

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

5004 *REIAL DECRET 323/2008, de 29 de febrer, pel qual es modifica el Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre, pel qual es regula el nivell mínim de formació en professions marítimes.*

El Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre, pel qual es regula el nivell mínim de formació en professions marítimes, incorpora al nostre dret intern la Directiva 98/35/CE, del Consell, de 25 de maig, per la qual es modifica la Directiva 94/58/CE, relativa al nivell mínim de formació en professions marítimes, tenint en compte les esmenes de 1995 a l'annex del Conveni internacional sobre normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar, 1978 (Conveni STCW).

Tant la Directiva 94/58/CE com la Directiva 98/35/CE van ser derogades per la Directiva 2001/25/CE, de 4 d'abril, del Parlament Europeu i del Consell, que no va ser objecte de transposició, ja que es va limitar a la publicació d'un text consolidat de les dues directives.

La Directiva 2001/25/CE ha estat objecte, fins a la data, de dues modificacions. La primera, a través de la Directiva 2003/103/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de novembre de 2003, relativa al nivell mínim de formació en professions marítimes, que va ser incorporada a la normativa espanyola pel Reial decret 652/2005, de 7 de juny. A través d'aquest nou instrument es van adoptar els nous requisits derivats de les esmenes al Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar (Conveni SOLAS), adoptades en la Resolució MSC.99 (73) que van entrar en vigor l'1 de juliol de 2002. Igualment, es va establir un nou procediment per als estats membres de la Unió Europea per al reconeixement de títols professionals marítimes emesos per altres estats, procediment en el qual du a terme una tasca important l'Agència Europea de Seguretat Marítima, de suport a la Comissió i als estats membres, per raons d'eficàcia i d'harmonització de criteris.

L'any 2005 es va aprovar la Directiva 2005/45/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de setembre, sobre el reconeixement mutu dels títols expedits pels estats membres a la gent de mar i per la qual es modifica la Directiva 2001/25/CE. La seva transposició fa necessària una nova modificació de la legislació espanyola sobre titulacions professionals de la marina mercant.

L'article 3 de la Directiva 2005/45/CE estableix que el reconeixement dels títols expedits per un altre Estat membre s'ha de fer de conformitat amb els requisits que estipula la Directiva 2001/25/CE.

Aquesta previsió ja estava recollida en la normativa nacional espanyola a través de l'article 8 del Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre, pel qual s'implanten les normes específiques sobre reconeixement de títols professionals expedits per un d'aquests estats, i es designa la Direcció General de la Marina Mercant òrgan que pot reconèixer directament els títols professionals o certificats d'especialitat.

Així mateix, la Directiva 2005/45/CE exigeix que els països membres designin les autoritats nacionals competents per detectar i combatre el frau i altres conductes il·lícites en relació amb les titulacions professionals i per intercanviar informació amb les autoritats competents d'altres estats membres i de tercers països. A Espanya, aquesta responsabilitat correspon al Ministeri de Foment, mitjançant la Direcció General de la Marina Mercant.

Aquest Reial decret té com a finalitat incorporar a l'ordenament jurídic nacional la Directiva 2005/45/CE, en els aspectes que no han estat ja transposats, i es fa necessària la modificació del Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre.

D'altra banda, la falta d'una regulació que possibiliti la realització de les pràctiques obligatòries que han de realitzar els qui hagin estudiat o cursat estudis nàutics per finalitzar la seva carrera professional en la mar, motiva que se n'hagi d'abordar la regulació i envoltar-la d'una sèrie de garanties que permetin la seva realització amb seguretat i tenint en compte el mitjà on aquestes es realitzen.

L'article 86.9 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant, atorga al Ministeri de Foment la competència en matèria de determinació de les condicions de professionalitat, idoneïtat i titulació per formar part de les dotacions de tots els vaixells civils.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 29 de febrer de 2008,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre, pel qual es regula el nivell mínim de formació en professions marítimes.*

El Reial decret 2062/1999, de 30 de desembre, pel qual es regula el nivell mínim de formació en professions marítimes, queda modificat de la manera següent:

U. Es modifica l'apartat 23 de l'article 2, que queda redactat en els termes següents:

«23. Alumne de pont, màquines o radioelectrònica en pràctiques:

La persona que està rebent formació a bord dels vaixells, per adquirir l'experiència marítima adequada exigida per les disposicions vigents, amb l'objecte d'obtenir un títol professional d'oficial de pont, o de màquines o de radioelectrònica.»

Dos. S'afegeix un nou apartat 33 a l'article 2, que queda redactat en els termes següents:

«33. Gent de mar: tota persona amb una formació i en possessió d'un títol professional expedit per un Estat membre de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu.»

Tres. L'article 10 queda redactat en els termes següents:

«Article 10. *Alumnes en pràctiques de pont, màquines i radioelectrònica.*

1. Els alumnes en pràctiques de pont, de màquines i de radioelectrònica, que estiguin realitzant els períodes d'embarcament requerits per la normativa vigent per a l'obtenció dels títols professionals de pilot de segona de la marina mercant, patró d'altura, patró de litoral, oficial de màquines de segona de la marina mercant, mecànic major naval o mecànic naval, oficial radioelectrònic de segona de la marina mercant, tenen la consideració de tripulants encara que no formin part de la tripulació mínima de seguretat del vaixell. Aquests alumnes han de fer les pràctiques exercint funcions que els permetin aplicar els coneixements teòrics i pràctics adquirits en la seva formació a fi d'obtenir l'experiència necessària per a l'exercici professional del títol al qual opten.

Els alumnes en pràctiques estan sota la supervisió del capità, patró, cap de màquines o dels oficials del servei corresponent i poden assistir-los en la realització de les guàrdies de navegació, a la cambra de màquines i a l'estació radioelectrònica.

2. Durant els períodes d'embarcament que estableix la normativa vigent, els alumnes en pràctiques de pont o de màquines han de completar un programa de formació a bord, per a la qual cosa han de portar a terme les comeses i experiències corresponents que determina el llibre de registre de la formació aprovat per la Direcció General de la Marina Mercant, de conformitat amb el que estipulen les regles II/1 i III/1 de l'annex del Conveni STCW, respectivament.

3. Els alumnes es comptabilitzen com a part de la dotació del vaixell, als efectes del que disposa la disposició addicional quinzena de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, en embarcar en vaixells mercants matriculats en el Registre especial de vaixells i empreses navilieres quan tinguin subscrit un contracte en pràctiques

conforme al que preveu l'article 11 de l'Estatut dels treballadors, text refós aprovat pel Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març.

En aquest cas, l'empresa ha d'assumir els costos de l'assegurança i les despeses de viatge i dietes d'embarcament i desembarcament.

4. Sense perjudici del que assenyala l'apartat anterior, els alumnes poden embarcar en vaixells de bandera espanyola per a la realització de les seves pràctiques reglamentàries en condicions diferents a les esmentades sempre que disposin, com a mínim, de les assegurances corresponents.

5. Per a l'embarcament dels alumnes en pràctiques de pont, de màquines i de radioelectrònica, únicament se'ls exigeix el certificat de formació bàsica que estableix la regla VI/1 de l'annex del Conveni STCW.

6. Els períodes d'embarcament realitzats en el marc dels ensenyaments nàutics de màquines, pont i radioelectrònic són computables per a l'obtenció del títol professional corresponent.

7. El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, mitjançant l'oportú conveni de col·laboració, pot designar com a vaixells escola els vaixells mercants espanyols que puguin portar com a mínim sis alumnes. De la mateixa manera es poden designar els vaixells de l'Espai Econòmic Europeu que realitzin funcions de vaixells escola o siguin, amb la sol·licitud prèvia, designats així per la Direcció General de la Marina Mercant.

8. També són vàlids els períodes d'embarcament realitzats en vaixells escola estrangers, sempre que tinguin el corresponent reconeixement com a tals per l'administració marítima del pavelló que enarborin.

9. Per a la realització de les pràctiques en els vaixells escola, no és obligatori el contracte en pràctiques, ni la percepció de cap tipus de gratificació o salari, i, únicament, és a compte de l'operador del vaixell la manutenció i l'allotjament dels alumnes, així com les assegurances corresponents.

10. Els alumnes tenen la consideració d'oficials i han de figurar com a tals en la llista de tripulants amb la denominació d' "oficial alumne de pont, màquines o radioelectrònica". Queden exceptuats els casos en què la normativa permeti la realització de les pràctiques com a mariner de pont o de màquines, cas en què tenen la consideració de tripulants i poden formar part de la tripulació mínima de seguretat del vaixell.»

Quatre. S'hi afegeix un nou article 28, que queda redactat en els termes següents:

«Article 28. *Prevenió del frau i d'altres conductes il·lícites en relació amb les titulacions professionals de la marina mercant.*

Si la Direcció General de la Marina Mercant detecta l'existència de titulacions professionals de marina mercant que puguin ser fraudulentament o presumptes conductes il·lícites de caràcter penal en relació amb les esmentades titulacions, ha de posar aquesta circumstància en coneixement del Ministeri Fiscal.

Amb la finalitat de detectar i combatre el frau i altres pràctiques il·lícites en relació amb les titulacions professionals de marina mercant, la Direcció General de la Marina Mercant ha de mantenir un sistema d'intercanvi d'informació amb les autoritats competents d'altres països, en relació amb la titulació de la gent de mar.»

Cinc. S'hi afegeix una nova disposició addicional tercera, que queda redactada en els termes següents:

«Disposició addicional tercera. *Expedició, convalidació, renovació i revalidació dels títols i targetes professionals de la marina mercant.*

L'expedició, convalidació, renovació i revalidació dels títols i targetes professionals de la marina mercant només es poden denegar per motius d'aptitud psicofísiques, quan el certificat mèdic per a l'embarcament que regula l'article 5 del Reial decret 1696/2007, de 14 de desembre, pel qual es regulen els reconeixements mèdics d'embarcament marítim, figuri com a "no apte".

En els casos d'«apte amb restriccions», s'ha de denegar l'expedició, convalidació, renovació i revalidació del títol i de les targetes professionals de la marina mercant, únicament quan les restriccions tinguin a veure amb la vista o l'oïda, i que aquestes impedeixin a la persona afectada diferenciar els colors o escoltar els senyals fònics o qualsevol tipus d'alarma.»

Disposició addicional única. *Pràctiques en els vaixells de l'Armada.*

Mitjançant una ordre conjunta dels ministres de Defensa i de Foment es poden establir les condicions en les quals, amb subjecció al que preveu aquest Reial decret, es poden fer en vaixells de l'Armada les pràctiques que regula l'article 10.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament.*

S'habilita el ministre de Foment per dictar totes les disposicions complementàries que siguin necessàries per al desplegament i el millor compliment d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al nostre ordenament intern, en els aspectes que no han estat ja transposats, la Directiva 2005/45/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de setembre de 2005, sobre el reconeixement mutu dels títols expedits pels estats membres a la gent de mar i per la qual es modifica la Directiva 2001/25/CE.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de febrer de 2008.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA