

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

980 *REIAL DECRET 1762/2007, de 28 de desembre, pel qual es determinen els requisits relatius a la llista mestra d'equip mínim i la llista d'equip mínim exigits a les aeronaus civils dedicades al transport aeri comercial i als treballs aeris.*

Les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA), organisme associat a la Conferència Europea d'Aviació Civil (CEAC), i integrat per les autoritats nacionals d'aviació civil dels estats europeus signants dels acords sobre l'elaboració, l'acceptació i la posada en pràctica dels requisits conjunts d'aviació (Xipre 1990), van acordar l'1 de juny de 2000 els requisits conjunts d'aviació (JAR) relatius a la llista mestra d'equip mínim (Master Minimum Equipment List o MMEL) i la llista d'equip mínim (Minimum Equipment List o MEL), denominats JAR-MMEL/MEL.

Aquests requisits conjunts de llistes mestres i llistes d'equips mínims (JAR-MMEL/MEL) es van incorporar a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant l'Ordre FOM/3538/2003, de 9 de desembre, per aplicar-los als avions civils de transport aeri comercial, en desplegament del Reial decret 220/2001, de 2 de març, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per avions civils.

La utilització d'aquestes llistes d'equip aporta certa flexibilitat per operar aeronaus que d'una altra manera quedarien forçosament inoperants quan no hi ha el personal certificador que pugui analitzar en quin grau resulta afectada la seguretat del vol amb el defecte esmentat.

El Reglament (CE) núm. 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i els productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i el personal que participen en les tasques esmentades, l'àmbit d'aplicació del qual abraça gairebé totes les aeronaus civils, llevat d'algunes excepcions que expressament s'hi determinen, preveu la possibilitat que el pilot que comanda l'aeronau o el personal certificador autoritzat pugui fer servir la llista d'equip mínim aprovada i exigida per l'autoritat competent en cas que sorgeixin defectes en l'aeronau.

Atès el que s'ha exposat, i després de la recent aprovació del Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters, així com el gran desenvolupament assolit en el camp dels treballs aeris, aquest Reial decret té per finalitat establir els requisits exigits per a la utilització de la llista mestra d'equip mínim i la llista d'equip mínim per totes les aeronaus que realitzen transport aeri comercial o treballs aeris, en aplicació del que disposa l'article 20.4 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, i a l'empara de l'habilitació que preveu la disposició final quarta de la mateixa Llei.

Així mateix, s'estableix el procediment per a l'aprovació o, si s'escau, acceptació d'aquestes llistes (llista mestra d'equip mínim MMEL i llista d'equip mínim MEL), i s'incorpora l'esmena 1 adoptada per les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) l'1 d'agost de 2005 en relació amb els requisits conjunts d'aviació abans esmentats (JAR-MMEL/MEL).

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 28 de desembre de 2007,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

Aquest Reial decret té per objecte determinar els requisits exigibles per a la utilització, l'aprovació o, si s'escau, l'acceptació dels documents denominats llista mestra d'equip

mínim (MMEL) i llista d'equip mínim (MEL) de les aeronaus civils dedicades al transport aeri comercial i als treballs aeris que operin a Espanya.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

a) Extensió de l'interval de correcció: consisteix en l'ampliació de la durada de l'interval de correcció subjecte als condicionants que recull aquest Reial decret.

b) Interval de correcció: significa una limitació en la durada d'operacions amb equips inoperants.

c) Llista mestra d'equip mínim (MMEL): llista mestra establerta per a un tipus d'aeronau que determina els instruments, els elements de l'equip o les funcions que poden no estar en funcionament temporalment mentre es manté el nivell de seguretat pretès per les especificacions corresponents de la certificació d'aeronavegabilitat, a causa de la redundància del disseny de l'aeronau o de procediments, condicions o limitacions específiques de caràcter operacional o de manteniment, i de conformitat amb els procediments aplicables per al manteniment de l'aeronavegabilitat.

d) Llista d'equip mínim (MEL): llista basada en la llista mestra d'equip mínim (MMEL) en la qual es preveu el funcionament de l'aeronau, en condicions específiques, sense que estiguin en funcionament determinats instruments, elements de l'equip o funcions a l'inici del vol. Aquesta llista l'elabora l'operador per a la seva aeronau concreta, tenint-ne en compte la definició i les condicions d'operació i manteniment corresponents, d'acord amb un procediment aprovat per l'Autoritat.

Article 3. *Adopció dels requisits conjunts d'aviació JAR-MMEL/MEL.*

L'aprovació o, si s'escau, l'acceptació de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) i de les llistes d'equip mínim (MEL) de les aeronaus civils es regeix pel que disposen aquest Reial decret i els requisits conjunts d'aviació que contenen les regles JAR-MMEL/MEL que figuren a l'annex.

Article 4. *Competència.*

1. El director general d'Aviació Civil és l'òrgan administratiu competent per aprovar les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) de les aeronaus respecte a les quals hagi emès un primer certificat de tipus i les llistes d'equip mínim (MEL) de les aeronaus que estiguin sota la supervisió de l'autoritat aeronàutica espanyola, així com les seves revisions o canvis.

2. Així mateix, correspon al director general d'Aviació Civil resoldre sobre les sol·licituds d'acceptació de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL), quan aquesta sigui necessària de conformitat amb el que disposa l'article 5, així com l'aprovació dels suplementes d'aquestes llistes.

Article 5. *Validesa de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) aprovades per les autoritats competents d'altres estats.*

1. Les llistes mestres d'equip mínim (MMEL), aprovades per les autoritats competents d'un o diversos estats membres de les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA), que acreditin el compliment de requisits idèntics als que estableix aquest Reial decret són vàlides i directament aplicables a Espanya com a llistes mestres de referència als efectes de l'aprovació de les corresponents llistes d'equip mínim (MEL), sempre que aquests estats hagin adoptat adequadament les regles JAR-MMEL/MEL a què es refereix l'article 3 i, recíprocament, reconeixin les llistes mestres aprovades a Espanya de conformitat amb les mateixes regles.

2. La Direcció General d'Aviació Civil pot acceptar llistes mestres d'equip mínim (MMEL) aprovades per les autoritats competents d'altres estats diferents dels indicats a l'apartat anterior, d'ofici o amb la sol·licitud prèvia de l'interessat, com a llista mestra de referència als efectes de l'aprovació de les corresponents llistes d'equip mínim (MEL).

3. La Direcció General d'Aviació Civil pot aprovar suplementes de les llistes mestres aprovades per les autoritats competents de qualsevol Estat tant si pertany a les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) com si no hi pertany. En aquest cas, el conjunt format per aquestes llistes i els suplementes aprovats per l'autoritat espanyola constitueixen la llista mestra de referència.

4. Les llistes mestres d'equip mínim (MMEL), incloent-hi sempre els seus possibles suplementes, recomanades per a aprovació tant per les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) com per l'Agència Europea de Seguretat Aèria (EASA), elaborades segons els requisits que indica la regla JAR-MMEL/MEL.045 «Aprovació de la MMEL» que figura a l'annex, són vàlides i directament aplicables a Espanya com a llistes mestres de referència als efectes de l'aprovació de les corresponents llistes d'equip mínim (MEL).

Article 6. Obligacions.

1. L'operador ha d'establir per a cada aeronau una llista d'equip mínim (MEL) que ha d'aprovar la Direcció General d'Aviació Civil. Aquesta llista s'ha de basar en la llista mestra d'equip mínim (MMEL) que li correspongui aprovada o acceptada, si s'escau, per la Direcció General d'Aviació Civil, i no pot ser menys restrictiva.

2. L'operador no pot operar una aeronau si no és d'acord amb el que estableixen la llista d'equip mínim (MEL) i els procediments que hi estiguin associats, recollits a l'annex, llevat que la Direcció General d'Aviació Civil li concedeixi una exempció segons el que preveu l'article 9.

Aquestes exempcions en cap cas poden permetre una operació fora de les restriccions que estableix la llista mestra d'equip mínim (MMEL).

3. Si no hi ha la llista mestra d'equip mínim (MMEL), la llista d'equip mínim (MEL) s'ha de basar en una llista MMEL alternativa, que, si pot ser, ha d'elaborar el titular del certificat de tipus de l'aeronau i ha d'aprovar l'autoritat competent de l'Estat de disseny o l'autoritat de qualsevol Estat tant si pertany a les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) com si no hi pertany i, si això no és possible, s'ha de basar en llistes MMEL genèriques d'aeronaus semblants en tipus i motorització.

4. Quan l'autoritat competent espanyola o la d'un altre Estat membre aprovi una revisió de la llista MMEL per a un tipus específic d'aeronau, els operadors que tinguin aeronaus d'aquest tipus disposen de 90 dies, a partir de la data d'aprovació de la revisió, per sol·licitar a la Direcció General d'Aviació Civil l'aprovació de les llistes MEL revisades corresponents a les aeronaus del tipus esmentat.

Els operadors disposen del mateix termini indicat al paràgraf anterior per sol·licitar l'acceptació com a llista de referència, si és procedent, de la llista MMEL revisada, en cas que l'hagi aprovat un Estat no membre de les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) a què es refereix l'article 5.2.

Article 7. Extensió de l'interval de correcció.

1. Els operadors d'aeronaus s'han d'assegurar que les correccions dels equips que no estiguin operatius s'executin com més aviat millor. No obstant això, els operadors poden fer ús del sistema d'extensió dels intervals de correcció, quan hagin obtingut prèviament l'aprovació d'un procediment que fixi les condicions per aplicar-lo, i amb subjecció al compliment de les condicions que imposen la regla JAR MMEL MEL 081, inclosa a l'annex.

La Direcció General d'Aviació Civil ha d'aprovar el procediment per a l'extensió d'intervals de correcció quan l'operador o el seu personal hagin acreditat que tenen la competència operacional i d'enginyeria necessària.

2. Els operadors que facin ús de l'extensió dels intervals de correcció estan obligats a informar-ne la Direcció General d'Aviació Civil en un termini de temps no superior a quinze dies des de l'inici de l'extensió, així com de les causes degudament justificades que l'han motivat.

3. La Direcció General d'Aviació Civil ha d'iniciar els tràmits per a la revocació definitiva del procediment aprovat i n'ha de suspendre cautelarment l'eficàcia, de conformitat amb l'article 8.5, quan es produeixi algun dels supòsits següents:

- Es faci un ús abusiu de l'extensió dels intervals de correcció (RIE).
- Es trobin irregularitats en la utilització de les extensions.
- Apareguin extensions indegudament justificades.
- Quan l'operador o el seu personal no compleixin les condicions de competència operacional i d'enginyeria que exigeix l'apartat 1.

Article 8. *Procediment.*

1. Els operadors poden sol·licitar a la Direcció General d'Aviació Civil l'aprovació, el canvi, la revisió o, si s'escau, l'acceptació dels documents denominats llista mestra d'equip mínim (MMEL) i llista d'equip mínim (MEL) de les aeronaus civils dedicades al transport aeri comercial i als treballs aeris presentant la sol·licitud acompanyada de la documentació següent necessària per fer-ne el tràmit i l'avaluació:

- La llista mestra d'equip mínim (MMEL) i els suplementos, si n'hi ha.
- La llista d'equip mínim (MEL).
- La justificació i els mitjans de compliment del nivell de seguretat equivalent, per al cas que se sol·liciti l'exempció que preveu l'article 9.
- Les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) alternatives, a què es refereix l'article 6.3, quan no hi hagi la llista mestra d'equip mínim (MMEL).
- En cas que es vulgui fer servir, també s'ha d'aportar el procediment per a les extensions de l'interval de correcció que preveu l'article 7, juntament amb la justificació de compliment de competència operacional i d'enginyeria necessària per poder-lo aplicar.

2. El termini per emetre la corresponent resolució i notificar-la és de 6 mesos per a:

- Les sol·licituds d'aprovació, canvi o revisió de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) corresponents a les aeronaus el primer certificat de tipus de les quals l'hagi emès la Direcció General d'Aviació Civil.
- Les sol·licituds d'acceptació de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) quan aquesta sigui necessària de conformitat amb l'article 5.
- Les sol·licituds d'acceptació de les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) alternatives, a què es refereix l'article 6.3.

3. Les sol·licituds d'aprovació, canvi o revisió de les llistes d'equip mínim (MEL), així com de l'exempció que preveu l'article 9, s'han de resoldre i notificar en el termini de 60 dies.

Així mateix, s'han de resoldre i notificar en els mateixos termes i dins el mateix termini les sol·licituds d'aprovació del procediment per a l'extensió dels intervals de correcció a què es refereix l'article 7.

4. Transcorreguts aquests terminis sense que s'hagi dictat la resolució expressa, les sol·licituds es poden considerar estimades.

5. Quan concorrin raons justificades de greu risc per a la seguretat o, si s'escau, els supòsits que preveu l'article 7, la Direcció General d'Aviació Civil ha d'iniciar d'ofici el procediment de revocació de les aprovacions o acceptacions que regula aquest Reial decret, i això comporta, amb l'audiència prèvia de l'interessat, la seva suspensió cautelar.

6. Contra les resolucions del director general d'Aviació Civil els interessats poden interposar recurs d'alçada davant el secretari general de Transports.

Article 9. *Exempcions.*

La Direcció General d'Aviació Civil, amb caràcter excepcional i temporal, pot concedir una exempció al compliment dels requisits que contenen les regles JAR-MMEL/MEL que figuren a l'annex, amb la sol·licitud prèvia de l'operador, quan el compliment d'un requisit

sigui impracticable o sigui necessària una ampliació temporal per complir-lo, sempre que el sol·licitant acrediti el manteniment d'un nivell de seguretat equivalent.

Abans d'atorgar l'exempció, la Direcció General d'Aviació Civil pot establir les condicions addicionals que consideri necessàries per assolir un nivell acceptable de seguretat.

Disposició transitòria primera. *Validesa de les aprovacions emeses de conformitat amb la normativa anterior.*

Les llistes mestres d'equip mínim (MMEL) i les llistes d'equip mínim (MEL) aprovades abans de l'1 de maig de 2000 mantenen l'eficàcia, així com les emeses d'acord amb l'Ordre FOM/3538/2003, de 9 de desembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació relatius a la llista mestra d'equip mínim (MMEL) i la llista d'equip mínim (MEL) dels avions civils dedicats al transport aeri comercial.

Disposició transitòria segona. *Termini d'adaptació.*

Les aeronaus civils dedicades al transport aeri comercial i als treballs aeris que no tinguin llistes d'equip mínim (MEL) aprovades d'acord amb el que estableix la disposició transitòria primera han de sol·licitar l'aprovació abans del 28 de setembre de 2008, d'acord amb el procediment que preveu l'article 8.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Sense perjudici del que estableix la disposició transitòria primera, es deroga l'Ordre FOM/3538/2003, de 9 de desembre, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació relatius a la llista mestra d'equip mínim (MMEL) i la llista d'equip mínim (MEL) dels avions civils dedicats al transport aeri comercial, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de trànsit i transport aeri.

Disposició final segona. *Aplicació del dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret es dicta de conformitat amb el Reglament (CE) núm. 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i els productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen en les tasques esmentades, i sense perjudici del que preveuen el mateix Reglament i el Reglament (CE) núm. 1592/2002 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de juliol de 2002, sobre normes comunes en l'àmbit de l'aviació civil i pel qual es crea una Agència Europea de Seguretat Aèria.

El que disposa aquest Reial decret no exigeix de l'observança del deure de registre de qualsevol defecte que no es rectifiqui abans del vol d'acord amb el que preveu la disposició MA 403 de l'annex I del Reglament (CE) núm. 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, que s'ha de complir obligatòriament tant en els supòsits en què el pilot faci servir la llista d'equip mínim, com en els casos en els que es concedeixi una exempció segons el que disposa l'article 9.

Disposició final tercera. *Desplegament normatiu.*

El ministre de Foment ha de dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Es faculta el ministre de Foment perquè introdueixi en l'annex totes les modificacions tècniques que siguin necessàries per mantenir el seu contingut actualitzat, de conformitat amb el que han acordat les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) en relació amb els requisits conjunts d'aviació (JAR) relatius a la llista mestra d'equip mínim i la llista d'equip mínim, denominats JAR-MMEL/MEL.

Disposició final quarta. *Execució i aplicació.*

La Direcció General d'Aviació Civil ha d'adoptar les mesures necessàries per a l'aplicació i execució d'aquest Reial decret, i ha d'ordenar la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat» de les directrius o els criteris acordats per les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (JAA) per a l'aplicació i interpretació uniforme dels requisits conjunts d'aviació (JAR) relatius a la llista mestra d'equip mínim (MMEL) i la llista d'equip mínim (MEL), que figuren a l'annex, així com el material de guia que l'acompanya.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap d'un mes de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 28 de desembre de 2007.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA

ANNEX

Requisits conjunts d'aviació

JAR-MMEL/MEL

ÍNDEX

JAR-MMEL/MEL

LLISTA MESTRA D'EQUIP MÍNIM I LLISTA D'EQUIP MÍNIM

SUBPART A – GENERAL

JAR-MMEL/MEL.001 Aplicabilitat	1-A-1
JAR-MMEL/MEL.002 Entrada en vigor	1-A-1
JAR-MMEL/MEL.003 Compliment	1-A-1
JAR-MMEL/MEL.005 Terminologia	1-A-1

SUBPART B – MMEL

JAR-MMEL/MEL.010 General	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.015 Tipus d'operació	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.020 Preparació de la MMEL	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.025 Format i idioma de la MMEL	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.030 Fallades de funcionament múltiples	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.035 Procediments operatius i de manteniment	1-B-1
JAR-MMEL/MEL.040 Intervals de correcció	1-B-2
JAR-MMEL/MEL.045 MMEL aprovació	1-B-2
JAR-MMEL/MEL.046 MMEL revisions	1-B-2

SUBPART C – MEL

JAR-MMEL/MEL.050 General	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.055 Tipus d'operació	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.060 Preparació de la MEL	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.065 Format de la MEL	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.070 Fallades de funcionament múltiples	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.075 Procediments operatius i de manteniment	1-C-1
JAR-MMEL/MEL.080 Intervals de correcció	1-C-2
JAR-MMEL/MEL.081 Extensió de l'interval de correcció (RIE)	1-C-2
JAR-MMEL/MEL.085 Aprovació de la MEL	1-C-2
JAR-MMEL/MEL.090 Operacions fora dels límits de la MEL	1-C-2

SECCIÓ 1

JAR-MMEL/MEL

SUBPART A - GENERAL

JAR-MMEL/MEL.001 Aplicabilitat

(a) Límit de l'aplicabilitat de la MEL. La MEL és aplicable fins al començament del vol. (Vegeu ACJ-MMEL/MEL.001(a).)

(b) Directives d'aeronavegabilitat i altres requisits obligatoris. Quan hi hagi un conflicte entre la MMEL o la MEL i una directiva d'aeronavegabilitat o qualsevol altre requisit obligatori, han de prevaler les informacions o dades que contenen la directiva d'aeronavegabilitat o el requisit obligatori (p. ex., requisit d'aeronavegabilitat continuada).

JAR-MMEL/MEL.002 Entrada en vigor

Les esmenes al JAR-MMEL/MEL entren en vigor a partir dels 6 mesos després de la publicació.

JAR-MMEL/MEL.003 Compliment

(vegeu
ACJMMEL- /MEL.003)

Aquest JAR no s'aplica retroactivament. Les MMEL i les MEL en vigor abans de l'1 de maig de 2000 continuen sent vàlides i aplicables.

JAR-MMEL/MEL.005 Terminologia

Els termes i acrònims utilitzats en aquest JARMMEL/MEL tenen el significat següent:

(a) "Segons que es requereixi per requisits operacionals". L'ítem d'equipament enumerat està sotmès a certes condicions (restrictives o permissives) expressades en els requisits operacionals aplicables.

(b) "Aprovat per l'Autoritat" significa documentat per l'Autoritat apropiat per al propòsit que es vol (feu referència al JAR-1).

(c) "Autoritat". L'organisme competent responsable de la normativa de seguretat i supervisió de l'aviació civil. En el context del JARMMEL/MEL subpart B, es refereix a l'Autoritat

JAR-MMEL/MEL.005 (continua)

de l'Estat de disseny. En el context del JAR-MMEL/MEL subpart C, es refereix a l'Autoritat de l'Estat de l'operador.

(d) "Dia del calendari" és el període de 24 hores des de mitjanit fins a la mitjanit següent, basat en temps UTC o local, segons que sigui seleccionat per l'operador.

(e) "Començament del vol". Moment a partir del qual una aeronau comença a moure's amb la seva pròpia potència amb el propòsit de preparar-se per a l'enlairament.

(f) "Dia de la troballa". Dia de calendari en què una fallada de funcionament va ser registrada en el registre de manteniment/diari de bord de l'aeronau.

(g) "Equip" significa ítem, funció, component o sistema.

(h) "Dia del vol" significa el període de 24 hores (des de mitjanit fins a la mitjanit següent), basat en temps UTC o local, segons que sigui seleccionat per l'operador, durant el qual almenys un vol és iniciat per l'aeronau afectada.

(i) "Si està instal·lat" significa que l'ítem afectat és opcional o bé no es requereix que estigui instal·lat en totes les aeronaus afectades per la MMEL.

(j) "Inoperant" significa que l'equip no compleix la seva comesa definida o bé no està funcionant dins dels límits o les toleràncies del seu disseny. Alguns equips han estat dissenyats per ser tolerants a la fallada i són supervisats mitjançant ordinadors que transmeten missatges de fallada a un ordinador central als efectes de manteniment. La presència d'aquesta categoria de missatges no significa necessàriament que l'equip no estigui operatiu.

(k) "JAA MMEL" significa la MMEL (inclòs el suplement a la MMEL) que és recomanada per les JAA perquè l'accepti l'Autoritat.

(l) "MEL". Acrònim de llista d'equip mínim.

(m) "MMEL". Acrònim de llista mestra d'equip mínim.

(n) "Suplement a la MMEL". Llista associada a la MMEL d'una aeronau per a la qual la sol·licitud del primer certificat de tipus s'ha realitzat davant una Autoritat d'un altre Estat no-JAA. El suplement identifica qualsevol diferència respecte a la MMEL

JAR-MMEL/MEL

SECCIÓ 1

JAR-MMEL/MEL.005 (continua)

aprovada per l'Estat de disseny. La MMEL aprovada per l'Estat de disseny i el seu suplement constitueixen la JAA MEL.

(o) "Interval de correcció" significa una limitació en la durada d'operacions amb equips inoperants.

(p) "RIE". Acrònim d'extensió de l'interval de correcció.

(q) "Suplement al certificat de tipus" està definit en el JAR 21 / EASA ANAR part 21.

(r) "Titular del suplement al certificat de tipus" és el titular, o sol·licitant, d'un suplement al certificat de tipus.

(s) "Certificat de tipus" està definit en el JAR 21 / EASA ANAR part 21.

(t) "Titular de certificat de tipus" és el titular, o sol·licitant, d'un certificat de tipus.

INTENCIONADAMENT EN BLANC

SECCIÓ 1

JAR-MMEL/MEL

SUBPART B - MMEL

JAR-MMEL/MEL.010 General

(a) La MMEL és un document que detalla l'equipament que pot estar temporalment no operatiu, subjecte a certes condicions, mentre es manté un nivell de seguretat acceptable, segons que sigui requerit en els requisits JAR aplicables o requisits equivalents. Cada MMEL és específica per a cada tipus d'aeronau.

(b) Tots els ítems relacionats amb l'aeronavegabilitat de l'aeronau que no estiguin inclosos a la llista es requereix automàticament que estiguin operatius.

(c) No es requereix que apareguin en la llista els elements de l'equipament que no estiguin relacionats amb la seguretat, com per exemple cuines i equipament per a la comoditat del passatger (vegeu ACJ-MMEL/MEL.010(c)).

JAR-MMEL/MEL.015 Tipus d'operació

La MMEL ha de cobrir tots els tipus d'operació per als quals s'hagi certificat l'aeronau tipus.

JAR-MMEL/MEL.020 Preparació de la MMEL

(a) La JAA MMEL inicial o el suplement a la JAA MMEL l'ha d'emetre el titular del certificat de tipus.

(b) Les esmenes a la JAA MMEL o al suplement a la JAA MMEL les ha d'emetre el titular del certificat de tipus o titular del suplement al certificat de tipus, segons correspongui.

(c) Les sol·licituds per a l'aprovació inicial de la MMEL han de procedir del titular del certificat de tipus.

(d) Les sol·licituds per a l'aprovació de canvis per a una MMEL ja aprovada han de procedir del titular del certificat de tipus o bé del titular del suplement al certificat de tipus, segons correspongui.

JAR-MMEL/MEL.025 Format i idioma de la MMEL
(vegeu
ACJMMEL- /MEL.025)

(a) La MMEL s'ha de presentar amb un preàmbul rellevant, definicions i, si s'escau, notes aclaridores que han de reflectir adequadament l'abast, el límit i el propòsit de la llista.

(b) La MMEL ha d'estar escrita en un idioma que sigui acceptable per a l'Autoritat.

JAR-MMEL/MEL.030 Fallades de funcionament múltiples

(vegeu
ACJMMEL- /MEL.030)

La MMEL ha de tenir en compte els efectes de les fallades de funcionament múltiples.

JAR-MMEL/MEL.035 Procediments operatius i de manteniment

(a) Els procediments operatius i de manteniment són necessaris per sustentar determinats ítems de la MMEL. Aquests procediments els ha d'elaborar i publicar el titular del certificat de tipus o el titular del suplement al certificat de tipus, segons correspongui. Quan es revisi la MMEL, els procediments s'han de modificar adequadament.

(b) El propòsit d'aquests procediments s'ha d'identificar durant el procés d'aprovació de la MMEL. Tanmateix, els procediments en si mateixos estan subjectes a aprovació.

(c) Aquests procediments s'han de detallar a la MMEL i s'han de publicar simultàniament amb la MMEL.

JAR-MMEL/MEL**SECCIÓ 1****JAR-MMEL/MEL.040 Intervalls de correcció**

(vegeu ACJMMEL-
/MEL.040/.080)

La MMEL ha d'estipular els intervals de correcció segons les categories A, B, C i D.

La categoria de cada ítem que no està operatiu s'ha de determinar d'acord als requisits especificats a continuació:

(a) Categoria A:

(i) No s'especifica un interval estàndard per a la seva correcció; tanmateix, els ítems en aquesta categoria s'han de corregir d'acord amb les condicions estipulades a la MMEL.

(ii) Quan s'especifiqui un període de temps en dies de calendari, aquest ha de començar a les 00:01 del dia de calendari posterior al dia de la troballa.

(b) Categoria B: els ítems en aquesta categoria s'han de corregir dins dels tres dies de calendari consecutius, exclòs el dia de la troballa.

(c) Categoria C: els ítems en aquesta categoria s'han de corregir dins dels deu dies de calendari consecutius, exclòs el dia de la troballa.

(d) Categoria D: els ítems en aquesta categoria s'han de corregir dins dels cent vint dies de calendari consecutius, exclòs el dia de la troballa.

INTENCIONADAMENT EN BLANC

JAR-MMEL/MEL.045 MMEL Aprovació

(a) Les noves JAA MMEL i els canvis a JAA MMEL existents només s'han d'aprovar d'acord amb aquest JAR-MMEL/MEL subpart B.

(b) La JAA MMEL (inclòs el suplement a la MMEL) s'ha de recomanar a les Autoritats perquè l'aprovin. És responsabilitat de cada Autoritat aprovar la MMEL per a l'ús dels seus operadors.

JAR-MMEL/MEL.046 MMEL Revisions

El titular del certificat de tipus o del suplement al certificat de tipus, segons correspongui, n'ha d'informar de manera positiva tots els operadors coneguts quan es publiqui una revisió de la JAA MMEL (inclòs el suplement a la MMEL).

SECCIÓ 1

JAR-MMEL/MEL

SUBPART C - MEL

JAR-MMEL/MEL.050 General

(a) La MEL és un document que detalla l'equip que pugui estar temporalment no operatiu, sota condicions específiques, al començament del vol. L'operador ha de preparar aquest document per a la/les seva/es aeronau/s en particular, d'acord amb un procediment acceptable per l'Autoritat, tenint en compte la configuració d'aquesta/es i les condicions d'operació i de manteniment aplicables.

(b) Es requereix que tots els ítems relacionats amb l'aeronavegabilitat de l'aeronau i no inclosos en la llista automàticament estiguin operatius.

(c) No es requereix que apareguin en la llista els elements de l'equipament que no estiguin relacionats amb la seguretat, com per exemple cuines i equipament per a la comoditat del passatger. Els operadors han d'establir un procediment eficaç per determinar si les fallades que no hi estiguin detallades poden afectar l'aeronavegabilitat i/o seguretat de l'operació (vegeu ACJ-MMEL/MEL.010(c)).

(d) La MEL pot contenir material orientatiu addicional o procediments operatius i de manteniment modificats.

JAR-MMEL/MEL.055 Tipus d'operació

(vegeu
ACJMMEL- /MEL.055)

Amb l'acord de l'Autoritat, la MEL pot incloure provisions específiques per a tipus particulars d'operació portades a terme per l'operador (p. ex., entrenament de tripulacions, vols de posicionament, vols de demostració, etc.)

JAR-MMEL/MEL.060 Preparació de la MEL

(a) La MEL, inclosos el preàmbul i les definicions, s'ha de basar en la MMEL (si n'hi ha) aprovada per l'Autoritat i no pot ser menys restrictiva.

(b) Si aquesta MMEL no existeix, la MEL s'ha de basar en una MMEL alternativa, amb l'acord de l'Autoritat (vegeu ACJ-MMEL/MEL.060(b)).

(c) Quan es publiqui una revisió de la MMEL, l'operador ha de tenir 90 dies a partir de la data de la revisió per sol·licitar l'aprovació de la MEL revisada a l'Autoritat.

(d) Es poden requerir terminis més breus per portar a terme revisions relacionades amb la seguretat.

JAR-MMEL/MEL.065 Format de la MEL

(vegeu
ACJMMEL- /MEL.065)

(a) La MEL ha de contenir un preàmbul i definicions rellevants i, si s'escau, notes aclaridores, que han de reflectir adequadament l'abast, el límit i el propòsit de la llista.

(b) La MEL ha d'indicar l'estat de la revisió de la MMEL en què es basa.

(c) El preàmbul ha de contenir una guia per a tripulacions de vol i personal de manteniment per a l'ús de la MEL.

JAR-MMEL/MEL.070 Fallades de funcionament múltiples

L'operador ha de garantir que la MEL, inclòs el seu Preàmbul, reflecteixi la guia donada en la MMEL sobre els efectes de fallades de funcionament múltiples.

JAR-MMEL/MEL.075 Procediments operatius i de manteniment

(vegeu
ACJMMEL- /MEL.075)

(a) En elaborar la seva MEL, els operadors han de tenir en compte els procediments operatius i de manteniment a què es faci referència en la MMEL. L'operador ha d'estar preparat per presentar aquests procediments a l'Autoritat durant el procés d'aprovació de la MEL.

(b) S'han de complir els procediments operatius en planificar i/o operar amb ítems inoperants. Normalment, aquests procediments els ha de realitzar la tripulació de vol; tanmateix, un altre personal pot estar qualificat i autoritzat per realitzar certes funcions. La realització satisfactòria de tots els procediments, independentment de qui els realitzi, és responsabilitat de l'operador. Es requereix la publicació dels procediments corresponents com a part del manual de l'operador o de la MEL.

(c) S'han de complir els procediments de manteniment abans d'operar amb ítems de la llista inoperants. Normalment aquests procediments els ha de realitzar personal de manteniment; tanmateix, un altre personal pot estar qualificat i autoritzat per realitzar certes funcions. La realització satisfactòria de tots els procediments, independentment de qui els realitzi, és responsabilitat de l'operador. Es requereix la publicació dels procediments corresponents com a part del manual de l'operador o de la MEL.

(d) Es requereix que en la MEL de l'operador hi estiguin els procediments en si mateixos, o els símbols amb indicacions de la seva necessitat i referències per localitzar-los.

(e) La MEL s'ha de revisar adequadament quan es revisin els procediments aplicables d'operacions o manteniment detallats en la MMEL.

(f) Llevat que es permeti específicament, un ítem que no està operatiu no es pot retirar de l'aeronau.

JAR-MMEL/MEL.080 Interval de correcció (vegeu ACJMMEL- /MEL.040/080)

(a) Quan prepari la seva MEL, l'operador ha de tenir en compte els intervals de correcció establerts en la MMEL. L'interval de correcció en la MEL no ha de ser menys restrictiu que el corresponent interval de correcció en la MMEL.

(b) L'operador és responsable d'establir un programa efectiu de correccions que inclogui el seguiment dels ítems inoperants i la coordinació de les peces, el personal, les instal·lacions i els procediments necessaris per assegurar una correcció en el seu temps oportú.

(c) No s'ha de permetre l'operació de l'aeronau després que finalitzi l'interval de correcció que especifiqui la MEL, llevat que:

(i) S'hagi corregit el defecte, o

(ii) S'hagi estès l'interval de correcció d'acord amb el JAR-MMEL/MEL.081

JAR-MMEL/MEL.081 Extensió de l'interval de correcció (RIE) (vegeu ACJMMEL- /MEL.081)

Pendent que ho aprovi l'Autoritat, l'operador pot utilitzar un procediment per estendre els intervals de correcció B, C i D, de la mateixa durada que l'especificada en la MEL, sempre que:

(a) L'operador hagi establert una descripció de les obligacions i responsabilitats específiques per controlar les extensions i que l'Autoritat les hagi acceptat, i

(b) L'operador només concedeixi una única extensió de l'interval de correcció aplicable, i

(c) L'Autoritat rebí una notificació de qualsevol extensió concedida dins d'un període de temps acceptat per l'Autoritat que sigui de menys d'un mes, i

(d) La correcció es porti a terme com més aviat millor.

JAR-MMEL/MEL.085 Aprovació de la MEL

Les noves MEL i els canvis en les MEL existents s'han d'aprovar exclusivament d'acord amb aquest JAR-MMEL/MEL subpart C.

JAR-MMEL/MEL.090 Operacions fora dels límits de la MEL

Sense perjudici del que estableix JAR-MMEL/MEL.081, subjecte a l'aprovació de l'Autoritat, l'operador pot estar exempt de complir la MEL adequada, sempre que aquesta exempció compleixi les limitacions que estableix la MMEL.