

**7698** REIAL DECRET LLEI 6/1997, de 9 d'abril, pel qual s'aprova el programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. («BOE» 87, d'11-4-1997.)

L'experiència acumulada en els últims anys ha demostrat l'interès i l'eficàcia de les mesures adoptades, per impulsar la renovació del parc espanyol de vehicles, com a mitjà adequat i necessari per afavorir la millora de la seguretat activa i passiva mitjana del parc automobilístic, i també per reduir les emissions contaminants en un context d'utilització de les polítiques industrials actives destinades a compatibilitzar l'impuls industrial i la millora del nostre entorn, que s'ha concretat en el programa PREVER per a la renovació del parc nacional de vehicles.

Aquest Reial decret llei, en aprovar i posar en pràctica aquest programa PREVER, se situa en la línia exposada i pretén, en definitiva, reduir l'accidentabilitat i millorar activament el medi ambient, en haver-se constatat que el creixement del ritme de renovació del parc de vehicles produeix els beneficis mediambientals següents:

En primer lloc, una reducció de les emissions de plom, ja que els nous vehicles l'adquisició dels quals s'afavoreix per l'aplicació d'aquest Reial decret llei estan equipats amb catalitzador.

En segon lloc, una reducció de les emissions de sofre a l'atmosfera, ja que aquest és inferior en la gasolina sense plom.

En tercer lloc, una millora de les ràtios de consum de carburant/100 quilòmetres i, consegüentment, una reducció de les emissions de NOx i CO<sub>2</sub>, i

En quart lloc, un increment del grau de reciclabilitat del parc de vehicles.

Per a la consecució d'aquests objectius es recullen, en el text d'aquest Reial decret llei, tres tipus de mesures. En primer lloc, la concessió d'avantatges fiscals a l'adquisició de vehicles de turisme, prèvia justificació de la baixa d'un altre vehicle de turisme amb una antiguitat determinada. En segon lloc, s'inclou una mesura específica de suport a la renovació del parc de vehicles industrials o comercials de menys de 6 tones mètriques de pes màxim autoritzat.

Aquesta mesura es justifica per l'escassa eficàcia que, en relació amb aquests vehicles, han tingut les mesures acordades amb l'Institut de Crèdit Oficial i que es preveu ampliar als tractors agrícoles, amb independència del pes màxim autoritzat. Finalment, s'amplia la no-subjecció a l'impost especial sobre determinats mitjans de transport a les motocicletes de 125 a 250 centímetres cúbics que fins ara estaven subjectes a aquest impost amb un tipus impositiu del 12 per 100, és a dir, igual al que s'aplica als vehicles de turisme de més cilindrada, tot i ser clarament diferents.

Les alteracions previsibles que es produirien en el mercat i els efectes que això podria ocasionar sobre la producció i l'ús en la indústria fabricant dels vehicles objecte d'aquesta norma, si se seguís una tramitació parlamentària ordinària, han determinat la utilització de la figura del reial decret llei, entenent plenament aplicable el que preveu l'article 86 de la Constitució. No obstant això, i sent conscients que l'eficàcia de les mesures adoptades està lligada ineludiblement a la seva permanència i no pas al seu caràcter conjuntural, és aconsellable que, una vegada complerts els tràmits preceptius, aquest Reial decret llei sigui tramitat com a projecte de llei.

En virtut d'això, d'acord amb el que estableix l'article 86 de la Constitució i en ús de l'autorització que aquest concedeix, a proposta dels ministres d'Economia i Hisenda, d'Indústria i Energia, de l'Interior i de Medi Ambient, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 4 d'abril de 1997

## DISPOSO:

### Article 1.

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, s'introdueix a la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, un nou article 70 bis amb la redacció següent:

«Article 70 bis. *Deducció de la quota.*

1. Els subjectes passius que siguin titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat, que compleixi les condicions que estableix l'apartat 2 següent, tenen dret a practicar en la quota de l'impost exigible en ocasió de la primera matriculació definitiva d'un vehicle automòbil de turisme nou a nom seu, una deducció l'import de la qual, que en cap cas pot excedir el de la mateixa quota, és de 80.000 pessetes. Per beneficiar-se d'aquesta deducció, els subjectes passius han d'haver estat titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat a què es refereix l'apartat següent des d'almenys un any abans de la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou.

2. El vehicle automòbil de turisme usat al qual es refereix l'apartat anterior:

a) Ha de tenir, en el moment en què sigui aplicable la deducció a què es refereix aquest article, una antiguitat igual o superior a deu anys. L'antiguitat es compta des de la data en què hagi estat objecte de la primera matriculació definitiva a Espanya.

b) Ha d'haver estat donat de baixa definitiva per a desballestament i no haver transcorregut més de sis mesos des de la baixa fins a la matriculació del vehicle automòbil de turisme nou.

3. Aquests requisits s'han d'acreditar en el moment de fer la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou, i s'ha d'adjuntar al justificant d'ingrés de l'impost el document acreditatiu de la baixa definitiva del corresponent vehicle automòbil de turisme usat, expedit per la Direcció General de Trànsit o els òrgans corresponents que en depenen.»

2. El que disposa l'article 70 bis de la Llei 38/1992, a què es refereix l'apartat anterior, només és aplicable en relació amb vehicles automòbils de turisme usats que, complint els requisits que estableix l'article esmentat, hagin estat donats de baixa definitiva per a desballestament a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei.

### Article 2.

A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret llei, l'article 65.1.a).4t de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, queda redactat de la manera següent:

«4t Els de dues o tres rodes, la cilindrada dels quals sigui igual o inferior a 250 centímetres cúbics.»

### Article 3.

1. El fabricant o importador del vehicle nou adquirit es pot deduir de la quota íntegra de l'impost sobre societats o de la quota íntegra de l'impost sobre la renda de les persones físiques l'import de les bonificacions atorgades als compradors de vehicles industrials de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat que justifiquin que han donat de baixa per al desballestament un altre vehicle industrial de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat del qual hagin estat titulars com a mínim des d'un any

abans de la matriculació del vehicle nou, quan es donin les condicions següents:

a) Que el vehicle per al desballestament tingui més de set anys d'antiguitat des de la primera matriculació a Espanya.

b) Que el vehicle nou estigui comprès en els apartats 23 i 26 de l'annex del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i no estigui subjecte a l'impost especial sobre determinats mitjans de transport, regulat a la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

2. La deducció en la quota íntegra a què es refereix l'apartat anterior no ha de ser superior a 80.000 pessetes per vehicle.

3. La bonificació no és deduïble si han transcorregut més de sis mesos des de la baixa del vehicle antic fins a la matriculació del nou vehicle.

4. El concessionari o venedor final del vehicle ha d'aplicar la bonificació en el preu del vehicle, però la bonificació no afecta la base ni la quota de l'impost sobre el valor afegit. El fabricant o importador ha de reintegrar al concessionari o venedor final l'import de la bonificació, amb el límit de la quantia de la deducció que estableix el número anterior, i aquest li ha de facilitar les factures justificatives de l'aplicació de la bonificació i els certificats de baixa dels vehicles corresponents, als efectes de justificació de les deduccions que aquests efectuen en l'impost sobre societats o en l'impost sobre la renda de les persones físiques.

Disposició addicional primera.

El que disposen l'apartat 1 de l'article 1 i l'apartat 1 de l'article 3 d'aquest Reial decret llei, en relació amb el termini d'un any, no és aplicable als titulars dels vehicles respectius en data 4 d'abril de 1997.

Disposició addicional segona.

La deducció que preveu l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, és incompatible amb les deduccions de la quota de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport que estableixen els reials decrets llei 2/1997, de 14 de febrer, i 4/1997, de 14 de març, i amb les que es puguin establir en relació amb circumstàncies excepcionals com les que preveuen els esmentats reials decrets llei.

Disposició addicional tercera.

Fins que no s'aprovin nous models de declaració liquidació per l'impost especial sobre determinats mitjans de transport, l'autoliquidació i ingrés de l'impost amb aplicació de la deducció que preveu l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, s'ha de fer mitjançant el model 567 aprovat per l'Ordre del ministre d'Economia i Hisenda de 20 d'abril de 1994 («Butlletí Oficial de l'Estat» del 22).

Disposició final primera.

S'autoritza el vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, i els ministres d'Indústria i Energia, Interior i Medi Ambient perquè, en l'àmbit de les seves competències respectives, dictin les normes necessàries per al desplegament i l'execució d'aquest Reial decret llei.

Disposició final segona.

Aquest Reial decret llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Missió permanent d'Espanya a les Nacions Unides, Nova York, 9 d'abril de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ