

Núm.	Denominació comuna	Ordre d'inclusió	Data d'aplicació (*)
38	Picolinafèn	PRE/3290/2002 (23/12).	30 de juliol de 2004.
39	Flumioxazina	PRE/1447/2003 (5/6).	30 de juliol de 2004.
40	Deltametrina	PRE/1447/2003 (5/6).	31 d'octubre de 2007.
41	Imazamox	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
42	Oxasulfuron	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
43	Etoxisulfuron	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
44	Foramsulfuron	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
45	Oxadiargil	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
46	Ciazofamida	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2004.
47	2,4-DB	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
48	Betaciflutrina	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
49	Ciflutrina	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
50	Iprodiona	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
51	Linuron	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
52	Hidrazida maleica	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
53	Pendimetalina	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de desembre de 2007.
54	Propineb	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de març de 2008.
55	Propizamida	PRE/3476/2003 (9/12).	31 de març de 2008.
56	Mecoprop	Pendent publicació.	31 de maig de 2008.
57	Mecoprop-P	Pendent publicació.	31 de maig de 2008.
58	Propiconazol	Pendent publicació.	31 de maig de 2008.
59	Trifloxistrobina	Pendent publicació.	31 de març de 2005.
60	Carfentrazona-etil	Pendent publicació.	31 de març de 2005.
61	Mesotriona	Pendent publicació.	31 de març de 2005.
62	Fenamidona	Pendent publicació.	31 de març de 2005.
63	Isoxaflutol	Pendent publicació.	31 de març de 2005.

(*) Quan un producte fitosanitari contingui diverses substàncies actives a les quals corresponguin diferents dates d'aplicació, s'ha de tenir en compte l'última d'aquestes.

17619 *ORDRE PRE/3298/2004, de 13 d'octubre, per la qual es modifica l'annex IX «Masses i dimensions», del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. («BOE» 248, de 14-10-2004.)*

La Directiva 2002/7/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de febrer, per la qual es modifica la Directiva 96/53/CE del Consell per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen en la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional, exigeix la modificació de les normes internes que regulen aquesta matèria.

Aquestes normes estan recollides actualment a l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, i se'n fa necessària la modificació d'acord amb la Directiva esmentada. Les noves normes afecten la longitud màxima i la maniobrabilitat dels autobusos.

D'altra banda, amb la finalitat de fomentar el transport combinat de mercaderies, s'ha cregut necessari permetre la circulació de determinats vehicles amb 44 o 42 tones de pes màxim autoritzat en comptes de les 40 generalment admeses sempre que compleixin determinades condicions.

Aquesta Ordre es dicta en ús de l'habilitació que conté la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'informe favorable del Ministeri de Foment i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Primer. *Modificacions de masses i dimensions màximes permeses.*—Es modifica l'annex IX «Masses i dimen-

sions» del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, de la manera següent:

1. Dins l'apartat 2, «Masses màximes permeses», a la taula 1, «Masses per eix màximes permeses», es modifica el paràgraf tercer de l'apartat «Eix tàndem dels remolcs o semiremolcs», que queda redactat de la manera següent:

«Si és igual o superior a 1,30 metres i inferior a 1,80 metres (1,30 m ≤ d < 1,80 m) (2): 18.»

Al final de la taula 1 s'afegeix la nota següent:

«(2) Excepte per a semiremolcs equipats amb caixa basculant reforçada per a la utilització específica en construcció, obres o mineria, que és de 20 tones.»

2. Dins l'apartat 2, «Masses màximes permeses», a la taula 2, «Masses màximes autoritzades», s'introdueixen les modificacions següents:

a) A l'apartat «Vehicles articulats de 4 eixos», el segon paràgraf se substitueix pel següent:

«Vehicle de motor de 2 eixos i semiremolc en el qual la distància entre eixos sigui igual o superior a 1,80 metres (2): 36.»

b) A l'apartat «Vehicles articulats de 5 o més eixos», es modifica el tercer paràgraf i s'hi afegeix un quart paràgraf; tots dos queden redactats de la manera següent:

«Vehicle de motor de 3 eixos amb semiremolc de 2 o 3 eixos que porta, en transport combinat, un contenidor o una caixa mòbil tancats, igual o superior a 20 peus i homologat per al transport combinat: 44.»

Vehicle de motor de 2 eixos amb semiremolc de 3 eixos que porta, en transport combinat, un contenidor o una caixa mòbil tancats, igual o superior a 20 peus i homologat per al transport combinat: 42.»

c) Al final de la taula 2 s'afegeix la nota següent:

«(2) Excepte quan el semiremolc estigui equipat amb caixa basculant reforçada per a la utilització específica en construcció, obres o mineria, que és de 38 tones, sempre que la càrrega imposada sobre el dispositiu d'acoblament sigui compatible amb les masses màximes per eix que estableix la taula 1.»

3. Dins l'apartat 3, «Dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular, inclosa la càrrega», a la taula 3, «Dimensions màximes autoritzades», es modifiquen els apartats relatius a la longitud i a l'amplada, que queden redactats de la manera següent:

«Longitud	Metres
Vehicles de motor excepte autobusos.....	12,00
Remolcs.....	12,00
Vehicles articulats excepte autobusos.....	16,50
Distància màxima entre l'eix del fixador i la part posterior del semiremolc	12,00
Distància entre l'eix del fixador i un punt qualsevol de la part davantera del semiremolc, horitzontalment	2,04
Trens de carretera (1)	18,75
La distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més enrere del remolc del conjunt de vehicles, menys la distància entre la part posterior del vehicle de motor i la part davantera del remolc.....	15,65
Distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més enrere del remolc del conjunt de vehicles.....	16,40
Autobusos articulats	18,75
Autobusos rígids de 2 eixos	13,50
Autobusos rígids de més de 2 eixos.....	15,00
Autobusos amb remolc, aquest inclòs	18,75

En el cas d'autobusos equipats amb accessoris desmuntables, com els portaesquis, la longitud del vehicle, accessoris inclosos, no pot sobrepassar les màximes que preveu aquest apartat.

Amplada	Metres
L'amplada màxima autoritzada, com a regla general.....	2,55
Superestructures de vehicles condicionats (2).	2,60
Autobusos especialment condicionats per al trasllat de presos (3)	2,60

(1) La longitud dels trens de carretera especialitzats en el transport de vehicles, que circulen amb càrrega, es pot augmentar fins a un total de 20,55 metres utilitzant una volada o un suport de càrrega posterior autoritzat per a això. La volada o el suport de càrrega posterior no pot sobresortir en relació amb la càrrega. La càrrega pot sobresortir per darrere, sense excedir el total autoritzat, sempre que l'últim eix del vehicle que es transporta descansi en l'estructura del remolc. La càrrega no pot sobresortir per davant del vehicle de tracció.

(2) Un vehicle condicionat és qualsevol vehicle les superestructures fixes o mòbils del qual estiguin parcialment equipades per al transport de mercaderies a temperatures dirigides i en el qual el gruix de cada paret lateral, inclòs l'aïllament, sigui de 45 mm com a mínim.

(3) S'entén per vehicle tipus autobús, especialment condicionat per al trasllat de presos, el constituït per un compartiment central per a cel·les separat del davanter (conducció i escorta) i el posterior (escorta), com també per un passadís central.»

4. Dins l'apartat 3, «Dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular, inclosa la càrrega», en el punt 3.2.2, s'incorpora a continuació un nou punt 3.2.2 bis amb el contingut següent:

«3.2.2 bis. Altres requisits aplicables als autobusos:

Quan el vehicle estigui aturat, es determina, traçant una recta a terra, un pla vertical tangent respecte del costat del vehicle orientat cap a l'exterior del cercle. En el cas d'un autobús articulat, les dues parts rígides s'han d'alinear amb el pla esmentat.

En maniobrar en línia recta, quan l'autobús entri en la superfície circular descrita en el punt 3.2.2, cap part d'aquest no pot excedir en més de 0,60 m el pla vertical esmentat.»

Segon. *Autobusos matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.*—Els autobusos matriculats abans de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre poden circular fins al 31 de desembre de 2020.

Terçer. *Entrada en vigor.*—Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 13 d'octubre de 2004.

FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

Excms. Srs. Ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç.

17702 REIAL DECRET 1976/2004, d'1 d'octubre, pel qual s'estableixen les normes zoosanitàries aplicables a la producció, transformació, distribució i introducció dels productes d'origen animal destinats al consum humà. («BOE» 249, de 15-10-2004.)

La normativa comunitària reguladora dels requisits de sanitat animal exigibles pel que fa als productes d'origen animal destinats a consum humà, inclosa la importació, ha estat profundament modificada mitjançant la Directiva 2002/99/CE del Consell, de 16 de desembre de 2002, per la qual s'estableixen les normes zoosanitàries aplicables a la producció, transformació, distribució i introducció dels productes d'origen animal destinats al consum humà, principalment a fi d'harmonitzar les diverses disposicions generals, establir procediments que impedeixin la introducció o propagació d'epizooties a la Unió Europea i preveure l'organització d'auditories i inspeccions comunitàries per garantir l'aplicació uniforme de les disposicions de sanitat animal.

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al nostre ordenament l'esmentada Directiva 2002/99/CE.

Aquest Reial decret ha estat sotmès a consulta de les comunitats autònomes i dels sectors afectats, i a informe de la Comissió Interministerial per a l'Ordenació Alimentària i del Ministeri d'Administracions Públiques.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.10a i 16a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de comerç exterior, sanitat exterior i bases i coordinació general de la sanitat.

En virtut d'això, a proposta de les ministres d'Agricultura, Pesca i Alimentació i de Sanitat i Consum, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 1 d'octubre de 2004,