

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5395 *Reial decret 349/2011, d'11 de març, pel qual s'incrementa fins al setanta per cent la compensació màxima al transport marítim i aeri de mercaderies, amb origen o destinació a les Illes Canàries, incloses a l'annex I del Tractat constitutiu de la Comunitat Europea aprovada en el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer.*

Les compensacions al transport de mercaderies són un instrument al servei dels objectius del desenvolupament dels sectors productius canaris i contribueixen a la diversificació i desenvolupament de l'economia canària, així com a la inserció i vertebració del mercat interinsular canari en el sistema econòmic nacional.

L'Acord de Consell de Ministres de 9 d'octubre de 2009 va aprovar l'Estratègia Integral per a la Comunitat Autònoma de les Canàries, que inclou 100 mesures tendents a la realització de més d'un centenar d'actuacions, que s'han de desplegar de forma progressiva amb l'horitzó temporal de l'any 2020.

El Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, va fixar en els seus articles 3 i 4, per al transport de productes originaris de les Illes Canàries o transformats en aquestes, una compensació de fins al 50 per 100 dels costos indicats a l'article 6 del mateix Reial decret. Entre les actuacions a realitzar, com a conseqüència de l'esmentat Acord del Consell de Ministres, el Govern es compromet a l'increment gradual de les subvencions al transport marítim i aeri de mercaderies amb origen o destí a les Illes Canàries durant el període 2010-2012, amb la finalitat que l'actual límit del 50 per 100 arribi al 70 per 100. Aquest increment s'ha de fer de la forma següent: fins al 60 per 100 per als transports realitzats l'any 2010; fins al 65 per 100 per als transports efectuats l'any 2011; i, finalment, fins al 70 per 100 per als realitzats l'any 2012 i successius. Per aconseguir aquest objectiu és necessària la modificació dels articles 3 i 4 del Reial decret 170/2009, de 13 de febrer. Aquesta modificació, d'altra banda, està emparada per l'autorització atorgada per la Comissió Europea en la seva Decisió C2009-651.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra d'Economia i Hisenda, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 11 de març de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses en l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les Illes Canàries.*

El Reial decret 170/2009, de 13 de febrer, sobre compensació al transport marítim i aeri de mercaderies incloses a l'annex I del Tractat Constitutiu de la Comunitat Europea, amb origen o destí a les Illes Canàries, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 3 queda redactat de la manera següent:

«Article 3. *Compensació al transport de productes originaris de les Illes Canàries o transformats en aquestes.*

1. El transport marítim interinsular o amb destí a la resta d'Espanya de productes agrícoles originaris de les Illes Canàries, a excepció del plàtan, gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 6, amb la limitació recollida en el seu apartat 4. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de

forma progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges establerts en l'apartat 3 d'aquest article.

El transport d'aquests productes amb destí a la resta dels països de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 6, i l'esmentada compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit marítim entre Canàries i Cadis. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de forma progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

2. El transport marítim i aeri interinsular o amb destí a la resta d'Espanya de plantes, flors, esqueixos i fruits comestibles en fresc, originaris de les Illes Canàries en els termes que preveu l'article 5, gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 6, amb la limitació recollida en el seu apartat 4. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de forma progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

El transport d'aquests productes amb destí a la resta dels països de la Unió Europea també gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 6, i l'esmentada compensació està limitada, en tot cas, al cost tipus calculat per al trànsit entre Canàries i Cadis, si es tracta de transport marítim, i entre Canàries i Madrid, si es tracta de transport aeri. Aquest límit del 70 per 100 s'ha d'aplicar de forma progressiva per a cada exercici, d'acord amb els percentatges que estableix l'apartat 3 d'aquest article.

Aquestes compensacions s'han de limitar als productes que es detallen en l'annex I d'aquest Reial decret.

3. El límit màxim del 70 per 100, fixat en els apartats anteriors, s'ha d'aplicar progressivament de la manera següent:

- a) Per als transports realitzats l'any 2010: fins al 60 per 100.
- b) Per als transports realitzats l'any 2011: fins al 65 per 100.
- c) Per als transports realitzats l'any 2012 i següents: fins al 70 per 100.»

Dos. L'article 4 queda redactat en els termes següents:

«Article 4. *Compensació al transport de productes per a alimentació del bestiar.*

1. El transport marítim des de la resta d'Espanya a les Illes Canàries de productes d'alimentació per al bestiar gaudeix d'una compensació de fins al 70 per 100 dels costos regulats a l'article 6, amb la limitació recollida en el seu apartat 4, sempre que no existeixi producció interior canària d'aquests productes o en la mesura que aquesta sigui insuficient.

En cas de dubtes sobre la procedència de la subvenció, la Delegació del Govern a Canàries ha de sol·licitar un informe de la conselleria competent del Govern de les Canàries sobre l'existència de producció interna del producte i la seva suficiència per al proveïment total de les Illes.

Els productes acollits a aquesta bonificació són els que es detallen a l'annex II d'aquest Reial decret.

2. El límit màxim del 70 per 100, fixat en l'apartat anterior, s'ha d'aplicar de forma progressiva d'acord amb el que estableix l'article 3.3 d'aquest Reial decret.»

Disposició addicional única. *Tramitació telemàtica.*

A l'empara del que disposa l'article 27.6 de la Llei 11/2007, de 22 de juny, totes les sol·licituds i registres associades les compensacions al transport s'han de fer per mitjans exclusivament telemàtics per a totes les persones jurídiques o associacions que hi són interessades. Aquesta disposició té efectes a partir de les sol·licituds dels transports realitzats el 2012, la presentació dels quals comença l'1 d'abril de 2012.

Disposició transitòria única. *Aplicació als transports realitzats l'any 2010.*

Aquest Reial decret s'ha d'aplicar als transports marítics i aeris, realitzats durant l'any 2010, de mercaderies amb origen o destí a les Illes Canàries, les sol·licituds de compensació de les quals s'hagin efectuat de conformitat amb el que estableix el Reial decret 170/2009, de 13 de febrer.

Disposició final primera. *Habilitació normativa.*

Es faculta els ministres de Foment i d'Economia i Hisenda per dictar, en l'àmbit de les seves competències, les disposicions necessàries per al desplegament i l'aplicació del present Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 11 de març de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO