

MINISTERI DE FOMENT

10139 REIAL DECRET 544/2007, de 27 d'abril, pel qual es regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo a la Llista setena del Registre de matrícula de vaixells. («BOE» 120, de 19-5-2007.)

Durant els últims anys s'ha produït un important increment quantitatiu de les embarcacions dedicades a la pràctica d'activitats d'esbarjo o oci sense ànim de lucre o a la pesca no professional. Aquest increment ha estat motivat per la major disponibilitat del temps lliure, unit, fonamentalment, a la posada al mercat de nous productes que a més de posseir una millor qualitat són més assequibles per al públic, principalment per l'aplicació de tècniques i materials més avançats.

La diversificació d'aquesta oferta no ha afectat, tanmateix, les condicions mínimes de seguretat, tant pel que fa als requisits tècnics de les embarcacions d'esbarjo, com pel que fa a la seva comercialització, tal com demostra el fet que un nombre important d'aquestes embarcacions estan avalades pel marcatge CE, que garanteix la seva conformitat amb les especificacions de seguretat exigibles respecte del seu disseny i construcció, i compleixen les exigències que estableix el Reial decret 2127/2004, de 27 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sonores dels seus motors.

El Reial decret esmentat ha continuat la tendència iniciada amb l'aprovació del Reial decret 297/1998, de 27 de febrer, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, embarcacions d'esbarjo semicabades i els seus components en aplicació de la Directiva 94/25/CE, sobre harmonització de les diferents legislacions dels estats membres de la Unió Europea. La seva finalitat és eliminar els obstacles al comerç i les condicions de competència desiguals en relació amb el disseny i construcció de les embarcacions d'esbarjo, sense que es produeixi cap minva dels requeriments bàsics de seguretat en el seu disseny i construcció.

La confluència dels factors exposats, unida a l'increment del nombre d'aquest tipus d'embarcacions inscrites o que s'han d'inscriure en el Registre de matrícula de vaixells espanyol, aconsella regular de manera específica els tràmits necessaris per al seu abanderament, en un afany per respondre a les expectatives dels usuaris d'aquestes embarcacions i simplificar els procediments exigits per l'Administració marítima en relació amb aquestes embarcacions.

Des d'aquesta perspectiva, aquest Reial decret regula els requisits exigibles per obtenir l'abanderament i el corresponent permís de navegació de les embarcacions destinades a l'activitat exclusiva de l'esbarjo o oci sense ànim de lucre o a la pesca no professional mitjançant un procediment de desconcentració de competències, que són assumides per les capitànies marítimes, es modifica, en aquest sentit, el que estableix el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, pel qual s'estableixen les normes administratives reguladores de l'abanderament i la matriculació dels vaixells i embarcacions, i el registre marítim.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 d'abril de 2007,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte establir el procediment per a l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo ja registrades o que s'han de registrar a la Llista setena del Registre de matrícula de vaixells de les enumerades a l'article 4.1 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, pel qual es regula l'abanderament, la matriculació de vaixells i el registre marítim.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes del que preveu aquest Reial decret s'entén per:

a) «Embarcació d'esbarjo» (d'ara endavant «embarcació»): embarcació civil de qualsevol tipus, amb independència del seu mitjà de propulsió, el buc de la qual tingui una eslora compresa entre 2,5 i 24 metres i estigui destinada a la realització d'activitats d'esbarjo o oci sense ànim de lucre o per a la pesca no professional.

Aquesta definició s'ha d'entendre sense perjudici del caràcter d'embarcacions i vaixells d'esbarjo o d'esports nàutics que, d'acord amb les normes tributàries, tinguin les embarcacions projectades per a la realització d'activitats d'esbarjo i oci que presentin una eslora que excedeixi els 24 metres.

b) «Eslora»: la distància mesurada paral·lelament a la línia de flotació de referència, entre dos plans perpendiculars al pla central de l'embarcació situats l'un a la part més a proa de l'embarcació i l'altre a la part més a popa.

Aquesta eslora inclou totes les parts estructurals de l'embarcació i les que en formen part integrant, com ara rodes o popes de fusta, metall o plàstic, les amures i les juntes buc/coberta, així com les parts desmuntables del buc que actuen com a suport hidrostàtic o hidrodinàmic quan l'embarcació està en repòs o navegant.

Aquesta eslora exclou totes les parts mòbils que es puguin desmuntar de forma no destructiva sense afectar la integritat estructural de l'embarcació, com ara pals, penols, plataformes sortints en qualsevol extrem de l'embarcació, guarnicions de proa, timons, suports per a motors, suports per a propulsió, plataformes per capbuscar-se i accedir a bord i proteccions i defenses.

c) «Abanderament»: acte administratiu pel qual, després de la corresponent tramitació que preveu aquest Reial decret, s'autoritza que una embarcació enarbori pavelló espanyol i s'inscriu en el Registre de matrícula de vaixells de la capitania marítima corresponent a la seva matrícula.

d) «Port de matrícula» o, simplement, «matrícula»: port on hi hagi la capitania marítima en la qual es pretengui registrar l'embarcació o hi estigui registrada.

e) «Indicatiu de matrícula»: conjunt alfanumèric on, a més de figurar el port de matrícula, s'identifica i individualitza cada embarcació d'esbarjo. L'indicatiu de matrícula ha de figurar en les dues amures.

f) «Usuari»: tota persona diferent del propietari, autoritzada per aquest per a l'ús i gaudi de l'embarcació, sempre que el seu ús o gaudi no es realitzi sota qualsevol modalitat d'arrendament d'aquesta.

g) «Entitats col·laboradores»: les autoritzades pel Ministeri de Foment per realitzar activitats d'inspecció i control de les embarcacions d'esbarjo, que compleixin les condicions que exigeix l'article 6 del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, pel qual s'estableixen els reconeixements i les inspeccions de les embarcacions d'esbarjo per garantir la seguretat de la vida humana en la mar i es determinen les condicions que han de complir les entitats col·laboradores d'inspecció.

h) «Zona de navegació»: zona limitada a una determinada distància de la costa en la qual s'autoritza a nave-

gar una embarcació, assignada pel capità marítim en funció de les característiques de l'embarcació i dels equips de seguretat a bord d'aquestes.

i) «Número d'identificació del servei mòbil marítim (MMSI)»: número de nou xifres que serveix per identificar cada vaixell als efectes de radiocomunicacions i que cal programar en els equips automàtics i en les radiobalises per satèl·lit, d'acord amb l'article 19 del Reglament de radiocomunicacions de la Unió Internacional de Telecomunicacions.

j) «Llicència d'estació de vaixell (LEB)»: document que permet a un particular o entitat instal·lar o explotar una estació transmissora de conformitat amb les disposicions del Reglament de radiocomunicacions de la Unió Internacional de Telecomunicacions i les del país del qual depengui l'esmentada estació.

k) «Països tercers»: estats que no són membres de la Unió Europea.

l) «Transferència de la titularitat»: tot canvi en la propietat d'una embarcació acreditat documentalment per qualsevol mitjà vàlid en dret i anotat en el registre de vaixells.

m) «Certificat de registre espanyol-permís de navegació»: document integrat, expedit per l'Administració marítima espanyola, que acredita la inscripció de l'embarcació en el Registre de matrícula de vaixells.

El permís de navegació és el document que substitueix la llicència de navegació i que han de portar totes les embarcacions, d'acord amb aquest Reial decret. En aquest document hi han de figurar les característiques principals de l'embarcació i les dades del seu propietari i ha de tenir el format que s'indica a l'annex I i és exigible per a les embarcacions sense tripulació professional. Les embarcacions amb tripulació professional han de fer servir el model oficial de rol que els correspongui d'acord amb el que preveu l'Ordre de 18 de gener de 2000 per la qual s'aprova el Reglament sobre despatx de vaixells.

n) «Full d'assentament»: document de caràcter físic o electrònic que conté tota la informació relativa a l'embarcació de què es tracti. El full d'assentament s'obre amb l'abanderament de l'embarcació, s'hi anoten totes les vicissituds que l'afectin al llarg de la seva vida útil i es tanca amb la desaparició o el desballestament de l'embarcació.

o) «Actes registrables»: els que han de figurar en el full d'assentament de l'embarcació. S'han de registrar les transferències de propietat o titularitat, els canvis de motor, de matrícula, de llista, així com qualsevol altre acte que suposi la creació, modificació o extinció d'un gravamen que pesi sobre l'embarcació.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

1. El que disposa aquest Reial decret és aplicable:

a) A l'abanderament i matriculació de les embarcacions d'esbarjo de construcció nacional que es registrin per primera vegada, així com per a l'abanderament a Espanya i la matriculació de les embarcacions importades, ja siguin de nova construcció o existents.

b) A les anotacions en els fulls d'assentament de qualsevol altre canvi inscripció que es donin sobre les embarcacions ja abanderades i registrades.

2. Aquest Reial decret, així mateix, és aplicable a les embarcacions importades com a conseqüència d'una transferència de titularitat, que hagin estat prèviament matriculades al país de procedència.

3. Estan excloses de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret les motos nàutiques i els artefactes nàutics, amb independència que s'usin exclusivament per a la pràctica de l'esport sense ànim de lucre o la pesca no professional.

4. Tampoc s'aplica aquest Reial decret als procediments de canvi de llista, des de la Llista setena a qualse-

vol altra de les llistes que enumera l'article 4 del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol.

Article 4. Abanderament i registre.

1. El procediment d'abanderament i matriculació s'inicia amb la sol·licitud del propietari de l'embarcació davant la capitania marítima que correspongui al port de matrícula que hagi elegit, emplenada d'acord amb el model que figura a l'annex III. A aquesta sol·licitud s'hi ha d'adjuntar, si s'escau, la petició d'assignació del número d'identificació del Servei Mòbil Marítim (MMSI), segons el model de l'annex III.

El model de sol·licitud ha d'estar disponible en qualsevol capitania marítima i en la pàgina web del Ministeri de Foment.

2. Les transferències de titularitat i els altres actes registrables es poden fer davant la capitania marítima del port de matrícula o davant qualsevol altra capitania marítima, mitjançant la presentació del títol d'adquisició de la propietat.

En cas que la sol·licitud s'hagi presentat en una capitania marítima que no sigui la que correspon al seu port de matrícula, s'ha de fer la corresponent anotació electrònica en el full d'assentament de la seva matrícula i s'ha d'enviar la documentació, perquè l'arxivin, a la capitania marítima del seu port de matrícula.

3. Els canvis de port de matrícula s'han de sol·licitar davant la capitania marítima de la nova matrícula o davant de qualsevol altra capitania. En cas que la sol·licitud s'hagi presentat en una capitania diferent de la de la seva matrícula, s'ha de fer la corresponent anotació electrònica en el full d'assentament i s'ha d'enviar la documentació al port de matrícula perquè l'arxivin. La capitania marítima del port de matrícula d'origen ha de remetre tot l'expedient històric de l'embarcació a la de la nova matrícula perquè l'arxivin.

4. Als impresos esmentats en l'apartat anterior s'hi ha d'adjuntar, segons els casos, la documentació que especifiquen els articles 6 i 7, bé mitjançant l'aportació de documents originals o mitjançant fotocòpia autenticada.

Article 5. Nom de l'embarcació.

El nom de l'embarcació s'ha d'assignar, a proposta de l'interessat, amb subjecció al següent:

a) En sol·licitar l'abanderament, en el model que figura a l'annex III, l'interessat ha de proposar tres noms, amb indicació de l'ordre de preferència.

b) L'assignació del nom l'ha de fer la capitania marítima en dictar resolució sobre la sol·licitud d'abanderament. L'assignació s'ha de decidir amb subjecció als requisits següents:

1. El nom proposat no pot coincidir amb l'assignat o reservat a una altra embarcació inscrita a la Llista setena de la mateixa capitania marítima.

2. Els noms compostos no han de tenir més de tres paraules, llevat de toponímics i noms històrics.

3. Es poden autoritzar anagrames, si no es presten a confusió, així com números a continuació d'un nom, que han de figurar escrits en lletres i no en xifres.

4. En tot cas, el nom hi ha de figurar utilitzant l'alfabet espanyol.

Article 6. Documentació requerida per a l'abanderament d'embarcacions amb marcatge CE.

La sol·licitud d'abanderament i de l'MMSI de les embarcacions d'esbarjo amb marcatge CE s'ha d'acompanyar amb la següent documentació:

a) Declaració de conformitat de l'embarcació emesa pel constructor o el seu representant autoritzat establert

en la Unió Europea i còpia dels certificats dels organismes notificats si el mòdul d'avaluació elegit així ho exigeix.

b) Declaració de conformitat del motor emesa pel fabricant o el seu representant autoritzat establert en la Unió Europea, si és procedent, i en aquest cas còpia dels certificats dels organismes notificats si el mòdul d'avaluació elegit així ho exigeix.

c) Manual del propietari per a l'embarcació en llengua castellana o, en cas que estigui escrit en una altra llengua, acompanyat de traducció al castellà.

d) Manual del propietari per al motor en llengua castellana o, en cas que estigui escrit en una altra llengua, acompanyat de traducció al castellà.

e) Aportació del títol d'adquisició de la propietat o del dret de gaudi.

f) Autorització, si s'escau, per la qual s'acrediti a una altra persona física o jurídica per actuar en nom del propietari de l'embarcació, tot això de conformitat amb el que preveu l'article 32.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

g) Despatx de duanes, si s'escau, per a les embarcacions procedents de països tercers.

h) Certificat de baixa en el registre del país de procedència per a les embarcacions importades i registrades prèviament en un altre país.

i) Documentació acreditativa del pagament o, si s'escau, de no-subjecció o exempció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transport.

j) Justificant d'ingrés de la taxa d'inscripció en el Registre de vaixells, regulada en la disposició addicional setzena de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

k) Certificat dels bots salvavides, que compleixin el que indica l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció d'abocaments per aigües brutes, que han de portar a bord les embarcacions d'esbarjo.

l) Justificant del pagament de la taxa per servei de senyalització marítima, regulada a l'article 30 de la Llei 48/2003, de 26 de desembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general.

Article 7. Documentació requerida per a l'abanderament d'embarcacions sense marcatge CE.

1. Respecte de les embarcacions que no tinguin el marcatge CE, tant les noves, amb l'excepció de les construïdes per aficionats, com les embarcacions existents procedents de països tercers o procedents de subhasta o troballes, que no tinguin documentació identificativa de l'embarcació i del país de procedència, s'ha d'obtenir, abans de matricular-les, el marcatge CE, mitjançant un procediment d'avaluació de la conformitat amb posterioritat a la seva fabricació, regulat a l'article 6.1 del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre, pel qual es regulen els requisits de seguretat de les embarcacions d'esbarjo, de les motos nàutiques, dels seus components i de les emissions d'escapament i sores dels seus motors.

Una vegada obtingut l'esmentat marcatge, es pot sol·licitar la matriculació presentant la documentació indicada a l'article anterior.

2. Les embarcacions existents procedents de la Unió Europea que no tinguin el marcatge CE, es poden matricular sempre que es compleixi una de les condicions següents:

a) Que l'embarcació disposi d'un certificat d'inspecció de vaixells anterior al 2 de juny de 1992, expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.

b) Que l'embarcació disposi d'un certificat d'homologació expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.

c) Que l'embarcació disposi d'un certificat de construcció per unitats expedit per la Direcció General de la Marina Mercant.

d) Que es presenti un projecte elaborat i signat pel tècnic titulat competent, segons el que estableix la disposició addicional segona del Reial decret 1837/2000, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció i certificació de vaixells civils, i visat pel col·legi professional corresponent, que demostrï que l'embarcació compleix el que estableixen l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, i les normes UNE harmonitzades que s'inclouen en la llista de l'annex II.

Així mateix, han de superar amb resultat favorable el reconeixement inicial realitzat per l'Administració marítima d'acord amb el que estableix l'article 3.A del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre.

Les embarcacions prèviament registrades en un altre Estat membre de la Unió Europea que tinguin menys de 15 anys d'antiguitat i una eslora inferior a 12 metres, es poden matricular sense necessitat de presentar el corresponent projecte, sempre que la marca i el model figuri a la base de dades de les embarcacions homologades per la Direcció General de la Marina Mercant, i se sotmeti l'embarcació, per part de l'Administració marítima, a un reconeixement inicial que ha de ser ampliat, amb l'abast dels reconeixements periòdics que defineix l'article 3.B del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre.

3. En els supòsits considerats en l'apartat anterior, l'interessat ha de presentar davant la capitania marítima la documentació que s'indica a continuació:

a) Certificat d'inspecció de vaixells o certificat d'homologació o certificat de construcció per unitats o el projecte que s'indica en el punt 2.d) d'aquest article, segons sigui procedent.

b) Aportació del títol d'adquisició de la propietat o del dret de gaudi.

c) Certificat de baixa en el registre del país d'origen per a les importades prèviament registrades en un altre país.

d) Autorització, si s'escau, de conformitat amb el que preveu l'article 32.3 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, que acrediti una altra persona física o jurídica per actuar en nom del propietari.

m) Documentació acreditativa del pagament o, si s'escau, no-subjecció o exempció de l'impost especial sobre determinats mitjans de transports.

e) Justificant d'ingrés de la taxa d'inscripció en el Registre de matrícula de vaixells, regulada en la disposició addicional setzena de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

f) Certificat del(s) bot(s) salvavides, que compleixin el que indica l'Ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril.

g) Justificant del pagament de la taxa per servei de senyalització marítima, regulada a l'article 30 de la Llei 48/2003, de 26 de desembre.

Article 8. Documentació requerida per a l'abanderament d'embarcacions construïdes per aficionats.

1. Les embarcacions noves construïdes per aficionats es poden abanderar i registrar si es compleix el que estableix l'article 7.2.d).

En aquests casos, l'interessat ha de presentar davant la capitania marítima la documentació que indica l'article 7.3.

2. Si l'embarcació construïda per aficionat es comercialitza, amb independència del temps transcorregut des de la seva construcció, s'ha d'obtenir prèviament a la seva inscripció en el registre el marcatge CE mitjançant un procediment d'avaluació de la conformitat amb posterioritat a la seva fabricació, que regula l'article 6.1 del Reial decret 2127/2004, de 29 d'octubre.

3. Una vegada obtingut l'esmentat marcatge es pot sol·licitar la inscripció en el registre presentant la documentació que indica l'article 6.

Article 9. Tramitació.

La capitania marítima davant la qual es va presentar la sol·licitud ha de fer totes les actuacions necessàries per a la tramitació de l'expedient d'acord amb el que estableix la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 10. Resolució del procediment.

1. El procediment d'abanderament finalitza mitjançant una resolució motivada del capità marítim, dictada en el termini d'un mes des de la presentació de la sol·licitud. La resolució, que s'ha de notificar a l'interessat, ha de contenir l'autorització del seu abanderament o la seva denegació motivada, conforme a la legislació vigent.

2. En cas que la resolució sigui desestimatòria, juntament amb la seva notificació a l'interessat s'han d'adjuntar els documents originals amb què hagin acompanyat la sol·licitud d'abanderament.

3. La resolució del capità marítim és susceptible de recurs d'alçada davant el director general de la Marina Mercant, la resolució del qual posa fi a la via administrativa i contra aquesta hi ha la possibilitat d'interposar un recurs contenciós administratiu.

Article 11. Actuacions derivades de la resolució d'abanderament.

1. En cas que la resolució autoritzi l'abanderament de l'embarcació, la capitania marítima ha de fer les actuacions següents:

a) S'ha de registrar l'embarcació a la Llista setena del Registre de matrícula de vaixells de la capitania marítima, fent-hi constar la matrícula de l'embarcació, el número d'identificació del vaixell (NIB) i el nom de l'embarcació.

b) S'ha d'atorgar l'MMSI, per als transmissors de trucada selectiva digital i radiobalises per satèl·lit, i una llicència d'estació de vaixell (LEB) en els casos en què s'instal·li algun equip transmissor de radiocomunicacions.

c) S'ha de comunicar a la Direcció General de la Marina Mercant la resolució i els aspectes apuntats en les lletres a) i b) anteriors, als efectes de la seva incorporació al Registre marítim central.

2. L'interessat ha de retirar de la capitania marítima el corresponent certificat de registre-permís de navegació, el certificat de navegabilitat i la llicència d'estació de vaixell (LEB), expedits en el format que recullen els annexos I i IV.

Article 12. Pagament de les taxes.

1. El pagament de la taxa d'inscripció en el registre s'ha d'acreditar en sol·licitar l'abanderament.

2. L'abanderament d'una embarcació comporta, a més, el pagament de la taxa per emissió del certificat de navegabilitat conforme al que disposen l'article 12 de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i la modificació del seu apartat set efectuat per la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, i de la taxa per atribució de l'MMSI i per emissió de la llicència d'estació de vaixell, si s'escau, d'acord amb el que preveu l'article 4 de la Llei 4/2004, de 29 de desembre, de modificació de taxes i de beneficis fiscals d'esdeveniments d'interès públic excepcional.

3. El pagament de les taxes indicades en l'apartat anterior s'ha de fer en una entitat de dipòsit autoritzada pel Ministeri d'Economia i Hisenda, de conformitat amb el que disposa l'article 12.5 de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, i s'ha de formalitzar en un únic instrument de cobrament que prevegi l'import total que s'ha d'abonar i els conceptes desglossats corresponents a cada taxa.

Lesmentat pagament s'ha d'acreditar davant la capitania marítima en el moment en què l'interessat en retiri els certificats als quals fa referència l'article 11.2.

Article 13. Obligacions dels propietaris i usuaris de les embarcacions.

1. Els propietaris de les embarcacions han de sol·licitar la seva matriculació, instar la seva baixa en el registre i realitzar tots els actes necessaris per mantenir al dia els documents a què es refereix l'article 11.2.

2. Els propietaris de les embarcacions i, si s'escau, els usuaris són responsables de portar a bord els documents a què fa referència l'apartat anterior.

3. La inexactitud o falsedat en la informació sobre les embarcacions o en la documentació aportada, així com l'absència a bord de l'embarcació dels documents esmentats a l'article 11.2, o la falsedat o alteració d'aquests documents, són sancionats conforme al que disposa el títol IV de la Llei 27/1992, de 24 de novembre.

Article 14. Renovació del certificat de registre espanyol-permís de navegació.

1. La renovació del certificat de registre espanyol-permís de navegació s'ha de fer cada cinc anys, per a la qual cosa la persona que figuri com a propietari en el registre de vaixells ha de sol·licitar la renovació en el termini de tres mesos abans que finalitzi la validesa del certificat.

La no-renovació del certificat de registre-permís de navegació implica la seva cancel·lació d'ofici.

2. La sol·licitud s'ha de presentar davant qualsevol capitania marítima la qual, després de comunicar-ho a la del port de matrícula, per a la seva nota d'intervenció en el full d'assentament, estén un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació.

S'ha de seguir el mateix procediment en els casos d'extraviament, furt o pèrdua del certificat de registre espanyol-permís de navegació.

3. La variació de les dades o la transferència de titularitat s'ha de comunicar amb caràcter immediat a qualsevol capitania marítima, la qual ha d'expedir un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació seguint el procediment indicat abans. Ha de presentar, d'entre els documents esmentats a l'article 6, els que justifiquin la transferència de titularitat o la variació de les dades que donin lloc a l'emissió del nou certificat de registre espanyol-permís de navegació.

4. El pagament de les taxes corresponents a la renovació del certificat de registre espanyol-permís de navegació i l'anotació en el full d'assentament s'ha de fer en el moment en què l'interessat retiri de la capitania marítima el nou certificat.

Article 15. Bescanvi del certificat de registre espanyol-permís de navegació.

1. El certificat de registre espanyol-permís de navegació que s'indica a l'annex I s'ha de canviar per un altre de nou en els casos següents:

a) Quan sigui impossible el seu ús per manifest deteriorament.

b) Quan el document sigui il·legible.

Per això només cal presentar el certificat que s'ha de canviar davant de qualsevol capitania marítima, la qual, després de comunicar-ho a la del port de matrícula per a la seva nota d'intervenció en el full d'assentament, estendrà un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació.

2. El pagament de les taxes corresponents a l'emissió d'un nou certificat de registre espanyol-permís de navegació i l'anotació en el full d'assentament s'ha de fer

en el moment en què l'interessat o una persona degudament autoritzada, si s'escau, sol·liciti el servei de conformitat amb el que preveu la disposició addicional setena de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, modificada per l'article 17 de la Llei 24/2001, de 27 de desembre, retiri de la capitania marítima el nou certificat.

Disposició addicional única. Exempció a l'aplicació de normes harmonitzades.

Les embarcacions existents procedents de la Unió Europea com a conseqüència d'una transferència de titularitat i construïdes abans de l'entrada en vigor del Reial decret 297/1998, de 27 de febrer, que presentin el projecte indicat a l'article 7.2.d), han de complir, en la mesura que sigui possible, les normes harmonitzades que figuren a l'annex II, justificant en l'esmentat projecte els requisits que no es compleixin.

Disposició transitòria primera. Embarcacions ja abanderades.

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, les embarcacions que pretenguin abanderar-se i registrar-se a la Llista setena del Registre de matrícula de vaixells, així com qualsevol acte registrable que afecti les ja matriculades, han de fer-ho d'acord amb el procediment que estableix aquest Reial decret.

2. Les embarcacions ja abanderades i registrades han de seguir usant les llicències de navegació de què van proveïdes fins que realitzin alguna de les operacions o actes que motiven algun tipus d'inscripció registral o anotació en full d'assentament, moment en què s'han de substituir pel certificat de registre espanyol-permís de navegació que es crea per aquest Reial decret.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que preveu aquest Reial decret.

Disposició final primera. Aplicabilitat del Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol.

El que disposa el Reial decret 1027/1989, de 28 de juliol, no és aplicable a les embarcacions que es registrin a la Llista setena en relació amb els supòsits que regula aquest Reial decret, per als quals és aplicable el procediment que estableix aquesta norma.

No obstant això, per a la resta dels procediments administratius relatius a les incidències que es produeixin en l'existència d'aquestes embarcacions, s'han de continuar aplicant les previsions del Reial decret esmentat 1027/1989, si bé la competència per tramitar-los i per emetre'n resolució correspon a les capitanies marítimes.

Disposició final segona. Títol competencial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució Espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant i abanderament de vaixells.

Disposició final tercera. Habilitació normativa.

S'autoritza el ministre de Foment per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final quarta. Modificació d'annexos.

S'autoritza el director general de la Marina Mercant per modificar o actualitzar els annexos d'aquest Reial decret, quan això estigui imposat per normativa nacional o de la Unió Europea o en funció d'avenços tècnics.

Disposició final cinquena. Entrada en vigor.

Aquest Reial decret entra en vigor el dia 1 d'octubre de 2007.

Madrid, 27 d'abril de 2007.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

ANNEX I

Certificat de registre espanyol–permís de navegació

CERTIFICAT DE
CERTIFICATE OFREGISTRE ESPANYOL
SPANISH REGISTRYPERMÍS DE NAVEGACIÓ
EMBARCACIONS D'ESBARJO

Data de validesa: _____

NIB: _____

Nom		Indicatiu matrícula	Marca	Model	Número sèrie
Material buc		Propulsió	Combustible	Eslora (ISO)	Zona de navegació
1. Fusta 2. Alumini 3. Acer 4. Fibra 5. Altres		1. Forabord 2. Intrabord 3. Veler 4. Motoveler	1. Gasoil 2. Dièsel 3. Gasolina 4. Altres	Any de construcció	Categoria disseny/Zona navegació A. 1.2.3.4.5.6.7. B. 2.3.4.5.6.7. C. 4.5.6.7. D. 7.
Nombre de motors		Nombre màxim de persones a bord		Titulació requerida	
Propietaris	Cognoms i nom	Domicili		Número	
1.				1. DNI	4. Targeta, d'identitat d'estranger
2.				2. NIF	Nacionalitat
3.				3. Passaport	

1. Aquest document autoritza la navegació de la present embarcació. Aquest document ha d'estar a bord del vaixell en navegació, juntament amb la titulació del patró, el certificat de navegabilitat i l'assegurança de responsabilitat civil en vigor.

2. El certificat de registre espanyol l'ha de renovar per períodes de cinc anys la persona que figura com a propietari en el registre de vaixells, que ha de sol·licitar la seva renovació en el termini de tres mesos abans que acabi la validesa del certificat. La no-renovació del certificat suposa la seva cancel·lació d'ofici.

3. Qualsevol variació de les dades així com la transferència de titularitat s'ha de comunicar amb caràcter immediat a la capitania marítima, la qual ha d'emetre, si s'escau, el nou certificat.

....., de/d' de 200...

El capità marítim

ANNEX II
Llista normes UNE harmonitzades

Norma	Títol
UNE-EN ISO 8099:2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes de retenció de deixalles d'instal·lacions sanitàries (lavabos) (ISO 8099:2000)
UNE-EN ISO 8665/1M: 2001	Embarcacions d'esbarjo. Motors i sistemes de propulsió marins. Mesurament i declaració de potència (ISO 8665:1994)
UNE-EN ISO 8666: 2003	Dades principals (ISO 8666:2002)
UNE-EN ISO 9093-1: 1998	Embarcacions d'esbarjo. Aixetes de fons i passabucs. Part 1: metàl·lics (ISO 9093-1:1994)
UNE-EN ISO 9093-2: 2002	Petites embarcacions. Aixetes de fons i passabucs. Part 2: no metàl·lics (ISO 9093-2:2002)
UNE-EN ISO 10088: 2002	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes de combustible instal·lats de forma permanent i tancs fixos de combustible (ISO 10088:2001)
UNE-EN ISO 10133: 2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes elèctrics. Instal·lacions de corrent continu a molt baixa tensió (ISO 10133:2000)
UNE-EN ISO 10239: 2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes alimentats per gas líquat de petroli (GLP) (ISO 10239:2000)
UNE-EN ISO 11105: 1997	Embarcacions menors. Ventilació de les sales de motors de gasolina i/o dels compartiments per als dipòsits de gasolina (ISO 11105:1997)
UNE-EN ISO 11812: 2002	Embarcacions petites. Banyeres estanques i banyeres de buidatge ràpid (ISO 11812:2001)
UNE-EN ISO 12215-1: 2001	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 1: Materials: resines termoestables, reforços de fibra de vidre, laminatge de referència (ISO 12215-1:2000)
UNE-EN ISO 12215-2: 2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 2: Materials: materials de farciment per a construccions tipus sandvitx, materials embeguts (ISO 12215-2:2002)
UNE-EN ISO 12215-3: 2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 3: Materials: acer, aliatges d'alumini, fusta i altres materials (ISO 12215-3:2002)
UNE-EN ISO 12215-4: 2003	Embarcacions d'esbarjo. Construcció de bucs i escantillons. Part 4: Materials: tallers de construcció o fabricació (ISO 12215-4:2002)
UNE-EN ISO 12217-1: 2002	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 1: embarcacions no propulsades a vela d'una eslora igual o superior a sis metres (ISO 12217-1:2002)
UNE-EN ISO 12217-2: 2002	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 2: embarcacions propulsades a vela d'una eslora igual o superior a sis metres (ISO 12217-2:2002)
UNE-EN ISO 12217-3: 2003	Embarcacions d'esbarjo. Avaluació i classificació de l'estabilitat. Part 3: embarcacions d'una eslora inferior a sis metres (ISO 12217-3:2002)
UNE-EN ISO 13297: 2001	Embarcacions d'esbarjo. Sistemes elèctrics. Instal·lacions de corrent altern (ISO 13297:2000)
UNE-EN ISO 14895: 2003	Petites embarcacions. Fogons de cuina alimentats per combustible líquid (ISO 14895:2000)
UNE-EN ISO 14946: 2002	Embarcacions d'esbarjo. Capacitat de càrrega màxima (ISO 14946:2001)
UNE-EN ISO 15085: 2003	Petites embarcacions. Prevenció de la caiguda de persones al mar i reembarcament a bord (ISO 15085:2003)
EN 60092-507: 2000	Instal·lacions elèctriques dels vaixells. Part 507: embarcacions d'esbarjo (IEC 60092-507: 2000)

ANNEX III

**Model de sol·licitud d'inscripció d'embarcacions d'esbarjo
i de sol·licitud de número d'identificació del servei mòbil marítim (MMSI)**

1. Sol·licitud d'inscripció d'embarcacions d'esbarjo

Sol·licitant:

Nom:	DNI/NIF/Targeta d'identitat d'estranger/Passaport	Nacionalitat
Telèfon de contacte:	Domicili:	
Codi postal:	Ciutat:	Província:

Exposa: Que ha adquirit l'embarcació i el motor que seguidament s'indica, i que vol matricular, i a aquests efectes adjunta la documentació que figura a continuació, assenyalada amb una X. Així mateix, sol·licita que li sigui concedida la zona de navegació _____, i pugui embarcar a bord _____ persones.

Per a la seva inspecció, l'embarcació està a _____

Embarcació:	Documents que s'adjunten
Tipus embarcació: vela/motor	Sol·licitud de l'MMSI , si és procedent <input type="checkbox"/> Declaració de conformitat de l'embarcació ** i fotocòpia del certificat de l'organisme notificat , si és procedent <input type="checkbox"/> Declaració de conformitat del motor ** per a emissions sonores ⁽¹⁾ i fotocòpia del certificat de l'organisme notificat , si és procedent <input type="checkbox"/> Declaració de conformitat del motor ** per a emissions d'escapament ⁽²⁾ i fotocòpia del certificat de l'organisme notificat <input type="checkbox"/> Manual del propietari per a l'embarcació en castellà <input type="checkbox"/> Manual del propietari per al motor en castellà <input type="checkbox"/> Certificat d'inspecció de vaixells * <input type="checkbox"/> Certificat d'homologació * <input type="checkbox"/> Certificat de construcció per unitats * <input type="checkbox"/> Projecte signat per tècnic competent i visat per Col·legi <input type="checkbox"/> Aportació del títol d'adquisició de la propietat o dret de gaudi ** <input type="checkbox"/> Autorització a una altra persona física o jurídica perquè actuï en nom seu , si és procedent <input type="checkbox"/> Certificat baixa del Registre del país d'origen * <input type="checkbox"/> Despatx de duanes (per a les procedents de 3rs països) ** <input type="checkbox"/> Impres d'impost especial sobre determinats mitjans de transport (Model 576) (segellat per l'Agència Estatal de l'Administració Tributària) * <input type="checkbox"/> Taxa d'inscripció (liquidada) * <input type="checkbox"/> Certificat del(s) bot(s) salvavides , si la zona sol·licitada els requereix * <input type="checkbox"/> Justificant pagament de la tarifa T-0 de senyalització marítima * <input type="checkbox"/> Altres: _____
Marca:	
Model:	
CIN o núm. de sèrie:	
Eslora:	
Mànega:	
Material buc:	
Càrrega màxima:	
Nombre màxim persones:	
Categoria de disseny:	
Cuina de gas: Sí/No	
Cabina habitable: Sí/No	
Cambrà de flotabilitat: Sí/No	
Motor:	
Marca:	
Model:	
Núm. de sèrie:	
Potència (kW):	
rpm:	
Combustible: Gasolina/Dièsel	

Sol·licita:

La inscripció de l'embarcació a la Llista _____ de la matrícula de _____, a favor del sol·licitant, de conformitat amb el que disposa el Reial decret ____/____, de _____, per a la qual cosa proposa la següent terna de nom per ordre de preferència:

1.	2.	3.
-----------	-----------	-----------

El titular assumeix, en cas de noms ja existents, que la capitania marítima assigni l'ordinal corresponent al nom preferent de la terna.

Lloc i data:

Signatura:

SR. CAPITÀ MARÍTIM DE _____

2. Sol·licitud de número d'identificació del servei mòbil marítim (MMSI)
(Per a transmissors de trucada selectiva digital i radiobalises satel·litàries)

DADES DEL SOL·LICITANT

NOM: _____	NIF/CIF: _____
DOMICILI: _____	CP: _____
CIUTAT: _____	PROVÍNCIA: _____
TEL.: _____	FAX: _____ A/E: _____
En representació de l'empresa propietària del vaixell:	

DADES DEL VAIXELL

NOM: _____	DISTINTIVA/NIB: _____
MATRÍCULA: _____	
PROPIETARI: _____	NIF/CIF: _____
DOMICILI: _____	CP: _____
CIUTAT: _____	PROVÍNCIA: _____
TEL.: _____	FAX: _____ A/E: _____

DADES DELS EQUIPS

TIPUS D'EQUIP	MARCA	MODEL	NÚM. DE SÈRIE	NÚM. APROVACIÓ

El sotassinat declara que les dades indicades són certes,

Data:

Signatura/Segell:

ANNEX IV**Llicència d'estació de vaixell i certificat de navegabilitat**

**MINISTERI DE FOMENT
SECRETARIA GENERAL DE TRANSPORTS
DIRECCIÓ GENERAL DE LA MARINA MERCANT**

**Llicència d'estació de vaixell
Licence de station de navire
Ship station licence**

LLICÈNCIA NÚM.:**VÀLID FINS A:**

De conformitat amb l'article 4 del Decret de 6 d'abril de 1943 i l'Ordre ministerial de 10 de juny de 1975 i amb el Reglament de radiocomunicacions (RR18) annex a la Constitució i al Conveni internacional de telecomunicacions vigent, s'autoritza per la present a instal·lar i utilitzar els equips radioelèctrics que es descriuen a continuació:

(1) NOM DEL VAIXELL	(2) DISTINTIU/ MMSI	(3) GT/ESLORA	(4) TITULAR DE LA LLICÈNCIA	(5) ÀREES DE NAVEGACIÓ AUTORITZADES

Núm. EQ	TIPUS D'EQUIP	MARCA I MODEL	POTÈNCIA	CLASSES D'EMISSIÓ	BANDES DE FREQÜÈNCIES AUTORITZADES

(autoritat que expedeix la llicència)

Lloc /Data

Segell/Signatura:

ESPANYA
Spain



Ministeri de Foment
Direcció General de la Marina
Mercant

**Certificat de navegabilitat i inventari de l'equip per a embarcacions
d'esbarjo d'una eslora menor o igual a 24 metres**

NOM		MATRÍCULA				NIB
Núm. d'homologació						
Marca i model				Any de construcció		
Número de sèrie				Material del buc		
Eslora ISO (m):	Eslora ISO (m):	Mànega ¹ (m)			Puntal ² (m)	
Arqueig (regla 2a) :		Desplaçament (tones):		Càrrega màxima (kg):		
Potència màxima (kW):	Nombre màxim de persones permès a bord		Tripulació: Passatgers:			
Categoria de disseny				Mòdul		
Zona de navegació						

El funcionari que subscriu, degudament autoritzat,

CERTIFICA:

- 1.- Que l'equip relacionat al dors exigit a l'embarcació és el requerit per a les zones de navegació assignades, d'acord amb la normativa vigent.
- 2.- Que l'embarcació queda sotmesa als reconeixements intermedis, periòdics o extraordinaris establerts a l'annex I del Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre.

Expedit a Madrid, el/l'

(signatura del funcionari autoritzat)

Segell o estampilla, segons correspongui, de l'autoritat expedidora.

L'entitat d'Inspecció que subscriu, designada de conformitat amb el Reial decret 1434/1999, de 10 de setembre, **CERTIFICA** que la present embarcació ha estat reconeguda d'acord amb el que estableix l'annex I del Reial decret esmentat i que l'esmentada embarcació, com també el seu equip, s'han trobat acceptables per al tipus de navegació assignada.

Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement fet ³ Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement fet ³ Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement fet ³ Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement fet ³ Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	
Nom de l'entitat i segell:	Reconeixement fet ³ Tipus:	Pròxim reconeixement: Tipus:	Observacions:
Nom i signatura de l'inspector:	Data:	Data:	

[1] És la màxima amplada del buc en la seva projecció horitzontal i mesurada a la cara exterior del folre.

[2] És la màxima dimensió vertical mesurada a la meitat de l'eslora, des de la cara superior del trancanell o línia de coberta, fins a la cara inferior del buc en la seva intersecció amb la quilla.

[3] Reconeixement: intermedi, periòdic, extraordinari.

NOM	PORT MATRÍCULA, LLISTA I FOLI	NIB

INVENTARI DE L'EQUIP

1 – Maquinària propulsora ⁴

Tipus	Marca/Model	Núm. de sèrie	Combustible	Potència (kW)	RPM

2 – Grups electrògens:

Tipus	Marca/Model	Núm. de sèrie	Potència (kW)	RPM	Corrent-V-Hz

3.-EQUIP DE BUIDATGE I CONTRA INCENDIS ⁵

Bombes elèctriques/manuals:	Bombes accionades per motor principal o una altra font	Bomba manual i fixa (velers)
Sistema fix C.I.:	Detector de gasos en habilitació:	
Extintors 21B	34B:	55B:
		Altres
Extractor de gasos en CA Màquines:	Bujols amb corda:	Sàssola:

4.-EQUIP DE SALVAMENT ⁵

Porta botes salvavides?:	Nombre d'armilles salvavides:	Nombre de cèrcols salvavides:	Amb llum i corda:
Bengales de mà:	Senyals fumígens flotants:	Coets amb paracaigudes:	Senyals fumígens flotants:

5.-LLUMS DE NAVEGACIÓ ⁵

Babord / Estribord:	Límit:	Abast:	Tot horitzó:	Llanterna:
---------------------	--------	--------	--------------	------------

6.-EQUIP D'ANCORATGE, AMARRATGE I MATERIAL DIVERS ⁵

Línies d'ancoratge:	Àncores:	Estatges d'amarratge:		
Inflador/kit pneumàtiques:	Canya d'emergència:	Farmaciola:	Gafa:	Rems:

7.-MATERIAL NÀUTIC ⁵

Baròmetre:	Compàs de marcatges:	Pavelló nacional:
Botzina de boira:	Compàs de puntes:	Prismàtics:
Campana o similar:	Corredora:	Regla de 40 cm:
Cartes i llibres nàutics:	Cronòmetre:	Reflector de radar:
Codi de banderes:	Diari de navegació:	Sextant:
Codi de senyals:	Mirall de senyals:	Taula de desviacions:
Compàs:	Llanterna estanca:	Transportador:

8.-EQUIP DE RÀDIO I NAVEGACIÓ RADIOELÈCTRICA ⁵

Equip	Obligatorietat	Equip	Obligatorietat	Equip	Obligatorietat
VHF		NAVTEX			
RBLs		GPS			
Transponedor		Radar			
VHF Portàtil		Sonda			
MF/HF					

[4] Si el motor és forabord només s'ha d'emplenar la dada de la potència màxima (kW).

[5] Per a cada equip només s'ha d'indicar si l'embarcació ha de portar-lo o no, sense especificar el nombre ni les característiques.

- Tots els equips obligatoris i no obligatoris instal·lats a bord han de ser homologats o aprovats per la Direcció General de la Marina Mercant i la seva instal·lació l'ha d'autoritzar la Direcció General de la Marina Mercant.
- No s'han de mantenir a bord equips o elements sobrepassada la data de la seva caducitat.
- S'han de disposar armilles adequades per als nens.
- Els propietaris i/o usuaris de les embarcacions d'esbarjo són els responsables d'equipar l'embarcació d'acord amb la normativa vigent i portar a bord d'aquesta embarcació la totalitat de l'inventari que correspon a la seva classe i zona de navegació assignada, de conformitat amb l'Ordre FOM 1144/2003, de 28 d'abril, per la qual es regulen els equips de seguretat, salvament, contra incendis, navegació i prevenció de vessaments per aigües brutes, que hagin de portar a bord les embarcacions d'esbarjo.
- L'incompliment d'aquestes especificacions està sancionat per la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'estat i de la marina mercant.

OBSERVACIONS: