

Novè. *Programes de formació.*—Almenys un cop l'any s'han de posar en marxa programes de formació conjunts amb altres estats de la Unió Europea sobre les millors pràctiques en matèria de control i s'han de facilitar els intercanvis de personal entre els seus organismes respectius per a l'enllaç intracomunitari amb els organismes equivalents en altres estats membres.

Madrid, 19 d'abril de 2007.—El director general de Transports per Carretera, Juan Miguel Sánchez García.

## ANNEX I

### Part A

#### Controls a la carretera

Els aspectes que s'han de comprovar, en general, en els controls a la carretera són els següents:

1) Temps diaris i setmanals de conducció, pauses i períodes de descans diaris i setmanals; també els fulls de registre de les jornades precedents que han d'estar a bord del vehicle, de conformitat amb l'article 15, apartat 7, del Reglament (CEE) 3821/85, i/o les dades emmagatzemades corresponents al mateix període en la targeta del conductor i/o en la memòria de l'aparell de control, de conformitat amb l'annex II, i/o impressions en paper.

2) Per al període esmentat a l'article 15, apartat 7, del Reglament (CEE) 3821/85, tots els casos en què s'hagi excedit la velocitat autoritzada del vehicle, definits com a tots els períodes de més d'un minut durant els quals la velocitat del vehicle excedeixi els 90 quilòmetres per hora en la categoria dels vehicles N3 o de 105 quilòmetres per hora en la categoria de vehicles M3.

3) Si s'escau, les velocitats instantànies del vehicle enregistrades per l'aparell de control dins de les 24 hores anteriors a la utilització del vehicle.

4) El correcte funcionament de l'aparell de control (verificació de possibles manipulacions de l'aparell i/o de la targeta de conductor i/o dels fulls de registre) i, si s'escau, la presència dels documents que preveu l'article 14, apartat 5, del Reglament (CEE) 3820/85.

### Part B

#### Controls als locals de les empreses

A més dels aspectes que estableix la part A, als locals de les empreses s'han de controlar els següents:

1) Els períodes de descans setmanal i els temps de conducció entre els períodes esmentats de descans.

2) El límit quinzenal de temps de conducció.

3) Els fulls de registre, les dades i les impressions en paper de la targeta de conductor i de la unitat instal·lada al vehicle.

## ANNEX II

### Equip estàndard a disposició de les unitats de control

Els òrgans competents de les diferents administracions han de vetllar perquè les unitats que exerceixen les tasques que preveu l'annex I disposin de l'equip estàndard següent:

1) Equips capaços de transferir dades de la unitat instal·lada al vehicle i la targeta de conductor del tacògraf digital, llegir les dades i analitzar les dades o transmetre-les perquè se'n faci l'anàlisi a una base de dades central.

2) Equips per controlar els fulls de tacògraf.

## ANNEX III

### Infraccions

Llista no exhaustiva que ofereix unes directrius sobre el que es poden considerar infraccions:

1) Superar els temps de conducció diaris, setmanals o bisetmanals màxims.

2) Fer cas omís del període de descans diari o setmanal mínim.

3) Fer cas omís de la pausa mínima.

4) No instal·lar el tacògraf de conformitat amb les disposicions del Reglament (CEE) 3821/85.

# MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

**8948** REIAL DECRET 442/2007, de 3 d'abril, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials. («BOE» 104, d'1-5-2007.)

El Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, en l'àmbit de les seves competències, ha elaborat disposicions de seguretat industrial tendents a prevenir els usuaris contra els riscos derivats de la utilització d'aparells i productes industrials i disposicions per a la defensa dels interessos de l'usuari o consumidor, mitjançant l'establiment d'especificacions tècniques adequades.

Conforme a aquests criteris es va promulgar el Reial decret 2584/1981, de 18 de setembre, pel qual es va aprovar el Reglament d'actuacions del Ministeri d'Indústria i Energia en el camp de la normalització i homologació.

El Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la infraestructura per a la qualitat i la seguretat industrial, va derogar les disposicions que van servir de marc per establir les homologacions del Ministeri d'Indústria i Energia, encara que es mantenia la vigència dels reglaments específics, i amb aquests els certificats de conformitat substituïts de les homologacions mentre no es promulguessin noves disposicions que expressament els deroguessin o modifiquessin.

A causa de l'entrada en vigor del marcatge CE per a alguns productes, com a desplegament del Reial Decret 1630/1992, de 29 de desembre, en aplicació de la Directiva 89/106/CEE del Consell, de 21 de desembre de 1988, relativa a l'aproximació de les disposicions legals, reglamentàries i administratives dels estats membres sobre els productes de construcció, modificat pel Reial decret 1328/1995, de 28 de juliol, és necessari fer la derogació total de la disposició d'homologació següent: Ordre de 13 de març de 1986, per la qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques dels tipus de blindatges transparents o translúcids per a la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia; així com la derogació parcial de les disposicions següents: Ordre de 14 de maig de 1986, per la qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques dels aparells sanitaris ceràmics per utilitzar en locals d'higiene corporal, cuines i safarejos per a la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia; Reial decret 1312/1986, de 25 d'abril, pel qual es declara obligatòria l'homologació dels guixos i escaioles per a la construcció, així com el compliment de les especificacions tècniques dels prefabricats i productes afins de guixos i escaioles i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia; derogació parcial de tot el que coincideixi amb el desplegament i l'aplicació de la Directiva 89/106/CEE per a aquests productes, per coadjuvar a l'harmonització tècnica que preveu la Directiva esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 30 de març de 2007,

## DISPOSO:

Article únic. *Derogació de disposicions.*

Queden derogades, totalment o parcialment, les disposicions que figuren a continuació, així com les disposicions que les despleguen:

a) Ordre de 13 de març de 1986, per la qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques dels tipus de blindatges transparents o translúcids per a la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia.

b) Reial decret 1312/1986, de 25 d'abril, pel qual es declara obligatòria l'homologació dels guixos i escaioles per a la construcció, així com el compliment de les especificacions tècniques dels prefabricats i productes afins de guixos i escaioles i la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia. Derogació parcial, només per als productes inclosos en les normes: algeps, UNE 102 001:86; guix, UNE 102 010:86; escaiola, UNE 102 011:86; i plaques de cartó guix, UNE 102 023:83.

c) Ordre de 14 de maig de 1986, per la qual es declaren de compliment obligat les especificacions tècniques dels aparells sanitaris ceràmics per utilitzar en locals d'higiene corporal, cuines i safarejos per a la seva homologació pel Ministeri d'Indústria i Energia. Derogació parcial, només per als inodors ceràmics de la norma UNE 67 001:88.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 3 d'abril de 2007.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,  
JOAN CLOS I MATHEU

## MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

**9035** *MODIFICACIÓ dels Estatuts «EUROFIMA» Societat Europea per al finançament de material ferroviari. Reestructuració de la Comunitat de Ferrocarrils iugoslava (JZ) i modificació de l'article 5 dels Estatuts, fet a Basilea el 29 de setembre de 2006. («BOE» 106, de 3-5-2007.)*

DEPARTAMENT FEDERAL D'AFERS EXTERIORS.  
O.981.0-5. EUROF 2/05

**Notificació als governs dels estats part en el Conveni relatiu a la constitució de EUROFIMA, Societat Europea per al Finançament de Material Ferroviari, fet a Berna el 20 d'octubre de 1955**

## MODIFICACIÓ DELS ESTATUTS

*Reestructuració de la Comunitat de Ferrocarrils iugoslava (JZ)*

El 29 de setembre de 2006, la Junta General Extraordinària d'accionistes d'EUROFIMA celebrada a Basilea, va aprovar la cessió (sense pagament), d'una banda, de

5.824 accions als Železnice Srbije (ZS), i d'una altra, de 156 accions als Željeznica Crne Gore a.d. (ZCG), totes d'un valor nominal unitari de 10.000 FS, procedents de les 5.980 accions que estaven registrades a nom dels JZ.

En conseqüència, la Junta va decidir modificar la redacció de l'article 5 dels Estatuts de la Societat pel que fa al nombre d'accions registrades a nom dels ZS, ZCG i JZ, i posar 5.824 accions a nom dels ZS i 156 accions a nom dels ZCG, i els JZ deixaven de ser accionistes de EUROFIMA.

Aquestes decisions van entrar en vigor al mateix temps de l'adhesió de la República de Montenegro al Conveni, és a dir, el 17 d'octubre de 2006.

La present notificació s'efectua en aplicació de l'article 2.d del Conveni.

## EUROFIMA

**Nova versió de 29 de setembre de 2006 de l'article 5 dels Estatuts d'EUROFIMA**

## Article 5

El capital social de la societat puja a 2.600.000.000 de francs suïssos. Està dividit en 260.000 accions d'un valor nominal de 10.000 francs suïssos.

Després de la setena ampliació de capital (1997) i després de la cessió d'accions (2006), la distribució d'accions es determina de la manera següent:

61.360 accions.	Deutsche Bahn AG (Ferrocarrils Alemanys, SA).
61.360 accions.	SNCF (Societat Nacional dels Ferrocarrils Francesos).
35.100 accions.	Ferrovie dello Stato S.p.A.
25.480 accions.	SNCF Holding.
15.080 accions.	NV Nederlandse Spoorwegen (Ferrocarrils Neerlandesos SA).
13.572 accions.	RENFE Operadora.
13.000 accions.	Chemins de fer fédéraux suïsses (Ferrocarrils Federals Suïssos).
5.824 accions.	Železnice Srbije (Ferrocarrils Serbis).
5.200 accions.	Ferrocarrils de l'Estat de Suècia.
5.200 accions.	Société Nationale des Chemins de fer luxembourgeois.
5.200 accions.	ÖBB Holding SA (Holding de Ferrocarrils Federals Austríacs).
2.600 accions.	Ferrocarrils Portuguesos.
2.600 accions.	Ceské Dráhy a.s. (Ferrocarrils Txecs).
1.820 accions.	Ferrocarrils de l'Estat Hongarès SA.
1.300 accions.	Societat Ferroviària Eslovàquia SA.
520 accions.	Ferrocarrils Croats.
520 accions.	Holding de Ferrocarrils Eslovens S.a.r.l.
520 accions.	Ferrocarrils de Bòsnia i Hercegovina.
520 accions.	Societat Comercial BDZ SA (Ferrocarrils Búlgars).
156 accions.	Željeznica Crne Gore a.d. (Ferrocarrils de Montenegro, SA).
104 accions.	Explotació dels Ferrocarrils de l'Estat de la República Turca.
52 accions.	Ferrocarrils de l'Estat Danès.
52 accions.	Ferrocarrils de l'Estat Noruec.

Es fa públic per a coneixement general.

Madrid, 25 d'abril de 2007.–El secretari general tècnic del Ministeri d'Affers Exteriors i de Cooperació, Francisco Fernández Fábregas.