

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

12209 *Reial decret 1163/2009, de 10 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 640/2007, de 18 de maig, pel qual s'estableixen excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.*

El Reial decret 640/2007, de 18 de maig, va establir normes sobre temps de conducció i descans i sobre l'ús del tacògraf en el sector dels transports per carretera, en aplicació del Reglament (CE) núm. 561/2006, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i pel qual es modifiquen els Reglaments (CEE) núm. 3821/85 i (CE) núm. 2135/98 i es deroga el Reglament (CEE) núm. 3820/85 del Consell.

De conformitat amb l'esmentat Reglament, els estats membres poden dispensar de l'aplicació de les seves normes els vehicles que circulin exclusivament en illes amb una superfície que no superi els 2.300 quilòmetres quadrats i que no estiguin unides a la resta del territori nacional per cap pont, gual o túnel obert als vehicles de motor. En ús d'aquesta habilitació, el Reial decret esmentat 640/2007 en va excloure els transports íntegrament desenvolupats en illes la superfície de les quals no superés els 1.500 quilòmetres quadrats. Tenint en compte la millora per a la seguretat en el transport que implica el compliment de les normes sobre temps de conducció i descans, s'ha considerat oportú limitar aquesta excepció a les illes que no superin els 250 quilòmetres quadrats, cosa que inclou pràcticament totes les illes Canàries i Menorca i Eivissa.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de Foment, de l'Interior, de Treball i Immigració i d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 10 de juliol de 2009,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 640/2007, de 18 de maig, pel qual s'estableixen excepcions a l'obligatorietat de les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús del tacògraf en el transport per carretera.*

El Reial decret 640/2007, de 18 de maig, queda modificat de la manera següent:

U. L'apartat p) de l'article 2 queda redactat en els termes següents:

«p) Transports íntegrament desenvolupats en illes amb una superfície que no superi els 250 quilòmetres quadrats, sempre que aquestes no estiguin unides al territori peninsular per cap pont, gual o túnel l'ús del qual ús estigui obert als vehicles de motor.»

Dos. La disposició transitòria única queda redactada d'aquesta forma:

«Disposició transitòria única. *Aplicació a les illes que superin 1.500 quilòmetres quadrats.*

Als transports desenvolupats íntegrament en illes amb una superfície que superi els 1.500 quilòmetres quadrats, excepte a l'illa de Mallorca, no els són aplicables les normes sobre temps de conducció i descans i l'ús de tacògraf en el transport per carretera fins a l'1 de gener de 2010.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte la modificació de l'apartat p) de l'article 2, que ho fa l'1 de gener de 2010.

Madrid, 10 de juliol de 2009.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta primera del Govern
i ministra de la Presidència,
MARÍA TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA SANZ