

2.3 S'haurien de mesurar, com a mínim, dos punts en cadascuna de les planxes de la coberta i/o del fons que s'hagin de mesurar a la zona de la càrrega de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.4 S'haurien de mesurar l'ànima i la llanta de cada longitudinal i cada vagra del fons, i un punt de cada planxa entre longitudinals, fins a O,1D (en què D és el puntal del vaixell) de la coberta i del fons de cada secció transversal en què s'hagin de fer mesuraments de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.5 S'haurien de mesurar l'ànima i la llanta de cada longitudinal i cada vagra del fons, i almenys un punt de cada planxa per traca, pel que fa als membres longitudinals diferents dels especificats en el paràgraf 2.4, que s'hagin de mesurar en cada transversal de conformitat amb el que preveu l'annex 2.

2.6 El gruix de cada component s'hauria de determinar calculant la mitjana de tots els mesuraments del component realitzades en la secció transversal.

3. Mesuraments addicionals quan s'ha reduït la resistència longitudinal.

3.1 Quan s'observin deficiències en una o més de les seccions transversals pel que fa a les prescripcions relatives a la resistència longitudinal que figuren en aquest annex, s'hauria d'augmentar el nombre de seccions transversals en què s'efectuïn mesuraments de gruixos de manera que es tinguin mostres de cadascun dels tancs situats en el 0,5L central del vaixell. Així mateix s'haurien d'efectuar mesuraments en els espais dels tancs que estiguin situats parcialment en aquest 0,5L central, però que el sobrepassin.

3.2 També s'haurien d'efectuar mesuraments addicionals de gruixos en una secció transversal a proa i una altra a popa de cada zona reparada per assegurar-se que les zones que limiten aquesta secció reparada compleixen igualment el que prescriu l'annex B.

4. Mètode de reparació eficaç.

4.1 L'amplitud de la renovació o el reforç que s'hagin efectuat per complir el que disposa aquest annex s'haurien d'ajustar al que indica el punt 4.2.

4.2 La longitud contínua mínima d'un membre estructural renovat o reforçat no hauria de ser inferior al doble de la separació entre membres primaris pel través. A més, la disminució del gruix de cada membre acoblat al membre reemplaçat (planxes, reforços, ànimes i ales de les bigues, etc.) a la zona de la unió a límit, tant cap a proa com cap a popa, no hauria d'estar en la gamma de corrosió important (75 per 100 de la disminució admissible per a cada membre particular). Quan les diferències de gruix en la unió a límit excedeixin el 15 per 100 del gruix menor, s'ha de proveir un aixamfranat de transició.

4.3 Altres mètodes de reparació que comportin la instal·lació de tires o la modificació dels membres estructurals estan subjectes a un examen específic. La instal·lació de tires, si es considera aquesta opció, s'ha de limitar a les condicions següents:

1. restaurar i/o augmentar la resistència longitudinal;
2. la disminució del gruix de les planxes de la coberta o del fons que s'han de reforçar no estan en la gamma de corrosió important (75 per 100 de la disminució admissible per a les xapes de coberta);
3. l'alineació i la disposició, inclosa la rematada de les tires, s'ajusta a una norma reconeguda per l'Administració;
4. les tires s'instal·len de manera contínua al llarg del 0,5L central del vaixell, i
5. es fan servir soldadures en angle recte i soldadures de penetració total en la soldadura a límit i, segons l'amplada de les tires, soldadures de ranura. Els procedi-

ments de soldadura que s'apliquin han de ser aprovats per l'Administració.

4.4 L'estructura adjacent a les zones reparades, incloses les tires instal·lades, etc. hauria de ser capaç de suportar les càrregues aplicades, tenint en compte la resistència al vinclament i l'estat de les soldadures dels membres longitudinals a les planxes que formen l'envoltant del buc.»

Aquestes esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 de gener de 2005 de conformitat amb el que estableix l'article VIII (b) vii (2) del Conveni SOLAS.

Es fa públic per a coneixement general.
Madrid, 2 de setembre de 2005.—El secretari general tècnic, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

15512 *CORRECCIÓ d'errades del Reial decret 944/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Pla tècnic nacional de la televisió digital terrestre.* («BOE» 225, de 20-9-2005.)

Havent observat un error en el Reial decret 944/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Pla tècnic nacional de la televisió digital terrestre, publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 181, de 30 de juliol de 2005, i en el suplement en català número 15, d'1 d'agost de 2005, se'n fa la rectificació oportuna referida a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 2221, primera columna, a la disposició transitòria quarta, segon paràgraf, on diu: «... abans del dia 1 d'octubre de 2005 ...», ha de dir: «... abans del dia 31 d'octubre de 2005 ...».

MINISTERI DE SANITAT I CONSUM

15514 *REIAL DECRET 1088/2005, de 16 de setembre, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les condicions mínimes de l'hemodonació i dels centres i serveis de transfusió.* («BOE» 225, de 20-9-2005.)

La transfusió és una necessitat permanent, i l'amplitud amb la qual és utilitzada exigeix que se n'hagi de garantir la qualitat i la seguretat per evitar, en particular, la transmissió de malalties. D'altra banda, l'altruisme i la voluntarietat de la donació de sang són la millor garantia de qualitat i seguretat per al donant i el receptor, fet que ha quedat especialment patent després del coneixement de noves malalties emergents que poden ser transmeses per la sang i que ha portat a potenciar i dissenyar polítiques d'autosuficiència comunitària basades en donacions altruistes des d'institucions com l'Organització Mundial de la Salut, la Unió Europea i el Consell d'Europa.

El Reial decret 1945/1985, de 9 d'octubre, pel qual es regulen l'hemodonació i els bancs de sang, resolvia d'una banda els problemes tècnics advertits i s'acomodava a dues exigències essencials en un doble vessant legal i social, el