

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

4259 *Reial decret 241/2009, de 2 de març, pel qual es modifica el Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils, per introduir el títol aeronàutic i la llicència de pilot d'avió amb tripulació múltiple i el requisit de competència lingüística.*

El Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils, va modificar l'ordenament espanyol en matèria de títols i llicències aeronàutiques civils amb la finalitat de fer compatible el contingut de la normativa espanyola amb el dels requisits conjunts d'aviació (JAR) acordats per les autoritats aeronàutiques conjuntes (JAA).

L'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI) i les JAA han introduït, mitjançant una esmena, a l'annex I del Conveni sobre Aviació Civil Internacional i a les normes JAR FCL respectivament, una nova classe de llicència, la llicència de pilot amb tripulació múltiple corresponent a la categoria d'avió i un nou requisit de competència lingüística per a l'exercici de les atribucions de les llicències de pilot d'avió i helicòpter, quan això requereixi l'ús de comunicacions radiotelefòniques.

Atès que s'ha innovat el quadre de llicències aeronàutiques i de requisits previstos en el Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, és necessari modificar aquesta disposició per adequar-la a les normes internacionals esmentades.

La llicència de pilot d'avió amb tripulació múltiple és una llicència que permet exercir al seu titular totes les atribucions de les llicències de pilot privat i de pilot comercial, sempre que es compleixin els requisits inherents a totes dues, a més de possibilitar l'exercici de les atribucions de l'habilitació de vol instrumental en determinades operacions i classes d'avions.

El requisit de competència lingüística, que s'introdueix en totes les llicències, excepte en les de pilot de planador, de globus lliure i en la de mecànic de bord, s'estableix per augmentar la seguretat en operacions que requereixin l'ús de la radiotelefonía. La capacitat per comunicar-se en l'idioma utilitzat per l'estació terrestre, que pot ser el de l'Estat o l'anglès, més enllà de l'ús de frases normalitzades, resulta essencial per a la transmissió i la comprensió correctes de les ordres o comunicacions entre els controladors i els pilots.

En aquest sentit, i com a norma general, han de demostrar la seva competència lingüística en anglès els titulars d'una llicència que realitzin vols internacionals. D'altra banda, la competència lingüística en castellà permet als titulars d'una llicència comunicar-se amb les estacions terrestres que utilitzin aquest idioma, bé a Espanya o en altres països, sempre que s'hagi indicat aquesta circumstància a les publicacions d'informació aeronàutica.

Aquest requisit exigeix tenir uns coneixements i habilitats lingüístiques classificades d'acord amb l'escala de qualificació de la competència lingüística de l'OACI, que estableix sis nivells de qualificació, dels quals el mínim requerit per a les comunicacions radiotelefòniques és el nivell operacional o nivell 4.

Aquesta disposició es dicta en desplegament de l'article 56 de la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria, segons el qual l'expedició de títols aeronàutics s'ha de fer en les condicions que es determinin per reglament.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 27 de febrer de 2009,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils.*

El Reial decret 270/2000, de 25 de febrer, pel qual es determinen les condicions per a l'exercici de les funcions del personal de vol de les aeronaus civils, queda modificat de la manera següent:

U. S'afegeix un nou paràgraf a l'article 2, redactat en els termes següents:

«Nivell de competència lingüística: anotació en la llicència, d'eficàcia temporal o permanent, que indica el nivell 4, 5 o 6 de competència lingüística en els idiomes anglès o castellà que tingui el titular de la llicència d'acord amb els nivells que estableix l'escala de qualificació de la competència lingüística de l'Organització d'Aviació Civil Internacional i que li permet exercir les atribucions de la seva llicència quan hagi d'utilitzar comunicacions radiotelefòniques.»

Dos. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. Títols i llicències aeronàutics civils.

1. S'estableixen els títols i llicències aeronàutics civils següents:

- a) Pilot privat (avió).
- b) Pilot comercial (avió).
- c) Pilot de transport de línia aèria (avió).
- d) Pilot amb tripulació múltiple (avió).
- e) Pilot privat (helicòpter).
- f) Pilot comercial (helicòpter).
- g) Pilot de transport de línia aèria (helicòpter).
- h) Pilot de planador.
- i) Pilot de globus lliure.
- j) Mecànic de bord.

2. Quan s'expedeixi cada una de les llicències especificades per primera vegada també s'ha d'emetre el títol corresponent.»

Tres. L'article 4 queda redactat de la manera següent:

«Article 4. Requisits.

1. Els requisits exigits per a l'obtenció per primera vegada de cada una de les llicències especificades i dels títols corresponents són els següents:

a) Pilot privat (avió).

Edat mínima: disset anys.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol i prova de perícia en vol.

Experiència: quaranta-cinc hores de vol.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1 o de classe 2.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat en les comunicacions radiotelefòniques.

b) Pilot comercial (avió).

Edat mínima: divuit anys.

Requisits per accedir a la formació: tenir el títol de batxiller, tècnic superior o equivalents o, alternativament, acreditar un nivell de coneixements teòrics suficient per comprendre adequadament els continguts de la formació que s'ha de rebre.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol i prova de perícia en vol.

Experiència: cent cinquanta hores de vol, en curs integrat o dues-centes hores de vol, en curs modular.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

c) Pilot de transport de línia aèria (avió).

Edat mínima: vint-i-un anys.

Requisits per accedir a la formació: tenir el títol de batxiller, tècnic superior o equivalents o, alternativament, acreditar un nivell de coneixements teòrics suficient per comprendre adequadament els continguts de la formació que s'ha de rebre.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Habilitació de vol instrumental per a avions multimotors.

Instrucció en coordinació de la tripulació (MCC).

Prova de perícia en vol.

Experiència: mil cinc-centes hores de vol.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

d) Pilot amb tripulació múltiple (avió).

Edat mínima: divuit anys.

Requisits per accedir a la formació: tenir el títol de batxiller, tècnic superior o equivalents o, alternativament, acreditar un nivell de coneixements teòrics suficient per comprendre adequadament els continguts de la formació que s'ha de rebre.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Habilitació de vol instrumental per a avions multimotors.

Instrucció en coordinació de la tripulació (MCC).

Prova de perícia en vol.

Experiència: dues-centes quaranta hores de vol

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

e) Pilot privat (helicòpter).

Edat mínima: disset anys.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol i prova de perícia en vol.

Experiència: quaranta-cinc hores de vol.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 2.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

f) Pilot comercial (helicòpter).

Edat mínima: divuit anys.

Requisits per accedir a la formació: tenir el títol de batxiller, tècnic superior o equivalents o, alternativament, acreditar un nivell de coneixements teòrics suficient per comprendre adequadament els continguts de la formació que s'ha de rebre.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol i prova de perícia en vol.

Experiència: cent trenta-cinc hores, en curs integrat i cent vuitanta-cinc hores, en curs modular, de vol.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

g) Pilot de transport de línia aèria (helicòpter).

Edat mínima: vint-i-un anys.

Requisits per accedir a la formació: tenir el títol de batxiller, tècnic superior o equivalents o, alternativament, acreditar un nivell de coneixements teòrics suficient per comprendre adequadament els continguts de la formació que s'ha de rebre.

Coneixements teòrics sobre legislació aèria, coneixement general de l'aeronau, "performance" i planificació de vol, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Habilitació per a vol instrumental (IFR).

Instrucció de vol i prova de perícia en vol.

Experiència: mil hores de vol.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

Nivell de competència lingüística: a nivell 4, 5 o 6, que reflecteixi la capacitat del titular per parlar i entendre l'idioma utilitzat per a les comunicacions radiotelefòniques.

h) Pilot de planador.

Edat mínima: setze anys.

Coneixements teòrics sobre dret aeri, "performance" i planificació de vol, coneixement general de les aeronaus, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol.

Experiència: sis hores de vol com a pilot de planador.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 2.

i) Pilot de globus lliure.

Edat mínima: setze anys.

Coneixements teòrics sobre dret aeri, "performance" i planificació de vol, coneixement general de les aeronaus, factors humans, meteorologia, navegació, procediments operacionals, principis de vol i comunicacions.

Instrucció de vol.

Experiència: setze hores de vol en globus lliure.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 2.

j) Mecànic de bord.

Edat mínima: divuit anys.

Tenir els coneixements teòrics corresponents al títol de pilot de transport de línia aèria.

Haver superat un curs d'entrenament de tècnic de manteniment d'avions aprovat a aquests efectes, o bé tenir un títol universitari de formació aeronàutica i tenir una experiència acceptable per a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en el manteniment d'avions, o bé ser titular d'una llicència de tècnic de manteniment d'aeronaus en la classe que l'Agència Estatal de Seguretat Aèria determini.

Haver superat un curs de familiarització de vol.

Demostrar habilitat suficient en l'ús de l'idioma anglès.

Instrucció de vol per a l'habilitació de tipus i prova de perícia en vol.

Experiència: cent hores de vol sota supervisió.

Aptitud psicofísica: certificat mèdic de classe 1.

2. Mitjançant una ordre del ministre de Foment s'han de regular les condicions per verificar el compliment dels requisits que estableix l'apartat 1 d'aquest article, així com els procediments per a l'expedició de les llicències inicials i dels títols corresponents.»

Quatre. L'article 5 queda redactat de la manera següent:

«Article 5. Atribucions.

Les atribucions dels titulars de les llicències de personal de vol especificades en aquest Reial decret són les següents:

a) Pilot privat (avió): actuar sense remuneració com a pilot al comandament o copilot de qualsevol avió utilitzat en vols no remunerats, amb subjecció a qualsevol condició que específicament s'estableixi en desplegament d'aquest Reial decret.

b) Pilot comercial (avió):

1r Exercir totes les atribucions de pilot privat (avió).

2n Actuar com a pilot al comandament o copilot de qualsevol avió dedicat a operacions que no siguin de transport aeri comercial.

3r Actuar com a pilot al comandament en operacions de transport aeri comercial en qualsevol avió certificat per a un sol pilot.

4t Actuar com a copilot en transport aeri comercial.

Aquestes atribucions es poden exercir en totes les condicions de vol per a les quals s'estigui habilitat.

c) Pilot de transport de línia aèria (avió):

a) Exercir totes les atribucions del titular d'una llicència de pilot privat i de pilot comercial (avió) i d'una habilitació de vol instrumental (avió).

b) Actuar com a pilot al comandament o copilot d'avions dedicats al transport aeri.

d) Pilot amb tripulació múltiple (avió):

1r Exercir totes les atribucions del titular d'una llicència de pilot privat (avió), sempre que es compleixin els requisits per a la seva emissió.

2n Exercir les atribucions d'una llicència de pilot comercial (avió), sempre que es compleixin els requisits per a la seva emissió.

3r Exercir les atribucions d'una habilitació de vol instrumental (avió), en operacions d'avions per a un sol pilot, sempre que el titular de la llicència hagi demostrat la seva habilitat per actuar com a pilot al comandament en operacions amb un sol pilot per referència exclusiva als instruments.

4t Exercir les atribucions d'una habilitació de vol instrumental (avió) en un avió que ha de ser manejat amb un copilot.

5è Actuar com a copilot en un avió que ha de ser manejat amb un copilot.

e) Pilot privat (helicòpter): actuar sense remuneració com a pilot al comandament o copilot de qualsevol helicòpter utilitzat en vols no remunerats, amb subjecció a

qualsevol condició que específicament s'estableixi en desplegament d'aquest Reial decret.

f) Pilot comercial (helicòpter):

1r Exercir totes les atribucions de pilot privat (helicòpter).

2n Actuar com a pilot al comandament o copilot de qualsevol helicòpter dedicat a operacions que no siguin de transport aeri comercial.

3r Actuar com a pilot al comandament en helicòpters per a un sol pilot dedicats a transport aeri comercial.

4t Actuar com a copilot en helicòpters dedicats al transport aeri comercial i que requereixin ser manejats per dos pilots.

Aquestes atribucions es poden exercir en totes les condicions de vol per a les quals s'estigui habilitat.

g) Pilot de transport de línia aèria (helicòpter):

1r Exercir totes les atribucions del titular d'una llicència de pilot privat i de pilot comercial (helicòpter).

2n Actuar com a pilot al comandament o copilot en helicòpters dedicats al transport aeri.

h) Pilot de planador: actuar com a pilot al comandament de qualsevol planador, sempre que el titular tingui experiència operacional en el mètode de llançament utilitzat.

i) Pilot de globus lliure: actuar com a pilot al comandament de qualsevol globus lliure sempre que tingui experiència operacional amb globus lliures, ja siguin d'aire calent o de gas, segons correspongui.

j) Mecànic de bord: actuar com a tal en qualsevol avió que requereixi ser manejat per una tripulació de vol composta per un mínim de tres membres.»

Disposició final primera. *Aplicació efectiva d'aquest Reial decret.*

L'aplicació efectiva del que disposa aquest Reial decret sobre el títol i la llicència de pilot d'avió amb tripulació múltiple requereix la modificació de l'Ordre del Ministeri de Foment de 21 de març de 2000, per la qual s'adopten els requisits conjunts d'aviació per a les llicències de la tripulació de vol (JAR-FCL) relatius a les condicions per a l'exercici de les funcions dels pilots dels avions civils.

El requisit de competència lingüística només és exigible quan s'aprovi l'ordre del ministre de Foment que reguli l'avaluació del nivell de competència lingüística.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de trànsit i transport aeri.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 2 de març de 2009.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
MAGDALENA ÁLVAREZ ARZA