 0373, 0487, 0492, 0493
<b>SILICOLITIO.</b> Aleación de litio metálico y silicio utilizada en la industria.	1417
<b>SOLUCIONES PARA REVESTIMIENTOS.</b> Productos tales como las capas de imprimación para automóviles, materiales para revestimiento de bidones o barriles, etc., que no pueden considerarse propiamente como colas, pero que presentan riesgos similares para su transporte. Generalmente contienen disolventes inflamables.	1139
<b>SUBPRODUCTOS DEL PROCESAMIENTO DEL ALUMINIO.</b> Sustancia que consiste de espuma de aluminio virgen y que se encuentra en la superficie del metal de aluminio fundido impuro.	3170
<b>SUCEDÁNEO DE TREMENTINA.</b> Destilado del petróleo que puede contener algunos ingredientes aromáticos y que habitualmente tiene un punto de inflamación de unos 40 °C. Aguarrás mineral es un sinónimo de sucedáneo de trementina.	1300
<b>SULFURO DE POTASIO ANHIDRO.</b> Sólido de color rojizo, de fuerte olor. Es higroscópico y se oxida espontáneamente al contacto con el aire. Puede producir combustión espontánea si el producto no está debidamente embalado.	1382
<b>SULFURO DE SODIO ANHIDRO.</b> Sólido amarillo o rojizo, de fuerte olor. Es higroscópico y se oxida espontáneamente en contacto con el aire. Puede producirse combustión espontánea si el producto no está debidamente embalado.	1385
<b>SUSTANCIA EXPLOSIVA EXTREMADAMENTE INSENSIBLE (SEI).</b> Sustancia que ha demostrado mediante ensayos un nivel de insensibilidad tal que la probabilidad de iniciación accidental es muy escasa.	–
<b>SUSTANCIAS EXPLOSIVAS MUY INSENSIBLES N.E.P. (SUSTANCIAS EMI).</b> Sustancias que presentan un riesgo de explosión masiva pero que son tan insensibles que existe muy poca probabilidad de iniciación o transición de combustión a detonación (en condiciones normales de transporte) y que han pasado con éxito la serie de pruebas 5.	0482
<b>TORPEDOS.</b> Objetos que contienen un sistema de propulsión explosivo o no explosivo y destinados a ser impulsados por el agua. Contienen una cabeza inerte o una cabeza de guerra. El término comprende: los TORPEDOS DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO, con cabeza inerte; los TORPEDOS DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO, con o sin carga explosiva; los TORPEDOS con carga explosiva.	0329, 0330, 0449, 0450, 0451
<b>TRAZADORES PARA MUNICIONES.</b> Objetos sellados que contienen sustancias pirotécnicas, destinados a mostrar la trayectoria de un proyectil.	0212, 0306
<b>VAINAS COMBUSTIBLES VACÍAS, SIN CEBO.</b> Objetos que consisten en vainas de cartuchos fabricadas parcial o totalmente con nitrocelulosa.	0446, 0447

**A2-12**

**Adjunto 2**

<i>Término y explicación</i>	<i>Números ONU, si corresponde</i>
<b>VAINAS DE CARTUCHOS VACIOS, CON CEBO.</b> Objetos que consisten en una vaina de cartucho metálica, de plástico o de otra materia no inflamable, en los cuales el único componente explosivo es el cebo.	0055, 0379
<b>YESCAS SÓLIDAS.</b> Generalmente hechas de turba, virutas de madera o serrín y de un líquido inflamable.	2623

## Adjunto 3

### DISCREPANCIAS NOTIFICADAS CON RESPECTO A LAS INSTRUCCIONES

A3-1-1

## Capítulo 1

### DISCREPANCIAS NOTIFICADAS POR LOS ESTADOS

1.1 En 2.2.1 del Anexo 18 se dispone que todo Estado contratante tomará las medidas necesarias para el cumplimiento de las disposiciones detalladas contenidas en las presentes Instrucciones Técnicas. No obstante, el párrafo 2.5 del Anexo 18 exige que cuando un Estado contratante adopte disposiciones que difieran de las previstas en las presentes Instrucciones Técnicas, las notifique sin dilación a la OACI para que esta pueda publicarlas en las Instrucciones Técnicas.

≠ 1.2 Aquellas discrepancias que los Estados notificaron a la OACI antes del 31 de mayo de 2024, aparecen en la tabla A-1. Las discrepancias de los Estados, a menos que resulten evidentes por el contexto, se aplican como sigue:

- a) cuando las discrepancias constituyen disposiciones más estrictas que las señaladas en estas Instrucciones, se aplican al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea:
  - 1) hacia, desde o a través de todo el territorio de soberanía del Estado que las haya notificado, por todos los explotadores; y
  - 2) fuera del territorio del Estado que las haya notificado, por parte de todos los explotadores para quienes dicho Estado sea el Estado del explotador;
- b) cuando las discrepancias constituyen disposiciones menos estrictas que las señaladas en estas Instrucciones, solamente se incluyen a título informativo y pueden aplicarse únicamente dentro del territorio del Estado que las haya notificado, por parte de los explotadores para quienes dicho Estado sea el Estado del explotador.

1.3 En las presentes Instrucciones se ha indicado la clave de identificación de cada Estado bajo el título del capítulo o capítulos principalmente afectados. Cuando las discrepancias estatales se aplican a determinados artículos o sustancias, la clave de identificación figura en la columna 6 de la tabla 3-1, en el renglón correspondiente a cada denominación del artículo expedido.

1.4 La tabla de discrepancias estatales (tabla A-1) se basa en los datos proporcionados por los Estados interesados. Esta tabla se presenta exclusivamente a título informativo y todo otro detalle debe solicitarse a la dependencia gubernamental que corresponda.

1.5 La tabla A-1 se publica también en el sitio web de la OACI en [www.icao.int/safety/DangerousGoods](http://www.icao.int/safety/DangerousGoods). Si un Estado no puede atenerse a los nuevos requisitos que figuran en esta edición de las Instrucciones, debería notificarlo a la OACI utilizando el formulario que figura al final de este capítulo. Estas discrepancias se publicarán en el sitio web de la OACI.

1.6 Los Estados que figuran a continuación han notificado discrepancias:

Alemania – DE	Ghana – GH
Arabia Saudita – SA	India – IN
+ Argentina – RA	Irán (República Islámica del) – IR
Australia – AU	≠ Italia – IT
+ Belarús – BY	Jamaica – JM
Bélgica – BE	Japón – JP
≠ Brasil – BR	Kirguistán – KG
Brunei Darussalam – BN	Kuwait – KW
Camboya – KH	Luxemburgo – LU
≠ Canadá – CA	Malasia – MY
+ Chile – CL	Nepal – NP
China – CN	Omán – OM
Hong-Kong – HK, Región administrativa especial – China	Países Bajos – NL
Macao – MO, Región administrativa especial – China	Pakistán – PK
≠ Croacia – HR	Perú – PE
≠ Dinamarca – DK	≠ Polonia – PL
≠ Emiratos Árabes Unidos – AE	Reino Unido – GB
Eritrea – ER	República Kirguisa – KG
España – ES	República Popular Democrática de Corea – KP
Estados Unidos – US	Rumania – RO
Federación de Rusia – RU	Serbia – RS
Fiji – FJ	≠ Singapur – SG
+ Filipinas – RP	Sri Lanka – VC
Francia – FR	Sudáfrica – ZA

## A3-1-2

## Adjunto 3

Suecia – SE  
Suiza – CH  
Türkiye – TR  
Ucrania – UA

Vanuatu – VU  
Venezuela (República Bolivariana de) – VE  
+ Yemen – YE  
Zimbabwe – ZW

Tabla A-1. Discrepancias estatales

La clave de identificación correspondiente a cada discrepancia estatal consta de un identificador de dos letras que señala el Estado y un número de serie. Las discrepancias se enuncian en el orden alfabético correspondiente a dichas claves de identificación. Para cada discrepancia se indican los respectivos números de la parte y capítulo o párrafo en que se menciona.

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>AE – EMIRATOS ÁRABES UNIDOS</b>		
AE 1	El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro de los Emiratos Árabes Unidos debe estar supeditado al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y la Reglamentación de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos (CAR parte VI, capítulo 2) <i>Transport of Dangerous Goods by Air</i> , que puede consultarse en el sitio web oficial de la Administración general de aviación civil (GCAA): <a href="http://www.gcaa.ae">www.gcaa.ae</a> .	
AE 2	Únicamente una entidad certificada en mercancías peligrosas de la GCAA presentará y aceptará para transporte por vía aérea las expediciones de mercancías peligrosas originadas en los Emiratos Árabes Unidos, conforme a los requisitos de certificación de mercancías peligrosas de la GCAA según se define en la Reglamentación de aviación civil de los Emiratos Árabes Unidos (CAR parte VI, capítulo 2).	1;4
AE 3	La solicitud para transportar mercancías peligrosas en virtud de las disposiciones especiales A1, A2 u otras exenciones o aprobaciones estatales debe presentarse a <a href="mailto:dangerousgoods@gcaa.gov.ae">dangerousgoods@gcaa.gov.ae</a> como mínimo siete días laborables antes del vuelo previsto y dirigirse a:  GCAA Dangerous Goods Section Aviation Security Affairs Sector P.O. Box 6558 Abu Dhabi United Arab Emirates	1;1 3;3
AE 4	Del proceso de devolver o disponer de mercancías peligrosas no entregadas cuyo destino es los Emiratos Árabes Unidos, debe encargarse el explotador de servicios aéreos que haya transportado la expedición, dentro de un plazo de siete días laborables a partir de la fecha en que dicha expedición llegue a los Emiratos Árabes Unidos.  Del proceso de devolver o disponer de mercancías peligrosas en transbordo o en tránsito por los Emiratos Árabes Unidos, debe encargarse el explotador de servicios aéreos que haya transportado la expedición, dentro del plazo de siete días laborables a partir de la fecha en que dicha expedición llegue a los Emiratos Árabes Unidos.	7;3
AE 5	En las expediciones hacia, desde, dentro o en tránsito por los Emiratos Árabes Unidos debe proporcionarse la información de respuesta de emergencia que se describe a continuación para todas las mercancías peligrosas respecto de las cuales se requiere un documento de transporte. El documento de transporte (declaración del expedidor para mercancías peligrosas) requerido en las presentes Instrucciones debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas, con los indicativos internacionales e interurbanos, al cual llamar en caso de incidentes o accidentes relacionados con mercancías peligrosas. Dicho número debe ser atendido por una persona con la cual sea posible contactarse en caso de emergencia y que:  1) pueda comunicarse en inglés; 2) conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; 3) cuente con información completa de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes en relación con las mercancías peligrosas, o tenga acceso inmediato a la persona que posea dicho conocimiento e información.  En las expediciones de baterías de litio de la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 y 970, hacia, desde, dentro o en tránsito por los Emiratos Árabes Unidos, la información de respuesta de emergencia descrita anteriormente debe figurar en la columna relativa a manipulación de la carta de porte aéreo general.	5;4

## Capítulo 1

A3-1-3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
AE 6	Antes de enviar material radiactivo hacia, desde y vía los Emiratos Árabes Unidos, deben obtenerse permisos de importación, exportación y tránsito en el Departamento de seguridad en materia de radiación de la Autoridad federal de reglamentación nuclear (FANR). Para obtener más información, dirigirse a <a href="http://www.fanr.gov.ae">www.fanr.gov.ae</a> .	5;4
AE 7	Los explotadores de servicios aéreos extranjeros pueden transportar mercancías peligrosas hacia, desde y vía los Emiratos Árabes Unidos siempre que cuenten con la aprobación de la Autoridad de aviación civil estatal de su Estado de matrícula o del Estado del Explotador o del Estado de origen para transportarlas.	1;1
AE 8	<p>Para las expediciones de armas, municiones, explosivos y toda otra mercancía peligrosa de la Clase 1 el consignatario debe presentar al Ministerio del Interior una solicitud para obtener una aprobación de importación o de tránsito, en el plazo de 15 días laborables antes de la fecha de llegada prevista de la expedición.</p> <p>Para las expediciones de armas y municiones, el expedidor debe presentar al Ministerio de Defensa una solicitud para obtener una aprobación exportación, en el plazo de 15 días laborables antes de la fecha de salida prevista de la expedición.</p> <p>El explotador de servicios aéreos debe obtener permiso previo del Ministerio del Interior por lo menos 48 horas antes de enviar armas, municiones, explosivos y toda otra mercancía peligrosa de la Clase 1 con destino o con transbordo en los Emiratos Árabes Unidos.</p>	
AE 9	A su discreción, las Administraciones de aviación civil de los Estados y los explotadores de servicios aéreos extranjeros pueden informar acerca de sucesos relacionados con mercancías peligrosas que deben ser notificados e investigados por la Administración general de aviación civil (GCAA) de los Emiratos Árabes Unidos, utilizando para ello el sistema en línea de notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas (RODGO) de la GCAA de los Emiratos Árabes Unidos. Se alienta a las Administraciones de aviación civil de los Estados y a los explotadores de servicios aéreos extranjeros a transmitir su solicitud para obtener acceso al sistema RODGO, dirigiéndose a <a href="mailto:RODGO.Investigation@gcaa.gov.ae">RODGO.Investigation@gcaa.gov.ae</a> , y a informar a la Administración general de aviación civil (GCAA) de los Emiratos Árabes Unidos acerca de cualquier asunto relativo a sucesos relacionados con mercancías peligrosas.	
<b>AU – AUSTRALIA</b>		
La autoridad nacional australiana con respecto al Anexo 18 y la autoridad competente con respecto a las presentes Instrucciones es la siguiente:		
Civil Aviation Safety Authority (CASA) GPO Box 2005 Canberra ACT 2601 Australia Correo-e: <a href="mailto:dg@casa.gov.au">dg@casa.gov.au</a> Teléfono: +61 131757 Fax: +61 2 6217 1300 Sitio web: <a href="http://www.casa.gov.au/dg">www.casa.gov.au/dg</a>		
AU 1	Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas podrán transportarse únicamente en aeronaves de pasajeros o de carga en territorio australiano con la aprobación de la Civil Aviation Safety Authority (CASA). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a CASA como mínimo 10 días antes del vuelo previsto.	Tabla 3-1 3;3

A3-1-4

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
AU 2	<p><b>Importación y/o exportación de material radiactivo a Australia</b></p> <p>Para importar o exportar material radiactivo se requiere un permiso que puede obtenerse solicitándolo al organismo australiano de protección contra la radiación y seguridad nuclear [Australian Radiation Protection and Nuclear Safety Agency (ARPANSA)]. Existen dos categorías de permisos de importación: una que se aplica a los radioisótopos médicos y la otra, a los radioisótopos no médicos. Está prohibido importar desechos radiactivos a Australia.</p> <p>Para obtener información y formularios de solicitud es preciso dirigirse al sitio web de ARPANSA a:</p> <p><a href="http://www.arpansa.gov.au">http://www.arpansa.gov.au</a></p> <p>Las solicitudes y consultas deben enviarse a:</p> <p>Import/Export Permits Officer - ARPANSA P.O. Box 655 Miranda NSW 1490 Australia</p> <p>Teléfono: +61 2 9541 8333 Fax: +61 2 9541 8314 Correo-e: <a href="mailto:info@arpansa.gov.au">info@arpansa.gov.au</a></p>	Tabla 3-1 3;3
AU 3	<p>Está prohibido introducir en Australia sustancias infecciosas, a excepción de productos compuestos de sangre humana, orina humana y tejido humano, sin aprobación previa de las autoridades australianas. Las solicitudes de aprobación deben dirigirse a:</p> <p>Department of Agriculture Biologicals Program GPO Box 858 Canberra ACT 2601 Australia</p> <p>Tel.: +61 2 6272 4578 Fax: +61 2 6249 1798 Sitio web: <a href="http://www.agriculture.gov.au/import/goods/biological">http://www.agriculture.gov.au/import/goods/biological</a></p>	Tabla 3-1
AU 4	<p>Para los fines de cumplimiento de 7;4.7, la notificación en caso de incidentes relacionados con mercancías peligrosas debe transmitirse a la Civil Aviation Safety Authority (CASA) dentro de un plazo de dos días laborales. Esta notificación no sustituye a la que se requiere en virtud del Anexo 13, es decir, se precisa además de ella.</p>	7;4.7
AU 5	<p>Cuando, con arreglo a las presentes Instrucciones, se permite el transporte de bultos de mercancías peligrosas tanto en aeronaves de pasajeros como de carga y los bultos llevan la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga" de conformidad con discrepancias notificadas por los Estados (por ejemplo, US 2, US 10, US 13, etc.), los bultos pueden transportarse tanto en aeronaves de pasajeros como de carga dentro de Australia después del primer puerto de descarga de los bultos en Australia, pero en estas circunstancias debe retirarse la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". El explotador, el expedidor o el agente del explotador o expedidor pueden retirar la etiqueta "Exclusivamente en aeronaves de carga". El expedidor debe proporcionar el documento de transporte de mercancías peligrosas apropiado con los bultos y, cuando corresponde, la carta de porte aéreo (o nota de envío), preparados de conformidad con las presentes Instrucciones para el transporte de los bultos tanto en aeronaves de pasajeros como de carga dentro de Australia. Cuando se aplican las disposiciones de AU 05, el explotador debe completar una verificación para la aceptación de acuerdo con 7;1 antes de continuar el transporte de los bultos a bordo de una aeronave dentro de Australia.</p>	5;3 5;4 7;1
<b>BE – BELGICA</b>		
BE 1	<p>Definición de "sustancia explosiva": En el sentido de la reglamentación belga (ley del 28 de mayo de 1956, enmendada, sobre las sustancias y mezclas explosivas y las sustancias y mezclas susceptibles de deflagrar, y los artefactos cargados con tales sustancias y mezclas), se considera explosiva toda sustancia que pueda utilizarse por sus propiedades explosivas, deflagrantes o pirotécnicas.</p>	1;3.1



## Capítulo 1

A3-1-5

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
BE 2	<p>Para el transporte de sustancias explosivas desde, hacia o en tránsito por Bélgica, se requiere autorización previa de:</p> <p>FPS Economy, S.M.E.s, Self-employed and Energy Directorate General Quality and Safety Safety Regulations Unit</p> <p>North Gate Boulevard du Roi Albert II, 16 1000 Brussels</p> <p>Teléfono: +32 (0)2 277 77 12 Fax: +32 (0)2 277 54 14 Correo-explo@economie.fgov.be</p> <p>Solo se admiten las solicitudes presentadas por personas físicas o jurídicas que tengan su residencia o sede en Bélgica. En caso contrario, el solicitante debe recurrir a un representante responsable, residente en Bélgica y aprobado por resolución ministerial.</p> <p>La dependencia encargada de reglamentación de seguridad puede otorgar exenciones respecto de los métodos de embalaje. Estas disposiciones se definen en el Decreto real del 23 de septiembre de 1958, enmendado, en el que se establecen las reglas sobre fabricación, almacenamiento, posesión, venta, transporte y uso de explosivos.</p> <p>Cuando el transporte (importación, exportación o tránsito) se autoriza basándose en cada caso individualmente y se realiza parcialmente por tierra, en la solicitud debe especificarse el itinerario completo, incluyendo la porción terrestre.</p>	1;1.2 2;1.5 4;3
BE 3	Las sustancias de la tabla 3-1 en las que figura "BE 3" en la columna 6 se definen como "sustancias explosivas" y están sujetas a las condiciones de BE 2.	Tabla 3-1
BE 4	<p>Para el transporte desde, hacia o en tránsito por Bélgica de todas las mercancías peligrosas de la Clase 7 o de otras mercancías peligrosas con peligro secundario de la Clase 7, se requiere reconocimiento previo o autorización de:</p> <p>Federal Agency for Nuclear Control Ravensteinstraat 36 1000 Brussels Belgium Teléfono: +32 (0)2 289 21 11 Fax: +32 (0)2 289 21 12 Correo-e: <a href="mailto:transport@fanc.fgov.be">transport@fanc.fgov.be</a> Sitio web: <a href="http://www.fanc.fgov.be">www.fanc.fgov.be</a></p>	1;1.2 2;7 5;1.2.2
BE 5	No se utiliza.	
<b>BN – BRUNEI DARUSSALAM</b>		
BN 1	<p>La autoridad nacional responsable de mercancías peligrosas y la autoridad competente respecto de esta instrucción técnica es:</p> <p>Department of Civil Aviation Brunei International Airport Bandar Seri Begawan, BB2713 Brunei Darussalam. Teléfono: +6732330142 Fax: +6732345345 Correo-e: <a href="mailto:flightops.regulatory@civil-aviation.gov.bn">flightops.regulatory@civil-aviation.gov.bn</a> Sitio web: <a href="http://www.mtic.gov.bn/dca">http://www.mtic.gov.bn/dca</a></p>	
BN 2	Negara Brunei Darussalam ha optado por utilizar el inglés en toda documentación y correspondencia relativas al transporte de mercancías peligrosas por vía aérea. Se emplearán las versiones inglesas del Anexo 18 y de las Instrucciones Técnicas.	5;4

A3-1-6

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
BN 3	<p>Con respecto al transporte por vía aérea de las mercancías peligrosas que figuran en el párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones, la autoridad competente de Brunei Darussalam (BN 1) ha notificado las siguientes instrucciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos a), b) y c) del párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones no pueden transportarse por correo aéreo hacia, desde o por Brunei; y</li> <li>2) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos d) y e) del párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones pueden transportarse en correo aéreo hacia, desde o por Brunei Darussalam únicamente si las expide un operador postal designado. Véase el sitio web de la Unión Postal Universal (UPU): <a href="http://www.upu.int/fileadmin/documentsFiles/activities/postalSecurity/listAuthorizedDOsLithiumBatteriesEn.pdf">http://www.upu.int/fileadmin/documentsFiles/activities/postalSecurity/listAuthorizedDOsLithiumBatteriesEn.pdf</a></li> </ol>	1;2
≠	<p><b>BR – BRASIL</b></p> <p>El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro del Brasil está supeditado al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y la Reglamentación de aviación civil del Brasil (RBAC núm. 175) y sus Instrucciones suplementarias. El hecho de no cumplir lo prescrito en las Instrucciones Técnicas y las discrepancias del Estado del Brasil constituye una violación de la reglamentación nacional. Para obtener un ejemplar de toda la reglamentación nacional, es preciso dirigirse al sitio web siguiente: <a href="http://www.anac.gov.br">www.anac.gov.br</a>.</p> <p>La autoridad nacional del Brasil para el Anexo 18 y para estas Instrucciones es la:</p> <p>Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) Superintendência de Padrões Operacionais – SPO Setor Comercial Sul – Quadra 09 – Lote C – Edifício Parque Cidade Corporate Torre A – Asa Sul Brasília – DF Brasil CEP: 70308-200 Correo-e: <a href="mailto:spo@anac.gov.br">spo@anac.gov.br</a> Sitio web: <a href="http://www.anac.gov.br">www.anac.gov.br</a></p> <p>El transporte de material radiactivo desde o dentro del Brasil está supeditado a la aprobación de la autoridad brasileña competente:</p> <p>Comissão Nacional de Energia Nuclear (CNEN) Transport Safety Service Rua General Severiano, 90/401 CEP: 22290-900 Correo-e: <a href="mailto:nbruno@cnen.gov.br">nbruno@cnen.gov.br</a> Sitio web: <a href="http://www.cnen.gov.br">www.cnen.gov.br</a></p> <p>Las solicitudes de aprobación y exención deben enviarse como mínimo 30 días antes del vuelo previsto y deben remitirse a la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC) por correo electrónico (<a href="mailto:gcta@anac.gov.br">gcta@anac.gov.br</a>). Pueden encontrarse más información y un formulario modelo en el sitio web: <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/empresas-aereas/artigos-perigosos">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/empresas-aereas/artigos-perigosos</a>, y se proporcionan en la Instrucción suplementaria IS núm. 175-008.</p>	
BR 1	<p>Los objetos y sustancias que disponen de autorizaciones del Estado del explotador que difieren de los reglamentos indicados en 1;2.2.2 solo pueden transportarse en una aeronave en el territorio brasileño con la aprobación de la ANAC.</p> <p>Las solicitudes de aprobación deberían enviarse como mínimo 30 días antes del inicio de las operaciones.</p>	1;2.2.2

## Capítulo 1

A3-1-7

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
BR 2	Los dispositivos accionados por baterías con las baterías instaladas y las baterías de repuesto para utilizar en reemplazo, que disponen de autorizaciones del Estado del explotador que difieren de los reglamentos indicados en 1;2.2.4, solo pueden transportarse en una aeronave en el territorio brasileño con la aprobación de la ANAC. Las solicitudes de aprobación deberían enviarse como mínimo 30 días antes del inicio de las operaciones.	1;2.2.4
BR 3	El empleador debería conservar los registros mencionados en 1;5.2.4 durante como mínimo 36 meses para los vuelos en los que el Brasil sea el Estado de origen o de destino.	1;5.2.4
BR 4	Salvo que la ANAC apruebe otra cosa, debe expedirse una carta de porte aéreo para todo envío que contenga mercancías peligrosas.  La carta de porte aéreo debe conservarse como mínimo tres meses una vez realizado el vuelo en el que se transportaron las mercancías peligrosas.	5;4.2 7;4.11.1
≠ BR 5	En el caso de los vuelos en que el Brasil sea el Estado de origen o de destino, los envíos deben ir acompañados de los siguientes documentos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— cuando se trate de embalajes fabricados en el Brasil con una marca de especificación de las Naciones Unidas, el certificado de aprobación del embalaje de la ANAC y la declaración de conformidad emitida por el fabricante del embalaje; o</li> <li>— cuando se trate de embalajes fabricados en el extranjero con una marca de especificación de las Naciones Unidas, certificado de aprobación o informe de ensayo del embalaje o cualquier documento equivalente expedido por otras autoridades nacionales correspondientes u otras entidades que actúen en nombre o con autorización de dichas autoridades.</li> </ul> El explotador debe verificar, durante el proceso de aceptación, si están los documentos mencionados, según corresponda.	5;4
≠ BR 6	Para vuelos en los que Brasil sea el Estado de origen o de destino: <ul style="list-style-type: none"> <li>— sólo pueden transportarse mercancías peligrosas en cantidades limitadas usando embalajes conformes a las disposiciones aplicables de la Parta 3;4;</li> <li>— únicamente pueden transportarse mercancías peligrosas en cantidades exentas usando embalajes conformes a las disposiciones aplicables de la Parte 3;5; y</li> <li>— sólo pueden transportarse sustancias biológicas de Categoría B (ONU 3373) usando embalajes conformes a las disposiciones aplicables de la Instrucción de embalaje 650.</li> </ul> El envío debe ir acompañado de un documento (un informe de ensayo, certificado u otro tipo) que acredite que se han efectuado los ensayos o calificaciones que se mencionan arriba. El documento tendrá una validez máxima de tres años.	
BR 7	Cuando los documentos o la información mencionados en 7;4.11 se conserven en formato electrónico o en un sistema informático, deben poderse reproducir en forma impresa.	7;4.11.2, Nota 7;4.4 7;4.5 7;4.6
BR 8	Los incidentes debidos a mercancías peligrosas en los que el Brasil sea uno de los Estados mencionados en 7;4.4, 7;4.5 o 7;4.6 deben notificarse a la ANAC con arreglo a los siguientes requisitos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— en el caso de accidentes relacionados con mercancías peligrosas, por teléfono lo antes posible, y por correo electrónico (<a href="mailto:gcta@anac.gov.br">gcta@anac.gov.br</a>) en un plazo de 48 horas; y</li> <li>— para todos los demás incidentes debidos a mercancías peligrosas, lo antes posible por correo electrónico (<a href="mailto:gcta@anac.gov.br">gcta@anac.gov.br</a>) y en un plazo de 30 días a partir de la fecha del incidente.</li> </ul>	

## A3-1-8

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
≠ BR 9	Los explotadores deben presentar un informe mensual de todas las mercancías peligrosas transportadas hacia, desde o dentro del Brasil a más tardar el décimo día laborable del mes siguiente. Pueden encontrarse más información y un formulario modelo en el sitio web: <a href="http://www.anac.gov.br">www.anac.gov.br</a> y se proporcionan en la Instrucción suplementaria IS 175-009.	7;4
+ BR 10	No se permite que pasajeros y tripulaciones lleven aparatos electrónicos portátiles que contengan baterías de litio en el equipaje facturado al volar hacia, desde o dentro de Brasil, a menos que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— se tomen medidas para prevenir la activación accidental y para proteger los aparatos de todo daño; y</li> <li>— los aparatos estén totalmente apagados (y no en modo descanso o hibernación), con excepción de los dispositivos de rastreo electrónicos portátiles que funcionan a batería, los cuales pueden transportarse intencionalmente activos siempre que las baterías: <ul style="list-style-type: none"> <li>— si son de metal litio, tengan un contenido de litio que no supere los 0,3 g; o</li> <li>— si son de ion litio, tengan una capacidad nominal que no supere los 2,7 Wh.</li> </ul> </li> </ul>	Tabla 8-1
+ <b>BY – BELARÚS</b>		
BY 1	Las autoridades nacionales de la República de Belarús para el Anexo 18 y las autoridades competentes para estas Instrucciones Técnicas son: <p>Departamento de Supervisión de la Seguridad Industrial del Ministerio de Situaciones de Emergencia de la República de Belarús (Gospromnadzor) UL Kazintsa, 86/1 Minsk 220108 República de Belarús Teléfono +375 (17) 218 47 01; +375 (17) 218 47 74 Fax +375 (17) 218 47 11 Correo-e: <a href="mailto:gos12romnadzor@mch.gov.by">gos12romnadzor@mch.gov.by</a></p> <p>Departamento de Aviación Ministerio de Transporte y Comunicaciones de la República de Belarús UL Chicherina, 21 Minsk 220029 Republic of Belarus Teléfono: +375 (17) 335 21 40 Fax: +375 (17) 334 63 52 Correo-e: <a href="mailto:gka@caa.gov.by">gka@caa.gov.by</a></p>	
BY 2	Las mercancías peligrosas que requieran aprobación en virtud de las disposiciones especiales A1, A2 o A201 de las Instrucciones Técnicas o exención únicamente pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o dentro del territorio de la República de Belarús con la aprobación o exención que otorga el Departamento de Aviación del Ministerio de Transporte y Comunicaciones de la República de Belarús. <p>La solicitud de aprobación o exención debe presentarse al Departamento de Aviación del Ministerio de Transporte y Comunicaciones de la República de Belarús (a la dirección indicada en BY 1) con una antelación mínima de 14 días hábiles de la fecha prevista de vuelo.</p>	1;1 3;3 Tabla 3-1
BY 3	En aras del cumplimiento de la Parte 7;4.7 de las Instrucciones Técnicas, los accidentes e incidentes en que intervengan mercancías peligrosas deben notificarse a Gospromnadzor y al Departamento de Aviación dentro de las 24 horas del suceso.	7;4.7
BY 4	Las marcas en los envíos de mercancías peligrosas se redactarán en idioma ruso. Para el transporte internacional de mercancías peligrosas por vía aérea, se agregarán también marcas redactadas en idioma inglés.	5;2.5

## Capítulo 1

A3-1-9

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes																					
≠	<b>CA – CANADÁ</b>																						
	Toda consulta relativa a la aplicación de las discrepancias CA 1, CA 2, CA 3, CA 4, CA 5 o CA 6 debe dirigirse a: Canadian Nuclear Safety Commission Transport Licensing and Strategic Support Division Directorate of Nuclear Substance Regulation P.O. Box 1046 – Station B 280 Slater Street Ottawa, Ontario Canada K1P 5S9 Teléfono: llamada gratuita, Canadá únicamente: 1-800-668-5284 Teléfono: (613) 995-5894 Fax: (613) 995-5086 Correo-e: <a href="mailto:cnsctransport.ccsn@canada.ca">cnsctransport.ccsn@canada.ca</a>																						
CA 1	Además del Reglamento canadiense sobre el transporte de mercancías peligrosas y las Instrucciones Técnicas de la OACI, el transporte por vía aérea de material radiactivo hacia, desde o dentro de Canadá debe cumplir las disposiciones del <i>Packaging and Transport of Nuclear Substances Regulations, 2015</i> (Reglamento de embalaje y transporte de sustancias nucleares de 2015) sancionado por la Comisión Canadiense de Seguridad Nuclear.	2;7 4;9 5;1, 5;2, 5;3, 5;4 6;7 7;1, 7;2, 7;3, 7;4																					
CA 2	Los siguientes tipos de material radiactivo no pueden transportarse por vía aérea hacia, desde o sobre Canadá sin previa autorización:	2;7 Tabla 3-1 4;9 5;1, 5;3 6;7 7;1, 7;2																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sustancia nuclear</th> <th>Forma</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Plutonio<sup>1</sup></td> <td>No irradiado</td> <td>Más de 15 g</td> </tr> <tr> <td>Uranio 235</td> <td>No irradiado – uranio enriquecido al 20 % de U<sup>235</sup> o más</td> <td>Más de 15 g</td> </tr> <tr> <td>Uranio 235</td> <td>No irradiado – uranio enriquecido al 10 % de U<sup>235</sup> o más, pero menos de 20 %</td> <td>Más de 1 kg</td> </tr> <tr> <td>Uranio 235</td> <td>No irradiado – uranio enriquecido a menos del 10 % de U<sup>235</sup></td> <td>10 kg</td> </tr> <tr> <td>Uranio 233</td> <td>No irradiado</td> <td>Más de 15 g</td> </tr> <tr> <td>Combustible constituido de uranio empobrecido o uranio natural, torio o combustible poco enriquecido (menos del 10 % de contenido fisible)</td> <td>No irradiado</td> <td>Más de 15 g</td> </tr> </tbody> </table>	Sustancia nuclear	Forma	Cantidad	Plutonio <sup>1</sup>	No irradiado	Más de 15 g	Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido al 20 % de U <sup>235</sup> o más	Más de 15 g	Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido al 10 % de U <sup>235</sup> o más, pero menos de 20 %	Más de 1 kg	Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido a menos del 10 % de U <sup>235</sup>	10 kg	Uranio 233	No irradiado	Más de 15 g	Combustible constituido de uranio empobrecido o uranio natural, torio o combustible poco enriquecido (menos del 10 % de contenido fisible)	No irradiado	Más de 15 g	
Sustancia nuclear	Forma	Cantidad																					
Plutonio <sup>1</sup>	No irradiado	Más de 15 g																					
Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido al 20 % de U <sup>235</sup> o más	Más de 15 g																					
Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido al 10 % de U <sup>235</sup> o más, pero menos de 20 %	Más de 1 kg																					
Uranio 235	No irradiado – uranio enriquecido a menos del 10 % de U <sup>235</sup>	10 kg																					
Uranio 233	No irradiado	Más de 15 g																					
Combustible constituido de uranio empobrecido o uranio natural, torio o combustible poco enriquecido (menos del 10 % de contenido fisible)	No irradiado	Más de 15 g																					
	<sup>1</sup> Todo el plutonio, excepto el que tiene una concentración isotópica superior al 80 % en el plutonio 238.																						
CA 3	Los materiales de baja actividad específica (LSA) y los objetos con contaminación superficial (SCO) deben transportarse en embalajes de tipo IP-3. Sin embargo, ambos pueden transportarse en embalajes de tipo IP-1 y tipo IP-2 de acuerdo con la sección 9.2.5 de la Parte 4 de las Instrucciones Técnicas de la OACI siempre que los materiales con baja actividad específica y los objetos con contaminación superficial: a) se transporten en vehículos que no transporten pasajeros; b) se transporten en vehículos o contenedores de carga de un único expedidor; y c) únicamente se carguen en las instalaciones del expedidor y se descargen en las instalaciones del consignatario.	4;9,2																					
CA 4	Los materiales LSA-I y LSA-II deben clasificarse de acuerdo con los requisitos de la sección 5 del Reglamento de embalaje y transporte de sustancias nucleares de 2015.	2;7																					
CA 5	Los bultos del Tipo B(U) de material radiactivo deberán ser certificados por la Comisión de seguridad nuclear del Canadá.	2;7 6;7																					
CA 6	Se requiere autorización previa para transportar por vía aérea material radiactivo en embalaje tipo B(U), tipo C o tipo H(U) en tránsito con una parada programada en territorio canadiense.	2;7 Tabla 3-1 4;9 5;1, 5;3, 6;7 7;1, 7;2																					

## A3-1-10

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
CA 7	En Canadá no se permite el envío por correo de sustancias infecciosas asignadas a la Categoría B (ONU 3373) ni de material radiactivo.	1;2;3
CA 8	El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde o dentro de Canadá está sujeto a lo previsto en el Reglamento sobre el transporte de mercancías peligrosas y en las Instrucciones Técnicas de la OACI, como se indica en dicho reglamento.  Para obtener un ejemplar del Reglamento sobre el transporte de mercancías peligrosas de Canadá, véase el sitio web de <i>Justice Laws</i> : <a href="https://laws-lois.justice.gc.ca/eng/regulations/SOR-2001-286/">https://laws-lois.justice.gc.ca/eng/regulations/SOR-2001-286/</a> .  Las consultas por cuestiones reglamentarias pueden dirigirse a <a href="mailto:mtdg-tmd@tc.gc.ca">mailto:mtdg-tmd@tc.gc.ca</a> .	1;1
CA 9	Las mercancías peligrosas que requieren aprobación de conformidad con las Disposiciones especiales A1, A2 o A201 de las Instrucciones Técnicas pueden transportarse únicamente hacia, desde o dentro del Canadá con la aprobación de las autoridades canadienses para el transporte de mercancías peligrosas.  La autoridad canadiense para el transporte de mercancías peligrosas en CA 9:  Chief, Technical Advisor, Special Regulatory Projects Transport Canada Transportation of Dangerous Goods Directorate 300 Laurier Street West Ottawa, Ontario Canada K1A 0N5 Fax: (613) 993-8639 Correo-e: <a href="mailto:tdgapprovals-approbationstmd@tc.gc.ca">tdgapprovals-approbationstmd@tc.gc.ca</a>	Tabla 3-1 Tabla 3-2
CA 10	La entrada en el Canadá de ONU 2814 – <b>Sustancia infecciosa</b> para el ser humano y ONU 2900, <b>Sustancia infecciosa</b> para los animales únicamente está supeditada a los requisitos prescritos en la Ley sobre los agentes patógenos humanos y las toxinas (HPTA) (2009, c. 24), la Ley de sanidad animal (1990, c.21) y su respectiva reglamentación (HPTR (SOR/2015-44) y HAR (C.R.C. c 296). Se requiere la previa aprobación de la Agencia Canadiense de Inspección de Alimentos y/o del Ministerio de Salud Pública del Canadá.  Public Health Agency of Canada (PHAC) Centre for Biosecurity Licensing Program Tel.: (613) 957-1779 Fax: (877) 248-3528  Correo-e: <a href="mailto:licence.permis@phac-aspc.gc.ca">licence.permis@phac-aspc.gc.ca</a> Sitio web: <a href="https://www.phac-aspc.gc.ca/licensing-program">Licensing program - Canada.ca</a>	2;6
CA 11	Además de la información que se requiere en 5;4, el documento de transporte de mercancías peligrosas debe:  — tener, en los márgenes izquierdo y derecho, líneas rojas orientadas hacia la izquierda o hacia la derecha;  — contener la información requerida en un documento de transporte de mercancías peligrosas que sea fácil de identificar, legible, en caracteres indelebles y en inglés o francés;  — incluir el texto “24-hour number” o “número de 24-heures”, o una abreviatura de dicho texto, seguido de un número de teléfono, incluido el código regional y el código de país, si corresponde, para poder comunicarse inmediatamente con el expedidor (o su representante) y poder obtener información técnica sobre las mercancías peligrosas que se están transportando, sin interrumpir la comunicación telefónica establecida por la persona que llame; e  — incluir el número de referencia ERAP (plan de asistencia para respuesta de emergencia) precedido de las letras “ERAP” o “PIU” y el número de teléfono ERAP, incluido el código regional para contactar a la persona identificada en el ERAP en todo momento durante la manipulación o transporte de las mercancías peligrosas [par. 7.3(2)(f) del documento <i>Canadian Transportation of Dangerous Goods Regulations</i> ].	5;4

## Capítulo 1

A3-1-11

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
CA 12	Ninguna persona podrá entregar para su transporte, manipular ni transportar mercancías peligrosas de la Clase 2, Gases, en un medio de contención, a menos que el mismo se haya fabricado, seleccionado y utilizado de conformidad con la sección 5.10 o 5.11 del documento <i>Canadian Transportation of Dangerous Goods Regulations</i> .	4;4
CA 13	Para los fines del Reglamento canadiense para el transporte de mercancías peli-grosas, todo documento expedido a un miembro extranjero de la tripulación de vuelo de una aeronave matriculada en un país que sea Estado miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional y en el que se indique que el miembro en cuestión ha recibido instrucción en transporte de mercancías peligrosas por vía aérea constituye un certificado de instrucción válido, siempre que dicho documento sea válido en un Estado miembro. Este documento debe presentarse a un inspector, cuando así se solicita.	1;4
CA 14	Cuando a bordo de una aeronave en Canadá o en un aeródromo canadiense o en una instalación canadiense de manipulación de carga ocurre un "accidente relacionado con mercancías peligrosas" o un "incidente relacionado con mercancías peligrosas" según se define en las Instrucciones Técnicas de la OACI, la notificación debe hacerse conforme a lo prescrito en el documento <i>Transportation of Dangerous Goods Regulations of Canada, Part 8 –Reporting requirements</i> .	7;4
CA 15	La mayoría de los explosivos, definidos conforme a la Ley sobre explosivos, deben ser clasificados por el Ministerio de recursos naturales de Canadá antes de su importación a Canadá. Corresponde al importador la responsabilidad de confirmar que un explosivo esté clasificado en Canadá, o que existe una exención para su importación. Para los explosivos fabricados en Canadá se requiere que hayan sido clasificados antes de su transporte.	2;1

Las consultas acerca de la aplicación de la discrepancia CA 15 deben dirigirse a:

Explosives, Regulatory and Business Services Branch (ERBSB)  
 Natural Resources Canada  
 Government of Canada  
 588 Booth Street  
 Ottawa, Ontario  
 Canada K1A 0E4  
 Teléfono: (855) 912-0012  
 Correo-e: ERDmms@nrcan.gc.ca  
 Sitio web: <https://www.nrcan.gc.ca/explosives>

## CH – SUIZA

CH 1	No se utiliza.	
CH 2	No se utiliza.	
CH 3	De conformidad con la "Ordenanza de protección radiológica", el transporte dentro, hacia o desde Suiza no requiere autorización previa para los números ONU siguientes: 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2915, 2916, 2978, 3321, 3332 y 3507. Las autorizaciones previas para el transporte de las sustancias de la Clase 7 con otros números ONU son otorgadas por:	1;1,2 5;1,2 7;1
	Federal Office of Public Health Radiation Protection Division 3003 Berne, Switzerland Teléfono.: +41 58 462 96 14 Fax: +41 58 462 83 83	
	Para obtener más información, dirigirse a la autoridad encargada de vigilancia:	
	Suva 6002 Lucerne, Switzerland Teléfono: +41 41 419 58 51 Fax: +41 41 419 62 13	
CH 4	En el espacio aéreo de Suiza no deben transportarse materiales nucleares que contengan plutonio, en ninguna cantidad. El material fisionable especial con peso máximo de 15 gramos no se considera material nuclear.	2;7 Tabla 2-12

A3-1-12

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>CL – CHILE</b>		
+		
CL 1	Dentro de Chile y en las rutas interiores, el documento sobre transporte de mercancías peligrosas y la hoja de datos de seguridad de materiales debe presentarse en español. Para los envíos internacionales, también puede usarse el inglés como forma de expresión adecuada y universal.	
CL 2	Todos los envíos internacionales de mercancías peligrosas con destino en Chile deben incluir la hoja de datos de seguridad correspondiente al producto o sustancia.	
CL 3	Las mercancías peligrosas que requieran exenciones o aprobaciones de acuerdo con las Instrucciones Técnicas solo podrán ser transportadas en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o dentro de Chile con la aprobación de la Autoridad de Aviación Civil (DGAC). Las solicitudes de aprobación deben presentarse con al menos 15 días de antelación a la operación del vuelo y 30 días antes de las solicitudes de exención.  Se puede obtener información adicional y un formulario de solicitud:  — En línea en <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ; <a href="https://servicios.dgac.gob.cl/cedweb/login.jsp">https://servicios.dgac.gob.cl/cedweb/login.jsp</a> ; o — Por correo electrónico a <a href="mailto:avsecdasa@dgac.gob.cl">avsecdasa@dgac.gob.cl</a> (Departamento de Aeródromos y Servicios Aeronáuticos) o <a href="mailto:secretaria_director@dgac.gob.cl">secretaria_director@dgac.gob.cl</a> .	
CL 4	Para transportar material radiactivo desde y hacia Chile se requiere la aprobación de la Comisión Chilena de Energía Nuclear (CCHEN). Las solicitudes deben dirigirse a:  Comisión Chilena de Energía Nuclear Nueva Bilbao N° 12.501, Las Condes, Santiago, Chile Código postal: 7600713 Teléfono: (56-2) 2470 2500 / (56-2) 2364 6100 Correo-e: <a href="mailto:oirs@cchen.gob.cl">oirs@cchen.gob.cl</a> Sitio web: <a href="http://www.cchen.gob.cl">www.cchen.gob.cl</a>	
<b>CN – CHINA</b>		
CN 1	Los explotadores que transportan mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde y sobre China deben obtener autorización previa por escrito de la Administración de aviación civil de China. Para obtener más información, dirigirse a:  Department of Air Transport Civil Aviation Administration of China P.O. Box 644 155 Dongsì St. West Beijing, China Teléfono: +86 10 64091929 +86 10 64091918 Fax: +86 10 64091968	7;1
<b>HK – REGIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE HONG KONG, CHINA</b>		
HK 1	Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en aeronaves que vuelen hacia, desde o sobre el territorio de Hong Kong, deben obtener autorización previa por escrito del Director de Aviación Civil. En las solicitudes deben figurar en detalle los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas. Puede obtenerse más información del:  Director General of Civil Aviation Dangerous Goods Office Airport Standards Division Civil Aviation Department Civil Aviation Department Headquarters Hong Kong International Airport 1 Tung Fai Road Lantau, Hong Kong Teléfono: +852 2910 6980/6981/6982 Fax: +852 2795 8469	1;4 7;1
HK 2	Además del idioma que pudiera exigir el Estado de origen, debe utilizarse el inglés y en ambos idiomas las marcas deberán destacar por igual.	5;2.5 5;4.1.6.3



## Capítulo 1

A3-1-13

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
HK 3	Está prohibido el envío por vía aérea desde Hong Kong de artículos y sustancias explosivos originados en Hong Kong. Pueden exportarse por vía aérea los explosivos previamente importados, siempre que su clasificación haya sido aprobada por la autoridad competente del Estado de origen o de fabricación.	2;1,5 5;1,1
<b>MO – REGIÓN ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAO, CHINA</b>		
MO 1	Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en aeronaves que van hacia, desde o vía Macao, China, deben obtener autorización de la Administración de aviación civil de Macao (AACM), China. Para obtener más detalles, dirigirse a:  Flight Standards Alameda Dr. Carlos D'Assumpção, 336-342 Centro Comercial Cheng Feng, 18º andar Macao, China Tel: (853) 28511213 Fax: (853) 28338089 Correo-e: <a href="mailto:aacm@aacm.gov.mo">aacm@aacm.gov.mo</a> Sitio web: <a href="http://www.aacm.gov.mo">www.aacm.gov.mo</a>	7;1
MO 2	Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones pueden transportarse únicamente en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o vía Macao con la aprobación de la Administración de aviación civil – Macao, China (AACM). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a la AACM con el formulario prescrito como mínimo diez días laborables antes del vuelo previsto.	Tabla 3-1 3;3
MO 3	Está prohibido el transporte de encendedores y todo tipo de cerillas en el equipaje facturado, en el equipaje de mano, y en la persona.	Tabla 8-1
<b>DE – ALEMANIA</b>		
DE 1	Los materiales fisionables señalados en 1) y las fuentes importantes señaladas en 2) no se aceptarán para el transporte hacia, desde o a través de Alemania sin autorización previa del:  Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49 D-38201 Salzgitter, Alemania Teléfono: 030 18 333 1770 Fax: 030 18 333 1705  1) A los fines de la presente discrepancia, los materiales fisionables (combustibles nucleares) tal como se definen en el párrafo 2.1 de la ley alemana sobre energía atómica, son:  a) el plutonio-239 y el plutonio-241;  b) el uranio enriquecido con los isótopos de uranio-235 o uranio-233;  c) todo material que contenga uno o varios de los materiales mencionados en a) y b); y  d) los materiales que permitan mantener una reacción en cadena auto-sostenida continua en una instalación apropiada (reactor) y que están definidos legalmente.  Los materiales (salvo las soluciones de productos de fisión radiactivos altamente solidificados procedentes del reprocesamiento de combustibles nucleares) que contienen los isótopos uranio-233, uranio-235, plutonio-239 y plutonio-241 en cantidades tales que el total de todos estos isótopos no pasa de 15 g o la concentración de todos estos isótopos en total no es mayor que 15 g por 100 kg, quedan exceptuados de esta discrepancia y, en consecuencia, no se requiere autorización previa.  2) Un envío debe considerarse como fuente importante si la actividad por bulto excede de 1 000 TBq.	1;1,2 5;1,2

## A3-1-14

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
DE 2	Las solicitudes de aprobación de los bultos del Tipo B, bultos que contengan materiales fisionables, envíos, disposiciones especiales y notificaciones, deberán dirigirse a:  Bundesamt für Strahlenschutz Postfach 10 01 49, D-38201 Salzgitter, Alemania Teléfono: 030 18 333 1770 Fax: 030 18 333 1705	5;1.2 6;7
DE 3	Las solicitudes de aprobación relativas a materiales radiactivos en forma especial deberán dirigirse a:  Bundesanstalt Für Materialforschung und prüfung, Fachgruppe III.3 D-12200 Berlin, Alemania Teléfono: (030) 8104 1330 Fax: (030) 8104 1237	2;7.2.3.3
DE 4	Para solicitar exención del cumplimiento de las Instrucciones Técnicas con respecto a todas las clases, habrá que dirigirse a la autoridad siguiente:  Luftfahrt-Bundesamt Außenstelle Frankfurt Sachgebiet Gefahrgut Kelstarbacher Str. 23 65479 Raunheim  Teléfono: +49 531 2355 3302 Fax: +49 531 2355 3398	1;1.1
DE 5	Las sustancias, mezclas o soluciones, en estado líquido o sólido, clasificadas como ONU 3077, Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p. u ONU 3082, Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p., en la reglamentación de otros modos de transporte también debe transportarse por vía aérea bajo estas entradas.	2;0, 2;9
<b>DK – DINAMARCA</b>		
DK 1	El transporte por aeronaves hacia, desde, a través de o sobre el territorio del Reino de Dinamarca, incluyendo Groenlandia y las Islas Feroe, de:  1) material radiactivo fisionable definido en el Doc 9284 de la OACI, 2;7.1.3 en cantidades que excedan de los límites fijados en 2;7.23.5; y  2) material radiactivo:  — en un bulto del Tipo B(U) que contenga más de 3 000 A <sub>1</sub> o 3 000 A <sub>2</sub> o 1 000 TBq; de estos valores el que sea el menor; o — en un bulto del Tipo B(M); o — en un bulto del Tipo C que contenga más de 3 000 A <sub>1</sub> o 3 000 A <sub>2</sub> , según corresponda, o 1 000 TBq; de estos valores el que sea el menor; o — como arreglo especial, en el sentido de los reglamentos de transporte.  No se aceptará sin autorización previa de la Administración de aviación civil. Las solicitudes deberán dirigirse a:  National Institute of Radiation Hygiene Knapholm 7 DK-2730 Herlev Teléfono: 45.44 54 3454 (lunes a viernes de 10:00 a 15:00) Fax: 45.44 54 34 50 correo-e: sis@sis.dk	2;7.1.3 2;7.2.3.5
≠	DK 2	No se utiliza.

## Capítulo 1

A3-1-15

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>ER – ERITREA</b>		
ER 1	La legislación/ley de la Administración de aviación civil de Eritrea exige que el transporte de todas las clases de mercancías peligrosas se realice con arreglo a las Instrucciones Técnicas y a la Parte 18 de la Reglamentación de Aviación Civil de Eritrea.	
ER 2	Los explotadores que tengan la intención de transportar mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o a través del espacio aéreo de Eritrea deben obtener previamente una autorización por escrito del director o directora general de la Administración de Aviación Civil de Eritrea.	
ER 3	Los agentes de carga y los transitarios que acepten o tramiten mercancías peligrosas para su transporte aéreo deben asegurarse de que haya, como mínimo, dos agentes certificados/as en mercancías peligrosas, disponibles en todo momento para manipular esos envíos.	
<b>ES – ESPAÑA</b>		
ES 1	La autoridad competente para España en materia de transporte aéreo de mercancías peligrosas por vía aérea es:  Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) Dirección de Seguridad de Aeronaves (DSA) Paseo de la Castellana 112 28020 Madrid España  Teléfono: +34 91 396 8300 Correo-e: <a href="mailto:operacional.aesa@seguridadaerea.es">operacional.aesa@seguridadaerea.es</a>	5;2.5 5;4.1.6.3
<b>FJ – FIJI</b>		
FJ 1	No podrá transportarse material radiactivo en aeronaves hacia, desde, dentro o sobre Fiji sin la autorización previa de la Administración de Aviación Civil de las Islas Fiji (CAAFI).	2;7
FJ 2	Queda prohibido manipular o entregar para el transporte explosivos de la Clase 1 conforme a las Instrucciones Técnicas de la OACI, hacia, desde, dentro o sobre Fiji sin previa autorización de la CAAFI. Esto incluye las municiones para armas deportivas, de la División 1.4S.	2;1
FJ 3	No se permite enviar por correo nacional o internacional sustancias infecciosas, comprendidas las muestras para diagnóstico o los productos biológicos, hacia, desde, dentro o sobre Fiji.	1;2.3
FJ 4	Se utilizará el idioma inglés en las marcas o etiquetas de toda la documentación sobre mercancías peligrosas transportadas por vía aérea.	5;2.5 5;4.1.6.3
Toda solicitud de información y autorización o aprobación deberá presentarse a la CAAFI 10 días antes del vuelo previsto. La correspondencia deberá dirigirse a:		
The Civil Aviation Authority of the Fiji Islands (CAAFI) Private Mail Bag NAP 0354 Nadi Airport Fiji Islands Teléfono: (679) 672-1555 Fax: (679) 672-1500/(679) 672-5125		

A3-1-16

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>FR – FRANCIA</b>		
FR 1	<p>La autoridad competente para Francia en materia de transporte aéreo de mercancías peligrosas por vía aérea es:</p> <p>Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)            Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC)            Direction technique de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO)            50, rue Henry Farman            75720 PARIS CEDEX 15            Francia            Teléfono: +33.(0)1.58.09.44.80            Correo-e: <a href="mailto:dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr">dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr</a></p> <p>Con respecto a material radiactivo de uso civil, la autoridad competente encargada del otorgamiento de aprobaciones para la expedición, aprobaciones de material radiactivo y aprobaciones de diseño del bulto es la Autorité de sûreté nucléaire (ASN), cuya dirección se indica en FR 2.</p>	
FR 2	<p>Todas las consultas relativas al transporte por vía aérea de material radiactivo, material fisionable o para uso no civil deberían dirigirse, de conformidad con las instrucciones de la discrepancia pertinente, a la DGAC, ASN y DGSCGC/COGIC:</p> <p>Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC)            Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC)            Direction technique de la Navigabilité et des Opérations (DSAC/NO)            50, rue Henry Farman            75720 PARIS CEDEX 15            France            Teléfono: +(33).(0)1.58.09.44.80            Correo-e: <a href="mailto:dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr">dsac-dangerous-goods-bf@aviation-civile.gouv.fr</a></p> <p>Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN)            Direction du Transport et des Sources (DTS)            Bureau du contrôle des transports (BCT)            15, rue Louis Lejeune            CS 70013            92541 MONTROUGE CEDEX            France            Teléfono: +(33).(0)1.46.16.41.05 o +(33).(0)1.46.16.40.00            Correo-e: <a href="mailto:dts-transport@asn.fr">dts-transport@asn.fr</a>            Sitio web: <a href="http://www.asn.fr">www.asn.fr</a></p> <p>Direction Générale de la Sécurité Civile et de la Gestion Des Crises (DGSCGC)            Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises (COGIC)            Place Beauvau            75800 PARIS CEDEX 08            France            Teléfono: +(33).(0)1.45.64.46.46            Fax: +(33).(0)1.42.65.85.71            Correo-e: <a href="mailto:cogic-centretrans@interieur.gouv.fr">cogic-centretrans@interieur.gouv.fr</a></p>	1;1.2 5;1.2
FR 3	<p>El transporte por vía aérea del material radiactivo siguiente hacia, desde, por o sobre el territorio francés no puede realizarse sin un permiso emitido por la ASN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— en el caso de material radiactivo en forma especial, si la actividad del material transportado en el bulto es superior o igual a 3000 A<sub>1</sub> o 100000 A<sub>2</sub>, si el último valor es inferior al valor de 3000 A<sub>1</sub>;</li> <li>— en el caso del material radiactivo restante, si la actividad del material transportado es superior o igual a 3000 A<sub>2</sub>.</li> </ul> <p>Después de otorgarse la autorización, debe informarse a la DGAC y a la DGSCGC/COGIC con respecto a la expedición con 48 horas de anticipación como mínimo.</p>	5;1.2 7;1.1

## Capítulo 1

A3-1-17

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
FR 4	<p>Las aeronaves cuyas superficies interiores se han contaminado con material radiactivo pueden volver a utilizarse en territorio francés únicamente después de la aprobación de un experto autorizado. Es preciso consultar a la ASN para la elección del experto. La aprobación en cuestión debe registrarse en el libro de mantenimiento de la aeronave. Debe informarse a la DGAC sobre la contaminación y la aprobación antes de volver a utilizar la aeronave.</p>	7;3
FR 5	<p>Además del informe a la DGAC, el explotador (o su representante) debe notificar todo suceso que ocurra en el territorio de Francia y que esté relacionado con el transporte de sustancias radiactivas, en un plazo de 48 horas a la ASN a través del portal de teleservicios de la ASN (<a href="https://teleservices.asn.fr/">https://teleservices.asn.fr/</a>, en la sección "Transporte de sustancias radiactivas").</p> <p>En territorio francés, la obligación de notificar se aplica, además, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— el agente de servicios de escala que actúa en nombre del explotador;</li> <li>— toda compañía responsable de la carga o descarga de las mercancías peligrosas; y</li> <li>— toda compañía responsable de manipular y almacenar las mercancías peligrosas en las instalaciones aeroportuarias.</li> </ul> <p>Los procedimientos para notificar a la ASN los sucesos relacionados con el transporte de sustancias radiactivas se especifican en la Guía núm. 31 de la ASN, disponible en el sitio web: <a href="http://www.asn.fr">www.asn.fr</a>.</p> <p>Dentro de un plazo de dos meses a partir del informe del suceso significativo relacionado con el transporte de sustancias radiactivas debe presentarse un Informe de suceso significativo. Este Informe debe incluir un análisis detallado del suceso e indicar las medidas correctivas aplicadas o previstas.</p> <p>En caso de emergencia radiológica, llamar al número de emergencia de la ASN: +(33).(0).8.00.80.41.35.</p>	7;4
FR 6	<p>Con respecto al transporte por vía aérea de las mercancías peligrosas que figuran en el párrafo 1;2.3.2, la autoridad competente de Francia (FR 1) ha notificado las instrucciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) las mercancías peligrosas descritas en el subpárrafo c) del párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones no pueden transportarse por correo aéreo hacia, desde o por Francia;</li> <li>2) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos a) y b) del párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones pueden ser transportadas por el operador postal designado –La Poste– a, en tránsito, o desde Francia solo si existe un acuerdo entre los operadores postales designados; y</li> <li>3) las mercancías peligrosas descritas en los subpárrafos d) y e) del párrafo 1;2.3.2 de las presentes Instrucciones pueden transportarse en correo aéreo hacia, desde o por Francia únicamente si las expide un operador postal designado [véase el sitio web de la Unión Postal Universal (UPU): <a href="https://www.upu.int/UPU/media/upu/files/postalSolutions/programmesAndServices/postalSupplyChain/Security/dangerousGoods/30-July-2021_CAA-Approval-for-Lithium-Batteries.pdf">https://www.upu.int/UPU/media/upu/files/postalSolutions/programmesAndServices/postalSupplyChain/Security/dangerousGoods/30-July-2021_CAA-Approval-for-Lithium-Batteries.pdf</a> <a href="http://www.upu.int/fileadmin/documentsFiles/activities/postalSecurity/listAuthorizedDOsLithiumBatteriesEn.pdf">http://www.upu.int/fileadmin/documentsFiles/activities/postalSecurity/listAuthorizedDOsLithiumBatteriesEn.pdf</a>].</li> </ol>	1;2;3
FR 7	<p>La información de respuesta de emergencia descrita a continuación debe figurar en los envíos de mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o en tránsito por Francia. Esta disposición no se aplica al transporte de material magnetizado ni a las mercancías peligrosas respecto de las cuales no se exige ningún documento de transporte.</p> <p>Número de teléfono</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— El documento de transporte que se requiere de conformidad con las Instrucciones Técnicas de la OACI debe incluir un número telefónico para obtener información de respuesta de emergencia en caso de un incidente o accidente relacionado con las mercancías peligrosas transportadas.</li> <li>— Este número de teléfono debe estar disponible 24 horas al día e incluir los indicativos regionales; en el caso de números internacionales fuera de Francia,</li> </ul>	5;4

A3-1-18

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>deben incluirse los indicativos del país y ciudad necesarios para completar la llamada desde Francia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Las llamadas realizadas mediante esta línea telefónica deben ser contestadas en todo momento por una persona que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas transportadas;</li> <li>— tenga información precisa sobre los procedimientos de respuesta de emergencia y control de accidentes para las mercancías peligrosas en cuestión; y</li> <li>— pueda llamar inmediatamente a una persona que tenga los conocimientos y la información pertinentes.</li> </ul> </li> </ul>	
FR 8	<p>De conformidad con los Artículos L. 1333-8 y R. 1333-146 del Código de salud pública, las empresas que realizan las actividades siguientes en Francia deben hacer una declaración a la ASN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la manipulación de bultos de sustancias radiactivas para transporte que incluye una parada en un aeropuerto francés;</li> <li>— el traslado de bultos de sustancias radiactivas (dentro del área del aeropuerto o por vía aérea); y</li> <li>— la carga a bordo de bultos de sustancias radiactivas o su descarga desde las aeronaves;</li> </ul> <p>Las declaraciones pueden presentarse accediendo al portal de teleservicios de la ASN (<a href="https://teleservices.asn.fr/">https://teleservices.asn.fr/</a>, en la sección "Transport of radioactive substances").</p> <p>Si hay cambios en el nombre de la empresa o los números ONU correspondientes a los bultos transportados, se requiere una declaración rectificativa. La declaración debe actualizarse inmediatamente si hay cambio en la información sobre la identidad y los datos de contacto de la persona a la que ha de recurrirse en caso de emergencias radiológicas.</p> <p>Las empresas que realizan operaciones de transporte de fuentes radiactivas selladas o lotes de fuentes de Categoría A, B o C conforme a lo definido en el Anexo 13-7 del Código de salud pública deben recibir autorización previa de la ASN. Los procedimientos para solicitar la autorización pueden consultarse en el sitio web <a href="http://www.asn.fr">www.asn.fr</a>.</p> <p>Si una empresa discontinúa en forma permanente las actividades que había declarado o que se habían autorizado, debe informar de ello a la ASN mediante el portal de teleservicios de la ASN, que figura más arriba.</p>	
FR 9	No se utiliza.	
≠	<b>GB – REINO UNIDO</b>	
GB 1	<p>Los reglamentos nacionales exigen que la mayoría de los explosivos que vayan a importarse sean clasificados antes de entrar en el Reino Unido, ya sea por el HM Explosives Inspectorate of the Health and Safety Executive, por el Defence Ordnance, Munitions and Explosives (OME) Safety Regulator (DOSR) o por la autoridad competente del Estado signatario del convenio sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR).</p> <p>Incumbe al importador obtener la clasificación. Para los explosivos fabricados en el Reino Unido, se exige que hayan sido clasificados antes de su transporte.</p>	2;1.5 5;1.1
GB 2	No se utiliza	

## Capítulo 1

A3-1-19

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
GB 4	<p>Para los fines de cumplimiento de la parte 7;4.7, la información relativa a las mercancías peligrosas relacionadas con un accidente o incidente grave de aviación, o con otro incidente ocurrido en el Reino Unido, el explotador debería establecer el contacto inicial con la Autoridad de aviación civil por teléfono y seguidamente transmitir por correo electrónico una copia de la notificación al piloto al mando y toda otra información que se le solicite, a:</p> <p>Teléfono: + 44 (0) 330 022 1915, para las notificaciones de lunes a viernes, entre las 0900 y las 1700 horas, hora local del Reino Unido, o + 44 (0) 330 022 1500, en cualquier otro momento. Correo-e: <a href="mailto:dgo@caa.co.uk">dgo@caa.co.uk</a></p> <p>La notificación se hace además de la requerida en virtud del Anexo 13 y no en lugar de la misma.</p>	7;4.7
GB 5	No se permiten en el correo internacional hacia o desde el Reino Unido las sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373). Las sustancias biológicas, Categoría B (ONU 3373) no se permiten en el correo nacional a menos que sean objeto de arreglos especiales. No se permiten en el correo internacional o nacional las muestras de pacientes que sean objeto de exención, a menos que se acuerden arreglos especiales.	1;2.3
GB 6	Todo explotador que se proponga sobrevolar el Reino Unido transportando un bulto que contenga material radiactivo cuya actividad sea superior a: a) para material radiactivo en forma especial 3000 A <sub>1</sub> o 100000 A <sub>2</sub> , de ambos valores, el que sea inferior; o b) para todo otro material radiactivo 3000 A <sub>2</sub> , deberá notificarlo a la Dangerous Goods Office (véanse los detalles en GB 4) como mínimo 2 días laborables antes de la fecha prevista de vuelo, proporcionando la información requerida en 5;1.2.1.4 d), junto con los nombres y direcciones del expedidor y el consignatario, y los datos del explotador para comunicarse con el mismo. Si el vuelo no se realiza según lo previsto o si existe algún cambio en la información proporcionada, deberá notificarse inmediatamente a la Dangerous Goods Office. El explotador no tendrá que esperar a recibir un acuse de recibo o aceptación antes de efectuar el vuelo.	
GB 7	<p>Conforme a 1;4.1.2, la reglamentación nacional requiere que los siguientes programas de instrucción sobre mercancías peligrosas sean examinados y aprobados por la Autoridad de Aviación Civil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— explotadores de aeronaves matriculadas en el Reino Unido;</li> <li>— explotadores que no son del Reino Unido y que proporcionan instrucción sobre mercancías peligrosas a su propio personal para que ellos lleven a cabo las inspecciones para aceptar las mercancías peligrosas en nombre de otros explotadores;</li> <li>— agentes de despacho de carga que proporcionan instrucción sobre mercancías peligrosas a su propio personal para que ellos lleven a cabo las inspecciones para aceptar las mercancías peligrosas en nombre de los explotadores; y</li> <li>— entidades que ofrecen instrucción específica para la función y evaluación de competencias a los empleadores de personal que interviene en la clasificación de mercancías peligrosas, la preparación de envíos de mercancías peligrosas, el procesamiento o aceptación de mercancías peligrosas como carga para transporte por vía aérea.</li> </ul> <p>En CAP 483, disponible en forma gratuita en el sitio web <a href="http://www.caa.co.uk/publications">www.caa.co.uk/publications</a>, puede obtenerse información detallada acerca de los requisitos de aprobación.</p>	1;4.1.2
GB 8	Para los explosivos de la Clase 1 para cuyo transporte se requiere una exención o aprobación otorgada por la Autoridad de Aviación Civil del Reino Unido con arreglo a la Disposición especial A1 o A2, la cantidad total de explosivos que se transporte debe indicarse en la información adicional sobre despacho del documento de transporte (declaración del expedidor) o en una declaración de las medidas que debe tomar el transportista. Este requisito es adicional a los requisitos de la Parte 5;4.1.5.1 f), y no se aplica cuando los únicos explosivos que se transporten sean los de la División 1.4S.	
<b>GH – GHANA</b>		
GH 1	La legislación de la Autoridad de aviación civil de Ghana requiere que el transporte de todas las clases de mercancías peligrosas se lleve a cabo conforme a las Instrucciones Técnicas de la OACI, la Reglamentación sobre mercancías peligrosas de la IATA y las Directivas de aviación civil (Normas de vuelo) de Ghana, parte 18.	

A3-1-20

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
GH 2	<p>La legislación de la Autoridad de aviación civil de Ghana prohíbe expresamente el transporte por vía aérea de los artículos siguientes, con excepción de los casos en que se cuenta con la autorización previa de dicha autoridad de aviación civil y conforme a las condiciones especificadas en la autorización:</p> <p>a) armas y municiones;</p> <p>b) explosivos, salvo cuando que requieren a bordo para las operaciones de la aeronave;</p> <p>c) gases tóxicos;</p> <p>d) División 6.2 (sustancias infecciosas); y</p> <p>e) Clase 7 (material radiactivo), radioisótopos y sustancias similares.</p>	
GH 3	<p>El transporte de armas, municiones y explosivos de todas las clases desde/hacia/por Ghana exige obtener la autorización previa de Seguridad nacional (Ministerio del Interior) y de la Autoridad de aviación civil de Ghana.</p> <p>El transporte de gases tóxicos desde/hacia/por Ghana exige obtener la autorización previa de la Agencia de protección del medio ambiente de Ghana y de la Autoridad de aviación civil de Ghana.</p> <p>El transporte de sustancias de la División 6.2 (Sustancias infecciosas) desde/hacia/por Ghana exige obtener la autorización previa del Servicio de salud (Ministerio de salud) de Ghana y de la Autoridad de aviación civil de Ghana.</p> <p>El transporte de radioisótopos de la Clase 7 (Material radiactivo) y sustancias similares desde/hacia/por Ghana exige obtener la autorización previa del Servicio de la Autoridad de reglamentación nuclear de Ghana y de la Autoridad de aviación civil de Ghana.</p>	1;1.2 2;1.5
GH 4	<p>El explotador es el responsable de coordinar con el expedidor y el consignatario la devolución al Estado de origen de toda mercancía peligrosa que quede sin reclamar, que esté dañada y/o que presente fugas, cuando reciba de la Autoridad de aviación civil de Ghana instrucciones al respecto.</p> <p>Todas las solicitudes deben enviarse a:</p> <p>The Director General Ghana Civil Aviation Authority Private Mail Bag Kotoka International Airport Accra, Ghana</p> <p>Teléfono: +233(0)302-776171 Fax: +233(0)302-773293 Sita : ACCXTYF; AFTN: DGAAYFYX Correo-e: <a href="mailto:info@caa.com.gh">info@caa.com.gh</a> Sitio web: <a href="http://www.gcaa.com.gh">www.gcaa.com.gh</a></p>	7;3
<b>HR – CROACIA</b>		
≠ HR 1	<p>La autoridad nacional competente de la República de Croacia con respecto al Anexo 18 y a las presentes Instrucciones es la siguiente:</p> <p>Croatian Civil Aviation Agency (CCAA) Ulica grada Vukovara 284 10 000 Zagreb, Croatia Teléfono: +385 1 2369 300 Fax: +385 1 2369 301 Correo-e: <a href="mailto:ccaa@ccaa.hr">ccaa@ccaa.hr</a>; <a href="mailto:dq@ccaa.hr">dq@ccaa.hr</a> Sitio web: <a href="http://www.ccaa.hr">www.ccaa.hr</a></p>	
HR 2	No se utiliza.	



## Capítulo 1

A3-1-21

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
HR 3	Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación según las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones o las exenciones o aprobaciones de otro Estado, pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga en territorio croata únicamente con la aprobación de la Agencia de aviación civil de Croacia (CCAA). Las solicitudes de aprobación deben presentarse a CCAA como mínimo 10 días antes del vuelo previsto.	1;1.1 Tabla 3-1 3;3
≠ HR 4	<p>Conforme a la Ley sobre seguridad radiológica y nuclear (Diario oficial núm. 141/13,39/15,130/17, 118/18, 21/22 y 114/22), para el transporte de material radiactivo hacia y desde la República de Croacia, el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una aprobación previa. La solicitud de aprobación puede dirigirse a:</p> <p>Ministry of the Interior (Mol) Civil Protection Directorate (CPD), Sector for Radiological and Nuclear Safety Nehajaska 5, 10 000 Zagreb, Croacia Teléfono: +385 1 38 55 706 Fax: +385 1 3788 599 Correo-e: <a href="mailto:sektor.rns@civilna-zastita.hr">sektor.rns@civilna-zastita.hr</a> Sitio web: <a href="https://civilna-zastita.gov.hr/podrucja-djelovanja/radioloska-i-nuklearnasigurnost/88">https://civilna-zastita.gov.hr/podrucja-djelovanja/radioloska-i-nuklearnasigurnost/88</a></p>	1;1.2 5;1.2 7;1
≠ HR 5	<p>Conforme a la Ley sobre sustancias explosivas (Diario oficial núm. 70/17, 141/20 y 144/22), para el transporte de explosivos hacia y desde la República de Croacia, el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una aprobación previa. La solicitud de aprobación puede dirigirse a:</p> <p>Ministry of the Interior Administrative and Inspection Authority 10 000 Zagreb, Croatia Ulica grada Vukovara 33 Teléfono: +385 1 6122 111 Fax: +385 1 3788 187 Correo-e: <a href="mailto:pitanja@mup.hr">pitanja@mup.hr</a>; <a href="mailto:policija@mup.hr">policija@mup.hr</a> Sitio web: <a href="http://www.mup.hr">www.mup.hr</a></p>	1;1.2 2;1 4;3 7;1
<b>IN – INDIA</b>		
IN 1	Pueden transportarse mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o sobre la India siempre que el explotador esté certificado por el Estado del explotador para transportar dichas mercancías y se cumplan todos los requisitos especificados en las Instrucciones Técnicas de la OACI.	1;1 7;1
IN 2	No obstante, para el transporte de material radiactivo hacia, desde o dentro de la India (no sobre la India), el explotador debe asegurarse de que el expedidor/destinatario tenga una autorización emitida por el Gobierno de la India en cumplimiento de la sección 16 de Ley de energía atómica de 1962. La solicitud de autorización para el transporte de material radiactivo puede dirigirse a la dirección siguiente:	5;1 7;1
	<p>Atomic Energy Regulatory Board Radiological Safety Division Niyamak Bhavan Anushaktinagar Mumbai – 400 094 India</p>	
IN 3	De manera similar, para el transporte de armas, municiones, municiones de guerra, etc., hacia, desde o sobre la India se requerirá una autorización en cumplimiento del Artículo 8 del Reglamento de aeronaves de 1937. La solicitud de autorización puede dirigirse a la dirección siguiente:	5;1 7;1
	<p>Director General of Civil Aviation Opp. Safdarjung Airport New Delhi – 110 003 India</p>	

A3-1-22

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>IR – IRÁN (REPÚBLICA ISLÁMICA DEL)</b>		
IR 1	La importación de material radiactivo a la República Islámica del Irán está sujeta a autorización previa del Organismo de Energía Atómica de la República Islámica del Irán. Toda solicitud relativa a la aplicación de esta discrepancia debe remitirse a:  Atomic Energy Organization of the Islamic Republic of Iran Nuclear Safety and Radiation Protection Management P.O. Box 14155 – 4494 Tehran, Islamic Republic of Iran Teléfono: +98 21 88 22 11 24 +98 21 82 06 35 74 Fax: +98 21 88 22 11 25	1;1.1 5;1.2 7;1.1
IR 2	Además de aplicarse lo descrito en la tabla 7-1, deben separarse los bultos que contienen mercancías de la División 6.1 de aquellos con mercancías de la Clase 8; del mismo modo, los bultos con mercancías de la División 4.1 de aquellos que contienen mercancías de la División 4.3.	7;1 7;2
IR 3	Las mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está esencialmente prohibido y que están sujetas a las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas podrán importarse a la República Islámica del Irán con la previa autorización de la Organización de aviación civil de la República Islámica del Irán. Toda solicitud de autorización debe hacerse como mínimo 15 días antes de la fecha prevista del vuelo y dirigirse a:  Vice President C.A.O.I.R. of the Islamic Republic of Iran Deputy of Flight Standard Civil Aviation Organization Mehrabad International Airport Tehran, Islamic Republic of Iran Fax: +98 21 66 03 65 52	Tabla 3-1 3;3
IR 4	El material fisionable en cantidades que superan las cantidades correspondientes a material fisionable exceptuado no debe transportarse en aeronaves hacia, desde, o por la República del Irán sin autorización previa de:  Iranian Nuclear Regulatory Authority (INRA) End of North Kargar St. P.O.Box 14155-1339 Tehran, Islamic Republic of Iran Teléfono: +98 21 88 22 10 73 Fax: +98 21 88 22 10 72 Correo-e: <a href="mailto:INRA@aeoi.org.ir">INRA@aeoi.org.ir</a>	2;7 4;9 5;1 5;2 6;7 7;1 7;2
<b>IT – ITALIA</b>		
≠ IT 1	Solo pueden transportar material radiactivo y fisionable hacia, desde o a través del territorio italiano, los transportistas autorizados. La autorización puede solicitarse a:  Ministero della Transizione Ecologica Dipartimento Energia Direzione Generale Competitività ed Efficienza Energetica Divisione V – Monitoraggio e controllo decommissioning installazioni nucleari Via Molise, 2 00187 Roma – Italy  Teléfono: +39 06 47052352 Fax: +39 064788 7976 Correo-e: <a href="mailto:dqcee.segreteria.ext@mise.gov.it">dqcee.segreteria.ext@mise.gov.it</a>	1;1.1 5;1.2 7;1

## Capítulo 1

A3-1-23

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
IT 2	<p>Es preciso solicitar aprobación previa para los envíos de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— bultos del Tipo B (M);</li> <li>— bultos que contengan material fisionable; y</li> <li>— los bultos del Tipo B (U) que contengan material radiactivo de actividad superior a 3000 A<sub>1</sub> o 3000 A<sub>2</sub>, según corresponda, o 1000 TBq, la que sea menor.</li> </ul> <p>Además de la aprobación, el envío debe notificarse a ISPRA con 48 horas de anticipación como mínimo. La solicitud de la aprobación del envío y la notificación pueden dirigirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)            Institute for Environmental Protection and Research            Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk            Radioactive Material Transport Division            Via Vitaliano Brancati, 48            00144 Roma – Italia            Teléfono: +39 06 5007 2978            Fax: +39 06 5007 2941            Correo-e: <a href="mailto:trasporti@isprambiente.it">trasporti@isprambiente.it</a></p>	5;1.2.1
IT 3	<p>La solicitud de aprobación para material radiactivo en forma especial, bultos de Tipo B y Tipo C, y bultos que contienen material fisionable, debe dirigirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)            Institute for Environmental Protection and Research            Department of Nuclear, Technological and Industrial Risk            Radioactive Material Transport Division            Via Vitaliano Brancati, 48            00144 Roma – Italia            Teléfono: +39 06 5007 2978            Fax: +39 06 5007 2941            Correo-e: <a href="mailto:trasporti@isprambiente.it">trasporti@isprambiente.it</a></p>	5;1.2.1
IT 4	<p>La utilización posterior de una aeronave que haya estado expuesta a contaminación radiactiva deberá hacerse certificar por un experto calificado y registrarse en el libro técnico de mantenimiento.</p>	7;3.2
IT 5	<p>Las autorizaciones para el transporte de armas, municiones y explosivos hacia, desde o a través del territorio italiano deben solicitarse conforme a lo descrito en la sección GEN de la AIP de Italia.</p> <p>Cuando conforme a las Instrucciones Técnicas, se requiere que Italia otorgue previamente aprobación o autorización o exención para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, incluyendo armas, municiones y explosivos, la solicitud pertinente debe dirigirse a ENAC – Ente Nazionale per L’Aviazione Civile (Autoridad de aviación civil de Italia). En el sitio web público de la OACI (<a href="http://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Dangerous-Goods-National_Authority.aspx">www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Dangerous-Goods-National_Authority.aspx</a>), se proporciona información de contacto actualizada.</p>	1;1 5;1.1 7;1
IT 7	<p>El transporte de mercancías peligrosas en tanques portátiles está supeditado a la aprobación previa del envío por la autoridad competente italiana. La solicitud de aprobación, junto con un análisis de seguridad debe remitirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">Ente nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC)            Direzione Regolazione Trasporto Aereo            Viale Castro Pretorio, 118            00185 Roma – Italia            Teléfono: +39 06 44596404            Fax: +39 06 44596531            Correo-e: <a href="mailto:regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it">regolazione.trasportoaereo@enac.gov.it</a></p>	

A3-1-24

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>JM – JAMAICA</b>		
JM 1	Las solicitudes de aprobación para transportar mercancías peligrosas de conformidad con las disposiciones especiales A1 o A2 y las solicitudes de exención deben dirigirse a:  The Director General Jamaica Civil Aviation Authority 4 Winchester Road Kingston 10 Jamaica, West Indies	3;3
JM 2	Para los envíos hacia, desde, dentro o en tránsito por Jamaica, debe proporcionarse la información de respuesta de emergencia que se describe en JM 3 con respecto a todas las mercancías peligrosas que no sean material magnetizado ni mercancías peligrosas para las cuales no se requiere documento de transporte.	5;4
JM 3	<i>Información sobre respuesta de emergencia.</i> El documento de transporte requerido de conformidad con las Instrucciones Técnicas debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (que incluya todos los indicativos interurbanos y para los números internacionales en lugares fuera de Jamaica, el distintivo de acceso internacional y los distintivos de país y ciudad necesarios para completar la llamada desde Jamaica). Dicho número debe ser atendido en todo momento por una persona que:  — hable inglés con fluidez; — conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; — cuente con información completa de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes en relación con las mercancías peligrosas; — tenga acceso inmediato a la persona que posee dicho conocimiento e información.	5;4
JM 4	El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea debe realizarse de conformidad con las <i>Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> de la OACI (Doc 9284). El hecho de no cumplir con lo prescrito en las Instrucciones Técnicas constituye una violación del Reglamento de aviación civil de Jamaica, 2012.	
<b>JP – JAPÓN</b>		
JP 2	La tasa de dosis máxima en cualquier punto de cualquier superficie externa de bultos, sobreembalajes o contenedores de carga que contienen material radiactivo no debe exceder de 2mSv/h, incluso cuando se transporten conforme a la modalidad de uso exclusivo.	4;9.1
JP 3	El "material radiactivo exceptuado" no debe contener material radiactivo pirofórico (líquido) ni explosivo.	1;6.1.5
JP 8	Todos los bultos del Tipo B(U) y del Tipo B(M) y los bultos que contienen 0,1 kg o más de hexafluoruro de uranio requieren la aprobación de las autoridades japonesas competentes, tanto para el diseño de los bultos como para su envío.	5;1.2.2 6;7.5.4 6;7.8
JP 9	Las etiquetas se fijarán en dos lados opuestos de la parte exterior de los dispositivos de carga unitarizada que contengan material radiactivo.	5;3
JP 10	No deberá transportarse "material radiactivo exceptuado" en la cabina de pasajeros ni en el puesto de pilotaje de ninguna aeronave.	7;2.1
JP 11	El material radiactivo (Clase 7) salvo el "material radiactivo exceptuado", no deberá estibarse en el mismo compartimiento de carga junto con bultos que contengan explosivos (Clase 1, excepto el Grupo de compatibilidad S).	7;2.2
JP 12	La manipulación y la carga del material radiactivo deberán hacerse de tal modo que no tenga acceso a la zona ninguna persona ajena al personal que se ocupa de la manipulación en tierra y de la carga.	7;2.9

## Capítulo 1

A3-1-25

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
JP 17	La tasa de dosis máxima a una distancia de 1 m a partir de las superficies externas de bultos, sobreembalajes o contenedores de carga que contienen material radiactivo no debe exceder de 0,1 mSv/h, con excepción de los sobreembalajes o contenedores de carga que se transporten conforme a la modalidad de uso exclusivo con la notificación previa a la Dirección de aviación civil de Japón.	4;9 5;1.2.3
JP 20	No se utiliza.	
JP 21	No se utiliza.	
JP 23	El material radiactivo de Clase 7 en bultos exceptuados con un riesgo asociado de otra clase especificada en 3;5 debe ajustarse a las disposiciones de 1;6.1.5, 3;5 y a las discrepancias JP 3 y JP 9.	1;6 3;5
JP 24	Las sustancias que lleven la etiqueta "Tóxico" o "Gas tóxico" no deberán embalarse en un embalaje exterior que contenga además productos alimenticios, comidas u otras sustancias comestibles destinadas al consumo humano o animal.	4;1
JP 26	No se transportarán por vía aérea dentro del espacio aéreo territorial del Japón bultos que contengan material fisionable (excluyendo el material fisionable que se ajusta a una de las disposiciones a) a e) de 2;7.2.3.5.1, 6;7.10.2 o 6;7.10.3) ni tampoco bultos con radiactividad mayor que la que se especifica a continuación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) para material radiactivo en forma especial – 3000 A<sub>1</sub> o 100000 A<sub>2</sub>, la que sea menor; o</li> <li>2) todo otro material radiactivo – 3000 A<sub>2</sub>.</li> </ol>	2;7.2.3.5 2;7.2.4.6 6;7.10
<b>KG – KIRGUISTÁN</b>		
KG 1	No podrá transportarse material radiactivo en aeronaves hacia, desde, dentro o sobre la República Kirguisa sin la autorización previa de la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR).	2;7
KG 2	Queda prohibido manipular o entregar para el transporte explosivos de la Clase 1, hacia, desde, dentro o sobre la República Kirguisa sin previa autorización de la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR).	2;1
KG 3	Toda solicitud de permiso o aprobación debe entregarse a la Administración de Aviación Civil de la República Kirguisa (CAAKR) ocho días antes del vuelo propuesto y debe dirigirse a: <p>Civil Aviation Authority Ministry of Transport and Communications Kyrgyz Republic 1, Ajibek Batyra st., Bishkek, 720044 Teléfono: +996 (312) 542140, 542141, 542135 Fax: +996 (312) 542140, 542141, 542135</p>	
<b>KH – CAMBOYA</b>		
KH 1	Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en aeronaves que van hacia, desde o vía el Reino de Camboya, deben obtener autorización previa por escrito de la Secretaría de Estado de Aviación Civil. <p>Las solicitudes deben presentarse en los formularios prescritos que pueden obtenerse en la Secretaría de Estado de Aviación Civil y dirigirse a:</p> <p>Secretary of State State Secretariat of Civil Aviation No. 62, Preah Norodom Blvd., Phnom Penh Kingdom of Cambodia</p> <p>cc: Air Transport Department</p>	1;1

A3-1-26

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>KP – REPÚBLICA POPULAR DEMOCRÁTICA DE COREA</b>		
KP 1	Al Departamento de normas de seguridad de vuelo de la Administración general de aviación civil de la República Popular Democrática de Corea le corresponde la responsabilidad de asegurar el cumplimiento del Anexo 18 y las Instrucciones Técnicas en la República Popular Democrática de Corea.  Correo-e: <a href="mailto:gaca@sillibank.com">gaca@sillibank.com</a> Fax: +850 2 381 4625	
KP 2	Las mercancías peligrosas para las que se requiere exención o aprobación conforme a las Disposiciones especiales A1 o A2 de las Instrucciones Técnicas pueden transportarse en aeronaves de pasajeros o de carga hacia, desde o por la República Popular Democrática de Corea únicamente con el permiso del Departamento de normas de seguridad de vuelo. Las solicitudes de permiso para este fin deberían presentarse como mínimo diez días laborables antes del vuelo previsto.	3;3 Tabla 3-1
KP 3	Todo incidente o accidente relacionado con mercancías peligrosas debe notificarse al Departamento de normas de seguridad de vuelo de la Administración general de aviación civil lo antes posible y, en todo caso, dentro de un plazo de cinco días laborables.	7;4.4
<b>KW – KUWAIT</b>		
KW 1	El transporte de municiones y explosivos de todas las clases desde/hacia Kuwait exige obtener la autorización previa del Ministerio del Interior de Kuwait. La solicitud debe presentarse con cuatro días de antelación.	1.1
KW 2	El transporte de material radiactivo desde/hacia Kuwait exige obtener la autorización previa del Ministerio de salud de Kuwait. La solicitud debe presentarse con cuatro días de antelación.  Correo-e: <a href="mailto:safety@dgca.gov.kw">safety@dgca.gov.kw</a> Fax: 00965 24765796	
KW 3	A toda expedición de mercancías peligrosas que tenga una entrada n.e.p.* debe adjuntarse una ficha de información de seguridad del producto/material (MSDS)/(SDS).	Tabla 3-1
KW 4	Todo incidente o accidente relacionado con mercancías peligrosas debe notificarse a la DGAC de Kuwait dentro de un plazo de 48 horas. Formulario disponible en: <a href="https://kcasr.dgca.gov.kw/wp-content/uploads/2018/10/Dangerous-Goods-Occurrence-Report-Form-1126.pdf">https://kcasr.dgca.gov.kw/wp-content/uploads/2018/10/Dangerous-Goods-Occurrence-Report-Form-1126.pdf</a> .	7;4
KW 5	El número y el nombre de la persona de contacto para la respuesta de emergencia deben figurar en la declaración del expedidor (DGD) en todas las expediciones hacia o desde Kuwait. Llamar y notificar el incidente a Centro de control de gestión del aeropuerto (MCC).  Teléfono: +965 24313397/24727339, Ext. 1537 o 1539 SITA: KWIDDY	5;4
<b>LU – LUXEMBURGO</b>		
LU 1	Conforme al reglamento gran ducal de fecha 14 de diciembre de 2000 relativo a la protección de la población contra los peligros dimanantes de la radiación de ionización, modificado el 21 de julio de 2006, toda línea aérea que transporte material radiactivo que supere el nivel de exención (bultos exceptuados, Tipo A, Tipo B, etc.) hacia y desde el aeropuerto de Luxemburgo, debe estar autorizada a este efecto por el Ministro de salud. Para obtener información sobre el procedimiento de autorización es preciso dirigirse a:  Division de la Radioprotection Allée Marconi – Villa Louvigny L-2120 Luxembourg Correo-e: <a href="mailto:radioprotection@ms.etat.lu">radioprotection@ms.etat.lu</a> Teléfono: +352 247 85670 <a href="http://www.radioprotection.lu">www.radioprotection.lu</a>	

## Capítulo 1

A3-1-27

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>MY – MALASIA</b>		
MY 1	<p>Los explotadores que deseen transportar toda clase de mercancías peligrosas desde, sobre, o hacia el territorio de Malasia, deben obtener autorización previa por escrito del Director general del Departamento de aviación civil de Malasia. La solicitud de aprobación debe dirigirse a:</p> <p>The Director General Department of Civil Aviation, Malaysia Level 1-4, Block Podium Lot 4G4, Precinct 4 Federal Government Administrative Centre</p> <p>62570 Putrajaya, Malaysia. AFTN: WMKKYAYX Tel: 603-8871 4000 Fax: 603-8889 5691</p>	
MY 2	<p>El Director general del Departamento de aviación civil de Malasia examinará para fines de aprobación el transporte de material radiactivo por vía aérea hacia o desde Malasia, a condición de que se haya obtenido previamente un permiso o la aprobación de la Junta de Energía Atómica de Malasia. La solicitud de un permiso o de aprobación de dicha Junta puede presentarse a la siguiente dirección:</p> <p>The Atomic Energy Licensing Board of Malaysia Ministry of Science, Technology and Innovation Batu 24, Jalan Dengkil 43800 Dengkil, Selangor Tel: 03-8928 4100 03-8926 7699 Fax: 03-8922 3685</p>	5;1 7;1
MY 3	<p>Los expedidores que deseen transportar armas, municiones y explosivos hacia o desde el territorio de Malasia, deben obtener permiso previo del Inspector general de policía de Malasia. Una vez obtenido el permiso del Inspector general de policía de Malasia, los expedidores deberán enviar sus solicitudes al Director general del Departamento de aviación civil de Malasia, a fin de obtener la aprobación para transportar armas, municiones y explosivos por vía aérea.</p>	5;1
MY 4	<p>Si se produce una emergencia en vuelo dentro del espacio malasio, el piloto al mando lo deberá notificar a la dependencia correspondiente de servicios de tránsito aéreo, para que informe a las autoridades de aeródromos, acerca de toda mercancía peligrosa que se transporte a bordo de la aeronave. Esa información deberá comprender el peligro primario, los peligros secundarios que requieren etiquetas y la cantidad y ubicación a bordo de la aeronave de las mercancías peligrosas. Si la situación lo permite, la información debería incluir también la denominación del artículo expedido, su clase o división y en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad.</p>	7;4.3
MY 5	<p>Todo explotador que se vea involucrado en un incidente relacionado con mercancías peligrosas en territorio malasio deberá proporcionar a la autoridad malasia la información necesaria para reducir al mínimo los peligros que pueda provocar todo derrame, pérdida de fluidos o radiación, rotura o cualquier otro daño que sufran las mercancías peligrosas.</p>	7;4.4
MY 6	<p>Además del idioma que pueda exigir el Estado de origen, se deberá utilizar el inglés y ambos idiomas destacarán por igual.</p>	5;2.5 5;4.1.6.3
<b>NL – PAÍSES BAJOS</b>		
NL 1	<p>Las mercancías peligrosas para las que se requiere aprobación de conformidad con las Disposiciones especiales A1 o A2 de las presentes Instrucciones, no podrán transportarse en aeronaves de pasajeros o aeronaves de carga (según corresponda) hacia, desde o por los Países Bajos sin aprobación previa del Ministerio de transporte, obras públicas y gestión de aguas, sean o no los Países Bajos el país de origen.</p>	Tabla 3-1 3;3

A3-1-28

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>Las solicitudes de todas las aprobaciones deberían efectuarse por lo menos 10 días antes de la fecha de vuelo propuesta y deben dirigirse a:</p> <p>Human Environment and Transport Inspectorate (CAA – NL)  Ministry of Infrastructure and the Environment  Certification and Approvals Department  Postbus 575  2130 AN Hoofddorp  The Netherlands  Teléfono: +31 70 456 3003  +31 88 489 0000 (fuera del horario de oficina)  Fax: +31 70 456 3030  Correo-e: <a href="mailto:dgmelding@ilent.nl">dgmelding@ilent.nl</a></p>	
NL 2	No se utiliza.	
NL 3	Clase 7	
	<p>El transporte de materiales radiactivos (Clase 7) requiere que se envíe una notificación previa o una licencia expedida por:</p> <p>The Authority for Nuclear Safety and Radiation Protection (ANVS)  P.O. Box 16001  2500 BA The Hague  Países Bajos  Teléfono: +31 88 489 0500</p> <p>Para más información sobre las notificaciones y los requisitos de solicitud de licencias, consulte el sitio web de la ANVS: <a href="https://english.autoriteitnvs.nl/topics/transport">https://english.autoriteitnvs.nl/topics/transport</a></p>	
NL 4	<p>A toda sustancia, líquida o sólida, solución y mezcla (como preparado y desecho), que no pueda clasificarse en las otras clases y que satisfaga los criterios aplicables a sustancias que contaminan el entorno acuático según se describe en el Acuerdo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), se le asignará la Clase 9 – mercancías peligrosas varias, "Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p." o "Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p."</p> <p>Esta discrepancia se aplica únicamente en el caso de transporte de conexión por carretera hacia, por o desde los Países Bajos. La discrepancia no se aplica a envíos en tránsito o sobrevuelo.</p>	2;0, 2;9
NL 5	No se utiliza.	
NL 6	<p>Las leyes nacionales de los Países Bajos estipulan que un explotador no debe transportar mercancías peligrosas sin autorización previa de la Administración de Aviación Civil de los Países Bajos (CAA-NL) y que el transporte de dichas mercancías debe efectuarse de conformidad con las Instrucciones Técnicas. Lo anterior se aplica a los explotadores que transportan mercancías peligrosas hacia y desde los Países Bajos (se excluye el sobrevuelo). La autorización se otorga al explotador mediante la expedición de una licencia de mercancías peligrosas y se entrega únicamente si el explotador cuenta con personal que haya recibido instrucción de conformidad con las disposiciones de las Instrucciones Técnicas. Los explotadores con matrícula de los Países Bajos y de otros Estados que no sean los Países Bajos a los que se exige operar dentro de los límites y de conformidad con EU-OPS no necesitan autorización de la Autoridad de aviación civil de los Países Bajos cuando cuentan con una autorización otorgada por el Estado pertinente.</p>	1;1.2



## Capítulo 1

A3-1-29

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>La solicitud de la licencia de mercancías peligrosas debe presentarse como mínimo seis semanas antes de la fecha del primer vuelo en el que van a transportarse las mercancías peligrosas. El formulario de solicitud puede obtenerse dirigiéndose a:</p> <p>Human Environment and Transport Inspectorate (CAA – NL)  Ministry of Infrastructure and the Environment  Certification and Approvals Department  Postbus 575  2130 AN Hoofddorp  The Netherlands  Teléfono: +31 70 456 3003  +31 88 489 0000 (fuera del horario de oficina)  Fax: +31 70 456 3030  Correo-e: <a href="mailto:dgmelding@ilent.nl">dgmelding@ilent.nl</a></p>	
	<p><b>NP – NEPAL</b></p> <p>NP 1 Los explotadores que quieran transportar mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o sobre Nepal deben obtener autorización previa por escrito del Director General de la Autoridad de aviación civil de Nepal. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>Flight Safety Standards Department  Civil Aviation Authority of Nepal  Singamangal, Kathmandu  Nepal  Teléfono: +977-1-4111075/4111119  Fax: +977-1-4111198  Correo-e: <a href="mailto:fssdept@caanepal.gov.np">fssdept@caanepal.gov.np</a> o <a href="mailto:januka.khanal@caanepal.gov.np">januka.khanal@caanepal.gov.np</a></p>	
	<p><b>OM – OMÁN</b></p> <p>OM 1 El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o por Omán debe ajustarse al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y del Reglamento de aviación civil de Omán (CAR – OPS y CAR 92) – Transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, al que puede accederse mediante el sitio web oficial de la Administración de Aviación Civil (CAA): <a href="http://www.caa.gov.om">www.caa.gov.om</a>.</p> <p>OM 2 A partir del 1 de octubre de 2020, únicamente las entidades certificadas por una CAA en relación con mercancías peligrosas, conforme a los requisitos de Certificación para mercancías peligrosas de la CAA definidos en el Reglamento de aviación civil de Omán (CAR 92, enmendado), pueden ofrecer y aceptar mercancías peligrosas con origen en Omán para su transporte por vía aérea.</p> <p>OM 3 A partir del 1 de diciembre de 2020:</p> <p>1. El transporte en aeronave hacia, desde, a través o sobre el territorio de la Sultanía de Omán:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Clase 1 – Explosivos;</li> <li>— Clase 2 – Gases tóxicos de la División 2.3 (excluyendo los aerosoles);</li> <li>— Clase 3 – Explosivos desensibilizados;</li> <li>— Clase 4 – Explosivos desensibilizados de la División 4.1;</li> <li>— Clase 6 – Sustancias de la División 6.1, Grupo de embalaje I; excepto cuando se transporten bajo las disposiciones sobre cantidades exceptuadas – División 6.2 – Sustancias infecciosas de Categoría A (ONU 2814 y ONU 2900); y</li> <li>— Clase 7 – Material radiactivo;</li> </ul> <p>no debe aceptarse sin la aprobación previa de las autoridades competentes.</p>	<p>1;4</p> <p>1;2.1 2;3.1 3;3 4;4.1 6;6.1 7;7.1</p>

A3-1-30

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>2. La solicitud de transporte de mercancías peligrosas conforme a las Disposiciones especiales A1, A2 u otras exenciones o aprobaciones, debe presentarse a <a href="mailto:n.alalawi@caa.gov.om">n.alalawi@caa.gov.om</a> e <a href="mailto:y.alzadjali@caa.gov.om">y.alzadjali@caa.gov.om</a> como mínimo 15 días laborables antes del vuelo previsto y debe dirigirse a:</p> <p>Civil Aviation Authority            Direction General for Civil Aviation Regulation            Flight Safety Department            Dangerous Goods Entity            +968 24354035            +968 24354074</p>	
OM 4	<p>Para las expediciones de armas, municiones, explosivos y toda otra mercancía peligrosa de la Clase 1 el consignatario debe presentar a la Policía Real de Omán una solicitud para obtener una aprobación de exportación, importación o de tránsito, en el plazo de 15 días laborables antes de la fecha de llegada prevista de la expedición.</p> <p>A partir del 1 de diciembre de 2020, las expediciones de armas, municiones, explosivos y toda otra mercancía peligrosa de la Clase 1, deben recogerse lo antes posible y, en todo caso, no más de seis horas a partir de la hora de llegada del vuelo.</p>	1;1
OM 5	<p>Antes de enviar material radiactivo hacia, desde o por Omán, deben obtenerse permisos de importación, exportación y tránsito del Ministerio de medio ambiente y asuntos climáticos. Para obtener más detalles, dirigirse a <a href="http://meca.gov.om">meca.gov.om</a>.</p>	5;4
OM 6	<p>En los siguientes casos, las solicitudes de autorización de vuelos de aeronaves militares extranjeras y de vuelos diplomáticos de tránsito y aterrizaje deben presentarse 10 días laborables antes del vuelo previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— una aeronave que transporte explosivos, armas y municiones;</li> <li>— una aeronave que transporte militares y personal; y</li> <li>— una aeronave que transporte material radiactivo hacia y desde la Sultanía de Omán.</li> </ul>	
OM 7	<p>Del proceso de devolver o disponer de mercancías peligrosas no entregadas cuyo destino es Omán, debe encargarse el explotador de servicios aéreos que haya transportado la expedición, dentro de un plazo de siete días laborables a partir de la fecha en que dicha expedición llegue a Omán.</p> <p>Del proceso de devolver o disponer de mercancías peligrosas en transbordo o en tránsito por Omán, debe encargarse el explotador de servicios aéreos que haya transportado la expedición, dentro del plazo de siete días laborables a partir de la fecha en que dicha expedición llegue a Omán.</p>	7;3
OM 8	<p>La información de respuesta de emergencia descrita a continuación debe figurar en las expediciones de mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o en tránsito por Omán. Esta disposición no se aplica al transporte de material magnetizado ni a las mercancías peligrosas respecto de las cuales no se exige ningún documento de transporte.</p> <p>Número de teléfono: El documento de transporte que se requiere de conformidad con las presentes Instrucciones debe incluir un número telefónico para obtener información de respuesta de emergencia en caso de un incidente o accidente relacionado con las mercancías peligrosas transportadas. Este número de teléfono debe estar disponible 24 horas al día e incluir los indicativos regionales y, en el caso de números internacionales fuera de Omán, deben incluirse los indicativos del país y ciudad necesarios para completar la llamada desde Omán. Las llamadas realizadas mediante esta línea telefónica deben ser atendidas en todo momento por una persona que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas transportadas;</li> <li>— tenga amplia información sobre la respuesta de emergencia y el control de accidentes para las mercancías peligrosas en cuestión; y</li> <li>— pueda llamar inmediatamente a una persona que tenga los conocimientos y la información pertinentes.</li> </ul>	5;4

## Capítulo 1

A3-1-31

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>PE – PERÚ</b>		
PE 1	En la parte 110, párrafo 110.5(h) de las Regulaciones Aeronáuticas del Perú actualmente en vigor se establece que todas las expediciones por vía aérea de explosivos incluyendo las cargas en tránsito deben tener una autorización por escrito o exención emitida por la DGAC, según corresponda. En el párrafo 110.5(i) se establecen los requisitos para el otorgamiento de autorizaciones y exenciones.	2;1
PE 2	Todas las expediciones de mercancías peligrosas calificadas como insumos químicos o productos fiscalizados, en virtud de la Ley 28305 del Perú sobre insumos químicos y productos fiscalizados, deben cumplir con las disposiciones de dicha ley.	
PE 3	En la parte 110, párrafo 110.37(d) de las Regulaciones Aeronáuticas del Perú actualmente en vigor se establece que los expedidores que presentan mercancías peligrosas para su embarque en una aeronave deben proporcionar al explotador de servicios aéreos copias de las hojas de información de seguridad sobre las mercancías que se van a expedir.	5;4
<b>PK – PAKISTÁN</b>		
PK 1	Debe utilizarse el inglés para marcar los bultos y embalajes externos. Pero en caso de que se utilice el idioma del Estado de origen, ambos idiomas deben escribirse uno junto al otro, en forma destacada.	5;2.5
PK 2	En todas las etiquetas de peligro debe figurar un breve texto en inglés, en el que se indique la naturaleza del riesgo.	5;3
PK 3	Si bien debe utilizarse el inglés, además del idioma del Estado de origen, en el documento de transporte de mercancías peligrosas, el documento mismo se ajustará al modelo de declaración del expedidor de la IATA.	5;4
<b>PL – POLONIA</b>		
+	<p>El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro de Polonia debe ajustarse a las disposiciones de estas Instrucciones y la Ley del 5 de agosto de 2022 sobre el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea (OJ 2022, 1715). El incumplimiento de las Instrucciones Técnicas y de las discrepancias del Estado Polaco constituye infracción de la reglamentación nacional. Puede obtenerse copia de la reglamentación nacional en el sitio web <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>.</p> <p>La autoridad competente en Polonia para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea es:</p> <p style="padding-left: 40px;">Urząd Lotnictwa Cywilnego (Administración de Aviación Civil) 2 Marcina Flisa Street Warsaw 02-247 Poland Sitio web: <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a> Teléfono: + 48 22 520 72 74 Correo-e: <a href="mailto:dangerousgoods@ulc.gov.pl">dangerousgoods@ulc.gov.pl</a></p> <p>La autoridad competente en Polonia para el transporte de material radiactivo por vía aérea es:</p> <p style="padding-left: 40px;">Państwowa Agencja Atomistyki (Agencia Nacional de Energía Atómica) Departament Ochrony Radiologicznej 6/12 Nowy Świat Street Warsaw 00-400 Poland Sitio web: <a href="http://www.paa.gov.pl">www.paa.gov.pl</a> Teléfono: +48 22 556 28 30 Correo-e: <a href="mailto:sekretariat.DOR@paa.gov.pl">sekretariat.DOR@paa.gov.pl</a></p>	
+	PL 1 La solicitud de aprobación para el transporte de mercancías peligrosas debe dirigirse a <a href="mailto:dangerousgoods@ulc.gov.pl">dangerousgoods@ulc.gov.pl</a> con una antelación mínima de 30 días de la fecha prevista del vuelo. Para más información, puede visitarse el sitio web <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a> .	1;1.1.2

## A3-1-32

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
+ PL 2	<p>La solicitud de aprobación para el transporte de material radiactivo debe dirigirse a:</p> <p>Państwowa Agencja Atomistyki            Departament Ochrony            Radiologicznej: ul. Nowy Świat 6/12            Warsaw 00-400            Poland</p> <p>Para más información, puede visitarse el sitio web <a href="http://ulc.gov.pl">ulc.gov.pl</a></p>	1;1.1.2
+ PL 3	<p>La solicitud de exención para el transporte de mercancías peligrosas debe dirigirse a <a href="mailto:dangerousgoods@ulc.gov.pl">dangerousgoods@ulc.gov.pl</a> con una antelación mínima de 20 días de la fecha prevista del vuelo. El plazo para la presentación de la solicitud no se aplica a los vuelos vinculados a asistencia humanitaria, socorro sanitario o para salvar vidas, socorro en casos de desastres, socorro medioambiental, defensa del Estado y seguridad pública.</p> <p>Para más información sobre exenciones, puede visitarse el sitio <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>.</p>	1;1.1.3
+ PL 4	<p>Toda persona que envía mercancías peligrosas desde el territorio de la República de Polonia está obligada a figurar en la lista de expedidores. La reglamentación nacional define la figura del expedidor como la persona que firma el documento de transporte de mercancías peligrosas, u otro documento de transporte, por ej. el conocimiento de embarque o carta de porte aéreo, si no se requiere documento de transporte de mercancías peligrosas.</p> <p>Para más información, puede visitarse el sitio web <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>.</p>	1;4.6
+ PL 5	<p>Toda persona que dicte instrucción en mercancías peligrosas dentro del territorio de la República de Polonia debe tener aprobación de la autoridad de aviación civil.</p> <p>Para más información, puede visitarse el sitio web <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>.</p>	
+ PL 6	<p>Las entidades que no sean explotadores deberán notificar en el sistema nacional de notificación de sucesos todos los accidentes, incidentes u otros sucesos que se vinculen con mercancías peligrosas ocurridos en el territorio de la República de Polonia. La notificación se hará inmediatamente, y en ningún caso después de las 72 horas, de tomarse conocimiento y deberá efectuarse en el formulario específico, que puede encontrarse en <a href="http://www.ulc.gov.pl">www.ulc.gov.pl</a>. En el caso de accidentes, incidentes y otros sucesos que se vinculen con el transporte de material radiactivo, se enviará copia de la notificación a la Agencia Nacional de Energía Atómica. En el caso de accidentes, incidentes y demás sucesos que se vinculen con el transporte de mercancías peligrosas ocurridos en puntos de cruce de fronteras aéreas, la entidad enviará copia de la notificación al destacamento local de la guardia fronteriza nacional.</p>	1;7.7; 4.5 7;4.6
+ PL 7	<p>Los explotadores y sus subcontratistas que intervengan en el transporte de mercancías peligrosas de alto riesgo por vía aérea adoptarán, instrumentarán y cumplirán un plan de seguridad referido a los elementos que se especifican en la Parte 1 de estas Instrucciones.</p>	1;5.4.1
+ PL 8	<p>Es inaceptable toda actividad que suponga el transporte por vía aérea desde, hacia, sobre o en tránsito por el territorio de la República de Polonia de envíos que contengan combustible nuclear agotado o desechos radiactivos sin contar con licencia previamente otorgada en virtud de la Ley (de seguridad) atómica de Polonia.</p>	2;7
+ PL 9	<p>Para el transporte de los siguientes materiales radiactivos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) material radiactivo fisible encuadrado en la definición de 2;7.1 en cantidades que superen los límites especificados en 2;7.2.3.5; o</li> <li>2) material radiactivo:           <ul style="list-style-type: none"> <li>— en un mismo bulto tipo B(U) que contenga una actividad superior a 3 000 A<sub>1</sub> o 3 000 A<sub>2</sub> o 1 000 TBq, la que sea menor; o</li> <li>— en un mismo bulto tipo B(M); o</li> <li>— en un mismo bulto que contenga una actividad superior a 3 000 A<sub>1</sub> o 3 000 A<sub>2</sub> o 1 000 TBq; la que sea menor; o</li> <li>— con arreglo a los términos de una disposición especial;</li> </ul> </li> </ol> <p>se requiere notificar con una antelación mínima de 14 días a la Agencia Nacional de Energía Atómica. La información debe enviarse electrónicamente a <a href="mailto:airnotification@paa.gov.pl">airnotification@paa.gov.pl</a>.</p>	

## Capítulo 1

A3-1-33

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
+ PL 10	Para el transporte de material radiactivo distinto a los que se mencionan en PL 9, en cantidades mayores a las especificadas en 2;7.2.4.1.1, se requiere notificar con una antelación mínima de 5 días a la Agencia Nacional de Energía Atómica. La información debe enviarse electrónicamente a <a href="mailto:airnotification@paa.gov.pl">airnotification@paa.gov.pl</a> .	
+ RA 1	<b>RA – ARGENTINA</b> En las marcas y documentos de transporte de mercancías peligrosas se deberá utilizar el idioma español para vuelos con origen y destino final dentro del territorio de la República Argentina. Para los vuelos internacionales debe utilizarse además el idioma inglés.	5:2.5 5;4
RO 1	<b>RO – RUMANIA</b> Conforme a la legislación rumana, todos los vuelos dentro de la FIR Bucharest de aeronaves civiles que transportan como carga armas, municiones, explosivos, material radiactivo y otros materiales clasificados y reglamentados como mercancías peligrosas, pueden llevarse a cabo únicamente después de haber obtenido un permiso del Ministerio de transporte e infraestructura.  La solicitud del permiso mencionado debe registrarse en la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania en la dirección siguiente:  Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA) Overflight Department Sos. Bucuresti-Ploiesti, Nr. 38-40 Sector 1, Cod 013695 Bucuresti, Romania Teléfono: +40 21 208 15 00 Fax: +40 21 208 15 83 AFTN: LRBBYRYR SITA: BUHTOYA Correo-e: <a href="mailto:overflight@caa.ro">overflight@caa.ro</a>  La sección GEN 1.2 de la AIP de Rumania contiene todos los detalles relativos al formulario de solicitud y otros documentos específicos que se requieren.  Cuando el envío contiene material radiactivo, el explotador de servicios aéreos debe proporcionar a la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania una copia de la autorización expedida por la Comisión nacional para el control de actividades nucleares (CNCAN).  La información de contacto de la Comisión nacional para el control de actividades nucleares es la siguiente:  National Commission for the Control of the Nuclear Activities B-dul. Libertatii, Nr. 14, Sector 5 Bucuresti, Romania Teléfono: +40 21 316 05 72 Fax: +40 21 317 38 87	1;1.2 Parte 2 5;1.2
RO 2	RO 1 no se aplica a los casos en que los transportistas aéreos realizan vuelos de emergencia médica ni a los vuelos realizados por transportistas aéreos que tienen licencia de explotador de conformidad con el Reglamento núm. 1008/2008 de la UE y que no transportan mercancías peligrosas clasificadas según lo siguiente:  — Clase 1 – todos los artículos; — Clase 3 – únicamente los explosivos insensibilizados ONU 1204, ONU 2059, ONU 3064, ONU 3343, ONU 3357 y ONU 3379; — Clase 6 – únicamente División 6.2, Categoría A, ONU 2814 y ONU 2900 — Clase 7 – todos los artículos  Estos transportistas deben únicamente notificar la información siguiente a la Autoridad de aeronáutica civil de Rumania antes de iniciarse el vuelo: denominación del artículo expedido, número ONU, clase o división y cantidad.	1;1.2

A3-1-34

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
RO 3	<p>A las aeronaves civiles que participan en el transporte de mercancías peligrosas cuyo transporte por vía aérea está prohibido en circunstancias normales, de conformidad con los documentos de la OACI, no se les permite realizar vuelos dentro de la FIR Bucharest (OMTCT 2066/2006).</p> <p>La Autoridad de aeronáutica civil de Rumania puede otorgar exenciones respecto de las disposiciones únicamente cuando el transporte correspondiente se justifique atendiendo a un interés público de importancia. La exención debe otorgarse con la aprobación del Ministerio de transporte e infraestructura.</p>	1;1.1.3 Tabla 3-1
RO 4	No se utiliza.	
+	<b>RP – FILIPINAS</b>	
RP 1	<p>La autoridad nacional competente en la República de Filipinas responsable por el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea y estas Instrucciones Técnicas es:</p> <p>Civil Aviation Authority of the Philippines (CAAP) MIA Road corner Ninoy Aquino Avenue Pasay City 1300 Philippines Sitio web: <a href="http://www.caap.gov.ph">www.caap.gov.ph</a> Teléfono: +63 (2) 7944 2001 Correo-e: <a href="mailto:odg@caap.gov.ph">odg@caap.gov.ph</a></p>	
RP 2	<p>En relación con el material radiactivo para uso civil, la autoridad competente que expide las aprobaciones de envío, las aprobaciones de material radiactivo y las aprobaciones de diseño de embalajes es:</p> <p>Philippine Nuclear Research Institute Commonwealth Avenue, Diliman P.O. Box 213, UP, Quezon City or P.O. Box 932 Manila Philippines Tel: +63 (2) 7929 4719 Fax: +63 (2) 7920 1646; 7929 4719 Télex: 66804 PNRI PN Cable: PHILNUCLEAR</p>	
RP 3	<p>Los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas en una aeronave hacia, desde o sobre el territorio de la República de Filipinas deben obtener permiso previo por escrito del Director General. La solicitud deberá incluir detalles de los programas de instrucción en mercancías peligrosas. La solicitud de aprobación debe dirigirse a:</p> <p>Director General Civil Aviation Authority of the Philippines (CAAP) MIA Road comer Ninoy Aquino Avenue Pasay City 1300 Philippines Sitio web: <a href="http://www.caap.gov.ph">www.caap.gov.ph</a> Teléfono: +63 (2) 7944 2001 Correo-e: <a href="mailto:odg@caap.gov.ph">odg@caap.gov.ph</a></p>	1; 1 Tabla 3-1 3;3
RP 4	<p>La solicitud de exención para el transporte de mercancías peligrosas con arreglo a la Disposición especial A1, A2 u otra exención u aprobación del Estado debe presentarse con una antelación mínima de 10 días hábiles de la fecha prevista de vuelo y dirigirse a:</p> <p>Director General Civil Aviation Authority of the Philippines (CAAP) ATTN: Assistant Director General II Flight Standards Inspectorate Service MIA Road comer Ninoy Aquino Avenue Pasay City 1300 Philippines Sitio web: <a href="http://www.caap.gov.ph">www.caap.gov.ph</a> Teléfono: +63 7944 2001 Correo-e: <a href="mailto:fod@caap.gov.ph">fod@caap.gov.ph</a></p>	1; 1 Tabla 3-1 3;3

## Capítulo 1

A3-1-35

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
RP 5	<p>En los envíos hacia, desde, dentro o en tránsito por la República de Filipinas, debe proporcionarse información de respuesta ante emergencias las 24 horas para todas las mercancías peligrosas, excepto que se trate de material magnetizado o mercancías peligrosas para las que no se exija documento de transporte. El documento de transporte (la declaración de mercancías peligrosas del expedidor) que exigen estas Instrucciones debe contener un número de teléfono para respuesta ante emergencias las 24 horas, con indicación del código de área, y para llamadas internacionales del exterior de la República de Filipinas, el código de acceso internacional, códigos de país y ciudad. El número de teléfono debe estar atendido en todo momento por una persona que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— conozca en detalle toda la información de respuesta ante emergencias y mitigación de accidentes con mercancías peligrosas;</li> <li>— tenga acceso inmediato a una persona que tenga esos conocimientos e información; y</li> <li>— tenga conocimiento de los peligros y las características de las mercancías peligrosas que se transporten.</li> </ul>	5;4.1.4
RP 6	<p>El explotador que tenga participación en un incidente y/o accidente con mercancías peligrosas en la República de Filipinas debe proporcionar a la CAAP toda la información necesaria para permitirle tomar las medidas de mitigación necesarias. Se confeccionará un informe por escrito y el explotador (o su representante autorizado) lo enviará a la autoridad dentro de las 72 horas del suceso.</p>	7;4.4
<b>RS – SERBIA</b>		
RS 1	<p>De conformidad con la reglamentación interna de la República de Serbia, se requiere aprobación especial para el transporte de mercancías peligrosas conforme a la Disposición especial A1 o A2 cuando la República de Serbia es el Estado de origen de las mercancías (si las mercancías se cargan a bordo de aeronaves en algunos de los aeropuertos de la República de Serbia) o el Estado del explotador.</p> <p>La solicitud para obtener la aprobación especial debería dirigirse a:</p> <p>Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia Skadarska 23 11000 Belgrade Serbia Teléfono: +381 11 292 70 47 Correo-e: <a href="mailto:flight-permissions@cad.gov.rs">flight-permissions@cad.gov.rs</a></p>	3;1 (Tabla 3-1) 3;3
RS 2	<p>De conformidad con la reglamentación interna de la República de Serbia, se requiere que el explotador que posea un certificado de explotador de servicios aéreos expedido por la autoridad encargada de aviación de otro Estado obtenga aprobación previa para el transporte de mercancías peligrosas hacia y desde la República de Serbia. Esta aprobación es válida por doce meses. La solicitud para obtener esta aprobación debería presentarse por lo menos treinta días antes de las operaciones de transporte de mercancías peligrosas previstas hacia o desde el territorio de la República de Serbia.</p> <p>La solicitud para obtener la aprobación especial debería dirigirse a:</p> <p>Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia Skadarska 23 11000 Belgrade Serbia Teléfono: +381 11 292 70 99 Correo-e: <a href="mailto:ops@cad.gov.rs">ops@cad.gov.rs</a></p>	7;1
<b>RU – FEDERACIÓN DE RUSIA</b>		
RU 1	<p>Para todo transporte del interior en la Federación de Rusia, debe utilizarse el idioma ruso en todas las marcas y documentos de transporte de mercancías peligrosas. Para el transporte internacional con origen en Rusia, deben utilizarse el ruso y el inglés en las marcas y documentos de transporte de mercancías peligrosas, además de los idiomas exigidos por los Estados de tránsito y destino.</p>	5;2.5 5;4

A3-1-36

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
RU 2	Los explotadores que consideren transportar mercancías peligrosas de alto riesgo indicadas en la tabla 1-7 de las Instrucciones Técnicas hacia, desde, dentro o por el territorio de la Federación de Rusia no aceptarán dichas mercancías para el transporte si no reciben confirmación del aeropuerto (o del agente de servicios de escala) especificando que dichas mercancías pueden manipularse en el territorio de la Federación de Rusia. Si las mercancías se transportan hacia el territorio de la Federación de Rusia, se requiere, además, la confirmación del estado de preparación del destinatario para aceptar las mercancías en cuestión.	1;5 7;1
RU 3	El material radiactivo fisionable en cualquier cantidad no se aceptará en la Federación de Rusia para el transporte en aeronaves de pasajeros y no se transportará al interior de Federación de Rusia, ni se transportará desde su territorio ni por su territorio sin la autorización previa de:  Federal Environmental, Technological and Atomic Supervisory Body (ROSTECHNADZOR) Ul. Taganskaya, 34 109147 Moscow Russian Federation Teléfono: 495-411-60-22 Fax: 495-261-60-43  Esta discrepancia incluye material y objetos radiactivos fisionables, que contengan uranio-233, uranio-235, plutonio y otros isótopos de elementos transuránicos.	
<b>SA – ARABIA SAUDITA</b>		
SA 1	Se prohíbe el transporte de bebidas alcohólicas que vayan a entregarse en cualquier destino de Arabia Saudita.	
SA 2	El expedidor de cualquier mercancía peligrosa debe comprometerse por escrito a reexpedir el envío por su cuenta y riesgo, si dicho envío no es despachado y recibido por el consignatario en los 15 días laborables siguientes a su llegada a cualquier destino de Arabia Saudita.	
SA 3	Para todas las mercancías peligrosas con destino en Arabia Saudita debe escribirse en la carta de porte aéreo el nombre, dirección y número de teléfono completos del consignatario.	
SA 4	Se requiere aprobación previa de los departamentos gubernamentales interesados para la importación de los siguientes artículos: a) municiones de guerra y explosivos, que requieren además la aprobación de:  General Authority Of Civil Aviation (GACA) Riyadh – King Abdulaziz Center For National Dialogue Safety, Security & Air Transport Riyadh – King Abdulaziz Center For National Dialogue P.O.Box 47360  Riyadh Area Code 11552 Teléfono: (966) 8001168888 Fax: +966 (11) 5253303 Correo-e: <a href="mailto:Safety-ecoreq@gaca.gov.sa">Safety-ecoreq@gaca.gov.sa</a>  b) productos químicos, excepto los de perfumería, cosméticos y hielo seco;  c) material radiactivo. Solo podrá importarse material radiactivo cuyo destino final sea Jeddah, Riyadh y Dammam, salvo que sea para uso médico en cuyo caso podrá importarse a cualquier punto de Arabia Saudita.	
SA 5	El destino final para el material radiactivo debe ser únicamente Jeddah, Riyadh o Damman, salvo que sea para uso médico en cuyo caso podrá transportarse a cualquier punto de Arabia Saudita siempre que se especifique dicha intención en la declaración del expedidor.	



## Capítulo 1

A3-1-37

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
SA 6	Para todas las mercancías peligrosas con destino en Arabia Saudita debe escribirse en cada bulto el nombre, dirección y número de teléfono completos del consignatario.	
<b>SE – SUECIA</b>		
SE 1	Las operaciones de helicópteros que se describen en la parte 7;7.1.1 requieren la aprobación previa de la Agencia de Transporte de Suecia.	7;7.1.1
<b>SG – SINGAPUR</b>		
≠ SG 1	<p>Conforme al párrafo 50D de la Orden de navegación aérea de Singapur, los explotadores que deseen transportar mercancías peligrosas como carga hacia, en tránsito, o desde Singapur, deben obtener previamente permiso de mercancías peligrosas por escrito de la Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS). Los explotadores aéreos puede solicitar el permiso en línea en <a href="https://esoms.caas.gov.sg/esoms/landingpage.html">https://esoms.caas.gov.sg/esoms/landingpage.html</a>.</p> <p>Las consultas relativas al permiso para transportar mercancías peligrosas pueden dirigirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">Dangerous Goods Section Flight Standards Division Civil Aviation Authority of Singapore Singapore Changi Airport P.O. Box 1 Singapore 918141 Correo-e: <a href="mailto:caas_dangerousgoods@caas.gov.sg">caas_dangerousgoods@caas.gov.sg</a></p>	7;1
≠ SG 2	No se utiliza.	7;1
<b>TR – TÜRKIYE</b>		
TR 1	<p>La autoridad responsable de mercancías peligrosas en Türkiye es la Dirección general de aviación civil, que depende del Ministerio de transporte:</p> <p style="margin-left: 40px;">Directorate General of Civil Aviation Bosna Hersek Cad. 90. Sok. No. 5 Emek – Ankara Teléfono: (0312) 215 50 82 215 61 72 215 73 73</p> <p style="margin-left: 40px;">Fax: (0312) 212 46 84 215 80 94</p> <p style="margin-left: 40px;">Com: CIVIL AIR Télex: 44659 CAD TR AFTN: LTAYAAT SITA: ANKYXYA</p>	
TR 2	<p>En los casos siguientes, las solicitudes para tránsito diplomático y autorización de vuelos que llegan deberán realizarse 10 días laborables antes del vuelo previsto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aeronaves que transportan explosivos, armas y municiones;</li> <li>— aeronaves que transportan personal y funcionarios de las fuerzas armadas;</li> <li>— aeronaves que transportan material radiactivo hacia o desde Türkiye.</li> </ul>	
<b>UA – UCRANIA</b>		
UA 1	<p>El transporte de material radiactivo hacia, desde o por el territorio de Ucrania está sujeto a autorización previa de la Administración estatal de reglamentación nuclear de Ucrania. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p style="margin-left: 40px;">State Nuclear Regulatory Administration of Ukraine 9/11 Arsenalna Street Kiev, 01011 Ukraine Teléfono: 380 (044) 254 33 75 Fax: 380 (044) 254 33 11</p>	5;1,2 7;1

A3-1-38

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>US – ESTADOS UNIDOS</b>		
US 1	<p>El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea debe conformarse al Reglamento de los Estados Unidos (49 CFR partes 171-180) o a las presentes Instrucciones Técnicas con sujeción a 49 CFR parte 171, subparte C. Los requisitos de 49 CFR 175 se aplican a la presentación, aceptación y transporte de mercancías peligrosas en comercio mediante aeronaves hacia, desde o dentro de Estados Unidos y a toda aeronave de matrícula de Estados Unidos en comercio aéreo. La parte 175 contiene requisitos adicionales que se aplican a la persona que desempeña, intenta desempeñar o debe desempeñar una función de conformidad con 49 CFR y que se aplican también a los pasajeros y miembros de la tripulación.</p> <p>Cuando se utilizan las Instrucciones Técnicas para el envío de mercancías peligrosas, el hecho de no respetar estas Instrucciones y todas las discrepancias pertinentes notificadas por los Estados Unidos, constituye una infracción al Reglamento de los Estados Unidos.</p> <p>La autoridad nacional competente de los Estados Unidos es:</p> <p style="padding-left: 40px;">Associate Administrator for Hazardous Materials Safety Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration U.S. Department of Transportation Washington, D.C. 20590-0001</p> <p>Las marcas de los bultos y el documento de transporte de mercancías peligrosas tienen que estar redactados en inglés. No pueden utilizarse abreviaturas, salvo que estén específicamente autorizadas en estas Instrucciones o en las subpartes C y D de 49 CFR 172.</p> <p>El expedidor debe conservar un ejemplar del documento de transporte o una reproducción electrónica del mismo por un período mínimo de dos años después de la aceptación de las mercancías peligrosas por el explotador inicial. En cada ejemplar del documento de expedición se incluirá la fecha de aceptación por el explotador inicial, pero también podrá utilizarse la fecha de la carta de porte aéreo o del conocimiento de embarque en lugar de la fecha de aceptación por el primer explotador. En el caso de residuos peligrosos, el documento de transporte debe conservarse por un período de tres años después de la aceptación de los mismos por el explotador inicial.</p> <p><i>Nota.— El Reglamento de los Estados Unidos al igual que las interpretaciones relativas a su uso pueden obtenerse mediante la internet en <a href="http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs">http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs</a>. Las consultas relativas al reglamento pueden dirigirse a: Office of Hazardous Materials Safety Information Center. Teléfono: (800) 467-4922, (202) 366-4488 o por correo-e: <a href="mailto:infocntr@dot.gov">infocntr@dot.gov</a>.</i></p>	1;1.5
US 2	<p>Además de las mercancías peligrosas enumeradas en la Lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1), respecto a las cuales aparece en las columnas 2 y 3 la palabra "Prohibido", no se puede transportar hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, bajo circunstancia alguna, ninguna sustancia cuyo transporte esté prohibido de conformidad con el Reglamento de los Estados Unidos (véase 49 CFR 173.21 y la tabla de mercancías que presentan peligros 49 CFR 172.101).</p> <p>A menos que se autorice específicamente en la tabla de material peligroso (Hazardous Material Table) de 49 CFR 172.101, el transporte de líquidos con toxicidad por inhalación de vapores a los que se aplican los criterios de la División 6.1, Grupo de embalaje I o de gases a los que se aplican los criterios de la División 2.3, está prohibido a bordo de aeronaves de pasajeros y de carga hacia, desde o dentro de los Estados Unidos.</p> <p><i>Nota 1.— Las mercancías peligrosas que están prohibidas en aeronaves de pasajeros con arreglo a 49 CFR 172.101 (Columna 9A) también están prohibidas en aeronaves de pasajeros aunque en las Instrucciones Técnicas de la OACI se permita su transporte. Las mercancías peligrosas que están prohibidas en aeronaves de carga con arreglo a 49 CFR 172.101 (Columna 9B) también están prohibidas en aeronaves de carga aunque en las Instrucciones Técnicas de la OACI se permita su transporte.</i></p> <p><i>Nota 2.— No se permite a los pasajeros o tripulación transportar mercancías peligrosas cuyo transporte no está permitido en el equipaje facturado ni en el equipaje de mano conforme a 49 CFR 175.10, aun cuando su transporte esté autorizado en virtud de la parte 8 de las presentes Instrucciones. Por ejemplo, no está autorizado que los pasajeros o la tripulación transporten mochilas de rescate en avalanchas (véase la tabla 8-1, 17).</i></p>	1;2.1 3;2

## Capítulo 1

A3-1-39

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes												
US 3	<p>Las disposiciones siguientes se aplican a las sustancias para las que esta discrepancia se identifica en la columna 6 de la tabla 3-1:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) si en la columna 7 aparece A1, no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de una aeronave de pasajeros sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos. (véase US 1);</li> <li>2) si en la columna 7 aparece A2, no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de una aeronave de pasajeros o de carga sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1);</li> <li>3) los prototipos de baterías y pilas de litio de conformidad con la Disposición especial A88, las pilas o baterías de litio incluyendo las embaladas con un equipo o instaladas en un equipo que se transportan de conformidad con la Disposición especial A99 y los peróxidos orgánicos y las sustancias de reacción espontánea que no están identificados por un nombre técnico en 49 CFR 173.225 b) no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de aeronaves de pasajeros o de carga sin autorización previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1).</li> </ol>	3;1 Tabla 3-1												
US 4	<p>A continuación, figuran sustancias que están sujetas a condiciones adicionales cuando se transportan por vía aérea hacia, desde o dentro de los Estados Unidos. Las condiciones adicionales que figuran en III también se aplican a los transportistas estadounidenses que operan fuera de los Estados Unidos.</p> <p>I. <i>Sustancias que presentan peligros.</i> Cuando una sustancia, incluso sus mezclas y soluciones, enumerada en el Apéndice A del Reglamento 49 CFR 172.101, se entrega para el transporte en un bulto en el cual la cantidad neta de la sustancia, mezcla o solución es igual a o excede de la cantidad sujeta a notificación (RQ) indicada para la sustancia en el Apéndice A, la sustancia, mezcla o solución se consideran sustancias que presentan peligros, a menos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— se trate de un derivado del petróleo que sirve de lubricante o de combustible; o</li> <li>— se trate de una concentración inferior a la indicada en la tabla que sigue, basada en la RQ especificada para ese material:</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>RQ Kilogramos</th> <th>Concentración en masa Porcentaje</th> <th>PPM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>45,4</td> <td>0,2</td> <td>2 000</td> </tr> <tr> <td>4,54</td> <td>0,02</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>0,45</td> <td>0,002</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>Respecto a mezclas de radionucleidos, véase la Nota 7 del Apéndice A de 49 CFR 172.101.</p> <p>Las sustancias que encierran peligros, salvo cuando se trate de residuos que presentan peligros, tal como se definen en la sección II, deben ajustarse a los siguientes requisitos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Respecto a toda sustancia que presente peligros y que sea una mercancía peligrosa de conformidad con estas Instrucciones Técnicas, salvo las que figuran bajo las denominaciones del artículo expedido "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P." o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.": <ol style="list-style-type: none"> <li>1) a menos que ya esté incluido en la denominación del artículo expedido; y excepto para material radiactivo de la Clase 7, el nombre de la sustancia que presenta peligro tiene que indicarse entre paréntesis en relación con la descripción de la mercancía peligrosa que figure en el documento de transporte y con la denominación del artículo expedido en las marcas del bulto. Si el material contiene dos o más sustancias peligrosas, deben identificarse como mínimo dos sustancias peligrosas, incluyendo las dos con las cantidades sujetas a notificación (RQ) más reducidas; y</li> <li>2) las letras "RQ" deben aparecer en el documento de transporte, ya sea antes o después de la descripción básica y en relación con la denominación del artículo expedido que haya que marcar en el bulto.</li> </ol> </li> </ol>	RQ Kilogramos	Concentración en masa Porcentaje	PPM	45,4	0,2	2 000	4,54	0,02	200	0,45	0,002	20	
RQ Kilogramos	Concentración en masa Porcentaje	PPM												
45,4	0,2	2 000												
4,54	0,02	200												
0,45	0,002	20												

A3-1-40

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
b)	<p>En cuanto a las sustancias que presenten peligros pero no se ajusten a ninguna otra definición de mercancías peligrosas según estas Instrucciones Técnicas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) la sustancia que presente peligros se expedirá bajo la descripción básica de mercancías peligrosas "ONU 3082, SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, III" u "ONU 3077, SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.", Clase 9, III", según corresponda, y de conformidad con los requisitos de las presentes Instrucciones Técnicas que se apliquen al despacho de mercancías comprendidas en esta descripción;</li> <li>2) con excepción de 4;1.1.6, el bulto tiene que satisfacer todas las condiciones generales de embalaje aplicables de la parte 4, capítulo 1 de estas Instrucciones, que serían aplicables a las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje III;</li> <li>3) se consignarán las letras "RQ" en el documento de transporte, antes o después de la descripción básica y junto a la denominación del artículo expedido que deba marcarse en el bulto; y</li> <li>4) se indicará entre paréntesis el nombre de la sustancia que presente peligros, junto con la descripción de las mercancías peligrosas en el documento de transporte y junto con la denominación del artículo expedido en las marcas del bulto. Si el material contiene dos o más sustancias peligrosas, deben identificarse como mínimo dos sustancias peligrosas, incluyendo las dos con las cantidades sujetas a notificación (RQ) más reducidas.</li> </ol>	
<p><i>Nota.— La lista de mercancías que presentan peligros y las RQ aplicables que figuran en el Apéndice A de 49 CFR 172.101 pueden obtenerse mediante la internet en:</i></p>	<p><a href="http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao">http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao</a></p>	
II.	<p><i>Residuos que presentan peligros.</i> Se entiende por residuos que presentan peligros todos los materiales supeditados a las condiciones aplicables al manifiesto de residuos que presentan peligros, de la Oficina de Protección del Medio Ambiente de los Estados Unidos (EPA), previstos en 40 CFR, parte 262. Se aplican los siguientes requisitos al transporte de residuos que presentan peligros:</p>	
a)	<p>Respecto a todo residuo que encierre peligros y que sea una sustancia peligrosa de conformidad con estas Instrucciones Técnicas, salvo los que figuran bajo las denominaciones del artículo expedido "SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P." o "SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P.";</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) en el documento de transporte y en las marcas de los bultos debe aparecer la palabra "RESIDUO" precediendo a la denominación del artículo expedido; y</li> <li>2) los requisitos previstos en 49 CFR 172.205 son aplicables con respecto al manifiesto de residuos que presentan peligros.</li> </ol>	
b)	<p>En cuanto a los residuos que presenten peligros pero no se ajusten a ninguna otra definición de mercancías peligrosas según estas Instrucciones Técnicas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el residuo que presente peligros se expedirá bajo la descripción básica de mercancías peligrosas "ONU 3082, SUSTANCIA LÍQUIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, III" u "ONU 3077, SUSTANCIA SÓLIDA PELIGROSA PARA EL MEDIO AMBIENTE, N.E.P., Clase 9, III", según corresponda, y de conformidad con los requisitos de las presentes Instrucciones Técnicas que se apliquen al despacho de mercancías comprendidas en esta descripción;</li> <li>2) el bulto tiene que satisfacer todas las condiciones generales de embalaje aplicables de la parte 4, capítulo 1 de estas Instrucciones, que serían aplicables a las mercancías peligrosas del Grupo de embalaje III;</li> </ol>	

## Capítulo 1

A3-1-41

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>3) se aplican los requisitos de la norma 49 CFR 172.205 con respecto a los residuos que presentan peligros; y</p> <p>4) para los residuos que presentan peligros y que se ajusten a la definición de sustancia que presenta peligros, se indicarán las letras "RQ" y el nombre de la sustancia que presenta peligros entre paréntesis, junto con la descripción básica en los documentos de transporte y en las marcas del bulto. Si el material contiene dos o más sustancias peligrosas, deben identificarse como mínimo dos sustancias peligrosas, incluyendo las dos con las cantidades sujetas a notificación (RQ) más reducidas.</p> <p><i>Nota 1.— Dentro de los Estados Unidos, solo pueden transportar residuos que presentan peligros los transportistas que hayan conseguido el correspondiente número de identificación como transportista de residuos de la Oficina de Protección del Medio Ambiente (EPA).</i></p> <p><i>Nota 2.— La asignación de las sustancias descritas en I y II al ONU 3077 y ONU 3082 se ajusta a la Disposición especial A97 de estas Instrucciones Técnicas.</i></p> <p><i>Nota 3.— La lista de mercancías que presentan peligros y las RQ aplicables que figuran en el Apéndice A de 49 CFR 172.101 pueden obtenerse mediante la internet en:</i></p> <p><a href="http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao">http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/regs/international/icao</a>.</p> <p>III. <i>Otros materiales.</i> Los materiales que no estén supeditados a los requisitos previstos en estas Instrucciones Técnicas, pero se ajusten a la definición de clase de peligro en 49 CFR, partes 171-180 tienen que transportarse de conformidad con ese reglamento.</p>	
US 5	No está permitido el transporte de objetos o sustancias explosivos hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, salvo con aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1), Attention: Approvals and Permits Division (PHH-30). Los artificios de pirotécnica de consumo pueden ser aprobados por la autoridad que corresponda de los Estados Unidos o certificados por una agencia de certificación de artificios de pirotecnia reconocida. Una vez extendida, esa aprobación y certificación sigue siendo válida para el transporte posterior del objeto o sustancia, siempre que no se modifique su composición, diseño o embalaje. Salvo cuando se prescriba de otro modo en 49 CFR 172.320, cada uno de los bultos que contengan objetos o sustancias explosivas deberá marcarse con el número EX (o en el caso de artificios de pirotecnia de consumo, un número EX o FC) asignado en la aprobación o certificación de cada sustancia, objeto o dispositivo contenido en el bulto. El número EX podrá proporcionarse también junto con la descripción de las mercancías peligrosas en el documento de transporte, en lugar de marcarse en el bulto como se prescribe en 49 CFR 172.320 d). Los objetos del tipo que figuran en 49 CFR 173.56 h) y 49 CFR 173.166 c)2) no requieren aprobación previa ni número EX.	2;1,3
US 6	Los cilindros transportados hacia, desde o dentro de los Estados Unidos deberán fabricarse, inspeccionarse y someterse a ensayos de conformidad con las especificaciones pertinentes de 49 CFR 178, excepto en el caso de los cilindros fabricados en el extranjero que se reciben en los Estados Unidos para ser llenados, los cuales podrán transportarse, con fines de exportación desde los Estados Unidos, de conformidad con 49 CFR 171.23 a)4). El diseño y la aprobación de las cisternas móviles deberán ajustarse a los requisitos de 49 CFR 178.270 a 178.272, siempre que no sean cisternas móviles, fabricadas fuera de los Estados Unidos que cumplen con los requisitos de la Reglamentación modelo de las Naciones Unidas.	Tabla 3-1
	A excepción de lo prescrito en 49 CFR 173.306, los recipientes para aerosoles de más de 120 mL (4 onzas líquidas) deben ser metálicos o de plástico y para una sola carga. Los aerosoles deben constar de un gas comprimido, licuado o disuelto bajo presión cuyo único propósito sea expeler un líquido, pasta o polvo no venenoso (que no sea de la División 6.1, Grupo de embalaje III), y un disparador de cierre automático que permita al gas expeler el contenido.	2;2 Instrucciones de embalaje: 203, Y203 (ONU 1950)

A3-1-42

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
US 7	Los encendedores u otros dispositivos similares que contengan gas inflamable (como encendedores para chimeneas y antorchas) no podrán transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, salvo que el diseño del objeto haya sido examinado y ensayado por una persona autorizada por la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). En 49 CFR 173.308 figura información sobre los prototipos de muestras que se someten a examen y ensayo.	5;2 5;4
US 10	<p>En el transporte del material radiactivo, hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, son aplicables los requisitos y limitaciones adicionales que se enumeran a continuación:</p> <p>a) El material radiactivo, salvo el contenido en bultos exceptuados, no podrá entregarse para el transporte a bordo de aeronaves de pasajeros, a menos que el material radiactivo sirva para trabajos de investigación, o diagnósticos o tratamientos médicos, o tenga alguna relación con los mismos. El documento de transporte de material radiactivo, salvo el contenido en bultos exceptuados a bordo de aeronaves de pasajeros, debe incluir una certificación de que el envío contiene material radiactivo destinado a trabajos de investigación, o diagnósticos o tratamientos médicos, o relacionados con los mismos. Independientemente del uso previsto, nadie podrá llevar consigo un bulto del Tipo B(M) a bordo de una aeronave de pasajeros, un bulto del Tipo B(M) con ventilación a bordo de ninguna aeronave, o un líquido pirofórico de la Clase 7 a bordo de ninguna aeronave.</p> <p>b) Nadie podrá entregar para el transporte a bordo de aeronaves de pasajeros bultos o sobreembalajes cuyo índice de transporte sea superior a 3,0.</p> <p>c) Nadie puede entregar para el transporte a bordo de aeronaves plutonio, excepto si:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el plutonio está incluido en un dispositivo médico diseñado para uso personal;</li> <li>2) la actividad específica del material en el que está contenido el plutonio es inferior a 1 Bq/g;</li> <li>3) el plutonio se expide en un bulto único que contiene como máximo una cantidad <math>A_2</math> de plutonio o sus isótopos, en cualquier forma y se expide de conformidad con las disposiciones pertinentes de estas Instrucciones para el material radiactivo de la Clase 7; o</li> <li>4) la autoridad competente de los Estados Unidos autoriza específicamente la expedición de plutonio por vía aérea.</li> </ol> <p>d) En los bultos que contengan material radiactivo de actividad superior a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <math>3000 \times A_1</math>;</li> <li>2) <math>3000 \times A_2</math>; o</li> <li>3) 1000 TBq (27 000 Ci), sea cual fuere la cantidad menor,</li> </ol> <p>la indicación "cantidad controlada por carretera" deberá figurar en el documento de transporte.</p> <p>e) Los bultos que contengan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <math>3000 \times A_1</math>;</li> <li>2) <math>3000 \times A_2</math>; o</li> <li>3) 1000 TBq (27 000 Ci), sea cual fuere la cantidad menor,</li> </ol> <p>deberán llevar la etiqueta amarilla de material radiactivo de la Clase 7, Categoría III.</p>	5;1.2 7;1
		5;1.2.3.1.4

## Capítulo 1

A3-1-43

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	f) Todos los prototipos de bultos del Tipo B(U), Tipo B(M), Tipo H(U), Tipo H(M) y de bultos para sustancias fisionables deberán ser certificados por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos. Los bultos individuales con un índice de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50 y las expediciones de bultos con un índice total de seguridad con respecto a la criticidad superior a 50 en las aeronaves de pasajeros y a 100 en las aeronaves de carga no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos a bordo de aeronaves de pasajeros o de carga sin autorización previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). Las solicitudes de certificación de prototipos de bultos y las aprobaciones deben enviarse a la autoridad competente de los Estados Unidos, Attention: Radioactive Materials Branch (PHH-23).	6;7.7 6;7.8
	g) A excepción del material de baja actividad específica y de los objetos contaminados en la superficie, los límites de actividad para los bultos del Tipo A y del Tipo B deberán limitarse de conformidad con 49 CFR 173.431.	
US 11	Se podrá considerar que un acumulador eléctrico de electrolito líquido inderramable no está sujeto a estas Instrucciones únicamente si el acumulador y su embalaje exterior están marcados de manera clara e indeleble con la indicación "INDERRAMABLE" o "ACUMULADOR INDERRAMABLE" y el acumulador satisface las condiciones que figuran en la Disposición especial A67 para considerar que no está sujeto a estas Instrucciones.	Tabla 3-2
US 12	En las expediciones hacia, desde, en el interior o en tránsito por los EUA, debe suministrarse información de respuesta de emergencia tal como se describe a continuación, con respecto a toda mercancía peligrosa que no sea material magnetizado ni una mercancía peligrosa para la cual no se exige documento de transporte conforme a 49 CFR.	5;4.1.4 7;4.4

**Número telefónico.** El documento de transporte requerido por estas Instrucciones debe contener un número telefónico de respuesta de emergencia (con su código de área y para los números telefónicos en lugares fuera de los Estados Unidos, el código de acceso internacional o el signo "+", el código de país y el código de ciudad necesarios para completar la llamada desde los Estados Unidos) para utilizarlo en caso de incidente relacionado con mercancías peligrosas. Mientras las mercancías peligrosas se estén transportando, incluyendo el tiempo de almacenamiento durante el transporte, en todo momento, ese número deberá estar supervisado por una persona que:

- 1) esté informada de los peligros y características de mercancías peligrosas transportadas;
- 2) disponga de amplia información de respuesta de emergencia y atenuación de accidentes con respecto a mercancías peligrosas; o
- 3) tenga acceso inmediato a una persona que posea tales conocimientos e información.

El número telefónico debe registrarse en el documento de transporte, identificando claramente su objetivo (por ejemplo: "CONTACTO DE EMERGENCIA: \*\*\*\*"), ya sea:

- 1) inmediatamente después de la descripción de la mercancía peligrosa mencionada en el documento; o
- 2) si solo corresponde un número a cada mercancía peligrosa enumerada en el documento de transporte, la información puede indicarse en un sitio destacado, siempre que el número se identifique como número telefónico de respuesta de emergencia.

El número de teléfono debe ser el número de la persona que presenta las mercancías peligrosas para su transporte o el número de la entidad u organización que puede proporcionar información detallada acerca de las mercancías peligrosas, y que acepta la responsabilidad de hacerlo. La persona que presenta las mercancías peligrosas para su transporte y que proporciona el número telefónico de una entidad u organización debe asegurarse de que la entidad u organización haya recibido información vigente sobre el material antes de que el mismo sea presentado para su transporte.

A3-1-44

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>No se requiere un número telefónico de respuesta de emergencia para los artículos descritos como corresponde bajo las denominaciones "Equipos accionados con acumuladores", "Vehículos accionados con acumuladores", "Dióxido de carbono sólido", "Ricino en copos", "Ricino, harina de", "Ricino, semillas", "Ricino, torta de", "Artículo de consumo", "Hielo seco", "Motores de combustión interna", "Harina de pescado estabilizada", "Desechos de pescado estabilizados", Harina de Krill, Grupo de embalaje III", "Frigoríficos", "Vehículos accionados con gas inflamable", "Vehículos accionados con líquido inflamable", "Sillas de ruedas eléctricas", y materiales transportados en virtud de las disposiciones aplicables a cantidades limitadas".</p> <p><i>Información de respuesta de emergencia.</i> La información de respuesta de emergencia relativa a la mercancía peligrosa transportada debe estar disponible inmediatamente en todo momento en que la mercancía peligrosa esté presente. Esta información debería ser apropiada para utilizarse en caso de que un incidente, inclusive un incidente que suceda durante las operaciones en tierra, exija una respuesta de emergencia y ante accidentes. Esta información debe incluir como mínimo:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) la descripción de la mercancía peligrosa según 5;4 de las presentes Instrucciones;</li> <li>2) los peligros inmediatos para la salud;</li> <li>3) los riesgos de incendio o explosión;</li> <li>4) las precauciones inmediatas que hay que tomar en caso de accidente o incidente;</li> <li>5) los métodos inmediatos para combatir incendios;</li> <li>6) los métodos iniciales para reparar las pérdidas o fugas, si no hay incendio; y</li> <li>7) las medidas preliminares de primeros auxilios.</li> </ol> <p>La información debe estar impresa en inglés, estar disponible fuera del bulto que contiene la mercancía peligrosa y ser inmediatamente accesible en caso de incidente. Los métodos para dar cumplimiento a este requisito comprenden, aunque no exclusivamente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) que se incluya la información en el documento de transporte;</li> <li>2) que se agregue la información en un documento aparte, como un pliego de datos importantes de seguridad que incluya como mínimo toda la información mencionada; o</li> <li>3) proporcionando la información para usarla conjuntamente con el documento de transporte (o a bordo de la aeronave, conjuntamente con la información proporcionada al piloto al mando que se requiere en 7;4.1 de las presentes Instrucciones), en un documento aparte, como la <i>Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas</i> (Doc 9481) de la OACI.</li> </ol>	
US 13	<p>Los explotadores deben ajustarse a todos los requisitos de 49 CFR, parte 175 (véase US 1). Estos requisitos incluyen, aunque esta lista no sea exhaustiva, lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) No se aceptará ningún bulto preparado de conformidad con las presentes Instrucciones Técnicas para el transporte hacia, desde o dentro de los Estados Unidos, a menos que el expedidor se haya ajustado a todas las discrepancias aplicables de los Estados Unidos indicadas en las presentes Instrucciones Técnicas.</li> </ol>	7;1



## Capítulo 1

A3-1-45

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
b)	El explotador inicial debe conservar una copia del documento de transporte, o una reproducción electrónica del mismo, durante un período mínimo de un año después de haber aceptado las mercancías peligrosas. En cada ejemplar del documento de expedición se incluirá la fecha de aceptación por el explotador inicial. La fecha inscrita en el documento de expedición podrá ser aquella en que el expedidor notifica al transportista aéreo que un envío está listo para el transporte, según se indica en la carta de porte aéreo o el conocimiento de embarque, en lugar de la fecha en que el envío es recogido o aceptado por el transportista. En el caso de residuos peligrosos, el ejemplar del documento de transporte se conservará por un período de tres años después de la aceptación de los mismos por el explotador inicial.	7;1
c)	En la notificación al piloto al mando de la aeronave se deben enumerar aquellos otros materiales que se consideren mercancías peligrosas según los reglamentos de los Estados Unidos, tal como lo indican las discrepancias y se proporcionará la información requerida al respecto.	7;4.1.1
d)	Con excepción de materiales en cantidades limitadas o exceptuadas, sustancias de la Clase 9, objetos correspondientes a ONU 0012, ONU 0014 u ONU 0055 que satisfacen los requisitos de 49 CFR 173.63 b), objetos correspondientes a ONU 3528 u ONU 3529, acumuladores de aeronave transportados como artículo de repuesto (49 CFR 175.8), y objetos y sustancias considerados peligrosos en estas Instrucciones Técnicas pero que no estén sujetos a lo dispuesto en 49 CFR, partes 170-180, se aplican las limitaciones siguientes:	
	1) No podrán transportarse a bordo de una aeronave más de 25 kg de peso neto de mercancías peligrosas y, además, 75 kg de peso neto de gases inflamables cuyo transporte se permita en aeronaves de pasajeros, de manera que queden inaccesibles.	
	2) Para el transporte en aeronaves de carga, también se exceptúan de esta discrepancia las sustancias siguientes:	
	i) sustancias de la Clase 3 (líquidos inflamables), Grupo de embalaje III (a excepción de las que llevan la etiqueta de CORROSIVO);	
	ii) sustancias de la División 6.1 (tóxicas), (a excepción de las que llevan además la etiqueta para cualquier clase de peligro o división, a excepción de LÍQUIDO INFLAMABLE);	
	iii) sustancias de la División 6.2 (sustancias infecciosas); y	
	iv) material de la Clase 7 (radiactivo) que no se ajusta a la definición de otra clase de peligro;	
	v) artículos varios de la Clase 9, material en cantidades limitadas o cantidades exceptuadas;	
	vi) objetos correspondientes a ONU 0012, ONU 0014 u ONU 0055 que también cumplen con los requisitos de 49 CFR 173.63(b);	
	vii) objetos correspondientes a ONU 3528 y ONU 3529.	
	<i>Nota 1.— Accesible significa, en una aeronave de pasajeros o exclusivamente de carga, que cada bulto está estibado en un lugar donde un miembro de la tripulación u otra persona autorizada puede tener acceso, manipular y, cuando el tamaño y el peso lo permiten, separar tales bultos de otra carga durante el vuelo, incluyendo contenedores de carga en un compartimiento de carga accesible si las mercancías peligrosas están estibadas de modo que quedan accesibles. Adicionalmente, se considera que un bulto está accesible cuando se transporta en una aeronave exclusivamente de carga si está:</i>	
	— en un compartimiento de carga certificado por la FAA como compartimiento de carga de aeronave de Clase C según se define en 14 CFR 25.857(c); o	
	— en un contenedor de carga certificado por la FAA que cuenta con un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios equivalentes a los que se requieren conforme a los requisitos de certificación para compartimientos de carga de aeronave de Clase C.	

A3-1-46

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
-------------------------	--------------	----------------------

*Nota 2.— Inaccesible significa todas las otras configuraciones para incluir bultos estibados en un lugar donde un miembro de la tripulación u otra persona autorizada no puede tener acceso, manipular ni, cuando el tamaño y el peso lo permiten, separar tales bultos de otra carga durante el vuelo, incluyendo contenedores de carga en un compartimiento de carga accesible si los bultos están estibados de manera que quedan inaccesibles.*

En la tabla siguiente figuran los límites impuestos por esta discrepancia:

Aplicabilidad	Prohibido	Límite de cantidad: 25 kg de peso neto de mercancías peligrosas más 75 kg de peso neto de gas ininflamable por compartimiento de carga	Sin limitación
Aeronaves de pasajeros	Bultos con etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga"	Inaccesible	Accesible
Aeronaves exclusivamente de carga – bultos autorizados a bordo de aeronaves de pasajeros	No se aplica	Inaccesible	Accesible
Aeronaves exclusivamente de carga – bultos no autorizados a bordo de aeronaves de pasajeros y con etiqueta de "exclusivamente en aeronaves de carga"	Inaccesible	No se aplica	Accesible

- e) Los explotadores deben cumplir con los requisitos de notificación de incidentes prescritos en 49 CFR 171.15 y 171.16, y con los requisitos de notificación de discrepancias prescritos en 175.31.

7;4.4

*Nota.— Pueden obtenerse copias del formulario de notificación de incidentes y orientaciones para llenarlo en:*

<http://www.phmsa.dot.gov/hazmat/incident-reports>

US 15

A excepción de lo prescrito con respecto a los cilindros de oxígeno comprimido, nadie puede cargar o transportar hacia, desde o dentro de los Estados Unidos un bulto que contenga mercancías peligrosas que exigen una etiqueta con la indicación COMBURENTE en un compartimiento de carga inaccesible que no cuente con un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios.

Tabla 3-1  
Instrucción de embalaje 200  
7;2, 7;4.1

Los cilindros de oxígeno comprimido deberán transportarse de conformidad con lo siguiente:

- no podrá estibarse un total combinado de más de seis cilindros de oxígeno comprimido por aeronave en compartimientos de carga sin un sistema de detección de incendios o de humo y un sistema de supresión de incendios;
- salvo en el caso de los cilindros cuyo transporte está permitido en la cabina de pasajeros conforme a las condiciones que figuran a continuación, los cilindros de oxígeno transportados en aeronaves de pasajeros o en un compartimiento de carga inaccesible en aeronaves de carga, deberán estibarse horizontalmente lo más cerca que sea posible del piso del compartimiento de carga o del dispositivo de carga unitarizada;

## Capítulo 1

A3-1-47

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<ul style="list-style-type: none"> <li>c) cuando se transporte en compartimientos de la Clase B o su equivalente (es decir, un compartimiento accesible con sistema de detección de incendios), los cilindros de oxígeno comprimido deberán cargarse de manera que un miembro de la tripulación pueda ver, manipular y, cuando las dimensiones y el peso lo permitan, separar los cilindros de otra carga durante el vuelo. No podrán transportarse en compartimientos de carga de la Clase B o su equivalente más de seis cilindros de oxígeno comprimido y, además, un cilindro de oxígeno comprimido para uso médico por pasajero que necesite oxígeno en el punto de destino, con una capacidad nominal de 1 000 L (34 pies cúbicos) o menos de oxígeno; y</li> <li>d) todo cilindro debe satisfacer los requisitos de la discrepancia US 6 y estar embalado según se requiere en la discrepancia US 18.</li> </ul>	<p>Los cilindros que contienen oxígeno comprimido para uso médico, de propiedad de un explotador de aeronaves o alquilados por él y presentados para el transporte por pasajeros que lo necesitan para uso médico personal en el lugar de destino, podrán transportarse en la cabina de una aeronave de pasajeros conforme a las disposiciones siguientes:</p>	8;1.1.2
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) en la cabina de la aeronave podrá transportarse un máximo de seis cilindros de propiedad del explotador de la aeronave, además de un máximo de un cilindro por pasajero que lo necesite para uso médico personal en el lugar de destino;</li> <li>b) la capacidad nominal de cada uno de los cilindros no podrá exceder de 1 000 L (34 pies cúbicos);</li> <li>c) cada uno de los cilindros deberá ajustarse a los requisitos que figuran en la discrepancia US 6 e ir en un sobreembalaje o embalaje exterior que se ajuste a los criterios de idoneidad de la especificación 300 de la Air Transport Association (ATA) para la Categoría I, o bien colocarse en un embalaje exterior de metal, plástico o madera que se ajuste a la norma ONU al nivel de idoneidad correspondiente al Grupo de embalaje I o II; y</li> <li>d) los cilindros de oxígeno transportados de conformidad con estas disposiciones deberán incluirse en la información proporcionada al piloto al mando de acuerdo con 7.4.1 de estas Instrucciones.</li> </ul>	<p>US 16 Los dispositivos de seguridad (como los infladores de bolsas inflables, los módulos de bolsas inflables y los pretensores de cinturones de seguridad, entre otros) no pueden transportarse hacia, desde o dentro de los Estados Unidos sin aprobación previa de la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1). Atención: Approvals and Permits Division (PHH-30). Dicha aprobación sigue siendo válida para el transporte ulterior siempre que no haya cambio en su composición, diseño o embalaje. El documento de transporte de mercancías peligrosas (documentos de expedición) debe incluir el número EX o el código del producto para cada dispositivo de seguridad aprobado conjuntamente con la descripción básica que se requiere en 5.4.1.4. Si se utiliza el código de los productos, estos tendrán que poder localizarse con el número EX específico asignado al dispositivo de seguridad por la autoridad competente de los Estados Unidos. No se requiere marcar el número EX o el código del producto en el embalaje exterior. Los dispositivos de seguridad clasificados como de la Clase 9 (ONU 3268) de conformidad con 49 CFR 173.166(b)(1) no requieren tener un número EX asignado ni tener un número EX indicado en el documento de transporte.</p>	
US 17	<p>Los expedidores y explotadores deberán cumplir con los requisitos de seguridad prescritos en 49 CFR, parte 172, subparte I, según corresponda.</p>	1;5
US 18	<p>Los cilindros que contienen Oxígeno comprimido, ONU 1072; Gas comprimido comburente, n.e.p., ONU 3156; Gas licuado comburente, n.e.p., ONU 3157; Trifluoruro de nitrógeno, ONU 2451; u Óxido nitroso, ONU 1070, deben embalarse de conformidad con 49 CFR 173.302(f) y 173.304(f) y ponerse en un embalaje exterior rígido que se ajuste a los requisitos específicos de penetración de llamas y resistencia térmica según lo prescrito en los Apéndices D y E de 49 CFR parte 178. Este requisito no se aplica a los cilindros que contienen oxígeno comprimido de uso médico transportado de conformidad con la discrepancia US 15.</p>	
	<p>Los generadores de oxígeno químicos (según se definen en 49 CFR 171.8) solo pueden transportarse en aeronaves de carga de acuerdo con lo dispuesto en 49 CFR</p>	

A3-1-48

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>173.168. El transporte de generadores de oxígeno químicos, ONU 3356, no está permitido en aeronaves de pasajeros, a no ser que se cuente con la aprobación de las autoridades competentes de los Estados Unidos (véase US 1). Los generadores de oxígeno químicos, ONU 3356, que se transportan con un medio de iniciación deben ser objeto de clasificación y aprobación por la autoridad competente de los Estados Unidos (véase US 1) de conformidad con los procedimientos especificados en 49 CFR 173.56. Aquí se incluyen los generadores de oxígeno instalados en los equipos respiratorios personales que se transportan de acuerdo con la Disposición especial A144 de las presentes Instrucciones.</p>	
	<b>VC – SRI LANKA</b>	
VC 1	Ningún explotador de aeronaves deberá transportar mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde o sobre Sri Lanka sin la aprobación expresa por escrito del Director General de Aviación Civil de Sri Lanka.	1;1,2
VC 2	Generalmente se otorga autorización por un período determinado de tiempo con sujeción al cumplimiento riguroso de las Instrucciones Técnicas de la OACI y a cualquier otra condición que el Director General de Aviación Civil estime necesaria.	1;1,2
VC 3	La solicitud de autorización debe dirigirse a:  Director General of Civil Aviation Civil Aviation Authority of Sri Lanka 056 152/1, Minuwangoda Road Katunayake Sri Lanka PO BOX 056 Fax: 94 11 2257154	1;1,2
VC 4	El transporte de sustancias infecciosas, comprendidas las muestras para diagnóstico y los productos biológicos, no está permitido en el correo internacional hacia o desde Sri Lanka.	1;2,3
VC 5	Está prohibido el transporte por vía aérea desde, hacia o por Sri Lanka, de armas, explosivos u otras mercancías, objetos o sustancias peligrosas que puedan utilizarse para perpetrar actos de interferencia ilícita, a menos que se cuenta con aprobación por escrito de Director General de Aviación Civil. Los formularios de solicitud pueden obtenerse dirigiéndose al sitio web <a href="http://www.caa.lk">www.caa.lk</a> . Después de completarlas debidamente, las solicitudes deben enviarse a:  Director General of Civil Aviation Civil Aviation Authority of Sri Lanka 056 152/1, Minuwangoda Road Katunayake Sri Lanka PO BOX 056  Las solicitudes deben recibirse en la Administración de aviación civil de Sri Lanka tres días laborables antes de la fecha efectiva del vuelo. Se rechazarán las solicitudes incompletas y aquellas sin los documentos de apoyo correspondientes.	1;5,4
VC 6	En las marcas de embalajes y sobreembalajes se utilizará el idioma inglés.	5;2,5
VC 7	Para las expediciones relacionadas con material radiactivo que se transporten por vía aérea, se requiere aprobación previa del Consejo de reglamentación de energía atómica de Sri Lanka  Director General Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council 977/18, Kandy Road Bulugaha Junction Kelaniya Fax: 94 11 2987857 Correo-e: <a href="mailto:anll@aerc.gov.lk">anll@aerc.gov.lk</a>	1;6,3

## Capítulo 1

A3-1-49

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>Deputy Director (Authorization Industrial Application, Import &amp; Export) Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council 977/18, Kandy Road Bulugaha Junction Kelaniya Fax: 94 112987857 Correo-e: <a href="mailto:kapiladesilva@aerc.gov.lk">kapiladesilva@aerc.gov.lk</a></p> <p>Deputy Director (Inspection Industrial Application, Enforcement) Sri Lanka Atomic Energy Regulatory Council 977/18, Kandy Road Bulugaha Junction Kelaniya Fax: 94 11 2987857 Correo-e: <a href="mailto:prageeth@aerc.gov.lk">prageeth@aerc.gov.lk</a></p>	
VC 8	<p>En los envíos hacia, desde o en tránsito por Sri Lanka, se incluirá en el formulario de declaración del expedidor, un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (incluyendo distintivos de acceso, país y ciudad) para contactar a la persona que tiene toda la información sobre el contenido del bulto.</p>	5;4
	<b>VE – VENEZUELA (REPÚBLICA BOLIVARIANA DE)</b>	
VE 1	<p>La autoridad nacional de la República Bolivariana de Venezuela a los fines del Anexo 18 y la autoridad competente a los fines de las Instrucciones Técnicas es el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC):</p> <p>Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) Casilla postal 1060 Caracas República Bolivariana de Venezuela Teléfono: 00(58)212-2774563 Fax: 00(58)212-2774563 Correo-e: <a href="mailto:relacionesaeronauticas@inac.gob.ve">relacionesaeronauticas@inac.gob.ve</a> Sitio web: <a href="http://www.inac.gob.ve">www.inac.gob.ve</a></p> <p>Las solicitudes para el transporte de mercancías peligrosas en virtud de las Disposiciones especiales A1, A2 o sobre la base de otras exenciones estatales o aprobaciones por parte de las autoridades competentes deben presentarse a la Gerencia General de Seguridad Aeronáutica (GGSA) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) a más tardar 10 días hábiles antes del vuelo programado, en la siguiente dirección:</p> <p>Gerencia General de Seguridad Aeronáutica (GGSA) Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) Casilla postal 1060 Caracas República Bolivariana de Venezuela Teléfono: 00(58)212-3551550 Fax: 00(58)212-3552007 Correo-e: <a href="mailto:relacionesaeronauticas@inac.gob.ve">relacionesaeronauticas@inac.gob.ve</a></p>	1;1
VE 2	<p>El explotador es responsable de coordinar con el expedidor y el destinatario en caso de devolución al Estado de origen de mercancías peligrosas no reclamadas, dañadas y/o con fugas, cuando el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) le dé instrucciones de hacerlo.</p>	7;3
VE 3	<p>Todas las personas físicas y jurídicas, públicas y privadas, los explotadores de aeronaves extranjeras y nacionales que operan en el espacio aéreo nacional y cualquier otra entidad que participa en la aceptación y la manipulación de mercancías peligrosas, ya sea o no para el transporte hacia, desde o por el territorio de la República Bolivariana de Venezuela, debe llevar a bordo de las aeronaves que transportan pasajeros, carga y correo, un ejemplar original actualizado de la <i>Orientación sobre respuesta de emergencia para afrontar incidentes aéreos relacionados con mercancías peligrosas</i> (Doc 9481), que debe ser accesible a la tripulación. Este mismo documento debe mantenerse a la mano en el lugar donde se realizan las actividades de despacho y control operacional. Los miembros de la tripulación, despachadores de vuelo y personal de operaciones deben ser capaces de interpretar y tomar las medidas adecuadas que se indican en documento el mencionado.</p>	7;4.9

A3-1-50

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
VE 4	El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea hacia, desde y dentro de la República Bolivariana de Venezuela estará sujeto al cumplimiento de las disposiciones de las Instrucciones Técnicas de la OACI y de la Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110). Para obtener una copia de la Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110), es preciso dirigirse al sitio web <a href="http://www.inac.gob.ve">www.inac.gob.ve</a> del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).	1;1
VE 5	La Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110) estipula que para el transporte de mercancías peligrosas, todo documento expedido a un miembro extranjero de la tripulación de vuelo de una aeronave matriculada en un Estado miembro de la Organización de Aviación Civil Internacional que indica que el miembro de la tripulación en cuestión ha recibido instrucción sobre el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, constituye un certificado de formación válido, siempre y cuando dicho documento sea válido en un Estado miembro. El documento debe presentarse a un inspector, a petición.	1;4
VE 6	La Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110) especifica y describe los requisitos de instrucción sobre el transporte de mercancías peligrosas, en el capítulo F. Todas las personas consideradas en la sección 110.1, o las empresas que participan en la manipulación, etc., de mercancías peligrosas en la República Bolivariana de Venezuela deben recibir instrucción de acuerdo con la Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110). Para obtener una copia de la Regulación Aeronáutica Venezolana Núm. 110 (RAV 110), es preciso dirigirse al sitio web <a href="http://www.inac.gob.ve">www.inac.gob.ve</a> del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC).	1;4
VE 7	La información requerida en los documentos para el transporte de mercancías peligrosas desde y hacia la República Bolivariana de Venezuela debe ser fácilmente identificable, legible y estar impresa en tinta indeleble, en español y en inglés.	5;1 5;4 7;1
VE 8	El transporte de mercancías peligrosas está prohibido para la aviación general y privada a menos que esté debidamente autorizado por la autoridad de aviación y de acuerdo con las excepciones que se indican en estas Instrucciones Técnicas.	1;1
VE 9	Los pasajeros y la tripulación tienen estrictamente prohibido llevar en su persona, dentro o como parte del equipaje de mano o en el equipaje facturado fósforos o encendedores con combustible en forma completamente sólida, encendedores con combustible en forma líquida contenida en un compartimento, encendedores de gas licuado, líquido de encendedor y cartuchos de repuesto. Estos artículos no pueden llevarse en la persona ni dentro o como parte del equipaje de mano o el equipaje facturado.	8;1 Tabla 8-1, 15)
VE 10	Los cigarrillos electrónicos están estrictamente prohibidos para el transporte en el equipaje facturado de los pasajeros y la tripulación. Estos artículos solo pueden ser transportados en el equipaje de mano y deben tomarse medidas para evitar que se activen accidentalmente. Las pilas y baterías de ion litio y de metal litio deben estar protegidas individualmente para evitar los cortocircuitos, colocándolas en su embalaje original de venta al detalle o aislando de otro modo los bornes, por ejemplo, cubriendo con cinta los bornes expuestos o colocando cada batería en una bolsa plástica o funda protectora. El uso de este tipo de artículos está prohibido en todas las fases del vuelo hacia, desde y en todo el territorio de la República Bolivariana de Venezuela.	8;1 Tabla 8-1, 19)
<b>VU – VANUATU</b>		
VU 1	Las marcas en los bultos y embalajes externos y el documento de transporte de mercancías peligrosas que acompañe los envíos de mercancías peligrosas, deberán consignarse en inglés o francés. Si el Estado de origen requiere otro idioma, se destacarán todos por igual.	5;2.5 5;4.1.6.3
VU 2	Se prohíbe la entrada en Vanuatu de sustancias infecciosas sin aprobación previa del Departamento de sanidad del Gobierno de Vanuatu. Los pedidos de aprobación deberán dirigirse a:  Director of Health P.O. Box 102, Port-Vila Vanuatu	1;1.2

## Capítulo 1

A3-1-51

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
VU 3	Si se produce una emergencia en vuelo dentro del espacio aéreo de Vanuatu, el piloto al mando de la aeronave debe informar a la dependencia pertinente del servicio de tránsito aéreo, acerca de la existencia de mercancías peligrosas a bordo de la aeronave para que esta lo notifique a las autoridades del aeródromo. En la información debe constar el peligro primario, los peligros secundarios que requieren etiquetas y la cantidad y ubicación de las mercancías peligrosas a bordo de la aeronave. Si la situación lo permite, la información debería contener también la denominación del artículo expedido, la clase o división y en el caso de la Clase 1, el grupo de compatibilidad.	7;4.3
VU 4	El explotador que se vea involucrado en un incidente imputable a mercancías peligrosas en el territorio de Vanuatu debe proporcionar a las autoridades la información necesaria para reducir al mínimo los peligros provocados por cualquier derramamiento, pérdida de fluido o cualquier otro daño que afecte a las mercancías peligrosas.	7;4
VU 5	Todas las etiquetas de peligro, incluso las que identifiquen un peligro secundario, deben incluir un texto en el que se señale la naturaleza del peligro. El texto debe verse en forma destacada en inglés o francés en la mitad inferior de la etiqueta, tal como se indica en 5;3.5.	5;3.5
<b>YE – YEMEN</b>		
YE 1	El transporte de mercancías peligrosas hacia, desde o dentro de la República del Yemen está supeditado al cumplimiento de las disposiciones de las presentes Instrucciones y de la Reglamentación de aviación civil del Yemen (YCAR Parte VI – capítulo 2 – <i>Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> ), que pueden consultarse en el sitio web oficial de la Autoridad de Meteorología y Aviación Civil (CAMA): <a href="http://www.cama.gov.ye">www.cama.gov.ye</a> .	
YE 2	La autoridad competente de la República del Yemen para el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea es:  Civil Aviation & Meteorology Authority (CAMA) Aviation Safety Affairs Sector Amran street, Soffan City Sana'a Yemen P.O. Box : 7251 Teléfono: +967-1- 337167 Tele/Fax: +967-1- 337168 Correo-e (1): <a href="mailto:civilaviation@y.net.ye">civilaviation@y.net.ye</a> Correo-e (2): <a href="mailto:asas@cama.gov.ye">asas@cama.gov.ye</a>	
YE 3	La solicitud para transportar mercancías peligrosas en virtud de las disposiciones especiales A1, A2 u otras exenciones y aprobaciones estatales deben presentarse a <a href="mailto:civilaviation@y.net">civilaviation@y.net</a> como mínimo 15 días laborables antes del vuelo previsto y dirigirse a:  Aviation Safety Affairs Sector Flight Operations Directorate Dangerous Goods Management Amran street, Soffan City Sana'a Yemen Teléfono: +967-771840864 Correo-e: <a href="mailto:civilaviation@y.net.ye">civilaviation@y.net.ye</a>	
YE 4	A partir del 31 de mayo de 2021 las expediciones de mercancías peligrosas procedentes de la República del Yemen deben ser presentadas y aceptadas para el transporte por vía aérea por los explotadores certificados de mercancías peligrosas de la CAMA y por entidades distintas de los explotadores conforme a los requisitos de certificación de mercancías peligrosas de la CAMA, según se prescribe en la Reglamentación de aviación civil del Yemen (YCAR Parte VI – capítulo 2).	
YE 5	El transporte de bebidas alcohólicas hacia, desde o dentro de la República del Yemen está prohibido, según se prescribe en la Reglamentación de aviación civil del Yemen (YCAR Parte VI – capítulo 2).	

A3-1-52

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
YE 6	<p>Se requiere una autorización previa de los departamentos gubernamentales correspondientes para la importación de lo siguiente:</p> <p>a) explosivos y municiones de guerra; y</p> <p>b) material radiactivo, excepto el destinado a fines médicos, que puede importarse a cualquier punto de la República del Yemen.</p> <p>La solicitud de una nueva autorización debe enviarse a la:</p> <p>Civil Aviation &amp; Meteorology Authority (CAMA) Correo-e: <a href="mailto:civilaviation@y.net.ye">civilaviation@y.net.ye</a></p>	
YE 7	<p>Los explotadores aéreos que transportan mercancías peligrosas deben presentar un informe mensual de todas las mercancías peligrosas transportadas hacia, desde o dentro de la República del Yemen a más tardar el décimo día laborable del mes siguiente. Pueden encontrarse más información y un formulario de informe en el sitio web: <a href="http://www.cama.gov.ye">www.cama.gov.ye</a>.</p>	
YE 8	<p>La información de respuesta de emergencia descrita a continuación debe aparecer en las expediciones de mercancías peligrosas hacia, desde, dentro o en tránsito por la República del Yemen. Esta disposición no se aplica al transporte de material magnetizado o de mercancías peligrosas para los que no se requiere un documento de transporte.</p> <p>Número de teléfono: El documento de transporte requerido en las Instrucciones Técnicas de la OACI debe contener un número de teléfono mediante el cual se pueda obtener información de respuesta de emergencia en caso de incidente y/o accidente de las mercancías peligrosas transportadas. Este número de teléfono debe estar disponible las 24 horas del día y debe incluir los prefijos regionales y, para los números internacionales de fuera de la República del Yemen, los prefijos del país y la ciudad necesarios para poder llamar desde la República del Yemen. Este número de teléfono debe estar controlado en todo momento por una persona que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas que se transportan;</li> <li>— disponga de información completa sobre la respuesta de emergencia y la mitigación de accidentes para las mercancías peligrosas; y</li> <li>— pueda recurrir inmediatamente a una persona que posea esos conocimientos e información.</li> </ul>	
YE 9	<p>El expedidor de cualquier mercancía peligrosa importada debe comprometerse por escrito a reexpedir el envío por su cuenta y riesgo, si dicho envío no es despachado y recibido por el consignatario en los 15 días laborables siguientes a su llegada a cualquier destino de la República del Yemen.</p> <p>El explotador es el responsable de coordinar con el expedidor la devolución al Estado de origen de toda mercancía peligrosa que quede sin reclamar, cuando reciba de la Autoridad de Meteorología y Aviación Civil del Yemen instrucciones al respecto.</p>	
YE 10	<p>Todo incidente o accidente relacionado con mercancías peligrosas debe notificarse al Sector de Asuntos de Seguridad Operacional de la Aviación de la Autoridad de Meteorología y Aviación Civil (CAMA) lo antes posible y, en todo caso, dentro de un plazo de cinco días laborables.</p>	



## Capítulo 1

A3-1-53

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>ZA – SUDÁFRICA</b>		
ZA 1	<p>Las solicitudes de aprobación para el transporte de mercancías peligrosas en virtud de las Disposiciones especiales A1 o A2 y las solicitudes de exención deben dirigirse a:</p> <p>The Director of Civil Aviation Lkhaya Lokundiza Building 16, Treur Close Waterfall Park Bekker Street Midrand 1685 Republic of South Africa</p> <p>Consultas: 27 11 545 1000 Sitio web: <a href="http://www.caa.co.za">www.caa.co.za</a> Correo-e: <a href="mailto:Dangerous Goods Operations@caa.co.za">Dangerous Goods Operations@caa.co.za</a></p> <p>En el caso de cada envío, el expedidor debe obtener un permiso para transportar por vía aérea los siguientes artículos, antes de presentarlos para su transporte hacia/ desde o a través del espacio aéreo:</p> <p>Explosivos: Clase 1</p> <p>Chief Inspector of Explosives Private Bag X624 Pretoria 0001 Republic of South Africa</p> <p>Consultas: 27 82 778 3548 Correo-e: <a href="mailto:pta-explosives@saps.gov.za">pta-explosives@saps.gov.za</a></p> <p>Para armas y municiones de guerra para uso militar:</p> <p>The Director of Civil Aviation Lkhaya Lokundiza Building 16, Treur Close Waterfall Park Bekker Street Midrand 1685 Republic of South Africa</p> <p>Consultas: 27 11 545 1000 Sitio web: <a href="http://www.caa.co.za">www.caa.co.za</a> Correo-e: <a href="mailto:Dangerous%20Goods%20Operations@caa.co.za">Dangerous%20Goods%20Operations@caa.co.za</a></p> <p>(Véase la nota siguiente)</p> <p><i>Nota.— Cuando las armas o municiones se consideren municiones de guerra o en caso de que estén destinadas a utilizarse con fines militares, se exige la aprobación del Commissioner for Civil Aviation por lo que se refiere al Artículo 35 de la Ley de aviación núm. 74 de 2009.</i></p>	3;1 (Tabla 3-1) 3;3
ZA 2	El transporte de mercancías peligrosas por vía aérea debe realizarse de conformidad con la edición vigente de las <i>Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> , (Doc 9284-AN/905), de la OACI. El hecho de no cumplir con las Instrucciones Técnicas y todas las discrepancias pertinentes de la República de Sudáfrica constituye una violación del Reglamento de Aviación Civil de la República de Sudáfrica, de 2011, en su forma enmendada.	
ZA 3	En los envíos hacia, desde o a través de la República de Sudáfrica, la declaración del expedidor requerida por las Instrucciones Técnicas debe incluir un número de teléfono de respuesta de emergencia de 24 horas (que incluya los indicativos interurbanos e internacionales que corresponda) al cual llamar en caso de incidentes relacionados con mercancías peligrosas.	5;4.1

A3-1-54

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	Dicho número debe ser atendido en todo momento por una persona que: <ol style="list-style-type: none"><li>1) conozca los peligros y las características de las mercancías peligrosas que se transportan; o</li><li>2) tenga acceso inmediato a la persona que posee dicho conocimiento e información.</li></ol>	
ZA 4	El transporte de material radiactivo y de sustancias infecciosas (comprendidas las muestras para diagnóstico y los productos biológicos) no está permitido en el correo aéreo hacia, desde o a través de la República de Sudáfrica.	1;2;3
	<b>ZW – ZIMBABWE</b>	
ZW 1	Los explotadores que deseen transportar material radiactivo a bordo de aeronaves hacia, desde o por Zimbabwe deben obtener autorización escrita previa de la Autoridad de protección radiológica de Zimbabwe. Para obtener más información, dirigirse a:  Radiation Protection Authority of Zimbabwe 1 McCaw Drive Avondale Harare Zimbabwe  Teléfono: +263 242 335627 +263 242 335683 +263 242 335792 +263 242 335716  Sitio web: <a href="http://www.caa.co.za">www.caa.co.za</a>	

**DISCREPANCIAS ESTATALES CON RESPECTO A LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS  
PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS  
POR VÍA AÉREA**

A: Jefe de la Sección de seguridad de la carga (CSS)  
Organización de Aviación Civil Internacional  
999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montréal, Québec  
Canada H3C 5H7

Correo-e: krooney@icao.int

\_\_\_\_\_ (Nombre del Estado) desea que las siguientes discrepancias se publiquen en el sitio web de la OACI, [www.icao.int/safety/DangerousGoods](http://www.icao.int/safety/DangerousGoods), para incorporarlas en la edición 2025-2026 de las Instrucciones Técnicas:

*Discrepancia*

*Párrafos pertinentes*

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Cargo

## Capítulo 2

### DISCREPANCIAS NOTIFICADAS POR LOS EXPLOTADORES DE LÍNEAS AÉREAS

2.1 Se invita a los explotadores de líneas aéreas que imponen requisitos más restrictivos que los que figuran en las presentes Instrucciones, a que notifiquen a la OACI las discrepancias correspondientes para incluirlas en la tabla A-2. Las discrepancias de los explotadores no deben ser menos restrictivas que los requisitos de las Instrucciones y deberían referirse únicamente a aspectos de seguridad y no a requisitos especiales de manipulación o de tramitación.

≠ 2.2 Si un explotador no puede atenerse a los nuevos requisitos que figuran en esta edición de las Instrucciones, debe notificarlo a la OACI utilizando el formulario que figura al final de este capítulo. Las discrepancias que se reciban antes del 30 de abril de 2025 se publicarán en una adenda a la presente edición.

2.3 Las discrepancias de los explotadores se basan en los datos proporcionados por los explotadores interesados. Se presentan exclusivamente a título informativo y no debe atribuirseles carácter normativo alguno (asignado por la OACI). Toda otra información debe solicitarse al explotador de la línea aérea que corresponda.

2.4 En la tabla A-2 se indican el o los capítulos o párrafos afectados por cada discrepancia impuesta por algún explotador. Adviértase que ni en los títulos de los capítulos ni en la lista de mercancías peligrosas (tabla 3-1) se hace referencia a las discrepancias notificadas por los explotadores. Han notificado discrepancias las siguientes líneas aéreas:

ABSA Cargo – M3	LAN Cargo – UC
Adria Airways – JP	LANCO – L7
Aeroméxico – AM	LAN Colombia – 4C
Air Bridge Cargo Airline – RU	LAN Ecuador – XL
Air Europa – UX	LAN Express – LU
Air Europa Express – X5	LAN Perú – LP
Air Seychelles – HM	MASAIR – Aerotransportes Mas de carga
Air Tahiti – VT	SA. de CV. – M7
+ Air Zimbabwe – UM	+ One Air – HC
Atlasjet Ukraine – UH	+ Orbest Airlines 6O
Brussels Airlines – SN	+ Qatar Airways – QR
Canaryfly – PM	+ Siberia Airlines JSC – S7
Cargologicair – P3	≠ Swiss International – LX
≠ Evelop Airlines – E9	TAM Airlines – JJ
+ Globus LLC – XT	Transportes del Mercosul – TAM – PZ
+ Icelandair – FI	WestJet – WS
≠ Jet2.com – LS	WestJet Encore – WR
LAN Argentina – 4M	

A3-2-2

Adjunto 3

Tabla A-2. Discrepancias notificadas a la OACI por los explotadores

La clave de identificación correspondiente a cada discrepancia notificada por un explotador consta de un identificador de dos o tres caracteres que representa al explotador y un número de serie. Las discrepancias se enuncian en el orden alfabético correspondiente a dichas claves de identificación. Para cada discrepancia se indican los respectivos números de la parte y capítulo o párrafo de las Instrucciones en que se menciona.

*Nota.— Salvo cuando se indica de otro modo, las referencias que se citan en el texto de las discrepancias notificadas por los explotadores corresponden a la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.*

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>AM – AEROMÉXICO</b>		
AM-01	No se aceptarán para el transporte los explosivos de Clase 1, a excepción de los explosivos de la División 1.4S [y Cartuchos de accionamiento (ONU 0323), como piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)]. (Véase la subsección 5.1 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	2;1
AM-02	Los gases de la División 2.1, Gases inflamables, y la División 2.3, Gases tóxicos, se aceptarán para el transporte, con autorización previa.	2;2
AM-03	Los líquidos inflamables de la Clase 3, Grupo de embalaje I que no presentan peligro secundario se aceptarán para el transporte con autorización previa. Si presentan peligro secundario, no se aceptarán para el transporte.  [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)].	2;3 Tabla 3-1
AM-04	Las sustancias de las Divisiones 4.1, 4.2 y 4.3, Grupo de embalaje I que no presentan riesgo secundario se aceptarán para el transporte con autorización previa. Si presentan riesgo secundario, no se aceptarán para el transporte.  [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)].	2;4
AM-05	No se aceptarán para el transporte las sustancias comburentes de la División 5.1, Grupo de embalaje I.  Las sustancias comburentes de la División 5.1, Grupos de embalaje II o III se aceptarán para el transporte con autorización previa.  Los peróxidos orgánicos de la División 5.2 no se aceptarán para el transporte.  [Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)].	2;5
AM-06	No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I.  Las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupos de embalaje II o III se aceptarán para el transporte con autorización previa.  Las sustancias infecciosas, Categoría A, de la División 6.2 están permitidas únicamente en el caso de los expedidores autorizados previamente registrados con Aeroméxico. Las sustancias infecciosas, Categoría B, están permitidas con notificación y autorización previas.	2;6
AM-07	El material radiactivo de la Clase 7 de las Categorías I, II y III se aceptará para el transporte siempre que se cumplan las siguientes condiciones:  — el material radiactivo [a excepción de las piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)] está destinado a diagnóstico médico o investigación médica o tratamiento médico; o  — el material radiactivo se utilizará en análisis médicos relacionados directamente con la salud de seres humanos; y  — el índice de transporte (IT) total por bulto o por grupo de bultos o a bordo de la aeronave no excede de 3,0.	2;7 5;4

## Capítulo 2

A3-2-3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>En la declaración del expedidor adjunta a cada envío de material radiactivo de las Categorías I, II o III debe figurar la indicación siguiente: "Este material radiactivo está destinado para uso en, o incidentalmente a investigaciones o diagnósticos o tratamientos médicos".</p> <p>Para todo material radiactivo, incluyendo los bultos exceptuados radiactivos, se requiere autorización previa.</p>	
AM-08	<p>Las sustancias corrosivas de la Clase 8, Grupo de embalaje I que no presentan riesgo secundario se aceptarán para el transporte con autorización previa. Si presentan riesgo secundario, no se aceptarán para el transporte.</p> <p>[Excepción: piezas y suministros de material de la compañía (COMAT)].</p>	2;8
AM-09	<p>Los artículos pertenecientes a la Clase 9 no se aceptarán para el transporte, a excepción de los productos siguientes [Excepción: piezas y suministros de la compañía (COMAT)]:</p> <p>ONU 1845 – Dióxido de carbono sólido (hielo seco)  ONU 2071 – Abonos a base de nitrato de amonio  ONU 2807 – Material magnetizado  ONU 3072 – Aparatos de salvamento no autoinflables  ONU 3077 – Sustancia sólida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*  ONU 3082 – Sustancia líquida peligrosa para el medio ambiente, n.e.p.*  ONU 3091 – Baterías de metal litio embaladas con un equipo  ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en un equipo  ONU 3166 – Motores de combustión interna propulsados por líquido inflamable  ONU 3166 – Vehículo propulsado por líquido inflamable  ONU 3245 – Microorganismos modificados genéticamente  ONU 3245 – Organismos modificados genéticamente  ONU 3268 – Módulos de bolsas inflables  ONU 3268 – Pretensores de cinturones de seguridad  ONU 3316 – Juego de muestras químicas  ONU 3316 – Botiquín de primeros auxilios  ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.  ONU 3335 – Sólido reglamentado para la aviación, n.e.p.  ONU 3363 – Mercancías peligrosas en aparatos  ONU 3363 – Mercancías peligrosas en maquinaria  ONU 3481 – Baterías de ion litio embaladas con un equipo  ONU 3481 – Baterías de ion litio instaladas en un equipo  ID 8000 – Artículo de consumo.</p>	2;9 Tabla 3-1
AM-10	No se aceptarán para el transporte animales infectados, vivos o muertos.	2;6
AM-11	Los microorganismos y organismos modificados genéticamente no deben representar riesgo para los seres humanos, animales o plantas.	2;6
AM-12	<p>Las solicitudes de autorización para el transporte de las mercancías peligrosas que no figuran en la lista y de aquellas para las que se requiere autorización previa, deben remitirse por correo electrónico, con anticipación a la fecha de su transporte, a:</p> <p>Fernando Rubio Martínez: <a href="mailto:frubio@aeromexico.com">frubio@aeromexico.com</a>  F. Javier Hernández M.: <a href="mailto:fhernandez@aeromexico.com">fhernandez@aeromexico.com</a></p>	
AM-13	A los fines de marcado y documentación para vuelos internacionales, debe utilizarse el idioma inglés además del idioma indicado por el Estado de origen, de tránsito y de destino en las discrepancias estatales. En el caso de vuelos nacionales, debe utilizarse el idioma español además del inglés.	
AM-14	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Emergency contact" ("Contacto de emergencia"), debe incluirse en la declaración de transporte de mercancías peligrosas del expedidor (DGD) en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación ("Additional handling information"), por ejemplo, "Contacto de emergencia +52 55 50 23 55 00".	5;4

A3-2-4

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes							
AM-15	En el caso de envíos transportados en virtud de exenciones o aprobaciones estatales (por ejemplo, según se requiere en las disposiciones especiales A1, A88, A99 o A106), se debe contactar al Socio Estratégico de carga de Aero México y deben proporcionarse copias de la DGD y de la aprobación o exención, según sea aplicable, mediante fax u otro medio. Los envíos no se aceptarán a no ser que la aprobación la admita la Gerencia de Logística del Socio Estratégico de carga de Aeroméxico ( <a href="mailto:frubio@aeromexicocargo.com">frubio@aeromexicocargo.com</a> ).								
AM-16	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en el correo aéreo.	1;2;3							
AM-17	No se permite transportar por Aeroméxico los objetos y las sustancias que en las leyes y reglamentaciones de México se definen como precursores químicos y productos químicos esenciales. Para obtener más información, dirigirse a sitio web siguiente: <a href="http://www.salud.gob.mx/unidades/cdi/nom/compi/a261297.html">http://www.salud.gob.mx/unidades/cdi/nom/compi/a261297.html</a>								
AM-18	No se aceptarán para el transporte los objetos y sustancias que se ajustan a la definición de "desechos".	Tabla 3-1							
<b>E9 – EVELOP AIRLINES</b>									
> ≠	E9-01	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados.	5;1 7;1 7;2						
≠	E9-02	No se aceptarán para el transporte los números ONU 2814 y ONU 2900.	Tabla 3-1						
≠	E9-03	Están prohibidos los envíos de material radiactivo de la Clase 7.	2;7						
≠	E9-04	Están prohibidos los envíos de mercancías peligrosas de alto riesgo.	Tabla 1-5						
<b>FI – ICELANDAIR</b>									
	FI-01	El índice de transporte (IT) máximo total para la Clase 7 – Material radiactivo permitido a bordo de los tipos de aviones explotados por Icelandair es el siguiente: — B757-200/300: IT máximo total: 12,0 IT máximo por compartimento: 3,0 — B757-200PF/PCF (aeronaves exclusivamente de carga): IT máximo total: 50 Debe observarse la separación mínima conforme al capítulo 10.9.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cumplirse lo prescrito en el manual de operaciones en tierra de Icelandair, según el tipo de aeronave.	7;2.10.6						
	FI-02	ONU 1845 – Dióxido de carbono sólido (hielo seco) se aceptará para el transporte en los vuelos de Icelandair siempre que se cumpla con las cantidades máximas siguientes: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo de avión</th> <th>Cantidad máxima permitida</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B757-200/300</td> <td>100 kg (220 lb)</td> </tr> <tr> <td>B757PF/PCF</td> <td>300 kg (660 lb)</td> </tr> </tbody> </table> La aprobación para transportar cantidades mayores puede solicitarse dirigiéndose a: <a href="mailto:security@icelandair.is">security@icelandair.is</a> .	Tipo de avión	Cantidad máxima permitida	B757-200/300	100 kg (220 lb)	B757PF/PCF	300 kg (660 lb)	7;2
Tipo de avión	Cantidad máxima permitida								
B757-200/300	100 kg (220 lb)								
B757PF/PCF	300 kg (660 lb)								
	FI-03	Se puede cargar material magnetizado en cualquier bodega de carga de los aviones de Icelandair que esté emplazada después del puesto de pilotaje. El campo magnético máximo es de 0,002 gauss a una distancia de 2,1 m del bulto. Véase el manual de operaciones en tierra de Icelandair.	7;2						

## Capítulo 2

A3-2-5

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
FI-04	Las restricciones siguientes se aplican al transporte de baterías de ion litio y de metal litio:	
	a) Las Baterías de ion litio (ONU 3480) correspondientes a las secciones IA y IB de la Instrucción de embalaje 965 y las Baterías de metal litio (ONU 3090) correspondientes a las secciones IA y IB de la Instrucción de embalaje 968, se aceptarán como carga únicamente en aeronaves de carga. Ya no se aceptarán ONU 3480 ni ONU 3090 correspondientes a la sección II.	
	b) Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros los envíos que contengan las baterías de litio señaladas a continuación. Además, en el Documento de transporte de mercancías peligrosas (DGD) debe anotarse la indicación de Exclusivamente en aeronaves de carga y debe aplicarse a los bultos la etiqueta de Exclusivamente en aeronaves de carga:	
	— ONU 3480 – Baterías de ion litio conforme a las secciones IA y IB de la Instrucción de embalaje 965 (RLI);	
	— ONU 3090 – Baterías de metal litio conforme a las secciones IA y IB de la Instrucción de embalaje 968 (RLM) ya con la restricción de "Exclusivamente en aeronaves de carga" según la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA;	
	— ONU 3481 – Baterías de ion litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo conforme a la sección I de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967 (RLI);	
	— ONU 3091 – Baterías de metal litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo conforme a la sección I de la Instrucción de embalaje 969 y la Instrucción de embalaje 970 (RLM).	
	c) Todos los envíos que contengan las baterías de litio se permiten como carga en aeronaves de pasajeros y de carga:	
	— ONU 3481 – Baterías de ion litio embaladas con o instaladas en un equipo conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967 (ELI);	
	— ONU 3091 – Baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 969 y la Instrucción de embalaje 970 (ELM).	

ONU	Instr. de embalaje	Sección	Descripción	Aeronave de pasajeros	Aeronave de carga	Código manipulación especial
3480	965	IA+IB	Baterías de ion litio	x	✓	CAO,DGR,RLI
3481	966	I	Baterías de ion litio embaladas con un equipo	x	✓	
	967		Baterías de ion litio instaladas en un equipo	x	✓	
3090	968	IA+IB	Baterías de metal litio	x	✓	CAO,DGR,RLM
3091	969	I	Baterías de metal litio embaladas con un equipo	x	✓	
	970		Baterías de metal litio instaladas en un equipo	x	✓	

ONU	Instr. de embalaje	Sección	Descripción	Aeronave de pasajeros	Aeronave de carga	Código manipulación especial
3480	965	II	Baterías de ion litio	x	X	ELI
3481	966	II	Baterías de ion litio embaladas con un equipo	✓	✓	
	967		Baterías de ion litio instaladas en un equipo	✓	✓	
3090	968	II	Baterías de metal litio	x	X	ELM
3091	969	II	Baterías de metal litio embaladas con un equipo	✓	✓	
	970		Baterías de metal litio instaladas en un equipo	✓	✓	

- d) Restricciones de carga a bordo: Los bultos y sobreembalajes de baterías de litio que se carguen a bordo de aeronaves de carga deben transportarse en la cubierta principal donde queden accesibles en caso de emergencia. En el caso de expediciones de cantidades grandes de baterías de litio, los bultos de baterías de litio deben dividirse, si es posible, de manera uniforme en la cubierta principal.



## A3-2-6

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
+	<b>HC – ONE AIR</b>	
HC-1	Clase 7 – One Air no acepta para el transporte en sus aeronaves ningún material radiactivo que no esté clasificado como “materiales radiactivos, bultos exceptuados”.	2;7
HC-2	ONU 2211 – <b>Polímeros en bolitas dilatables</b> no se acepta para el transporte.	Tabla 3-1
HC-3	ONU 3314 – <b>Compuesto para el moldeado de plásticos</b> , no se acepta para el transporte.	Tabla 3-1
HC-4	Los explosivos de la Clase 1 se aceptan para el transporte únicamente con previa aprobación de la línea aérea. Las solicitudes de aprobación deben enviarse por correo electrónico a <a href="mailto:cargomanager@oneair.aero">cargomanager@oneair.aero</a> .	2;1
HC-5	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte con arreglo a las Disposiciones especiales A1 o A2 o las exenciones definidas en 1;1.1.3 únicamente se aceptan para el transporte con previa aprobación de la línea aérea. Las solicitudes de aprobación deben enviarse por correo electrónico a <a href="mailto:cargomanager@oneair.aero">cargomanager@oneair.aero</a> .	
HC-6	ONU 3480 – <b>Baterías de ion litio</b> , incluidas las pilas de litio, preparadas con arreglo a la sección IA o IB de la Instrucción de embalaje 965, sólo se aceptarán para el transporte con previa aprobación de la gerencia de mercancías peligrosas de One Air. El correo electrónico debe enviarse a <a href="mailto:cargomanager@oneair.aero">cargomanager@oneair.aero</a> .	4;11
HC-7	ONU 3090 – <b>Baterías de metal litio</b> , o pilas de aleación de litio, preparadas con arreglo a la sección IA o IB de la Instrucción de embalaje 968, sólo se aceptarán para el transporte con previa aprobación de la gerencia de mercancías peligrosas de One Air. El correo electrónico debe enviarse a <a href="mailto:cargomanager@oneair.aero">cargomanager@oneair.aero</a> .	Tabla 3-1
HC-8	No se permite el transporte en aeronaves de One Air de ONU 3480 – <b>Baterías de ion litio</b> , incluidas las pilas de ion litio, embaladas de acuerdo con la Instrucción de embalaje 965 y ONU 3090 – <b>Baterías de metal litio</b> embaladas de acuerdo con la Instrucción de embalaje 968 aprobada en virtud de la Disposición especial A88.	Tabla 3-1
HC-9	Está prohibido el transporte en aeronaves de One Air de baterías de metal litio o ion litio usadas y/o reacondicionadas, ya sea que estén embaladas individualmente, o colocadas dentro o con un equipo.	4;11
HC-10	Todos los envíos de baterías de metal litio y de ion litio, ya sea que estén embaladas individualmente o que vayan colocadas dentro o con un equipo, deben ir acompañados de la lista de verificación para la aceptación de baterías de litio de One Air. La lista de verificación se solicita por correo electrónico dirigido a <a href="mailto:cargomanager@oneair.aero">cargomanager@oneair.aero</a> .	4;11
HC-11	El expedidor debe incluir un número telefónico de emergencia disponible las 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión “Contacto de emergencia” (Emergency contact) o “Número de 24 horas” (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación (“Additional Handling Information”).	5;4
	<b>HM – AIR SEYCHELLES</b>	
HM-01	Las mercancías peligrosas siguientes están prohibidas en los vuelos de Air Seychelles: a) Clase 1 (explosivos) excepto aquellos de la División 1.4S b) Clase 7 (material radioactivo)	2;1 2;7
HM-02	Air Seychelles no transporta armas ni municiones que sean municiones de guerra según la definición de la Autoridad de aviación civil de Seychelles.	1;1
HM-03	No se aceptan para el transporte mercancías peligrosas en embalajes únicos, embalajes compuestos ni recipientes criogénicos (Dewar), excepto cuando van en un sobreembalaje o su base va protegida por un palé o plataforma de madera y otro material similar.	4;1

## Capítulo 2

A3-2-7

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
HM-04	El expedidor debe incluir un número telefónico de emergencia disponible 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" (Emergency contact) o "Número de 24 horas" (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación ("Additional Handling Information"), por ejemplo, "Contacto de emergencia (Emergency contact) + 248 4391370".	5;4
HM-05	No se aceptan para el transporte los explosivos de la División 1.4S ni las sustancias infecciosas de la División 6.2, conforme a la definición de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA, con la excepción de los casos para los que se obtenga la aprobación previa y se tramite la reserva en:  Air Seychelles Cargo Commercial Mahe, Seychelles Teléfono: +248 4391048 Correo-e: <a href="mailto:cargocommercial@airseychelles.com">cargocommercial@airseychelles.com</a>	
HM-06	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas.	3;5
HM-07	Las mercancías peligrosas definidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán en el correo aéreo.	1;2
HM-08	Las mercancías peligrosas definidas en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte en rutas nacionales, con la excepción de los casos para los que se obtenga aprobación previa de la Autoridad de aviación civil de Seychelles.	
<b>JJ — TAM AIRLINES</b>		
JJ-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de TAM Airlines mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:  TAM Dangerous Goods Department Teléfono: +55 11 55827626 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:saofy@tam.com.br">saofy@tam.com.br</a> y <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a>	1;1.1
JJ-02	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	Tabla 3-1 5;4

A3-2-8

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	
JJ-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</li> <li>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</li> <li>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</li> </ol> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol> </li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
JJ-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</li> <li>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> </li> <li>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</li> </ol>	2;6.3.2.3.6 5;4

## Capítulo 2

A3-2-9

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
JJ-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
JJ-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
JJ-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
JJ-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).  Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como productos farmacéuticos embalados con control de temperatura (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente; y</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de JJ y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
JJ-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de TAM (véase JJ-01).  El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
JJ-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por, o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7

A3-2-10

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>JP – ADRIA AIRWAYS</b>		
JP-01	Deben efectuarse arreglos previos para todas las expediciones de mercancías peligrosas conforme a la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA. Las solicitudes de reserva deben incluir el número ONU, la designación del artículo expedido, el grupo de embalaje (si corresponde), la instrucción de embalaje, el número de bultos, la cantidad neta por bulto, el peso bruto, las dimensiones y, para el material radiactivo, el índice de transporte y la categoría, si corresponde. Las mercancías peligrosas se aceptarán en JP únicamente con una reserva confirmada.	1;6 Tabla 3-1 3;5 4;11 5;1.1 5;1.3 5;1.4 7;1.2
JP-02	Está prohibido el transporte de material fisionable, Clase 7, a bordo de vuelos de JP.	1;2.3
JP-03	Está prohibido transportar a bordo de las aeronaves de JP mercancías peligrosas por correo aéreo, incluyendo las que figuran en 2.4.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.	
JP-04	Las restricciones siguientes se aplican a las mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros en los vuelos de JP: <ul style="list-style-type: none"> <li>— está prohibido transportar como equipaje sillas de ruedas/ayudas motrices con acumuladores derramables;</li> <li>— está prohibido transportar en o como equipaje de mano o equipaje facturado o en la persona cilindros de oxígeno o aire comprimido para uso médico o de otro tipo. Los pasajeros que requieran oxígeno comprimido suplementario deben presentar una solicitud al respecto 72 horas antes de la salida dirigiéndose a <a href="mailto:booking@adria.si">booking@adria.si</a>. Adria Airways proporcionará equipo de oxígeno, sujeto a disponibilidad;</li> <li>— está prohibido transportar en o como equipaje de mano o equipaje facturado vehículos pequeños accionados por baterías de litio, como, por ejemplo, los Airwheel, Solowheel, Hoverboard, mini-Segway y otros vehículos autoequilibrados.</li> </ul>	8;1
JP-05	No se utiliza.	
<b>LP – LAN PERÚ</b>		
LP-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Perú mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM. <p>Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Peru Dangerous Goods Department Teléfono: +511-207 8440, Ext. 73135 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	1;1.1
LP-02	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase	Tabla 3-1 5;4

## Capítulo 2

A3-2-11

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	
	No se requiere un número telefónico de emergencia para: <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	
LP-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda. <i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
LP-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul>	2;6.3.2.3.6 5;4

A3-2-12

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).	
LP-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
LP-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
LP-07	El material fisiónable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
LP-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).	Tabla 3-1 4;11 8;1
	Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Únicamente se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de LP y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	
LP-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Perú (véase LP-01).	7;1.4
	El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	
LP-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7

## Capítulo 2

A3-2-13

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
≠	<b>LS – JET2.COM</b>	
LS-01	<a href="#">Jet2.com</a> no acepta envíos de carga de ninguna naturaleza.	Tabla 3-1
LS-02	Cuando las transporten las personas pasajeras o la tripulación, se prohíben las baterías de ion litio, las baterías de metal litio y los bancos de energía que no indiquen claramente la capacidad nominal en vatios-hora o el contenido de metal litio, o cuando la capacidad nominal en vatios-hora no pueda determinarse fácilmente de otro modo.	Tabla 8-1
LS-03	Está prohibido el transporte de vehículos pequeños propulsados por baterías de litio, por ejemplo, unicyclos, patinetas eléctricas, bicicletas, etc., en el equipaje facturado o el equipaje de mano.	Tabla 8-1
	<b>LU – LAN EXPRESS</b>	
LU-01	<p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Express mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Express Dangerous Goods Department  Teléfono: +56-2-2694-7898  +56-2-677-4571/+56-2-25669366  +1-305-772-2894  Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	1;1.1
LU-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4



A3-2-14

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
LU-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
LU-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
LU-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
LU-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3

## Capítulo 2

A3-2-15

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
LU-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
LU-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).  Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de LU y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
LU-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Express (véase LU-01).  El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
LU-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7

A3-2-16

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>LX – SWISS INTERNATIONAL</b>		
LX-01	No se aceptarán para el transporte los siguientes objetos o sustancias de la Clase 7: ONU 2919 Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, no fisionable o fisionable exceptuado ONU 2977 Material radiactivo, hexafluoruro de uranio, fisionable ONU 3321 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), no fisionable o fisionable exceptuado ONU 3322 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), no fisionable o fisionable exceptuado ONU 3324 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-II), fisionable ONU 3325 Material radiactivo, baja actividad específica (BAE-III), fisionable ONU 3326 Material radiactivo, objetos contaminados en la superficie, (OCS I u OCS-II), fisionable ONU 3327 Material radiactivo, bulto del Tipo A, fisionable ONU 3328 Material radiactivo, bulto del Tipo B(U), fisionable ONU 3329 Material radiactivo, bulto del Tipo B(M), fisionable ONU 3330 Material radiactivo, bulto del Tipo C, fisionable ONU 3331 Material radiactivo, transportado en virtud de arreglos especiales, fisionable ONU 3333 Material radiactivo, bultos del Tipo A, en forma especial, fisionable.	2;7 Tabla 3-1
LX-02	A excepción de ID 8000 – Artículo de consumo, no se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (instrucciones de embalaje con “Y”). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje “Y”).	3;4
LX-03	No se aceptarán para el transporte en el equipaje los barómetros o termómetros de mercurio, a excepción de los termómetros médicos o clínicos pequeños para uso personal en su estuche protector.	8;1
LX-04	Las cocinas de campamento (combustible o gas) no se aceptarán para el transporte en el equipaje. Esta discrepancia se aplica también a las cocinas de campamento usadas que se hayan limpiado meticulosamente.	8;1
LX-05	El expedidor proporcionará un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedidos por la expresión “Contacto de emergencia” o “Número de 24 horas”, se incluirá en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a instrucciones de manipulación. Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración de mercancías peligrosas del expedidor no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.	5;4
≠ LX-06	Los artículos siguientes no se aceptan para el transporte como carga: — ONU 3090 – <b>Baterías de metal litio</b> – Instrucción de embalaje 968, sección IA y sección IB; — ONU 3091 – <b>Baterías de metal litio instaladas en un equipo</b> – Instrucción de embalaje 970, sección I; — ONU 3091 – <b>Baterías de metal litio embaladas con un equipo</b> – Instrucción de embalaje 969, sección I; — ONU 3480 – <b>Baterías de ion litio</b> – Instrucción de embalaje 965 sección IA y sección IB; — ONU 3481 – <b>Baterías de ion litio instaladas en un equipo</b> – Instrucción de embalaje 967, sección I; — ONU 3481 – <b>Baterías de ion litio embaladas con un equipo</b> – Instrucción de embalaje 966, sección I; — ONU 3551 – <b>Baterías de ion sodio</b> – Instrucción de embalaje 976; — ONU 3552 – <b>Baterías de ion sodio instaladas en un equipo</b> – Instrucción de embalaje 977, sección I. — ONU 3552 – <b>Baterías de ion sodio embaladas con un equipo</b> – Instrucción de embalaje 977, sección I.	8;1

## Capítulo 2

A3-2-17

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
≠ LX-07	Los siguientes artículos no se aceptan como carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ONU 3556 – <b>Vehículo propulsado por batería de ion litio</b></li> <li>— ONU 3557 – <b>Vehículos propulsados por baterías de metal litio; y</b></li> <li>— ONU 3558 – <b>Vehículos propulsados por baterías de ion sodio</b></li> </ul>	Tabla 3-1
+ LX-08	No se acepta el número ONU 3356 – <b>Generador de oxígeno químico.</b>	Tabla 3-1
<b>L7 – LANCO</b>		
L7-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LANCO mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:  LANCO Dangerous Goods Department Teléfono: +57-1-4259600, Ext. 71312 +56-2-26774571/+56-2-25669366 +1-305-7722894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a>	1;1.1
L7-02	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).  No se requiere un número telefónico de emergencia para: <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4

## A3-2-18

## Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
L7-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación –niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
L7-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
L7-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
L7-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3

## Capítulo 2

A3-2-19

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
L7-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
L7-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).  Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de L7 y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
L7-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LANCO (véase L7-01).  El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
L7-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
<b>M3 – ABSA CARGO</b>		
M3-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de ABSA mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.	1;1.1

A3-2-20

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>ABSA Dangerous Goods Department Teléfono: +55-19-2138-4454 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	
M3-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4
M3-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1

## Capítulo 2

A3-2-21

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
M3-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
M3-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
M3-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
M3-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
M3-08	<p>Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).</p> <p>Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de M3 y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
M3-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de ABSA (véase M3-01).	7;1.4



A3-2-22

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	
M3-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
	<b>M7 – MASAIR – AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA SA. DE CV.</b>	
M7-01	<p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de MASAIR mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>MASAIR Dangerous Goods Department Teléfono: +56-2-694-7898 +56-2-677-4571 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	1;1.1
M7-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4
M7-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p>	2;3 2;6 5;4 6;1

## Capítulo 2

A3-2-23

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	
M7-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</li> <li>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> </li> <li>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</li> </ol>	2;6.3.2.3.6 5;4
M7-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
M7-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
M7-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
M7-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).	Tabla 3-1 4;11 8;1

A3-2-24

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de M7 y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	
M7-09	<p>Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de MASAIR (véase M7-01).</p> <p>El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
M7-10	<p>Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.</p>	4;7
	<b>PM – CANARYFLY</b>	
PM-1	<p>El expedidor debe incluir un número telefónico de emergencia disponible 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión “Contacto de emergencia” (Emergency contact) o “Número de 24 horas” (24-hour number), debe incluirse en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación (“Additional Handling Information”) del documento de mercancías peligrosas y en el bulto.</p>	
PM-2	<p>No se aceptarán declaraciones del expedidor escritas a mano. Las modificaciones o enmiendas manuscritas son aceptables si cada modificación o enmienda es legible y está firmada con la misma firma que se utilizó para firmar la declaración.</p>	
PM-3	<p>En la carta de porte aéreo para las mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas debe figurar el número ONU aplicable además de lo prescrito en 2.6.8.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</p>	
PM-4	<p>El material radiactivo fisionable no se acepta para el transporte</p>	

## Capítulo 2

A3-2-25

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>P3 – CARGOLOGICAIR</b>		
P3-01	Está prohibido transportar en la cubierta inferior de la aeronave, los bultos de mercancías peligrosas con riesgo primario de la Clase 8 y con etiqueta de “Exclusivamente en aeronaves de carga” (Cargo Aircraft Only).	
P3-02	Las Baterías de metal litio (ONU 3090) correspondientes a la sección IA de la Instrucción de embalaje 968 y las Baterías de metal litio (ONU 3091) instaladas en un equipo o embaladas con un equipo, correspondientes a la sección I de la Instrucción de embalaje 969 y la Instrucción de embalaje 970, se aceptan para transporte con la aprobación previa de la línea aérea. Las solicitudes de aprobación deben dirigirse a:  Correo-e: <a href="mailto:dq@cargologicair.com">dq@cargologicair.com</a>	
P3-03	Las Baterías de ion litio (ONU 3480) correspondientes a la sección IA de la Instrucción de embalaje 965 y las Baterías de ion litio (ONU 3481) instaladas en un equipo o embaladas con un equipo, correspondientes a la sección I de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967, se aceptan para transporte con la aprobación previa de la línea aérea. Las solicitudes de aprobación deben dirigirse a:  Correo-e: <a href="mailto:dq@cargologicair.com">dq@cargologicair.com</a>	
P3-04	Los artículos siguientes se aceptan para transporte con una declaración del expedidor firmada y cumplimentada de CargologicAir en el formulario o documento equivalente correspondiente a baterías de litio, que puede obtenerse en las oficinas locales de la línea aérea o por correo electrónico a: <a href="mailto:dq@cargologicair.com">dq@cargologicair.com</a> :  — ONU 3480 – Baterías de ion litio, sección IB y II de la Instrucción de embalaje 965; — ONU 3481 – Baterías de ion litio instaladas en un equipo o embaladas con un equipo, sección II de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967; — ONU 3090 – Baterías de metal litio, sección IB y II de la Instrucción de embalaje 968; y — ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en un equipo o embaladas con un equipo, sección II de la Instrucción de embalaje 969 y la Instrucción de embalaje 970.  Pueden aplicarse excepciones que deberán acordarse con la línea aérea.	
<b>PZ – TRANSPORTES DEL MERCOSUL – TAM</b>		
PZ-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de Transportes del Mercosur – TAM Airlines mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:  TAM Dangerous Goods Department Teléfono: +55 11 55827626 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: saofy@tam.com.br y <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a>	1;1.1 Tabla 3-1

A3-2-26

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
PZ-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	5;4
PZ-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase PZ-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase PZ-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.— Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.— En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
PZ-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p>	7;2

## Capítulo 2

A3-2-27

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos: <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> </li> <li>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</li> </ul>	
PZ-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
PZ-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
PZ-07	El material fisiónable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de TAM (véase PZ-01).	1;6.1.5 2;7
PZ-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).	Tabla 3-1 4;11 8;1
	Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de PZ y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	
PZ-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitorios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de TAM (véase PZ-01).	7;1.4
	El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte y;</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	

A3-2-28

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
PZ-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
<b>QR – QATAR AIRWAYS</b>		
QR-01	No se utiliza.	
QR-02	No se permiten para el transporte mercancías peligrosas en lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>— correo aéreo, incluye los artículos permitidos conforme a 2.4.2 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> <li>— productos de carga por expreso de Qatar Airways – “comprobante de equipaje por servicio de mensajería (CBV)”.</li> </ul>	1;2,3
QR-03	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión “Número de teléfono de contacto de emergencia – 24 horas”, debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor (DGD).	
QR-04	No se aceptarán para el transporte en vuelos de pasajeros de Qatar Airways los artículos siguientes: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en un equipo;</li> <li>— ONU 3091 – Baterías de metal litio embaladas con un equipo.</li> </ul> <p>Lo anterior incluye tanto la sección I (plenamente reglamentadas) como la sección II (exceptuadas) de las Instrucciones de embalaje 969 y 970.</p> <p>Los registradores de datos de temperatura accionados con baterías de litio para expediciones de productos farmacéuticos están permitidos con aprobación previa para cuya obtención hay que dirigirse a <a href="mailto:qrdg@qatarairways.com.qa">qrdg@qatarairways.com.qa</a>.</p> <p>Las restricciones anteriores no se aplican a las expediciones AOG de QR.</p>	4;11
QR-05	Clase 8 – Sustancias corrosivas. Los artículos siguientes no se aceptarán en las aeronaves de pasajeros ni de carga de Qatar Airways: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ONU 2803 – Galio</li> <li>— ONU 2809 – Mercurio</li> <li>— ONU 3506 – Mercurio contenido en objetos manufacturados, incluyendo los que figuran en A69.</li> </ul>	2;8 Tabla 3-1
QR-06	No se utiliza.	
QR-07	Las mercancías peligrosas siguientes no se aceptarán como carga: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ONU 3090 – Pilas y baterías de metal litio, incluyendo pilas y baterías de aleación de litio, preparadas conforme a las secciones IA y IB de la Instrucción de embalaje 968. ONU 3090 preparado conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 968, se aceptará para el transporte exclusivamente en aeronaves de carga.</li> <li>— ONU 3480 – Pilas y baterías de ion litio, incluyendo pilas y baterías poliméricas de litio, preparadas conforme a la sección IA y a la sección IB de la Instrucción de embalaje 965. ONU 3480 preparado conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 965, se aceptará en aeronaves de carga únicamente.</li> </ul> <p>Los artículos anteriores expedidos por o consignados a QR como suministros técnicos COMAT se aceptan únicamente en aeronaves de carga con aprobación previa, para cuya obtención hay que dirigirse a <a href="mailto:qrdg@qatarairways.com.qa">qrdg@qatarairways.com.qa</a>.</p>	Tabla 3-1 4;11

## Capítulo 2

A3-2-29

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
QR-08	<p>En todos los vuelos de Qatar Airways deben respetarse las restricciones de embalaje siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— los bultos que contienen pilas o baterías de litio no deben colocarse en un sobreembalaje con bultos que contengan cualquier otra mercancía peligrosa;</li> <li>— las pilas o baterías de litio no deben embalarse en el mismo embalaje exterior con cualquier otra mercancía peligrosa.</li> </ul>	
<b>RU – AIR BRIDGE CARGO AIRLINE</b>		
RU-01	Está prohibido transportar en la cubierta inferior de la aeronave, en todos los vuelos de la línea aérea, los bultos de mercancías peligrosas con riesgo primario de la Clase 8 y con etiqueta de “Exclusivamente en aeronaves de carga”.	
RU-02	Las baterías de metal litio, ONU 3090, transportadas conforme a la sección IA de la Instrucción de embalaje 968 y las baterías de metal litio instaladas en un equipo o embaladas con un equipo, ONU 3091, transportadas conforme a la sección I de las Instrucciones de embalaje 969 y 970 se aceptan para el transporte únicamente con la confirmación previa de la línea aérea. La información requerida puede solicitarse por correo electrónico a: <a href="mailto:dg@airbridgecargo.com">dg@airbridgecargo.com</a> .	
RU-03	Las baterías de ion litio, ONU 3480, transportadas conforme a la sección IA de la Instrucción de embalaje 965 y ONU 3481, baterías de ion litio instaladas en o embaladas con un equipo, transportadas conforme a la sección I de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967 se aceptan para el transporte con aprobación previa de la línea aérea. La solicitud de aprobación debe enviarse por correo electrónico a <a href="mailto:dg@airbridgecargo.com">dg@airbridgecargo.com</a>	Tabla 3-1 4;11 8;1
RU-04	ONU 3480, sección IB, II de la Instrucción de embalaje 965, ONU 3481, sección II de la Instrucción de embalaje 966 y la Instrucción de embalaje 967, ONU 3090, sección IB, II de la Instrucción de embalaje 968 y ONU 3091, sección II de la Instrucción de embalaje 969 y la Instrucción de embalaje 970, se aceptan para el transporte únicamente con el formulario de Declaración para baterías de litio del expedidor ("Shipper's Declaration for Lithium Battery") completo y firmado. Este formulario debe obtenerse en las oficinas locales de la línea aérea o por correo electrónico a: <a href="mailto:dg@airbridgecargo.com">dg@airbridgecargo.com</a> .	Tabla 3-1 4;11 8;1
<b>SN – BRUSSELS AIRLINES</b>		
SN-01	No se aceptarán para el transporte en el equipaje las cocinas para acampada (combustible líquido o gas), aunque se las haya limpiado cuidadosamente.	8;1
SN-02	No se utiliza.	8;1
SN-03	Las muestras de pacientes exceptuadas que se definen en el párrafo 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptarán en los vuelos de Brussels Airlines únicamente después de haberse obtenido la aprobación por escrito del Departamento de mercancías peligrosas de Brussels Airlines:	2;6.3.2.3.6
	<p>Brussels Airlines DG Department  Brussels Airport  b-house Building 26 box 1.7  1930 Zaventem  Belgium  Correo-e: <a href="mailto:dgdepartment@brusselsairlines.com">dgdepartment@brusselsairlines.com</a></p>	
SN-04	Está prohibido el transporte de vehículos pequeños accionados por baterías de litio ya sea como equipaje de mano o en el equipaje facturado. Esta prohibición se aplica, entre otros artículos, a los distintos tipos de aerotablas ( <i>Airwheel</i> , <i>Solowheel</i> , tablas autoequilibradas y <i>Hover boards</i> ).	8.1
	Los pasajeros con movilidad reducida que viajen con Brussels Airlines y lleven aparatos que correspondan a esta categoría deben contactarse con <a href="mailto:dgdepartment@brusselsairlines.com">dgdepartment@brusselsairlines.com</a> antes de iniciar su viaje.	



A3-2-30

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
<b>S7 – SIBERIA AIRLINES JSC</b>		
S7-01	Únicamente se aceptan mercancías peligrosas con previa aprobación. Las solicitudes de aprobación deben presentarse usando el sistema internacional de la línea aérea. Los manuales de uso y el acceso al sistema de información pueden solicitarse por correo electrónico a <a href="mailto:cgo@s7.ru">cgo@s7.ru</a> .	
S7-02	El expedidor debe incluir un número telefónico de emergencia disponible 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" (Emergency contact) o "Número de 24 horas" (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación ("Additional Handling Information").	
<b>UC – LAN CARGO</b>		
UC-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Cargo mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:  LAN Cargo Dangerous Goods Department Teléfono: +786-265-6150/+1 305-467-7429 +56-2-677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a>	1;1.1
UC-02	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).  No se requiere un número telefónico de emergencia para:  — aparato accionado por batería; — vehículo accionado por batería; — vehículo propulsado por gas inflamable; — vehículo propulsado por líquido inflamable; — motor de combustión interna; — mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA); — dióxido de carbono sólido (hielo seco); — artículo de consumo; y — frigoríficos.	Tabla 3-1 5;4

## Capítulo 2

A3-2-31

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
UC-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta riesgo de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.—Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.—En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1
UC-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
UC-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
UC-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3

A3-2-32

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
UC-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
UC-08	Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).  Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de UC y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
UC-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Cargo (véase UC-01).  El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
UC-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
<b>UH – ATLASJET UKRAINE</b>		
UH-01	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe indicarse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, en la casilla correspondiente a instrucciones adicionales de manipulación y en el bulto (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).  Para los envíos respecto de los cuales no se exige una declaración del expedidor de mercancías peligrosas, no se requiere indicar un número telefónico de emergencia de 24 horas.	5;4

## Capítulo 2

A3-2-33

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
UH-02	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> <li>— los envíos agrupados que contienen Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se utiliza como refrigerante;</li> <li>— los envíos con una carta de porte aéreo general y una carta de porte aéreo específica; o</li> <li>— los envíos con una carta de porte aéreo general y más de una carta de porte aéreo específica que tienen el mismo expedidor y distintos consignatarios.</li> </ul>	7;1
UH-03	Se requieren reservas y confirmación para todas las expediciones de mercancías peligrosas, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA (véase 1.3.2 y 9.1.2).  Atlasjet Ukraine Cargo:  Teléfono: +38 044 277 41 41 (ext. 8648) Fax: +38 044 277 41 41 Correo-e: <a href="mailto:cargo-ua@atlasglb.com">cargo-ua@atlasglb.com</a>	
UH-04	Para las mercancías peligrosas deben proporcionarse fichas de información de seguridad del producto (MSDS), a excepción de las mercancías peligrosas de la Clase 7, vehículos, mercancías peligrosas en aparatos o maquinaria y motores, ID 8000, material magnetizado, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) y mercancías peligrosas de la División 6.2. Las MSDS deben ir escritas en inglés. Las MSDS deben incluir el número ONU, la denominación del artículo expedido y toda otra información de transporte que sea pertinente (véase 8.0.1 y 8.3 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	5;4
UH-05	No se aceptarán para el transporte los explosivos a excepción de las sustancias y objetos de la División 1.4S (véanse las Instrucciones de embalaje 101–143).	2;1
UH-06	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas.	3;5
UH -07	Clase 8 – Sustancias corrosivas. Las sustancias corrosivas (Grupos de embalaje I y II) no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje de la serie 800).	2;8
UH-08	No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7.	2;7
UH-09	Los artículos siguientes no se aceptarán en los vuelos de Atlasjet Ukraine: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ONU 2803 – Galio;</li> <li>— ONU 2809 – Mercurio; y</li> <li>— ONU 3506 – Mercurio contenido en objetos manufacturados.</li> </ul>	Tabla 3-1
UH-10	Baterías de metal litio (ONU 3090). Está prohibido transportar como carga en aeronaves de Atlasjet Ukraine pilas y baterías de metal litio. Esta prohibición se aplica a las secciones IA, IB y a la sección II de la Instrucción de embalaje 968.  Esta prohibición no se aplica a: <ul style="list-style-type: none"> <li>— pilas y baterías de metal litio embaladas con o instaladas en un equipo (ONU 3091) de conformidad con la Instrucción de embalaje 969 o 970, ni a pilas y baterías de ion litio (ONU 3480 y ONU 3481) de conformidad con las Instrucciones de embalaje 965 a 967; o</li> <li>— las baterías de litio (recargables y no recargables) consideradas en las disposiciones sobre las mercancías peligrosas que transportan los pasajeros o los miembros de la tripulación. (Véase 2.3.2 a 2.3.5 y la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</li> </ul>	4;11

A3-2-34

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
UH-11	Todas las expediciones de baterías de litio instaladas en un equipo preparadas de conformidad con la sección II de la Instrucción de embalaje 967 o 970 deben incluir en la carta de porte aéreo las indicaciones obligatorias que figuran en la sección II ("Baterías de ion litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 967" o "Baterías de metal litio conforme a la sección II de la Instrucción de embalaje 970"). Esto se aplica incluso a las expediciones para las cuales no se requiere poner en el bulto una etiqueta de manipulación de baterías de litio.	4;11
UH-12	Las mercancías peligrosas que corresponden a lo definido en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA no se aceptarán para el transporte por correo aéreo (véase 2.4 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	1;2,3
+	<b>UM – AIR ZIMBABWE</b>	
UM-01	No se acepta para el transporte ningún material radiactivo, incluidas todas las categorías de embalajes exceptuados.	2;7
	<b>UX – AIR EUROPA</b>	
UX-01	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas.	3;5
UX-02	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"). (Excepción: se aceptará ID 8000 – Artículo de consumo, COMAT, AOG, piezas y suministros de aeronave). (Véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje "Y").	3;4
UX-03	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en envíos agrupados, a excepción de: <ul style="list-style-type: none"> <li>— los envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco), cuando se utiliza como refrigerante de mercancías no peligrosas.</li> </ul>	7;1
UX-04	División 6.1 – Sustancias tóxicas – No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas cuyo peligro primario o secundario corresponde a la División 6.1 [a excepción de las piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)].	2;6 Tabla 3-1
UX-05	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas con peligro primario de la Clase 4 (4.1, 4.2, 4.3) [a excepción de piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)].	2;4 Tabla 3-1
UX-06	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas cuyo peligro primario corresponde a la División 5.2.	2;5 Tabla 3-1
UX-07	Las mercancías peligrosas siguientes no se aceptarán para el transporte (véanse las instrucciones de embalaje [–] que figuran después de cada sustancia): <ul style="list-style-type: none"> <li>ONU 1787 – Ácido yodhídrico [851, 855, Y840, 852, 856 y Y841]</li> <li>ONU 2803 – Galio [867].</li> </ul>	Tabla 3-1
UX-08	No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos en ninguna forma, según se definen en la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.	
UX-09	No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación.	4;1
UX-10	No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7.	2;7 Tabla 3-1
UX-11	Está prohibido transportar como carga ONU 3091 – Baterías y pilas de metal litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo. Esta prohibición no se aplica a las baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación (véase la tabla 8-1);	Tabla 3-1 4;11 8;1

## Capítulo 2

A3-2-35

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	Para ONU 3481 – Baterías y pilas de ion litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo, debe anotarse el número de bultos marcados con la marca de baterías de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 966 y 967, para cada una de las Instrucciones de embalaje que corresponda, en la casilla del tipo y la cantidad de las mercancías (“Nature and Quantity of goods”) de la carta de porte aéreo.	
	<b>VT – AIR TAHITI</b>	
VT-01	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje “Y”) (véase 3;4 de las presentes Instrucciones, 2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y todas las Instrucciones de embalaje “Y”).	3;4
VT-02	Solo se aceptará para el transporte material radiactivo de la Categoría I-Blanca (código “RRY”). La única excepción es para ONU 3332, con índice de transporte que no sea superior a 1, expedido exclusivamente por el Laboratoire des Travaux Publics.	2;7
VT-03	Desde cualquier estación que no sea la estación central (Tahiti-Faa’a, clave “PPT”), se publica una lista limitada de mercancías peligrosas (contactar al transportista para obtener más información: <a href="mailto:resp-md@airtahiti.pf">resp-md@airtahiti.pf</a> ).	
VT-04	Para el transporte de mercancías peligrosas correspondientes al Grupo de embalaje I y para el transporte de mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas o en cantidades <i>de minimis</i> , se requiere aprobación previa del responsable de mercancías peligrosas de Air Tahiti por correo electrónico a: <a href="mailto:resp-md@airtahiti.pf">resp-md@airtahiti.pf</a> .	Tabla 3-1 3;4
VT-05	No se utiliza.	
VT-06	No se utiliza.	
VT-07	Todos los bultos de mercancías peligrosas deben llevar la etiqueta de posición del bulto “THIS WAY UP”, además de dos etiquetas de peligro en dos lados opuestos (véase 7.2.4.4 de la Reglamentación sobre mercancías peligrosas de la IATA).	5;3.2.12 b) 7;2
VT-08	No se aceptan para el transporte los desechos médicos o clínicos, ni los animales infectados.	2;6
VT-09	El transporte de Dióxido de carbono (hielo seco) – ONU 1845 solo, está prohibido.	4;11 7;2
VT-10	El transporte de mercancías peligrosas hacia o desde las Islas Cook está prohibido.	
	<b>WR – WESTJET ENCORE</b>	
WR-01	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros y características de las mercancías peligrosas que se transportan, incluyendo las medidas que deben adoptarse en caso de accidente o incidente relacionado con ellas. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión “Contacto de emergencia” (Emergency contact) o “Número de 24 horas” (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor en la casilla correspondiente a información de manipulación (Handling information), p. ej., Emergency Contact +1 403 012-3456 (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	5;4
WR-02	WestJet Encore Cargo no aceptará para el transporte mercancías peligrosas de las clases siguientes: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Clase 2.3 – Gases tóxicos;</li> <li>— Clase 7 – Material radiactivo, con excepción de ONU 2911, “Material radiactivo, bultos exceptuados – instrumentos u objetos”.</li> </ul>	2;2 2;7

A3-2-36

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
WR-03	Para las expediciones/envíos que contienen las clases de mercancías peligrosas siguientes debe obtenerse aprobación del explotador antes de su presentación para el transporte. Para obtener información sobre la aprobación, dirigirse a WestJet Encore Cargo, 1-866-952-2746: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Clase 1.4S – Explosivos;</li> <li>— Clase 5.2 – Peróxidos orgánicos;</li> <li>— Clase 6.2 – Sustancias infecciosas, esto incluye ONU 3373, Sustancia biológica, Categoría B.</li> </ul>	2;1 2;5 2;6
WR-04	No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación (socorro).	4;1.4
WR-05	WestJet Encore no aceptará ninguna expedición de mercancías peligrosas que contenga clases o divisiones que requieran segregación entre ellas conforme a la tabla 7-1.	7;1
<b>WS – WESTJET</b>		
WS-01	El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros y características de las mercancías peligrosas que se transportan, incluyendo las medidas que deben adoptarse en caso de accidente o incidente relacionado con ellas. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área y precedido de la expresión “Contacto de emergencia” (Emergency contact) o “Número de 24 horas” (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor en la casilla correspondiente a información de manipulación (Handling information), p. ej., Emergency Contact +1 403 012-3456 (véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).	5;4
WS-02	WestJet Cargo no aceptará para el transporte mercancías peligrosas de las clases siguientes: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Clase 2.3 – Gases tóxicos;</li> <li>— Clase 7 – Material radiactivo, con excepción de ONU 2911, “Material radiactivo, bultos exceptuados – instrumentos u objetos”.</li> </ul>	2;2 2;7
WS-03	Para las expediciones/envíos que contienen las clases de mercancías peligrosas siguientes debe obtenerse aprobación del explotador antes de su presentación para el transporte. Para obtener información sobre la aprobación, dirigirse a WestJet Cargo, 1-866-952-2746: <ul style="list-style-type: none"> <li>— Clase 1.4S – Explosivos;</li> <li>— Clase 5.2 – Peróxidos orgánicos;</li> <li>— Clase 6.2 – Sustancias infecciosas, esto incluye ONU 3373, Sustancia biológica, Categoría B.</li> </ul>	2;1 2;5 2;6
WS-04	No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación (socorro).	4;1.4
<b>XL – LAN ECUADOR</b>		
XL-01	Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Ecuador mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.  Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.	1;1.1

## Capítulo 2

A3-2-37

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Ecuador Dangerous Goods Department            Teléfono: +593-87614154            +56-2-677-4571            +1-305-772-2894            Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	
XL-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4
XL-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.—Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.—En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1



A3-2-38

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
XL-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
XL-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
XL-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
XL-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
XL-08	<p>Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).</p> <p>Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de XL y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
XL-09	Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Ecuador (véase XL-01).	7;1.4

## Capítulo 2

A3-2-39

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que: <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	
XL-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
<b>+</b>	<b>XT – GLOBUS LLC</b>	
XT- 01	Las mercancías peligrosas se aceptan únicamente con previa aprobación. Las solicitudes de aprobación deben enviarse a través del sistema internacional de la línea aérea. Los manuales de uso y el acceso al sistema de información pueden solicitarse por correo electrónico a <a href="mailto:cgo@s7.ru">cgo@s7.ru</a> .	1;1
XT-02	El expedidor debe incluir un número telefónico de emergencia disponible 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" (Emergency contact) o "Número de 24 horas" (24-hour number), debe incluirse en la declaración de mercancías peligrosas del expedidor, preferentemente en la casilla correspondiente a información adicional de manipulación ("Additional Handling Information"), por ejemplo, "Contacto de emergencia +7 (495) 123-45-78".	5;4
	<b>X5 – AIR EUROPA EXPRESS</b>	
X5-01	No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas.	Tabla 3-1 3;5
X5-02	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas en cantidades limitadas (Instrucciones de embalaje "Y"), a excepción de ID 8000 – Artículo de consumo, piezas y suministros de aeronave (COMAT, AOG).	Tabla 3-1 3;4
X5-03	Las mercancías peligrosas en envíos agrupados no se aceptarán para el transporte, a excepción de los envíos agrupados que contienen ONU 1845, Dióxido de carbono sólido (hielo seco) cuando se usa como refrigerante de mercancías no peligrosas.	Tabla 3-1
X5-04	División 6.1 – Sustancias tóxicas – No se aceptarán para el transporte mercancías peligrosas cuyo peligro primario o secundario corresponde a la División 6.1 [a excepción de las piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)].	2;6
X5-05	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas con peligro primario de la Clase 4 (División 4.1, 4.2 o 4.3) [a excepción de piezas y suministros de aeronaves para material de la compañía (COMAT) o aeronaves en tierra (AOG)].	2;4
X5-06	No se aceptarán para el transporte las mercancías peligrosas cuyo peligro primario corresponde a la División 5.2.	2;5
X5-07	Las mercancías peligrosas siguientes no se aceptarán para el transporte: <ul style="list-style-type: none"> <li>ONU 1787 – Ácido yodhídrico</li> <li>ONU 2803 – Galio</li> </ul>	Tabla 3-1 3;4
X5-08	No se aceptarán para el transporte los desechos peligrosos, en ninguna forma, según se define en las reglamentaciones.	
X5-09	No se aceptarán para el transporte los embalajes de recuperación (socorro).	4;1

A3-2-40

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
X5-10	No se aceptará para el transporte material radiactivo de la Clase 7.	2;7
X5-11	<p>Está prohibido transportar como carga ONU 3091 – Baterías y pilas de metal litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo. Esta prohibición no se aplica a las baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación (véase la tabla 8 1);</p> <p>Para ONU 3481 – Baterías y pilas de ion litio embaladas con un equipo o instaladas en un equipo, el número de bultos marcados con la etiqueta de manipulación de baterías de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 966 y 967, debe anotarse, para cada una de las Instrucciones de embalaje que corresponda, en la casilla del tipo y la cantidad de las mercancías (“Nature and Quantity of goods”) de la carta de porte aéreo.</p>	Tabla 3-1 8;1
<b>4C – LAN COLOMBIA</b>		
4C-01	<p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Colombia mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p> <p>LAN Colombia Dangerous Goods Department Teléfono: +57-1-4259600, Ext. 71312 +56-2-2677-4571/ +56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	1;1.1
4C-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión “Contacto de emergencia” o “Número de 24 horas”, debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4
4C-03	Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:	2;3 2;6 5;4

## Capítulo 2

A3-2-41

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</p> <p>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda.</p> <p><i>Nota 1.—Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p><i>Nota 2.—En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> <p>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol>	6;1
4C-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA;</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
4C-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
4C-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
4C-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7

A3-2-42

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
4C-08	<p>Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).</p> <p>Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de 4C y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1
4C-09	<p>Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Colombia (véase 4C-01).</p> <p>El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
4C-10	<p>Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.</p>	4;7
<b>4M – LAN ARGENTINA</b>		
4M-01	<p>Las mercancías peligrosas que se presenten para el transporte en virtud de una aprobación o de una exención según lo previsto en 1.2.5 y 1.2.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y cualquier otra condición de LAN Argentina mediante aprobación previa, se aceptarán solo después de ser objeto de examen y aprobación del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Además, para ONU 1040 y ONU 2014, cuando se expidan en cantidades exceptuadas conforme a las Disposiciones especiales A131 y A75 respectivamente, también se requiere examen y aprobación previa del Comité técnico de mercancías peligrosas de LATAM.</p> <p>Es preciso proceder con la solicitud, como mínimo, quince días laborables antes de la fecha prevista del vuelo. Deben adjuntarse las fichas de información de seguridad del producto (MSDS) u otros documentos relacionados con el envío. Las solicitudes deben dirigirse a:</p>	1;1.1

## Capítulo 2

A3-2-43

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
	<p>LAN Argentina Dangerous Goods Department Teléfonos +54-11-44807777, Ext. 7806 +56-2-2677-4571/+56-2-25669366 +1-305-772-2894 Correo-e: <a href="mailto:DangerousGoodsBoard@lan.com">DangerousGoodsBoard@lan.com</a></p>	
4M-02	<p>El expedidor debe proporcionar un número telefónico de emergencia de 24 horas para llamar a una persona o agencia que sepa sobre los peligros, características y medidas que han de adoptarse en caso de accidente o incidente a raíz de cada una de las mercancías peligrosas que se transportan. Este número telefónico, comprendidos el indicativo de país y de área precedidos por la expresión "Contacto de emergencia" o "Número de 24 horas", debe incluirse en la casilla correspondiente a información de manipulación, de la declaración de mercancías peligrosas del expedidor. (Véase 8.1.6.11 y 10.8.3.11 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA).</p> <p>No se requiere un número telefónico de emergencia para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— aparato accionado por batería;</li> <li>— vehículo accionado por batería;</li> <li>— vehículo propulsado por gas inflamable;</li> <li>— vehículo propulsado por líquido inflamable;</li> <li>— motor de combustión interna;</li> <li>— mercancías peligrosas en cantidades limitadas conforme a lo descrito en 3;4 de las presentes Instrucciones (2.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— dióxido de carbono sólido (hielo seco);</li> <li>— artículo de consumo; y</li> <li>— frigoríficos.</li> </ul>	Tabla 3-1 5;4
4M-03	<p>Para las sustancias tóxicas de la División 6.1 o de la División 2.3, deben cumplirse las condiciones siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) No se aceptarán para el transporte las sustancias tóxicas de la División 6.1, Grupo de embalaje I, que son tóxicas por inhalación, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</li> <li>b) No se aceptarán para el transporte los gases tóxicos de la División 2.3, a menos que se cuente con aprobación previa (véase LA-01).</li> <li>c) En aquellos casos en que la sustancia que se va a transportar presenta peligro de inhalación de niebla, polvo, o vapor, la declaración del expedidor debe llevar en la casilla de información adicional de manipulación la indicación de: Peligro de inhalación – niebla, polvo o vapor, según corresponda. <p style="margin-left: 40px;"><i>Nota 1.—Este requisito se aplica sólo al peligro primario.</i></p> <p style="margin-left: 40px;"><i>Nota 2.—En los casos en que la sustancia tóxica que se va a transportar tenga más de una vía de ingreso al organismo, se considerará aquella por la cual se le asigna el grupo de embalaje.</i></p> </li> <li>d) No se aceptará para el transporte ningún tipo de sustancias tóxicas sólidas para las que se utilicen sacos 5H1, 5H2, 5H3, 5H4, 5L2, 5L3, 5M1 o 5M2 como embalajes únicos, a no ser que vayan en un saco resistente de polietileno sellado con calor de por lo menos 200 micrones de espesor. Si estos tipos de bultos se presentan para el transporte con sobreembalaje y en un palé de bodega, se aceptarán siempre que: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) el palé de bodega sea suficientemente rígido y resistente para soportar el peso sin doblarse al ser alzado y transportado por un levantador de carga;</li> <li>2) la superficie del palé de bodega sea continua, suave y sin puntas afiladas que puedan perforar los sacos; y</li> <li>3) el palé de bodega tenga barras de separación con el piso, para poder utilizar un levantador de carga.</li> </ol> </li> </ol>	2;3 2;6 5;4 6;1

A3-2-44

Adjunto 3

Clave de identificación	Discrepancia	Párrafos pertinentes
4M-04	<p>Las sustancias infecciosas se aceptarán siempre que haya arreglos previos y se cumplan los requisitos siguientes:</p> <p>a) El expedidor debe demostrar mediante un documento, como un fax, un télex, una carta, u otro medio, que la sustancia infecciosa puede entrar legalmente al Estado de destino y que se han cumplido todos los requisitos de los Estados de origen y destino del envío.</p> <p>b) El expedidor debe adjuntar un certificado debidamente firmado y expedido por un profesional médico, científico o afín, que confirme la clasificación de las muestras de pacientes, en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— expedición de sustancia biológica, Categoría B;</li> <li>— expedición de muestras de pacientes, preparadas conforme a 3.6.2.2.3.6 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA; y</li> </ul> <p>c) No se aceptarán para el transporte animales infectados muertos o vivos (cuerpos completos).</p>	2;6.3.2.3.6 5;4
4M-05	Formaldehído en solución con menos del 25 % del formaldehído debe transportarse bajo ONU 3334 – Líquido reglamentado para la aviación, n.e.p.* Clase 9, Grupo de embalaje III.	Tabla 3-1
4M-06	Las marcas requeridas en 7.1.5 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA y las etiquetas de peligro y manipulación en bultos que contienen mercancías peligrosas no deben colocarse en la parte superior o inferior de los bultos. Estas marcas y etiquetas deben ir en los costados de los bultos. Este requisito no se aplica al hecho de señalar el nombre y dirección del expedidor y del consignatario.	5;2 5;3
4M-07	El material fisionable definido en 10.3.7 de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA se aceptará únicamente con el examen y aprobación previos del Comité técnico de mercancías peligrosas de LAN (véase LA-01).	1;6.1.5 2;7
4M-08	<p>Está prohibido transportar como carga en aeronaves de pasajeros ONU 3091 – Baterías de metal litio instaladas en o embaladas con un equipo. Estas baterías deben transportarse en aeronaves exclusivamente de carga (CAO).</p> <p>Esta prohibición no se aplica a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— baterías de litio consideradas en las disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o miembros de la tripulación (véase la tabla 2.3.A de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA);</li> <li>— baterías y pilas de metal litio instaladas en equipo médico que se transporta por razones humanitarias. Se aceptarán y podrán transportarse en aeronaves de pasajeros cuando se cuente con un documento que pruebe tal condición. Dicho documento debe ser expedido por una institución o autoridad sanitaria;</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091, sección II y contenidas en aparatos de control de temperatura, conocidos también como registradores de datos. Se usan para verificar temperaturas en productos como Pharma (TCP). Pueden transportarse en aeronaves de pasajeros de conformidad con la reglamentación vigente.</li> <li>— baterías de metal litio clasificadas como ONU 3091 que son material de 4M y sus filiales.</li> </ul> <p><i>Nota.— El número de bultos marcados con la marca de batería de litio conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965, 966, 967, 968, 969 o 970 debería añadirse en la casilla correspondiente al tipo de producto de la carta de porte aéreo.</i></p>	Tabla 3-1 4;11 8;1

## Capítulo 2

A3-2-45

<i>Clave de identificación</i>	<i>Discrepancia</i>	<i>Párrafos pertinentes</i>
4M-09	<p>Los dispositivos de carga unitarizada o contenedores de carga que contengan las mercancías peligrosas descritas en 9.1.4, subpárrafos (a) a (d) de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA o baterías de litio preparadas conforme a la sección II de las Instrucciones de embalaje 965 a 970, se aceptarán únicamente en virtud de arreglos y contrato previos conforme al actual Programa de acreditación de transitarios implantado por el Departamento de mercancías peligrosas de LAN Argentina (véase 4M-01).</p> <p>El expedidor/transitario debe proporcionar un documento que certifique que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la expedición se ha preparado en instalaciones seguras y se ha protegido contra interferencia ilícita durante la preparación, almacenamiento y transporte; y</li> <li>— los bultos cumplen todos los requisitos de la Reglamentación sobre Mercancías Peligrosas de la IATA.</li> </ul>	7;1.4
4M-10	Los generadores de oxígeno químicos – ONU 3356 transportados hacia, desde, por o dentro de los Estados Unidos deben ponerse en un embalaje exterior que lleve la marca de especificación de pruebas adicionales DOT 31FP que indica conformidad con 49 CFR 173.168.	4;7
+	<b>60 – ORBEST AIRLINES</b>	
6O-01	No se aceptan las mercancías peligrosas en envíos agrupados.	1;2.3
6O-02	No se aceptan envíos de ONU 2814 y ONU 2900.	Tabla 3-1
6O-03	Están prohibidos los envíos de Clase 7.	2;7
6O-04	Están prohibidos los envíos de mercancías peligrosas de alto riesgo.	1;5.3



A3-2-46

Adjunto 3

**DISCREPANCIAS DE LOS EXPLOTADORES DE LAS LÍNEAS AÉREAS  
CON RESPECTO A LAS INSTRUCCIONES TÉCNICAS  
PARA EL TRANSPORTE SIN RIESGOS  
DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

A: Jefe de la Sección de seguridad de la carga (CSS)  
Organización de Aviación Civil Internacional  
999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montréal, Québec  
Canada H3C 5H7

Correo-e: krooney@icao.int

Tenga a bien incluir en la Adenda a la Edición 2025-2026 de las Instrucciones Técnicas las siguientes discrepancias del explotador:

*Discrepancia*

*Párrafos pertinentes*

\_\_\_\_\_ Firma

\_\_\_\_\_ Cargo

(Debe remitirse de modo que se reciba en la OACI antes del 30 de abril de 2025)

## Adjunto 4

### ÍNDICE Y LISTA DE TABLAS Y FIGURAS

A4-1

## ÍNDICE

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
<b>A</b>		
Abreviaturas y símbolos:		
generales . . . . .	Prefacio	-
utilizados en la tabla 3-1 . . . . .	3	2.1.2
Acceso a los bultos rotulados "Exclusivamente en aeronaves de carga" . . . . .	7	2.4.1
Accidentes e incidentes:		
aeronave que transporte mercancías peligrosas – medidas a cargo del explotador . . . . .	7	4.7
relacionados con mercancías peligrosas – notificación por los explotadores . . . . .	7	4.4
relacionados con mercancías peligrosas – notificación por entidades que no sean los explotadores . . . . .	1	7
Aceptación de mercancías peligrosas:		
contenedores de carga y dispositivos de carga unitarizada . . . . .	7	1.4
discrepancias menores . . . . .	3	1.2.2
envíos de material radiactivo que no puedan entregarse . . . . .	7	1.3.2, Nota 1
explotador – procedimientos generales . . . . .	7	1.6
lista de verificación . . . . .	7	1.1
procedimientos de aceptación de carga . . . . .	7	1.3
sustancias infecciosas – obligaciones especiales . . . . .	7	1.1
verificación de aceptación . . . . .	7	1.5
verificación de aceptación . . . . .	7	1.3
Acero, embalajes de – véase Bidones de acero, Cajas de acero o aluminio, Jerricanes de acero		
Acolchamiento de los embalajes interiores . . . . .	4	1.1.10
Acumulación de bultos y de contenedores de carga . . . . .	7	2.9.3.3
Aeronaves de carga:		
carga a bordo . . . . .	7	2.4.1
Aeronaves de pasajeros – restricciones aplicables a la carga . . . . .	7	2.1
Aerosoles:		
definición . . . . .	1	3.1.1
divisiones . . . . .	2	2.5
embalajes – requisitos . . . . .	6	3.2.7
inflamables – criterios . . . . .	2	2.5.2
riesgos secundarios . . . . .	2	2.5
Aluminio, bidones y cajas de – véase Bidones de aluminio, Cajas de acero o aluminio		
Anexo 18 – su vinculación con las Instrucciones Técnicas . . . . .	1	1.5
Animales:		
con hielo seco . . . . .	7	2.11
infectados . . . . .	2	6.3.6
ayuda veterinaria . . . . .	1	1.1.5.1 b)
separación de materiales radiactivos . . . . .	7	2.9.6.3
Aplicación de las Instrucciones Técnicas . . . . .	1	1.1
Aprobaciones . . . . .	1	1.1.2
Averías y fugas – véase Inspección de averías y fugas		
<b>B</b>		
Barómetros de mercurio transportados por funcionarios oficiales . . . . .	8	Tabla 8-1, 23)
Baterías de ion sodio . . . . .	2	9.4
Baterías de litio:		
asignación . . . . .	2	9.3
en el correo aéreo . . . . .	1	2.3.2 d)
instrucciones de embalaje . . . . .	4	11.1
marcado especial requerido . . . . .	5	2.4.16
programa de gestión de la calidad . . . . .	2	9.3.1 e)
Bidones de acero (1A1, 1A2):		
ensayos de idoneidad . . . . .	6	4
especificaciones . . . . .	6	3.1.1
Bidones de aluminio (1B1, 1B2):		
ensayos de idoneidad . . . . .	6	4
especificaciones . . . . .	6	3.1.2

## A4-2

## Adjunto 4

	Parte	Capítulo/párrafo
Bidones de cartón (1G):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.6; 3.1.11
Bidones de madera contrachapada (1D):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.5
Bidones de metal (que no sea acero ni aluminio) (1N1, 1N2):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.3
Bidones de plástico (1H1, 1H2):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.7
Botes de cartón – especificaciones.....	6	3.2.6
Botes, latas o tubos de metal – especificaciones.....	6	3.2.3
Bultos averiados:		
carga.....	7	3.1
de material radiactivo.....	7	3.2
inspección.....	7	3.1
Bultos exceptuados de material radiactivo.....	1	6.1.5
Bultos industriales para material radiactivo.....	6	7.4
Bultos y embalajes:		
cartuchos de gas.....	6	5
cilindros y recipientes criogénicos cerrados.....	6	5
compatibilidad de partes de los embalajes.....	4	1.1.3.1
de los Tipos A y B para material radiactivo – véase Clase 7		
embalajes de recuperación.....	4	1.4
información adicional en el documento de transporte de mercancías peligrosas.....	5	4.1.5.8.1
requisitos de ensayo.....	6	4.8
embalajes de transición para material radiactivo.....	4	1.3
ensayos de idoneidad y frecuencia de estos.....	6	4.1
especificaciones y ensayos.....	6	6.5
generadores de aerosol.....	6	5
índice de las especificaciones.....	6	1.3
informe sobre el ensayo.....	6	4.7
marcas de especificación		
generalidades.....	5	2.4.4
requisitos detallados.....	6	2
marcas para la Clase 1.....	5	3.5.1
orientación de los embalajes combinados que contengan líquidos.....	4	1.1.13
preparación para los ensayos.....	6	4.2
recipientes vacíos.....	4	1.1.5
tamaño mínimo.....	4	1.1.14

## C

Cajas de acero o aluminio (4A, 4B):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.13
Cajas de cartón – especificaciones.....	6	3.2.6
Cajas de cartón (4G):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.11
Cajas de madera contrachapada (4D):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.9
Cajas de madera natural (4C1, 4C2):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.8
Cajas de madera reconstituída (4F):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.10
Cajas de plástico – (4H1, 4H2):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones.....	6	3.1.12
Cantidades limitadas de mercancías peligrosas.....	1	2.5
Cantidades exceptuadas de mercancías peligrosas.....	3	5
Capa de revestimiento – ensayos.....	6	4.1.9

## Índice y lista de tablas y figuras

A4-3

	Parte	Capítulo/párrafo
<b>Carga:</b>		
a bordo de las aeronaves cargueras . . . . .	7	2.4.1
hielo seco . . . . .	7	2.11
materiales magnetizados . . . . .	7	2.10
polímeros en perlas expansibles . . . . .	7	2.12
procedimientos de aceptación de carga . . . . .	7	1.4
restricciones aplicables en el puesto de pilotaje y en aeronaves de pasajeros . . . . .	7	2.1
segregación de mercancías peligrosas incompatibles . . . . .	7	2.2.1
Carta de porte aéreo . . . . .	5	4.2
Cartón, embalajes de – véase Bidones de cartón, Botes de cartón o Cajas de cartón		
Cilindros de gas . . . . .	6	5
Cisternas portátiles . . . . .	4	Capítulo de introducción, Nota 6
<b>Clase 1 (Explosivos):</b>		
clasificación . . . . .	2	1.5
claves de clasificación . . . . .	2	Tabla 2-2
condiciones generales . . . . .	4	3.3
definiciones y disposiciones generales . . . . .	2	1.1
disposiciones generales de embalaje . . . . .	4	3.3
divisiones . . . . .	2	1.3
documentación de la clasificación . . . . .	2	1.5.3
especificaciones de las etiquetas . . . . .	5	3
grupo de embalaje . . . . .	4	3.1
grupos de compatibilidad . . . . .	2	1.4
instrucciones de embalaje . . . . .	4	3.4
marcas en los bultos . . . . .	5	2.4.3
separación de sustancias y objetos explosivos . . . . .	7	2.2.2
<b>Clase 2 (Gases):</b>		
aerosoles – véase Aerosoles		
construcción y prueba . . . . .	6	5
definiciones y disposiciones generales . . . . .	2	2.1
divisiones . . . . .	2	2.2
instrucciones de embalaje . . . . .	3	4.2
licuados refrigerados – etiqueta de manipulación . . . . .	5	3.2.12 c)
mezclas . . . . .	2	2.4
preponderancia de los riesgos . . . . .	2	2.3
<b>Clase 3 (Líquidos inflamables):</b>		
asignación de los grupos de embalaje . . . . .	2	8.3
definiciones y disposiciones generales . . . . .	2	3.1
determinación del punto de inflamación . . . . .	2	3.3
instrucciones de embalaje . . . . .	4	5.1
<b>Clase 4 (Sólidos inflamables, etc.):</b>		
definiciones y disposiciones generales . . . . .	2	4.1
instrucciones de embalaje . . . . .	4	6.2
lista de sustancias de reacción espontánea catalogadas hasta el momento . . . . .	2	4.2.3.2.4; Tabla 2-6
sólidos inflamables – clasificación y grupos de embalaje . . . . .	2	4.2.2
sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables		
clasificación y grupos de embalaje . . . . .	2	4.4
sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea		
clasificación y grupos de embalaje . . . . .	2	4.3
<b>Clase 5 (Sustancias comburentes y peróxidos orgánicos):</b>		
definiciones y disposiciones generales . . . . .	2	5.1
División 5.1:		
clasificación . . . . .	2	5.2.1
condiciones generales de embalaje . . . . .	4	7.1
insensibilización . . . . .	2	5.3.4
lista de peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento . . . . .	2	5.3.2.4; Tabla 2-7
propiedades . . . . .	2	5.3.1
sustancias comburentes		
clasificación y grupos de embalaje . . . . .	2	5.2.2
instrucciones de embalaje . . . . .	4	7.2
<b>Clase 6 (Sustancias tóxicas y sustancias infecciosas):</b>		
desechos clínicos . . . . .	2	6.3.5
desechos médicos . . . . .	2	6.3.5
definiciones . . . . .	2	6.1
instrucciones de embalaje . . . . .	4	8.1

## A4-4

## Adjunto 4

	Parte	Capítulo/párrafo
organismos y microorganismos modificados genéticamente . . . . .	2	6.3.4
plaguicidas, clasificación . . . . .	2	6.2.4
productos biológicos . . . . .	2	6.3.3
sustancias infecciosas . . . . .	2	6.3.2
averías y fugas . . . . .	7	3.1.4
clasificación de las . . . . .	2	6.3.2
definiciones . . . . .	2	6.3.1
documento de transporte . . . . .	5	4.1.5.8.1
embalajes . . . . .	6	6
enviadas por correo . . . . .	1	2.3
informe sobre el ensayo . . . . .	6	6.5.5
sustancias tóxicas – asignación de los grupos de embalaje . . . . .	2	6.2.2
<i>Clase 7 (Material radiactivo):</i>		
acumulación de bultos y de contenedores de carga . . . . .	7	2.9.3.3
aprobación de los diseños de bultos y materiales . . . . .	6	7.21
área de impacto para los ensayos de caída . . . . .	6	7.13
bultos averiados . . . . .	7	3.2
bultos industriales – requisitos . . . . .	6	7.4
características del material:		
baja dispersión . . . . .	2	7.2.3.4
forma especial . . . . .	2	7.2.3.3
materiales de baja actividad específica (BAE) . . . . .	2	7.2.3.1
objetos contaminados en la superficie . . . . .	2	7.2.3.2
sustancias fisiónables . . . . .	2	7.2.3.5
clasificación:		
bultos . . . . .	2	7.2.4
disposiciones generales . . . . .	2	7.2.1
definiciones . . . . .	2	7.1
disposiciones generales . . . . .	1	6
documentación:		
certificados extendidos por la autoridad competente . . . . .	5	1.2.2
información requerida en el documento de transporte de mercancías peligrosas . . . . .	5	4.1.4
embalajes:		
área de impacto para los ensayos de caída . . . . .	6	7.13
ensayos de la integridad del sistema de contención y blindaje . . . . .	6	7.12
ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte . . . . .	6	7.14
ensayos encaminados a demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte . . . . .	6	7.16
procedimientos de ensayo . . . . .	6	7.11
requisitos . . . . .	6	7
en forma especial . . . . .	2	7.2.3.3
enviados por correo aéreo . . . . .	1	2.3
ensayo de la integridad del sistema de contención y del blindaje y evaluación de la seguridad con respecto a la criticidad . . . . .	6	7.12
ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones de accidente durante el transporte . . . . .	6	7.16
ensayos para demostrar la capacidad de soportar las condiciones normales de transporte incumplimiento . . . . .	1	6.6
índice de seguridad con respecto a la criticidad . . . . .	5, 6	1.2.3; 7.10
índice de transporte:		
definición . . . . .	2	7.1.3
determinación . . . . .	5	1.2.3
límites . . . . .	4	9.1.10
uso exclusivo . . . . .	7	2.9.3.4
materiales de baja actividad específica (BAE):		
definición . . . . .	2	7.1.3
determinación de los grupos . . . . .	2	7.2.3.1.2
determinación de otras características del material . . . . .	2	7.2.3
requisitos y controles para el transporte de material BAE y OCS . . . . .	4	9.2
medidas de transición para la Clase 7		
tasa de dosis correspondiente a bultos y sobreembalajes . . . . .	4	9.1
	5	1.2.3.1.4
niveles de actividad . . . . .	2	7.2.2; 7.2.3
objetos contaminados en la superficie (OCS):		
determinación de los grupos . . . . .	2	7.2.3.2
requisitos y controles para el transporte de material BAE y OCS . . . . .	4	9.2

## Índice y lista de tablas y figuras

A4-5

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
procedimientos de ensayo . . . . .	6	7.11
registro de números de serie . . . . .	6	7.23
requisitos de embalaje . . . . .	4	9.1
requisitos relativos a los:		
bultos exceptuados . . . . .	6	7.3
bultos industriales. . . . .	6	7.4
bultos que contengan hexafluoruro de uranio . . . . .	6	7.5; 7.20
bultos que contengan sustancias fisiónables . . . . .	6	7.10
bultos del Tipo A: . . . . .	6	7.6; 7.15
diseñados para contener líquidos . . . . .	6	7.6.15
diseñados para contener gas. . . . .	6	7.6.17
bultos del Tipo B(M). . . . .	6	7.8; 7.17
bultos del Tipo B(U) . . . . .	6	7.7; 7.17
bultos del Tipo C. . . . .	6	7.9; 7.19
rotulado de contenedores grandes que contienen material radiactivo . . . . .	5	3.6
seguridad . . . . .	1	5.5
separación:		
con respecto a las películas fotográficas. . . . .	7	2.9.6.2
con respecto a las personas. . . . .	7	2.9.6.1
con respecto a los animales vivos . . . . .	7	2.9.6.3
sustancias fisiónables:		
bultos . . . . .	4	9.1.1
definición . . . . .	6	7.10; 7.18
determinación de otras características del material. . . . .	2	7.1.3
uso exclusivo . . . . .	2	7.2.3.5
uso exclusivo . . . . .	4	9.1.1
uso exclusivo . . . . .	7	2.9.3.4
<i>Clase 8 (Sustancias corrosivas):</i>		
asignación de los grupos de embalaje . . . . .	2	8.3
definición . . . . .	2	8.1
instrucciones de embalaje . . . . .	4	10.1
<i>Clase 9 (Mercancías peligrosas varias):</i>		
asignación a . . . . .	2	9.2
baterías de litio – véase Baterías de litio		
definición . . . . .	2	9.1
instrucciones de embalaje . . . . .	4	11.1
materiales magnetizados –explicación . . . . .	2	9.2.1 d)
Clasificación de los plaguicidas . . . . .	2	6.2.4
Clasificación de las sustancias organometálicas . . . . .	2	4.5
Clasificación de las sustancias y artículos que encierran peligros múltiples . . . . .	2	Capítulo de introducción, 4
Clasificación del grupo de compatibilidad para los explosivos . . . . .	2	Tabla 2-3
Colocación:		
de etiquetas . . . . .	5	3.2
de marcas . . . . .	5	2.2
de placas en los tanques portátiles. . . . .	5	Cap. 3, Nota 3
Comburentes, sustancias – véase Clase 5		
Combustión espontánea, sustancias que presentan riesgo de – véase Clase 4		
Condiciones de embalaje:		
cantidades exceptuadas. . . . .	3	5.1
cantidades limitadas . . . . .	3	4.3
compatibilidad . . . . .	4	1.1.3
explosivos . . . . .	4	3.2
generales . . . . .	4	1.1
peróxidos orgánicos . . . . .	4	7.1
sustancias de reacción espontánea . . . . .	4	6.1
Condiciones generales de transporte . . . . .	1	1.2
Consignatarios – señas en los bultos . . . . .	5	2.4.2
Contenedores para material radiactivo:		
carga . . . . .	7	2.9.3.3
rotulado . . . . .	5	3.6
Correo aéreo . . . . .	1	2.3
Corrosivos – véase Clase 8		

## A4-6

## Adjunto 4

## D

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
Definiciones .....	1	3.1
Denominación del artículo expedido y Número ONU .....	3	1.2
Discrepancias menores .....	3	1.2.2
	7	1.3.2, Nota 1
Desechos clínicos .....	2	6.3.5
Desechos médicos .....	2	6.3.5
Desechos, mercancías peligrosas – documentación .....	5	4.1.4.3 c)
Discrepancias con respecto a las Instrucciones Técnicas:		
generalidades .....		Prefacio
notificaciones .....		Adjunto 3
Disposiciones especiales .....	3	Tabla 3-2
Dispositivos de carga unitarizada:		
aceptación por parte del explotador .....	7	1.4
etiquetas .....	7	2.7
Documento de transporte de mercancías peligrosas .....	5	4.1
Documentos relativos a las mercancías peligrosas .....	5	4

## E

Embalaje de diversas sustancias peligrosas juntas .....	4	1.1.8
Embalaje – marcas de especificación – véase Marcas – especificación del embalaje .....		
Embalaje especial .....	6	6
Embalaje suplementario .....	4	1.1.7
Embalajes compuestos (de material plástico) (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1, 6HH2):		
ensayos de idoneidad .....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.18
Embalajes con revestimiento – ensayos .....	6	4.1.9
Embalajes de recuperación .....	6	2.3; 4.8
Embalajes de transición – material radiactivo .....	4	1.3
Embalajes interiores:		
especificaciones .....	6	3.2
material de acolchamiento y absorbente .....	4	1.1.10
Enmiendas de las Instrucciones Técnicas .....	1	1.6
Ensayo de presión de los bultos que contengan líquidos .....	4	1.1.6
Equipaje o carga que se sospecha contaminado .....	7	3.3
Espacio vacío en los recipientes para líquidos:		
artículos de consumo .....	4	Y963
Especificaciones aplicables a las etiquetas de clase de riesgo .....	5	3.5.1
Estiba durante el transporte y almacenamiento .....	7	2.9.3
Especificaciones de etiquetas de clase de riesgo .....	5	3.5.1
Etiquetas:		
colocación .....	5	3.2
de bultos y sobreembalajes .....	5	3.3
de clase de riesgo .....	5	3.5.1
de manipulación:		
etiqueta “Exclusivamente en aeronaves de carga” .....	5	3.2.12 a)
etiqueta “Líquido criogénico” .....	5	3.2.12 c)
etiqueta “Manténgase alejado del calor” .....	5	3.2.12 d)
etiqueta de manipulación de baterías de litio (PI 965 – PI 970) .....	5	2.4.16
etiqueta “Material magnetizado” (tabla 3-1, PI 953 y PI 962 (para ONU 3363, si corresponde) .....	5	3.2.11
etiqueta “Posición del bulto” [PI 962 (para ONU 3363) y PI Y963 (para ID 8000)] .....	4; 5	1.1.13; 3.2.12 b)
etiqueta “Material radiactivo, bulto exceptuado” .....	5	3.2.12 e)
especificaciones aplicables .....	5	3.5
necesidad de ponerlas .....	5	3.1
otros modos de transporte .....	5	3.2.14
prohibidas .....	5	3.4
sustitución .....	7	2.7
para identificación de los dispositivos de carga unitarizada .....	7	2.8
Excepciones:		
generales .....	1	1.1.5
relativas a mercancías peligrosas transportadas por el explotador .....	1	2.2
mercancías peligrosas en cantidades exceptuadas .....	1	2.4
Exenciones – otorgamiento de .....	1	1.1.3



## Índice y lista de tablas y figuras

A4-7

	Parte	Capítulo/párrafo
Expedidor:		
documentos .....	5	4
etiquetado .....	5	3
marcado .....	5	2
obligaciones .....	5	–
requisitos generales .....	5	1.1
Explicación de términos .....	Adjunto 2	–
Explosivos – véase Clase 1		
Explosivos, cajas de acero para – véase Cajas de acero o aluminio		
Explotador:		
aceptación de mercancías peligrosas .....	7	1
apertura de los bultos de mercancías peligrosas .....	1	1.4
carga .....	7	2
descontaminación de la aeronave .....	7	3
inspección de bultos:		
al aceptarlos .....	7	1
al descargarlos .....	7	3.1.3
antes de cargarlos .....	7	3.1
obligaciones .....	7	–
suministro de información .....	7	4
sustancias infecciosas .....	7	1.5
verificación de aceptación .....	7	1.3
<b>F</b>		
Factores de conversión entre unidades SI y ajenas al SI .....	1	3.2.3
Fisionable, material – véase Clase 7		
Frecuencia de los ensayos de embalajes .....	6	4.1
Fugas:		
inspección de .....	7	3.1
en bultos de material radiactivo .....	7	3.2
<b>G</b>		
Gases – véase Clase 2		
Gases licuados refrigerados – embalajes .....	6	5
Gases no aceptados para el transporte .....	2	2.6
Gases – preponderancia de los peligros .....	2	2.3
Grupo de compatibilidad para los explosivos .....	2	Tabla 2-3
Grupo de embalaje:		
Clase 1 .....	4	3.1
criterios aplicables para la Clase 3 .....	2	3.2
criterios aplicables para la Clase 8 .....	2	8.2
criterios aplicables para la División 4.1 .....	2	4.2.2
criterios aplicables para la División 4.2 .....	2	4.3.2
criterios aplicables para la División 4.3 .....	2	4.4.2
criterios aplicables para la División 5.1 .....	2	5.2
criterios aplicables para la División 5.2 .....	2	5.3
criterios aplicables para la División 6.1 .....	2	6.2
ensayos de idoneidad .....	4	1.2
<b>H</b>		
Helicópteros		
Información proporcionada al piloto al mando .....	7	4.1
Disposiciones especiales para .....	7	7
<b>I</b>		
Idiomas que se deberían utilizar:		
documento de transporte de mercancías peligrosas .....	5	4.1.6.3
etiquetado .....	5	3.2.13
marcado en los bultos .....	5	2

## A4-8

## Adjunto 4

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
Incidentes – véase Accidentes e incidentes		
Índice de las especificaciones sobre embalajes .....	6	1.3
Infecciosas, sustancias – véase Clase 6		
Inflamables:		
aerosoles, véase Aerosoles inflamables		
gases, véase Clase 2		
líquidos, véase Clase 3		
sólidos, véase Clase 4		
sustancias que en contacto con el agua emiten gases – véase Clase 4		
Informe sobre el ensayo .....	6	4.7
Información sobre la respuesta de emergencia .....	7	4.9
Información, suministro de:		
mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse		
en la información proporcionada al piloto al mando .....	7	Tabla 7-9
para las baterías de litio .....	7	4.1.3
para las operaciones de helicópteros .....	7	4.1.1
para el personal encargado del control operacional de la aeronave .....	7	4.1
proporcionada a los empleados del explotador .....	7	4.2
proporcionada al piloto al mando .....	7	4.1
que tiene que proporcionar el explotador en caso de accidente o incidente de aviación ...	7	4.7
que tiene que proporcionar el piloto al mando en caso de emergencia en vuelo .....	7	4.3
puntos de aceptación de la carga .....	7	4.8
respuesta de emergencia .....	7	4.9
Inspección de averías y fugas .....	7	3.1
Instrucción:		
aprobación de los programas de instrucción .....	1	4.5
cualificaciones y competencias de los instructores .....	1	4.6
establecimiento de programas de instrucción .....	1	4.1
instrucción de repaso y evaluación .....	1	4.3
objetivo .....	1	4.2
para operadores postales designados .....	1	4.7
registros de instrucción y evaluación .....	1	4.4
Instrucciones de embalaje:		
Clase 1 .....	4	3.4
Clase 2 .....	4	4.2
Clase 3 .....	4	5.1
Clase 4 .....	4	6.2
Clase 5 .....	4	7.2
Clase 6 .....	4	8.1
Clase 8 .....	4	10.1
Clase 9 .....	4	11.1
Instrucciones Técnicas:		
base general que las fundamenta .....	Prefacio	–
utilización práctica .....	Prefacio	–
modo de empleo .....	Prefacio	–
discrepancias con respecto a las mismas:		
generalidades .....	Prefacio	–
notificaciones .....	Adjunto 3	–
<b>J</b>		
Jerricanes de acero (3A1, 3A2):		
ensayos de idoneidad .....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.4
Jerricanes de plástico (3H1, 3H2):		
ensayos de idoneidad .....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.7
<b>L</b>		
Lámparas que contienen mercancías peligrosas .....	1	2.6
Latas, botes o tubos de metal – especificaciones .....	6	3.2.3
Líquidos inflamables – véase Clase 3		
Lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. ....	Adjunto 1	2
Lista de mercancías peligrosas .....	3	Tabla 3-1
Lista de peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento .....	2	5.3.2.4; Tabla 2-7

## Índice y lista de tablas y figuras

A4-9

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
Lista de sustancias de reacción espontánea catalogadas hasta el momento .....	2	Tabla 2-6 4.3; 4.4
Lista de verificación para la aceptación de mercancías .....	7	1.3
Loza, vidrio o cera, recipientes de (IP.1) – especificaciones .....	6	3.2.1
<b>M</b>		
Madera contrachapada, embalajes de – véase Bidones de madera contrachapada, Cajas de madera contrachapada		
Madera natural, embalajes de – véase Cajas de madera natural		
Madera reconstituida, embalajes de – véase Cajas de madera reconstituida		
Manipulación y carga de bultos que contengan mercancías peligrosas líquidas .....	7	2.3
Marcado:		
baterías de litio, mercado especial .....	5	2.4.16
bultos de la Clase 1 .....	5	3.5
bultos y sobreembalajes .....	5	2.4.10
colocación .....	5	2.2
denominación del artículo expedido .....	5	2.4.1
especificación del embalaje:		
norma general .....	5	2.4.4
requisitos detallados .....	6	2
especificaciones y requisitos .....	5	2.4
gas licuado refrigerado .....	5	2.4.6
hielo seco .....	5	2.4.7
idiomas necesarios .....	5	2.5
marcas especiales para:		
explosivos .....	5	2.4.3
gas licuado refrigerado .....	5	2.4.6
generadores de oxígeno químicos .....	5	2.4.14
hielo seco .....	5	2.4.7
material radiactivo .....	5	2.4.5
RIG utilizados para transportar ONU 3077 .....	5	2.4.9; 2.4.15
sustancias biológicas, Categoría B .....	5	2.4.8
sustancias peligrosas para el medio ambiente .....	5	2.4.9; 2.4.15
otros modos de transporte .....	5	2.4.13
prohibidas .....	5	2.3
material radiactivo .....	5	2.4.5
recipientes intermedios para graneles, requisitos relativos .....	6	8
requisitos relativos a las marcas .....	5	2.4.5
señas del consignatario y del expedidor .....	5	2.4.2
sustancias biológicas, Categoría B .....	5	2.4.8
Materiales magnetizados:		
carga .....	7	2.10
definición .....	2	9.2.1 d)
Material radiactivo – véase Clase 7		
Medidas – véase Unidades de medida		
Mercancías peligrosas:		
cantidades exceptuadas .....	3	5
material radiactivo que posea otras propiedades peligrosas .....	1	6.5
cantidades limitadas .....	1	2.5
definición .....	1	3.1
documento de transporte .....	5	4.1
embaladas juntas .....	4	1.1.8, 1.1.9
en el equipaje de los pasajeros .....	8	1.1
enviadas por correo aéreo .....	1	2.3
excepciones para el explotador .....	1	2.2
Muestras, transporte de .....	2	Capítulo de introducción, 5
incompatibles:		
embaladas juntas .....	4	1.1.8
separación .....	7	2.2.1
información requerida .....	5	4.1.4
líquidas:		
definiciones .....	1	3.1
carga .....	7	2.3
orientación de los embalajes combinados .....	4	1.1.13
lista .....	3	Tabla 3-1
lista de los números ONU y denominaciones .....	Adjunto 1	Capítulo 1

## A4-10

## Adjunto 4

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. ....	Adjunto 1	Capítulo 2
no especificadas en ninguna otra parte (n.e.p.) ....	3	1.2.7
notificación de accidentes e incidentes. ....	7	4.4
prohibidas en las aeronaves, cualesquiera sean las circunstancias ....	1	2.1
peligros múltiples – clasificación ....	2	Capítulo de introducción, 4
varias – véase Clase 9		
Mercurio, barómetros de, transportados por funcionarios oficiales ....	8	Tabla 8-1, 23)
Metal, recipientes interiores de – véase Latas, botes o tubos de metal		
Metal, tubos flexibles de – véase Tubos flexibles metálicos o de plástico		
Mezclas de gases ....	2	2.4
Mezclas o soluciones que contengan una sustancia peligrosa. ....	3	1.3
Modo de empleo de las Instrucciones Técnicas:		
orientaciones para servirse del documento ....	Prefacio	–
utilización práctica. ....	Prefacio	–

## N

N.e.p. (mercancías peligrosas no especificadas en ninguna otra parte):		
lista ....	Adjunto 1	Capítulo 2
lista de denominaciones del artículo expedido, genéricas o que llevan la anotación n.e.p. ....	Adjunto 1	Capítulo 2
reglas de aplicación ....	3	1.2.7
Niveles de actividad y restricciones sobre los materiales ....	2	7.2.2
Notificación de los accidentes e incidentes relacionados con mercancías peligrosas:		
por los explotadores ....	7	4.4
por entidades que no sean los explotadores ....	1	7
Notificación de mercancías peligrosas no declaradas o mal declaradas:		
por los explotadores ....	7	4.5
por entidades que no sean los explotadores ....	1	7
Notificación de sucesos relacionados con mercancías peligrosas ....	7	4.6
Número ID ....	1	3.1

## O

Objetos contaminados en la superficie (OCS) – véase Clase 7		
Objetos no embalados ....	4	2.9
Organismos y microorganismos que han sufrido mutaciones genéticas ....	2	6.3.4
Orientación de los embalajes combinados que contengan líquidos. ....	4	1.1.13

## P

Papel, sacos de – véase Sacos de papel		
Papel multicapa, sacos de – véase Sacos de papel multicapa		
Pasajeros:		
información proporcionada. ....	7	5.1
mercancías peligrosas permitidas en sus equipajes, etc. ....	8	1.1.2
procedimientos de recepción ....	7	5.2
Película de plástico, sacos de – véase Sacos de película de plástico		
Pérdidas en los bultos de material radiactivo ....	7	3.2
Peróxidos orgánicos:		
información adicional en el documento de transporte. ....	5	4.1.5.4.1; 4.1.5.8.3
etiqueta de Manténgase alejado del calor ....	5	3.2.12 d)
Peróxidos orgánicos – véase Clase 5		
Peróxidos orgánicos catalogados hasta el momento, lista de. ....	2	Tabla 2-7
Plaguicidas – Clasificación ....	2	6.2.4
Plástico, bidones de – véase Bidones de plástico		
Plástico, cajas de – véase Cajas de plástico		
Plástico, embalajes de – véase Bidones de plástico, Cajas de plástico, Jerricanes de plástico, Sacos de película de plástico, Sacos de tela		
Plástico – especificaciones. ....	6	3.2.2

## Índice y lista de tablas y figuras

A4-11

	Parte	Capítulo/párrafo
Plástico, recipientes con protección exterior – véase Recipientes de plástico con protección exterior		
Plástico, embalajes interiores – véase Embalajes interiores		
Plástico, sacos de – véase Sacos de plástico		
Plástico, sacos tejidos de – véase Sacos tejidos de plástico		
Plástico, tubos flexibles de – véase Tubos flexibles metálicos o de plástico		
Polimerizantes, sustancias y mezclas (estabilizadas) División 4.1.....	2	4.2.5
Preponderancia de los peligros .....	2	Capítulo de introducción, 4
Presión:		
ensayo de los bultos que contengan líquidos .....	4	1.1.6
requerida en los recipientes para líquidos:		
artículos de consumo .....	4	IP Y963
División 6.2.....	4	IP 620
todas las clases con excepción de la Clase 7 .....	4	1.1
Variaciones de presión en el transporte aéreo .....	4	Capítulo de introducción, Nota 3
Procedimientos de aceptación de carga .....	7	1.4.1
Productos biológicos:		
clasificación .....	2	6.3.3
definición .....	2	6.3.1.2
Prohibiciones:		
etiquetas .....	5	3.4
marcas en los bultos .....	5	2.3
Prohibidas, mercancías peligrosas:		
cualesquiera sean las circunstancias .....	1	2.1
salvo exención.....	1	2.2
Protección de los recipientes interiores.....	4	1.1.9
Puesto de pilotaje – restricciones aplicables a la carga.....	7	2.1
Punto de inflamación, determinación del.....	2	3.3
<b>R</b>		
Recipientes plásticos (aerosoles) no rellenables (IP.7C) – especificaciones .....	6	3.2.8
Recipientes de plástico con protección exterior (6HA1, 6HA2, 6HB1, 6HB2, 6HC, 6HD1, 6HD2, 6HG1, 6HG2, 6HH1, 6HH2):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.18
Restricción de mercancías peligrosas en las aeronaves.....	1	2
Riesgos múltiples – véase Clasificación de las sustancias y artículos que encierran riesgos múltiples		
Rotulación de los contenedores grandes .....	5	3.6
<b>S</b>		
Sacos de papel – especificaciones .....	6	3.2.4
Sacos de papel multicapa, (5M1), multicapa resistentes al agua (5M2):		
especificaciones .....	6	3.1.17
Sacos de película de plástico (5H4):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.16
Sacos de plástico – especificaciones .....	6	3.2.5
Sacos de tela (5L2, 5L3):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.14
Sacos tejidos de plástico (5H1, 5H2, 5H3):		
ensayos de idoneidad.....	6	4
especificaciones .....	6	3.1.15
Seguridad de las mercancías peligrosas:		
disposiciones generales .....	1	5.1
instrucción .....	1	5.2
mercancías peligrosas de alto riesgo .....	1	5.3
planes de seguridad .....	1	5.4
Señas del expedidor y del consignatario en los bultos .....	5	2.4.2
Separación de mercancías peligrosas incompatibles .....	7	2.2

## A4-12

## Adjunto 4

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
Separación del material radiactivo:		
con respecto a las películas fotográficas .....	7	2.9.6.2
con respecto a las personas .....	7	2.9.6.1
con respecto a los animales vivos .....	7	2.9.6.3
SI: unidades y factores de conversión .....	1	3.2
Sillas de ruedas eléctricas y otras ayudas motrices propulsadas por acumuladores .....	8	Tabla 8-1, 5) y 6)
Sobreembalajes:		
etiquetado .....	5	3.3
marcado .....	5	2.4.10
Sólidos fácilmente combustibles – véase Clase 4		
Sólidos inflamables – véase Clase 4		
Sujección de las mercancías peligrosas .....	7	2.4.2
Suministro de información – véase Información, suministro de		
Suplemento de las Instrucciones Técnicas .....	Prefacio	—
Sustancias comburentes – véase Clase 5		
Sustancias corrosivas – véase Clase 8		
Sustancias de reacción espontánea:		
documento de transporte .....	5	4.1.5.4
lista de sustancias de reacción espontánea en bultos catalogadas hasta el momento .....	2	Tabla 2-6
Sustancias fisionables – véase Clase 7		
Sustancias infecciosas – véase Clase 6		
Sustancias no aceptadas para el transporte .....	2	3.5; 6.2.5
Sustancias peligrosas varias – véase Clase 9		
Sustancias pirofóricas – véase Clase 4		
Sustancias peligrosas para el medio ambiente .....	2	9
requisitos relativos a las marcas .....	5	2.4.9
Sustancias que en contacto con el agua emiten gases inflamables – véase Clase 4		
Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea – véase Clase 4		
Sustancias susceptibles de autocalentamiento – véase Clase 4		
Sustancias tóxicas – véase Clase 6		
Sustancias venenosas – véase Clase 6		
Sustancias viscosas inflamables de punto de inflamación inferior a 23 °C		
determinación del grupo .....	2	3.2.2
Sustancias y artículos que encierran peligros múltiples – clasificación .....	2	Capítulo de introducción, 4
Sustitución de las etiquetas .....	7	2.7
<b>T</b>		
Tela, sacos de – véase Sacos de tela		
Tela de plástico, sacos de – véase Sacos tejidos de plástico		
Temperatura – variaciones en el transporte aéreo .....	4	Capítulo de introducción, Nota 2
Tóxicos, líquidos, sólidos – véase Clase 6		
Tóxicos, gases – véase Clase 2		
Transporte – condiciones generales .....	1	1.2
Tubos flexibles metálicos o de plástico – especificaciones .....	6	3.2.9
Tubos, latas o botes de metal – especificaciones .....	6	3.2.3
<b>U</b>		
Unidades de medida y factores de conversión: .....	1	3.2
ajenas al sistema SI .....	1	3.2.2
Utilización de las Instrucciones Técnicas:		
práctica .....	Prefacio	—
modo de empleo .....	Prefacio	—

**Índice y lista de tablas y figuras****A4-13****V**

Vacío en los recipientes para líquidos –véase Espacio vacío, etc.

Variaciones que se producen en el transporte aéreo:

	<i>Parte</i>	<i>Capítulo/párrafo</i>
presión .....	4	Capítulo de introducción, Nota 3
temperatura .....	4	Capítulo de introducción, Nota 2
Venenos – véase Clase 6		
Vibraciones que se producen en el transporte aéreo. ....	4	Capítulo de introducción, Nota 4
Vidrio – especificaciones. ....	6	3.2.1

## LISTA DE TABLAS

Tabla 1-1	Equivalentes autorizados.
Tabla 1-2	Conversión a unidades SI.
Tabla 1-3	Conversión de unidades SI.
Tabla 1-4	Contenido de los cursos de instrucción del personal de los operadores postales designados.
Tabla 1-5	Lista indicativa de las mercancías peligrosas de alto riesgo.
Tabla 1-6	Umbral de seguridad en el transporte de determinados radionucleidos.
Tabla 2-1	Preponderancia de los riesgos y grupos de embalaje correspondientes a las Clases 3, 4 y 8 y a las Divisiones 5.1 y 6.1.
Tabla 2-2	Claves de clasificación.
Tabla 2-3	Clasificación de las sustancias y objetos explosivos en función de la división de peligro y del grupo de compatibilidad.
Tabla 2-4	Grupo de embalaje según el grado de inflamabilidad.
Tabla 2-5	Viscosidad y punto de inflamación.
Tabla 2-6	Lista de sustancias de reacción espontánea, en embalajes, clasificadas hasta el momento.
Tabla 2-7	Lista de peróxidos orgánicos, en embalajes, clasificados hasta el momento.
Tabla 2-8	Criterios de clasificación en función de la toxicidad por ingestión, por absorción cutánea y por inhalación de polvos o nieblas.
Tabla 2-9	Criterios aplicables a la inhalación.
Tabla 2-10	Ejemplos de sustancias infecciosas incluidas en la Categoría A en cualquier forma, a menos que se indique otra cosa.
Tabla 2-11	Asignación de números ONU.
Tabla 2-12	Valores básicos correspondientes a los distintos radionucleidos.
Tabla 2-13	Valores básicos de radionucleidos para radionucleidos o mezclas respecto de los cuales no se dispone de datos.
Tabla 2-14	Límites de actividad para bultos exceptuados.
Tabla 2-15	Resumen de los criterios para asignar grupos de embalaje a las sustancias corrosivas
Tabla 2-16	Sustancias y objetos de la Clase 9.
Tabla 3-1	Lista de mercancías peligrosas.
Tabla 3-2	Disposiciones especiales.
Tabla 3-3	Códigos de cantidades exceptuadas para la tabla 3-1.
Tabla 4-1	Ejemplos de presiones de ensayo marcadas requeridas, calculadas según 1.1.16 c).
Tabla 4-2	Requisitos de bultos industriales para material BAE y OCS.
Tabla 5-1	Factores de multiplicación para contenedores de carga.
Tabla 5-2	Categorías de los bultos, sobreembalajes y contenedores.
Tabla 6-1	Aplicación de los capítulos.
Tabla 6-2	Índice de embalajes que no sean embalajes interiores.
Tabla 6-3	Índice de embalajes interiores.
Tabla 6-4	Ensayos exigidos para los tipos de embalaje.
Tabla 6-5	Datos relativos a la irradiación solar.
Tabla 6-6	Valores de Z para el cálculo del índice de seguridad con respecto a la criticidad de conformidad con lo dispuesto en 7.10.2.
Tabla 6-7	Altura en caída libre para el ensayo de bultos en condiciones normales de transporte.
Tabla 7-1	Separación de bultos.
Tabla 7-2	Separación de sustancias y objetos explosivos.
Tabla 7-3	Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobreembalajes y de los contenedores de material radiactivo y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos de la cabina de pasajeros o del puesto de pilotaje, sea cual fuere la duración del viaje.
Tabla 7-4	Distancia mínima entre la superficie de los bultos, de los sobreembalajes, y de los contenedores de material radiactivo transportados exclusivamente por aeronaves de carga, y la superficie interior más próxima de las paredes o pisos del puesto de pilotaje o de otras secciones ocupadas por personal, no importa cual fuere la duración del viaje.
Tabla 7-5	Límites de actividad en las aeronaves para el material BAE y OCS en bultos industriales.
Tabla 7-6	Límites del índice de transporte para contenedores y aeronaves no en la modalidad de uso exclusivo.
Tabla 7-7	Límites del índice de seguridad con respecto a la criticidad para contenedores y aeronaves que contengan sustancias fisionables.



**A4-16**

**Adjunto 4**

Tabla 7-8	Distancia mínima en metros entre la superficie de cada bulto, sobreembalaje o contenedor de material radiactivo y las películas o placas fotográficas sin revelar, para el transporte que requiera un máximo de 48 horas.
Tabla 7-9	Mercancías peligrosas que no necesariamente deben incluirse en la información proporcionada al piloto al mando.
Tabla 8-1	Disposiciones relativas a mercancías peligrosas transportadas por los pasajeros o la tripulación.
Tabla 8-2	Disposiciones relativas a instrumentos transportados por la OPAQ y agencias gubernamentales.
Tabla A-1	Discrepancias estatales.
Tabla A-2	Discrepancias notificadas a la OACI por los explotadores.

## LISTA DE FIGURAS

Figura 2-1	Criterios aplicables a la inhalación de vapores.
Figura 2-2	Procedimiento por etapas para clasificar y asignar los grupos.
Figura 2-3	Método de cálculo.
Figura 3-1	Marca para los bultos con cantidades limitadas.
Figura 3-2	Marca para cantidades exceptuadas.
Figura 5-1	Símbolo del trébol esquematizado con las proporciones que corresponden a un círculo central de radio X. La dimensión mínima admisible de X debe ser 4 mm.
Figura 5-2	Símbolo convencional (pez y árbol): negro sobre blanco o fondo que contraste en forma adecuada.
Figura 5-3	Marca de baterías de litio.
Figura 5-4	Etiqueta para la clase o división.
Figura 5-5	Explosivo, Clase 1, Divisiones 1.1, 1.2 y 1.3 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-6	Explosivo, Clase 1, División 1.4 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-7	Explosivo, Clase 1, División 1.5 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-8	Explosivo, Clase 1, División 1.6 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-9	Gas inflamable, Clase 2, División 2.1 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-10	Gas no inflamable, no tóxico, Clase 2, División 2.2 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-11	Gas tóxico, Clase 2, División 2.3 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-12	Líquido inflamable, Clase 3 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-13	Sólido inflamable, Clase 4, División 4.1 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-14	Sustancia que presenta riesgo de combustión espontánea, Clase 4, División 4.2 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-15	Sustancia que en contacto con el agua emite gas inflamable, Clase 4, División 4.3 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-16	Sustancia comburente, Clase 5 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-17	Peróxido orgánico; Clase 5, División 5.2.
Figura 5-18	Sustancia tóxica; Clase 6, División 6.1 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-19	Sustancia infecciosa, Clase 6, División 6.2 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-20	Material radiactivo, Clase 7, Categoría I (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-21	Material radiactivo, Clase 7, Categoría II (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-22	Material radiactivo, Clase 7, Categoría III (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-23	Etiqueta para el índice de seguridad con respecto a la criticidad.
Figura 5-24	Sustancia corrosiva, Clase 8 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-25	Mercancías peligrosas varias, Clase 9 (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-26	Mercancías peligrosas varias – Baterías de litio, Clase 9.
Figura 5-27	Material magnetizado (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-28	Exclusivamente en aeronaves de carga (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-29	Posición del bulto (ilustración de la etiqueta).
Figura 5-30	Material radiactivo, Clase 7, rótulo para contenedores grandes.
Figura 5-31	Etiqueta de líquido criogénico.
Figura 5-32	Manténgase alejado del calor.
Figura 5-33	Material radiactivo, bulto exceptuado.
Figura 6-1	Vara de acero cilíndrica que se utiliza en el ensayo de penetración.
Figura 6-2	RIG apilables.
Figura 6-3	RIG no apilables.

— FIN —