

Disposició final primera. *Habilitacions.*

1. S'habiliten els ministeris de l'Interior i d'Afers Exteriors perquè, en l'àmbit de les seves competències, dictin les disposicions de desplegament necessàries per a l'execució d'aquest Reial decret.

2. S'habilita el Ministeri de l'Interior per determinar el model de sol·licitud del passaport.

3. Correspon al Ministeri de l'Interior determinar el calendari d'implantació del nou model del passaport, amb l'informe previ del Ministeri d'Afers Exteriors referent a la seva expedició fora d'Espanya.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 11 de juliol de 2003.

JUAN CARLOS R.

El ministre de l'Interior,
ÁNGEL ACEBES PANIAGUA

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

13979 REIAL DECRET 833/2003, de 27 de juny, pel qual s'estableixen els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) a fi que siguin autoritzades per fer aquesta activitat. («BOE» 166, de 12-7-2003.)

El Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, estableix un nou sistema per a la prestació de serveis d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

El Reial decret llei esmentat disposa que, per a la prestació dels serveis d'ITV, excepte en el cas en què l'execució de la inspecció es dugui a terme directament per les comunitats autònomes o l'Administració competent, les estacions ITV han d'obtenir l'autorització prèvia de l'Administració competent, sempre que el titular acreditat el compliment dels requisits tècnics que es determinin reglamentàriament.

Per tant, és necessari establir els requisits tècnics esmentats que permetin a les comunitats autònomes procedir a autoritzar les estacions ITV.

Els requisits tècnics han de garantir, a tot el territori nacional, l'alta qualitat i homogeneïtat de la inspecció tècnica de vehicles.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives de l'Estat en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i de trànsit i circulació de vehicles de motor, que estableixen l'article 149.1.13a i 21a de la Constitució espanyola.

Aquesta disposició s'ha sotmès al procediment d'informació que preveu el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la tramesa de la informació en matèria de normes per a la qualitat i reglamentacions tècniques i reglaments relatius a la societat de la informació, en aplicació de la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 28 de març de 1998.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Ciència i Tecnologia i del ministre d'Economia, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de juny de 2003,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i camp d'aplicació.*

1. L'objecte d'aquest Reial decret és establir els requisits tècnics que han de complir les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) perquè siguin autoritzades per fer inspeccions tècniques de vehicles, fixar les obligacions generals que han de ser observades pels titulars de les estacions ITV autoritzades i establir, sense perjudici del que disposi l'Administració pública competent, el règim d'incompatibilitats dels socis, directius i personal que hi presti els serveis.

Aquest Reial decret s'aplica a totes les estacions d'inspecció tècnica de vehicles que defineix l'apartat següent.

2. Són estacions d'inspecció tècnica de vehicles les instal·lacions que tenen per objecte l'execució material de les inspeccions tècniques que, d'acord amb el Reglament general de vehicles i altres normes aplicables, s'han de fer als vehicles i als seus components o accessoris, i que hagin estat autoritzades prèviament per l'òrgan competent de la comunitat autònoma del territori on estiguin radicades, o en les quals la comunitat autònoma executi directament el servei d'inspecció.

Article 2. *Obligacions generals que han de ser observades pels titulars de les estacions ITV autoritzades.*

Els titulars d'estacions ITV han d'adoptar les mesures i disposicions necessàries a fi de garantir el compliment de les obligacions següents:

a) A l'estació ITV no es poden fer feines de reparació, transformació o manteniment de vehicles.

b) Les tarifes pels serveis que presti l'estació han de ser públiques, no poden ser superiors a les que fixi a aquest efecte la comunitat autònoma corresponent, que tenen el caràcter de màxim; les tarifes i les seves modificacions han de ser notificades abans d'aplicar-les, acompanyades d'un estudi econòmic, a l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

c) L'estació ITV ha de fixar l'horari d'atenció al públic, de conformitat amb els criteris que a aquest efecte estableix la comunitat autònoma per a la totalitat de les estacions ITV autoritzades. Tant l'horari inicial, com qualsevol modificació d'aquest, ha de ser aprovat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent.

d) Cada estació ITV ha de tenir a disposició dels usuaris les condicions, incloent les tarifes desglossades en els seus diversos conceptes, en les quals es fan les inspeccions.

e) L'estació ITV ha de ser imparcial quant a les condicions en les quals es fa la inspecció.

f) L'estació ITV ha de tenir cobertes les responsabilitats civils que puguin derivar de la seva actuació, mitjançant una pòlissa d'assegurança, aval o una altra garantia financera atorgada per una entitat degudament autoritzada per la quantia que fixi la comunitat autònoma, per una quantia mínima de 300.500 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la garantia limiti aquesta responsabilitat.

Article 3. *Incompatibilitats.*

Sense perjudici del règim d'incompatibilitats que pugui establir l'Administració pública competent per organitzar les funcions i els serveis d'inspecció, els socis o les directius de l'empresa i el personal que hi presti els seus serveis no podent tenir participació directa o indirecta en:

- Activitats de transports terrestres per carretera.
- Comerç de vehicles automòbils.

c) Gestories administratives relacionades amb el camp de l'automoció.

d) Entitats asseguradores que operin en els rams de l'assegurança d'automòbil.

e) Perits d'assegurances i mitjancers d'assegurances privades que exerceixin la seva activitat als rams de l'assegurança d'automòbil.

Article 4. *Requisits tècnics que han de complir les estacions ITV i els seus titulars.*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 7 del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, les estacions ITV són autoritzades per l'òrgan competent de la comunitat autònoma on estiguin radicades, sempre que acreditin el compliment de les obligacions i els requisits tècnics que estableix aquest Reial decret i que han de garantir l'homogeneïtat i la uniformitat del servei en tot el territori nacional, així com els que afecten les diferents instal·lacions en matèria de seguretat industrial i metrologia, i els altres addicionals que hagi establert o estableixi la comunitat autònoma en l'exercici de les seves competències.

2. Són requisits tècnics que han de complir, en tot cas, les estacions ITV els que estableix l'annex d'aquest Reial decret.

Article 5. *Autorització de les estacions ITV.*

1. L'autorització a la qual es refereix l'article 4.1 és reglada per l'òrgan competent de la comunitat autònoma, i el seu atorgament i vigència depenen exclusivament de la demostració del compliment de les obligacions i els requisits establerts a l'efecte.

2. Una vegada atorgada l'autorització, s'ha de justificar anualment davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent el compliment de les obligacions i els requisits tècnics esmentats. A aquests efectes, la comunitat autònoma pot considerar vàlida la comprovació realitzada mitjançant la corresponent acreditació de l'estació ITV, conforme a les normes UNE-EN 45004 en el camp de la inspecció tècnica de vehicles realitzada per una entitat de les designades segons la secció 2a del capítol II del Reglament de la infraestructura per a la qualitat i la seguretat industrial, aprovat pel Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre. En aquest cas, l'entitat d'acreditació actua d'acord amb els seus procediments.

En els casos en què l'acreditació del compliment de les obligacions i altres requisits tècnics s'hagi fet a través d'una entitat d'acreditació, l'entitat actuant ha d'atorgar un certificat d'acreditació en el qual s'especifiqui la seva acreditació en el camp de la inspecció tècnica de vehicles.

3. Sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes en el control i la inspecció d'aquestes activitats, s'entén que l'acreditació de l'estació ITV de conformitat amb les normes UNE-EN 45004 en el camp de la inspecció tècnica de vehicles és condició suficient per a la renovació de l'autorització.

Article 6. *Règim sancionador.*

Les infraccions a aquest Reial decret se sancionen d'acord amb el que disposa el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

De conformitat amb el que disposa el Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, l'incompliment de les condicions tècniques que han de complir les instal·lacions constitueix una infracció molt greu que se sanciona amb una multa de fins a 30.050 euros. A més, quan la comis-

sió de la infracció menyscabi greument la qualitat dels serveis d'inspecció o quan l'incompliment es produeixi de forma reiterada o dilatada en el temps, es pot imposar la sanció de revocació de l'autorització o concessió habilitant per a l'exercici de l'activitat d'inspecció de vehicles, en aquest cas, una vegada iniciat l'expedient, aquesta es pot suspendre provisionalment.

La incoació dels expedients sancionadors es pot acordar com a conseqüència del resultat de la verificació anual a la qual es refereix l'article 5.2 o com a conseqüència de les inspeccions dutes a terme pels òrgans competents de les comunitats autònomes.

Disposició addicional única. *Requisits tècnics per a estacions ITV habilitades de conformitat amb la normativa anterior al Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions.*

En el cas d'estacions ITV habilitades abans de l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, no obstant el que estableix la disposició transitòria primera d'aquest Reial decret, quan el compliment d'algun dels requisits tècnics que estableix l'apartat A.3 de l'annex suposi modificacions o transformacions d'execució difícil, amb la sol·licitud i justificació prèvies per part de l'estació ITV, l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui radicada l'estació pot eximir-la del compliment, sempre que això no suposi menyscapse en la qualitat i seguretat del servei.

Disposició transitòria primera. *Règim de les estacions ITV habilitades en virtut de concessió o autorització administrativa adjudicada per concurs convocat abans de l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions.*

1. Les estacions ITV que, a l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, estiguin habilitades en virtut d'autorització o concessió adjudicada per concurs convocat abans de la data esmentada, continuen habilitades pels títols esmentats fins que s'extingeixin per prestar serveis d'inspecció tècnica de vehicles sense necessitat d'obtenir acreditació o autorització de conformitat amb el que disposa aquest Reial decret.

Això no obstant, en aquests casos, abans que transcorrin dos anys des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, les estacions ITV han d'adequar les seves instal·lacions als requisits tècnics i obligacions que recull aquest Reial decret, i han d'acreditar davant l'òrgan competent de la comunitat autònoma corresponent el compliment de les obligacions i els requisits tècnics aplicables amb caràcter general a les estacions ITV. L'acreditació, que es pot fer d'acord amb el que disposa l'article 5.3, té efectes per un termini d'un any des de la seva data i s'ha de reiterar per períodes anuals fins a la fi de la vigència de la concessió o l'autorització.

2. Amb almenys un any d'antelació a l'acabament del període de vigència de les concessions a les quals es refereix l'apartat 1, els titulars d'aquestes concessions han de comunicar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma la seva pretensió de continuar prestant el servei sota el règim que preveu aquest Reial decret i acreditar el compliment de les obligacions i dels requisits tècnics exigibles.

L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de verificar feaentment, dins del termini d'un any esmentat abans, el compliment dels requisits tècnics i de les obligacions que preveu aquest Reial decret, als efectes que el sol·licitant pugui continuar la prestació del servei sota el règim autoritzatori.

L'òrgan competent de la comunitat autònoma fixa el règim legal de la reversió, si s'escau, dels possibles béns afectes a la concessió, tot això de conformitat amb el que disposin el títol concessional i la regulació autonòmica que es pugui establir a aquest efecte.

Disposició transitòria segona. *Atorgament de noves autoritzacions als territoris en els quals els títols habilitants adjudicats per concursos convocats abans de l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, de mesures urgents en el sector de les telecomunicacions, tenen un àmbit territorial delimitat.*

1. Les comunitats autònomes que hagin exigit el pagament d'un cànon, periòdic o no, per a l'atorgament de títols habilitants per a la prestació de serveis d'ITV adjudicats per concursos convocats abans de l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, que estiguin vinculats a un àmbit territorial determinat, poden fixar terminis dins dels quals queda limitat l'atorgament de les autoritzacions per a la prestació de serveis d'ITV a les quals es refereix l'article 5 d'aquest Reial decret a l'esmentat territori, sense que aquests terminis puguin passar del que quedi de vigència als títols respectius.

En el cas que el concessionari del servei, per a l'atenció d'aquest i de conformitat amb la comunitat autònoma competent, construeixi en l'àmbit territorial de la concessió noves estacions, aquestes es regeixen pel règim d'autorització i s'ajusten a les condicions tècniques que preveu aquest Reial decret.

La fixació dels terminis a què es refereix aquest apartat l'efectua l'òrgan competent a cada comunitat autònoma. Les comunitats autònomes que, a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, encara no hagin fixat els terminis indicats ho han de fer en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

2. Únicament les estacions d'ITV que, en virtut de títols habilitants adjudicats per concursos convocats abans de l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, tinguin un àmbit territorial delimitat poden mantenir-lo sempre que sigui exigible el pagament del cànon corresponent i l'òrgan competent de la comunitat autònoma respectiva hagi fixat el termini durant el qual es pugui mantenir l'esmentada delimitació territorial en els termes que assenyalava l'apartat anterior.

3. Transcorregut el termini de sis mesos que fixa l'apartat 1, fora dels casos que estableixen els apartats anteriors i, en tot cas, una vegada vençut el termini de vigència dels títols habilitants per a la prestació de serveis d'ITV que tinguin un àmbit territorial delimitat, o quan l'òrgan competent de la comunitat autònoma no hagi fixat els terminis als quals es refereix l'apartat 1, s'han d'atorgar les autoritzacions a què es refereix aquest Reial decret als qui compleixin els requisits que s'hi estableixen i les altres normes dictades a aquest efecte.

4. El Tribunal de Defensa de la Competència, d'acord amb el que disposa l'article 26.2 de la Llei 16/1989, de 17 de juliol, de defensa de la competència, emet un dictamen en el qual analitza les condicions de competència existents en la prestació de serveis d'ITV en cada comunitat autònoma, i fa una referència especial al grau d'adequació de l'oferta de serveis a la demanda existent i prevista, el nivell de preus i les seves diferències amb altres comunitats autònomes, així com les possibilitats de competència des de les diferents zones limítrofes de cada comunitat autònoma. Aquest dictamen s'ha d'emetre una vegada transcorregut el termini de sis mesos fixat a l'apartat 1 anterior, i sempre dins del termini d'un any a partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

Disposició transitòria tercera. *Règim d'incompatibilitats.*

Les estacions ITV que a l'entrada en vigor del Reial decret llei 7/2000, de 23 de juny, estiguin habilitades en virtut de concessió o autorització poden mantenir el règim d'incompatibilitats amb el qual van ser reconegudes o habilitades per funcionar durant el període de vigència d'aquests títols habilitants.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret i, en especial, els articles 2.1, 3, 4, 5.3, 5.4 i 13 del Reial decret 1987/1985, de 24 de setembre, sobre normes bàsiques d'instal·lació i funcionament de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències estatals en matèria de bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i de trànsit i circulació de vehicles de motor, que preveu l'article 149.1.13a i 21a de la Constitució.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre de Ciència i Tecnologia per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de juny de 2003.

JUAN CARLOS R.

El vicepresident primer del Govern
i ministre de la Presidència,
MARIANO RAJOY BREY

ANNEX

A. Requisits tècnics generals

A.1 L'estació ITV ha de disposar com a mínim d'una línia d'inspecció per a vehicles lleugers i una altra per a vehicles pesants o universal. Excepcionalment, l'Administració competent, en disposicions que dicti a aquest efecte, pot admetre altres configuracions.

A.2 L'estació ITV ha d'estar a disposició de fer pels seus propis mitjans tot tipus d'inspeccions tècniques de vehicles que reglamentàriament estiguin establertes. Excepcionalment, l'Administració competent, en disposicions que dicti a l'efecte, pot establir l'exempció de la disponibilitat per a determinades inspeccions.

A.3 L'estació ITV:

a) Ha d'estar ubicada en locals o naus totalment independents i separats de qualsevol local o nau en què es faci qualsevol altra activitat diferent de la inspecció tècnica de vehicles.

b) El recinte ha de tenir unes dimensions i una facilitat de flux i espera de vehicles adequats a la seva funció que ha de justificar en el projecte tècnic de l'estació. Com a mínim hi ha d'haver per a cada línia d'inspecció dues zones d'espera: una de situada a l'inici i capaç per a cinc vehicles de la classe que es revisa en la línia, darrere del vehicle que estigui sent sotmès a la primera

prova de la inspecció; la segona, al final de cada línia i amb capacitat per a dos vehicles de la classe que es revisa en l'esmentada línia situada davant del vehicle que s'estigui inspeccionant a l'última prova de la inspecció.

c) Ha d'estar situada en llocs de fàcil accés i en els quals el flux de vehicles a l'estació no provoqui conflictes de trànsit a la zona.

d) Ha de complir les condicions d'accessibilitat per a persones de mobilitat reduïda o amb problemes de comunicació que estableix la legislació sobre promoció de l'accessibilitat i eliminació de barreres aplicable al territori on estigui situada l'estació.

A.4 L'estació ITV ha de disposar, o estar en condicions de disposar, de sistemes telemàtics per a la transmissió de la informació de les inspeccions realitzades i per a la recepció d'informació tècnica dels vehicles objecte d'inspecció, amb l'Administració competent i amb el Registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit, en la forma determinada reglamentàriament.

A.5 Les estacions ITV poden disposar d'unitats mòbils per donar servei, seguint les directrius de l'Administració competent, a vehicles agrícoles i altres que no puguin accedir als recintes en els quals estiguin ubicades, així com a altres vehicles en municipis on no hi hagi cap estació ITV, amb subjecció als requisits tècnics que estableix aquesta norma que siguin aplicables; en tot cas, han d'informar l'Administració competent sobre les condicions en les quals es fan les inspeccions mitjançant les unitats mòbils esmentades. Periòdicament remetent el resultat de les inspeccions realitzades mitjançant unitats mòbils a l'Administració competent, especificant la classe de vehicles inspeccionats, així com les incidències de cada inspecció.

A.6 L'estació ITV ha de fer auditories i controls de qualitat interns anuals per:

a) Verificar si el procés d'inspecció compleix els requisits tècnics exigibles.

b) Comprovar si el sistema de qualitat assoleix els objectius establerts per la política de qualitat de l'estació ITV.

A.7 L'estació ITV ha de fer auditories i controls de qualitat interns addicionals en els casos següents:

a) Abans de l'autorització de l'estació ITV.

b) Quan s'hagin realitzat, o quan es produeixin canvis significatius en l'organització de l'estació ITV o en el procediment d'inspecció.

c) Quan l'execució de les inspeccions o el servei d'inspecció presenti anomalies significatives.

d) Quan sigui necessari verificar que les anomalies detectades han estat corregides.

A.8 El titular de l'estació ITV ha de subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres atorgades per una entitat degudament autoritzada, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 300.500 euros per línia d'inspecció, sense que la quantia de la garantia limiti aquesta responsabilitat. Aquesta quantia queda anualment actualitzada en funció de l'índex de preus de consum de la comunitat autònoma on presten el servei.

B. *Requisits tècnics de qualitat del servei d'inspecció*

B.1 L'estació ITV ha de tenir en plantilla el personal necessari per fer totes les funcions de manera que el servei es pugui prestar en condicions idònies de qualitat.

B.2 L'estació ITV ha de tenir en plantilla un nombre suficient d'inspectors permanents amb coneixements

tècnics de vehicles que els permetin d'emetre informes sobre la conformitat d'aquests amb les prescripcions reglamentàries i experiència suficient per fer les inspeccions de forma adequada. Els inspectors han de tenir la qualificació professional necessària en automoció.

B.3 La remuneració dels inspectors no depèn del nombre de vehicles inspeccionats o dels resultats de les inspeccions.

B.4 Cada estació ITV té un director tècnic amb titulació d'enginyer superior o tècnic que:

a) Tingui la qualificació i l'experiència suficient en els procediments d'inspecció de vehicles.

b) Tingui experiència en el funcionament d'estacions ITV.

c) Assumeixi la responsabilitat que les inspeccions es fan de conformitat amb les prescripcions de la reglamentació aplicable i les de l'Administració competent.

El director tècnic ha de pertànyer a la plantilla de l'estació ITV.

B.5 Els procediments d'inspecció han d'incloure, com a mínim, la informació següent:

a) Equips necessaris per fer la inspecció.

b) Seqüència d'operacions.

c) Registres de dades que s'hagin d'utilitzar.

d) Format d'informe.

e) Criteris d'acceptació i rebuig i categorització de defectes.

f) Mesures de seguretat del personal.

C. *Requisits tècnics dels equips d'inspecció*

C.1 L'estació ITV ha de disposar d'uns mitjans i equips idonis i adequats que li permetin de dur a terme totes les activitats necessàries relacionades amb els serveis d'inspecció.

C.2 Els equips d'inspecció utilitzats a cada inspecció han de quedar identificats i documentats.

C.3 Els equips de mesura han de ser utilitzats de tal manera que assegurin que la incertesa de les mesures és coneguda i adequada a la magnitud que s'està mesurant.

C.4 Tots els equips han d'estar adequadament identificats.

C.5 L'estació ITV ha de garantir que els equips d'inspecció són utilitzats, mantinguts i emmagatzemats de manera que se n'asseguri la idoneïtat continuada per a l'ús al qual estan destinats.

C.6 Els equips d'inspecció han d'estar protegits contra possibles manipulacions.

C.7 L'estació ITV ha de disposar de procediments documentats per al tractament dels equips defectuosos o fora de calibratge. Aquests equips s'han de posar fora de servei mitjançant segregació, etiquetatge o marques visibles.

C.8 Quan es detecti l'ús d'equips defectuosos, l'estació ITV ha d'estudiar els efectes sobre les inspeccions fetes amb aquests equips anteriorment, i ha d'informar l'òrgan competent de la comunitat autònoma d'aquesta contingència.

C.9 Els instruments de mesura utilitzats a l'estació ITV han d'estar subjectes al control metrollògic de l'Estat, segons el que estableix la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia, quan hi hagi legislació metrollògica sobre això.

Els equips d'inspecció utilitzats a les estacions ITV han de ser sotmesos a controls per assegurar-ne el funcionament correcte segons un programa definit amb les freqüències següents:

a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: mensual.

- b) Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: setmanal.
- c) Opacímetres: diari.
- d) Analitzadors de gasos: diari.
- e) Plaques de direcció: setmanal.
- f) Bancs de direcció i carrosseria: mensual.
- g) Velocímetres: setmanal.
- h) Manòmetres d'inflament de pneumàtics: setmanal.
- i) Bàscules: mensual.
- j) Bancs de comprovació d'amortidors: setmanal.

C.10 Als ordinadors o altres equips automatitzats en el procés d'inspecció, s'ha d'assegurar que els programes utilitzats han estat validats adequadament.

C.11 En cas de calibratges externs, l'estació ITV ha de contractar el calibratge periòdic dels seus equips de mesurament amb un organisme competent, capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

C.12 Els procediments de calibratge han de definir els processos de calibratge, les condicions ambientals, la freqüència, els criteris d'acceptació i les accions correctores que s'hagin de prendre quan siguin inadequats.

C.13 Sense perjudici del que estableixi la reglamentació específica de control metrològic, els equips de mesurament han de ser calibrats abans d'usar-se, i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

- a) Equips per a la comprovació del sistema de frenada: semestral.
- b) Equips per a la comprovació del sistema d'enllumenat: semestral.
- c) Opacímetres: semestral.
- d) Analitzadors de gasos: semestral.
- e) Manòmetres: anual.
- f) Plaques de direcció: semestral.
- g) Bancs de direcció i carrosseria: semestral.
- h) Velocímetres: semestral.
- i) Bàscules: semestral.
- j) Bancs de comprovació d'amortidors: semestral.

C.14 Els calibratges interns dels equips de mesura s'han de fer de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures a patrons nacionals o internacionals.

C.15 Quan l'estació ITV disposi de patrons de referència per al seu ús a l'estació, només s'han d'utilitzar per al calibratge, i se n'exclou qualsevol altre ús. Els patrons de referència els ha de calibrar un organisme competent capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

C.16 L'estat de calibratge dels equips ha de ser marcat sobre aquests de forma inequívoca mitjançant etiquetes, indicant almenys la data de calibratge i la data del pròxim calibratge.

C.17 L'estació ITV ha de mantenir registres de tots els controls i calibratges duts a terme.

C.18 L'estació ITV ha de garantir que tots els equips utilitzats a les inspeccions s'han instal·lat de conformitat amb els procediments que estableix el seu sistema de qualitat.

C.19 L'estació ITV ha d'assegurar que tots els equips utilitzats a les inspeccions són clarament i completament descrits a la documentació del fabricant que s'adjunta a la nota de lliurament, incloent-hi:

- a) Tipus, classe i identificació.
- b) Especificacions tècniques.
- c) Si és necessari, normes que ha de complir.

C.20 L'estació ITV ha de garantir que tots els equips utilitzats a les inspeccions són rebuts abans d'utilitzar-los, i se'n verifica el compliment total dels requisits exigibles.

C.21 Quan es reben els equips s'ha de verificar almenys:

- a) Conformitat, quant a la fabricació i les funcions, amb els requisits exigibles.
- b) Número d'identificació.
- c) Absència de desperfectes.
- d) Documentació tècnica que l'acompanya.

D. Requisits tècnics de les inspeccions

D.1 A la inspecció tècnica de vehicles s'han de seguir els criteris tècnics d'inspecció descrits en el «Manual de procediment d'inspecció de les estacions ITV» elaborat pel Ministeri de Ciència i Tecnologia, d'acord amb els òrgans competents de les comunitats autònomes. Aquest manual està disponible per a consulta dels titulars dels vehicles sotmesos a inspecció en totes les estacions ITV.

El manual s'ha d'actualitzar quan variïn els criteris tècnics d'inspecció, tant de caràcter nacional com internacional, en aquesta matèria.

D.2 L'estació ITV ha d'establir documentalment i mantenir els procediments necessaris per garantir que les inspeccions dels vehicles es fan correctament de conformitat amb les prescripcions reglamentàries.

D.3 L'estació ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció són manejats correctament per evitar qualsevol dany o deteriorament.

D.4 L'estació ITV ha de garantir que els vehicles sotmesos a inspecció són correctament identificats, i comprova la coincidència del vehicle amb la seva documentació i en especial la matrícula, el número de bastidor, la marca i el model.

D.5 Quan hi hagi dubtes sobre si l'estat de manteniment del vehicle és l'adequat per ser sotmès a inspecció de forma correcta, l'inspector ha de tenir l'autoritat suficient per no sotmetre el vehicle a inspecció fins que aquest estigui en estat adequat.

D.6 L'estació ITV ha de garantir que les inspeccions dels vehicles són fetes respectant el medi ambient i preservant la salut dels treballadors i usuaris, de conformitat amb la reglamentació vigent.

D.7 Els inspectors han de tenir accés als documents, instruccions, normes i procediments necessaris per al desenvolupament de la seva feina.

D.8 Totes les dades i els càlculs que s'hagin de manejar durant el procés de la inspecció han de ser validats.

D.9 Les observacions i/o les dades obtingudes en el transcurs de les inspeccions s'han de registrar de manera adequada, per evitar pèrdues d'informació.

D.10 Els impresos utilitzats per fer els informes i els distintius d'inspecció han de ser emmagatzemats, guardats i controlats adoptant les mesures adequades, per preservar-los de pèrdua o extraviament.

D.11 L'estació ITV ha de garantir que per cada vehicle inspeccionat es genera un informe d'inspecció, i se'n guarda una còpia, així com de qualsevol document generat durant la inspecció.

D.12 Abans de l'emissió de l'informe corresponent de cada inspecció, l'estació ITV s'ha d'assegurar que totes les proves, les comprovacions i els assajos necessaris han estat fets.

D.13 Els informes d'inspecció de cada vehicle inspeccionat han d'incloure el resultat final de la inspecció quant a l'aptitud del vehicle per circular.

D.14 Tots els informes d'inspecció han de quedar completament emplenats. Si algun apartat no es pot emplenar, a l'apartat d'observacions se n'han de fer constar les raons.

D.15 No es permeten correccions o addicions sobre els informes d'inspecció. Si és necessària qualsevol correcció o addició, s'ha de fer un nou informe, i s'ha de retirar i arxivar l'anterior.

D.16 Els informes d'inspecció i les targetes ITV les han d'emplenar i signar únicament les persones autoritzades per fer-ho.

E. *Requisits tècnics respecte als usuaris del servei*

E.1 L'estació ITV ha d'establir documentalment un procediment per a la recepció de totes les queixes i reclamacions que es produeixin amb motiu de les inspeccions realitzades.

E.2 L'estació ITV ha d'establir documentalment un procediment per a l'estudi i la resolució de totes les reclamacions que es produeixin per disconformitat de l'usuari amb el resultat de la inspecció.

E.3 Totes les queixes i reclamacions que es produeixin es tracten, s'estudien i es resolen seguint els mateixos criteris.

E.4 L'estació ITV ha de guardar registres de totes les queixes i reclamacions rebudes, així com de les accions preses com a conseqüència d'aquestes.

F. *Requisits tècnics respecte a la documentació generada a l'estació ITV*

F.1 L'estació ITV ha d'implantar un procediment adequat per a la correcta recollida, identificació, classificació, arxivament, emmagatzemament, manteniment i consulta de totes les dades relacionades amb les inspeccions i amb el seu sistema de qualitat. Les dades esmentades estan protegides contra qualsevol ús no autoritzat i són accessibles sempre que es necessitin.

F.2 Almenys, han de ser mantinguts els registres següents:

- a) Informes d'inspecció de vehicles.
- b) Informes de recepció d'equips.
- c) Informes de verificació i calibratge dels equips.
- d) Informes de qualificació, experiència i formació de tot el personal.
- e) Informes de totes les auditories de qualitat.
- f) Informes de totes les accions correctores adoptades.
- g) Informes de les reclamacions que hi ha hagut i solucions a aquestes.

F.3 Llevat que s'estableixin reglamentàriament altres terminis per a algun dels apartats anteriors, aquests documents han de ser mantinguts durant almenys cinc anys des que es van emetre.

que garanteixi el principi de solidaritat. Aquesta exigència explica que aquests criteris hagin inspirat la configuració del sistema de cooperació econòmica de l'Estat a les inversions de les entitats locals, la regulació reglamentària de les quals la conté, principalment, el Reial decret 1328/1997, d'1 d'agost. El principi de solidaritat té un contingut primari de naturalesa econòmica, que obliga a vetllar per l'establiment d'un equilibri econòmic, adequat i just, entre les diverses parts del territori espanyol; d'aquí el deure constant de procurar la superació de les desigualtats territorials en el desenvolupament econòmic, esforç que en l'àmbit local es du a terme principalment mitjançant la contribució a dotacions en infraestructura com ara les xarxes de transport, de provisió d'energia elèctrica, instal·lacions socials, culturals i esportives i, en general, tots els equipaments caracteritzats per ser eminentment públics.

D'altra banda, les entitats locals tenen autonomia per a l'exercici de les seves competències i per a la prestació dels serveis que tenen encomanats. Com que els instruments d'acció pública més respectuosos amb el principi d'autonomia són els que s'articulen sobre la base de la cooperació, l'Estat col·labora econòmicament amb les entitats locals per garantir la prestació dels serveis que són de la seva competència, alguns de fins i tot legalment imposats.

Gràcies a aquests mecanismes, i sense oblidar l'assistència econòmica rebuda a través de les intervencions de la Unió Europea, ha estat possible no només corregir la major part dels desequilibris intermunicipals en matèria d'infraestructures i equipament, sinó també dotar els diferents nuclis de població de pràcticament la totalitat dels serveis locals mínims i obligatoris que estableix l'article 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, segons la informació que conté l'Enquesta d'Infraestructura i Equipaments Locals.

Per tot això, sense detriment de la continuïtat d'aquesta línia de cooperació amb les entitats locals que els permeti garantir l'amplitud i la qualitat aconseguides en la prestació dels seus serveis públics bàsics, ha arribat el moment de perseguir objectius més amplis. Aquesta reforma pretén obrir la cooperació estatal a altres àmbits com és la inclusió de nous projectes singulars i innovadors en matèria de desenvolupament local i urbà, contribuint a inversions localitzades que tinguin un efecte socioeconòmic dinamitzador.

Atès que és un deure constitucional impulsar el creixement i el progrés econòmic i social, i que les entitats locals, a fi de satisfer les necessitats i aspiracions de la seva comunitat, demanden ajuda per desplegar les àmplies potestats que tenen en aquesta matèria, tot això en l'àmbit de les seves respectives competències, l'Estat pretén donar suport a les iniciatives locals d'inversió la finalitat de les quals sigui el foment del desenvolupament local i urbà del seu territori.

Finalment, la reforma pretén, a més de l'eficàcia en la consecució dels objectius de la cooperació econòmica de l'Estat, la màxima eficiència en la gestió dels recursos, per al qual s'estableixen procediments per tal d'agilitar la tramitació de la totalitat dels fons de l'Estat disponibles a cada exercici, així com la realització de les inversions programades per les corporacions locals.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de juny de 2003,

MINISTERI D'ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

13981 REIAL DECRET 835/2003, de 27 de juny, pel qual es regula la cooperació econòmica de l'Estat a les inversions de les entitats locals. («BOE» 166, de 12-7-2003.)

La Constitució de 1978 imposa a l'Estat el deure de promoure un desenvolupament econòmic harmoniós