

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

1276 *Reial decret 2006/2009, de 23 de desembre, pel qual es modifica el Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de motos nàutiques.*

L'aprovació del Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de motos nàutiques, va tenir com a finalitat reduir el risc d'accidents que, a causa d'un possible ús inadequat, poguessin patir tant els banyistes com els qui les utilitzaven en aigües marítimes espanyoles. Per tant, es van establir les mesures de seguretat apropiades per al seu govern, es van regular les modalitats d'utilització i es van fixar la titulació que s'havia d'exigir i les regles necessàries per a la matriculació.

Els requisits establerts i les mesures adoptades en el Reial decret 259/2002 tenien com a objectiu principal tutelar la seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana al mar, amb fonament en els articles 6 i 74 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Entre les modalitats d'utilització d'aquests artefactes hi ha la del lloguer. L'article 7 del Reial decret esmentat regula els requisits que han de reunir les empreses que vulguin establir un negoci de lloguer de motos nàutiques per hores o fracció d'hores.

La modificació concreta al Reial decret 259/2002 que es porta a terme mitjançant el present Reial decret afecta el primer paràgraf de l'article 7.2.g) i consisteix a eliminar l'exigència que els monitors estiguin adscrits a la federació de motonàutica de la comunitat autònoma corresponent.

Això respon a la finalitat de no frustrar les expectatives legítimes de qui és a punt d'explicar un negoci de lloguer d'aquests artefactes, que es podrien veure defraudes si es donés el cas que en aquell moment no hi haguessin monitors que complissin els estrictes requisits d'adscripció que imposava l'article 7.2.g).

El canvi que s'introdueix mitjançant aquest Reial decret suposa la flexibilització de l'esmentat requisit i l'adequació del precepte modificat del Reial decret 259/2002 a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

La norma ha rebut l'informe favorable de la Comissió Nacional de la Competència, del Ministeri d'Economia i Hisenda i del Ministeri de Política Territorial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del títol competencial que estableix l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de marina mercant, exercida per l'actual Ministeri de Foment, en els termes que recull l'article 86 en relació amb l'article 6.1 de la Llei 27/1992, de 24 de novembre, de ports de l'Estat i de la marina mercant.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 de desembre de 2009,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de motos nàutiques.*

El Reial decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de motos nàutiques, queda modificat de la manera següent:

U. El paràgraf primer de la lletra g) de l'apartat 2 de l'article 7 del Reial decret 259/2002 queda redactat en els termes següents:

«g) Dotació mínima de personal de dos monitors de motonàutica, dels quals un ha d'efectuar des de la plataforma el control de les motos nàutiques llogades, i l'altre ha d'estar a l'embarcació de control. Cada monitor controlador ha de supervisar com a màxim quatre usuaris, i l'empresa ha de disposar de prou monitors controladors per als usuaris que hi hagi en cada moment.»

Disposició derogatòria. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

El ministre de Foment ha de dictar les disposicions necessàries per al desplegament i l'execució d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 23 de desembre de 2009.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ