

**18332** *ORDRE INT/3452/2004, de 14 d'octubre, per la qual s'estableix la implantació progressiva del permís de conducció en format de targeta de plàstic. («BOE» 259, de 27-10-2004.)*

El Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, modificat pel Reial decret 1598/2004, de 2 de juliol, introdueix a l'annex I bis el permís de conducció en format de targeta de plàstic, de conformitat amb el model de l'annex I bis de la Directiva 91/439/CEE, introduït per la Directiva 96/47/CE, de 23 de juliol de 1996, que la modifica. Aquest format, majoritàriament adaptat pels altres estats membres de la Unió Europea, ofereix més garanties contra la falsificació i, d'altra banda, està menys exposat al deteriorament per l'ús.

Per raons tècniques, la implantació del nou model s'ha d'efectuar de manera progressiva, conforme determina la disposició transitòria onzena del Reglament esmentat, en la redacció que en fa el Reial decret 1598/2004, que inclou la determinació de la fotografia incorporada al document.

En virtut d'això, en ús de l'autorització atorgada per la disposició final única del Reglament general de conductors, dispo:

**Apartat primer.** Calendari d'implantació del nou model de permís de conducció.

L'expedició del nou model de permís de conducció, que preveu l'annex I bis del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 772/1997, de 30 de maig, modificat pel Reial decret 1598/2004, de 2 de juliol, per a l'obtenció del qual ha estat necessari superar les proves d'aptitud corresponents, i la d'aquells la vigència dels quals ha vençut, es fa a partir del 2 de novembre de 2004 a les direccions provincials de Trànsit d'Astúries i Còrdova. A partir de gener de 2005, aquest procediment d'expedició s'anirà estenent progressivament a la resta de les províncies, de manera que durant el mes d'abril de 2005 es conculgui la implantació del nou model en tot el territori nacional.

**Apartat segon.** Dimensions de la fotografia.

Les dimensions de la fotografia per al nou model de permís de conducció són 25 x 32 mil·límetres.

**Disposició transitòria única.** Vigència dels permisos de conducció expedits de conformitat amb el model de l'annex I del Reglament general de conductors.

Els permisos de conducció expedits de conformitat amb l'annex I del Reglament general de conductors segueixen sent vàlids fins a la data d'expiració del seu període de vigència.

**Disposició final única.** Entrada en vigor.

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 14 d'octubre de 2004.

ALONSO SUÁREZ

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

**18397** *ACORD multilateral M 159 en virtut de la secció 1.5.1 de l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 33, de 7 de febrer de 2003), relatiu a les disposicions tècniques relacionades amb l'estabilitat lateral de vehicles cisterna, fet a Madrid el 22 de juliol de 2004. («BOE» 260, de 28-10-2004.)*

### ACORD MULTILATERAL M 159

**En virtut de l'apartat 1.5.1 de l'ADR, relatiu a les disposicions tècniques relacionades amb l'estabilitat lateral de vehicles cisterna**

1. Per derogació del paràgraf 9.7.5.2, l'autoritat competent d'un país signatari d'aquest acord multilateral pot matricular per primera vegada, després de l'1 de juliol de 2003, un vehicle cisterna (de les categories N2, N3, O2, O3 i O4) amb cisterna fixa de capacitat superior a 3 m<sup>3</sup>, destinat al transport de mercaderies perilloses en estat líquid o fos i provat a una pressió de menys de 4 bar, que no compleix les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 111 relatives a l'estabilitat lateral.

2. L'autoritat competent ha d'introduir el text següent en el certificat d'aprovació: «Vehicle matriculat per primera vegada de conformitat amb l'Acord Multilateral M 159». S'ha de dur una còpia d'aquest Acord a bord del vehicle.

3. Totes les altres disposicions de l'ADR són aplicables.

4. Aquest Acord s'aplica fins al 31 de desembre de 2004 per als vehicles matriculats per primera vegada en els països signataris d'aquest Acord. En cas que sigui revocat abans per algun dels signataris, continua en vigor fins a la data abans esmentada únicament respecte al transport als territoris de les parts contractants a l'ADR signatàries d'aquest Acord que no l'hagin revocat.

Madrid, 22 de juliol de 2004.—L'autoritat competent per a l'ADR a Espanya, Juan Miguel Sánchez García, director general de Transports per Carretera.

El present Acord ha estat signat per les autoritats competents de l'ADR de:

Espanya.  
França.  
Itàlia.  
Portugal.  
Regne Unit.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 13 d'octubre de 2004.—El secretari general tècnic, Ignacio Matellanes Martínez.