

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

15602 *Ordre ITC/2632/2010, de 5 d'octubre, per la qual s'actualitza l'annex III i es modifiquen diversos apartats i apèndixs dels annexos V i VI del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en el territori espanyol.*

El Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, a l'annex III, titulat «Reglamentació vigent», recull les disposicions que són aplicables pel que fa a envasos i embalatges, vehicles, cisternes i contenidors cisterna. Igualment, en els annexos V i VI s'estableixen els documents que han de generar els organismes de control com a conseqüència de les seves actuacions d'inspecció i certificació d'envasos i embalatges, cisternes i vehicles utilitzats per al transport per carretera de mercaderies perilloses.

Després de la publicació del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, s'han produït canvis en les prescripcions generals relatives a la construcció i aprovació de les cisternes i dels vehicles per al transport de mercaderies perilloses per carretera com a conseqüència de l'aprovació de la Directiva 2006/89/CE de la Comissió, de 30 de novembre de 2006, per les quals s'adapta per sisena vegada al progrés tècnic la Directiva 94/55/CE del Consell sobre aproximació de les legislacions dels estats membres respecte al transport de mercaderies perilloses per carretera. Finalment, s'ha aprovat la Directiva 2008/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre transport terrestre de mercaderies perilloses, on ara està inclosa la regulació del transport de mercaderies perilloses per carretera.

Pels canvis indicats en el paràgraf anterior, són aplicables a la Unió Europea els annexos A i B de l'ADR (Acord europeu referent al transport internacional de mercaderies perilloses per carretera), tenint en compte l'entrada en vigor de les seves mesures transitòries.

De la mateixa forma, també hi ha hagut canvis en les disposicions nacionals relatives a envasos, embalatges, vehicles, cisternes i contenidors cisterna, que són aplicables al transport de mercaderies perilloses per carretera. En concret, s'han publicat les disposicions següents:

- a) Instrucció tècnica complementària ITC EP-6, recipients a pressió transportables.
- b) Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.
- c) Ordre ITC/2816/2009, de 16 d'octubre, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles.
- d) Reial decret 340/2010, de 19 de març, pel qual es modifica el Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació de cisternes de mercaderies perilloses.
- e) Ordre ITC/2765/2005, de 2 de setembre, per la qual es modifiquen els annexos I, II i IV del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació de cisternes de mercaderies perilloses.

Tot això aconsella actualitzar el contingut de l'annex III i modificar diversos apartats i apèndixs dels annexos V i VI del Reial decret 551/2006, de 5 de maig.

La disposició final segona, apartat 2, del mateix Reial decret 551/2006, de 5 de maig, faculta el ministre d'Indústria, Turisme i Comerç per actualitzar l'annex III i modificar els annexos II, IV, V i VI del Reial decret esmentat.

Aquesta Ordre compta amb l'informe favorable del Ministeri de Foment i ha estat sotmesa a tràmit d'audiència dels sectors afectats i de consultes a les comunitats autònomes. Igualment, ha rebut l'informe favorable de la Comissió de Coordinació del Transport de Mercaderies Perilloses, del Consell Nacional de Transports Terrestres i de la resta d'òrgans de l'Administració General de l'Estat afectats.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.*

El Reial decret 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, es modifica de la manera següent:

U. Se substitueix l'annex III pel que s'insereix a continuació:

«ANNEX III

Disposicions generals que continuen en vigor en el que no s'oposin al que estableixen l'ADR o aquest Reial decret

1. Envasos i embalatges:

a) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, de 17 de març de 1986, per la qual es dicten normes per a l'homologació d'envasos i embalatges destinats al transport de mercaderies perilloses.

b) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, de 28 de febrer de 1989, per la qual es modifica l'Ordre de 17 de març de 1986, que dicta normes per a l'homologació d'envasos i embalatges destinats al transport de mercaderies perilloses.

c) Reial decret 222/2001, de 2 de març, pel qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva 1999/36/CE del Consell, de 29 d'abril, relativa a equips de pressió transportables.

d) Reial decret 769/1999, de 7 de maig, pel qual es dicten disposicions d'aplicació de la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 97/23/CE, relativa als equips de pressió, i es modifica el Reial decret 1244/1979, de 4 d'abril, que va aprovar el Reglament d'aparells de pressió.

e) Instrucció tècnica complementària ITC EP-6, recipients a pressió transportables.

2. Vehicles:

a) Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.

b) Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, pel qual es dicten normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles.

c) Ordre ITC/2816/2009, de 16 d'octubre, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles.

3. Cisternes i contenidors cisterna:

a) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, de 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assajos i inspecció de cisternes per al transport de mercaderies perilloses.

b) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, de 30 de desembre de 1994, per la qual es modifica la de 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assajos i inspecció de cisternes per al transport de mercaderies perilloses.

c) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia, de 16 d'octubre de 1996, per la qual es modifica la de 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assajos i inspecció de cisternes per al transport de mercaderies perilloses.

d) Reial decret 749/2001, de 29 de juny, pel qual s'estableixen les característiques mínimes que han de complir les boques d'home i inspecció de les cisternes de carburants (gasolines, gasoils i fueloils lleugers) així com combustibles de calefacció domèstica o altres combustibles d'ús industrial que estan classificats a l'ADR com a matèries de la classe 3 i que a més tinguin una pressió de càlcul de la cisterna de menys de 0,75 kg/cm² de pressió manomètrica.

e) Reial decret 1437/2002, de 27 de desembre, pel qual s'adeqüen les cisternes de gasolina al Reial decret 2102/1996, de 20 de setembre, sobre control d'emissions de compostos orgànics volàtils (COV).

f) Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació i modificació, de cisternes de mercaderies perilloses.

g) Reial decret 340/2010, de 19 de març, pel qual es modifica el Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació de cisternes de mercaderies perilloses.

h) Ordre ITC/2765/2005, de 2 de setembre, per la qual es modifiquen els annexos I, II i IV del Reial decret 948/2003, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les condicions mínimes que han de reunir les instal·lacions de rentatge interior o desgasificació i despressurització, així com les de reparació o modificació de cisternes de mercaderies perilloses.

i) Reial decret 222/2001, de 2 de març, pel qual es dicten les disposicions d'aplicació de la Directiva 1999/36/CE del Consell, de 29 d'abril, relativa a equips de pressió transportables.»

Dos. A l'annex V, l'apartat VI.i) queda redactat de la manera següent:

«i) Documents V1 i V2 i acta de compliment reglamentari de la inspecció d'un vehicle, vehicle complet o completat EX/II, EX/III o MEMU, vehicle cisterna, vehicle bateria, vehicle per a cisternes desmuntables, vehicle per a contenidors cisterna, vehicle per a cisternes portàtils o CGEM (apèndix E15).»

Tres. A l'annex V, l'apartat VII.h) queda redactat de la manera següent:

«h) Documents V1 i V2 i acta de compliment reglamentari de la inspecció d'un vehicle, vehicle complet o completat EX/II, EX/III o MEMU, vehicle cisterna, vehicle bateria, vehicle per a cisternes desmuntables, vehicle per a contenidors cisterna, vehicle per a cisternes portàtils o CGEM (apèndix E15).»

Quatre. A l'annex V, l'apartat VIII.j) queda redactat de la manera següent:

«j) Documents V1 i V2 i acta de compliment reglamentari de la inspecció d'un vehicle, vehicle complet o completat EX/II, EX/III o MEMU, vehicle cisterna, vehicle bateria, vehicle per a cisternes desmuntables, vehicle per a contenidors cisterna, vehicle per a cisternes portàtils o CGEM (apèndix E15).»

Cinc. A l'annex V, l'apartat X queda redactat en els termes següents:

«X. Documents a generar durant la inspecció inicial i periòdica de vehicles tractors de vehicles cisterna, vehicles portadors de cisternes desmuntables, vehicles portadors de contenidors cisterna i vehicles per a transport d'explosius dels tipus EX/II i EX/III i MEMU.

Documents V1 i V2 i acta de compliment reglamentari de la inspecció d'un vehicle, vehicle complet o completat EX/II, EX/III o MEMU, vehicle cisterna, vehicle bateria, vehicle per a cisternes desmuntables, vehicle per a contenidors cisterna, vehicle per a cisternes portàtils o CGEM (apèndix E15).»

Sis. A l'annex VI, apèndix E7, apartat E Observacions, se substitueix «Reial decret 2115/1998» per «Reial decret 551/2006, de 5 de maig».

Set. A l'annex VI, apèndix E11, se substitueix «Vehicle portador (excepte contenidors cisterna i CGEM)» per «Vehicle portador (excepte contenidors cisterna, cisternes portàtils i CGEM)».

Vuit. A l'annex VI, apèndix E12, se substitueix «Tipus de vehicle 1» per «Tipus 1».

Nou. A l'annex VI, apèndix E13, se substitueix «Tipus de vehicle 1» per «Tipus 1».

Deu. A l'annex VI, apèndix E16, se substitueix «Vehicle portador, excepte contenidors cisterna» per «Vehicle portador (excepte contenidors cisterna, cisternes portàtils i CGEM)».

Onze. A l'annex VI, apèndix E19, se substitueix «Vehicle portador (excepte contenidors cisterna o CGEM)» per «Vehicle portador (excepte contenidors cisterna, cisternes portàtils i CGEM)».

Dotze. A l'annex VI, apèndix E7, fulls HA2 i HA3, els apartats 6.8.4.b), 6.8.4.c) i 6.8.4.d) queden redactats de la manera següent:

- «6.8.4.b) Es compleixen els requeriments especials sobre equips establerts en els codis TEx de l'apartat 6.8.4.b) de l'ADR, aplicables a les matèries autoritzades a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de la cisterna, (6.8.2.3.1).
- 6.8.4.c) Es compleixen els requeriments especials d'aprovació establerts en els codis TAx de l'apartat 6.8.4.c) de l'ADR, aplicables a les matèries autoritzades a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de cisterna, (6.8.2.3.1).
- 6.8.4.d) Es compleixen els requeriments especials sobre proves establerts en els codis TTx de l'apartat 6.8.4.d) de l'ADR, aplicables a les matèries a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de cisterna (6.8.2.3.1).»

Tretze. A l'annex VI, apèndix E14, fulls GA2 i GA3, la redacció dels apartats 6.8.4.b), 6.8.4.c) i 6.8.4.d) ha de ser la que segueix:

- «6.8.4.b) Es compleixen els requeriments especials sobre equips establerts en els codis TEx de l'apartat 6.8.4.b) de l'ADR, aplicables a les matèries autoritzades a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de la cisterna (6.8.2.3.1).
- 6.8.4.c) Es compleixen els requeriments especials d'aprovació establerts en els codis TAx de l'apartat 6.8.4.c) de l'ADR, aplicables a les matèries autoritzades a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de cisterna (6.8.2.3.1).
- 6.8.4.d) Es compleixen els requeriments especials sobre proves establerts en els codis TTx de l'apartat 6.8.4.d) de l'ADR, aplicables a les matèries a transportar segons el codi i el tipus d'aprovació de cisterna (6.8.2.3.1).»

Catorze. A l'annex VI, l'apèndix E15: documents V1 i V2 i acta de compliment reglamentari de la inspecció d'un vehicle, vehicle complet o completat EX/II, EX/III o MEMU, vehicle cisterna, vehicle bateria, vehicle per a cisternes desmuntables, vehicle per a contenidors cisterna, vehicle per a cisternes portàtils o CGEM, se substitueix pel que consta a continuació.

«APÈNDIX E 15

**DOCUMENTS V1 I V2 I ACTA DE COMPLIMENT REGLAMENTARI DE LA INSPECCIÓ D'UN VEHICLE,
VEHICLE COMPLET O COMPLETAT EX/II, EX/III O MEMU, VEHICLE CISTERNA, VEHICLE BATERIA,
VEHICLE PER A CISTERNES DESMUNTABLES, VEHICLE PER A CONTENIDORS CISTERNA, VEHICLE
PER A CISTERNES PORTÀTILS O CGEM**

Nota: la part I d'aquest document és la sotmesa a remissió, segons el que estableix l'apartat 2 de l'article 18 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig. La part II queda arxivada a l'organisme que ha dut a terme la inspecció.

PART I

DOCUMENTS V1 I V2

A. ORGANISME DE CONTROL

A.1	NÚMERO D'INFORME:	
A.2	ORGANISME DE CONTROL:	
A.3	NOM DE L'INSPECTOR:	
A.4	DATES D'INSPECCIÓ:	
A.5	ADREÇA COMPLETA DEL LLOC D'INSPECCIÓ:	

B. TIPUS D'INSPECCIÓ

B.1	INSPECCIÓ INICIAL:	
B.2	INSPECCIÓ PERIÒDICA:	
B.3	UN ALTRE TIPUS D'INSPECCIÓ:	

C. TITULAR DEL VEHICLE

C.1	NOM COMPLET:	
C.2	CODI NIF:	
C.3	ADREÇA COMPLETA:	

D. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL VEHICLE

D.1	NÚMERO DE MATRÍCULA:	
D.2	NÚMERO DE BASTIDOR:	
D.3	MARCA:	
D.4	MODEL:	
D.5	DATA DE PRIMERA MATRICULACIÓ:	
D.6	MASSA MÀXIMA ADMISSIBLE:	
D.7	MASSA MÀXIMA REMOLCABLE (SI S'ESCAU):	
D.8	DESCRIPCIÓ DEL VEHICLE (CAMIÓ TRACTOR, CAMIÓ CAIXA, CAMIÓ PLATAFORMA, CAMIÓ ENVELAT, FURGÓ, FURGONETA, REMOLC, SEMIREMOLC):	
D.9	CATEGORIA D'HOMOLOGACIÓ COM A VEHICLE (N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4):	
D.10	EN EL CAS DE VEHICLES DE MOTOR, TIPUS DE CARBURANT QUE UTILITZA (GASOLINA, GASOIL, GN, GLP)	

E. CARACTERÍSTIQUES ADR DEL VEHICLE

E.1	DESIGNACIÓ DEL VEHICLE SEGONS 9.1.1.2 DE L'ADR (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU):	
E.2	TIPUS DE VEHICLE (VEHICLE, VEHICLE COMPLET O COMPLETAT EX/II, EX/III O MEMU, VEHICLE CISTERNA, VEHICLE BATERIA, VEHICLE PER A CISTERNES DESMUNTABLES, VEHICLE PER A CONTENIDORS CISTERNA, CISTERNES PORTÀTILS O CGEM):	
E.3	SI EN TÉ, MARCA D'HOMOLOGACIÓ COMPLETA SEGONS EL REGLAMENT CEPE/ONU/105 O DIRECTIVA 98/91/CE:	
E.4	EN CAS POSITIU, ES CORRESPONEN TOTALMENT LES PRESCRIPCIONS TÈCNiques DE LA SÈRIE D'ESMENES DEL REGLAMENT CEPE/ONU/105 / ADAPTACIÓ DELS ANNEXOS DE LA DIRECTIVA 98/91/CE AMB L'ADR VIGENT EN EL MOMENT DE LA INSPECCIÓ:	
E.5	EN CAS NEGATIU, PUNTS DE L'ADR VIGENT QUE NO ESTAN COBERTS PER L'HOMOLOGACIÓ:	

F. TRANSPORT DE LÍQUIDS INFLAMABLES, GASOS INFLAMABLES I MATÈRIES DE LA CLASSE 1

F.1	ES TRANSPORTARAN LÍQUIDS INFLAMABLES DE PUNT D'INFLAMACIÓ \leq A 60°C O GASOS INFLAMABLES?	SÍ ()	NO ()
F.2	ES TRANSPORTARÀ ALGUNA DE LES MATÈRIES SEGÜENTS?: UN 1049 HIDROGEN COMPRIMIT; UN 1001 ACETILÈ DISSOLT; UN 1131 DISULFUR DE CARBONI; QUALSEVOL ALTRA MATÈRIA DEL GRUP D'EXPLOSIÓ IIC	SÍ ()	NO ()
F.3	ES TRANSPORTARAN MATÈRIES DE LA CLASSE 1, GRUP DE COMPATIBILITAT J?	SÍ ()	NO ()

G. EQUIPAMENT ELÈCTRIC

TIPUS G1:	CIRCUITS AMB ALIMENTACIÓ PERMANENT SOBRE EL VEHICLE				
TIPUS G2:	EQUIPAMENT ELÈCTRIC INSTAL·LAT EN EL COMPARTIMENT DE CÀRREGA DE VEHICLES PER A TRANSPORT D'EXPLOSIUS				
TIPUS G3:	EQUIPAMENT ELÈCTRIC INSTAL·LAT EN ZONES ON ÉS, O S'ESPERA QUE SIGUI, ZONA DE PERILL EN VEHICLES PER A TRANSPORT DE LÍQUIDS INFLAMABLES DE PUNT D'INFLAMACIÓ \leq A 60°C O GASOS INFLAMABLES				
TIPUS G4:	ALTRES EQUIPAMENTS ALIMENTATS PERMANENTMENT FORA DE LA ZONA 0 I 1				
(Z0) ZONA 0:	INTERIOR DELS COMPARTIMENTS DE LA CISTERNA, ACCESSORIS D'OMPLIMENT I BUIDATGE I CANONADES DE RECUPERACIÓ DE VAPORS				
(Z1) ZONA 1:	INTERIOR D'ARMARIS DE PROTECCIÓ PER A L'EQUIPAMENT UTILITZAT PER A L'OMPLIMENT I BUIDATGE, I ZONA SITUADA A MENYS DE 0,5 M DELS DISPOSITIUS D'AIREIG I VÁLVULES DE DESCOMPRESSIÓ				
(ZC):	CABINA DEL CONDUCTOR				
(ZG):	ALTRES EMPLAÇAMENTS				
TIPUS	ZONA	DENOMIN EQUIP	NÚM. DE SÈRIE EQUIP	MARCATGE	DESCRIPCIÓ

Com a conseqüència de la inspecció realitzada sobre el vehicle, i el detall de la qual figura a la part II d'aquest document, s'ha determinat que els següents elements del vehicle respecte dels requeriments establerts en els corresponents apartats de l'ADR i reglamentació vigent (vegeu la nota 1 al final d'aquesta part I): compleixen (S), no compleixen (N) o no li són aplicables (NA).

	APARTATS ADR	REQUERIMENTS	S/N/NA		
H	SOBRE VEHICLE				
	EQUIPAMENT ELÈCTRIC				
	9.2.2.2	CANALITZACIONS			
	9.2.2.3	DESCONNECTADOR DE BATERIES			
	9.2.2.4	BATERIES			
	9.2.2.5	CIRCUITS AMB ALIMENTACIÓ PERMANENT			
	9.2.2.6	INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA COL·LOCADA A LA PART POSTERIOR DE LA CABINA DE CONDUCCIÓ.			
	EQUIPAMENT DE FRENADA				
	9.2.3.1	REGLAMENT ECE NÚM. 13 O DIRECTIVA 71/320/CEE, D'ACORD AMB LES DATES D'APLICACIÓ QUE FIGUREN EN EL REIAL DECRET 2028/1986, DE 6 DE JUNY.			
	9.2.3.1	DISPOSITIU DE FRENADA ANTIBLOQUEIG			
	9.2.3.1	DISPOSITIU DE FRENADA DE RESISTÈNCIA			
	9.2.3.2	(SENSE CONTINGUT)			
	PREVENCIÓ DELS RISCOS D'INCENDI				
	9.2.4.2	CABINA			
	9.2.4.3	DIPÒSITS DE CARBURANT			
	9.2.4.4	MOTOR			
	9.2.4.5	DISPOSITIU D'ESCAPAMENT			
	9.2.4.6	FRE DE RESISTÈNCIA DEL VEHICLE			
	9.2.4.7	CALEFACCIONS A COMBUSTIÓ			
	ALTRES EQUIPS				
	9.2.5	DISPOSITIU DE LIMITACIÓ DE VELOCITAT			
	9.2.6	DISPOSITIU D'ENGANXAMENT DEL REMOLC			
	I	SI S'ESCAU, SOBRE VEHICLES EX/II O EX/III COMPLETS O COMPLETATS			
		9.3.1	MATERIALS A UTILITZAR PER A LA CONSTRUCCIÓ DE LA CAIXA DELS VEHICLES		
		9.3.2	CALEFACCIONS A COMBUSTIÓ		
		9.3.3	DISSENY, CONSTRUCCIÓ I EQUIPAMENT DE VEHICLES EX/II		
		9.3.4	DISSENY, CONSTRUCCIÓ I EQUIPAMENT DE VEHICLES EX/III		
		9.3.5	COMPARTIMENT DE CÀRREGA I MOTOR DE VEHICLES EX/II I EX/III		
		9.3.6	FONTS EXTERNES DE CALOR I COMPARTIMENT DE CÀRREGA DE VEHICLES EX/II I EX/III		
		9.3.7	EQUIPAMENT ELÈCTRIC		

	APARTATS ADR	REQUERIMENTS	S/N/NA
J		SI S'ESCAU, SOBRE VEHICLES CISTERNA (CISTERNES FIXES), VEHICLES BATERIA I VEHICLES COMPLETS O COMPLETATS UTILITZATS PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES EN CISTERNES DESMONTABLES AMB CAPACITAT SUPERIOR A 1 METRE CÚBIC O CONTENIDORS CISTERNA, CISTERNES PORTÀTILS O CGEM D'UNA CAPACITAT SUPERIOR A 3 METRES CÚBICS (VEHICLES FL, OX I AT)	
	9.7.2	EN EL CAS DE CISTERNES FIXES METÀL-LIQUES, DELS ELEMENTS DELS VEHICLES BATERIA, DE LES CISTERNES FIXES DE PLÀSTIC REFORÇAT, DE LES CISTERNES FIXES DE RESIDUS QUE OPEREN AL BUIT	
	9.7.3	MITJANS DE FIXACIÓ	
	9.7.4	POSADA A TERRA DE VEHICLES FL	
	9.7.5	ESTABILITAT DELS VEHICLES CISTERNA.	
	9.7.6	PROTECCIÓ POSTERIOR DELS VEHICLES	
	9.7.7	CALEFACCIONS A COMBUSTIÓ	
	9.7.8	EQUIPAMENT ELÈCTRIC	
K		SI S'ESCAU, SOBRE VEHICLES MEMU COMPLETS O COMPLETATS	
	9.8.2	LES CISTERNES, CONTENIDORS PER A GRANEL I COMPARTIMENTS ESPECIALS PER A EXPLOSIUS	
	9.8.3	POSADA TERRA DELS VEHICLES	
	9.8.4	ESTABILITAT DELS VEHICLES	
	9.8.5	PROTECCIÓ POSTERIOR DELS VEHICLES	
	9.8.6	CALEFACCIÓ A COMBUSTIÓ	
	9.8.7	DISPOSICIONS SUPLEMENTÀRIES DE SEGURETAT	
	9.8.8	DISPOSICIONS SUPLEMENTÀRIES DE PROTECCIÓ	

ACTA DE COMPLIMENT REGLAMENTARI DEL VEHICLE

Efectuada la inspecció del vehicle descrit per l'inspector d'aquest organisme en el lloc i les dates que consten en aquest informe, comprovades les seves característiques tècniques en inspecció així com en els certificats referenciats a la part II i targeta ITV, de conformitat amb el que estableix la reglamentació vigent, es considera que el vehicle, segons l'ADR:

- Pot ser aprovat com a vehicle EX/II.
- Pot ser aprovat com a vehicle EX/III.
- Pot ser aprovat com a vehicle MEMU
- Pot ser aprovat com a vehicle FL.
- Pot ser aprovat com a vehicle OX.
- Pot ser aprovat com a vehicle AT.
- No pot ser aprovat per a transport ADR.¹

L'eficàcia del sistema de frenada de resistència és suficient per a un pes total de la unitat de transport de tones.²

....., de/d' de

L'organisme de control

NOTA 1: en els vehicles matriculats per primera vegada després de l'1 de juliol de 2004, només es pot considerar que el vehicle compleix els requeriments sobre el vehicle si el dit vehicle està homologat d'acord amb la Directiva 98/91/CE o el Reglament CEPE/ONU 105, de conformitat amb l'actualització vigent dels annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny. Com a alternativa es pot acceptar, amb l'autorització prèvia del centre directiu del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç competent en matèria de seguretat industrial, un informe favorable del laboratori oficial en què s'avaluin les discrepàncies amb la Directiva o el Reglament esmentats.

OBLIGACIONS DEL TRANSPORTISTA: (en els casos que escaigui)

1. Una vegada que una cisterna desmuntable s'uneix al vehicle portador, el conjunt ha de complir les disposicions relatives als vehicles cisterna.
2. Les cisternes desmuntables metàl·liques han de complir les disposicions pertinents del capítol 6.8. de l'ADR
3. Els elements dels vehicles bateria i dels CGEM han de complir les disposicions pertinents del capítol 6.2 de l'ADR, quan es tracti d'ampolles, tubs, bidons a pressió i blocs d'ampolles, o les del capítol 6.8 de l'ADR quan es tracti de cisternes.
4. Els contenidors cisterna metàl·lics han de complir les disposicions del capítol 6.8; les cisternes portàtils han de complir les disposicions del capítol 6.7 de l'ADR o, si s'escau, les del codi IMDG (vegeu 1.1.4.2).
5. En els vehicles portadors de cisternes desmuntables, els mitjans de fixació han de complir els requeriments que estableix l'apartat 9.7 de l'ADR.3.

OBSERVACIONS:

1. En cas d'inspeccions inicials, si la inspecció és favorable, l'organisme de control que ha dut a terme la inspecció ha d'estendre per quintuplicat la part I d'aquest document. Un dels exemplars l'ha d'arxivar l'organisme de control juntament amb la part II; un altre s'ha de remetre a l'òrgan competent de la comunitat autònoma; els altres tres queden en poder del propietari del vehicle per ser presentats a l'estació ITV per a la matriculació del vehicle. Dos d'aquests tres últims exemplars, després de ser segellats per l'estació ITV, s'han de tornar al propietari del vehicle, que n'ha de conservar un en poder seu i l'ha de presentar a l'organisme de control per a la inspecció prèvia a les futures renovacions del certificat d'aprovació, i ha de tornar l'altre exemplar a l'organisme de control on s'ha d'arxivar i, en cas d'extraviament, sol·licitar un duplicat. L'altre exemplar s'ha d'arxivar a l'estació ITV.

Si la inspecció inicial és desfavorable, l'organisme de control que ha dut a terme la inspecció només ha d'estendre per triplicat la part I d'aquest document. Un dels exemplars ha de ser arxivat per l'organisme de control juntament amb la part II; un altre s'ha de remetre a l'òrgan competent de la comunitat autònoma; finalment, el tercer exemplar s'ha de lliurar al propietari del vehicle.

En cas d'inspeccions periòdiques, l'organisme de control que ha dut a terme la inspecció ha d'estendre per duplicat la part I d'aquest document. Un dels exemplars ha de ser arxivat per l'organisme de control juntament amb la part II; l'altre queda en poder del propietari del vehicle.

2. Si l'acta és desfavorable, està prohibit sol·licitar una nova inspecció a un altre organisme de control, excepte per decisió de l'òrgan competent de la comunitat autònoma (article 16 de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria).

3. Està prohibit sotmetre el vehicle a qualsevol tipus de modificacions que afectin les seves característiques recollides en les especificacions de l'ADR, si no és prèviament autoritzat per l'organisme de control i els canvis no queden reflectits en un nou document.

¹ Rattleu el que no escaigui.

² Indiqueu el valor apropiat. En cas que no sigui aplicable, rattleu-ho.

PART II

ORGANISME DE CONTROL:	
NÚMERO D'INFORME:	
NOM DE L'INSPECTOR:	
DATES D'INSPECCIÓ:	
NOM COMPLET DEL TITULAR DEL VEHICLE:	
NÚMERO DE MATRÍCULA DEL VEHICLE:	

Notes per a la part H (vegeu també les instruccions del final d'aquesta part II):

- Quan una prescripció està ombrejada a la columna 2, és exigible als vehicles EX/II.
- Quan una prescripció està ombrejada a la columna 3, és exigible als vehicles EX/III i MEMU.
- Quan una prescripció està ombrejada a la columna A, és exigible als vehicles AT.
- Quan una prescripció està ombrejada a la columna F, és exigible als vehicles FL.
- Quan una prescripció està ombrejada a la columna O, és exigible als vehicles OX.
- En el cas de vehicles amb homologació ADR, si la prescripció és aplicable, s'ha d'assenyalar la columna H amb una S si la prescripció (segons l'ADR vigent en el moment de la inspecció) està inclosa en l'homologació.
- La columna D serveix per avaluar el disseny del vehicle quant al compliment de la prescripció i la columna E, per avaluar l'estat.
- A la columna D, en cas que la prescripció sigui aplicable, s'ha de seguir el que indiquen les instruccions del final, i marcar una S si es compleix i una N si no es compleix. Si la prescripció no és aplicable s'ha de posar un guió. Quan algun dels epígrafs (cablatge, interruptor principal de bateria, etc.) hagi estat sotmès a modificacions o addicions no incloses en l'homologació, la totalitat de l'epígraf s'ha de tractar com si no estigués inclòs en l'homologació ADR.
- A la columna E s'ha d'indicar amb una S si es compleix i amb una N si no es compleix. Si la prescripció no és aplicable s'ha de posar un guió.
- A la columna Núm. de certificat s'ha d'indicar aquest número en els casos en què ho requereixin les instruccions de la columna D.

H. VEHICLE

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT
						9.2.2	Equipament elèctric				
						9.2.2.2	Canalitzacions				
H.1						9.2.2.2.1	Estan calculades les instal·lacions per excés per evitar reescalfaments?	A			
H.2						9.2.2.2.1	Estan les instal·lacions convenientment aïllades?	A			
H.3						9.2.2.2.1	Estan tots els circuits protegits per mitjà de fusibles o per disjuntors automàtics, exceptuant els circuits següents?: - des de la bateria fins al sistema d'arrencada en fred i de parada del motor; - des de la bateria a l'alternador; - des de l'alternador a la caixa de fusibles o de disjuntors; - des de la bateria a l'arrencada del motor; - des de la bateria fins al caixetí de comandament de força del sistema de frenada de resistència (vegeu 9.2.3.1.2), si aquest és elèctric o electromagnètic; - des de la bateria fins al mecanisme d'elevació de l'eix del bogi;	A			
H.4						9.2.2.2.1	Els circuits sense protegir abans esmentats són de la menor longitud possible?	B			
H.5						9.2.2.2.2	Estan les canalitzacions elèctriques sòlidament fixades i col·locades de manera que les instal·lacions quedin protegides convenientment contra les agressions mecàniques i tèrmiques?	B			
						9.2.2.3	Desconnectador de bateries				
H.6						9.2.2.3.1	Hi ha un interruptor el més proper possible a la bateria que permeti tallar els circuits elèctrics?	B			
H.6a						9.2.2.3.1	Si s'utilitza un interruptor monopolar, està col·locat en el cable d'alimentació i no en el cable de terra? *	B			

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT
H.7						9.2.2.3.2	A la cabina de conducció hi ha un dispositiu de comandament per a l'obertura i el tancament de l'interruptor anterior?		B		
H.8						9.2.2.3.2	És el dispositiu anterior de fàcil accés per al conductor i està clarament senyalitzat?		B		
H.9						9.2.2.3.2	Està equipat el dispositiu anterior, o bé amb una tapa de protecció, un comandament de moviment complex, o amb qualsevol altre dispositiu que eviti la seva posada en funcionament involuntària?		B		
H.10						9.2.2.3.2	Si hi ha dispositius de comandament addicionals, estan clarament identificats per un senyal i protegits contra una maniobra intempestiva?		B		
H.11						9.2.2.3.2	Si el dispositiu o els dispositius de comandament s'accionen elèctricament, els seus circuits compleixen les prescripcions tècniques dels circuits amb alimentació permanent?		B		
H.12						9.2.2.3.3	Està col·locat l'interruptor dins d'un caixetí amb un grau de protecció IP65 d'acord amb la norma CEI 529?		B		
H.13						9.2.2.3.4	Tenen les connexions elèctriques en l'interruptor un grau de protecció IP54? Tot això no és exigible si les connexions estan dins d'un cofre, que pot ser el cofre de les bateries, cas en què n'hi ha prou de protegir aquestes connexions contra els curtcircuits per mitjà, per exemple, d'una tapa de goma.		B		
						9.2.2.4	Bateries				
H.14						9.2.2.4	Els borns de les bateries estan aïllats elèctricament o coberts per la tapa del cofre de la bateria? Si les bateries estan situades en una altra banda que no és sota el capó del motor, han d'estar fixes en un cofre de bateries ventilat.		B		
						9.2.2.5	Circuits amb alimentació permanent				
H.15						9.2.2.5.1	Les parts de la instal·lació elèctrica, inclosos els cables, que s'han de mantenir en tensió quan la desconexió de bateries estigui oberta, tenen les característiques apropiades per fer-se servir en una zona perillosa? Aquest equipament ha de satisfer les disposicions generals de la norma CEI 60079, parts 0 i 14, i les disposicions addicionals aplicables de la norma CEI 60079, parts 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 o 18. Per a l'aplicació de la norma CEI 60079, part 14, s'ha d'aplicar la classificació següent: L'equipament elèctric permanentment en tensió, inclosos els cables, que no estigui subjecte a les disposicions de 9.2.2.3 i 9.2.2.4 ha de complir les disposicions aplicables a la zona 1 per a l'equipament elèctric en general o les disposicions aplicables a la zona 2 per a l'equipament elèctric ubicat a la cabina del conductor. Ha de respondre a les disposicions aplicables al grup d'explosió IIC, classe de temperatura T6. No obstant això, per a l'equip elèctric sotmès a tensió permanent situat en un medi ambient en què la temperatura engendrada pel material no elèctric situat en aquest mateix medi ambient sobrepassi els límits de temperatura T6, la classe de temperatura de l'equip elèctric sotmès a tensió permanent ha de ser almenys la de la classe T4. NOTA: en vehicles matriculats o posats en servei abans de l'1 de gener de 2003, s'admeten tacògrafs alimentats mitjançant una barrera de seguretat connectada directament a la bateria que responguin a les disposicions aplicables al grup d'explosió IIB o IIC, sense requisits específics de classe de temperatura. En cas que el tacògraf o la barrera de seguretat siguin del grup d'explosió IIB, s'ha de fer constar a l'apartat Observacions del nou certificat el següent: "Aquest vehicle no pot transportar les matèries següents: UN 1049 hidrogen comprimit; UN 1966 hidrogen líquid refrigerat; UN 1001 acetilè dissolt; UN 1131 disulfur de carboni, així com qualsevol altra matèria del grup d'explosió IIC".		C		

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT
H.16						9.2.2.5.1	Els cables d'alimentació de l'equipament elèctric permanentment en tensió són conformes amb les disposicions de la norma CEI 60079, part 7 ("Seguretat augmentada") i estan protegits per un fusible o un desconectador automàtic col·locat al més a prop possible de la font de tensió?, o bé, en el cas d'un equipament "intrínsecament segur", estan protegits per una barrera de seguretat col·locada al més a prop possible de la font de tensió?		C		
H.17						9.2.2.5.2	Estan protegides contra una sobrecàrrega, per un mitjà apropiat com ara un fusible, un curtcircuit o un dispositiu de seguretat (limitador de corrent), les connexions en derivació en el desconectador de bateries per a l'equipament elèctric que hagi d'estar sota tensió, quan s'obri el desconectador de bateries?		B		
						9.2.2.6	Disposicions aplicables a la part de la instal·lació elèctrica col·locada a la part posterior de la cabina de conducció.				
H.18						9.2.2.6	Està dissenyat, executat i protegit de manera que no pugui provocar inflamacions ni curtcircuits, en les condicions normals d'utilització dels vehicles, el conjunt de la instal·lació elèctrica col·locada a la part posterior de la cabina de conducció?		B		
H.19						9.2.2.6	Estan reduïts al mínim els riscos anteriors en cas de xoc o deformació?		B		
H.20						9.2.2.6.1	Estan protegides les canalitzacions situades a la part posterior de la cabina de conducció contra els xocs, l'abrasió i el fregament durant la utilització normal del vehicle? No obstant això, els cables sensors dels dispositius de frenada antibloqueig no necessiten una protecció suplementària.		B		
H.21						9.2.2.6.2	No s'han d'utilitzar mai llums amb culot de rosca. Es compleix la prescripció?		B		
H.22						9.2.2.6.3	Són conformes amb el grau de protecció IP54 segons la norma CEI 529 els connectors elèctrics entre els vehicles de motor i els remolcs?		B		
H.23						9.2.2.6.3	Els connectors anteriors estan dissenyats de forma que s'impedeixi qualsevol desconexió accidental? A les normes ISO 12 098: 2004 i ISO 7638: 1997 es donen exemples de connectors apropiats. NOTA: en vehicles matriculats o posats en servei a partir de l'1 d'abril de 2012 els connectors elèctrics han de ser conformes amb les normes ISO 12098: 2004 i ISO 7638: 2003 segons correspongui.		B		
						9.2.3	Equipament de frenada				
						9.2.3.1	Disposicions generals				
H.24						9.2.3.1.1	Satisfà el vehicle totes les disposicions tècniques pertinents del Reglament ECE núm. 13 o de la Directiva 71/320/CEE, d'acord amb les dates d'aplicació que figuren en el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny?		D		
						9.2.3.1.2	Dispositiu de frenada antibloqueig				

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT
H.25						9.2.3.1.2	<p>a) En el cas d'un vehicle N₃ l'MTMA del qual superi els 16.000 kg, estigui o no estigui autoritzat per a la tracció d'un remolc O₄, està equipat amb un dispositiu de frenada antibloqueig (ABS) de la categoria 1, sigui quina sigui la seva data de matriculació?</p> <p>b) En el cas d'un vehicle de la categoria O₄, està equipat amb ABS de la categoria A, si està matriculat després del 30.6.1995?</p> <p>c) En el cas d'un vehicle de la categoria O₄, està equipat amb ABS, si està matriculat abans del 30.6.1995?</p> <p>d) En el cas d'un vehicle N₂ o N₃ l'MTMA del qual no superi els 16.000 kg, que està autoritzat per a la tracció d'un remolc O₄, sigui quina sigui la seva data de matriculació, està equipat amb ABS de la categoria 1?</p> <p>e) En el cas d'un vehicle N₂ o N₃ l'MTMA del qual no superi els 16.000 kg, que no està autoritzat per a la tracció d'un remolc O₄, matriculat després del 31.3.2002, està equipat amb ABS de la categoria 1?</p> <p>f) En el cas d'un vehicle O₃ que estigui matriculat després del 31.3.2002, està equipat amb ABS de la categoria A?</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les categories 1 o A de l'ABS conforme amb les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 13 annex 13. - Els dispositius ABS conforme amb les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 13 o de la Directiva 71/320/CEE. <p>S'entén per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N₃: vehicles de motor dissenyats i fabricats per a transport de mercaderies l'MTMA dels quals a la targeta ITV sigui superior a 12.000 kg. - N₂: vehicles de motor dissenyats i fabricats per a transport de mercaderies l'MTMA dels quals a la targeta ITV sigui superior a 3.500 kg i no superi els 12.000 kg. - O₄: remolcs l'MTMA dels quals a la targeta ITV sigui superior a 10.000 kg. Quan es tracta de semiremolcs o remolcs d'eix central, l'MTMA considerat és la suma de l'MTMA de tots els eixos. - O₃: remolcs l'MTMA dels quals a la targeta ITV sigui superior a 3.500 kg i no superi els 10.000 kg. Quan es tracta de semiremolcs o remolcs d'eix central, l'MTMA considerat és la suma de l'MTMA de tots els eixos. 			E	
						9.2.3.1.2	Dispositiu de frenada de resistència				
H.26						9.2.3.1.2	<p>a) En el cas d'un vehicle N₃ l'MTMA del qual superi els 16.000 kg, està equipat amb un dispositiu de frenada de resistència (alentidor) que superi l'assaig del tipus IIA, sigui quina sigui la seva data de matriculació?</p> <p>b) En el cas d'un N₂ o N₃ que estigui autoritzat per a la tracció d'un remolc O₄, està equipat amb alentidor tipus IIA, sigui quina sigui la seva data de matriculació?</p> <p>Nota:</p> <p>El dispositiu de frenada de resistència (alentidor) ha de complir les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 13, annex 5.</p>			E [#]	
						9.2.3.2	Frens d'emergència dels remolcs				
H.27						9.2.3.2.1	<p>En el cas d'un remolc la massa màxima del qual no superi els 3500 kg, està equipat amb un sistema de frenada que freni automàticament el remolc fins a parar-lo si se separa del vehicle tractor quan està circulant?</p> <p>Nota:</p> <p>Vegeu apartat 2.4.1 de l'annex 5 del Reglament ECE núm. 13.</p>				
H.28						9.2.3.2.2	(SENSE CONTINGUT)				
						9.2.4	Prevenició dels riscos d'incendi				
						9.2.4.2	Cabina				
H.29						9.2.4.2	En el cas que la cabina no estigui construïda amb materials difícilment inflamables, disposa a la part posterior de la cabina d'una defensa metàl·lica o d'un altre material apropiat, d'una amplada igual a la de la cisterna?			B	

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT.
H.30						9.2.4.2	Estan totes les finestres a la part posterior de la cabina, o de la defensa, tancades hermèticament?		B		
H.31						9.2.4.2	Les finestres de la prescripció anterior són de vidre de seguretat resistent al foc i setges ignífugs?		F		
H.32						9.2.4.2	Entre la cisterna i la cabina o la defensa hi ha un espai lliure mínim de 15 cm?		B		
						9.2.4.3	Dipòsits de carburant				
H.33						9.2.4.3	En cas de fuga en els dipòsits de carburant per a l'alimentació del motor del vehicle, flueix a terra el carburant sense entrar en contacte amb les parts calentes del vehicle ni de la càrrega?		A		
H.34						9.2.4.3	Els dipòsits de carburant, per a l'alimentació del motor del vehicle, que continguin gasolina, estan equipats amb un dispositiu tallafomes eficaç que s'adapti a la boca d'ompliment o amb un dispositiu que permeti mantenir la boca d'ompliment hermèticament tancada?		A		
						9.2.4.4	Motor				
H.35						9.2.4.4	El motor que arrossega el vehicle està equipat i ubicat de manera que eviti qualsevol perill per al carregament a conseqüència d'un reescalfament o d'inflamació?		B		
H.36						9.2.4.4	En el cas dels vehicles EX/II i EX/III, el motor del vehicle és d'encesa per compressió?		G		
						9.2.4.5	Dispositiu d'escapament				
H.37						9.2.4.5	El dispositiu d'escapament, inclosos els tubs d'escapament, estan dirigits o protegits de manera que evitin qualsevol perill per a la càrrega a conseqüència de reescalfament o inflamació?		B		
H.38						9.2.4.5	Les parts de l'escapament que estiguin directament sota el dipòsit de carburant (dièsel), es troben a una distància mínima de 100 mm o estan protegides per una pantalla tèrmica? (Reglament CEPE/ONU/105: el dispositiu d'escapament dels vehicles EX/II i EX/III ha d'estar construït i situat de forma que qualsevol sobreescalfament no suposi un perill per a la càrrega per augment de la temperatura per damunt de 80°C a la superfície interior del compartiment de càrrega.)		B		
						9.2.4.6	Fre de resistència del vehicle				
H.39						9.2.4.6	En el cas d'un vehicle equipat amb un dispositiu de frenada de resistència que emeti temperatures elevades, situat darrere de la paret posterior de la cabina, està proveït d'un aïllament tèrmic entre el dispositiu i la cisterna o la càrrega, fixat de forma sòlida i col·locat de manera que permeti evitar qualsevol reescalfament, encara que sigui limitat, de la paret de la cisterna o la càrrega?		B		
H.40						9.2.4.6	L'aïllament de la prescripció anterior, protegeix el dispositiu contra les fugues o vessaments, fins i tot accidentals, del producte transportat? Es considera satisfactòria una protecció que tingui, per exemple, una capota amb paret doble.		B		
						9.2.4.7	Calefaccions a combustió				
H.41						9.2.4.7.1	Les calefaccions a combustió compleixen les disposicions tècniques pertinents del Reglament ECE núm. 122? *		A		
H.42						9.2.4.7.2	Les calefaccions a combustió i els seus conductes d'escapament de gasos estan dissenyats, ubicats i protegits o recoberts de manera que es previngui qualsevol risc inacceptable de reescalfament o d'inflamació de la càrrega? * Es considera que es compleix aquesta disposició si el dipòsit i el sistema d'escapament de l'aparell compleixen disposicions anàlogues a les prescrites per als dipòsits de carburant i els dispositius d'escapament dels vehicles a 9.2.4.3 i 9.2.4.5 respectivament.		A		

PT	2	3	A	F	O	ADR	PRESCRIPCIÓ	H	D	E	NÚM. CERT
H.43						9.2.4.7.3	Està assegurat el tall de les calefaccions a combustió almenys pels mètodes següents? * a) tall manual a voluntat des de la cabina del conductor; b) aturada del motor del vehicle; en aquest cas, el conductor pot tornar a posar en marxa manualment l'aparell de calefacció; c) posada en marxa d'una bomba d'alimentació en el vehicle de motor per a les mercaderies perilloses transportades.		A		
H.44						9.2.4.7.4	Ha estat comprovat que el canviador de calor resisteix un cicle de marxa residual reduït de 40 segons per al seu període d'utilització normal? * S'autoritza una marxa residual després que els dispositius de calefacció complementaris s'hagin tallat. Pel que fa als mètodes de 9.2.4.7.3 b) i c), l'alimentació d'aire de la combustió s'ha d'interrompre per mesures apropiades després d'un cicle de marxa residual de 40 segons com a màxim. Només s'han d'utilitzar els dispositius de calefacció a combustió per als quals s'hagi provat que el canviador de calor resisteix un cicle de marxa residual reduït de 40 segons per al seu període d'utilització normal.		A		
H.45						9.2.4.7.5	Es posa en marxa manualment la calefacció de combustió? * Estan prohibits els dispositius de programació.		A		
H.46						9.2.4.7.6	No s'autoritzen les calefaccions a combustió de carburants gasosos. Es compleix la prescripció?		A		
						9.2.5	Dispositiu de limitació de velocitat				
H.47						9.2.5	En el cas d'un vehicle de motor (portador o tractor per a semiremolcs) amb una massa màxima superior a 3,5 tones, està equipat amb un dispositiu de limitació de velocitat conforme amb les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 89, modificat? *		D		
H.48						9.2.5	El dispositiu està regulat de manera que la velocitat no pugui excedir els 90 km/h, tenint en compte la tolerància tècnica del dispositiu? *		D		
						9.2.6	Dispositiu d'enganxament del remolc				
H.49						9.2.6	En el cas d'un dispositiu d'enganxament de remolc, compleix el Reglament ECE núm. 55 o la Directiva 94/20/CE, en la seva redacció modificada, d'acord amb les dates d'aplicació que figuren en el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny?		D		

Notes per a les parts I, J i K (vegeu també les instruccions del final d'aquesta part II):

- La columna D serveix per avaluar el disseny del vehicle quant al compliment de la prescripció, i la columna E, per avaluar l'estat.
- A la columna D, en cas que la prescripció sigui aplicable, s'ha de seguir el que indiquen les instruccions del final, i marcar una S si es compleix i una N si no es compleix. Si la prescripció no és aplicable s'ha de posar un guió.
- A la columna E s'ha d'indicar amb una S si es compleix i amb una N si no es compleix. Si la prescripció no és aplicable s'ha de posar un guió.
- A la columna Núm. de certificat s'ha d'indicar aquest número si és el cas.

I. DISPOSICIONS ADDICIONALS RELATIVES A VEHICLES EX/II o EX/III COMPLETS O COMPLETATS DESTINATS AL TRANSPORT DE MATÈRIES I OBJECTES EXPLOSIUS (CLASSE 1) EN PAQUETS

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
	9.3.1	Materials a utilitzar per a la construcció de la caixa dels vehicles			
I.1	9.3.1	En la composició de la caixa, no hi han d'entrar materials susceptibles de formar combinacions perilloses amb les matèries explosives transportades. Es compleix la prescripció?	K		
	9.3.2	Calefaccions a combustió			

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
I.2	9.3.2.1	Només es poden instal·lar calefaccions a combustió a la cabina del conductor i al motor dels vehicles EX/II i EX/III. Es compleix la prescripció?	N		
I.3	9.3.2.2	Les calefaccions a combustió satisfan les disposicions de 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 de l'ADR? L'interruptor de les calefaccions a combustió es pot instal·lar a l'exterior de la cabina del conductor. No és necessari provar que el canviador de calor dels dispositius d'escalfament de l'aire resisteix a una marxa residual reduïda.	I		
I.4	9.3.2.4	No es pot instal·lar en el compartiment de càrrega cap dipòsit de carburant, cap font d'energia, presa d'aire de la combustió o d'aire de la calefacció, com tampoc cap sortida dels tubs d'escapament necessaris per al funcionament d'una calefacció a combustió. Es compleix la prescripció?	N		
	9.3.3	Vehicles EX/II			
I.5	9.3.3	El vehicle està dissenyat, construït i equipat de manera que les matèries i objectes explosius estiguin protegits dels riscos exteriors i de la intempèrie?	N		
I.6	9.3.3	El vehicle és cobert o envelat? La vela ha de ser resistent a l'esquinçament i ha d'estar formada per un material impermeable. Ha d'anar ben tibada, de manera que tanqui el vehicle per tots els costats.	N		
I.7	9.3.3	El material de la vela és difícilment inflamable? Aquest requisit es considera satisfet si, conforme amb el procediment especificat a la norma ISO 3795:1989 "Vehicles de carretera i tractors i maquinària per a agricultura i treballs forestals – Determinació de les característiques de combustió dels materials interiors", les mostres de la vela tenen una taxa de combustió que no sobrepassa els 100 mm/min.	F		
I.8	9.3.3	En el cas de vehicles coberts, estan totes les obertures del compartiment de càrrega tancades per portes o panells ajustats i bloquejables?	N		
I.9	9.3.3	La cabina del conductor està separada del compartiment de càrrega per una paret contínua?	N		
	9.3.4	Vehicles EX/III			
I.10	9.3.4.1	El vehicle està dissenyat, construït i equipat de manera que les matèries i els objectes explosius queden protegits de riscos exteriors i de la intempèrie?	N		
I.11	9.3.4.1	El vehicle és cobert?	N		
I.12	9.3.4.1	La cabina del conductor està separada del compartiment de càrrega per una paret contínua?	N		
I.13	9.3.4.1	La superfície de càrrega és contínua? Nota: Es poden instal·lar punts d'ancoratge per amarrar la càrrega.	N		
I.14	9.3.4.1	(SENSE CONTINGUT)	N		
I.15	9.3.4.1	Estan totes les unions segellades i tots els orificis es poden bloquejar?	N		
I.16	9.3.4.1	Es poden bloquejar totes les portes?	N		
I.17	9.3.4.1	Les portes estan disposades i construïdes de manera que les juntes quedin recobertes?	N		
I.18	9.3.4.2	Els materials de la caixa són resistents a la calor i a les flames i tenen un gruix mínim de 10 mm? Es considera que se satisfà aquesta disposició si s'utilitzen materials de la classe B-S3-d2 segons la norma EN 13501-1:2002	F		
I.19	9.3.4.2	Si el material de la caixa és metàl·lic, l'interior d'aquesta està cobert amb materials de la classe B-S3-d2 segons la norma EN 13501-1:2002?	F		
	9.3.5	Compartiment de càrrega i motor de vehicles EX/II i EX/III			
I.20	9.3.5	El motor del vehicle està col·locat davant de la paret davantera del compartiment de càrrega?	N		
I.21	9.3.5	Si el motor del vehicle està situat sota el compartiment de càrrega, la seva instal·lació pot constituir un risc per a la càrrega i provocar a la superfície interior del compartiment de càrrega una elevació de temperatura que estigui per damunt de 80°C?	N		
	9.3.6	Fonts externes de calor i compartiment de càrrega de vehicles EX/II i EX/III			

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
I.22	9.3.6	El sistema d'escapament del vehicle, o altres parts d'aquests vehicles complets o completats, està construït i situat de manera que no pugui produir cap reescalfament que constitueixi un risc per al carregament i provoqui, a la superfície interior del compartiment de càrrega, una elevació de la temperatura que estigui per damunt de 80°C?	N		
	9.3.7	Equipament elèctric			
I.23	9.3.7.1	La tensió nominal del circuit elèctric no ha de ser superior a 24 V. Es compleix la prescripció?	N		
I.24	9.3.7.2	Si el vehicle és EX/II, està al sostre i recoberta (és a dir, no hi ha cables i bombetes nus) tota la il·luminació ubicada en el compartiment de càrrega?	N		
I.25	9.3.7.2	Si el vehicle és EX/II, en el cas del grup de compatibilitat J, la instal·lació elèctrica està situada en el compartiment de càrrega protegida amb un grau almenys IP65 (per exemple embolcall antideflagent EEx d)?	H		
I.26	9.3.7.2	Si el vehicle és EX/II, els equips elèctrics accessibles des de l'interior del compartiment de càrrega estan prou protegits contra els xocs mecànics de l'interior?	N		
I.27	9.3.7.3	Si el vehicle és EX/III, la instal·lació elèctrica compleix les disposicions pertinents dels punts 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4, 9.2.2.5.2 i 9.2.2.6 de l'ADR?	I		
I.28	9.3.7.3	Si el vehicle és EX/III, està protegida contra la pols (grau mínim de protecció IP54 o equivalent) la instal·lació elèctrica ubicada en el compartiment de càrrega?	N		
I.29	9.3.7.3	Si el vehicle és EX/III, en el cas del grup de compatibilitat J, la instal·lació elèctrica situada en el compartiment de càrrega està protegida amb un grau almenys IP65 (per exemple embolcall antideflagent EEx d)?	H		

J. DISPOSICIONS ADDICIONALS RELATIVES A VEHICLES CISTERNA (CISTERNES FIXES) VEHICLES BATERIA I VEHICLES COMPLETS O COMPLETATS UTILITZATS PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES EN CISTERNES DESMUNTABLES AMB CAPACITAT SUPERIOR A 1 METRE CÚBIC O CONTENIDORS CISTERNA, CISTERNES PORTÀTILS O CGEM D'UNA CAPACITAT SUPERIOR A 3 METRES CÚBICS (VEHICLES EX/III, FL, OX I AT)

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
	9.7.2	Disposicions relatives a les cisternes			
J.1	9.7.2.1	En el cas de cisternes fixes metàl·liques, compleixen les disposicions del capítol 6.8 de l'ADR?	N		
J.2	9.7.2.2	En el cas dels elements dels vehicles bateria, compleixen les disposicions pertinents del capítol 6.2 de l'ADR quan es tracti d'ampolles, tubs, bidons a pressió i blocs d'ampolles i quan es tracti de cisternes, les disposicions del capítol 6.8 de l'ADR?	N		
J.3	9.7.2.4	En el cas de les cisternes fixes de plàstic reforçat, compleixen les disposicions del capítol 6.9 de l'ADR?	N		
J.4	9.7.2.5	En el cas de les cisternes fixes de residus que operen al buit, compleixen les disposicions del capítol 6.10 de l'ADR?	N		
	9.7.3	Mitjans de fixació			
J.5	9.7.3	En cas de vehicles cisterna, vehicles bateria i vehicles portadors de cisternes desmuntables, els mitjans de fixació estan dissenyats per resistir les sol·licitacions estàtiques i dinàmiques en condicions normals de transport, així com les tensions mínimes tal com es defineixen en els punts 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 a 6.8.2.1.13, 6.8.2.1.15 i 6.8.2.1.16 de l'ADR?	I		
	9.7.4	Posada a terra de vehicles FL			
J.6	9.7.4	En el cas de les cisternes metàl·liques o de material plàstic reforçat amb fibres de vehicles cisterna FL i els elements dels vehicles bateria FL, la cisterna o elements de la bateria estan units al xassis del vehicle mitjançant almenys una bona connexió elèctrica?	N		
J.7	9.7.4	S'ha evitat qualsevol contacte metàl·lic que pugui provocar una corrosió electroquímica?	N		
	9.7.5	Estabilitat dels vehicles cisterna.			

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
J.8	9.7.5.1	En el cas de vehicles cisterna, l'amplada total de la superfície de suport a la calçada (distància que hi ha entre els punts de contacte exteriors dels pneumàtics dret i esquerre d'un mateix eix amb la calçada) és com a mínim igual al 90% de l'altura des del centre de gravetat del vehicle carregat?	I		
J.9	9.7.5.1	Per als vehicles articulats, el pes sobre els eixos de la unitat portadora del semiremolt no ha de sobrepassar el 60% del pes total nominal, carregat, del conjunt del vehicle articulat. Es compleix la prescripció?	I		
J.10	9.7.5.2	Adicionalment, en el cas de vehicles cisterna amb cisternes fixes de capacitat superior a 3 m ³ destinats al transport de mercaderies perilloses en estat líquid o fos i provades amb una pressió de menys de 4 bar, compleixen les disposicions tècniques del Reglament ECE núm. 111 relatives a l'estabilitat lateral? Aquestes disposicions són aplicables als vehicles cisterna matriculats per primera vegada a partir de l'1 de juliol de 2003.	L		
	9.7.6	Protecció posterior dels vehicles			
J.11	9.7.6	La part del darrere del vehicle està dotada, en tota l'amplada de la cisterna, d'un para-xocs suficientment resistent als impactes posteriors?	N		
J.12	9.7.6	Entre la paret posterior de la cisterna i la part posterior del para-xocs, hi ha una distància mínima de 100 mm? Aquesta distància s'ha de mesurar referenciada al punt de la paret de la cisterna més posterior o als accessoris més sortints en contacte amb la matèria transportada. Els vehicles amb dipòsits de trabuc per al transport de matèries pulverulentes o granulars i les cisternes de residus que operin al buit amb dipòsits de trabuc i de descàrrega per darrere no tenen necessitat de portar para-xocs si els equipaments posteriors dels dipòsits tenen un mitjà de protecció que protegeixi els dipòsits de la mateixa manera que un para-xocs. Nota 1: aquesta disposició no s'aplica als vehicles utilitzats en el transport de matèries perilloses en contenidors cisterna, en cisternes portàtils o CGEM.	N		
	9.7.7	Calefaccions a combustió			
J.13	9.7.7.1	Les calefaccions a combustió satisfan les disposicions de 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 i les següents?: a) L'interruptor es pot instal·lar a l'exterior de la cabina del conductor; b) L'aparell es pot desconectar des de l'exterior del compartiment de càrrega; c) No és necessari provar que el canviador de calor dels dispositius d'escalfament de l'aire resisteix a una marxa residual reduïda.	I		
J.14	9.7.7.1	Per a la prescripció anterior, en el cas de vehicles FL, les calefaccions a combustió satisfan les disposicions dels punts 9.2.4.7.3 i 9.2.4.7.4 de l'ADR?	I		
J.15	9.7.7.2	Si el vehicle està destinat al transport de mercaderies perilloses per a les quals es prescriu una etiqueta conforme als models Nos 1.5, 3, 4.1, 4.3, 5.1 o 5.2, no s'ha d'instal·lar en el compartiment de càrrega cap dipòsit de carburant, cap font d'energia, presa d'aire de la combustió o de l'aire de la calefacció, com tampoc cap sortida de tubs d'escapament necessaris per al funcionament d'una calefacció a combustió. Es compleix la prescripció?	N		
J.16	9.7.7.2	S'està segur que l'entrada d'aire calent no pot ser obstruïda per la càrrega? La temperatura que pugui suportar el carregament no ha de sobrepassar els 50°C.	N		
J.17	9.7.7.2	Els aparells de calefacció instal·lats dins de la cisterna estan dissenyats de forma que impedeixin la inflamació d'una atmosfera explosiva en condicions d'explotació?	H		
	9.7.8	Equipament elèctric			
J.18	9.7.8.1	En el cas de vehicles FL que han de tenir una aprovació segons el punt 9.1.2 de l'ADR, satisfà la instal·lació elèctrica del vehicle complet o completat, inclosa la cisterna, les disposicions dels punts 9.2.2.2, 9.2.2.3, 9.2.2.4 i 9.2.2.6 de l'ADR? Nota: Per a disposicions transitòries vegeu també el punt 1.6.5. de l'ADR	N		

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
J.19	9.7.8.1	En el cas de vehicles FL que han de tenir una aprovació segons el punt 9.1.2 de l'ADR, satisfà la instal·lació elèctrica del vehicle complet o completat, inclosa la cisterna, les disposicions del punt 9.2.2.5.1 de l'ADR? Nota: Per a disposicions transitòries vegeu també el punt 1.6.5. de l'ADR	H		
J.20	9.7.8.1	Qualsevol instal·lació elèctrica afegida o modificada ha d'estar d'acord amb les disposicions aplicables al material elèctric del grup i de la classe de temperatura pertinents, conforme a les matèries a transportar. Es compleix la prescripció? Nota: Per a disposicions transitòries vegeu també el punt 1.6.5. de l'ADR	H		
J.21	9.7.8.2	En el cas de vehicles FL, l'equipament elèctric instal·lat en aquelles zones en què hi hagi o hi pugui haver una atmosfera explosiva en una proporció tal que siguin necessàries precaucions especials, és de les característiques apropiades per a la utilització en zona perillosa? Aquest equipament ha de complir les disposicions generals de la norma CEI 60079 parts 0 i 14, i les disposicions addicionals aplicables de la norma CEI 60079 parts 1, 2, 5, 6, 7, 11 o 18. Ha de satisfer les disposicions aplicables al material elèctric del grup i classe de temperatura pertinents, d'acord amb les matèries a transportar. Per a l'aplicació de la norma CEI 60079 part 14, s'ha d'aplicar la classificació següent: ZONA 0 Interior dels compartiments de cisternes, accessoris d'ompliment i buidatge, i canonades de recuperació de vapors. ZONA 1 Interior d'armaris de protecció per a l'equipament utilitzat per a l'ompliment i buidatge, i zona situada a menys de 0,5 m dels dispositius d'aireig i vàlvules de descompressió.	H		
J.22	9.7.8.3	L'equipament elèctric permanentment sota tensió, inclosos els cables, situat fora de les zones 0 i 1, compleix les disposicions que s'apliquen a la zona 1 per a l'equipament elèctric en general o les disposicions aplicables a la zona 2 d'acord amb la IEC 60079 part 14 per a l'equipament elèctric situat a la cabina del conductor? Ha de satisfer les disposicions aplicables al material elèctric del grup pertinent d'acord amb les matèries a transportar.	H		

K. DISPOSICIONS ADDICIONALS RELATIVES A LES MEMU

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
	9.8.2	Disposicions relatives a les cisternes o contenidors per a granel			
K.1	9.8.2	Les cisternes, els contenidors per a granel i els compartiments especials destinats als paquets d'explosius, compleixen les disposicions del capítol 6.12 de l'ADR?	N		
	9.8.3	Posada a terra de les MEMU			
K.2	9.8.3	Les cisternes, els contenidors per a granel i els compartiments especials destinats a paquets d'explosius, de metall o de matèria plàstica reforçada amb fibres, estan units al xassis del vehicle per mitjà d'una bona connexió elèctrica?	N		
K.3	9.8.3	S'ha evitat qualsevol contacte metàl·lic que pugui causar corrosió o una reacció electroquímica amb les mercaderies perilloses transportades?	N		
	9.8.4	Estabilitat de les MEMU.			
K.4	9.8.4	L'amplada total de la superfície de suport a la calçada (distància que hi ha entre els punts de contacte exteriors dels pneumàtics dret i esquerre d'un mateix eix amb la calçada) és almenys igual al 90% de l'altura des del centre de gravetat del vehicle carregat?	I		
K.5	9.8.4	Per als vehicles articulats, la massa sobre els eixos de la unitat portant del semiremolt carregat no ha d'excedir el 60% de la massa en càrrega total nominal del vehicle articulad. Es compleix la prescripció?	I		
	9.8.5	Protecció posterior de les MEMU			

PT	ADR	PRESCRIPCIÓ	D	E	NÚM. CERT
K.6	9.8.5	La part del darrere del vehicle està dotada, en tota l'amplada de la cisterna, d'un para-xocs suficientment resistent als impactes posteriors?	N		
K.7	9.8.5	Entre la paret posterior de la cisterna i la part posterior del para-xocs, hi ha una distància mínima de 100 mm? Aquesta distància s'ha de mesurar referenciada al punt de la paret de la cisterna més posterior o als accessoris més sortints en contacte amb la matèria transportada. Els vehicles amb tanc de trabuc de descàrrega a la part del darrere no han d'estar equipats amb protecció posterior si l'equip, a la part posterior, inclou un mitjà de protecció que protegeixi el dipòsit de la mateixa manera que un para-xocs. Nota: aquesta disposició no s'aplica a les MEMU on els dipòsits estan protegits adequadament contra l'impacte posterior per altres mitjans, per exemple, màquines o canonades que no continguin mercaderies perilloses.	N		
	9.8.6	Calefaccions a combustió			
K.8	9.8.6.1	Les calefaccions a combustió satisfan les disposicions de 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 i les següents?: a) L'interruptor pot ser instal·lat fora de la cabina del conductor. b) El dispositiu pot ser desconnectat des de l'exterior del compartiment de la MEMU. c) No és necessari demostrar que el bescanviador de calor és resistent a la reducció del cicle.	I		
K.9	9.8.6.2	Cap dipòsit de carburant, font d'energia, presa d'aire de combustió o de calefacció o sortida dels tubs d'escapament necessaris per al funcionament de la calefacció a combustió han de ser instal·lats en els compartiments de càrrega que contenen les cisternes. Es compleix la prescripció?	N		
K.10	9.8.6.2	S'està segur que l'entrada d'aire calent no pot ser obstruïda per la càrrega? La temperatura de qualsevol equip no ha de sobrepassar els 50°C.	N		
K.11	9.8.6.2	Els dispositius de calefacció estan instal·lats dins dels compartiments dissenyats de manera que evitin la ignició d'una atmosfera explosiva en condicions de funcionament?	H		
	9.8.7	Disposicions suplementàries en matèria de seguretat			
K.12	9.8.7.1	La MEMU està equipada amb extintors automàtics en el compartiment del motor?	N		
K.13	9.8.7.2	Està assegurada, mitjançant escuts tèrmics de metall, la protecció de la càrrega contra els incendis de pneumàtics?	N		
	9.8.8	Disposicions suplementàries en matèria de protecció			
K.14	9.8.8	Estan proveïts de pany els equips de fabricació d'explosius i els compartiments especials a les MEMU?	N		

Instruccions:

* Les dates d'aplicació són les que figuren en el quadre 9.2.1 de l'ADR.

En el certificat o informe s'ha de fer constar l'eficàcia del dispositiu de frenada de resistència.

A. En inspeccions inicials, si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, s'ha d'aportar el certificat del fabricant del vehicle o d'un organisme de control acreditat. En inspeccions periòdiques, n'hi ha prou amb el criteri de l'organisme de control que inspecciona el vehicle.

B. Si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, n'hi ha prou amb un certificat del fabricant del vehicle o amb el criteri de l'organisme de control que inspecciona el vehicle.

C. En les inspeccions inicials, si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, el titular del vehicle o bé el fabricant del vehicle han d'aportar el certificat d'un organisme de control acreditat. En les inspeccions periòdiques, quan s'hagin produït modificacions en aquests circuits, s'ha d'aportar un certificat del taller de la branca d'electricitat-electrònica, en què se certifiqui que els circuits elèctrics compleixen la prescripció 9.2.2.5 de l'ADR i indicant el seu número d'inscripció en el Registre especial de tallers de reparació d'automòbils, juntament amb un informe d'un organisme de control acreditat sobre l'adequació a normes de la modificació.

D. Si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, comproveu si el vehicle disposa de targeta ITV i té les inspeccions periòdiques al corrent.

E. En les inspeccions inicials o periòdiques que realitzin a vehicles EX/III, AT, FL i OX amb motiu de l'emissió o renovació del certificat d'aprovació ADR, per comprovar el compliment del que estableix aquest apartat, l'organisme de control, o si s'escau l'estació ITV autoritzada per l'òrgan competent, ha d'exigir algun dels documents següents:

a) Homologació del vehicle segons la Directiva 98/91/CE o el Reglament CEPE/ONU 105 o informe favorable del laboratori oficial en el qual s'avaluïn les discrepàncies amb l'esmentada Directiva o Reglament, prèvia autorització del centre directiu competent del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç.

b) Certificació del fabricant del vehicle on es faci constar la categoria del dispositiu ABS i, si s'escau, que el dispositiu alentidor o fre motor compleix les prescripcions del tipus IIA.

c) Certificació d'un laboratori d'homologació de frenada on es faci constar la categoria del dispositiu ABS i, si s'escau, que el dispositiu alentidor o fre motor compleixen les prescripcions del tipus IIA, d'origen o bé com a conseqüència d'una reforma important.

L'aportació d'algun dels documents anteriors s'ha de fer en la primera inspecció que s'efectuï a partir de l'1 de desembre de 2009 i que serveixi per a l'emissió o pròrroga d'un certificat d'aprovació ADR de vehicles EX/III, AT, FL o OX, vàlid després del 31.12.2009.

Als vehicles que no presentin algun dels documents esmentats no se'ls pot emetre o renovar un certificat d'aprovació ADR vàlid després del 31.12.2009.

Notes complementàries:

I. Quan hagi intervingut el laboratori oficial de frenada en la reforma del sistema de frenada d'un vehicle, una vegada fet l'informe favorable de la reforma, a criteri seu, pot emetre el certificat c) amb els mateixos requeriments que els necessaris per a la realització de l'informe.

II. El certificat c) ha d'indicar si l'ABS o, si s'escau, el sistema d'alentiment és d'origen o com a conseqüència d'una reforma. En aquest últim cas, l'organisme de control ha de comprovar que la reforma ha estat anotada a la targeta ITV.

III. Atès que els certificats b) o c) són exigibles als vehicles des de l'1.1.1995 per a vehicles matriculats a partir de l'1.1.1993, l'organisme de control ha de considerar vàlids els certificats que van ser aportats pels fabricants o laboratoris oficials de frenada que han de figurar en l'expedient d'inspecció inicial del vehicle que han d'estar en els seus arxius o que siguin aportats pel transportista, sigui quin sigui l'organisme de control que va dur a terme la inspecció inicial.

IV. De la mateixa manera, els documents que s'admeten a l'apartat a) poden ser els que figurin en l'expedient d'inspecció inicial en virtut del que està establert per a vehicles matriculats a partir de l'1.7.2004.

V. Els vehicles de motor l'MTMA dels quals no superi els 16.000 kg i a més no estiguin autoritzats per a la tracció d'un remolc de la categoria O4, sigui quina sigui la seva data de matriculació, no han d'aportar cap document sobre el sistema de frenada de resistència o alentidor, ja que no estan obligats a tenir-lo.

VI. Quan a l'ADR o a la PT H.26 s'esmenta el sistema de frenada de resistència o l'alentidor tipus IIA, s'ha d'entendre que es tracta d'un sistema de frenada de resistència (que pot ser el mateix fre d'escapament o motor) que satisfaci l'assaig tipus IIA o tipus IIbis del Reglament ECE 13 o la Directiva 71/320/CEE.

F. En inspeccions inicials, si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, s'ha d'aportar el certificat d'un laboratori acreditat per a assajos de resistència al foc. Aquest certificat es pot substituir per un certificat del fabricant que inclogui els números de certificats de laboratoris acreditats per a assajos de resistència al foc. En inspeccions periòdiques, n'hi ha prou amb el criteri de l'organisme de control que inspecciona el vehicle.

G. Si la prescripció no està inclosa en l'homologació ADR, comprovar a la targeta ITV que el motor és dièsel.

H. En les inspeccions inicials, el titular del vehicle o bé el fabricant del vehicle complet o completat han d'aportar el certificat d'un organisme de control acreditat. En les inspeccions periòdiques, quan s'hagin produït modificacions en aquests circuits, s'ha d'aportar un certificat del taller de la branca d'electricitat-electrònica, en què se certifiqui que els circuits elèctrics compleixen la prescripció 9.2.2.5 de l'ADR i indicant el seu número d'inscripció en el Registre especial de tallers de reparació d'automòbils, juntament amb un informe d'un organisme de control acreditat sobre l'adequació a normes de la modificació.

I. En inspeccions inicials, s'ha d'aportar el certificat d'un organisme de control acreditat. En inspeccions periòdiques, n'hi ha prou amb el criteri de l'organisme de control que inspecciona el vehicle.

J. (Sense contingut).

K. S'ha d'aportar el certificat del fabricant del vehicle complet o completat.

L. S'ha de comprovar sobre el vehicle l'existència de la marca d'homologació segons el Reglament ECE 111. Si no existeix o no es troba, el fabricant del vehicle complet o completat ha d'aportar el certificat d'homologació o informe H d'un laboratori designat per als assajos del Reglament ECE 111.

M. (Sense contingut).

N. N'hi ha prou amb el criteri de l'organisme de control que inspecciona el vehicle.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara de l'article 149.1.13a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre les bases i coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica.

Disposició final segona. *Aplicació del dret de la Unió Europea.*

Aquesta Ordre té l'origen en la Directiva 2006/89/CE de la Comissió, de 30 de novembre de 2006, per la qual s'adapta per sisena vegada al progrés tècnic la Directiva 94/55/CE del Consell, sobre aproximació de les legislacions dels estats membres respecte al transport de mercaderies perilloses per carretera, com també en la Directiva 2008/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 24 de setembre de 2008, sobre transport terrestre de mercaderies perilloses.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 5 d'octubre de 2010.—El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, Miguel Sebastián Gascón.