

# I. Disposicions generals

## CAP DE L'ESTAT

**18269** LLEI 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears. («BOE» 181, de 30-7-1998.)

JUAN CARLOS I  
REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.  
Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

#### I. Antecedents

##### Article 1.

La Constitució reconeix el fet insular com un fet diferencial que ha de ser tingut en compte de manera particular a l'hora d'establir l'equilibri econòmic just i adequat entre els territoris de l'Estat espanyol, per al compliment real i efectiu de la solidaritat interterritorial.

L'article 138.1 de la Constitució espanyola estableix que «l'Estat garanteix la realització efectiva del principi de solidaritat, que estableix l'article 2 de la Constitució, i ha de vetllar per l'establiment d'un equilibri econòmic adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol, i atendre de manera particular el fet insular».

En conseqüència, de la formulació constitucional es desprenen dos efectes immediats: l'existència del fet insular com a conjunt de circumstàncies específiques la determinació de les quals s'encomana a l'Estat i la conclusió que aquest fet insular ha de ser atès a l'hora de formular les polítiques concretes l'objectiu de les quals no és altre que la materialització de l'equilibri econòmic.

D'altra banda, cal destacar que una interpretació correcta de les circumstàncies que concorren en el fet insular ha de considerar que aquestes circumstàncies configuren aquesta especificitat com un conjunt de factors que provoquen un desequilibri que ha de ser contrarestat mitjançant l'acció de l'Estat.

En el mateix sentit es pronuncien les lleis orgàniques que regulen el finançament autonòmic de manera general i el finançament de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en particular. En concret, d'una part la Llei orgànica de finançament de les comunitats autònomes disposa, a l'article 16.1.e), que un dels criteris per a la distribució del Fons de Compensació Interterritorial és el «fet insular».

D'altra banda, l'article 61 del mateix Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, indica que «la comunitat autònoma disposa d'un percentatge de participació en la

recaptació dels impostos estatals no cedits que s'ha de negociar d'acord amb les bases que estableix la Llei orgànica de finançament de les comunitats autònomes i el major cost mitjà dels serveis socials i administratius de la comunitat autònoma, derivats de la insularitat, l'especialització de la seva economia i les notables variacions estacionals de la seva activitat productiva».

D'altra banda, la «Resolució sobre una política integrada adaptada a l'especificitat de les regions insulars de la Unió Europea», aprovada pel Ple del Parlament europeu el 16 de maig de 1997 i tramesa a la Conferència Intergovernamental, el Consell, la Comissió, els governs i els parlaments dels estats membres, reconeix que «les regions insulars tenen problemes estructurals vinculats a la seva insularitat».

A més, aquesta resolució subratlla que «malgrat les diferències entre les regions insulars, i sobretot les illes petites, aquestes regions presenten en la seva totalitat determinats problemes comuns que s'haurien de tenir en compte de manera específica».

En conseqüència, la resolució del Parlament Europeu demana «l'adopció de mesures específiques en favor de les regions insulars i la modulació de l'aplicació de les reglamentacions comunitàries quan aquestes siguin susceptibles de tenir repercussions negatives en el desenvolupament econòmic i social d'aquestes regions».

Alhora, el Tractat de la Unió Europea, des de la seva modificació a Amsterdam el juny del 1997, inclou una declaració annexa que reconeix que «les regions insulars tenen desavantatges estructurals vinculats al seu caràcter insular la permanència dels quals perjudica el seu desenvolupament econòmic i social».

Així mateix, la declaració annexa reconeix que «la legislació comunitària ha de tenir en compte aquests desavantatges» i, per tant, permet l'adopció de «mesures específiques en favor d'aquestes regions amb vista a integrar-les millor en el mercat interior en condicions equitatives».

#### II. El context social i econòmic de les Illes Balears

El context social i econòmic de les Illes Balears es caracteritza per la naturalesa insular de la seva configuració geogràfica, que ha determinat la dependència d'una única activitat econòmica.

La insularitat balear genera un conjunt de desavantatges que han de ser corregits o compensats i que afecten, entre altres àmbits, el transport, les comunicacions, les condicions de l'abastament de matèries primeres i de productes de primera necessitat, circumstàncies que coincideixen en un mateix efecte econòmic: un considerable increment del cost de les activitats productives que es desenvolupen a les Balears, així com efectes negatius sobre el consum.

Alhora, i com a conseqüència d'aquestes mateixes limitacions territorials, els efectes del desenvolupament econòmic impulsat pel turisme de vacances impacta de manera molt més contundent sobre el medi natural, i

fa més difícil la via del desenvolupament sostenible. Cal considerar de manera especial els problemes relacionats amb el manteniment del paisatge, que és la base de l'economia de les Illes, així com les dificultats especials que implica el tractament dels residus en un territori petit. Això també passa amb els impactes que es deriven de l'escassetat de recursos hídrics, energètics i el manteniment del sector primari.

Així mateix, la insularitat determina unes limitacions clares per a les activitats industrials i agrícoles que poden significar, eventualment, una diversificació de l'economia balear basada actualment en el sector turístic. Això obliga a concentrar-se en el foment de les activitats que es podrien radicar amb més facilitat en un territori insular, sense posar en qüestió els requeriments del desenvolupament sostenible.

Conseqüentment, cal adoptar un conjunt de mesures que, de manera clara i decidida, reequilibrin les circumstàncies damunt dites, de manera que es concilii el manteniment del sector turístic en els nivells actuals de productivitat amb una disminució general dels costos que es deriven de la insularitat i amb el foment de la creació de nous sectors d'activitat econòmica, principalment en l'àmbit de les noves tecnologies, que impliquin la desconcentració de l'activitat econòmica general.

### III. Principals aspectes del règim especial de les Illes Balears

En consonància amb el que s'ha exposat anteriorment, aquesta Llei pretén fer realitat el mandat constitucional relatiu a l'especificitat del fet insular i establir mesures que, sense implicar cap privilegi, coadjuvin a corregir o compensar el conjunt de desavantatges apuntats anteriorment.

El títol I aborda una sèrie de mesures que es relacionen amb un element molt rellevant del cost d'insularitat, com és el relatiu al cost del transport. D'aquesta manera, s'estableixen unes compensacions als costos de transports de viatgers que eleven la magnitud actualment existent i s'introdueixen una sèrie de bonificacions al transport de mercaderies, actualment inexistents en el nostre ordenament. També s'aborda la consideració de la problemàtica específica del sector nàutic com a sector clau per al futur de l'economia balear.

El títol II inclou diverses mesures encaminades a pal·liar desavantatges estructurals específics vinculats a la insularitat i que tenen un tractament més adequat en la introducció del concepte de defensa de la competència que permeti aprofitar els avantatges derivats de la liberalització en sectors d'especial rellevància per a l'entramat econòmic.

En aquest sentit, cal destacar que la insularitat determina mercats de dimensions reduïdes en què, amb una oferta escassa, es produeix un ràpid efecte de saturació que, de manera automàtica, tendeix a originar l'aparició de mecanismes distorsionadors del mercat que tracten de controlar la llei de l'oferta i la demanda. Per això, l'existència d'un mecanisme ràpid i àgil que redueixi o anul·li aquestes distorsions és bàsic perquè les empreses de les Illes competeixin en les mateixes condicions que determinaria la seva ubicació en territori continental.

D'altra banda, les limitacions territorials també determinen una escassetat de recursos naturals i d'infraestructura social, i per això es produeixen efectes d'encariment que afecten tant les activitats productives com els consumidors. En conseqüència, el text legal incorpora mesures que pretenen equiparar les condicions de subministrament energètic a les existents en territoris no insulars, així com una sèrie de mesures correctores dels efectes negatius que la insularitat i la pluriinsularitat

determinen en l'àmbit de l'atenció sanitària i de l'educació.

Així mateix, el títol III recull un conjunt de disposicions que tenen per objecte garantir el desenvolupament sostenible de l'arxipèlag. La fragilitat ecològica del territori insular i el caràcter limitat dels seus recursos naturals, a més de la concentració de les activitats econòmiques en el sector terciari, exigeixen emprendre mesures que permetin garantir la sostenibilitat del creixement. Per això, es reconeix la necessitat d'emprendre tractaments singulars en matèries com ara els recursos hídrics i el seu tractament, les activitats relacionades amb el món rural, els recursos marins i la problemàtica derivada de la necessitat de tractar els residus.

A més, el títol IV preveu mesures orientades a potenciar la diversificació de l'activitat econòmica, com són el foment del desenvolupament de determinades àrees d'especial interès, el manteniment de l'activitat industrial tradicional i actuacions encaminades a combatre l'estacionalitat que determina la concentració d'activitat en el sector terciari.

Finalment, com és preceptiu en qualsevol norma jurídica amb rang de Llei, el text legal tanca amb les disposicions relatives a l'entrada en vigor i desplegament reglamentari.

## TÍTOL PRELIMINAR

### Article 1. Objectius.

Aquesta Llei té com a finalitat, en desenvolupament de l'article 138.1 de la Constitució espanyola, establir i regular el règim de mesures de qualsevol ordre destinades a compensar els efectes de la insularitat de les Illes Balears.

### Article 2. Àmbit d'aplicació.

1. Aquesta Llei s'aplica en l'àmbit territorial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears que defineix l'article 2 de la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, reguladora del seu Estatut d'autonomia, així com a les seves aigües interiors.

2. El que preveu l'apartat anterior s'entén sens perjudici del que disposen els tractats i els convenis internacionals que hagin passat a formar part de l'ordenament jurídic intern espanyol.

## TÍTOL I

### Transports i comunicacions

#### Article 3. Preus del transport de viatgers entre les Illes Balears i la resta del territori nacional.

Als ciutadans espanyols i dels altres estats de la Unió Europea, residents a les Illes Balears, se'ls ha d'aplicar una reducció a les tarifes dels serveis de transport marítim i aeri del 33 per 100 per als trajectes directes entre les Illes Balears i la resta del territori nacional.

#### Article 4. Preus del transport interinsular de viatgers.

Als ciutadans espanyols i dels altres estats de la Unió Europea, residents a les Illes Balears, se'ls ha d'aplicar la reducció a les tarifes dels serveis de transport marítim i aeri per als trajectes interinsulars a l'arxipèlag balear que és l'aplicable amb caràcter general als arxipèlags de l'Estat espanyol.

#### Article 5. *Preus del transport: normes generals.*

S'autoritza el Govern de la Nació, després de consultar el Govern balear, perquè modifiqui la quantitat de les subvencions que estableix l'apartat anterior o, si hi manca, reemplaci aquest règim per un altre sistema de compensació.

Aquesta modificació o canvi en cap cas no ha de suposar una disminució de l'ajut prestat o un deteriorament en la qualitat del servei.

En cap cas no es pot bonificar el major import que sobre les tarifes ordinàries impliquin els preus dels bitllets de classe preferent o superior.

#### Article 6. *Tarifes portuàries.*

La tarifa d'utilització per part de vaixells de les obres i les instal·lacions portuàries de les Illes Balears té, per als vaixells de bandera d'un país de la Unió Europea que facin navegació de cabotatge entre ports espanyols dependents de l'Administració General de l'Estat, una reducció del 35 per 100 de la tarifa.

El trànsit interinsular de cotxes turisme i d'altres vehicles automòbils en règim de passatge dins les Illes Balears té una reducció del 50 per 100 sobre la tarifa general d'utilització del port per part dels passatgers i els vehicles que aquests embarquin o desembarquin en règim de passatge.

Amb relació a la tarifa que grava la utilització de les mercaderies del port en general, les que es transportin en vaixells de la Unió Europea i tinguin l'origen o la destinació en ports de les Illes Balears i de la Unió Europea tenen una reducció del 50 per 100, amb independència de l'aplicació, dins els trànsits interinsulars, d'un règim simplificat d'unitat de càrrega, que compta amb una reducció de tarifa del 40 per 100.

#### Article 7. *Transport marítim i aeri de mercaderies.*

1. Com a mesura correctora dels efectes de la insularitat a les Illes Balears, s'ha d'establir una consignació anual en els Pressupostos generals del Estat, referida a l'any natural, per finançar un sistema de compensacions que permeti abaratir el cost efectiu del transport marítim i aeri de mercaderies interinsular i entre les Illes Balears i la península.

Així mateix, i respectant els articles 92 i 93 del Tractat de la Comunitat Europea, s'han d'establir compensacions al transport per a les exportacions dirigides a la Unió Europea.

2. Reglamentàriament, i en el termini de nou mesos, s'ha de determinar el sistema de concessió de les compensacions en les diverses modalitats, la quantitat i també els beneficiaris.

L'ordre de les quantitats de les bonificacions, en termes generals, és el mateix que el que apliqui l'Estat a la seva normativa per als arxipèlags.

Aquesta norma reglamentària ha de preveure una atenció preferent als sectors següents:

1r Productes obtinguts de la indústria de la fusta, el suro, els mobles de fusta, incloent-hi la fusta tractada per a la preparació industrial, la fusta semielaborada i les peces de fusteria de fabricació en sèrie, parquet, estructures de fusta per a la construcció, portes, finestres, envasos i embalatges de fusta.

2n Articles de pelleteria natural i artificial aptes per ser utilitzats com a peces de vestir o com a accessoris del vestit.

3r Calçat, incloent-hi l'ortopèdic, tant en sèrie com artesanal o fet a mida.

4t Produccions de la indústria del cuir, adoberia i acabats de cuirs i pells, incloent-hi els articles de marroquineria i de viatge confeccionats amb cuir.

5è Confecció en sèrie i a mida de tota mena de peces de vestir i els seus complements.

6è Articles de joieria i bijuteria, incloent-hi les perles artificials.

7è Productes o articles de qualsevol origen que per les seves característiques, preparació o estat de conservació siguin susceptibles de ser utilitzats habitualment i de manera idònia per a la nutrició humana, d'acord amb el que estableix el Codi alimentari espanyol, incloent-hi tota mena de productes de la mateixa naturalesa que tinguin origen o etiqueta ecològica.

8è Productes artesanals que tinguin la qualificació corresponent atorgada per la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria del Govern balear.

9è Productes industrials transformats a les Illes, amb un valor afegit superior al 20 per 100.

10è Residus de tota mena no processables ni reciclables en el territori de les Illes Balears.

El Reglament ha de considerar de manera especial els productes d'alimentació de bestiar procedents de la península i amb destinació a les Balears, sempre que no n'hi hagi producció a les Illes o que aquesta no sigui suficient, atenent el seu caràcter estratègic per a la ramaderia de l'arxipèlag.

El sistema que s'estableixi ha de garantir-ne la incidència directa sobre el cost del transport.

3. En tot cas, el sistema de compensació a què es refereix aquest article ha de tenir en compte el principi de continuïtat territorial amb la península.

4. S'ha de crear una comissió mixta integrada per representants de l'Administració general de l'Estat i de l'Administració autonòmica de les Illes Balears que s'encarregui d'efectuar el seguiment i l'avaluació de l'aplicació del sistema de compensació que preveuen els apartats anteriors.

#### Article 8. *Sector nàutic.*

1. Per tal d'analitzar les potencialitats del sector nàutic a les Illes Balears s'ha de constituir una comissió mixta integrada per representants de l'Administració de l'Estat i del Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. Aquesta comissió mixta ha de desenvolupar un pla de mesures i establir la manera com l'Estat i la Comunitat Autònoma poden cooperar en aquesta matèria.

#### Article 9. *Promoció turística.*

1. Atenent el caràcter estratègic del turisme en l'economia de les Illes Balears i la seva repercussió en l'ocupació, s'ha de prestar una atenció especial al seu foment i al seu desenvolupament. A aquests efectes, els incentius a la inversió en el sector s'han d'orientar preferentment a la reestructuració i modernització, així com a la promoció de mesures per combatre l'estacionalitat.

2. S'ha de prestar una atenció especial a la formació tecniprofessional en el sector impulsant l'ensenyament d'idiomes.

#### Article 10. *Transport ferroviari.*

El Govern de l'Estat ha de col·laborar amb el Govern de les Illes Balears en la potenciació del transport ferroviari a les Illes Balears.

## TÍTOL II

**Limitacions territorials i barreres a la competència**

## CAPÍTOL I

**Competència**Article 11. *Defensa de la competència.*

Amb l'objectiu d'assegurar el respecte a les normes de la lliure competència i d'impedir l'aparició de pràctiques oligopòliques, s'ha de crear a les Illes Balears un òrgan de col·laboració del Servei de Defensa de la Competència que permeti una instrucció àgil dels expedients d'infracció derivada de la major proximitat i coneixement d'aquestes pràctiques.

## CAPÍTOL II

**Sector energètic**Article 12. *Planificació energètica.*

La planificació energètica de les Illes Balears, que és indicativa, l'ha de fer l'Administració General de l'Estat en col·laboració amb la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, sens perjudici de les competències autonòmiques en matèria d'ordenació del territori i de medi ambient.

Article 13. *Preus de l'energia elèctrica, els gasos combustibles i els hidrocarburs.*

Els preus de l'energia elèctrica i els gasos combustibles són els mateixos que en el territori peninsular per als consumidors a tarifa.

El Govern de l'Estat, en concordança amb el que estableix la Llei d'hidrocarburs, ha de tenir en compte l'especificitat del fet insular per tal de garantir als residents de les Illes Balears que els preus dels hidrocarburs tendixin a aproximar-se als preus aplicables a la mitjana estatal.

Article 14. *Retribució de l'activitat de producció d'energia elèctrica.*

El Govern ha d'establir, per reglament, un concepte retributiu especial que tingui en consideració els costos específics de l'activitat de producció d'energia elèctrica a les Illes Balears. Aquest concepte retributiu especial s'ha d'aplicar prenent en consideració tant l'energia elèctrica venuda a tarifa, com l'energia elèctrica venuda a clients qualificats.

El concepte retributiu especial a què al·ludeix l'apartat anterior ha d'atendre, entre altres, els conceptes següents:

a) El cost de la garantia de potència i dels serveis complementaris a les Illes Balears, en la quantitat necessària per assegurar la qualitat i la seguretat del subministrament amb nivells similars als peninsulars en les especials condicions d'estacionalitat i aïllament del sistema balear.

b) Els costos dels combustibles destinats a la producció d'energia elèctrica, reconeixent els majors costos en què es pugui incórrer com a conseqüència de la insularitat i de la indisponibilitat de determinades fonts d'energia.

Article 15. *Garantia del procés de regulació: gestió de la demanda i eficiència energètica.*

El Govern de l'Estat i el Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears han de crear una comissió conjunta amb l'objectiu de promoure la diversificació energètica de la Comunitat, amb una especial atenció al gas natural i a les mesures conduents al desenvolupament d'infraestructures inherents a aquesta font d'energia, i també es pot establir un concepte retributiu especial que tingui en compte els costos específics per a la producció i el consum d'aquestes energies a les Illes Balears. Així mateix, aquesta comissió conjunta ha de promoure mesures de gestió de la demanda i eficiència energètica, així com impulsar en el territori balear els beneficis que per al conjunt de consumidors es puguin derivar dels processos de desregulació i liberalització del sector energètic.

El Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han de constituir una comissió mixta per analitzar les possibilitats d'elaborar i posar en marxa un pla de foment de les energies renovables (eòlica i solar fotovoltaica).

## CAPÍTOL III

**Infraestructures específiques**Article 16. *Infraestructures específiques.*

Atenent les condicions especials d'insularitat del territori balear, el Govern de l'Estat i el Govern autònom de les Illes Balears han d'establir, dins els programes estatals previstos per a infraestructures, una prioritització adequada per a l'execució d'inversions en les matèries de carreteres; obres hidràuliques; protecció del litoral, costes i platges; parcs naturals, i infraestructures turístiques.

## CAPÍTOL IV

**Educació i sanitat**Article 17. *Compensació de la insularitat en matèria educativa.*

1. Tenint en compte les dimensions de la Universitat de les Illes Balears, que no pot cobrir totes les expectatives d'estudis universitaris que hi ha al territori nacional, el Pla nacional de beques ha d'incorporar un capítol dedicat a la concessió de beques per als estudiants de les Balears que hagin de cursar estudis universitaris que no s'imparteixen en el territori de la Comunitat Autònoma.

2. D'altra banda, la doble insularitat que han de suportar els estudiants de Menorca i les Pitiüses també està prevista en el meritat Pla nacional de beques als efectes de considerar-ne la concessió.

Article 18. *Compensació de la insularitat en matèria d'atenció sanitària.*

1. Una comissió formada per membres del Govern balear i membres del Govern de l'Estat ha de determinar els problemes derivats de la insularitat que se susciten en l'àmbit de la sanitat pública, i ha de fer una referència especial als problemes que es generen amb els trasllats de malalts, pacients i familiars o acompanyants a centres assistencials peninsulars i entre illes.

2. Una vegada determinada la problemàtica, s'ha de procedir a crear un sistema que compensi els afectats dels costos afegits per aquest motiu i que fins a la data no estiguin coberts pels serveis públics.

## TÍTOL III

**Desenvolupament sostenible**

## CAPÍTOL I

**Problemàtica dels recursos hídrics**Article 19. *Pla d'estalvi d'aigua.*

En el marc de les seves competències respectives, el Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han d'elaborar conjuntament un pla d'optimització i estalvi de consum d'aigua, que s'ha d'aplicar a la indústria, al sector terciari, a l'agricultura i al consum humà.

Article 20. *Sanejament i reutilització de l'aigua.*

1. En el marc de les seves competències respectives, el Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han d'impulsar la redacció d'un pla plurianual d'inversions en matèria de depuració i reutilització d'aigua.

2. De la mateixa manera, ambdues administracions han d'estudiar mesures que garanteixin a les Illes Balears el subministrament a costos eficients de l'aigua dessalinitzada o reutilitzada.

## CAPÍTOL II

**Món rural**Article 21. *Món rural.*

En el marc de les seves competències respectives, el Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han d'elaborar conjuntament les mesures de foment de la diversificació de les fonts de renda en el món rural, amb una atenció especial a l'agricultura compatible amb el medi ambient i la valorització dels recursos naturals i paisatgístics, i a la potenciació de la producció, comercialització i industrialització de productes agraris de qualitat controlada.

## CAPÍTOL III

**Pesca**Article 22. *Pesca artesanal.*

1. En el marc de les seves competències respectives, el Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han de promoure les mesures necessàries per al desenvolupament sostenible del sector de la pesca artesanal de les Balears.

2. Així mateix, ambdues administracions han de crear una comissió mixta per adoptar les mesures oportunes per a la preservació biològica dels caladors de les Illes.

Article 23. *Aquicultura.*

1. A fi de propiciar el desenvolupament del sector de l'aquicultura a les Illes Balears, s'ha de constituir una comissió mixta integrada per representants de l'Administració de l'Estat i del Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. Aquesta comissió mixta ha de desenvolupar un pla de mesures i establir la manera com l'Estat i la Comunitat Autònoma poden cooperar en aquesta matèria.

## CAPÍTOL IV

**Problemàtica dels residus**Article 24. *Plans nacionals de residus.*

Els plans nacionals respectius de residus han d'establir mesures per finançar el transport marítim a la península, o entre illes, dels residus generats a les Illes Balears, que impedeixin o facin excessivament costosa la valorització d'aquests residus en el territori balear per raons estrictament territorials, d'economia d'escala o de gestió ambientalment correcta dels residus.

Les mesures anteriors no afecten el trasllat a la península dels residus d'envasos usats posats en el mercat per mitjà d'algun sistema integrat de gestió de residus d'envasos i envasos usats, que s'ha de regular d'acord amb el que estableix la disposició addicional quarta de la Llei 11/1997, de 24 d'abril, d'envasos i residus d'envasos.

## TÍTOL IV

**Diversificació econòmica**

## CAPÍTOL I

**Àrees d'interès especial**Article 25. *Foment del desenvolupament de determinades àrees.*

1. Les administracions públiques competents han de desplegar una activitat especial de foment del desenvolupament econòmic a les àrees d'interès especial, de conformitat amb el que estableix aquest capítol.

2. Són àrees d'interès especial:

- a) Les àrees del Parc Balear d'Innovació Tecnològica.
- b) Les àrees aeronàutiques.

Article 26. *Parc Balear d'Innovació Tecnològica.*

1. El Parc Balear d'Innovació Tecnològica consta dels emplaçaments que estableix la Llei 2/1993, de 30 de març, de creació del Parc Balear d'Innovació Tecnològica, i les normes de desplegament.

2. Es poden instal·lar al Parc Balear d'Innovació Tecnològica les empreses que s'ajustin al règim establert per les seves entitats gestores, d'acord amb la seva normativa peculiar.

Article 27. *Àrees de serveis aeronàutics.*

1. Les àrees aeronàutiques tenen com a finalitat promoure el desenvolupament econòmic a l'arxipèlag de les activitats connexes següents amb el transport aeri:

- a) Reparació, manteniment i conservació d'aeronaus.
- b) Formació i perfeccionament professional de tripulacions, personal tècnic i auxiliar de vol.
- c) Activitats anàlogues i complementàries a les anteriors.

2. Aquestes àrees s'han d'ubicar, si s'escau, a les que es determinin per reglament. A aquest efecte, la ubicació definitiva s'ha d'establir mitjançant decret del Govern balear, amb l'informe previ del Ministeri de Foment.

**Article 28. *Comissió mixta de coordinació de les administracions.***

1. A fi d'analitzar les potencialitats derivades del desenvolupament de la Societat de la Informació de les Illes Balears, així com de l'establiment del Parc Balear d'Innovació Tecnològica, i de les activitats de serveis relacionats amb el sector de l'aeronàutica, s'ha de constituir una comissió mixta integrada per representants de l'Administració de l'Estat i del Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2. Aquesta Comissió mixta ha de desenvolupar un pla de mesures i establir la manera com l'Estat i la Comunitat Autònoma poden cooperar en aquestes matèries.

## CAPÍTOL II

### Activitat industrial tradicional

**Article 29. *Manteniment de l'activitat industrial tradicional.***

El Govern de l'Estat ha de promoure les mesures necessàries per al manteniment de les indústries tradicionals a les Illes Balears, entre altres les de fabricació de calçat, pell, mobles i bijuteria, així com l'adequació de la normativa laboral als problemes d'estacionalitat que els afectin. Es poden considerar concretament, entre altres, les mesures següents:

a) L'aplicació en l'impost sobre societats d'un règim específic per a les inversions adscrites als establiments permanents de les societats amb domicili fiscal a les Illes Balears que tinguin per finalitat la protecció del medi ambient, de conformitat amb la Unió Europea.

b) Adaptació dels criteris d'aplicació del Pla nacional de formació i inserció professional, per tal que la programació de les accions formatives que es desenvolupin a les Illes Balears prevegin anualment la possibilitat que aquestes accions es puguin desenvolupar en les temporades baixes, és a dir, a les estacions de tardor i hivern, sense que això impliqui minoració dels pressupostos previstos per a cada any.

## CAPÍTOL III

### Desestacionalització

**Article 30. *Oferta complementària.***

El Govern de l'Estat i el Govern de les Illes Balears han d'estudiar mesures en comú per al desenvolupament d'una oferta complementària de qualitat en el sector turístic de l'arxipèlag, especialment pel que fa a ports esportius i camps de golf.

**Article 31. *Coordinació entre les administracions públiques.***

S'ha de crear una comissió mixta integrada per representants de l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que ha d'elaborar un pla de mesures conjuntes a fi de coordinar els esforços dirigits a aconseguir la diversificació de l'oferta turística i la desestacionalització del sector.

**Article 32. *Àmbit laboral.***

Una comissió mixta, formada per membres del Govern de la Nació i del Govern de la Comunitat Autò-

noma de les Illes Balears, ha d'estudiar les circumstàncies del mercat balear, amb referència especial a la situació dels treballadors fixos discontinus, i ha de proposar l'adopció de mesures que permetin una major atenció a la problemàtica d'aquests treballadors.

Disposició final primera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició final segona. *Desplegament reglamentari.*

El Govern de l'Estat, amb la coordinació prèvia amb la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, ha de dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquesta Llei, sens perjudici del que estableix l'article 25 per a les zones aeronàutiques.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Palma de Mallorca, 29 de juliol de 1998.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

**19859 REIAL DECRET LLEI 8/1998, de 31 de juliol, de mesures urgents en matèria de propietat industrial.** («BOE» 194, de 14-8-1998.)

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 155.2 de la Llei 11/1986, de 20 de març, de patents, obliga els residents a l'estranger a actuar, en tot cas, per mitjà d'un agent de la propietat industrial. D'altra banda, l'article 157.1 de la mateixa Llei imposa que els agents de la propietat industrial tinguin despatx professional a Espanya. En aquest sentit, la Comissió Europea ha advertit el Govern espanyol de la possibilitat de plantejar un procediment d'infracció del Tractat CE amb relació a aquests dos preceptes, atès que l'article 155.2 podria ser discriminatori per raó de la nacionalitat i l'article 157.1 podria lesionar la llibertat de prestació de serveis, reconeguda en el Tractat constituïu de la Comunitat Europea.

Per tant, cal procedir sense dilació a la modificació dels articles esmentats. Així, per aquest Reial decret llei es modifica l'article 155.2, per tal de substituir la referència als residents a l'estranger per una altra als «no residents en un Estat membre de la Comunitat Europea». Així mateix, l'article 157.1 també preveu la possibilitat que el despatx professional estigui en un altre Estat membre de la Comunitat Europea. La no-adopció d'aquestes modificacions, de manera immediata, pot tenir conseqüències no desitjables per a l'Estat espanyol, que es caracteritza pel compliment estricte dels requeriments formulats per la Comissió.

A més, el Reglament (CE) 40/1994, del Consell, de 20 de desembre de 1993, sobre la marca comunitària, estableix l'anomenat procediment de transformació en sol·licituds de marques nacionals de les marques comunitàries o de les sol·licituds d'aquestes. Així cal preveure el corresponent procediment nacional de transformació que asseguri l'encadenament correcte entre el dret comunitari i el dret espanyol. Aquesta necessitat és, a més, urgent pel fet que s'estan produint ja situacions jurídiques que exigeixen, sense dilació, la transformació