

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

4144 *REIAL DECRET 326/2008, de 29 de febrer, pel qual s'estableix la retribució de l'activitat de transport de gas natural per a instal·lacions amb posada en servei a partir de l'1 de gener de 2008.*

L'article 92 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, en la redacció que en fa la Llei 12/2007, de 3 de juliol, que la modifica amb la finalitat d'adaptar-la al que disposa la Directiva 2003/55/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de juny de 2003, sobre normes comunes per al mercat interior del gas natural, estableix els criteris per a determinació de peatges i cànon amb càrrec als quals són retribuïdes les activitats destinades al subministrament de combustibles gasosos per canalització. Aquest precepte preveu que el sistema per a la determinació dels peatges i cànon s'ha de fixar per a períodes de quatre anys, i en l'últim any de vigència se n'ha de fer una revisió i adequació, si s'escau, a la situació prevista per al pròxim període.

El Reial decret 949/2001, de 3 d'agost, pel qual es regula l'accés de tercers a les instal·lacions gasistes i s'estableix un sistema econòmic integrat del sector del gas natural, determina en l'article 15 els criteris generals i el sistema d'actualització i revisió de les retribucions del sistema gasista.

L'Ordre ITC/3994/2006, de 29 de desembre, per la qual s'estableix la retribució de les activitats de regasificació, i l'Ordre ITC/3995/2006, de 29 de desembre, per la qual s'estableix la retribució dels emmagatzematges subterranis de gas natural inclosos en la xarxa bàsica, han tingut per objecte l'actualització del règim retributiu aplicable a aquestes activitats, i han transcorregut quatre anys des que es va definir el sistema de càlcul de les seves retribucions. La complexitat del sistema econòmic del sector del gas no va permetre la modificació simultània del sistema de retribució de l'activitat de transport.

Mitjançant el present Reial decret es procedeix a adaptar la retribució del transport al model que es va començar a definir a finals de 2006, i es reforça, a més, la convergència amb el sistema retributiu del transport elèctric i amb els sistemes retributius que hi ha per a aquestes activitats regulades en els estats europeus del nostre entorn.

El nou sistema de retribució del transport de gas natural és aplicable a les inversions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008 i es calcula mitjançant una fórmula similar a les ja existents per a les activitats de regasificació i emmagatzematge subterrani.

L'adaptació i homogeneïtzació del marc retributiu que s'aprova resulta de la necessitat d'empendre en els pròxims deu anys fortes inversions en instal·lacions de transport, per al nou període objecte de planificació que abraça des de 2008 a 2016. Aquest marc retributiu aporta les condicions d'estabilitat i absència d'incertesa que requereix la captació eficient de recursos financers.

Els elements bàsics de l'adaptació del marc retributiu, en continuïtat amb l'adaptació iniciada el 2006, són:

- a) Taxes de retribució que tendeixen a homogeneïtzar-se entre activitats i que són coherents amb els seus objectius de rendibilitat i risc.
- b) Bases d'actius valorades, en cada retribució anual, pels seus valors nets actualitzats.
- c) Incentius a l'eficiència, com a principi de bona regulació.
- d) Mandat exprés a la Comissió Nacional d'Energia perquè elabori durant el 2008 una proposta de revisió dels estàndards d'inversió i dels estàndards d'operació i manteniment, en transport. La revisió d'aquests paràmetres permet garantir les rendibilitats objectiu establertes en la regulació.

En definitiva, per competir adequadament en la captació de recursos i obtenir les rendibilitats buscades, el marc retributiu que defineix el present Reial decret, fonamentat en un model de regulació per incentius i basat en costos, s'adapta a les pràctiques habituals de regulació i als nivells de rendibilitat d'activitats similars en l'entorn de la Unió Europea.

El text d'aquest Reial decret ha estat objecte de l'informe preceptiu de la Comissió Nacional d'Energia, així com d'informe de la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 29 de febrer de 2008,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret l'establiment del règim retributiu aplicable a les noves instal·lacions de transport de gas natural, enumerades a l'article 2, amb acta de posada en servei des de l'1 de gener de 2008.

2. Aquest marc retributiu es revisa cada quatre anys.

Article 2. *Instal·lacions de transport incloses en el règim retributiu.*

1. El règim retributiu que defineix el present Reial decret s'aplica a les següents instal·lacions planificades i autoritzades:

a) Els gasoductes de transport primari de gas natural la pressió màxima de disseny dels quals, inclosa en l'autorització de la instal·lació, sigui igual o superior a 60 bars.

b) Els gasoductes de transport secundari la pressió màxima de disseny dels quals, inclosa en l'autorització de la instal·lació, sigui inferior a 60 bars i superior a 16 bars.

c) Els gasoductes de connexió internacional, entenent com a tals els compresos en el territori nacional que connecten la xarxa nacional amb les xarxes de gasoductes d'altres països o amb jaciments o emmagatzematges existents a l'exterior.

d) Els gasoductes de connexió dels jaciments i emmagatzematges subterranis amb el sistema gasista.

e) Les estacions de compressió connectades als gasoductes de transport, als de connexió internacional i als de connexió amb jaciments i emmagatzematges subterranis.

f) Les estacions de regulació i mesurament connectades als gasoductes amb entrada a pressió superior a 16 bars.

g) Les altres instal·lacions necessàries per a l'operació de les instal·lacions anteriors.

2. Així mateix, estan inclosos en el règim retributiu tots els centres de manteniment, operació i comunicacions, proteccions, control, serveis auxiliars, terrenys, edificacions, instal·lacions d'odorització, instal·lacions de connexió i altres elements auxiliars necessaris per al funcionament adequat de les instal·lacions específiques de transport.

3. No estan incloses en el règim retributiu:

a) Les instal·lacions de consumidors per al seu ús exclusiu.

b) Les modificacions o variants a petició de particulars o administracions (carreteres, ferrocarril, telefonia, línies elèctriques, etc.).

c) Qualsevol altra inversió que no suposi un increment de la capacitat de transport.

4. En el cas d'instal·lacions autoritzades de manera directa, l'òrgan competent, amb l'informe previ del Gestor Tècnic del Sistema Gasista i de la Comissió Nacional d'Energia, ha de resoldre expressament la inclusió d'una instal·lació de transport de gas en el règim retributiu que estableix el present Reial decret, sense perjudici de la resta d'autoritzacions administratives necessàries a què fa referència l'article 55 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.

Article 3. *Retribució de les activitats de transport per a instal·lacions amb posada en servei a partir de l'1 de gener de 2008.*

1. La retribució anual de l'activitat de transport (R_{in}) reconeguda al titular de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n» és la següent:

$$R_{in} = CI_{in} + COM_{in}$$

En què:

CI_{in} : costos d'inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

COM_{in} : costos d'operació i manteniment de cada instal·lació «i» en l'any «n».

2. Els costos d'inversió s'han de calcular d'acord amb la fórmula següent:

$$CI_{in} = A_{in} + RF_{in} \quad \forall n \geq \text{any de posada en servei}$$

En què:

A_{in} : retribució per amortització de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

RF_{in} : retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n».

3. La retribució per amortització de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» s'obté a partir dels valors d'inversió, d'acord amb la fórmula següent:

$$A_{in} = \left(\frac{VI_i}{VU_i} \right) \cdot (1+TA)^{m-1} \quad \forall m \geq 1$$

En què:

VI_i : valor reconegut de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en la resolució corresponent de la Direcció General de Política Energètica i Mines.

VU_i : vida útil reguladora de l'element d'immobilitzat «i» expressada en anys.

TA : taxa d'actualització amb valor constant de 2,5% durant tots els anys.

m : nombre d'anys transcorreguts a partir de l'any de posada en servei.

4. La retribució financera de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» s'ha de calcular cada any «n» aplicant la taxa de retribució (TR_i) al valor net actualitzat de la inversió (VNI_{in}), d'acord amb a la fórmula següent:

$$RF_{in} = VNI_{in} \cdot TR_i \quad \forall n \geq \text{any de posada en servei}$$

En què:

TR_i : taxa financera de retribució a aplicar a l'element d'immobilitzat «i». Es correspon amb el rendiment de les obligacions de l'Estat a 10 anys incrementat en 375 punts bàsics en el moment del reconeixement de la inversió i es manté durant tota la vida útil de la instal·lació. S'ha de prendre com a rendiment de les obligacions de l'Estat a deu anys la mitjana dels últims dotze mesos anteriors a l'1 de novembre de l'any de posada en servei. Aquesta taxa és aplicable a totes les instal·lacions que rebin l'acta de posada en servei aquest any.

VNI_{in} : valor net actualitzat de la inversió de l'element d'immobilitzat «i» en l'any «n», que s'ha de calcular d'acord amb la fórmula següent:

$$VNI_{in} = \left[VI_i - (m-1) \cdot \left(\frac{VI_i}{VU_i} \right) \right] \cdot (1+TA)^{m-1}$$

5. Els costos d'operació i manteniment s'han de calcular d'acord amb la fórmula següent:

$$COM_{in} = COMF_{in} + COMV_{in} \quad \forall n \geq \text{any de posada en servei}$$

En què:

COMF_{in}: costos d'operació i manteniment fixos de la instal·lació «i» en l'any «n».

COMV_{in}: costos d'operació i manteniment variables de la instal·lació «i» en l'any «n».

6. Quan finalitzi la vida útil reguladora d'un element d'immobilitzat i l'element continuï en operació, s'han d'eliminar les retribucions en concepte d'amortització i retribució financera i, en concepte de cost d'extensió de la vida útil (COEV_{in}), s'ha d'afegir el 50 per cent de la suma de l'amortització (A_{in}) i la retribució financera (RF_{in}) de l'últim exercici actualitzada anualment d'acord amb la taxa d'actualització TA definida a l'apartat 3 del present article.

7. Les instal·lacions que cessin la seva operació de manera definitiva deixen de percebre retribució. A aquests efectes, les baixes s'han de comunicar d'acord al que estableix la disposició addicional segona.

8. Les instal·lacions cedides i finançades per tercers només perceben retribució per costos d'operació i manteniment.

Article 4. *Reconeixement d'inversions.*

1. El valor reconegut definitiu de la inversió de l'element d'immobilitzat (VI_i) en cada instal·lació autoritzada de manera directa, quan aquest resulti d'aplicar els valors unitaris de referència que el Govern determini per reglament, s'ha de fixar per resolució de la Direcció General de Política Energètica i Mines.

Aquest valor s'ha de calcular com la suma del valor real de la inversió realitzada, degudament auditat, més el 50 per cent de la diferència entre el resultat de l'aplicació dels valors unitaris de referència i el valor real esmentat. Aquest càlcul s'ha d'efectuar tant si la diferència és positiva com si és negativa. A més, en cas que en resulti una diferència negativa, s'ha d'aportar una auditoria tècnica que justifiqui que els costos en què s'ha incorregut són superiors als valors unitaris per les seves especials característiques i/o problemàtiques.

Els valors unitaris de referència es determinen d'acord amb els valors mitjans representatius del cost de les infraestructures el disseny tècnic i condicions operatives de les quals s'adaptin als estàndards utilitzats en el sistema gasista nacional. Aquest valors són únics per a tot el territori nacional.

Per calcular els valors d'inversió reals, s'han de descomptar els impostos indirectes en què la normativa fiscal vigent prevegi la seva exempció o devolució. Així mateix, s'han de descomptar les subvencions percebudes de les administracions públiques i, si s'escau, les instal·lacions finançades i cedides per tercers.

S'ha de descomptar del que preveu el paràgraf anterior el 90 per cent de l'import rebut de les subvencions provinents d'organismes de la Unió Europea.

En l'aprovació del projecte d'execució, s'han d'especificar els paràmetres necessaris per calcular els valors unitaris de referència dels costos d'inversió i dels costos d'operació i manteniment fixos.

2. Amb caràcter excepcional, es pot sol·licitar la inclusió en el règim retributiu d'inversions singulars amb característiques tècniques especials. Als efectes de calcular el valor reconegut de la inversió, no s'han de tenir en compte els valors unitaris de referència sinó el valor auditat.

S'entén per inversions singulars les que es portin a terme en infraestructures de transport la pressió de disseny, configuració, condicions operatives o tècniques constructives de les quals difereixin dels estàndards habituals que es fan servir en el sistema gasista nacional i els superin, de la manera que passa amb les esteses submarines i les seves estacions de compressió associades. Amb caràcter general, no es consideren instal·lacions singulars les que tinguin un cost superior al que resulta d'aplicar els valors unitaris de referència a causa que els traçats pels quals discorren o les seves ubicacions suposin un cost superior al de referència.

Tampoc tenen caràcter singular els costos que s'hagin considerat per calcular els valors unitaris de referència d'inversió o d'operació i manteniment.

Abans que es dugui a terme l'adjudicació, el caràcter singular de la inversió s'ha d'aprovar per ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'informe previ de la Comissió Nacional d'Energia. A aquests efectes, el promotor ha de detallar i justificar la

singularitat de la inversió i, al mateix temps, ha d'aportar una estimació de costos d'operació i manteniment per a la infraestructura en qüestió. Anualment, el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç ha d'elevat a la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics un informe en el qual es detallin els projectes que s'hagin adjudicat com a inversions singulars, incloent-hi l'abast, el cost en relació amb el que hauria resultat de l'aplicació dels valors estàndards de referència, el procediment d'adjudicació i la rellevància en relació amb el conjunt de projectes adjudicats.

3. En el cas d'instal·lacions autoritzades mitjançant procediment de concurrència, la inversió reconeguda s'ha de calcular d'acord amb les condicions d'adjudicació del concurs.

Article 5. *Inclusió de noves instal·lacions de transport en el règim retributiu.*

1. El titular d'una instal·lació de transport ha de sol·licitar a la Direcció General de Política Energètica i Mines la inclusió definitiva en el règim retributiu d'una nova instal·lació o la modificació de la retribució d'una instal·lació existent, la capacitat de la qual s'hagi ampliat, i per a això es requereix:

a) Autorització administrativa, aprovació del projecte d'execució i acta de posada en servei definitiva.

b) Valor d'inversió real efectuada, degudament auditada, desglossada per conceptes de cost i amb el detall, per a cada gasoducte, estació de compressió i estació de regulació i mesura, de les característiques tècniques rellevants per calcular la retribució.

c) Declaració expressa d'ajudes i aportacions de fons públics o mesures d'efecte equivalent.

d) Declaració d'instal·lacions cedides i finançades totalment o parcialment per tercers.

2. Amb la finalitat que els informes d'auditoria presentin una informació tan homogènia com sigui possible sobre la inversió realitzada, han d'incloure una taula resum d'auditoria amb la informació més rellevant de cadascuna de les instal·lacions, que reculli el desglossament de les naturaleses de costos (enginyeria, obra civil, materials i equips, terrenys, costos financers, altres actuacions) per als diferents elements que componen cada tipus d'instal·lació, d'acord amb el format que estableix l'annex II del present Reial decret.

3. En el cas de les inversions singulars, el seu reconeixement s'ha d'aprovar per ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, amb l'informe previ de la Comissió Nacional d'Energia.

Article 6. *Còmput i cobrament de la retribució.*

1. La retribució per costos d'inversió es fixa amb efectes des de l'1 de gener de l'any posterior al de la posada en servei de la instal·lació.

2. La retribució per costos d'operació i manteniment es fixa amb efectes des del primer dia del mes posterior a la posada en servei de la instal·lació. Per a l'any de posada en servei, aquests costos s'han de calcular prorratejant el nombre de mesos complets durant els quals l'element d'immobilitzat «i» hagi estat en servei.

3. Als efectes de determinar la retribució a compte a pagar des de l'u de gener de l'any posterior a la posada en servei, els titulars, abans del 15 de setembre de l'any de posada en servei, han de trametre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional d'Energia una memòria que inclogui una llista d'instal·lacions, diferenciant entre les que han obtingut acta de posada en servei i les previstes per a aquest any, la retribució prevista, aplicant els valors unitaris en vigor, quan siguin aplicables, així com la retribució per operació i manteniment que correspongui fins al final d'aquest mateix any.

Aquesta retribució a compte es fixa per ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç.

4. Abans de l'1 de juny del segon any posterior al de l'acta de posada en servei, els titulars han de presentar una memòria que inclogui el conjunt d'auditories de les instal·lacions d'aquest any. En cas contrari, la retribució a compte per cost d'inversió de l'element d'immobilitzat corresponent s'ha de reduir en un 50 per cent a partir de l'un de gener de l'any següent.

5. Una vegada la Direcció General de Política Energètica i Mines hagi aprovat la resolució definitiva de reconeixement d'inversió, la Comissió Nacional d'Energia, en la liquidació immediatament posterior a la data de l'aprovació, ha de liquidar les diferències entre les retribucions a compte i definitiva des de la data en què es van meritjar. Així mateix, ha d'incorporar la retribució definitiva en les liquidacions corresponents a partir d'aquesta data.

6. Els pagaments a compte i els pagaments per retribució definitiva els ha de liquidar la Comissió Nacional d'Energia. Els pagaments corresponents a l'any de la liquidació en curs s'han d'ingressar al llarg de l'any, de conformitat amb el que estableix l'Ordre ECO/2692/2002, de 28 d'octubre, per la qual es regulen els procediments de liquidació de la retribució de les activitats regulades del sector de gas natural i de les quotes amb destins específics i s'estableix el sistema d'informació que han de presentar les empreses, aplicant els percentatges que recull l'annex III d'aquest Reial decret.

Disposició addicional primera. *Actualització de valors unitaris.*

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de publicar, abans de l'1 de gener de cada any, els paràmetres que s'han de prendre com a referència per actualitzar els valors unitaris.

Disposició addicional segona. *Mandats a la Comissió Nacional d'Energia.*

1. En el termini de nou mesos des de l'entrada en vigor del present Reial decret, la Comissió Nacional d'Energia ha de trametre a la Secretaria General d'Energia una proposta de revisió dels valors unitaris de referència per als costos d'inversió i d'operació i manteniment per a instal·lacions de transport que s'han d'aplicar a les instal·lacions posades en servei a partir de l'1 de gener de 2008.

En la revisió dels costos unitaris d'inversió i operació i manteniment, s'han de tenir en compte tots els costos que sigui necessari efectuar per garantir el correcte funcionament de les infraestructures i del sistema. La Comissió Nacional d'Energia ha de detallar explícitament tots els costos que s'hagin tingut en compte en el càlcul dels valors unitaris de referència.

2. Abans del 15 de novembre de cada any, la Comissió Nacional d'Energia ha de trametre al Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç les retribucions de l'any següent corresponents a les activitats de transport, regasificació, emmagatzematge subterrani i distribució, desglossades per companyia i concepte retributiu, als efectes que es prenguin en consideració en l'elaboració de les tarifes d'últim recurs i peatges d'accés.

3. En el termini de nou mesos, la Comissió Nacional d'Energia ha de presentar una proposta d'incentiu retributiu al Gestor Tècnic del Sistema per tal de promoure l'eficiència en la gestió de tot el sistema gasista.

Disposició addicional tercera. *Obligacions d'informació.*

1. Per tal d'efectuar el càlcul de les retribucions de les activitats regulades, totes les empreses o agrupacions d'empreses sotmeses al procés de liquidacions han de trametre al Gestor Tècnic de Sistema i a la Comissió Nacional d'Energia, abans del dia 1 d'octubre de cada any, les dades relatives a la previsió de demanda de tancament de l'exercici, així com les de l'any següent, amb especificació, entre d'altres, del consum i nombre de consumidors subministrats, la capacitat contractada, les vendes i consumidors incorporats, tot això per nivell de pressió, tipus de subministrament i rang de volum, desagregant el subministrament d'últim recurs.

El Gestor Tècnic del Sistema ha de comunicar a la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i a la Comissió Nacional

d'Energia, abans del dia 1 de novembre de cada any, les dades de demanda rebudes de les empreses degudament integrades per al conjunt del sector.

2. Les empreses transportistes han de comunicar a la Comissió Nacional d'Energia i a la Direcció General de Política Energètica i Mines les instal·lacions que siguin objecte de transmissió o siguin baixa, als efectes que es prenguin en consideració en el règim retributiu. L'incompliment d'aquesta obligació té la consideració d'infracció d'acord amb el que preveu la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

La Comissió Nacional d'Energia ha d'inspeccionar les instal·lacions en servei, als efectes del que preveu el paràgraf anterior.

3. Les empreses titulars d'instal·lacions de transport han de trametre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional d'Energia, degudament auditats, abans del 30 de juny de cada any, els comptes anuals, que han d'incloure informació separada per activitats, amb indicació dels criteris utilitzats, i l'informe de gestió, referits a l'exercici anterior.

4. Igualment, abans de l'1 de novembre de cada any, han de trametre a la Direcció General de Política Energètica i Mines i a la Comissió Nacional d'Energia l'inventari degudament actualitzat amb altes, baixes i previsions de les instal·lacions que hagin d'entrar en servei en aquell any.

5. Així mateix, les empreses transportistes han de portar una comptabilitat individualitzada per a totes les instal·lacions que siguin objecte de reconeixement exprés de retribució.

6. Les empreses o agrupacions d'empreses transportistes estan obligades a aportar informació en les condicions que es determinin amb la finalitat d'establir els paràmetres que defineix aquest Reial decret i permetre l'adequada supervisió i control de la seva activitat per part de les autoritats reguladores.

7. La Comissió Nacional d'Energia és responsable del desenvolupament de la informació reguladora de costos i la relativa a instal·lacions de transport inventariades. S'habilita la Comissió Nacional d'Energia perquè dicti les circulars necessàries amb la finalitat d'obtenir aquesta informació, que s'han de publicar en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Disposició addicional quarta. Incentiu global a la disponibilitat.

A cada empresa transportista se li ha d'aplicar una bonificació o penalització en concepte d'incentiu global a la disponibilitat, que s'ha de definir per ordre del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, i que afecta el conjunt d'instal·lacions de transport del qual sigui titular. Per al conjunt d'instal·lacions propietat de cada empresa transportista, la quantia a aplicar per l'incentiu a la disponibilitat està limitada al ± 2 per cent dels ingressos anuals de l'empresa transportista en concepte de retribució per costos d'inversió.

Disposició transitòria única. Instal·lacions de transport anteriors a l'1 de juliol de 2008.

Sense perjudici del que estableixen els articles 3 i 6 d'aquest Reial decret, la retribució per concepte de costos d'inversió de les instal·lacions amb acta de posada en servei entre l'1 de gener de 2008 i el 30 de juny de 2008 s'ha de calcular, durant els dos primers anys, d'acord amb les fórmules següents:

$$CI_{i,2008} = A_{i,2009} + RF_{i,2009}$$

$$CI_{i,2009} = 0$$

En què les variables utilitzades són les que defineix l'article 3 del present Reial decret.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior s'oposin al que estableix el present Reial decret.

Disposició final primera. *Caràcter bàsic.*

El present Reial decret té caràcter bàsic d'acord amb el que estableix l'article 149.1.13a i 25a de la Constitució.

Disposició final segona. *Facultats normatives.*

S'autoritza el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç perquè dicti, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions que siguin necessàries per assegurar l'adequada aplicació i el desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

El present Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de febrer de 2008.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,
JOAN CLOS I MATHEU

ANNEX I

Vida útil de les instal·lacions de transport, per elements d'immobilitzat

	Anys
Gasoductes	40
Estacions de compressió	20
Instal·lacions de regulació i mesurament	30

ANNEX II

Taula resum d'auditoria

**TAULA RESUM D'AUDITORIA DE COSTOS D'INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT
PROPOSTA CNE**

MODEL PER A GASODUCTES								
IDENTIFICACIÓ DEL GASODUCTE		<input type="text"/>						
Data d'autorització administrativa		<input type="text"/>						
DADES TÈCNiques								
Característiques	P disseny (bar)	Tipus de línia (*)	D (")	Longitud (km)	Gruix mín.-màx. (mm)	Tipus de material	Província	Data de posada en marxa
(Tram de gasoducte (1))								
(Tram de gasoducte (...))								
(Tram de gasoducte (n))								
(*) LP: línia principal; RA: ramal.								
		Identificació	PK	Municipi	Província			
(Posició de gasoducte (1))								
(Posició de gasoducte (...))								
(Posició de gasoducte (n))								
DADES ECONÒMIQUES								
								Cost (euros)
Enginyeria								
Construcció (inclou la mà d'obra)								
Supervisió								
Tramitació (permisos/terrenys/expropiacions/taxes)								
Materials								
Canonada								
Resta								
Equips								
Costos financers								
Costos interns activats								
Subvencions								
Unió Europea								
Estats								
CA								
Altres								
Inspeccions								
Instal·lacions finançades per tercers								
Altres								
TOTAL								

MODEL PER A ESTACIONS DE REGULACIÓ I/O MESURAMENT							
IDENTIFICACIÓ DE L'ERM		<input type="text"/>					
Data d'autorització administrativa		<input type="text"/>					
DADES TÈCNiques							
Característiques	Tipus (G)	ERM/EM	P entrada (bar)	P sortida (bar)	Cabal m ³ (n)/h	Província	Data de posada en marxa
(Denominació ERM/EM)							
Nre. línies operatives							
Nre. línies de reserva							
		Identificació	PK	Municipi	Província		
(Posició de gasoducte)							
		m ²					
Superfície total del terreny							
DADES ECONÒMIQUES							
							Cost (euros)
Enginyeria							
Construcció (inclou la mà d'obra)							
Supervisió							
Tramitació (permisos/terrenys/expropiacions/taxes)							
Materials							
Canonada							
Resta							
Equips							
Equipament telemàtic							
Sistema d'escalfament							
Edificis							
Altres							
Costos financers							
Costos interns activats							
Subvencions							
Unió Europea							
Estats							
CA							
Altres							
Inspeccions							
Instal·lacions finançades per tercers							
Altres							
TOTAL							

MODEL PER A ESTACIONS DE COMPRESSIÓ

IDENTIFICACIÓ DE L'EC

Data d'autorització administrativa

DADES TÈCNiques

Característiques	Tipus d'equip (*)	Potència unitària ISO (kW)	Cabal unitari m ³ (n)/h	Província	Data de posada en marxa
(Trubocompressor (1))					
(Trubocompressor (...))					
(Trubocompressor (n))					

(*) OP: operació; RE: reserva.

Pressió d'aspiració	Potència total ISO (kW)	Cabal total m ³ (n)/h	Pressió d'emissió
Configuració sèrie			
Configuració paral·lel			

Identificació	PK	Municipi	Província
(Posició de gasoducte)			

Superfície total del terreny	m ²

DADES ECONÒMIQUES

	Cost (euros)
Enginyeria	
Construcció (inclou la mà d'obra)	
Supervisió	
Tramitació (permisos/terrenys/expropiacions/taxes)	
Materials	
Canonada	
Resta	
Equips	
Turbocompressors	
Aerorefrigeradors o equivalent	
ERM	
Edificis	
Altres	
Costos financers	
Costos interns activats	
Subvencions	
Unió Europea	
Estats	
CA	
Altres	
Inspeccions	
Instal·lacions finançades per tercers	
Altres	
TOTAL	

MODEL PER A ALTRES INSTAL·LACIONS DE TRANSPORT

IDENTIFICACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ

Data d'autorització administrativa

DADES TÈCNiques

Característiques tècniques de la instal·lació

DADES ECONÒMIQUES

	Cost (euros)
Enginyeria	
Construcció (inclou la mà d'obra)	
Supervisió	
Tramitació (permisos/terrenys/expropiacions/taxes)	
Materials:	
...	
Altres	
Equips	
...	
Altres	
Costos financers	
Costos interns activats	
Subvencions	
Unió Europea	
Estats	
CA	
Altres	
Inspeccions	
Instal·lacions finançades per tercers	
Altres	
TOTAL	

Aquesta taula la pot modificar mitjançant resolució la Direcció General de Política Energètica i Mines.

ANNEX III

Percentatges que ha d'aplicar la Comissió Nacional de l'Energia per efectuar els pagaments de la retribució del transport

Liquidació	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Percentatge	16.7	16.6	16.7	8.3	8.4	8.3	8.4	8.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Aquests percentatges els pot modificar el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç.