

MINISTERI DE FOMENT

11724 REIAL DECRET 646/2003, de 30 de maig, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional. («BOE» 139, d'11-6-2003.)

Amb la finalitat d'harmonitzar el conjunt de normes tècniques que s'apliquen als ferrocarrils, la Directiva 2001/16/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de març de 2001, relativa a la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional, fixa les condicions que s'han de complir per aconseguir, al territori de la Unió Europea, la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional. Així, entre altres qüestions importants, la Directiva regula les condicions dels subsistemes, els requisits essencials sobre disseny, construcció, manteniment i vigilància dels components, en especial dels elements que intervenen en la circulació dels trens, el règim de conformitat i idoneïtat per a l'ús dels components d'interoperabilitat i la verificació dels subsistemes.

A fi d'incorporar a l'ordenament intern la Directiva comunitària esmentada, cal recollir els requisits que estableix i regular les especificacions tècniques d'interoperabilitat, els components d'interoperabilitat, els subsistemes, els organismes notificats i la informació relativa a la infraestructura i del material rodant.

La competència per incorporar al dret intern la dita Directiva 2001/16/CE la dóna, a més del títol competencial que conté la disposició final primera d'aquest Reial decret, la disposició addicional setena de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, que autoritza el Govern per dictar, a proposta del Ministeri de Foment, les disposicions necessàries per a l'aplicació i el desplegament de la Llei esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 30 de maig de 2003,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte fixar les condicions que s'han de complir per realitzar la interoperabilitat de la part espanyola del sistema ferroviari transeuropeu convencional, que es descriu a l'annex I.

2. Aquestes condicions es refereixen al projecte, la construcció, la posada en servei, la rehabilitació, la renovació, l'explotació i el manteniment dels elements d'aquest sistema que entrin en servei després de la data d'entrada en vigor d'aquest Reial decret, així com a les qualificacions professionals i a les condicions de salut i seguretat del personal que contribueix a la seva explotació.

3. Per a cada subsistema, aquest Reial decret es refereix a les disposicions relatives als components d'interoperabilitat, a les interfícies i als procediments, com també a les condicions de coherència global del sistema ferroviari transeuropeu convencional que es requereixen per aconseguir la seva interoperabilitat.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) Sistema ferroviari transeuropeu convencional: el conjunt compost per les infraestructures ferroviàries, incloses les línies i les instal·lacions fixes, de la xarxa transeuropea de transport, construïdes o condicionades per al transport ferroviari convencional i el transport ferroviari combinat, i pel material rodant concebut per recórrer aquestes infraestructures, com es descriu a l'annex I.

b) Interoperabilitat: la capacitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional per permetre la circulació segura i ininterrompuda de trens que compleixen les prestacions requerides per a aquestes línies. L'esmentada capacitat es basa en el conjunt de condicions reglamentàries, tècniques i operatives que s'han de complir per satisfer els requisits essencials.

c) Subsistemes: el resultat de la divisió del sistema ferroviari transeuropeu convencional, tal com s'indica a l'annex II. Aquests subsistemes, per als quals s'han de definir requisits essencials, són de caràcter estructural o funcional.

d) Components d'interoperabilitat: qualsevol component elemental, grup de components, subconjunt o conjunt complet de materials incorporats o destinats a ser incorporats en un subsistema, dels quals depengui directament o indirectament la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional. El concepte de «component» inclou no només objectes materials, sinó també immaterials, com ara els programes informàtics.

e) Requisits essencials: el conjunt de condicions descrites a l'annex III que han de satisfer el sistema ferroviari transeuropeu convencional, els subsistemes i els components d'interoperabilitat, incloses les interfícies.

f) Especificació europea: una definició tècnica comuna, certificació tècnica europea o una norma nacional que incorpori una norma europea, tal com es defineix a l'article 11 de la Llei 48/1998, de 30 de desembre, sobre procediments de contractació en els sectors de l'aigua, l'energia, els transports i les telecomunicacions, per la qual s'incorporen les directives 93/38/CEE i 92/13/CEE.

g) Especificacions tècniques d'interoperabilitat (denominades en endavant ETI): les especificacions de les quals és objecte cada subsistema o part de subsistema, amb vista a satisfer els requisits essencials i garantir la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional.

h) Organisme comú representatiu: l'organisme que aplega representants dels administradors de la infraestructura, de les empreses ferroviàries i de la indústria, encarregat d'elaborar les ETI. Per administradors de la infraestructura s'entén el que indica a aquests efectes l'article 3 del Reial decret 2111/1998, de 2 d'octubre, pel qual es regula l'accés a les infraestructures ferroviàries.

i) Organismes notificats: els organismes encarregats d'avaluar la conformitat o la idoneïtat per a l'ús dels components d'interoperabilitat o de tramitar el procediment de verificació «CE» dels subsistemes.

j) Paràmetres fonamentals: qualsevol condició reglamentària, tècnica o operativa important des del punt de vista de la interoperabilitat i que ha de ser objecte d'una decisió d'acord amb el procediment de l'apartat 2 de l'article 21 de la Directiva 96/48/CE del Consell, de 23 de juliol de 1996, relativa a la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu d'alta velocitat, abans que l'organisme comú representatiu procedeixi a elaborar els projectes d'ETI.

k) Cas específic: qualsevol part del sistema ferroviari transeuropeu convencional que requereixi disposicions

particulars en les ETI, temporals o definitives, per exigències geogràfiques, topogràfiques, d'entorn urbà o de coherència amb el sistema existent. Pot incloure en especial els casos de les línies i xarxes ferroviàries aïllades de la resta de la xarxa comunitària, el gàlib, l'ample de via o l'espai entre les vies, així com del material rodant destinat a un ús estrictament local, regional o històric i del material rodant procedent de països tercers o amb destinació a aquests països, sempre que aquest material no creui la frontera entre dos estats membres de la Unió Europea.

l) Rehabilitació: treballs importants de modificació d'un subsistema o d'una part de subsistema que requereixi una nova autorització de posada en servei d'acord amb l'apartat 1 de l'article 11.

m) Renovació: treballs importants de substitució d'un subsistema o d'una part d'un subsistema que requereixi una nova autorització de posada en servei d'acord amb l'apartat 1 de l'article 11.

n) Sistema ferroviari existent: el conjunt constituït per les infraestructures ferroviàries que comprèn les línies i les instal·lacions fixes de la xarxa ferroviària existent i els materials rodants de totes les categories i orígens que recorrin aquestes infraestructures.

Article 3. *Obligatorietat dels requisits essencials.*

1. El sistema ferroviari transeuropeu convencional, els subsistemes i els components d'interoperabilitat, incloses les interfícies, han de complir els requisits essencials que els corresponguin.

2. Les especificacions tècniques dels plecs dels contractes que siguin necessàries per complir les especificacions europees o les altres normes vigents no han de ser contràries als requisits essencials.

Article 4. *Excepcions a l'aplicació de les ETI.*

1. Els subsistemes han de ser conformes a les ETI, conformitat que s'ha de mantenir de manera permanent durant el seu ús.

Això no obstant, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures pot acordar que no s'apliquin determinades ETI, fins i tot les relatives al material rodant, en els casos i les condicions següents:

a) Respecte a un projecte de nova línia, de rehabilitació d'una línia existent o respecte a qualsevol element previst a l'apartat 2 de l'article 1 que estigui en fase avançada de desenvolupament o que sigui objecte d'un contracte en curs d'execució en el moment de la publicació de les ETI.

b) Respecte a un projecte de renovació o rehabilitació d'una línia existent, quan el gàlib, l'ample de via o la distància entre eixos de vies o la tensió elèctrica de les ETI siguin incompatibles amb els de la línia existent.

c) Respecte a un projecte de nova línia o un projecte de renovació o rehabilitació d'una línia existent que es dugui a terme en un territori en el qual la xarxa ferroviària estigui en un enclavament o estigui aïllada pel mar de la xarxa ferroviària de la resta de la comunitat.

d) Respecte a qualsevol projecte relatiu a la renovació, l'ampliació o la rehabilitació d'una línia existent, quan l'aplicació de les ETI comprometi la viabilitat econòmica del projecte i/o la coherència del sistema ferroviari de l'Estat espanyol.

e) Quan, com a conseqüència d'un accident o d'una catàstrofe natural, les condicions per al restabliment immediat de la xarxa no permetin, des del punt de vista econòmic o tècnic, l'aplicació parcial o total de les ETI pertinents.

S'ha de notificar prèviament a la Comissió Europea la intenció d'introduir una excepció i se li ha d'enviar un expedient amb les ETI o les parts d'aquestes que no vulgui aplicar, com també les especificacions corresponents que vulgui aplicar. En els casos que preveuen els paràgrafs b) i d) anteriors, la Comissió ha d'adoptar la decisió corresponent d'acord amb el procediment que preveu la Directiva 2001/16/CE. Tanmateix, en el cas del paràgraf b), la decisió de la Comissió no ha d'afectar el gàlib i l'ample de via.

2. Les ETI no han de ser obstacle per a les decisions dels òrgans competents relatives a la utilització de les infraestructures destinades a altres finalitats diferents que no sigui el sistema ferroviari convencional.

3. L'aplicació de les ETI no ha de crear obstacles des del punt de vista de la rendibilitat al manteniment de la coherència de la xarxa ferroviària espanyola. El compliment de les ETI ha de permetre un sistema ferroviari que mantingui de manera adequada la coherència de la xarxa ferroviària existent.

Article 5. *Motivació.*

Qualsevol decisió adoptada en aplicació d'aquest Reial decret que concerneixi l'avaluació de la conformitat o la idoneïtat per a l'ús de components d'interoperabilitat, la verificació de subsistemes integrants del sistema ferroviari transeuropeu convencional, així com les decisions que es prenguin en aplicació dels articles 8.3, 9, 13.3 i 15, ha de ser suficientment motivada. S'ha de notificar a l'interessat en els termes legalment establerts, i s'ha d'assenyalar si la decisió posa fi a la via administrativa, els recursos que escaiguin i els terminis per interposar-los.

CAPÍTOL II

Components d'interoperabilitat

Article 6. *Competència.*

La Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'adoptar totes les mesures oportunes perquè els components d'interoperabilitat:

a) Només es comercialitzin si permeten la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional, de conformitat amb els requisits essencials.

b) S'utilitzin en l'àmbit per al qual estiguin destinats i s'instal·lin i es mantinguin de manera adequada.

Aquestes mesures no han d'obstaculitzar la comercialització dels dits components per a altres aplicacions.

Article 7. *Comercialització.*

No es pot prohibir, restringir o dificultar la comercialització de components d'interoperabilitat per fer-los servir en el sistema ferroviari transeuropeu convencional quan aquests components compleixin el que disposa aquest Reial decret. En particular, no es poden exigir verificacions que ja s'hagin efectuat en el marc del procediment que doni lloc a la declaració «CE» de conformitat o d'idoneïtat per a l'ús, els elements dels quals es recullen a l'annex IV.

Article 8. *Conformitat amb els requisits essencials.*

1. Es consideren conformes als requisits essencials que els siguin aplicables els components d'interoperabilitat que estiguin proveïts de la declaració «CE» de conformitat o idoneïtat per a l'ús, els elements dels quals es recullen a l'annex IV.

2. El compliment per un component d'interoperabilitat dels requisits essencials que li són aplicables i, si s'escau, la seva idoneïtat per a l'ús s'han de determinar en relació amb les condicions previstes per les ETI incloses, si s'escau, les especificacions europees corresponents.

3. Quan es consideri que unes especificacions europees no s'ajusten als requisits essencials, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures pot retirar les especificacions de les publicacions on estiguin inscrites o proposar-ne l'esmena.

Article 9. *Restriccions a l'aplicació de components d'interoperabilitat.*

1. Si es comprova que un component d'interoperabilitat proveït de la declaració «CE» de conformitat o d'idoneïtat per a l'ús, que estigui comercialitzat i sigui utilitzat per a l'ús al qual està destinat, pot posar en risc el compliment dels requisits essencials, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'adoptar totes les mesures necessàries per restringir-ne l'aplicació, per prohibir-ne l'ús o per retirar-lo del mercat. S'ha d'informar immediatament la Comissió Europea de les mesures adoptades amb la indicació de les raons d'aquesta decisió, i precisant, en particular, si la no-conformitat deriva de:

- a) L'incompliment dels requisits essencials.
- b) Una aplicació incorrecta de les especificacions europees en cas que s'invoqui l'aplicació de les especificacions esmentades.
- c) Una insuficiència de les especificacions europees.

2. Quan un component d'interoperabilitat proveït de la declaració «CE» de conformitat resulti que no és conforme, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'ordenar que s'obri un expedient informatiu per determinar-ne les causes, a fi que s'adoptin les mesures que siguin pertinents. Se n'ha d'informar la Comissió Europea i els altres estats membres de la Unió Europea.

Article 10. *La declaració «CE» de conformitat.*

1. Per expedir la declaració «CE» de conformitat o d'idoneïtat per a l'ús d'un component d'interoperabilitat, el fabricant, o el seu mandatari establert a la Unió Europea, ha d'aplicar les disposicions previstes a les ETI respectives.

2. L'avaluació de la conformitat o de la idoneïtat per a l'ús d'un component d'interoperabilitat l'ha de tramitar l'organisme notificat davant del qual el fabricant, o el seu mandatari establert a la Unió Europea, hagin presentat la sol·licitud de l'avaluació.

3. Si algun dels components d'interoperabilitat és objecte d'altres directives comunitàries sobre altres aspectes, la declaració «CE» de conformitat o d'idoneïtat per a l'ús ha d'indicar, en aquest cas, que els esmentats components d'interoperabilitat també compleixen les exigències de les directives esmentades.

4. Si tant el fabricant com el seu mandatari establert a la Unió Europea incompleixen les obligacions que assenyalen els apartats anteriors, aquestes incumbeixen a qualsevol persona que comercialitzi el component d'interoperabilitat de què es tracti. Les mateixes obligacions afecten qui munti els components d'interoperabilitat, o part d'aquests, d'origen diferent o els fabriqui per al seu propi ús, als efectes del que disposa aquest Reial decret.

5. Sense perjudici del que disposa l'article anterior:

- a) Qualsevol constatació del fet que s'ha expedit indegudament la declaració «CE» de conformitat comporta per al fabricant, o el seu mandatari establert a la Unió Europea, l'obligació de modificar el component

d'interoperabilitat per fer-lo conforme i de cessar en la infracció.

b) En cas que persisteixi la no-conformitat, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'adoptar les mesures oportunes per restringir o prohibir la comercialització del component d'interoperabilitat en qüestió, o retirar-lo del mercat d'acord amb el que disposa l'article anterior.

CAPÍTOL III

Subsistemes de caràcter estructural

Article 11. *Posada en servei.*

1. Correspon a la Secretaria d'Estat d'Infraestructures autoritzar la posada en servei dels subsistemes de caràcter estructural integrants del sistema ferroviari transeuropeu convencional que s'implantin o s'explotin en territori espanyol.

Amb aquesta finalitat, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'adoptar les mesures necessàries perquè aquests subsistemes només puguin entrar en servei si són concebuts, construïts i instal·lats i/o explotats de manera que no perilli el compliment dels requisits essencials que els afectin, quan s'integrin en el sistema ferroviari transeuropeu convencional. En concret, s'ha de comprovar la coherència d'aquests subsistemes amb el sistema al qual s'integrin.

2. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures, en el moment de la posada en servei, i després amb regularitat, ha de comprovar que els subsistemes s'exploten i es mantenen de conformitat amb els requisits essencials pertinents.

3. En cas de renovació o rehabilitació, l'administrador de la infraestructura o l'empresa ferroviària han de presentar a la Secretaria d'Estat d'Infraestructures un expedient amb la descripció del projecte. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'estudiar l'expedient i decidir si la importància de les obres fa necessària una nova autorització de posada en servei d'acord amb aquest Reial decret. Aquesta autorització de posada en servei és necessària cada vegada que les obres previstes puguin afectar el nivell de seguretat.

Article 12. *Construcció, posada en servei i explotació de subsistemes de caràcter estructural.*

No es pot prohibir, restringir o dificultar en territori espanyol i a l'empara d'aquest Reial decret la construcció, la posada en servei i l'explotació de subsistemes de caràcter estructural constitutius del sistema ferroviari transeuropeu convencional si aquests compleixen els requisits essencials. En particular, no poden exigir verificacions que ja s'hagin efectuat en el marc del procediment d'expedició de la declaració «CE» de verificació, els elements de la qual es recullen a l'annex V.

Article 13. *Declaració «CE» de verificació.*

1. Es consideren interoperables i conformes als requisits essencials que els afecten els subsistemes de caràcter estructural constitutius del sistema ferroviari transeuropeu convencional que estiguin proveïts de la declaració «CE» de verificació.

2. La verificació de la interoperabilitat, en compliment dels requisits essencials, d'un subsistema de caràcter estructural constitutiu del sistema ferroviari transeuropeu convencional s'ha de determinar prenent com a referència les ETI, si n'hi ha.

3. Si s'observa que les ETI no s'ajusten plenament als requisits essencials, es pot consultar el Comitè al qual fa referència l'article 21 de la Directiva 2001/16/CE. Les consultes les ha de tramitar la Secretaria d'Estat d'Infraestructures.

Article 14. *Procediment de declaració «CE» de verificació.*

1. Per expedir la declaració «CE» de verificació, l'entitat contractant, o el seu mandatari, ha d'invitar l'organisme notificat que hagi elegit a aquest efecte a tramitar el procediment de verificació «CE» que indica l'annex VI.

2. La funció de l'organisme notificat encarregat de la verificació «CE» d'un subsistema comença en la fase de projecte i inclou tot el període de construcció fins a la fase de recepció, abans de la posada en servei del subsistema. També abasta la verificació de les interfícies del subsistema en qüestió respecte al sistema a què s'integra, basant-se en les dades disponibles a l'ETI de què es tracti i als registres d'infraestructures i del material rodant que preveu l'article 17.

3. L'organisme notificat és responsable d'elaborar l'expedient tècnic que ha d'acompanyar la declaració «CE» de verificació. L'expedient tècnic ha de contenir tota la documentació necessària relativa a les característiques del subsistema i, si s'escau, tots els elements que provin la conformitat dels components d'interoperabilitat. Així mateix ha de contenir tots els elements relatius a les condicions i als límits d'utilització i a les instruccions de conservació, d'observació contínua o periòdica, de reglatge i de manteniment.

Article 15. *Verificacions complementàries.*

1. Quan es comprovi que un subsistema de caràcter estructural, proveït de la declaració «CE» de verificació acompanyada de l'expedient tècnic, no compleix plenament el que disposa aquest Reial decret i, en particular, els requisits essencials, es pot sol·licitar que es duguin a terme verificacions complementàries.

2. En aquest cas, la Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha d'informar immediatament la Comissió Europea de les verificacions complementàries sol·licitades i exposar les raons que les justifiquin.

CAPÍTOL IV

Organismes notificats

Article 16. *Reconeixement dels organismes notificats.*

1. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha de notificar, si s'escau, a la Comissió Europea i als altres estats membres de la Unió Europea els organismes encarregats d'efectuar el procediment d'avaluació de la conformitat o la idoneïtat per a l'ús que preveu l'article 10 i el procediment de verificació que defineix l'article 13, i ha d'indicar per a cada un d'aquests el seu àmbit de competència i el número d'identificació obtingut prèviament davant la Comissió Europea.

2. S'han d'aplicar els criteris que preveu l'annex VII per avaluar els organismes que hagin de notificar. S'ha de suposar que els organismes que satisfan els criteris d'avaluació fixats en les normes europees pertinents compleixen els dits criteris. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures, a fi de comprovar que aquests organismes compleixen els requisits exigibles, els pot requerir perquè aportin la documentació que consideri necessària.

3. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha de retirar l'autorització als organismes que deixin d'ajustar-se als criteris que figuren a l'annex VII. N'ha d'informar immediatament la Comissió Europea i els altres estats membres de la Unió Europea.

4. Si la Secretaria d'Estat d'Infraestructures considera que un organisme notificat per un altre Estat membre no compleix els criteris pertinents, ha de sotmetre l'assumpte al Comitè al qual es refereix l'article 21 de la Directiva 2001/16/CE.

CAPÍTOL V

Informació relativa a la infraestructura i el material rodant

Article 17. *Informació relativa a la infraestructura i el material rodant.*

1. La Secretaria d'Estat d'Infraestructures ha de vetllar perquè es publiquin i s'actualitzin anualment les dades relatives a la infraestructura i el material rodant. Aquests documents han de contenir, per a cada subsistema o part del subsistema de què es tracti, les característiques principals i la seva conformitat amb les característiques que prescriuen les ETI aplicables. A aquest efecte, cada ETI ha d'indicar en detall quina informació ha de figurar als registres de la infraestructura i del material rodant.

2. Una còpia d'aquests documents s'ha de traslladar als estats membres interessats i s'ha de posar a disposició del públic.

Disposició addicional única. *Atribució de funcions.*

Corresponen al Ministeri de Foment les competències que aquest Reial decret atribueix a l'Administració General de l'Estat, i les ha d'exercir la Secretaria d'Estat d'Infraestructures o bé directament, o bé a través dels seus òrgans dependents, de conformitat amb el que disposa la normativa reguladora de l'estructura orgànica del dit departament ministerial.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Habilitació competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma i el règim general de comunicacions.

Disposició final segona. *Desplegament normatiu.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar les normes necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret, així com per modificar-ne els annexos en compliment del que disposa la normativa comunitària.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 30 de maig de 2003.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
FRANCISCO ÁLVAREZ-CASCOS FERNÁNDEZ

ANNEX I

El sistema ferroviari transeuropeu convencional

1. Infraestructures.

Les infraestructures del sistema ferroviari transeuropeu convencional espanyol són les corresponents a les

línees de la xarxa transeuropea de transport que asseynala la Decisió núm. 1692/96/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 de juliol de 1996, sobre les orientacions comunitàries per al desenvolupament de la xarxa transeuropea de transport, o les recollides a les actualitzacions de la mateixa Decisió arran de la revisió que preveu l'article 21.

Als efectes d'aquest Reial decret, aquesta xarxa es pot dividir en les categories següents:

- a) Línees previstes per al trànsit de viatgers.
- b) Línees previstes per al trànsit mixt (viatgers, mercaderies).
- c) Línees especialment construïdes o condicionades per al trànsit de mercaderies.
- d) Nusos de viatgers.
- e) Nusos de transport de mercaderies, incloses les terminals intermodals.
- f) Les vies d'enllaç entre els elements esmentats anteriorment.

Aquestes infraestructures inclouen els sistemes de gestió del trànsit, de posicionament i de navegació: instal·lacions tècniques de tractament de dades i de telecomunicacions previstes per al transport de viatgers de llarg recorregut i el transport de mercaderies en aquesta xarxa, a fi de garantir un aprofitament segur i harmoniós de la xarxa i la gestió eficaç del trànsit.

2. Material rodant.

El material rodant inclou tots els materials aptes per circular per la totalitat o una part de la xarxa ferroviària transeuropea convencional, inclosos:

- a) Els trens automotors tèrmics o elèctrics.
- b) Les unitats motrius tèrmiques o elèctriques.
- c) Els cotxes de viatgers.
- d) Els vagons, inclòs el material rodant dissenyat per al transport de camions.

Cada una d'aquestes categories s'ha de subdividir en:

- 1a Material rodant per a ús internacional.
- 2a Material rodant per a ús interior, tenint degudament en compte la utilització local, regional o en llargs recorreguts del material.

3. Coherència del sistema ferroviari transeuropeu convencional.

La qualitat del transport ferroviari europeu requereix, entre altres coses, una coherència absoluta entre les característiques de la infraestructura (en el sentit ampli del terme, és a dir, incloses les parts fixes de tots els subsistemes afectats) i les del material rodant (incloses les parts embarcades de tots els subsistemes afectats). D'aquesta coherència, en depenen els nivells de prescripcions, seguretat i qualitat de servei, i el seu cost.

ANNEX II

Subsistemes

1. Llista de subsistemes.

Als efectes d'aquest Reial decret, el sistema constituït del sistema ferroviari transeuropeu convencional es divideix segons els subsistemes següents, corresponents:

- a) O bé a àmbits de naturalesa estructural:

Infraestructures.
Energia.
Control comandament i senyalització.
Explotació i gestió del trànsit.
Material rodant.

- b) O bé a àmbits de naturalesa funcional:

Manteniment.

Aplicacions telemàtiques al servei dels passatgers i del transport de mercaderies.

2. Descripció dels subsistemes.

Sense perjudicar la determinació dels aspectes relacionats amb la interoperabilitat o dels components d'interoperabilitat, ni l'ordre en què se sotmetin a les ETI, els diferents subsistemes han de comprendre, en particular:

2.1 Infraestructura: la via estesa, els equips de via, les obres civils (ponts, túnels, etc.), les infraestructures associades a les estacions (andanes, zones d'accés, incloses les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda, etc.) i els equips de seguretat i protecció.

2.2 Energia: el sistema d'electrificació, el material aeri i els dispositius de captació de corrent.

2.3 Control comandament i senyalització: tots els equips necessaris per garantir la seguretat, el comandament i el control de la circulació dels trens autoritzats a transitar per la xarxa.

2.4 Explotació i gestió del trànsit: els procediments i els equipaments associats que permetin assegurar una explotació coherent dels diferents subsistemes estructurals, tant en condicions de funcionament normal com de funcionament degradat, inclosa la conducció dels trens, la planificació i la gestió del trànsit.

El conjunt de qualificacions professionals exigibles per prestar els serveis transfronterers.

2.5 Aplicacions telemàtiques: de conformitat amb l'annex I, aquest subsistema comprèn dues parts:

a) Les aplicacions destinades als serveis de viatgers, inclosos els sistemes d'informació als viatgers abans del viatge i durant aquest, els sistemes de reserva, els sistemes de pagament, la gestió d'equipatges i la gestió de les correspondències entre trens i amb altres tipus de transport.

b) Les aplicacions destinades als serveis de transport de mercaderies, inclosos els sistemes d'informació (seguiment en temps real de la mercaderia i dels trens), els sistemes de selecció i assignació, els sistemes de reserva, de pagament i de facturació, la gestió de les correspondències amb altres tipus de transport i l'expedició dels documents electrònics d'acompanyament.

2.6 Material rodant: l'estructura, el sistema de comandament i de control de tots els equips del tren, de tracció i transformació de l'energia, de frenada i d'acoblament, els òrgans de rodolament (bogis, eixos) i la suspensió, les portes, les interfícies home/màquina (conductor, personal de tren i viatgers, incloses les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda), els dispositius de seguretat passius o actius i els dispositius necessaris per a la salut dels viatgers i del personal de tren.

2.7 Manteniment: els procediments, els equips associats, les instal·lacions logístiques de manteniment i les reserves que permeten dur a terme les operacions de manteniment correctiu i preventiu de caràcter preceptiu previstes per assegurar la interoperabilitat del sistema ferroviari i garantir les prestacions necessàries.

ANNEX III

Requisits essencials

1. Requisits generals.

1.1 Seguretat.

1.1.1 El disseny, la construcció o la fabricació, el manteniment i la vigilància dels components fonamen-

tals per a la seguretat i, en especial, dels elements que intervenen en la circulació dels trens, han de garantir la seguretat en el nivell que correspon als objectius fixats per a la xarxa, fins i tot en situacions degradades definides.

1.1.2 Els paràmetres del contacte roda-carril han de complir els criteris d'estabilitat de rodament necessaris per garantir una circulació totalment segura a la velocitat màxima autoritzada.

1.1.3 Els components utilitzats han de resistir els esforços normals o excepcionals especificats durant el seu període de servei. Aplicant els mitjans adequats s'han de limitar les repercussions de les seves fallades fortuïtes en la seguretat.

1.1.4 En el disseny de les instal·lacions fixes i del material rodant, així com en l'elecció dels materials utilitzats s'han de tenir en compte l'objectiu de limitar la generació, la propagació i els efectes del foc i el fum en cas d'incendi.

1.1.5 Els dispositius destinats a ser manipulats pels usuaris s'han de dissenyar de manera que no posin en perill el seu maneig segur o la salut i la seguretat dels usuaris en cas d'una possible utilització no conforme als rètols d'instruccions.

1.2 Fiabilitat i disponibilitat: la vigilància i el manteniment dels elements fixos i mòbils que intervenen en la circulació dels trens s'han d'organitzar, dur a terme i quantificar de manera que en quedi assegurat el funcionament en les condicions previstes.

1.3 Salut.

1.3.1 Ni en els trens ni en les infraestructures ferroviàries s'han d'emprar materials que per la manera com es fan servir puguin constituir un risc per a la salut.

1.3.2 En l'elecció, la instal·lació i la utilització d'aquest material s'ha de tenir en compte l'objectiu de limitar l'emissió de fums o gasos nocius i perillosos, especialment en cas d'incendi.

1.4 Protecció del medi ambient.

1.4.1 En la concepció del sistema ferroviari transeuropeu convencional s'han d'avaluar i tenir en compte les repercussions de la seva implantació i explotació sobre el medi ambient, de conformitat amb la normativa comunitària vigent.

1.4.2 Els materials utilitzats en trens i infraestructures han d'evitar l'emissió de fums o gasos nocius i perillosos per al medi ambient, especialment en cas d'incendi.

1.4.3 El material rodant i els sistemes d'alimentació d'energia s'han de concebre i fabricar de manera que siguin compatibles des del punt de vista electromagnètic amb les instal·lacions, els equips i les xarxes públiques o privades amb les quals puguin interferir.

1.4.4 L'explotació del sistema ferroviari transeuropeu convencional ha de respectar els nivells reglamentaris en matèria de molèsties sonores.

1.4.5 L'explotació del sistema ferroviari transeuropeu convencional no ha de provocar al terra un nivell de vibracions inadmissible per a les activitats i el medi per on discorri, al voltant de la infraestructura i en estat normal de manteniment.

1.5 Compatibilitat tècnica: les característiques tècniques de les infraestructures i de les instal·lacions fixes han de ser compatibles entre si i amb les dels trens que hagin de circular pel sistema ferroviari transeuropeu convencional.

En cas que, en algunes parts de la xarxa, sigui difícil ajustar-se a les característiques esmentades, es podrien aplicar solucions temporals que garanteixin la futura compatibilitat.

2. Requisits específics de cada subsistema.

2.1 Infraestructures.

2.1.1 Seguretat: s'han de prendre mesures adequades per evitar l'accés o la irrupció indesitjables a les instal·lacions.

També s'han d'adoptar mesures que limitin el perill per a les persones, especialment en el moment del pas dels trens per les estacions.

Les infraestructures a les quals té accés el públic s'han de concebre i construir de manera que es limitin els riscos per a la seguretat de les persones (estabilitat, incendi, accessos, evacuació, andana, etc.).

S'han d'establir les disposicions adequades per tenir en compte les condicions especials de seguretat en els túnels de gran longitud.

2.2 Energia.

2.2.1 Seguretat: el funcionament de les instal·lacions d'alimentació d'energia no ha de posar en perill la seguretat dels trens ni de les persones (usuaris, personal d'explotació, habitants de l'entorn i tercers).

2.2.2 Protecció del medi ambient: el funcionament de les instal·lacions d'alimentació d'energia elèctrica o tèrmica no ha d'afectar el medi ambient per sobre dels límits especificats.

2.2.3 Compatibilitat tècnica: els sistemes d'alimentació d'energia elèctrica/tèrmica utilitzats:

a) Han de permetre que els trens desenvolupin les prestacions especificades,

b) En el cas de l'electricitat, han de ser compatibles amb els dispositius de captació instal·lats als trens.

2.3 Control comandament i senyalització.

2.3.1 Seguretat: les instal·lacions i les operacions de control comandament i senyalització que s'utilitzin han de permetre una circulació dels trens que presenti el nivell de seguretat que correspongui als objectius fixats per a la xarxa. Els sistemes de control comandament i senyalització han de continuar permetent la circulació en condicions plenament segures dels trens autoritzats a circular en situacions degradades definides.

2.3.2 Compatibilitat tècnica: qualsevol nova infraestructura i qualsevol nou material rodant construïts o desenvolupats després d'adoptar sistemes de control comandament i senyalització compatibles han d'estar adaptats a la utilització d'aquests sistemes.

Els equips de control comandament i de senyalització instal·lats als llocs de conducció dels trens han de permetre una explotació normal, en les condicions especificades, en el sistema ferroviari transeuropeu convencional.

2.4 Material rodant.

2.4.1 Seguretat: les estructures del material rodant i de les connexions entre vehicles han d'estar dissenyades de manera que protegeixin els espais on hi hagi els viatgers i els llocs de conducció en cas de col·lisió o descarrilament.

Els equips elèctrics no han de posar en perill la seguretat del funcionament de les instal·lacions de control comandament i senyalització.

Les tècniques de frenada i els esforços exercits han de ser compatibles amb el disseny de les vies, les obres d'enginyeria i els sistemes de senyalització.

S'han de prendre mesures en matèria d'accés als components sota tensió elèctrica perquè no perilli la seguretat de les persones.

Hi ha d'haver dispositius que, en cas de perill, permetin als passatgers advertir el conductor i el personal del tren i posar-s'hi en contacte.

Les portes d'accés han d'estar dotades d'un sistema de tancament i obertura que garanteixi la seguretat dels viatgers.

Hi ha d'haver sortides d'emergència i han d'estar senyalitzades.

S'han de prendre les disposicions apropiades per tenir en compte les condicions especials de seguretat en els túnels de gran longitud.

A bord dels trens hi ha d'haver un sistema d'il·luminació d'emergència amb intensitat i autonomia suficients.

Els trens han de portar un sistema de sonorització que permeti que el personal de tren i el personal de control en terra puguin dirigir missatges als viatgers.

2.4.2 Fiabilitat i disponibilitat: el disseny dels equips vitals, de rodolament, tracció i frenada, així com de control comandament, ha de permetre, en una situació degradada definida, la continuació del trajecte sense conseqüències nefastes per als equips que continuïn funcionant.

2.4.3 Compatibilitat tècnica: els equips elèctrics han de ser compatibles amb el funcionament de les instal·lacions de control comandament i senyalització.

En cas de tracció elèctrica, les característiques dels dispositius de captació de corrent han de permetre la circulació dels trens amb els sistemes d'alimentació d'energia del sistema ferroviari transeuropeu convencional.

Les característiques del material rodant han de permetre circular en totes les línies en què estigui previst explotar-lo.

2.5 Manteniment.

2.5.1 Salut i seguretat: les instal·lacions tècniques i els procediments utilitzats en els centres han de garantir una explotació segura del subsistema de què es tracti i no constituir una amenaça per a la salut i la seguretat.

2.5.2 Protecció del medi ambient: les instal·lacions tècniques i els procediments utilitzats en els centres de manteniment no han d'excedir els nivells de nocivitat admissibles per al medi circumdant.

2.5.3 Compatibilitat tècnica: les instal·lacions de manteniment en què es tracti el material rodant convencional han de permetre que es duguin a terme les operacions de seguretat, higiene i comoditat en tots els materials per als quals han estat dissenyades.

2.6 Explotació i gestió del trànsit.

2.6.1 Seguretat: la coherència de les normes d'explotació de les xarxes, així com la qualificació dels conductors i del personal de tren i dels centres de control han de garantir una explotació segura, tenint en compte els diferents requisits dels serveis transfronterers i nacionals.

Les operacions i la periodicitat del manteniment, la formació i la qualificació del personal que du a terme aquesta tasca i del personal dels centres de control, així com el sistema d'assegurament de la qualitat establert pels operadors corresponents en els centres de control i manteniment, han de garantir un alt nivell de seguretat.

2.6.2 Fiabilitat i disponibilitat: les operacions i la periodicitat del manteniment, la formació i la qualificació del personal que du a terme aquesta tasca i del personal dels centres de control, així com el sistema d'assegurament de la qualitat establert pels operadors corresponents en els centres de control i manteniment, han de garantir un alt nivell de fiabilitat i disponibilitat del sistema.

2.6.3 Compatibilitat tècnica: la coherència de les normes d'explotació de les xarxes, així com la qualificació dels conductors, del personal de tren i dels encarregats de la gestió de la circulació, han de garantir l'eficàcia de l'explotació en el sistema ferroviari transeuropeu con-

vencional, tenint en compte els diferents requisits dels serveis nacionals i transfronterers.

2.7 Aplicacions telemàtiques al servei dels passatgers i del transport de mercaderies.

2.7.1 Compatibilitat tècnica: els requisits essencials en els àmbits de les aplicacions telemàtiques que garanteixen un mínim de qualitat de servei als viatgers i als clients del sector de transport de mercaderies es refereixen, en especial, a la compatibilitat tècnica.

Per a aquestes aplicacions telemàtiques s'ha de garantir:

a) Que les bases de dades, els programes informàtics i els protocols de comunicació de dades es desenvolupin de manera que assegurin al màxim possible els intercanvis de dades tant entre aplicacions diferents com entre operadors diferents, amb exclusió de les dades comercials confidencials.

b) Un accés fàcil a la informació per part dels usuaris.

2.7.2 Fiabilitat i disponibilitat: els modes d'utilització, gestió, actualització i manteniment de les esmentades bases de dades, programes informàtics i protocols de comunicacions de dades han de garantir l'eficàcia dels esmentats sistemes i la qualitat del servei.

2.7.3 Salut: les interfícies d'aquests sistemes amb els usuaris han de respectar les normes mínimes quant a ergonomia i protecció de la salut.

2.7.4 Seguretat: s'han de garantir nivells d'integritat i fiabilitat suficients per a l'emmagatzemament o la transmissió d'informació relacionada amb la seguretat.

ANNEX IV

Conformitat i idoneïtat per a l'ús dels components d'interoperabilitat

1. Components d'interoperabilitat.

La declaració «CE» s'aplica als components d'interoperabilitat relacionats amb la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional que s'esmenten a l'article 1.3. Aquests components d'interoperabilitat poden ser:

1.1 Components comuns: són els components no específics del sistema ferroviari que poden ser utilitzats en altres camps sense necessitat de modificació.

1.2 Components comuns amb característiques específiques: són els components que, com a tals, no són específics del sistema ferroviari, però que han d'oferir determinades prestacions específiques quan s'hi han d'utilitzar.

1.3 Components específics: són els components propis de les aplicacions ferroviàries.

2. Àmbit d'aplicació.

La declaració «CE» es refereix:

a) O bé a l'avaluació, per un o diversos organismes notificats, de la conformitat intrínseca d'un component d'interoperabilitat, considerat aïlladament, amb les especificacions tècniques a les quals s'ha d'ajustar.

b) O bé a l'avaluació/valoració, per un o diversos organismes notificats, de la idoneïtat per a l'ús d'un component d'interoperabilitat, considerat en el seu entorn ferroviari, en especial quan hi intervenen interfícies, respecte a les especificacions tècniques, en particular d'índole funcional, que hagin de ser comprovades.

Per als procediments d'avaluació que duen a terme els organismes notificats tant en la fase de disseny com en la de producció, s'han d'utilitzar els mòduls definits a la Decisió 93/465/CEE del Consell, de 22 de juliol de 1993, d'acord amb les modalitats indicades a les ETI.

3. Contingut de la declaració «CE».

La declaració «CE» de conformitat o d'adequació per a l'ús i els documents que s'hi adjuntin han d'estar degudament datats i signants.

Aquesta declaració s'ha de redactar en la mateixa llengua que les instruccions d'ús, i ha de contenir els elements següents:

a) Referències de la Directiva 2001/16/CE, relativa a la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional.

b) Nom, cognoms i adreça del fabricant o del seu mandatari establert a la Unió Europea (se n'ha d'indicar la raó social i l'adreça completa; si es tracta d'un mandatari, també s'hi ha de consignar la raó social del fabricant o constructor).

c) Descripció del component d'interoperabilitat (marca, tipus, etc.).

d) Indicació del procediment seguit per declarar la conformitat o la idoneïtat per a l'ús d'acord amb l'article 10.

e) Totes les descripcions pertinents a les quals s'ajusti el component d'interoperabilitat i, en particular, les condicions d'utilització.

f) Nom i adreça de l'organisme o organismes notificats que hagin intervingut en el procediment seguit per a la conformitat o la idoneïtat per a l'ús, i data del certificat d'inspecció, en el qual, si s'escau, han de figurar el període i les condicions de validesa del certificat.

g) Si s'escau, la referència de les especificacions europees.

h) Identificació del signatari apoderat del fabricant o del mandatari establert a la Unió Europea.

ANNEX V

Declaració de verificació dels subsistemes

La declaració «CE» de verificació i els documents que s'hi adjuntin han d'estar degudament datats i signats.

Aquesta declaració ha d'estar redactada en la mateixa llengua que l'expedient tècnic, i ha de contenir els elements següents:

a) Referències a la Directiva 2001/16/CE, relativa a la interoperabilitat del sistema ferroviari transeuropeu convencional.

b) Nom i adreça de l'entitat contractant o del mandatari establert a la Unió Europea (se n'ha d'indicar la raó social i l'adreça completa; en cas que es tracti d'un mandatari, també s'hi ha de consignar la raó social de l'entitat contractant).

c) Breu descripció del subsistema.

d) Nom i adreça de l'organisme notificat que ha fet la verificació «CE» que preveu l'article 14.

e) Referències dels documents que conté l'expedient tècnic.

f) Totes les disposicions pertinents, provisionals o definitives, que ha de complir el subsistema, i especialment, si s'escau, les restriccions o condicions d'exploatació.

g) Si és provisional, el període de validesa de la declaració «CE».

h) Identificació del signatari.

ANNEX VI

Procediment de verificació dels subsistemes

1. Introducció.

La verificació «CE» és el procediment pel qual un organisme notificat comprova i certifica, a petició de l'entitat

contractant o del seu mandatari establert a la Unió Europea, que un subsistema és:

a) Conforme al que disposen aquest Reial decret i la normativa comunitària.

b) Conforme a les altres disposicions normatives aplicables i es pot posar en servei.

2. Etapes.

La verificació del subsistema inclou les etapes següents:

a) Disseny global.

b) Fabricació del subsistema, incloses l'execució de les obres d'enginyeria civil, el muntatge dels components i el reglatge del conjunt.

c) Assaigs del subsistema acabat.

3. Certificació.

L'organisme notificat responsable de la verificació «CE» ha d'expedir el certificat de conformitat destinat a l'entitat contractant o al seu mandatari establert a la Unió Europea que, al seu torn, ha d'expedir la declaració «CE» de verificació destinada a la Secretaria d'Estat d'Infraestructures.

4. Expedient tècnic.

L'expedient tècnic adjunt a la declaració de verificació s'ha d'estructurar de la manera següent:

a) Per a les infraestructures: plànols de les obres, actes d'aprovació d'excavacions i armadura, informes de proves i de control dels formigons.

b) Per als altres subsistemes: plànols generals i de detall concordes amb l'execució, esquemes elèctrics i hidràulics, esquemes dels circuits de comandament, descripció dels sistemes informàtics i dels automatismes, actes de funcionament i manteniment, etc.

c) Llista dels components d'interoperabilitat esmentats a l'article 1.3, incorporats al subsistema.

d) Còpies de les declaracions «CE» de conformitat o d'adequació per a l'ús de què han d'estar proveïts els components, d'acord amb el que disposa l'article 10, acompanyades, si s'escau, dels quaderns de càlculs corresponents i d'una còpia dels informes dels assaigs i inspeccions efectuats per organismes notificats sobre la base de les especificacions tècniques comunes.

e) Certificat de l'organisme notificat encarregat de la verificació «CE» segons el qual el projecte és conforme al que disposa aquest Reial decret, acompanyat dels quaderns de càlculs corresponents, visat per aquest organisme i on es facin constar, si s'escau, les reserves formulades durant l'execució de les obres i que no s'hagin retirat; el certificat també ha d'anar acompanyat dels informes de visites i auditories que l'organisme hagi elaborat en compliment de la seva missió, segons indiquen els apartats 5.3 i 5.4.

5. Vigilància.

5.1 La vigilància «CE» té per finalitat assegurar-se que s'han complert les obligacions derivades de l'expedient tècnic durant la realització del subsistema.

5.2 L'organisme notificat encarregat de verificar la realització ha de tenir accés permanent a les obres, tallers de fabricació, zones d'emmagatzemament i, si s'escau, de prefabricació, a les instal·lacions d'assaig i, en general, a qualsevol lloc que consideri necessari per al compliment de la seva funció. L'entitat contractant o el seu mandatari establert a la Unió Europea li han de remetre o fer que se li remetin tots els documents pertinents i, en particular, els plànols d'execució i la documentació tècnica del subsistema.

5.3 L'organisme notificat que verifiqui la realització ha de dur a terme auditories periòdiques per assegurar-se

que es compleix el que disposa aquest Reial decret, i ha de presentar en ocasió d'aquelles un informe d'auditoria als professionals encarregats de la realització. Pot exigir ser convocat en determinades fases de l'obra.

5.4 D'altra banda, l'organisme notificat pot visitar sense previ avís les obres o els tallers de fabricació. En ocasió d'aquestes visites, pot efectuar auditories completes o parcials. Ha de facilitar un informe de la visita i, si s'escau, un informe de l'auditoria als professionals encarregats de la realització.

6. Presentació.

L'expedient complet a què es refereix l'apartat 4 s'ha de presentar, en suport del certificat de conformitat expedid per l'organisme notificat encarregat de la verificació del subsistema en condicions de funcionament, davant l'entitat contractant o el seu mandatari establert a la Unió Europea. L'expedient s'ha d'adjuntar a la declaració «CE» de verificació que l'entitat contractant ha de remetre a l'autoritat de tutela de l'Estat membre de què es tracti.

L'entitat contractant ha de conservar una còpia de l'expedient durant tota la vida útil del subsistema. L'expedient ha de ser tramès als altres estats membres que ho sollicitin.

7. Publicació.

Tots els organismes notificats han de publicar amb caràcter periòdic la informació pertinent relacionada amb:

- Les sol·licituds de verificació «CE» rebudes.
- Els certificats de conformitat expedits.
- Els certificats de conformitat denegats.

8. Llengua.

Els expedients i la correspondència relacionats amb els procediments de verificació «CE» s'han de redactar en llengua oficial de l'Estat on estigui establerta l'entitat contractant o el seu representant.

ANNEX VII

Críteris mínims que ha de tenir en compte la Secretaria d'Estat d'Infraestructures per a la notificació d'organismes

1. L'organisme, el seu director i el personal encarregat de les verificacions no poden intervenir, ni directament ni en qualitat de mandataris, en el disseny, la fabricació, la construcció, la comercialització o el manteniment dels components d'interoperabilitat o subsistemes, ni en la seva explotació. Aquesta circumstància no exclou la possibilitat d'un intercanvi d'informació tècnica entre el fabricant o el constructor i l'organisme.

2. L'organisme i el personal encarregat del control han de dur a terme les operacions de verificació amb la màxima integritat professional i la màxima competència tècnica, i han de ser lliures de qualsevol pressió i incentiu, en particular de tipus econòmic, que pugui influir en el seu judici o en els resultats del seu control, especialment si aquestes pressions i incentius emanen de persones o grups de persones interessats en el resultat de les verificacions.

3. L'organisme ha de disposar del personal i tenir els mitjans necessaris per complir degudament les tasques tècniques i administratives relacionades amb la realització de les verificacions; també ha de tenir accés al material necessari per a les verificacions excepcionals.

4. El personal encarregat dels controls ha de tenir:

- Una bona formació tècnica i professional.
- Coneixements satisfactoris de les disposicions relatives als controls que du a terme i una pràctica suficient en aquests controls.

c) L'aptitud necessària per redactar els certificats, les actes i els informes en què s'especifiquen els controls efectuats.

5. S'ha de garantir la independència del personal encarregat del control. La remuneració de cada agent no ha de dependre del nombre de controls que efectui, ni dels resultats d'aquests controls.

6. L'organisme ha de subscriure una assegurança de responsabilitat civil.

7. El personal de l'organisme està obligat al secret professional en tot el que arribi a conèixer en l'exercici de les seves funcions (excepte davant les autoritats administratives) en el marc d'aquest Reial decret o de qualsevol altra norma de dret intern per la qual aquesta s'apliqui.

MINISTERI DE TREBALL I AFERS SOCIALS

11725 *REIAL DECRET 464/2003, de 25 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 707/2002, de 19 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament sobre el procediment administratiu especial d'actuació de la Inspecció de Treball i Seguretat Social i per a la imposició de mesures correctores d'incompliments en matèria de prevenció de riscos laborals en l'àmbit de l'Administració General de l'Estat. («BOE» 139, d'11-6-2003.)*

L'Acord adoptat pel Consell de Ministres, a la reunió del dia 11 d'octubre de 2002, pel qual es dona resposta al requeriment d'incompetència formulat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, en relació amb el Reial decret 707/2002, de 19 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament sobre el procediment administratiu especial d'actuació de la Inspecció de Treball i Seguretat Social i per a la imposició de mesures correctores d'incompliments en matèria de prevenció de riscos laborals en l'àmbit de l'Administració General de l'Estat, accepta modificar la disposició final primera de l'esmentat Reial decret i la disposició addicional segona del Reglament aprovat per aquell.

La sentència dictada per la Secció Setena de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Suprem, en data 10 de febrer de 2003, anul·la l'apartat 3 de l'article 3 del Reglament d'organització i funcionament de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, aprovat pel Reial decret 138/2000, de 4 de febrer, que es refereix a l'obligació de preavisar les actuacions inspectores en centres o dependències de l'Administració pública, per la qual cosa, aplicant el mateix fonament jurídic, és procedent suprimir la mateixa obligació de preavis que preveu l'actual apartat 1 de l'article 4 del Reglament aprovat pel Reial decret 707/2002 i reordenar la resta dels apartats de l'article esmentat.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Treball i Afers Socials, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 25 d'abril de 2003,