

MINISTERI DE FOMENT

22129 *ORDRE FOM/3837/2006, de 28 de novembre, per la qual s'estableix el procediment de bonificació de les tarifes aèries nacionals als membres de famílies nombroses.* («BOE» 301, de 18-12-2006.)

La Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció a les famílies nombroses, preveu a l'article 12 que l'Administració General de l'Estat ha d'establir un règim de bonificacions en matèria de transports, atenent, entre d'altres criteris, les categories en què es classifiquen les famílies nombroses.

El Reglament de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció a les famílies nombroses, aprovat pel Reial decret 1621/2005, de 30 de desembre, estableix a l'article 13 les bonificacions de què poden gaudir, per la utilització de transport aeri nacional, les famílies nombroses que tinguin reconeguda oficialment aquesta condició. Així mateix, en el paràgraf segon l'article esmentat determina que el Ministeri de Foment ha d'establir el procediment que han d'aplicar les companyies aèries per efectuar les bonificacions anteriorment esmentades, i la seva posterior liquidació i control.

En compliment del que disposa l'article 13 del Reglament esmentat, aquesta Ordre té per objecte establir el procediment per a l'aplicació de les bonificacions sobre les tarifes regulars de transport aeri nacional als membres de famílies nombroses, i determinar les formalitats que han de seguir les companyies aèries per emetre els bitllets aeris bonificats i la seva posterior liquidació i control.

L'entrada en vigor d'aquesta Ordre s'ajorna fins al primer dia del mes següent al de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», amb la finalitat que les companyies aèries adequin els seus sistemes informàtics, perquè en l'emissió de bitllets automatitzats o electrònics s'inclouï la bonificació a què es refereix aquesta Ordre, així com les dades que en garanteixin la utilització correcta.

En virtut d'això, dispenso:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquesta Ordre té per objecte regular el procediment que han de seguir les companyies aèries per aplicar les bonificacions per la utilització de transport aeri nacional, previstes a l'article 13 del Reglament de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció de les famílies nombroses, aprovat pel Reial decret 1621/2005, de 30 de desembre.

El procediment que preveu aquesta Ordre ha de ser aplicat per les companyies aèries, les seves delegacions i agències, per a la reducció de l'import de les tarifes establertes per als serveis regulars de transport aeri nacional, que siguin utilitzats en tots els vols amb origen i destinació en el territori nacional per qualsevol dels membres de famílies nombroses que tinguin reconeguda oficialment aquesta condició, de conformitat amb el que disposa la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció a les famílies nombroses.

Article 2. *Acreditació de la condició de família nombrosa.*

Per obtenir la bonificació sobre les tarifes dels serveis nacionals de transport aeri a què es refereix l'article 3, els viatgers han d'acreditar la condició de membre de família nombrosa davant les companyies aèries, les seves delegacions i agències expedidores de bitllets aeris, presentant el títol oficial de família nombrosa o document individual, en vigor, expedits per la comunitat autònoma

competent de conformitat amb el que disposa l'article 2 del Reglament de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, de protecció de les famílies nombroses.

Article 3. *Quantia de la bonificació.*

De conformitat amb el que disposa l'article 13.1 del Reglament de la Llei 40/2003, de 18 de novembre, els membres de famílies nombroses que tinguin reconeguda oficialment aquesta condició es poden beneficiar d'una reducció del cinc per cent si estan classificades en la categoria general i d'un deu per cent si ho estan en la categoria especial, sobre les tarifes per serveis regulars nacionals de transport aeri, registrades i publicades d'acord amb les normes establertes sobre la matèria.

L'obtenció de les bonificacions a què es refereix aquesta Ordre és compatible, i si s'escau, els percentatges corresponents són acumulables als de les bonificacions establertes per al transport aeri dels residents a Canàries, Balears, Ceuta i Melilla, regulades per les seves normes especials.

En cap cas es pot bonificar l'import més alt que sobre les tarifes suposin els preus de les tarifes de classe superior en els serveis de transport aeri, d'acord amb els mateixos criteris establerts en les normes reguladores de les bonificacions establertes per al transport aeri als residents a Canàries, Balears, Ceuta i Melilla. Tampoc s'admet la bonificació de les tarifes en trajectes amb escales fora del territori nacional.

Article 4. *Òrgans competents i de control de l'Administració General de l'Estat.*

1. L'òrgan gestor de les bonificacions per la utilització del transport aeri als membres de les famílies nombroses és la Direcció General d'Aviació Civil.

2. La inspecció i control del compliment del que disposa aquesta Ordre per a la percepció i reintegrament a les empreses aèries de les bonificacions que s'hi preveuen correspon als ministeris d'Economia i Hisenda i de Foment.

Article 5. *Responsabilitats del beneficiari.*

1. Els passatgers que disposin de bitllet aeri electrònic bonificat han de viatjar proveïts del document en vigor que acrediti la seva condició de família nombrosa, és a dir, el títol oficial de família nombrosa o document individual.

2. Quan sigui requerit per la companyia aèria o pels òrgans d'inspecció i control a què es refereix l'article 4, el passatger que viatgi amb un bitllet aeri bonificat, sigui quina sigui la seva forma d'emissió, ha d'acreditar, en el moment de facturació, embarcament, o en qualsevol moment del trajecte, la seva identitat mitjançant el document nacional d'identitat o document equivalent, en vigor.

3. Si el passatger no pot acreditar la seva identitat o, si s'escau, la condició de membre de família nombrosa, o bé les seves dades no coincideixen amb les del titular que figura en el bitllet, no pot efectuar el viatge corresponent amb el bitllet esmentat, sense perjudici de les restants responsabilitats en què hagi pogut incórrer, d'acord amb el títol IV de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Article 6. *Emissió del bitllet aeri.*

1. Abans de l'emissió del bitllet, la companyia aèria, les seves delegacions o agències han de sol·licitar als interessats l'exhibició del títol oficial acreditatiu de la condició de família nombrosa o el document individual, en vigor, de conformitat amb el que disposa l'article 2.

L'exhibició de l'esmentat títol oficial és obligatòria mentre no s'habiliti un procediment de validació automàtic.

2. L'aportació de les dades del títol oficial de família nombrosa, o document individual, s'entén com a declaració de responsabilitat del beneficiari sobre la vigència d'aquestes dades i sobre la seva condició de membre de família nombrosa.

3. En el moment d'emetre el bitllet bonificat, les companyies aèries i les seves delegacions o agències han d'anotar obligatòriament en els corresponents títols de transport les dades següents:

a) El número del document nacional d'identitat o equivalent. En el cas dels espanyols menors de 14 anys sense DNI la data de naixement.

b) El codi de la comunitat o ciutat autònoma expedidora del títol oficial de família nombrosa, o document individual, d'acord amb la codificació que estableix l'annex I.

c) El número d'ordre del títol de família nombrosa.

d) La categoria en què queda classificada la família nombrosa.

4. Quan l'emissió del bitllet aeri es realitzi mitjançant registres electrònics que hi hagi en una base de dades, i que substituïxin el títol de transport en suport paper o mitjançant qualsevol altre sistema de venda, que no permetin la comprovació directa del títol oficial de família nombrosa, en el moment de l'emissió del bitllet, la companyia aèria, delegació o agència ha de registrar les dades enumerades a l'apartat 3 d'aquest article.

A més, en aquest cas, la condició de membre de família nombrosa s'ha d'acreditar en el moment de la facturació, previ a l'embarcament, independentment que l'usuari disposi anticipadament de la targeta d'embarcament corresponent. A aquests efectes, la companyia ha d'advertir al passatger que la utilització del bitllet electrònic està condicionada a la presentació de la documentació acreditativa de ser membre de família nombrosa prevista a l'article 2.

Als efectes del control intern de la companyia i del Ministeri de Foment, la informació continguda en el registre electrònic que conforma el cupó de vol a la base de dades ha de contenir com a mínim la mateixa informació que reproduceix el títol de transport en suport de paper, incloses les dades que indica l'apartat 2 d'aquest article.

Article 7. Liquidació de la bonificació.

1. Les liquidacions de les bonificacions s'han d'efectuar per mesos naturals vençuts, mitjançant certificació expedida per les empreses de transport, d'acord amb el model que indica l'annex III.

Les liquidacions mensuals es poden presentar en un termini màxim de sis mesos, comptats a partir del mes següent al que correspon la liquidació.

2. Les companyies han de presentar en suport informàtic els fitxers de vols mensuals i de tarifes, d'acord amb els formats i especificacions que assenyala l'annex II, indicant les dades totals contingudes en el suport esmentat. L'òrgan gestor disposa d'un termini de deu dies, des de la recepció del suport informàtic, per comunicar a les companyies aèries l'admissió o no de les dades esmentades per ser processades posteriorment.

3. La comprovació del contingut del suport informàtic per l'òrgan gestor s'ha d'efectuar en un termini màxim de trenta dies, a comptar de la data de recepció vàlida, d'acord amb les pautes següents:

a) En els casos en què l'òrgan gestor detecti incoherències o incoherències en el contingut de les dades dels suports informàtics mensuals, definits a l'apartat 3 d'aquest article, s'ha de comunicar a les empreses perquè en el termini de trenta dies naturals, comptats a partir de la data de recepció de la comunicació, solucioni els errors

detectats. Transcorregut aquest termini, els imports de la subvenció dels errors esmentats que no hagin estat esmenats s'han de deduir de la liquidació que correspongui.

b) Si els errors finalment deduïts, esmentats en el paràgraf a), representen un percentatge superior al cinc per cent del total dels cupons de vol inclosos en el fitxer mensual, s'han d'efectuar comprovacions documentals dels cupons de vol de la base de dades esmentada d'acord amb els procediments i criteris següents:

1r S'ha de fer un mostreig aleatori proporcional al volum del total dels cupons de vol continguts en el fitxer mensual, una vegada deduïts els errors segons el paràgraf a), que proporcioni estadísticament un nivell de confiança suficient. Les companyies aèries han de presentar la documentació resultant del mostreig aleatori en el termini màxim de trenta dies naturals des del seu requeriment.

2n Els cupons de vol no presentats, així com els errors que es puguin detectar en la comprovació documental, que s'ha de fer en el termini màxim d'un mes, s'han de comunicar a la companyia aèria, perquè en el termini de quinze dies es procedeixi a esmenar-los.

3r Transcorregut aquest termini, si el resultat del mostreig dona un índex d'error inferior o igual a un cinc per cent dels documents, s'ha de deduir l'import de la bonificació dels esmentats errors de la certificació corresponent. Si l'índex d'error és superior al cinc per cent, s'ha d'extrapol·lar al total de la liquidació mensual que correspongui, en el percentatge d'error resultant del mostreig.

4. Conclous els anteriors processos de control, s'ha d'iniciar el procediment de pagament de la corresponent liquidació mensual, per a la qual cosa les companyies aèries han de remetre un certificat, diferenciant per categories general i especial, el nombre de cupons de vol i l'import de la subvenció corresponent, en cadascuna d'aquestes, així com els imports dels errors detectats i acceptats per les empreses, en cas que n'hi hagi.

5. Les companyies aèries han de conservar els cupons de vol bonificats a disposició de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat, del Ministeri de Foment i del Tribunal de Comptes, durant el termini de prescripció que preveu l'article 25 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, per la qual s'aprova la Llei general pressupostària.

6. Les certificacions mensuals han de ser expedides per les companyies emissores dels bitllets, independentment de l'execució del transport per si mateixa o per una altra companyia aèria, i és responsabilitat de la companyia emissora el compliment del que disposa la present Ordre.

Article 8. Control i verificació de la identitat dels beneficiaris de les bonificacions per les companyies aèries.

1. Les companyies aèries han de comprovar la identitat del beneficiari el nom del qual figuri en el bitllet, amb el seu document nacional d'identitat o un document equivalent, en vigor.

Si el bitllet és electrònic, a més han de comprovar en el moment de la facturació previ a l'embarcament la identitat del beneficiari amb el seu títol de família nombrosa o document individual, en vigor, d'acord amb el que disposa l'article 6.4. Quan aquestes comprovacions no es puguin fer en facturació, s'han de fer en l'embarcament.

2. Un passatger que tingui un bitllet bonificat i no acreditat la seva identitat pels procediments que preveu aquesta Ordre o no en sigui el titular, no pot realitzar el viatge amb aquell títol de transport, i les companyies aèries han d'estendre un informe de l'incident, que s'ha de traslladar a l'òrgan gestor, segons el model que indica l'annex IV.

3. Les companyies aèries i els seus agents, en l'àmbit de les seves responsabilitats respectives, han de donar estricta compliment als requisits que estableix aquesta Ordre.

Article 9. *Inspecció i control.*

La Direcció General d'Aviació Civil ha d'efectuar inspeccions periòdiques sobre el compliment del control i verificació que han d'efectuar les companyies aèries segons el que disposa l'article 8.1. Així mateix pot efectuar periòdicament comprovacions documentals dels cupons de vol, mitjançant mostreig aleatori, segons els criteris de l'article 7.3.

Si els sistemes informàtics ho permeten, es poden habilitar procediments per efectuar validacions de les dades dels títols oficials de famílies nombroses aportats

per les companyies aèries, amb els de les comunitats autònomes expedidores dels esmentats títols.

Disposició final primera. *Mesures d'aplicació i execució.*

La Direcció General d'Aviació Civil ha d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació i l'execució d'aquesta Ordre.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor el primer dia del mes següent al de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 28 de novembre de 2006.–La ministra de Foment, Magdalena Álvarez Arza.

ANNEX I

Relació de codis de comunitats/ciutats autònomes

Codi	Comunitats autònomes
41 0917	ANDALUSIA
33 0447	ASTÚRIES
50 2973	ARAGÓ
15 0780	GALÍCIA
39 0759	CANTÀBRIA
01 0590	PAÍS BASC
31 2016	NAVARRA
08 0193	CATALUNYA
47 1868	CASTELLA I LLEÓ
06 0830	EXTREMADURA
45 1685	CASTELLA-LA MANXA
46 2508	VALÈNCIA
30 0308	MÚRCIA
26 0892	LA RIOJA
07 0407	ILLES BALEARS
38 0380	CANÀRIES
28 0796	MADRID

Codi	Comunitats autònomes
51 0013	CEUTA
52 0018	MELILLA

ANNEX II

Fitxers d'entrada

Les companyies aèries han de presentar els fitxers de vols mensuals, d'acord amb les especificacions que s'indiquen a continuació:

Fitxer de vols

El fitxer de vols ha de contenir els cupons volats {cupons de vol} del mes que indica el nom del mateix fitxer i, si s'escau, els cupons volats en mesos anteriors que no hagin pogut ser inclosos en fitxers de mesos passats (màxim dotze mesos). Ha de ser de text ASCII i tenir una línia de text per cada cupó facturat amb bonificació de família nombrosa. Cada línia (cupó) ha d'anar separada per un final de línia tipus DOS: CR i LF (ASCII 13 i ASCII 10 respectivament). Cada línia (cupó) ha de tenir 21 camps separats pel caràcter "|" (ASCII 124). Els camps han de tenir el contingut i el format que dona la taula següent:

Núm. d'ordre	Denominació del camp	Contingut del camp				
1	ANY FACTURACIÓ	L'any de facturació amb quatre dígit. Caràcters permesos: 0 a 9.				
2	MES FACTURACIÓ	El número d'ordre anual del mes de facturació amb dos dígit, en què el 01 correspon al gener i, consecutivament, fins al 12 que correspon a desembre. En cas que el número del mes sigui inferior a deu s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).				
3	CODI COMPANYIA	Codi alfanumèric de tres caràcters, que identifica la companyia responsable de la facturació, que s'assigna quan la companyia s'acredita com a entitat emissora de factures de cupons de vol amb dret a subvenció. Si la companyia disposa de codi numèric IATA el pot proposar com a codi de companyia. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).				
4	NÚMERO BITLLET	El número de bitllet amb dotze dígit. En cas que el nombre de dígit significatius sigui menor de 12 s'ha d'omplir amb zeros a l'esquerra fins a completar les dotze posicions. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).				
5	NÚMERO CUPÓ	El número del cupó de vol amb dos dígit. En cas que el número sigui d'un únic dígit s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).				
6	COMPANYIA UTILITZACIÓ	Codi alfanumèric de tres caràcters, que identifica la companyia que realitza el vol, que s'assigna quan la companyia s'acredita com a entitat emissora de factures de cupons de vol amb dret a subvenció. Si la companyia disposa de codi numèric IATA el pot proposar com a codi de companyia. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).				
7	TIPUS SUBVENCIO	Un valor numèric que es correspon amb la taula següent: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>Família nombrosa categoria general</td><td>09</td></tr> <tr><td>Família nombrosa categoria especial</td><td>10</td></tr> </table> Caràcters permesos: 0-9. No s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).	Família nombrosa categoria general	09	Família nombrosa categoria especial	10
Família nombrosa categoria general	09					
Família nombrosa categoria especial	10					

Núm. d'ordre	Denominació del camp	Contingut del camp
8	DENOMINACIÓ TARIFA	<p>Seqüència alfanumèrica composta pel codi de la tarifa registrada i aplicada seguit pels codis dels descomptes si n'hi ha. Les dues últimes posicions han de contenir el següent, segons la raó de la subvenció:</p> <p>Família nombrosa categoria general F1 Família nombrosa categoria especial F2</p> <p>En el cas de coincidència amb la bonificació de resident, el codi de família nombrosa ha d'anar en últim lloc.</p> <p>El camp ha d'estar justificat a l'esquerra, i s'ha d'omplir amb espais (ASCII 32 decimal) fins a completar la longitud del camp. Caràcters permesos: A-Z, 0-9.</p>
9	TARIFA COBRADA	<p>Import en cèntims d'euro de la tarifa aplicada després de realitzar els descomptes comercials, si n'hi ha (en cap cas el de família nombrosa i el de resident si coincideixen les dues circumstàncies), arrodonit al cèntim d'euro. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal). El camp s'ha d'omplir amb zeros a l'esquerra si l'import té menys de sis dígits.</p>
10	IMPORT SUBVENCIO	<p>Import en cèntims d'euro de la subvenció facturada, resultant d'aplicar el descompte legalment establert a la tarifa cobrada, arrodonit igualment al cèntim d'euro. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal). El camp s'ha d'omplir amb zeros a l'esquerra si l'import té menys de sis dígits.</p>
11	DATA D'EMISSIÓ DEL BITLLET	<p>1. Data d'emissió del bitllet en el format DD/MM/AAAA en què:</p> <ul style="list-style-type: none"> • DD és el número de dia del mes. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. • MM és el número del mes. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. • AAAA és l'any amb quatre dígits. <p>Caràcters permesos: 0-9 i '/' (ASCII 47 decimal). Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).</p>
12	DATA UTILITZACIÓ	<p>1. Data i hora d'utilització del cupó en el format DD/MM/AAA HH:MM, en què DD, MM, AAAA han de ser conformes al que estableix el camp 11 i:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HH és l'hora d'inici del vol en format 24 h. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. • MM és el minut d'inici del vol. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. <p>El grup data ha d'estar separat del grup hora per un únic espai (ASCII 32 decimal). Caràcters permesos: 0-9, '/' (ASCII 47 decimal) i ':' (ASCII 58 decimal).</p>
13	ORIGEN	<p>El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a l'aeroport d'origen del cupó. En els casos en què hi hagi codis múltiples per a un cert aeroport s'ha d'indicar quin és el que ha de figurar a la taula. Caràcters permesos: A-Z, 0-9.</p>
14	DESTINACIÓ	<p>El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a l'aeroport de destinació del cupó. En els casos en què hi hagi codis múltiples per a un cert aeroport s'ha d'indicar quin és el que ha de figurar a la taula. Caràcters permesos: A-Z, 0-9.</p>
15	IDENTIFICACIÓ COMPANYIA	<p>Codi d'identificació del bitllet per a la companyia. Caràcters permesos: des d'ASCII 32 decimal, inclusivament, fins a ASCII 127, exclusivament.</p>

Núm. d'ordre	Denominació del camp	Contingut del camp
16	DOCUMENT D'IDENTIFICACIÓ	Tipus de document d'identificació, amb dos dígits, en què el situat més a l'esquerra és un zero (ASCII 48 decimal) presentat segons la següent taula: 01 DNI 02 Targeta de resident 03 Document equivalent 04 Espanyols menors de 14 anys s/DNI, data naixement en el format DDMMAAAA Caràcters permesos: 0-2. No s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
17	NÚM. DOCUMENT	El número de DNI o targeta de resident, incloent lletra de validació. En cas que el número de dígits significatius sigui menor de 9 s'ha d'omplir amb zeros a l'esquerra fins a completar les dotze posicions. Caràcters permesos: 0-9, A-Z. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
18	CODI CC.AA.	Codi de la comunitat o ciutat autònoma de residència (segons annex I). Consta de sis caràcters numèrics, incloent els zeros no significatius. Caràcters permesos: 0-9. No s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
19	TIPUS EMISSIÓ	Caràcters permesos: 1 o 2. El tipus d'emissió del cupó pot adoptar els valors: Manual: 0 (ASCII 48 decimal). Automàtic: diferent de zero.
20	CODI NUMÈRIC IATA D'AGÈNCIA	El codi numèric de la llista d'agents i localitzacions IATA, amb set dígits més el dígit de control. Aquest camp és optatiu i si no s'emplena s'han d'omplir les vuit posicions amb zeros. Caràcters permesos: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
21	NÚMERO TÍTOL OFICIAL	Codi alfanumèric del títol oficial de família nombrosa. Caràcters permesos: des d'ASCII 32 decimal, inclusivament, fins a ASCII 127, exclusivament.

El camp "IDENTIFICACIÓ COMPANYIA" és d'utilitat a la mateixa companyia per identificar o localitzar els bitllets o cupons mitjançant un codi intern. Aquesta dada s'ha d'incloure a tots els llistats de bitllets remesos a la companyia (facilitant-li la identificació del cupó referit). Per tant s'ha d'omplir amb espais en blanc quan no s'utilitzi. La formalització dels altres camps és obligatòria.

Els camps numèrics han d'anar ajustats a la dreta i emplenats amb zeros. Els camps alfanumèrics (són únicament vàlids els caràcters ASCII 32 a 255) han d'anar ajustats a l'esquerra.

Resum del format de la taula de cupons de vol

Núm	Camp	Posició	Longitud	Caràcters permesos				Justificat
				0-9	A-Z	Altres	Espai	
1	ANY FACTURACIÓ	1 - 4	4	Si	No	No	No	Total
2	MES FACTURACIÓ	6 - 7	2	Si	No	No	No	Total
3	CODI COMPANYIA	9 - 11	3	Si	Si	No	No	Total
4	NÚMERO BITLLET	13 - 24	12	Si	No	No	No	emplenat 0s
5	NÚMERO CUPÓ	26 - 27	2	Si	No	No	No	emplenat 0s
6	COMPANYIA UTILITZACIÓ	29 - 31	3	Si	Si	No	No	Total
7	TIPUS SUBVENCIÓ	33 - 34	2	Si	No	No	No	emplenat 0s
8	DENOMINACIÓ TARIFA	36 - 51	16	Si	Si	No	Si	Esquerra
9	TARIFA COBRADA	53 - 58	6	Si	No	No	No	emplenat 0s
10	IMPORT SUBVENCIÓ	60 - 65	6	Si	No	No	No	emplenat 0s
11	DATA EMISSIÓ BITLLET	67 - 76	10	Si	No	'/'	No	Total
12	DATA UTILITZACIÓ	78 - 93	16	Si	No	'/' ':'	Si	Total
13	ORIGEN	95 - 97	3	Si	Si	No	No	Total
14	DESTINACIÓ	99 - 101	3	Si	Si	No	No	Total
15	IDENTIFICACIÓ COMPANYIA	103 - 166	64	Si	Si	>= 32 i < 127	Si	Esquerra
16	TIPUS D'ACREDITACIÓ D'IDENTITAT	168 - 169	2	1-2	No	No	No	emplenat 0s
17	NÚMERO DOCUMENT	171 - 179	9	Si	Si	No	No	emplenat 0s
18	CODI CC.AA.	181 - 186	6	Si	No	No	No	emplenat 0s
19	TIPUS EMISSIÓ	188 - 189	2	Si	Si	No	Si	Total
20	CODI NUMÈRIC IATA AGÈNCIES	191 - 198	8	Si	No	No	No	Total
21	NÚMERO TÍTOL OFICIAL	200 -	variable	Si	Si	No	Si	Esquerra

Fitxer de tarifes màximes

El fitxer de tarifes màximes ha de contenir les necessàries per a la comprovació dels límits màxims de subvenció aplicable a cada cupó facturat el mes corresponent. S'han d'incloure les tarifes bàsiques o màximes si no hi ha aquelles relatives als cupons de vol de la companyia emissora i les dels trajectes de cupons de vol realitzats per altres companyies i inclosos en el fitxer de vols del mes facturat. No és necessari proporcionar les tarifes bàsiques o màximes que ja van ser notificades amb anterioritat. Només cal incloure les tarifes de companyies diferents de la de facturació quan aquestes no hagin estat ja notificades per la companyia d'utilització.

El fitxer ha de ser de text ASCII i tenir una línia de text per cada tarifa màxima indicada. Cada línia ha d'anar separada per un final de línia tipus DOS: CR i LF (ASCII 13 i ASCII 10 respectivament). Cada línia ha de tenir 10 camps separats pel caràcter "~" (ASCII 124) i un total de 63 caràcters/tarifa (inclosos caràcters separadors i finalitzadors de línia). Els camps han de tenir el contingut i el format donats per la taula següent:

Núm. d'ordre	Denominació del camp	Contingut del camp
1	CODI COMPANYIA EMISSIÓ	Codi alfanumèric de tres caràcters que identifica la companyia que emet el bitllet susceptible de subvenció. Si la companyia disposa de codi numèric IATA el pot proposar com a codi de companyia. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
2	CODI COMPANYIA UTILITZACIÓ	Codi alfanumèric de tres caràcters que identifica la companyia que realitza el vol. Si la companyia disposa de codi numèric IATA el pot proposar com a codi de companyia. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
3	ORIGEN	El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a la localitat d'origen del trajecte. En els casos en què hi hagi codis múltiples per a un cert aeroport s'ha d'indicar quin és el que ha de figurar a la taula. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. No s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
4	DESTINACIÓ	El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a la localitat de destinació del trajecte. En els casos en què hi hagi codis múltiples per a un cert aeroport s'ha d'indicar quin és el que ha de figurar a la taula. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. No s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
5	VIA	El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a la localitat de trànsit en el trajecte. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: es pot utilitzar el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal) per emplenar les posicions no ocupades fins a completar la longitud del camp, en el cas que aquest camp no sigui aplicable.
6	VIA (2)	El codi d'identificació de localitat IATA de tres lletres que correspon a la localitat de trànsit en el trajecte. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: es pot utilitzar el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal) per emplenar les posicions no ocupades fins a completar la longitud del camp, en el cas que aquest camp no sigui aplicable.
7	CODI TARIFA MÀXIMA	El codi de la tarifa bàsica o màxima utilitzat per la companyia que realitza el vol. Caràcters permesos: A-Z, 0-9. Nota: es pot utilitzar el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal) per emplenar les posicions no ocupades fins a completar la longitud del camp.
8	TARIFA MÀXIMA	Import de la tarifa bàsica o màxima expressat en cèntims d'euros, sense separador decimal. Caràcters permesos: 0-9. Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal). El camp s'ha d'omplir amb zeros a l'esquerra si l'import té menys de sis dígits.
9	DATA D'EFFECTIVITAT DES DE	Data en què es comença l'oferta de la tarifa en el format DD/MM/AAAA, en què: DD és el número de dia del mes. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. MM és el número del mes. Si és inferior a 10 s'hi ha d'afegir un zero a l'esquerra. AAAA és l'any amb quatre dígits. Caràcters permesos: 0-9 i '/' (ASCII 47 decimal). Nota: no s'accepta el caràcter 'espai' (ASCII 32 decimal).
10	DATA D'EFFECTIVITAT FINS A	Últim dia en què es fa oferta de la tarifa en el format DD/MM/AAAA, en què DD, MM, AAAA s'han de conformar al que s'estableix per al camp 8 del fitxer de tarifes.

Les dates d'efectivitat és l'interval en què es poden emetre bitllets amb aquesta tarifa màxima.

La formalització de tots els camps, llevat de "VIA" o "VIA (2)", és obligatòria.

Els camps numèrics han d'anar ajustats a la dreta i emplenats amb zeros. Els camps alfanumèrics (són únicament vàlids els caràcters ASCII 32 a 127) han d'anar ajustats a l'esquerra.

Hi ha d'haver un registre per al trajecte d'anada i un altre per al de tornada en el cas que s'ofereixin els dos trajectes.

Resum del format de la taula de tarifes

Nú m.	Camp	Posició	Longitud	Caràcters permesos				Justificat
				0-9	A-Z	Altres	Espai	
1	CODI COMPANYIA EMISSIÓ	1 – 3	3	Sí	Si	No	No	Total
2	CODI COMPANYIA UTILITZACIÓ	5 – 7	3	Sí	Si	No	No	Total
3	ORIGEN	9 – 11	3	Sí	Si	No	No	Total
4	DESTINACIÓ	13 – 15	3	Sí	Si	No	Si	Total
5	VIA	17 – 19	3	Sí	Si	No	Si	Total
6	VIA (2)	21 - 23	3	Sí	Si	No	No	Total
7	CODI TARIFA MÀXIMA	25 – 32	8	Sí	Si	No	Si	Esquerra
8	TARIFA MÀXIMA	34 - 39	6	Sí	No	No	No	emplenat 0s
9	DATA D'EFECTIVITAT DES DE	41 – 50	10	Sí	No	'/'	No	Total
10	DATA D'EFECTIVITAT FINS A	52 – 61	10	Sí	No	'/'	No	Total

Denominació dels fitxers

Els fitxers s'han de denominar amb la convenció següent: el nom ha d'estar compost de vuit caràcters seguits de l'extensió ".txt". Les posicions s'han d'emplenar segons la taula següent:

Posició *	Contingut
1-3	El codi alfanumèric IATA de la companyia, o bé un codi acordat amb la DGAC, amb tres posicions.
4-5	Any del mes de facturació amb dues posicions.
6-7	Mes de facturació del 01 al 12.
8	Identificació dels fitxers segons el següent: Una "F" per als fitxers de cupons de vols de famílies nombroses. Una "T" per als fitxers de tarifes bàsiques o màximes.

ANNEX III

COMPANYIAen nom seu i en representació
el Sr./La Sra.

CERTIFICA QUE:

La xifra de / d' euros que dona com a resultat la present liquidació de les subvencions al transport aeri a les famílies nombroses, corresponent al mes de / d', és exacta i verídica segons els apunts realitzats a la nostra comptabilitat i segons es pot demostrar pels documents que figuren en els nostres arxius, d'acord amb les dades següents:

Núm. cupons	Import euros
Error automàtic o de mostreig	Import en euros (en negatiu)
Total.....	Import euros

Ha d'incloure:

Nom i signatura del representant
Dades domicili social
Segell de la companyia
Data

ANNEX IV**ACTA D'INCIDÈNCIA DE PASSATGERS NO ADMESOS A L'EMBARCAMENT**COMPANYIA:.....AEROPORT:.....DATA:.....**DADES DEL BITLLET**Núm. bitllet.....Nom del titular.....DNI/Targeta de resident.....**DADES DEL PASSATGER NO ADMÈS A L'EMBARCAMENT**Nom.....DNI/Targeta de resident.....**OBSERVACIONS:**Data, nom, signatura i càrrec del responsable que realitza la inspecció: