

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Se n'exceptuen:

a) El que disposa l'article 1, apartat cinquè, que entra en vigor en el moment en què la Societat de Sistemes assumeixi les funcions que la Llei 24/1988, de 28 de juliol, del mercat de valors, li encomana, de conformitat amb la disposició transitòria primera d'aquesta Llei.

b) Les disposicions de la secció 2a del capítol V, relatives a l'assegurança de responsabilitat civil de circulació d'automòbils, que entren en vigor el 19 de gener de 2003.

c) El capítol VI, relatiu a la Central d'Informació de Riscos, que entra en vigor al cap de sis mesos de la publicació d'aquesta Llei en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

d) La cobertura de la pèrdua de beneficis derivada d'esdeveniments extraordinaris a què es refereix la nova redacció de l'article 6 de l'Estatut legal del Consorci de Compensació d'Assegurances, contingut a l'article quart de la Llei 21/1990, de 19 de desembre, per adaptar el dret espanyol a la Directiva 88/357/CEE, sobre llibertat de serveis en assegurances diferents de les de vida i d'actualització de la legislació d'assegurances privades, així com la inclusió com a ram d'assegurança amb recàrrec obligatori del de pèrdues pecuniàries diverses, que estableix l'article 7 de la mateixa norma, entren en vigor en la data que determini la disposició reglamentària a la qual es refereix el segon paràgraf de l'apartat 1 de l'article 6 esmentat.

Disposició final quarta. *Elaboració de textos refosos.*

Primer. S'autoritza el Govern perquè, en el termini d'un any des de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, elabori els textos refosos corresponents de la Llei 24/1988, de 28 de juliol, del mercat de valors, la Llei 26/1988, de 29 de juliol, sobre disciplina i intervenció de les entitats de crèdit, i la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'ordenació i supervisió de les assegurances privades.

Segon. Aquesta delegació inclou la facultat de regularitzar, aclarir i harmonitzar els textos legals que han de ser refosos.

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 22 de novembre de 2002.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern
en funcions,

MARIANO RAJOY BREY

22808 *CORRECCIÓ d'errada a la Llei 38/2002, de 24 d'octubre, de reforma parcial de la Llei d'enjudiciament criminal, sobre procediment per a l'enjudiciament ràpid i immediat de determinats delictes i faltes, i de modificació del procediment abreujat.* («BOE» 281, de 23-11-2002.)

Havent observat una errada a la Llei 38/2002, de 24 d'octubre, de reforma parcial de la Llei d'enjudiciament criminal, sobre procediment per a l'enjudiciament

ràpid i immediat de determinats delictes i faltes, i de modificació del procediment abreujat, publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 258, de 28 d'octubre de 2002, i en el suplement en català número 20 de 16 de novembre de 2002, es procedeix a fer-ne la rectificació oportuna referida a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 2943, primera columna, a l'article 773.1, segon paràgraf, on diu: «...així com instar d'aquesta l'adopció...», ha de dir: «...així com instar d'aquest l'adopció...».

22809 *REIAL DECRET LLEI 7/2002, de 22 de novembre, sobre mesures reparadores en relació amb l'accident del vaixell «Prestige».* («BOE» 281, de 23-11-2002.)

Com a conseqüència de l'accident sofert pel vaixell «Prestige» el passat dia 13 de novembre, s'han dut a terme una sèrie d'actuacions excepcionals i urgents, dirigides a disminuir l'impacte mediambiental a les zones afectades per la contaminació d'hidrocarburs produïda.

La magnitud dels fets i els seus efectes perjudicials exigeixen, des del principi constitucional de solidaritat, una actuació immediata dels poders públics per a la posada en marxa d'un conjunt de mesures palliatives i reparadores, a fi de recuperar com més aviat millor la normalitat a la zona sinistrada.

Sense perjudici de les accions concretes que es duguin a terme en col·laboració amb altres administracions públiques afectades, aquest Reial decret llei adopta un conjunt de mesures de naturalesa molt diferent, encara que amb una finalitat idèntica, que consisteixen a reduir càrregues fiscals i de Seguretat Social i a obrir línies especials de crèdit per a les empreses, així com a minorar l'impacte negatiu de l'accident en l'economia dels treballadors afectats.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució, a proposta del vicepresident primer del Govern i ministre de la Presidència i del vicepresident segon del Govern i ministre d'Economia, i dels ministres d'Hisenda, Foment, Treball i Afers Socials, Agricultura, Pesca i Alimentació, Medi Ambient i Ciència i Tecnologia, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 22 de novembre de 2002,

DISPOSO:

Article 1. *Àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret llei té per objecte adoptar mesures destinades a paliar els efectes derivats de l'accident sofert pel vaixell «Prestige» el dia 13 de novembre de 2002.

Les mesures que s'estableixen en aquesta norma en cap cas no suposen reconeixement de responsabilitat de l'Estat pels danys esmentats i s'adopten sense perjudici del dret que assisteix l'Estat per reclamar dels responsables l'import de les indemnitzacions que corresponguin.

Per mitjà d'una ordre del vicepresident primer del Govern i ministre de la Presidència, a proposta del delegat del Govern a Galícia, s'ha de determinar, als efectes que preveu aquest Reial decret llei, l'àmbit territorial d'aplicació de les mesures per referència als termes municipals i nuclis de població afectats.