

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

- 175** *Ordre FOM/3865/2008, de 18 de desembre, per la qual es modifica l'annex del Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils.*

El Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils, incorpora a l'ordenament jurídic intern els requisits conjunts d'aviació (Joint Aviation Requirements-JAR) relatius a l'operació d'helicòpters civils amb fins de transport aeri comercial acordats per les Autoritats Aeronàutiques Conjunes (Joint Aviation Authorities-JAA). Això permet el reconeixement recíproc dels certificats d'operador aeri emesos pels diferents estats europeus que integren aquesta organització.

Aquesta Ordre, dictada a l'empara de la disposició final segona del Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, que habilita el ministre de Foment per a l'actualització del contingut de les regles JAR-OPS 3 que figuren a l'annex, té per objecte la supressió de la subpart M, relativa al manteniment d'helicòpters, per haver estat substituïda per l'aplicació de la part M de l'annex I del Reglament (CE) 2042/2003, de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació d'organitzacions i personal que participa en les tasques esmentades.

La supressió indicada comporta la substitució de les referències que es fan a la subpart M en altres llocs de l'annex del Reial decret, així com les al·lusions a les regles JAR-145, aplicables a les organitzacions de manteniment d'aeronaus, per una referència a la part 145 de l'annex II de l'esmentat Reglament (CE) 2042/2003.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació de l'annex del Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils.*

L'annex del Reial decret 279/2007, de 23 de febrer, pel qual es determinen els requisits exigibles per a la realització de les operacions de transport aeri comercial per helicòpters civils, queda modificat de la manera següent:

U.–El punt 2) del paràgraf a) de la regla JAR-OPS 3.135 de la subpart B queda redactat de la manera següent:

«2) Registre tècnic de l'helicòpter que contingui com a mínim la informació requerida a la part M, punt M.A.306 del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, sobre el manteniment de l'aeronavegabilitat de les aeronaus i productes aeronàutics, components i equips i sobre l'aprovació de les organitzacions i personal que participen en aquestes tasques.»

Dos.–El paràgraf c) de l'apèndix 1 a la regla JAR-OPS 3.005 (h) de la subpart B queda redactat de la manera següent:

«c) Manteniment de l'equip d'HHO. L'operador ha d'especificar instruccions de manteniment dels sistemes d'HHO d'acord amb les indicacions del fabricant i incloure-les en el programa de manteniment de l'helicòpter prescrit a la part M, punt M.A. 302 del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003: Les instruccions esmentades han de ser aprovades per l'Autoritat.»

Tres.—El paràgraf o) de la regla JAR-OPS 3.175 de la subpart C queda redactat de la manera següent:

«o) L'operador ha de complir els requisits de manteniment, segons el que disposa la part M del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, en tots els helicòpters explotats d'acord amb el seu AOC.»

Quatre.—El punt 2) del paràgraf a) de la regla JAR-OPS 3.180 de la subpart C queda redactat de la manera següent:

«2) El sistema de manteniment hagi estat aprovat per l'Autoritat d'acord amb la part M del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003; i.»

Cinc.—El paràgraf i) de l'apèndix 1 a la regla JAR-OPS 3.440 de la subpart E queda redactat de la manera següent:

«i) Manteniment dels equips de categoria II, III i LVTO. L'operador ha d'establir instruccions de manteniment dels sistemes de guiatge a bord en col·laboració amb el fabricant, que s'han d'incloure en el programa de manteniment d'helicòpters de l'operador que s'esmenta a la part M, punt M.A.302 del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, i que ha d'estar aprovat per l'Autoritat.»

Sis.—La subpart M queda redactada de la manera següent:

«Subpart M: Manteniment de l'helicòpter

JAR-OPS 3.875 Generalitats:

a) L'operador no ha d'explotar un helicòpter llevat que el seu manteniment i la declaració d'aptitud per al servei siguin efectuats per una organització degudament aprovada/acceptada en virtut de la part 145 de l'annex II del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, amb l'excepció de les inspeccions prevol, que no han de ser realitzades necessàriament per una organització aprovada en virtut de la indicada part 145.

b) Els requisits de manteniment de l'helicòpter necessaris per complir els requisits de certificació de l'operador previstos a JAR OPS 3.180 són els que estableix la part M del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003.»

Set.—La regla JAR-OPS 3.1070 de la subpart P queda redactada de la manera següent:

«L'operador ha de mantenir una memòria de gestió del manteniment de l'aeronavegabilitat actualitzada i aprovada, segons indica la part M, punt M.A. 704 del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003.»

Vuit.—La regla JAR-OPS 3.1071 de la subpart P queda redactada de la manera següent:

«L'operador ha de mantenir un registre tècnic de l'helicòpter segons el que prescriu la part M, punt M.A.306 del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003.»

Nou.—La nota a l'apèndix 1 a la regla JAR-OPS 3.1065 de la subpart P queda redactada de la manera següent:

«Nota: a la part M, punt M.A.306(c) del Reglament (CE) 2042/2003 de la Comissió, de 20 de novembre de 2003, hi figura informació addicional sobre els registres de manteniment.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució, en matèria de trànsit i transport aeri.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 18 de desembre de 2008.—La ministra de Foment, Magdalena Álvarez Arza.