

cullin als beneficis d'aquest Conveni la legislació de la seva nacionalitat d'origen en el que no sigui incompatible amb les lleis de l'altra part.

Així mateix, les persones a què es refereix el paràgraf anterior poden obtenir i renovar els seus passaports i documents d'identitat en alguna de les dues parts o en totes dues al mateix temps.»

Article 3.

Queden suprimits els articles 2n, 4t, 5è, 6è, el paràgraf primer de l'article 7è, l'article 9è i l'expressió «però en cap cas serà aplicable a les persones que adquireixin o hagin adquirit qualsevol de les dues nacionalitats per matrimoni, excepte pel que fa als beneficis migratoris», de l'article 10è.

Article 4.

Aquest Protocol s'aplica als guatemalencs i als espanyols d'origen que van adquirir la nacionalitat espanyola o guatemalencs, respectivament, anteriorment a la seva vigència, sempre que manifestin de manera expressa el seu desig d'acollir-se a aquest Protocol davant d'autoritat competent, que ha de comunicar immediatament a l'altra part la dita manifestació.

Article 5.

Aquest Protocol entra en vigor trenta dies després que les parts es comuniquin entre si el compliment dels requisits que estableixi a aquest efecte la legislació interna respectiva.

Aquest Protocol roman en vigor mentre estigui vigent el Conveni de nacionalitat, formalitzat entre Espanya i Guatemala el 28 de juliol de 1961.

Per donar-ne fe, els plenipotenciaris respectius signen aquest Protocol, en dos originals en idioma espanyol, a la Ciutat de Guatemala el dia 19 de novembre de 1999.

Pel Regne d'Espanya,

VÍCTOR LUIS FAGILDE GONZÁLEZ,

Ambaixador

Per la República de Guatemala,

CARLOS HUMBERTO JIMÉNEZ LICONA,

Viceministre de Relacions Exteriors

Aquest Protocol, segons estableix el seu article 5è, va entrar en vigor el 7 de febrer de 2001, trenta dies després de la data de l'última notificació encreuada entre les parts en què es comunicaven el compliment dels requisits legals interns respectius.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 29 de març de 2001.—El secretari general tècnic, Julio Núñez Montesinos.

MINISTERI D'HISENDA

7230

ORDRE de 2 d'abril de 2001 per la qual s'aprova el model 05 de sol·licitud d'aplicació en l'impost especial sobre determinats mitjans de transports dels supòsits de no subjecció, exempció i reducció de la base imposable que requereixen el reconeixement previ de l'Administració tributària. («BOE» 88, de 12-4-2001.)

L'Ordre de 30 de desembre de 1992 («Butlletí Oficial de l'Estat» del 31) va aprovar el model 05 de sol·licitud d'aplicació en l'impost especial sobre determinats mit-

jans de transport dels supòsits de no subjecció i exempció que requereixen reconeixement previ de l'Administració tributària.

La Llei 13/1996, de 30 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social («Butlletí Oficial de l'Estat» del 31), va modificar l'article 66.1.k) de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials («Butlletí Oficial de l'Estat» de 29 de desembre i de 19 de gener de 1993), relatiu a l'exempció d'aeronaus matriculades per ser cedides en arrendament exclusivament a empreses de navegació aèria.

L'apartat 4 de l'article 66 de la Llei 38/1992, introduït per la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social («Butlletí Oficial de l'Estat» del 30), incorpora un supòsit de reducció del 50 per 100 de l'impost de la base imposable de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport, respecte dels vehicles automòbils amb una capacitat homologada no inferior a cinc places ni superior a nou, inclosa la del conductor, que es destinin a l'ús exclusiu de famílies nombroses; aquesta reducció es condiona al reconeixement previ de l'Administració tributària.

Els articles 65.2, paràgraf primer, 66.2, paràgraf primer, i 66.4, lletra d), de la Llei 38/1992 esmentada condicionen l'aplicació de determinats supòsits de no subjecció, exempció i reducció, respectivament, al reconeixement previ de l'Administració tributària.

A aquests efectes, l'article 136 del Reial decret 1165/1995, de 7 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament dels impostos especials («Butlletí Oficial de l'Estat» del 28), estableix que les persones o entitats a nom de les quals es pretengui efectuar la primera matriculació definitiva del mitjà de transport han d'haver presentat anteriorment el model que determini el ministre d'Economia i Hisenda, en què sol·licitin el reconeixement previ dels supòsits de no subjecció o exempció.

És necessari, doncs, procedir a l'aprovació del model 05 adaptat a la nova normativa a què s'ha d'ajustar la sol·licitud d'algun dels supòsits de no subjecció, exempció o reducció que preveuen els articles 65 i 66 de la Llei 38/1992.

Per tant, i de conformitat amb les autoritzacions que conté l'article 136 del Reial decret 1165/1995, de 7 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament dels impostos especials, i amb el que estableix l'article 2 del Reial decret 557/2000, de 27 d'abril, de reestructuració dels departaments ministerials («Butlletí Oficial de l'Estat» del 28), en virtut del qual correspon al ministre d'Hisenda l'exercici de les competències atribuïdes fins ara al ministre d'Economia i Hisenda a través dels òrgans a què es refereix l'apartat 1 de l'article esmentat, i fent ús de la resta d'autoritzacions que tinc conferides, dispo:

Primer. Aprovació del model 05.

U. S'aprova el model 05, «Impost especial sobre determinats mitjans de transport. Sol·licitud de no subjecció, exempció i reducció», que han d'utilitzar les persones físiques, jurídiques i altres entitats que sol·licitin l'aplicació d'algun supòsit de no subjecció a què es refereixen els números 7è i 8è de la lletra a) de l'apartat 1 de l'article 65; alguna de les exempcions que preveuen les lletres a), b), c), d), f), i) i k) de l'apartat 1 de l'article 66, així com del supòsit de reducció de la base imposable previst a l'apartat 4 d'aquest últim precepte, tots ells de la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

Dos. El model 05, que figura a l'annex d'aquesta Ordre, es compon de dos exemplars: un exemplar per a l'Administració i un exemplar per a l'interessat.

Tres. El model 05, l'han de presentar, per si mateixes o per mitjà d'un representant, les persones o entitats

a nom de les quals es pretengui efectuar la primera matriculació definitiva del mitjà de transport, que siguin sol·licitants d'algun dels supòsits de no subjecció, exempció i reducció previstos anteriorment.

Segon. Termini de presentació.—La presentació del model de sol·licitud dels supòsits de no subjecció, exempció i reducció s'ha d'efectuar abans de la matriculació definitiva del mitjà de transport, i en cap cas no es pot procedir a matricular-lo definitivament fins que no s'hagi produït el reconeixement del benefici fiscal.

En el supòsit de reducció de la base imposable que preveu l'apartat 4 de l'article 66 de la Llei 38/1992, el subjecte passiu ha de presentar el model 565 o el model 567, segons correspongui, una vegada hagi estat concedida la reducció sol·licitada.

Tercer. Lloc i forma de presentació del model 05.—La presentació del model 05 i de la documentació complementària que s'hi ha d'adjuntar en cada cas concret s'ha de fer a la delegació o administració de l'Agència Estatal d'Administració Tributària del domicili fiscal de l'obligat tributari.

A cada un dels dos exemplars del model 05, s'ha d'adherir a l'espai corresponent l'etiqueta identificativa que subministri l'Agència Estatal d'Administració Tributària. En el supòsit que no s'hi adhereixi etiqueta identificativa, s'han d'emplenar la totalitat de les dades identificatives sol·licitades i adjuntar-hi una fotocòpia de la targeta acreditativa del número d'identificació fiscal. Així mateix, aquests exemplars han d'estar degudament sig-

nats, amb la indicació als espais corresponents de la identitat del signant, així com la resta de dades que se sol·liciten al model esmentat.

Quart. Documentació que ha d'aportar l'obligat tributari.—L'obligat tributari que sol·liciti l'aplicació de qualsevol dels supòsits de no subjecció, exempció i reducció de la base imposable de l'impost a què es refereix aquesta Ordre, ha d'adjuntar al model de sol·licitud la documentació que sigui procedent en cada supòsit, i a què es fa referència en les instruccions del mateix model 05, que figura com a annex de l'Ordre.

Disposició derogatòria única.—Queda derogada l'Ordre de 30 de desembre de 1992, per la qual s'aprova el model de sol·licitud d'aplicació en l'impost especial sobre determinats mitjans de transport dels supòsits de no subjecció i exempció que requereixen reconeixement previ de l'Administració tributària («Butlletí Oficial de l'Estat» del 31).

Disposició final única.—Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Els ho comunico perquè en tinguin coneixement i als efectes oportuns.

Madrid, 2 d'abril de 2001.

MONTORO ROMERO

Il·lms. Srs. Director General de l'Agència Estatal d'Administració Tributària i Director General de Tributs.



Agència Tributària

Delegació de/d' _____

Administració de/d' _____ Codi Administració _____

Impost especial sobre determinats mitjans de transport

SOL·LICITUD DE NO SUBJECCIÓ EXEMPCIÓ I REDUCCIÓ

ANNEX

Model

05

Beneficiari (1)	Espai reservat per a l'etiqueta identificativa		Meritació (2)		Exercici... [][][][]				
	(Espai reservat per a la numeració per codi de barres)								
	NIF		Cognoms i nom o raó social						
	Carrer, plaça, av.		Nom de la via pública		Número	Esc.	Pis	Porta	Telèfon
	Codi postal		Municipi		Província				
DADES DE L'ALTRE TITULAR DEL CERTIFICAT DE FAMÍLIA NOMBROSA (per a sol·licitud de reducció)									
NIF		Cognoms i nom							

Representant (3)	NIF		Cognoms i nom o raó social						
	Carrer, plaça, av.		Nom de la via pública		Número	Esc.	Pis	Porta	Telèfon
	Codi postal		Municipi		Província				

Característiques del mitjà de transport (4)	Mitjà de transport nou adquirit en un Estat de la UE diferent d'Espanya <input type="checkbox"/>						
	Vehicles	Marca		Tipus		Model (denominació comercial)	
		Núm. identificació (bastidor)			Classificació		
	Embarcacions	Fabricant			Tipus-model		
		Identificació (Núm. construcció)			Eslora màxima (en metres)		
	Aeronaus	Fabricant			Model		
		Núm. sèrie		Any fabricació	Pes màxim enlairament (en kg)		

Sol·licitud (5)	No subjecció, exempció o reducció sol·licitada		Clau	
	[]		[]	

Data de presentació de sol·licitud: _____ El beneficiari o representant Signat:	Data de presentació de sol·licitud: _____ El funcionari Signat:
--	--

Exemplar per a l'Administració



Agència Tributària

Delegació de/d' _____

Administració de/d' _____ Codi Administració _____

Impost especial sobre determinats mitjans de transport

SOL·LICITUD DE NO SUBJECCIÓ EXEMPCIÓ I REDUCCIÓ

Model **05**

Beneficiari (1)	Espai reservat per a l'etiqueta identificativa		Meritació (2)		Exercici... [][][][]				
	(Espai reservat per a la numeració per codi de barres)								
	NIF		Cognoms i nom o raó social						
	Carrer, plaça, av.		Nom de la via pública		Número	Esc.	Pis	Porta	Telèfon
	Codi postal		Municipi		Província				
DADES DE L'ALTRE TITULAR DEL CERTIFICAT DE FAMÍLIA NOMBROSA (per a sol·licitud de reducció)									
NIF		Cognoms i nom							

Representant (3)	NIF		Cognoms i nom o raó social						
	Carrer, plaça, av.		Nom de la via pública		Número	Esc.	Pis	Porta	Telèfon
	Codi postal		Municipi		Província				

Característiques del mitjà de transport (4)	Mitjà de transport nou adquirit en un Estat de la UE diferent d'Espanya <input type="checkbox"/>						
	Vehicles	Marca		Tipus	Model (denominació comercial)		
		Núm. identificació (bastidor)			Classificació		
	Embarcacions	Fabricant			Tipus-model		
		Identificació (Núm. construcció)			Eslora màxima (en metres)		
	Aeronaus	Fabricant			Model		
		Núm. sèrie		Any fabricació	Pes màxim enlairament (en kg)		

Sol·licitud (5)	No subjecció, exempció o reducció sol·licitada		Clau
			[]

Data de presentació de sol·licitud: _____ El beneficiari o representant	Data de presentació de sol·licitud: _____ El funcionari
Signat:	Signat:

Exemplar per a l'interessat

Model

05

Instruccions per emplenar el model

Impost especial sobre determinats mitjans de transport

SOL·LICITUD DE NO SUBJECCIÓ,
EXEMPCIÓ I REDUCCIÓ

Aquest document s'ha d'emplenar a màquina o utilitzant un bolígraf, sobre una superfície dura, amb lletres majúscules.

(1) Beneficiari

Les persones físiques i les entitats que disposin d'etiquetes identificatives han d'adherir-ne una a cadascun dels exemplars d'aquest document, i no cal que emplenin les dades d'identificació.

Les dades d'identificació només les han d'emplenar els qui no disposin d'etiquetes identificatives. En aquest cas s'hi ha d'adjuntar una fotocòpia de la targeta identificativa del número d'identificació fiscal.

A la casella de les dades de l'altre titular, que s'ha d'emplenar obligatòriament si se sol·licita la reducció del 50% per a vehicles de famílies nombroses (excepte els casos de famílies monoparentals i situacions similars), s'hi han d'incloure les dades identificatives del titular del certificat acreditatiu de la condició de família nombrosa les dades del qual no constin a l'etiqueta identificativa.

(2) Meritació

Exercici: hi heu de consignar els quatre dígitos de l'any a què correspon la sol·licitud.

(3) Representant

Hi heu de consignar les dades identificatives del presentador del document si es tracta d'una persona diferent del subjecte passiu. En qualsevol cas, el representant ha d'acreditar la representació conferida.

(4) Característiques del mitjà de transport

Vehicles. Hi heu de consignar les dades que consten a la fitxa tècnica del vehicle.

Embarcacions i aeronaus. Hi heu de consignar les dades que consten als fulls de característiques tècniques de les embarcacions i les aeronaus.

(*) Mitjans de transport nous: en cas que el mitjà de transport sigui nou i s'hagi adquirit en un Estat de la UE diferent d'Espanya, marqueu aquesta casella.

(5) Sol·licitud

Indiqueu la clau que correspongui a la no subjecció, exempció o reducció d'acord amb la taula següent.

Juntament amb la sol·licitud s'hi ha d'adjuntar la documentació que, per a cada cas concret, consta a la columna «Justificants i documents».

NO SUBJECCIÓ

Amb el reconeixement previ de l'Administració.

Fonament	Clau	Justificants i documents
Forces Armades i Cossos de Seguretat – Vehicles destinats a ser utilitzats per les Forces Armades i pels Cossos i les Forces de Seguretat de l'Estat, comunitats autònomes i corporacions locals, com també el resguard duaner, en funcions de defensa, vigilància i seguretat.	NS1	– Fitxa tècnica del vehicle. – Declaració en què es justifiqui el destí exclusiu del vehicle a funcions de defensa, vigilància o seguretat.
Ambulàncies – Les ambulàncies condicionades per al trasllat de ferits o malalts i els vehicles que, per les seves característiques, no permetin cap altra finalitat o utilització que la relativa a la vigilància i l'auxili en autopistes i carreteres.	NS2	– Fitxa tècnica del vehicle. – Declaració en què es justifiqui el destí exclusiu del vehicle a funcions de vigilància i auxili en autopistes i carreteres.

EXEMPCIÓ

Amb el reconeixement previ de l'Administració.

Fonament	Clau	Justificants i documents
Autotaxis i Autoturismes – Els vehicles automòbils considerats taxis, autotaxis o autoturismes per la legislació vigent.	ER1	– Llicència municipal (classe A o B) d'autotaxi o autoturisme. – Fitxa tècnica del vehicle. – Declaració d'alta o últim rebut de l'impost d'activitats econòmiques.
Vehicles de conductors – Els vehicles automòbils matriculats per afectar-los exclusivament a l'exercici de l'activitat d'ensenyament de conductors mitjançant contraprestació.	ER2	– Fitxa tècnica del vehicle. – Declaració d'alta o últim rebut de l'impost d'activitats econòmiques.
Vehicles lloguer – Els vehicles automòbils matriculats per afectar-los exclusivament a l'exercici d'activitats de lloguer (amb les limitacions que imposa la Llei de l'impost, relatives a la inexistència de l'activitat de lloguer).	ER3	– Fitxa tècnica del vehicle. – Declaració d'alta o últim rebut de l'impost d'activitats econòmiques. – Autorització administrativa que permeti l'exercici de l'activitat de lloguer de vehicles sense conductor.

EXEMPCIÓ

	Fonament	Clau	Justificants i documents
Vehicles ús minusvàlids	– Els vehicles automòbils matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu (sempre que concorrin els requisits que estableix la Llei de l'impost).	ER4	<ul style="list-style-type: none"> – Certificació d'invalidesa expedida per l'Institut de Migracions i Serveis Socials o per les entitats gestores corresponents a les comunitats autònomes que tinguin transferida aquesta gestió. – Fitxa tècnica del vehicle. – Certificat de la companyia asseguradora en el cas que es produeixi sinistre total en un vehicle adquirit en condicions anàlogues en el transcurs de quatre anys.
Embarcacions esportives o d'esbarjo-lloguer	– Embarcacions i vaixells d'esbarjo o d'esports nàutics amb una eslora màxima de quinze metres, matriculats per afectar-los exclusivament a l'exercici d'activitats de lloguer.	ER5	<ul style="list-style-type: none"> – Full de característiques tècniques. – Declaració d'alta o últim rebut en l'impost d'activitats econòmiques.
Aeronaus-ensenyament pilots	– Les aeronaus matriculades a nom d'escoles, reconegudes oficialment per la Direcció General d'Aviació Civil i destinades exclusivament a l'educació i la formació aeronàutica de pilots o al seu reciclatge professional.	ER6	<ul style="list-style-type: none"> – Full de característiques tècniques. – Declaració d'alta o últim rebut en l'impost d'activitats econòmiques. – Certificat de la Direcció General d'Aviació Civil on es justifiqui que l'activitat de l'Escola és l'educació i la formació aeronàutica de pilots.
Aeronaus-arrendament	– Les aeronaus matriculades per ser cedides en arrendament exclusivament a empreses de navegació aèria.	ER7	<ul style="list-style-type: none"> – Full de característiques tècniques. – Declaració d'alta o últim rebut en l'impost d'activitats econòmiques tant de l'entitat cedent com de l'empresa de navegació aèria.

REDUCCIÓ

	Fonament	Clau	Justificants i documents
Vehicles família nombrosa	– Els vehicles automòbils amb capacitat homologada d'entre cinc i nou places, inclosa la del conductor, d'ús exclusiu de famílies nombroses.	RE1	<ul style="list-style-type: none"> – Fitxa tècnica del vehicle. – Títol de família nombrosa expedit per l'organisme central o autònom competent. – Certificat de la companyia asseguradora si es produeix el sinistre total d'un vehicle adquirit en condicions anàlogues en el transcurs de quatre anys.

Termini de presentació

La presentació del model de sol·licitud s'ha de fer abans de la matriculació definitiva del mitjà de transport; aquesta no es pot efectuar mentre no hagi tingut lloc el reconeixement del benefici fiscal.

Lloc de presentació

Delegació de l'Agència Estatal d'Administració Tributària o administracions que en depenen a la demarcació territorial de les quals tingui el domicili fiscal l'obligat tributari.