

Disposició final segona. Entrada en vigor.

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 25 de novembre de 2005.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

19990 REIAL DECRET 1417/2005, de 25 de novembre, pel qual es regula la utilització, instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles. («BOE» 289, de 3-12-2005.)

La utilització, instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles està regulada a Espanya pel Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre.

La seguretat del transport i els aspectes mediambientals del transport són essencials per garantir una mobilitat sostenible.

La utilització de dispositius de limitació de velocitat en les categories de vehicles de motor pesants, en aplicació del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, ha tingut efectes positius tant en la millora de la seguretat viària com en la protecció del medi ambient.

L'ampliació de l'àmbit d'aplicació dels dispositius de limitació de velocitat als vehicles de més de 3,5 tones destinats al transport de mercaderies o de passatgers era una de les mesures preconitzades pel Consell en la Resolució de 26 de juny de 2000, relativa al reforç de la seguretat viària de conformitat amb la Comunicació de la Comissió, de 20 de març de 2000, sobre les prioritats de la seguretat viària a la Unió Europea.

La conveniència d'ampliar l'àmbit d'aplicació dels dispositius de limitació de velocitat als vehicles de motor de la categoria M₂, als vehicles de la categoria M₃ amb un pes màxim superior a cinc tones, però igual o inferior a 10 tones, i als vehicles de la categoria N₂ va motivar la publicació de la Directiva 2002/85/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de novembre de 2002, per la qual es modifica la Directiva 92/6/CEE del Consell, de 10 de febrer de 1992, relativa a la instal·lació i a la utilització dels dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles de motor, transposada a la reglamentació nacional pel Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces dels vehicles esmentats, i actualitzacions dels seus annexos.

Com a conseqüència dels canvis que introdueix la Directiva 2002/85/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de novembre de 2002, és necessari modificar part de l'articulat del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre. Així mateix, atesa la importància de la funció que duen a terme els dispositius de limitació de velocitat en l'àmbit de la seguretat viària, i aprofitant l'experiència obtinguda de l'aplicació del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, es considera necessari actualitzar la regulació del procediment d'autorització de les entitats i els tallers per a la seva instal·lació i comprovació del funcionament, així com les seves normes d'actuació.

Atès que les activitats que duen a terme aquestes entitats i tallers són requerides als usuaris per la regla-

mentació vigent, tant les normes d'actuació com els requisits tècnics han de garantir, en tot el territori nacional, l'alta qualitat i homogeneïtat de les seves actuacions, sense perjudici dels altres condicionants que les comunitats autònomes puguin establir en virtut de les seves competències.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives de l'Estat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola.

Aquest Reial decret ha estat sotmès a informació dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del govern, així com el procediment d'informació de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, als efectes de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny de 1998, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de juliol de 1998.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, del ministre de l'Interior i de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 25 de novembre de 2005,

DISPOSO:

Article 1. Finalitat.

L'objecte d'aquest Reial decret és regular la utilització, instal·lació i comprovació del funcionament dels dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles, així com establir els requisits que han de complir i les normes d'actuació de les entitats i els tallers que realitzin les instal·lacions i comprovacions del funcionament d'aquests dispositius.

Les comprovacions del funcionament a què fa referència aquest Reial decret ho són sense perjudici de les exigibles en aplicació del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles, i del Reial decret 122/2004, de 23 de gener, pel qual es modifica el Reial decret 957/2002, de 13 de setembre, pel qual es regulen les inspeccions tècniques a la carretera dels vehicles industrials que circulen en el territori espanyol.

Article 2. Definicions.

Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per:

a) Vehicle de motor: qualsevol vehicle de motor de les categories M₂, M₃, N₂ o N₃, destinat a circular per carretera, que tingui almenys quatre rodes i que pugui assolir per construcció una velocitat màxima superior a 25 km/h.

S'entén que les categories M₂, M₃, N₂ i N₃ són les definides a l'annex II de la Directiva 70/156/CEE del Consell, de 6 de febrer de 1970, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre l'homologació dels vehicles de motor i dels seus remolcs, transposada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles.

b) Dispositiu de limitació de velocitat: un aparell de limitació de velocitat destinat a ser utilitzat en un vehicle per al qual es pugui expedir una homologació d'unitat tècnica independent en el sentit de la Directiva 70/156/CEE. Els sistemes instal·lats de limitació de la velocitat màxima dels vehicles, incorporats d'origen durant la fabricació

dels vehicles, han de complir els mateixos requisits que els dispositius de limitació de velocitat.

Article 3. *Aplicació a vehicles de les categories M₂ i M₃.*

Els vehicles de motor de les categories M₂ i M₃ a què es refereix l'article 2 només poden circular per la via pública si tenen instal·lat un dispositiu de limitació de velocitat regulat de manera que la seva velocitat no pugui superar els 100 quilòmetres per hora.

Els vehicles de la categoria M₃ amb un pes màxim que excedeixi les 10 tones, matriculats abans de l'1 de gener de 2005, poden mantenir instal·lats dispositius en els quals la velocitat màxima estigui regulada en 100 quilòmetres per hora.

Article 4. *Aplicació a vehicles de les categories N₂ i N₃.*

Els vehicles de motor de les categories N₂ i N₃ només poden circular per la via pública si tenen instal·lat un dispositiu de limitació de velocitat regulat de manera que la seva velocitat no pugui superar els 90 quilòmetres per hora.

Article 5. *Dates d'aplicació.*

1. Pel que fa a vehicles de motor de la categoria M₃ amb un pes màxim superior a 10 tones i als vehicles de motor de la categoria N₃, els articles 3 i 4 s'apliquen:

a) Als vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 1994, des de l'1 de gener de 1994.

b) Als vehicles matriculats entre l'1 de gener de 1988 i l'1 de gener de 1994:

1r Des de l'1 de gener de 1995, si es tracta de vehicles que efectuen tant transports nacionals com internacionals.

2n Des de l'1 de gener de 1996, si es tracta de vehicles destinats exclusivament al transport nacional.

2. Pel que fa als vehicles de motor de la categoria M₂, els vehicles de la categoria M₃ amb un pes màxim superior a cinc tones però igual o inferior a 10 tones i els vehicles de la categoria N₂, els articles 3 i 4 s'apliquen:

a) Als vehicles matriculats a partir de l'1 de gener de 2005, des de l'1 de gener de 2005.

b) Als vehicles matriculats entre l'1 d'octubre de 2001 i l'1 de gener de 2005 conformes amb els valors límit indicats a la Directiva 88/77/CEE del Consell, de 3 de desembre de 1987, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre les mesures que s'han d'adoptar contra l'emissió de gasos i partícules contaminants procedents dels motors d'encesa per compressió destinats a la propulsió de vehicles, modificada per la Directiva 1999/96/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 1999 (euro 3), transposades a la reglamentació nacional mitjançant el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny:

1r A partir de l'1 de gener de 2006, si es tracta de vehicles que efectuen tant transports nacionals com internacionals,

2n A partir de l'1 de gener de 2007, si es tracta de vehicles destinats exclusivament al transport nacional.

Article 6. *Característiques dels dispositius.*

Els dispositius de limitació de velocitat esmentats als articles 3 i 4 han de satisfer les prescripcions tècniques fixades a l'annex de la Directiva 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, i les seves modificacions, sobre els dispositius de limitació de velocitat o sistemes simi-

lars de limitació de velocitat incorporats a determinades categories de vehicles de motor, transposada a la reglamentació nacional mitjançant el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, i les actualitzacions dels seus annexos.

Article 7. *Exempcions.*

Els articles 3 i 4 no s'apliquen als vehicles de motor utilitzats per les Forces Armades i les Forces i els Cossos de Seguretat, serveis de protecció civil, contra incendis i altres serveis d'urgència. Tampoc són aplicables als vehicles de motor que:

a) Per construcció, no puguin superar les velocitats fixades en els articles esmentats.

b) Siguin utilitzats amb la finalitat d'assajos científics per carretera.

c) Siguin utilitzats només per al servei públic en àrees urbanes.

Article 8. *Instal·lació i comprovació del funcionament dels dispositius.*

1. Els dispositius de limitació de velocitat instal·lats en els vehicles han de funcionar correctament en tot moment i mantenir els precintes que li van ser col·locats de conformitat amb el que estableix aquest Reial decret.

Quan el dispositiu de limitació de velocitat no funcioni de conformitat amb el que estableixen els articles 3 i 4, o quan per l'ús, o per qualsevol reparació en el vehicle o, si s'escau, en el tacògraf, s'hagi trencat o retirat algun dels precintes, el dispositiu de limitació de velocitat ha de ser sotmès a una comprovació del funcionament.

2. Els dispositius de limitació de velocitat els han d'instal·lar i el seu funcionament correcte l'han de comprovar entitats i tallers que hagin estat autoritzats prèviament per l'òrgan competent en matèria d'indústria del territori on estiguin radicats.

Article 9. *Incompatibilitats.*

Sense perjudici del règim d'incompatibilitats que pugui establir l'Administració competent, els socis o directius de les entitats i tallers a què fa referència l'article anterior i el seu personal no poden tenir participació en activitats de transport per carretera.

Article 10. *Entitats i tallers que poden ser autoritzats.*

1. Poden ser autoritzats per a la instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat:

a) Els fabricants i representants legals de fabricants estrangers de dispositius homologats segons la Directiva 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, i les seves modificacions.

b) Els tallers concessionaris dels fabricants i representants anteriors.

c) Els fabricants de vehicles amb instal·lacions productives a Espanya que estiguin obligats a instal·lar els dispositius.

d) Els tallers concessionaris d'importadors i fabricants de vehicles, amb instal·lacions productives a Espanya o sense, que estiguin obligats a instal·lar els dispositius.

e) Els tallers de reparació de vehicles automòbils en general de les branques d'activitat mecànica o electricitat.

2. Els fabricants esmentats a l'apartat 1.a) poden ser autoritzats per a la instal·lació i la comprovació del funcionament dels dispositius de la seva fabricació.

3. Les entitats i tallers esmentats a l'apartat 1.c) i d) poden ser autoritzats per a la instal·lació i la comprovació del funcionament en els vehicles de la seva fabricació.

4. Els tallers esmentats a l'apartat 1.b) i d) poden ser autoritzats per als dispositius de diversos fabricants alhora.

5. Els tallers esmentats a l'apartat 1.e) han de limitar la seva activitat a vehicles en servei i poden ser autoritzats per als dispositius de diversos fabricants alhora.

Article 11. Requisits tècnics que han de complir les entitats i els tallers.

1. Les entitats esmentades a l'article 10.1.c), quan hagin de limitar la seva activitat a la instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat instal·lats durant el procés de fabricació dels seus vehicles, han de ser autoritzades sempre que estiguin inscrites en el Registre d'establiments industrials com a tals fabricants.

2. En els altres casos, per a l'autorització d'entitats i tallers per a la instal·lació i comprovació del funcionament d'aquests dispositius, s'exigeix:

a) El document d'inscripció en el Registre d'establiments industrials de l'entitat o taller.

b) Les certificacions individuals de superació d'un procés d'ensinistrament sobre instal·lació i comprovació del funcionament dels dispositius sobre els quals s'ha d'intervenir, segons estableix l'annex, d'almenys dos treballadors de la plantilla de l'entitat o del taller, amb categoria professional mínima d'oficial de la segona categoria.

c) Els mitjans tècnics per a l'execució de la instal·lació i comprovació de funcionament que s'especifiquen a l'annex, com a mínim.

d) El document vigent de subscripció de pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres atorgades per una entitat degudament autoritzada, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 60.000 euros, sense que la quantia de la pòlissa limiti aquesta responsabilitat. Aquesta quantia s'actualitza cada any per recollir la variació anual de l'índex de preus de consum mitjà de l'any anterior, calculat com la variació anual de la mitjana de les dades publicades per l'Institut Nacional d'Estadística l'any natural anterior dels índexs de preus de consum (grup general per al conjunt general) sobre la mateixa mitjana de l'any precedent.

Article 12. Autorització de les entitats i els tallers.

1. Llevat del cas de les entitats i els tallers esmentats a l'article 10.1.c), l'autorització ha de ser específica per als dispositius de limitació de velocitat de cada fabricant en funció del compliment dels requisits tècnics corresponents, encara que poden coexistir autoritzacions per a dispositius de diversos fabricants.

2. L'autorització correspon a l'òrgan competent en matèria d'indústria del territori on radiquin les instal·lacions en les quals s'exerceixi l'activitat, amb la sol·licitud prèvia del titular, i s'ha d'atorgar segons el procediment que l'esmentada Administració estableixi, amb la comprovació fefaent prèvia del compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret i els que, en l'exercici de les seves competències, aquella estableixi.

3. Quan la titularitat de l'autorització o la ubicació de l'entitat o taller es modifiquin, aquesta circumstància ha de ser notificada a l'òrgan que va concedir l'autorització, el qual ha de decidir si és procedent una nova autorització, o només fer l'anotació administrativa corresponent, així com si és necessària la presentació de documents

actualitzats per al compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret. Si la nova ubicació està fora de l'àmbit competencial de l'òrgan que va concedir l'autorització, és necessària una nova autorització.

Article 13. Contrasenya identificativa i registre d'entitats i tallers.

1. L'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma, en concedir l'autorització corresponent, origina una contrasenya identificativa de l'entitat o el taller, segons especifica l'annex.

2. L'òrgan competent en matèria d'indústria ha de crear i mantenir un registre d'entitats i tallers autoritzats. En aquest registre, hi han de constar, almenys, les dades següents:

a) El nom o la raó social del titular de l'entitat o taller.

b) La contrasenya identificativa.

c) Si s'escau, el nom del responsable tècnic.

d) La ubicació (via pública, número, municipi, província).

e) El número de telèfon, de fax i l'adreça de correu electrònic.

3. Als efectes de complir les obligacions que la Unió Europea estableix per als estats membres, les comunitats autònomes han de comunicar semestralment a l'òrgan directiu competent en matèria de seguretat industrial del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç les altes i les variacions que es produeixin en aquests registres.

Article 14. Registre d'instal·lacions i comprovacions del funcionament.

1. L'entitat o taller ha de portar un registre, segons especifica l'annex, amb totes les instal·lacions i comprovacions del funcionament efectuades. El registre es pot realitzar per procediments informàtics, però ha d'estar a disposició de l'òrgan competent de la comunitat autònoma en el format que aquest òrgan disposi.

Les dades recollides en el registre les ha de guardar l'entitat o el taller durant, almenys, tres anys des de la seva inclusió en el registre.

Queden exceptuades del que disposa aquest apartat les entitats esmentades a l'article 10.1.c) quan limitin la seva activitat a la instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat instal·lats durant el procés de fabricació dels vehicles.

2. El registre ha de complir qualsevol altre requisit que l'òrgan competent en matèria d'indústria estableixi.

Article 15. Altres requisits que han de complir les entitats i els tallers.

1. Després de cada instal·lació d'un dispositiu de limitació de velocitat s'ha de fer una comprovació del funcionament que assegurï el compliment correcte dels límits de velocitat que estableixen els articles 3 i 4. Així mateix, per deixar constància de les condicions en què es va fer la comprovació del funcionament, identificar l'entitat o el taller on es va portar a terme i evitar manipulacions del dispositiu:

a) Després de cada comprovació de funcionament, l'entitat o el taller ha d'instal·lar a l'interior de la cabina del vehicle, i en un lloc ben visible, una placa de muntatge segons especifica l'annex.

b) El dispositiu de limitació de velocitat, la placa de muntatge, si és procedent, i les connexions necessàries per al seu funcionament han de ser precintats i marcats per l'entitat o taller autoritzat, segons especifica l'annex.

Queden exceptuades del que disposa aquest apartat les instal·lacions realitzades per les entitats esmentades a l'article 10.1.c) durant el procés de fabricació dels seus vehicles, sempre que en aquest procés se li hagi instal·lat al vehicle una placa que indiqui la velocitat fixada, segons el que estableix la Directiva 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, sobre els dispositius de limitació de velocitat o sistemes similars de limitació de velocitat incorporats a determinades categories de vehicles de motor, i les seves modificacions, i el dispositiu disposi dels precintes i les marques previstos a la mateixa directiva. En aquest cas, els fabricants han de comunicar el model de plaques que utilitzen a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç per a la seva difusió.

2. Totes les instal·lacions i comprovacions del funcionament dels dispositius de limitació de velocitat, així com el precintament, s'han de fer a les instal·lacions del titular de l'autorització. En casos excepcionals, es poden fer en locals aliens a aquestes instal·lacions, amb l'autorització expressa de l'òrgan competent de la comunitat autònoma, amb la sol·licitud prèvia motivada del titular de l'autorització.

3. Les certificacions individuals a què fa referència l'article 11.2.b) tenen una validesa de tres anys. Abans d'aquest termini, l'entitat o el taller ha d'obtenir noves certificacions, després de la superació pels treballadors de nous processos d'actualització de l'ensinistrament, segons especifica l'annex.

4. El titular de l'autorització es responsabilitza de fer que totes les eines utilitzades en el reglatge dels dispositius, així com els elements i els estris de precintament, es guardin en armaris o altres compartiments amb pany.

Qualsevol extraviament, pèrdua o sostracció d'alguns dels elements esmentats en el paràgraf anterior ha de ser comunicat immediatament a l'òrgan competent en matèria d'indústria. En el cas de sostracció, a més, s'ha de denunciar davant el cos o la força de seguretat competent.

5. Totes les instal·lacions i comprovacions del funcionament s'han de fer d'acord amb les normes tècniques generals que s'especifiquen a l'annex.

Article 16. Règim sancionador.

L'incompliment pels titulars dels vehicles o per les entitats o tallers autoritzats del que estableix aquest Reial decret se sanciona d'acord amb el que disposen la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

La incoació dels expedients sancionadors l'han de dur a terme els òrgans competents en matèria de transport o d'indústria. Amb caràcter cautelar, es pot acordar la suspensió de l'autorització quan hi hagi negligència o mala fe.

Disposició addicional primera. Desprecintament de tacògrafs.

Quan l'entitat o el taller d'instal·lació i comprovació del funcionament no hagin estat autoritzats també per a la comprovació del muntatge i la revisió periòdica de tacògrafs que, si s'escau, incorpori el vehicle, segons l'Ordre ministerial de 24 de setembre de 1982 o el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals, poden retirar del tacògraf els precintes necessaris per a la instal·lació, connexió i comprovació del funcionament del dispositiu de limitació de velocitat. En cap cas es pot manipular el tacògraf o

trencar altres precintes no necessaris si no està autoritzat expressament.

L'entitat o el taller ha d'emetre un certificat en el qual s'indiqui la data i la causa de la retirada dels precintes, que s'ha de portar a bord del vehicle, juntament amb una còpia de la factura emesa per l'entitat o el taller.

En cap cas s'admet la permanència dels elements obligats a precintament sense els seus precintes, per un termini superior a set dies.

Disposició addicional segona. Casos especials d'instal·lació i comprovació del funcionament.

En casos especialment justificats, els òrgans competents de les comunitats autònomes, amb subjecció a les normes que dictin a aquest efecte, poden autoritzar instal·lacions i comprovacions del funcionament de dispositius de limitació de velocitat en vehicles en servei realitzades per entitats i tallers diferents dels establerts a l'article 10. En aquests casos s'exigeix la inspecció unitària de la instal·lació del dispositiu, instal·lació de la placa de muntatge, precintament i marcatge per l'òrgan competent de la comunitat autònoma. La contrasenya utilitzada per l'òrgan inspector ha de portar en el grup de caràcters alfabètics x...x un únic caràcter X.

Disposició transitòria primera. Vehicles de motor de la categoria M₃ amb un pes màxim superior a 10 tones i vehicles de motor de la categoria N₃ amb un dispositiu homologat d'acord amb la Directiva 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, matriculats amb anterioritat a l'1 de gener de 2005.

Els vehicles de motor de la categoria M₃ amb un pes màxim superior a 10 tones i els vehicles de motor de la categoria N₃ matriculats amb anterioritat a l'1 de gener de 2005 que tinguin instal·lats dispositius regulats amb els límits de velocitat establerts a l'article 1 del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, pel qual es regula la utilització, instal·lació i comprovació de funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles, poden seguir circulant en les mateixes condicions durant un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. A partir d'aquesta data, només poden circular si la velocitat màxima està regulada de conformitat amb el que estableixen els articles 3 i 4 d'aquest Reial decret.

Disposició transitòria segona. Validesa d'altres homologacions.

Els vehicles matriculats amb anterioritat a l'1 d'octubre de 1994 que, en compliment del que disposa l'Ordre ministerial de 29 de desembre de 1992, que modifica els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, tinguin instal·lats dispositius regulats amb els límits de velocitat establerts a l'article 1 del Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, amb homologació concedida segons la reglamentació nacional d'estats membres de la Unió Europea, poden seguir circulant en les mateixes condicions durant un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. A partir d'aquesta data, només poden circular si la velocitat màxima està regulada de conformitat amb el que estableixen els articles 3 i 4 d'aquest Reial decret.

Disposició transitòria tercera. Validesa de les autoritzacions actuals.

Les entitats i els tallers autoritzats segons el que disposa el Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, continuen habilitats pels títols esmentats. No obstant això, abans que transcorri un any des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, han d'acreditar davant l'òrgan com-

petent de la comunitat autònoma corresponent el compliment dels requisits tècnics que estableix aquest Reial decret.

Disposició transitòria quarta. Validesa dels certificats dels fabricants dels vehicles.

Els certificats emesos pels fabricants de vehicles, en aplicació del que disposa l'apartat segon de l'Ordre de 28 d'octubre de 1996, per la qual es modifica l'annex del Reial decret 2484/1996, de 23 de desembre, segueixen sent vàlids.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queda derogat el Reial decret 2484/1994, de 23 de desembre, pel qual es regula la utilització, instal·lació i comprovació de funcionament de dispositius de limitació de velocitat en determinades categories de vehicles, i totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. Títol competencial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, sense perjudici de les competències que, si s'escau, corresponguin a les comunitats autònomes.

Disposició final segona. Facultat de desplegament.

1. Els ministres d'Indústria, Turisme i Comerç, de l'Interior i de Foment queden facultats, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

2. Es faculta el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç per adaptar l'annex als nous criteris tècnics de caràcter nacional i internacional l'observança dels quals es consideri necessària per a la seva aplicació.

Madrid, 25 de novembre de 2005.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,

MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ

ANNEX

1. Processos d'ensinistrament i d'actualització de l'ensinistrament dels treballadors.

Els processos d'ensinistrament i la seva actualització periòdica s'han de realitzar en els departaments de formació dels fabricants de dispositius de limitació de velocitat o dels seus representants legals, amb la comunicació prèvia a l'òrgan competent en matèria d'indústria on aquest departament de formació estigui radicada. Opcionalment, l'òrgan competent en matèria d'indústria pot autoritzar que els processos d'ensinistrament es duguin a terme en centres oficials de formació radicats en el territori de la comunitat autònoma o en altres centres de formació amb sistema de gestió de la qualitat certificat de conformitat amb la norma UNE-EN ISO 9001:2000, incloent-hi el compliment del que prescriu aquest apartat.

El personal que porti a terme l'ensinistrament dels treballadors ha d'acreditar documentalment l'experiència suficient en docència i haver rebut, ells mateixos, l'ensi-

nistrament específic per a formadors pels fabricants dels dispositius de limitació de velocitat.

En la programació del procés d'ensinistrament dels treballadors s'ha d'incloure l'aplicació de la reglamentació vigent i les especificacions tècniques actualitzades dels dispositius de limitació de velocitat.

Les entitats i els tallers han de decidir els treballadors que s'hagin de sotmetre al procés d'ensinistrament.

Els processos d'ensinistrament i les seves actualitzacions s'han de realitzar amb la presència física dels treballadors designats en el departament o centre de formació, en dies laborables i amb un màxim de 16 assistents. Els processos d'ensinistrament inicials han de tenir una durada mínima de dos dies, amb un mínim de 12 hores. Els processos d'actualització de l'ensinistrament han de tenir una durada mínima d'un dia, amb un mínim de set hores.

Com a material didàctic es disposa, per cada dos treballadors assistents, del següent:

- Un manual amb les característiques tècniques dels dispositius.
- Simuladors dels dispositius per comprovar-ne el funcionament.
- Equips per a la comprovació del funcionament i ajust de la velocitat.

Els departaments o centres de formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes on estiguin ubicats i com a mínim amb 10 dies d'antelació, per a cada procés d'ensinistrament, la data, el temari, el lloc on se celebrarà i el nom dels ensinistradors titular i suplent que els duren a terme.

Els departaments o centres de formació han d'expedir un certificat a cada treballador que hagi superat el procés d'ensinistrament, amb indicació de les dates en què es va realitzar. Així mateix, han de portar un registre de tots els processos d'ensinistrament realitzats i dels treballadors assistents.

Els departaments o centres de formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes on estiguin radicats les entitats o els tallers dels quals procedeixen els treballadors, en un termini inferior a 15 dies, el nom dels treballadors assistents que han superat el procés d'ensinistrament i la raó social de l'entitat o del taller dels quals procedeixen. En aplicació del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el departament o centre de formació ha de comunicar prèviament als treballadors l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir amb aquest requisit.

L'Administració competent pot inspeccionar, en qualsevol moment, els departaments o centres de formació, els seus registres i el desenvolupament dels processos d'ensinistrament.

2. Mitjans tècnics per a l'execució de la instal·lació i comprovació del muntatge.

Els mitjans tècnics mínims de què ha de disposar un taller per ser autoritzat són:

- Un aparell tarable d'impulsos de recorregut apropiat per als dispositius que s'han d'instal·lar.
- Un aparell per al control i el reglatge del dispositiu que s'ha d'instal·lar i comprovar.
- Una instal·lació d'inflament i comprovació de pressió dels pneumàtics.
- Instruments de mesurament del perímetre efectiu dels pneumàtics.
- Elements de precintament adequats al dispositiu que s'hagin d'instal·lar.

Els instruments que es requereixin i serveixin per mesurar o comptar han d'estar calibrats, o verificats en cas que estiguin sotmesos a control metrològic.

3. Contrasenya de l'entitat o del taller.

La contrasenya assignada a cada entitat o taller ha de tenir la forma següent:

e9x...xyzzz

En què x...x són diversos caràcters alfabètics entre la A i la Z en funció dels fabricants de dispositius que s'han d'instal·lar, segons el següent llistat no limitatiu:

| | |
|---|----------------|
| A | Weedus Wyllys. |
| B | Bosch. |
| C | Scania. |
| D | Man. |
| E | Econocruise. |
| F | Volvo. |
| G | Groeneveld. |
| H | Actia. |
| I | Iveco. |
| J | ERF. |
| K | RVI. |
| L | Irisbus. |
| M | Motometer. |
| R | Romatic. |
| S | Sturdy. |
| V | VDO. |
| W | Wabco. |

A les entitats esmentades a l'article 10.1.c), quan hagin de limitar la seva activitat a la instal·lació i comprovació del funcionament de dispositius de limitació de velocitat instal·lats durant el procés de fabricació dels seus vehicles, se'ls ha d'assignar un únic caràcter «X».

En què yy és un número de codificació provincial, en funció de la domiciliació de l'entitat o del taller, segons la relació següent:

| | | | | | |
|---------------|----|-------------------|----|------------|----|
| Àlaba | 01 | Albacete | 02 | Alacant | 03 |
| Almeria | 04 | Àvila | 05 | Badajoz | 06 |
| Illes Balears | 07 | Barcelona | 08 | Burgos | 09 |
| Càceres | 10 | Cadis | 11 | Castelló | 12 |
| Ciudad Real | 13 | Còrdova | 14 | A Corunya | 15 |
| Conca | 16 | Girona | 17 | Granada | 18 |
| Guadalajara | 19 | Guipúscoa | 20 | Huelva | 21 |
| Osca | 22 | Jaén | 23 | Lleó | 24 |
| Lleida | 25 | La Rioja | 26 | Lugo | 27 |
| Madrid | 28 | Màlaga | 29 | Múrcia | 30 |
| Navarra | 31 | Ourense | 32 | Astúries | 33 |
| Palència | 34 | Palmas (Les) | 35 | Pontevedra | 36 |
| Salamanca | 37 | S. C. de Tenerife | 38 | Cantàbria | 39 |
| Segòvia | 40 | Sevilla | 41 | Sòria | 42 |
| Tarragona | 43 | Terol | 44 | Toledo | 45 |
| València | 46 | Valladolid | 47 | Biscaia | 48 |
| Zamora | 49 | Saragossa | 50 | Ceuta | 51 |
| Melilla | 52 | | | | |

I sent zzz el número d'ordre correlatiu en el registre.

4. Registre d'instal·lacions i comprovacions del funcionament.

El registre ha de contenir les dades següents:

- El nom de l'entitat o del taller.
- Les marques dels dispositius de limitació de velocitat.
- La contrasenya assignada.

De cada instal·lació i comprovació del funcionament que es realitzi en aquesta entitat o taller, s'ha de registrar:

- El número d'ordre.
- La data de la instal·lació o comprovació del funcionament.
- La marca del dispositiu de limitació de velocitat si és unitat tècnica.
- La contrasenya d'homologació del dispositiu de limitació de velocitat si està homologat com a unitat tècnica.
- El número de fabricació del dispositiu de limitació de velocitat quan és unitat tècnica.
- La velocitat seleccionada en el dispositiu de limitació de velocitat en la forma «v=... km/h».
- La matrícula del vehicle o el número del bastidor.
- La categoria del vehicle.
- La marca del vehicle.
- El tipus de pneumàtics que incorpora.
- El perímetre efectiu dels pneumàtics en la forma «l=... mm».
- El coeficient característic del vehicle en la forma «w=... imp/km».

Quan el dispositiu de limitació de velocitat es connecti o estigui connectat a un tacògraf ja incorporat al vehicle, també s'han d'anotar:

- La marca del tacògraf.
- El tipus del tacògraf.
- La data de revisió que figura a la placa del tacògraf.

També s'ha de fer constar el nom de l'operador que va fer l'operació. En cada instal·lació també s'ha de preveure un espai per a les possibles observacions.

Quan el dispositiu de limitació de velocitat sigui instal·lat en vehicles abans de la seva matriculació, en comptes de la matrícula del vehicle s'ha de fer constar les set últimes xifres del número de bastidor.

5. Placa de muntatge.

La placa de muntatge té les característiques següents:

- Dimensions mínimes: 50 * 80 mm.
- Material: metall, plàstic o paper plastificat.

Aquesta placa ha d'estar precintada o adherida mitjançant un sistema que n'impedeixi la retirada sense que sigui destruïda.

A la placa han de figurar les dades següents:

- El nom de l'entitat o del taller.
- La contrasenya assignada a l'entitat o al taller.
- La data d'instal·lació o comprovació del funcionament.
- La velocitat seleccionada en el dispositiu de limitació de velocitat en la forma «v=... km/h».

La inscripció a la placa s'ha de fer de manera que siguin ben llegibles i indelebles les dades consignades a la placa i que no puguin ser alterades.

Tot el que estableix aquest apartat ho és sense perjudici de la validesa de les plaques instal·lades per instal·ladors o tallers d'altres països, de conformitat amb les directives 92/6/CEE del Consell, de 10 de febrer de 1992, i 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, i les seves modificacions.

6. Precintament.

Són objecte de precintament els punts següents:

- El connector de la unitat de control, excepte quan sigui essencial perquè circuli el vehicle.

- b) La connexió del dispositiu de limitació de velocitat al tacògraf o presa de senyal.
- c) El sistema articulat del comandament de la bomba, si és procedent.
- d) Totes les unions elèctriques i connectors.
- e) La placa de muntatge, si és procedent.

Els precintes poden ser de qualsevol material plàstic, càpsules plàstiques en caps de cargols o lacre.

Tots els precintes, excepte els de lacre en articulacions mecàniques, s'han de marcar mitjançant unes estenalles especials amb, com a mínim, la part yyzzz de la contrasenya de l'entitat o del taller, segons defineix l'apartat 3 d'aquest annex.

El que estableix aquest apartat ho és sense perjudici de la validesa de precintes instal·lats per instal·ladors o tallers d'altres països, de conformitat amb les directives 92/6/CEE del Consell, de 10 de febrer de 1992, i 92/24/CEE del Consell, de 31 de març de 1992, i les seves modificacions.

7. Normes tècniques generals d'instal·lació i comprovació del funcionament.

1. Abans de començar la instal·lació o comprovació del funcionament del dispositiu de limitació de velocitat en un vehicle, el senyal de velocitat del qual procedeixi del tacògraf, s'ha de verificar:

- a) Que la placa d'instal·lació del tacògraf té una data gravada anterior en menys de dos anys respecte a la data actual.
- b) La integritat dels precintes del tacògraf i de la seva instal·lació.
- c) Que el perímetre efectiu dels pneumàtics «l» no superi en més del dos per cent el valor gravat en la placa d'instal·lació del tacògraf.
- d) Que la constant del tacògraf «k» no difereix en més o en menys del dos per cent del valor gravat en la placa d'instal·lació del tacògraf.

En el cas que algun dels punts anteriors no sigui correcte, l'instal·lador del dispositiu no ha de tirar endavant amb la instal·lació, fins que hagi estat corregit per un taller autoritzat per a la revisió periòdica del tacògraf que incorpora el vehicle.

2. El control d'instal·lació i funcionament del dispositiu de limitació de velocitat s'ha de fer utilitzant instruments i aparells apropiats que assegurin que el dispositiu opera correctament i que actua a la velocitat que s'ha fixat.

3. En tot cas, s'han de seguir les instruccions o recomanacions que siguin aplicables i que, si s'escau, estableixin els fabricants tant de vehicles com de dispositius.

CAP DE L'ESTAT

20055 REIAL DECRET LLEI 14/2005, de 2 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents per reparar els danys causats per la tempesta tropical Delta a l'arxipèlag Canari els dies 28 i 29 de novembre. («BOE» 291, de 6-12-2005.)

Durant els dies 28 i 29 de novembre s'han succeït a l'arxipèlag Canari una sèrie de fenòmens meteorològics adversos, entre els quals mereix destacar-se especialment la presència, a causa de la denominada tempesta tropical «Delta», de vents huracanats i temporals marins que han deixat sentir els seus efectes sobre les illes i han produït

importants danys en costes, ports, aeroports, infraestructures viàries, sector agrícola i subministrament elèctric i telefònic, així com en diversos béns de titularitat pública i privada.

La magnitud dels fets i les seves conseqüències obliguen, des del principi constitucional d'unitat i solidaritat, reconegut a l'article 2 de la Constitució espanyola, i per aplicació dels d'equitat i igualtat de tracte en relació amb situacions precedents, a l'actuació dels poders públics i a l'adopció, per a les illes afectades, d'un conjunt de mesures paliatives i reparadores concordants amb les adoptades en moments anteriors davant d'ocasions semblants, per tal d'afavorir el restabliment dels serveis i les infraestructures danyats i la tornada a la normalitat de les zones sinistrades pels temporals.

Per tant, l'objectiu d'aquesta norma és aprovar un catàleg de mesures que afecten diversos departaments ministerials i abracen aspectes molt diferents, ja que mentre que unes s'adrecen a disminuir les càrregues tributàries, d'altres, com la concessió de crèdits privilegiats, intenten paliar l'impacte en les empreses, explotacions agràries i particulars afectats.

Entre les ajudes que s'han d'adoptar hi ha les relatives a la reparació de danys soferts en les infraestructures de l'arxipèlag, especialment sensible per la seva llunyania i fragmentació territorial i la seva dependència de determinats mitjans de transport aeri i marítim, que fan necessari adoptar no només mesures proporcionades en l'aspecte quantitatiu sinó també en el qualitatiu, i arbitrar mitjans eficaços i de resposta immediata a les necessitats i expectatives generades en els ciutadans, empreses i institucions canàries per la situació creada.

D'altra banda, les pèrdues de producció ocasionades pels forts vents, les pluges, temporals i altres fenòmens naturals directament relacionats amb la climatologia adversa, en els conreus i territoris afectats, configuren, per la magnitud dels danys ocasionats, una situació equiparable a la de desastre natural, en els termes que estableixen les directrius comunitàries sobre ajudes estatals al sector agrari.

En virtut d'això, en ús de l'autorització que conté l'article 86 de la Constitució espanyola, a proposta dels ministres de l'Interior, d'Economia i Hisenda, de Foment, de Treball i Afers Socials, d'Indústria, Turisme i Comerç, d'Agricultura, Pesca i Alimentació, de la Presidència, d'Administracions Públiques, de Medi Ambient i d'Habitatge, amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 2 de desembre de 2005,

DISPOSO:

Article 1. Àmbit d'aplicació.

1. Les mesures que estableix aquest Reial decret llei s'apliquen a la reparació dels danys causats pels vents, pluges, temporals i altres fenòmens naturals relacionats amb el pas de la tempesta tropical Delta per la Comunitat Autònoma de Canàries durant els dies 28 i 29 de novembre de 2005.

Els termes municipals i nuclis de població afectats als quals concretament siguin aplicables les mesures a què s'ha al·ludit es determinen per ordre del ministre de l'Interior.

2. Als efectes de les actuacions reparadores esmentades, també s'hi entenen inclosos els altres termes municipals o nuclis de població en què, per a l'execució correcta de les obres necessàries, siguin imprescindibles les actuacions dels departaments ministerials competents.