

**21521** LLEI 39/1997, de 8 d'octubre, per la qual s'aprova el Programa PREVER per a la modernització del parc de vehicles automòbils, l'increment de la seguretat viària i la defensa i protecció del medi ambient. («BOE» 243, de 10-10-1997.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei. Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

L'experiència acumulada els últims anys ha demostrat l'interès i l'eficàcia de les mesures adoptades per impulsar la renovació del parc espanyol de vehicles com a mitjà adequat i necessari per afavorir la millora de la seguretat activa i passiva mitjana d'aquest parc automobilístic, així com per reduir les emissions contaminants en un context d'utilització de les polítiques industrials actives destinades a compatibilitzar l'impuls industrial i la millora del nostre entorn, que s'ha concretat en el programa PREVER per a la renovació del parc nacional de vehicles.

Aquesta Llei, en aprovar i posar en pràctica el programa PREVER, se situa en la línia exposada i pretén, en definitiva, reduir l'accidentabilitat i millorar activament el medi ambient en haver-se constatat que l'augment del ritme de renovació del parc de vehicles produeix els beneficis mediambientals següents:

En primer lloc, una reducció de les emissions de plom, ja que els nous vehicles l'adquisició dels quals s'afavoreix per l'aplicació d'aquesta Llei estan equipats amb un catalitzador.

En segon lloc, una reducció de les emissions de sofre a l'atmosfera, ja que aquest és inferior en la gasolina sense plom.

En tercer lloc, una millora de les ràtios de consum de carburant/100 quilòmetres i, consegüentment, una reducció de les emissions de NOx i CO<sub>2</sub>, i

En quart lloc, un increment del grau de reciclabilitat del parc de vehicles.

Per a la consecució dels objectius enunciats es recullen, en el text d'aquesta Llei, tres tipus de mesures. En primer lloc, la concessió d'avantatges fiscals a l'adquisició de vehicles de turisme, prèvia justificació de la baixa d'un altre vehicle de turisme amb una antiguitat determinada. En segon lloc, s'hi inclou una mesura específica de suport a la renovació del parc de vehicles industrials o comercials de menys de 6 tones mètriques de pes màxim autoritzat.

Aquesta mesura es justifica per l'escassa eficàcia que, en relació amb aquests vehicles, han tingut les mesures concertades amb l'Institut de Crèdit Oficial i que es preveu ampliar als tractors agrícoles, amb independència del seu pes màxim autoritzat. Finalment, s'amplia la no-subjecció a l'impost especial sobre determinats mitjans de transport a les motocicletes de 125 a 250 centímetres cúbics que, fins al moment, hi estan subjectes amb un tipus impositiu del 12 per 100, és a dir, igual al que s'aplica als vehicles de turisme de més cilindrada, tot i que són clarament diferents.

#### Article 1.

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, s'introdueix a la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, un nou article 70 bis amb la redacció següent:

«Article 70 bis. *Deducció de la quota.*

1. Els subjectes passius que siguin titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat, que compleixi les

condicions que estableix l'apartat 2 següent, tenen dret a practicar en la quota de l'impost exigible en la primera matriculació definitiva d'un vehicle automòbil de turisme nou a nom seu, una deducció l'import de la qual, que en cap cas ha d'excedir el de la mateixa quota, és de 80.000 pessetes. Per beneficiar-se d'aquesta deducció, els subjectes passius han d'haver estat titulars d'un vehicle automòbil de turisme usat a què es refereix l'apartat següent des d'almenys nou mesos abans de la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou.

2. El vehicle automòbil de turisme usat a què es refereix l'apartat anterior ha de:

a) Tenir, en el moment en què sigui aplicable la deducció a què es refereix aquest article, una antiguitat igual o superior a deu anys. L'antiguitat es compta des de la data en què hagi estat objecte de la primera matriculació definitiva a Espanya.

b) Haver estat donat de baixa definitiva per a desballestament i no haver transcorregut més de sis mesos des de la baixa fins a la matriculació del vehicle automòbil de turisme nou.

3. Els requisits anteriors s'han d'acreditar en el moment de fer la primera matriculació definitiva del vehicle automòbil de turisme nou adjuntant al justificant d'ingrés de l'impost el document acreditatiu de la baixa definitiva del corresponent vehicle automòbil de turisme usat, expedit per la Direcció General de Trànsit o els corresponents òrgans dependents d'aquesta.»

2. El que disposa l'article 70 bis de la Llei 38/1992, a què es refereix l'apartat anterior, només és aplicable en relació amb vehicles automòbils de turisme usats que, complint els requisits que estableix l'article esmentat, hagin estat donats de baixa definitiva per a desballestament a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei.

#### Article 2.

A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, l'article 65.1, a), 4t, de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, queda redactat de la manera següent:

«4t Els de dues o tres rodes, la cilindrada dels quals sigui igual o inferior a 250 centímetres cúbics.»

#### Article 3.

1. El fabricant, el primer receptor a Espanya o, si s'escau i en comptes d'aquests, qui mantingui relacions contractuals de distribució amb el concessionari o venedor final, es pot deduir de la quota íntegra de l'impost sobre societats o de la quota íntegra de l'impost sobre la renda de les persones físiques l'import de les bonificacions atorgades als compradors i, si s'escau, als arrendataris financers, de vehicles industrials nous de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat que justifiquin que han donat de baixa per al desballestament un altre vehicle industrial de menys de 6 tones de pes màxim autoritzat del qual hagin estat titulars des de, almenys, nou mesos abans de la matriculació del vehicle nou, quan es donin les condicions següents:

a) Que el vehicle per al desballestament tingui més de set anys d'antiguitat des de la primera matriculació a Espanya.

b) Que tant el vehicle nou com el vehicle per al desballestament estiguin compresos en els números 23 i 26 de l'annex del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària,

així com en algun dels supòsits de no-subjecció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport que preveu la lletra a) de l'apartat 1 de l'article 65 de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

2. La deducció en la quota íntegra a què es refereix l'apartat anterior no ha de ser superior a 80.000 pessetes per vehicle.

3. La bonificació no és deduïble si han transcorregut més de sis mesos des de la baixa del vehicle antic fins a la matriculació del nou vehicle.

4. El concessionari o venedor final del vehicle ha d'aplicar la bonificació en el preu del mateix vehicle, però la bonificació no afecta la base ni la quota de l'impost sobre el valor afegit. De manera anàloga, la bonificació que s'efectuï als adquirents a les illes Canàries no afecta la base ni la quota de l'impost general indirecte canari que grava les operacions de lliurament de vehicles nous. El subjecte passiu a càrrec del qual s'aboni la bonificació a què es refereix aquest article ha de reintegrar al concessionari o venedor final l'import de la bonificació, amb el límit de la quantia de la deducció que estableix l'apartat 2, i aquest li ha de facilitar les factures justificatives de l'aplicació de la bonificació i els certificats de baixa dels vehicles corresponents, als efectes de justificació de les deduccions que aquests efectuen en l'impost sobre societats o en l'impost sobre la renda de les persones físiques.

En el supòsit d'arrendament financer, l'import de la bonificació s'ha d'integrar a la base imposable de l'impost sobre el valor afegit i de l'impost general indirecte canari.

5. El compliment dels requisits exigits en els apartats anteriors s'ha de fer constar en els certificats de baixa dels vehicles corresponents expedits per la Direcció General de Trànsit o els òrgans competents que en depenen.

6. L'import de la deducció a què es refereix l'apartat 1 d'aquest article té la mateixa consideració que les retencions i ingressos a compte als efectes de la deducció i, si s'escau, devolució d'ofici, que regulen l'article 39 de la Llei 43/1995, de 27 de desembre, de l'impost sobre societats, i els articles 83 i 100 de la Llei 18/1991, de 6 de juny, de l'impost sobre la renda de les persones físiques, així com en relació amb els pagaments fraccionats que el subjecte passiu estigui obligat a fer.

#### Disposició addicional primera.

El que disposa l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, introduït per l'apartat 1 de l'article 1 i l'apartat 1 de l'article 3 d'aquesta Llei, en

relació amb el termini de nou mesos, no és aplicable als titulars dels vehicles respectius en data 4 d'abril de 1997.

#### Disposició addicional segona.

La deducció que preveu l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, que introdueix l'apartat 1 de l'article 1 és incompatible amb les deduccions de la quota de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport que estableixen els reials decrets llei 2/1997, de 14 de febrer, i 4/1997, de 14 de març, i amb les que es puguin establir en relació amb circumstàncies excepcionals com les previstes en els reials decrets llei esmentats.

#### Disposició addicional tercera.

Fins que no s'aprovin nous models de declaració liquidació per l'impost especial sobre determinats mitjans de transport, l'autoliquidació i l'ingrés de l'impost amb aplicació de la deducció que preveu l'article 70 bis de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials, s'ha de fer mitjançant el model 567 aprovat per l'Ordre del ministre d'Economia i Hisenda de 20 d'abril de 1994 («Butlletí Oficial de l'Estat» del 22).

#### Disposició final primera.

S'autoritzen el vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia i Hisenda, i els ministres d'Indústria i Energia, de l'Interior i de Medi Ambient perquè, en l'àmbit de les seves competències respectives, dictin les normes necessàries per al desplegament i l'execució d'aquesta Llei.

#### Disposició final segona.

Aquesta Llei entra en vigor el mateix dia de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 8 d'octubre de 1997.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ