

MINISTERI DE CIÈNCIA I TECNOLOGIA

24640 ORDRE CTE/3216/2002, de 12 de desembre, per la qual es dicten normes per al compliment de la Decisió 1753/2000/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 2000, que estableix un pla de seguiment de la mitjana de les emissions específiques de CO₂ dels turismes nous matriculats. («BOE» 302, de 18-12-2002.)

La Decisió número 1753/2000/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 2000 («Diari Oficial de les Comunitats Europees» de 10 d'agost), estableix un pla de seguiment de les emissions específiques de CO₂ produïdes pels turismes nous matriculats a la Unió Europea.

S'entén per emissions específiques de CO₂ les emissions de CO₂ d'un turisme mesurades de conformitat amb la Directiva 80/1268/CEE, establerta a l'annex VIII de la Directiva 70/156/CEE i que figuren en l'expedient d'homologació.

S'entén per turisme qualsevol vehicle de motor de la categoria M₁ definit a l'annex II de la Directiva 70/156/CEE del Consell i inclòs en l'àmbit d'aplicació de la Directiva 80/1268/CEE. No hi estan inclosos els vehicles que entren en l'àmbit d'aplicació de la Directiva 92/61/CEE, ni els vehicles per a usos especials definits al segon guió de la lletra a) de l'apartat 1 de l'article 4 de la Directiva 70/156/CEE.

De conformitat amb el que estableix la Decisió esmentada, els estats membres han de recollir les emissions específiques de CO₂ així com la resta de la informació que descriu l'annex I de la Decisió en relació amb cada turisme nou matriculat al seu territori, segons els mètodes indicats als annexos II i III de la mateixa Decisió, i transmetre anualment a la Comissió informació estadística relacionada amb aquestes dades. La data límit per al primer any s'ha fixat l'1 de juliol de 2001 i per als següents, l'1 d'abril de cada any.

D'acord amb el que disposen l'article 28 i l'annex XIII.A) del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre («Butlletí Oficial de l'Estat» de 26 de gener de 1999), per matricular els vehicles cal presentar a la Prefectura de Trànsit, entre altres documents, la targeta d'inspecció tècnica, acreditativa de les seves característiques tècniques, en la qual no consten actualment les emissions específiques de CO₂ del vehicle, ja que els annexos 10 i 11 del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, que regulen el model, el contingut i la manera d'emplenar les targetes ITV, no preveuen que hi hagi de figurar aquesta dada del CO₂.

Per tant és necessari crear una base amb les dades necessàries per al pla de seguiment, encreuament amb la informació dels vehicles matriculats, depuració i homologació de les dades que permetin confeccionar la informació estadística que s'ha de transmetre a la Comissió. Addicionalment, s'ha d'incloure a les targetes ITV dels turismes nous un codi que permeti localitzar a la base les dades tècniques necessàries per dur a terme el pla de seguiment de les emissions específiques de CO₂.

La disposició final tercera del Reial decret 2140/1985, de 9 d'octubre, faculta el ministre de Cièn-

cia i Tecnologia per modificar per ordre els annexos de la disposició esmentada.

En virtut d'això, disposo:

Primer. *Objecte.*

1. A fi de donar compliment al que disposa la Decisió 1753/2000/CE, els fabricants de turismes o els seus representants legals han d'anotar el codi ITV en la primera línia del requadre de classificació del vehicle a les targetes d'inspecció tècnica que expedeixin als vehicles. A més, els fabricants han d'enviar la informació tècnica associada a cada model identificat per cada codi ITV a la Direcció General de Trànsit amb la finalitat de facilitar l'anotació al registre de vehicles de les característiques de cada vehicle matriculat, i en particular de les emissions específiques de CO₂.

2. Les especificacions del format del codi ITV i del protocol de comunicació de dades s'indiquen a l'annex d'aquesta Ordre. Les dades que formen el codi ITV són públiques.

Segon. *Habilitació competencial.*—Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, tinguin les comunitats autònomes.

Tercer. *Entrada en vigor.*—Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 12 de desembre de 2002.

PIQUÉ I CAMPS

Il·lm. Sr. Director General de Política Tecnològica.

ANNEX

Especificació del format del codi ITV

Cada nou model o variant d'un vehicle que sigui distingible per alguna característica tècnica rellevant suposa l'alta d'un nou codi ITV. El fabricant o l'associació de fabricants ha de comunicar a la Direcció General de Trànsit les característiques tècniques associades a cada nou codi ITV. La comunicació s'ha de fer enviant per correu electrònic a l'adreça codigoITV@dgtrafico.org el fitxer amb les altes de codis seguint el format indicat en aquest annex.

Composició del codi ITV

L'assignació de codis es fa per quotes, de manera que cada marca rep un rang de codis i s'encarrega d'administrar-los. La composició del codi consta de tres posicions per identificar la marca (p. e. OPEL és OPE), segons les sigles utilitzades per l'OICA (Organització Internacional de Constructors d'Automòbils), 4 posicions alfanumèriques per identificar la classe de vehicle que assigna el fabricant i finalment un caràcter de control.

El procediment per obtenir el caràcter de control és el següent:

1r Assignació a cada caràcter alfanumèric del valor que li correspongui segons la taula següent:

Taula 1

Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor
0	0	A	10	K	20	U	30
1	1	B	11	L	21	V	31
2	2	C	12	M	22	W	32
3	3	D	13	N	23	X	33

Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor	Car	Valor
4	4	E	14	O	24	Y	34
5	5	F	15	P	25	Z	35
6	6	G	16	Q	26		
7	7	H	17	R	27		
8	8	I	18	S	28		
9	9	J	19	T	29		

Exemple:

CODI OPE1001

O P E 1 0 0 1
24 25 14 1 0 0 1

2n Assignació a cada posició del factor de ponderació de la taula.

1r dígit 7
2n 6
3r 5
4t 4
5è 3
6è 2
7è 1

Exemple:

CODI OPE1001

O P E 1 0 0 1
7 6 5 4 3 2 1

3r Suma dels productes dels valors numèrics pels factors de ponderació.

Exemple:

CODI OPE1001

Número assignat 24 25 14 1 0 0 1
× Ponderació = 7 6 5 4 3 2 1
= Núm. resultant 168+ 150+ 70+ 4+ 0+ 0+ 1 = 393

4t Divisió de la suma entre 36 i obtenció de la resta:

393 : 36 = 10 Resta = 33

5è Assignació a la resta del seu valor alfanumèric segons la taula 1:

En l'exemple = X
CODI OPE1001 + CARÀCTER CONTROL X
CODI COMPLET = OPE1001X

Dades associades a cada codi ITV

Per cada codi ITV utilitzat, el fabricant ha de remetre la informació que s'indica tot seguit en un fitxer de text amb camps de longitud fixa codificat en ASCII (ISO latin 1):

Codi ITV	8	CAR
Bastidor	11	CAR
Tipus	4	CAR
Marca	10	CAR
Model	22	CAR
Tara	6	NUM
Pes màxim	6	NUM

Places	3	CAR
Carburant	2	CAR
Cilindrada	6	NUM
Potència fiscal	6	NUM
Potència real	5	NUM
Emissions específiques de CO ₂	3	NUM

El codi d'ITV és alfanumèric de 8 caràcters amb l'estructura descrita anteriorment.

Potència fiscal: tres enters + punt + dos decimals.

Potència real: tres enters + punt + un decimal.

Carburant: GA (gasolina), GO (gasoil).

Cilindrada en centímetres cúbics.

Emissions de CO₂: numèric, taxa mitjana d'emissió de diòxid de carboni en g/km.

Els camps tipus CAR s'omplen amb blancs per la dreta. Els camps numèrics s'omplen amb blancs per l'esquerra.

CAP DE L'ESTAT

24711 LLEI 46/2002, de 18 de desembre, de reforma parcial de l'impost sobre la renda de les persones físiques i per la qual es modifiquen les lleis dels impostos sobre societats i sobre la renda de no residents. («BOE» 303, de 19-12-2002.)

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.

Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

I

La política fiscal, com a instrument de la política econòmica del Govern, ha de servir per a la consecució dels objectius fonamentals en matèria econòmica. Aquests objectius són el creixement econòmic amb creació d'ocupació i l'estabilitat, a fi de reduir el diferencial de renda, cada vegada més petit, amb la mitjana de la resta dels estats membres de la Unió Europea i, d'aquesta manera, assolir la convergència real de l'economia espanyola. Per aconseguir aquests objectius els instruments bàsics són les reformes estructurals i l'estabilitat pressupostària. En aquest sentit, la reforma fiscal és una reforma estructural que coadjuva a la consecució i el manteniment de l'estabilitat pressupostària.

Una vegada consolidat el model de l'impost sobre la renda de les persones físiques, implantat per la Llei 40/1998, de 9 de desembre, es fa necessari emprendre aquest nou procés de reforma per adaptar l'impost a la realitat canviant de la societat espanyola i fomentar així l'estalvi, la inversió i l'ocupació, atendre més bé les necessitats de les famílies i dels discapacitats i respondre als nous reptes que plantegen l'envelliment de la població i la baixa natalitat, tot això amb el compliment dels compromisos que preveu el programa d'estabilitat pressupostària.

Amb l'experiència acumulada en el temps transcorregut des de la reforma de 1998 i prenent com a referència