

ANNEX I**Contingut i documentació mínims de les sol·licituds d'ajuda per a l'adquisició de determinats béns d'equip**

1. El contingut mínim de les sol·licituds d'ajuda és:
 - a) Nom o raó social de l'empresa sol·licitant.
 - b) Número de NIF o CIF de l'empresa sol·licitant.
 - c) Codi d'identificació assignat segons l'article 5 del Reial decret 217/2004, de 6 de febrer, a la cisterna o cisternes per a les quals es farà servir l'equip adquirit.
 - d) Marca, model i número de sèrie assignat pel fabricant de cadascun dels béns d'equip adquirits.
 - e) Import pagat per cadascun dels béns d'equip adquirits.
2. La documentació mínima que ha d'acompanyar les sol·licituds d'ajuda és:
 - a) Fotocòpia del NIF o CIF del sol·licitant.
 - b) Justificant d'estar donat d'alta en el Registre general d'agents del sector lacti. A aquest efecte, s'admet com a justificant la comunicació que realitzi l'autoritat competent d'acord amb el que disposa l'article 6 del Reial decret 217/2004, de 6 de febrer.
 - c) Les factures justificatives de les inversions, les quals han de complir els requisits que estableix el Reial decret 2402/1985, de 18 de desembre, pel qual es regula el deure d'expedir i lliurar factura que incumbeix als empresaris i professionals.
 - d) Justificació de la viabilitat econòmica de l'empresa.
3. Els compromisos que s'assumeixen en la sol·licitud són:
 - a) Comunicar, si s'escau, l'obtenció de subvencions o ajudes de qualsevol Administració que tinguin el mateix objecte que el que preveu aquest Reial decret.
 - b) Mantenir la propietat i l'ús previst dels elements objecte de la subvenció durant un termini mínim de dos anys.

ANNEX II**Característiques tècniques que han de complir els terminals portàtils per a la captura de dades i impressores portàtils**

1. Segellament: per avaluar el grau de resistència dels terminals s'ha d'utilitzar l'índex IP (Ingress Protection) recollit a la norma UNE 20324/1M:2000 i la UNE 20324:1993, així com per la IEC (International Electrotechnical Commission) 60529. En el cas de les impressores portàtils, no s'utilitza aquest estàndard, però sí que han de presentar un disseny que resisteixi el maneig i les condicions mediambientals dures.

Requisits mínims del terminal: IP 54 mínim. En cas de no tenir classificació IP, el fabricant o distribuïdor ha de garantir el segellament davant de pols i davant de l'aigua polvoritzada des de qualsevol direcció cap al terminal.

Requisits òptims de la impressora: resistència davant de condicions ambientals adverses.
2. Resistència a caigudes: altura des de la qual pot caure l'aparell sense tenir cap dany.

Requisits mínims del terminal: d'un metre mínim.

Requisits mínims de la impressora: d'un metre mínim.
3. Autonomia i bateria:

Requisits mínims del terminal: autonomia, un mínim de sis hores.

Bateria: 1.200 mA/h.

Requisits mínims de la impressora: autonomia, un mínim de sis hores.

Bateria: 1.200 mA/h.

4. Memòria:

Requisits mínims del terminal amb sistema operatiu sense entorn gràfic: la memòria mínima RAM ha de ser de 640 kB.

Requisits mínims del terminal amb sistema operatiu amb entorn gràfic: la memòria mínima RAM ha de ser de 32 MB.

5. Comunicacions:

Requisits mínims del terminal: port IrDA per comunicar-se amb les impressores i port en sèrie per comunicar-se amb la base de connexió de descàrrega de dades. (Si la impressora està integrada en l'aparell, no és necessari el port IrDA.)

Requisits mínims de la impressora: port IrDA per comunicar-se amb el terminal portàtil.

6. Teclat:

Requisits mínims del terminal: tecles numèriques i tecles de funció. Si es tracta de pantalles tàctils, han de poder reproduir un teclat complet i un teclat numèric, o bé oferir la possibilitat de reconeixement de caràcters.

7. Autoapagada:

Requisits mínims del terminal: autoapagada per a estalvi de bateria.

Requisits mínims de la impressora: autoapagada per a estalvi de bateria.

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

17054 *ESMENES als annexos 1 i 3 de l'Acord sobre transport internacional de mercaderies peribles i sobre vehicles especials utilitzats en aquests transports (ATP), fet a Ginebra l'1 de setembre de 1970 (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de 22 de novembre de 1976) posades en circulació pel secretari general de Nacions Unides el 12 de març de 2003. («BOE» 239, de 4-10-2004.)*

ESMENES INTRODUÏDES PEL GRUP DE TREBALL A L'ANNEX 1, APÈNDIXS 2 I 4 DE L'ATP

Annex 1, apèndix 2, paràgraf 59:

Modifiqueu el text de la manera següent:

«La potència frigorífica definida en el marc de l'ATP és la relativa a la temperatura mitjana registrada a la sortida o sortides de l'evaporador. Les sondes han d'estar protegides contra la radiació.»

Annex 1, apèndix 4:

Afegiu al text el següent:

«Les marques d'identificació a què es refereix el paràgraf 5 de l'apèndix 1 d'aquest annex estan formades per lletres majúscules en caràcters llatins de color blau marí sobre fons blanc. L'altura de les lletres ha de ser de 100 mm com a mínim per a les marques de classificació i de 50 mm com a mínim per a les marques de classificació i de 50 mm com a mínim per a les dates d'expiració. En els vehicles especials, com ara els vehicles carregats amb

massa màxima no superior a 3,5T, l'altura de les marques de classificació podria ser així mateix de 50 mm i de 25 mm com a mínim per a les dates d'expiració.»

ESMENES INTRODUÏDES PEL GRUP DE TREBALL A L'ANNEX 3 DE L'ATP

«Annex 3

Elecció de l'equip i de les condicions de temperatura per al transport de productes refrigerats:

1. Per al transport dels productes refrigerats següents, el vehicle de transport ha de ser elegit i utilitzat de tal manera que la temperatura més elevada en qualsevol punt de la mercaderia no sobrepassi durant el transport la temperatura indicada. No obstant això, si es comprova la temperatura dels productes, aquesta operació s'ha d'efectuar de conformitat amb el procediment que estableix l'apèndix 2 de l'annex 2 d'aquest Acord.

2. Per tant, durant la càrrega, el transport i la descàrrega, la temperatura dels productes no ha de sobrepassar en cap punt de la mercaderia el valor que s'indica a continuació.

3. Si és necessari obrir les portes del vehicle, per exemple, per efectuar alguna inspecció, és primordial assegurar-se que els productes no quedin exposats a procediments o condicions contraris als objectius d'aquest annex ni als del Conveni internacional sobre harmonització de controls de les mercaderies a les fronteres.

4. La regulació de la temperatura dels productes esmentats en aquest annex s'ha d'efectuar de manera que no provoqui la congelació en cap punt de la mercaderia:

	Temperatura màxima
I. Llet crua. ¹	+ 6 °C
II. Carn vermella ² i caça major (que no siguin despulles vermelles).	+ 7 °C
III. Productes carnis ³ , llet pasteuritzada, productes lactis frescos (iogurt, quefir, nata i formatge fresc ⁴), plats cuinats (carn, peix, verdura), verdura crua preparada a punt per consumir i preparats a base de verdura ⁵ , productes a base de peix ³ no esmentats a continuació.	+ 6 °C o a la temperatura que indica l'etiqueta o els documents de transport.
IV. Productes de caça (que no siguin de caça major), aviram ² i conills.	+ 4 °C
V. Despulles vermelles. ²	+ 3 °C
VI. Carn picada. ²	+ 2 °C o a la temperatura que indica l'etiqueta o els documents de transport.
VII. Peixos, mol·luscos i crustacis no tractats ² .	Sobre gel fundent o a la temperatura d'aquest.

1. Quan la llet s'hagi recollit a l'explotació ramadera per ser tractada immediatament, durant el transport la temperatura pot pujar a + 10 °C.

2. I preparats a base de carn picada.

3. Amb exclusió dels productes estabilitzats per salaó, fumatge, dessecació o esterilització.

4. Per "formatge fresc" s'entenen els formatges no afinats (la maduració dels quals no hagi finalitzat) disposats per al consum poc temps després de la seva producció i que tinguin una durada de conservació limitada.

5. Verdura fresca tallada en daus, picada o trossegada, diferent de la que únicament hagi estat rentada, pelada o simplement tallada per la meitat.

6. A excepció dels peixos, mol·luscos i crustacis vius.»

Aquestes esmenes entren en vigor de forma general i per a Espanya el 12 de desembre de 2004, de conformitat amb el que disposa l'article 18(6) de l'Acord.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 15 de setembre de 2004.—El secretari general tècnic, Ignacio Matellanes Martínez.

17094 ACORD multilateral RID 2/2004, en virtut de la secció 1.5.1 del Reglament relatiu al transport internacional de mercaderies perilloses per ferrocarril (RID) (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 42, de 18 de febrer de 2003) i de l'article 6 §12 de la Directiva 96/49CE, relatiu al transport de peròxid d'hidrogen en solució aquosa estabilitzada que conté més del 60% de peròxid d'hidrogen (UN2015) en cisternes portàtils les característiques de les quals responguin a la Instrucció de transport T9, fet a Madrid el 7 d'abril de 2004. («BOE» 240, de 5-10-2004.)

ACORD MULTILATERAL RID 2/2004

En virtut de la secció 1.5.1 del RID i de l'article 6 §12 de la Directiva 96/49CE, relatiu al transport de peròxid d'hidrogen en solució aquosa estabilitzada que conté més del 60% de peròxid d'hidrogen (UN2015) en cisternes portàtils les característiques de les quals responen a la Instrucció de transport T9

(1) Com a excepció a les disposicions del 4.2.1.1, s'autoritza el transport de peròxid d'hidrogen en solució aquosa estabilitzada que conté més del 60% de peròxid d'hidrogen (UN2015) en cisternes portàtils les característiques de les quals responguin a la Instrucció de transport T9.

(2) La resta de les disposicions del RID que siguin aplicables al transport de productes UN2015 li són aplicables.

(3) A més de les indicacions que disposa el RID, l'expedidor ha d'indicar en la carta de port la següent menció:

«Transport de conformitat amb els termes de la 1.5.1 del RID (RID 2/2004).»

(4) Aquest Acord s'aplica fins al 31 de desembre de 2006 als transports entre els territoris dels estats membres de les COTIF que l'hagin signat, llevat que sigui revocat per un dels signataris. En aquest cas continua sent aplicable únicament als transports entre els territoris dels estats membres de la COTIF que l'hagin signat i no l'hagin revocat.

Madrid, 7 d'abril de 2004.—L'autoritat competent per al RID a Espanya: Manuel Niño González, director general de Ferrocarrils.

Països signants

Àustria
Bèlgica
Espanya
França
Noruega
Regne Unit