

habilitant les oficines de duanes necessàries en els emplaçaments més convenients;
afavorint l'entrada de béns i productes de qualsevol tipus utilitzats pels participants;

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

1346 *ORDRE PRE/43/2007, de 16 de gener, per la qual es modifica parcialment l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.* («BOE» 20, de 23-1-2007.)

L'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, estableix les característiques constructives i de forma que han de complir els senyals en els vehicles.

Un dels senyals definits és el senyal V-10, Transport escolar, que, segons el que estableix l'article 5 del Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors, identifica aquests vehicles durant la realització dels serveis esmentats. En el dit article es disposa que el distintiu senyal V-10, Transport escolar, definit a l'annex XI del Reglament general de vehicles pot ser substituït per un altre el pictograma del qual estigui proveït d'un dispositiu lluminós que compleixi les especificacions que es determinin per reglament.

D'altra banda, en vehicles de capacitat petita la mida del senyal actualment definida disminueix el camp de visió del conductor, fet que aconsella permetre senyals de dimensions més petites.

La disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, faculta els ministres d'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç per modificar per ordre l'annex XI del Reglament general de vehicles.

Per tot això es considera convenient modificar les especificacions del senyal V-10, Transport escolar, que consta a l'annex XI esmentat per, d'una banda, establir les especificacions dels dispositius lluminosos opcionals i, d'altra banda, regular la utilització de senyals d'altres dimensions.

La present disposició ha estat sotmesa a informació dels sectors afectats segons el que preveu l'article 24.1.c) de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, i també s'ha sotmès al procediment d'informació de normes i reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que regula el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, a l'efecte de donar compliment al que disposa la Directiva 98/34/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 22 de juny, modificada per la Directiva 98/48/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 20 juliol.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç, dispenso:

Article únic. *Modificació de l'apartat corresponent al senyal V-10, Transport escolar, de l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

L'apartat corresponent al senyal V-10, Transport escolar, de l'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda modificat de la manera següent:

U. S'afegeix un segon paràgraf al punt 2, redactat de la manera següent:

«El senyal ha de tenir un sistema de fixació al vehicle de manera que quedi perpendicular a l'eix del vehicle per tal de garantir-ne el funcionament estable i que es pugui treure o posar de forma senzilla i sense eines. El dispositiu de fixació i el senyal han de complir les prescripcions de radi de les arestes de $\geq 2,5$ mm o duresa (SHORE \leq A50).»

Dos. Es modifiquen les característiques tècniques referents al material de substrat que apareixen en el quadre del punt 3, que queden redactades en els termes següents:

«Material de substrat: placa suport: planxa d'alumini d' $1,4 \pm 0,1$ mm. Aliatge 1.200 H14 i/o H24. S'autoritza qualsevol altre material que presenti característiques mecàniques o físiques equivalents tenint en compte l'estabilitat temporal.»

Tres. S'afegeix un punt 4, amb la redacció següent:

«4. Opcionalment i com a alternativa al nombre, dimensions i contingut dels senyals que regulen els punts 2 i 3 precedents, es pot utilitzar el senyal anterior en el qual quedi suprimit el rectangle inferior amb la llegenda "transport escolar" i únicament quedi un quadrat amb la figura dels nens, amb les mides següents:

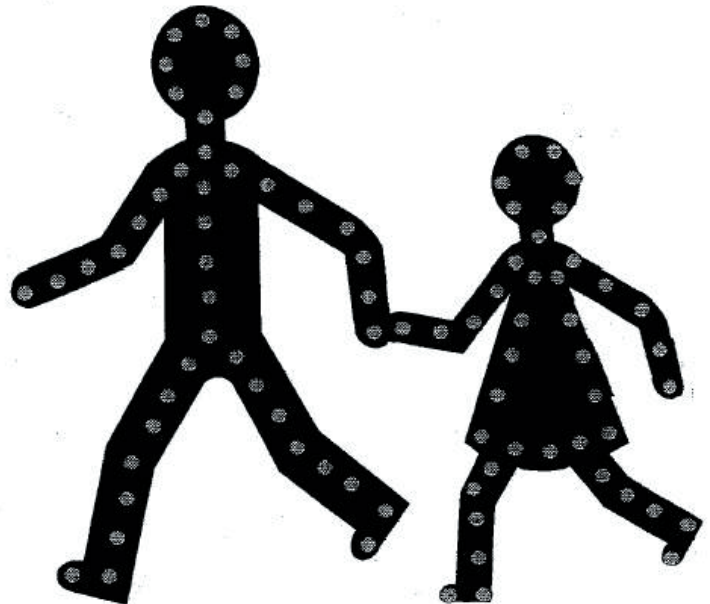
Vehicles de fins a 19 places: sense distintiu davanter i amb el senyal posterior de 20 centímetres de banda.

Vehicles de més de 19 places i fins a 10 metres de longitud: senyals davanter i posterior, tots dos de 20 centímetres de banda.

Vehicles de més de 10 metres de longitud: senyals davanter i posterior, de 36 centímetres de banda.»

Quatre. S'afegeix un punt 5, amb la redacció següent:

«En el senyal definit als punts 3 i 4 anteriors, es pot substituir el pictograma pel que s'insereix a continuació:



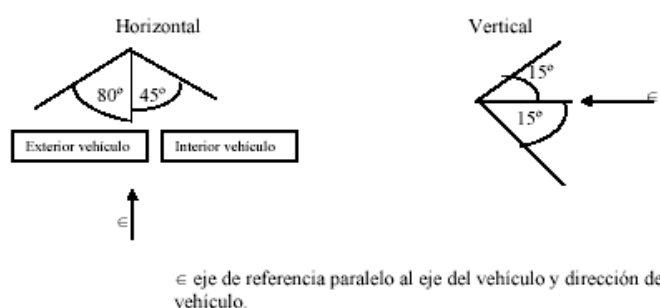
Aquest pictograma ha d'anar proveït d'un dispositiu lluminós amb les característiques següents:

a) Intensitat de la llum. El sistema òptic ha d'estar dissenyat de manera que la llum cobreixi un camp de visibilitat horitzontal cap a l'exterior del vehicle de 80° i 45° a l'interior en vertical $\pm 15^\circ$ cap amunt o cap avall a l'interior d'aquest camp. La intensitat de llum emesa ha de ser

igual o superior a 0,3 cd i inferior a 280 cd. A més, en els angles indicats a continuació, la llum ha de ser igual o superior als límits especificats a continuació en cd:

10°			14		14			
5°	7	14		49		14	7	
0°		25	63	70	63	25		
5°	7	14		49		14	7	
10°			14	0	14			
		20°	10°	5°	0°	5°	10°	20°

Ángulo de Visibilidad



b) Especificacions elèctriques. El dispositiu òptic ha d'estar dissenyat per funcionar a 12 o 24 V corrent continu. Els assajos fotomètrics i colorimètrics s'efectuen amb una tensió d'assaig de 13,5 o 28 V o amb la font d'energia subministrada pel fabricant, alimentada amb les tensions d'assaig prescrites de 13,5 V o 28 V. El senyal en el vehicle s'ha d'activar simultàniament al desbloqueig del baldó de qualsevol de les portes del vehicle i abans que s'obrin totalment i ha de funcionar intermitentment amb una cadència de 90 ± 30 períodes per minut i amb un temps d'encesa d'un $30\% \pm 5\%$ del període i un temps d'apagada d'un $70 \pm 5\%$.

c) Els assajos fotomètrics s'han de fer encenent el llum permanentment. Durant l'assaig fotomètric i en cas que el dispositiu s'escalfi de manera anormal, es poden fer servir sistemes per evitar un escalfament excessiu.

d) El senyal s'ha d'apagar després que es tanquin les portes del vehicle, per bé que es tolera que continui il·luminat fins a vint segons després del tancament.

e) En cas que estigui elaborat amb diverses fonts lluminoses, ha de tenir un dispositiu d'avís de llum o LED fos o en mal estat. Aquest avís ha de tenir un indicador de tipus lluminós o acústic que avisi que el senyal no funciona correctament i que cal substituir-lo.

f) Funcionament a temperatures extremes. El dispositiu i els seus circuits electrònics associats s'han de sotmetre a una temperatura de 65° durant un període de 6 hores de funcionament continu.

Una altra mostra s'ha de sotmetre a una temperatura de -20°C durant 6 hores de funcionament continu.

Al final s'ha de comprovar que satisfan les prescripcions fotomètriques i colorimètriques sense disminució sensible de les característiques inicials.

g) Assaig de color. La llum emesa pel senyal alimentat a 13,5 o 28 V corrent continu ha d'estar dins de les especificacions següents, coordinades cromàtiques CIE

conforme a la Convenció sobre la circulació per carretera (E/CONF 56/ 16/ REV. 1

Límit cap al

Verd $y \leq x - 0,12$
 Vermell $y \geq 0,390$
 Blanc $y \geq 0,790 - 0,67x$.

h) Realització dels assajos. La comprovació de compliment de les característiques definides en els apartats a) fins al g) anteriors s'ha de dur a terme en un laboratori autoritzat a Espanya pel Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en un altre Estat membre de la Unió Europea, en un país integrant de l'Espai Econòmic Europeu o a Turquia.

El laboratori, si els assajos són satisfactoris, ha d'emetre un certificat en aquest sentit, i indicar les marques que identifiquen el senyal.

i) Compatibilitat electromagnètica. El senyal ha de complir el que estableix per a assajos d'emissions i immunitat la Directiva 72/245/CEE, i les seves modificacions, relativa a la compatibilitat electromagnètica.»

Disposició transitòria única. *Termini d'adequació dels senyals.*

L'obligació d'incorporar un sistema de fixació del senyal V-10, Transport escolar, al vehicle, que estableix mitjançant aquesta Ordre, només és exigible als senyals instal·lats en vehicles matriculats per primera vegada un cop passat un any de l'entrada en vigor d'aquesta disposició.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 16 de gener de 2007.–La Vicepresidenta Primera del Govern i Ministra de la Presidència, Maria Teresa Fernández de la Vega Sanz.

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

1471 ORDRE APA/53/2007, de 17 de gener, per la qual es modifica el Catàleg oficial de races de bestiar d'Espanya, que conté l'annex del Reial decret 1682/1997, de 7 de novembre, pel qual s'actualitza el Catàleg oficial de races de bestiar d'Espanya. («BOE» 21, de 24-1-2007.)

El Reial Decret 1682/1997, de 7 de novembre, pel qual s'actualitza el Catàleg oficial de races de bestiar d'Espanya, estableix el procediment de modificació de l'annex que conté el dit Catàleg.

D'acord amb l'article 4 del mateix Reial Decret, la modificació de l'annex es basa, en aquest cas, en les propostes que els governs del Principat d'Astúries, de la Junta d'Andalusia, de la Generalitat de Catalunya, i de la Junta de Castella i Lleó i la Federació Espanyola d'Associacions de Bestiar Selecte, han presentat al Comitè de Races de Bestiar d'Espanya.

En l'elaboració de la present Ordre han estat consultades les comunitats autònomes, entitats representatives del sector, així com entitats científiques en matèria de reproducció, selecció i genètica animal.