

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**5400** *Ordre PRE/629/2011, de 22 de març, per la qual es modifiquen els annexos XI i XII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

L'annex XI del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, recull el senyal V-13, sobre «Conductor novell», la finalitat del qual és indicar que el vehicle és conduït per una persona el permís de conducció de la qual té menys d'un any d'antiguitat.

A l'apartat segon es determina que els conductors dels vehicles que han de portar aquest senyal no poden circular a una velocitat superior a 80 quilòmetres per hora, sense perjudici que hagin de respectar les velocitats inferiors establertes per raó d'altres condicions personals del conductor, del vehicle o de la via.

Aquesta limitació de velocitat per als conductors novells de 80 quilòmetres per hora durant el primer any de conducció es va establir l'any 1974, quan hi havia unes condicions a les vies públiques, als vehicles i en la qualitat de l'ensenyament sobre seguretat viària molt diferents de les d'ara.

En aquell moment, la xarxa de carreteres principals disposava de molt poques autopistes i autovies i les carreteres secundàries tenien un ferm molt deteriorat i amb escasses connexions principals. Per contra, actualment a Espanya hi ha més de 12.000 quilòmetres de carreteres principals, autovies i autopistes, que s'han construït utilitzant les últimes tècniques en materials i traçat, cosa que les fa més segures.

La nova xarxa de carreteres, constituïda en gran part per autopistes i autovies, deixa obsoleta la limitació de velocitat en 80 quilòmetres per hora per als conductors novells. És un contrasentit que a les autopistes i autovies, on no es pot circular a menys de 60 quilòmetres per hora, per motius de fluïdesa del trànsit, s'obligui determinats conductors a circular a una velocitat només lleugerament superior.

Pel que fa als vehicles, no disposaven dels dispositius de seguretat activa i passiva dels quals estan proveïts els vehicles actuals. Aquests han d'estar homologats d'acord amb una normativa tècnica molt estricta reglamentada a escala europea, que garanteix un nivell de seguretat per als ocupants i la resta dels usuaris de la via, que evoluciona constantment a l'efecte de millorar la seguretat dels usuaris dels vehicles i dels altres usuaris de les vies públiques.

Els formadors en seguretat viària tenen un nivell de preparació molt més alt que abans, i estan sotmesos a un reciclatge continu, fet que provoca que la formació dels aspirants a obtenir el permís de conducció sigui de gran qualitat i contribueixi a incrementar la seguretat viària.

D'altra banda, s'han adoptat determinades mesures adreçades als conductors novells per sotmetre'ls a una vigilància més gran per la seva especial vulnerabilitat, com són l'establiment d'una taxa d'alcoholèmia de 0,15 mil·ligrams per litre d'alcohol en aire espirat, inferior a la general de 0,25 mil·ligrams per litre, i l'assignació inicial de menys punts en el permís de conducció ja que se'ls atribueixen vuit punts en lloc dels dotze de generals.

Els canvis i les mesures que s'han esmentat han posat de manifest que en l'actualitat no té sentit mantenir el límit de velocitat a 80 quilòmetres per hora per als conductors de vehicles amb un permís de conducció amb menys d'un any d'antiguitat, i ha donat lloc a l'aprovació, per unanimitat de tots els grups parlamentaris, d'una Proposició no de llei al Congrés dels Diputats que insta el Govern a adoptar les mesures per deixar sense efecte aquest límit.

Per bé que se suprimeix el límit de velocitat indicat, es considera important seguir mantenint l'obligació de portar en el vehicle el senyal V-13, ja que permet identificar el

conductor novell. Aquest encara no té prou experiència en la conducció, cosa que pot quedar reflectida en la realització d'algunes maniobres. Quan els altres conductors observen un vehicle amb aquest senyal, tenen un nivell de comprensió més alt amb el conductor novell, circumstància que contribueix a protegir-lo i a millorar la seguretat viària en general.

Mitjançant aquesta Ordre també s'adapta el que disposa el senyal V-13, sobre els supòsits en què es prolonga el període d'un any durant el qual s'ha de portar, a les modificacions del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, dutes a terme per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, en matèria sancionadora, que elimina la suspensió del permís de conducció, i per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, reguladora del permís i la llicència de conducció per punts, que amplia la possibilitat de pèrdua de vigència de l'autorització administrativa als casos de pèrdua de tots els punts assignats.

Finalment, l'annex XII del Reglament general de vehicles, en la redacció actual feta per l'Ordre PRE/52/2010, de 21 de gener, per la qual es modifiquen els annexos II, IX, XI, XII i XVIII del Reglament, recull com a dotació obligatòria del vehicle l'armilla reflectora d'alta visibilitat i especifica que ha d'estar certificada segons el Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i la lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

A més, indica que per verificar millor el material retroreflector, les bandes han de portar integrat el nom del fabricant de forma visible, llegible i indeleble. Tanmateix, aquest requisit s'oposa al que disposa la Directiva 89/686/CEE del Consell, de 21 de desembre, sobre aproximació de les legislacions dels estats membres relatives als equips de protecció individual, transposada a la nostra legislació nacional mitjançant el Reial decret esmentat 1407/1992, de 20 de novembre. Per això és necessari suprimir aquesta exigència, cosa que es porta a terme a través d'aquesta Ordre.

Aquesta norma s'ha sotmès a l'informe del Consell Superior de Seguretat Viària, d'acord amb el que estableix el paràgraf e) de l'apartat segon de l'article 5 del Reial decret 317/2003, de 14 de març, pel qual se'n regula l'organització i el funcionament.

Aquesta Ordre es dicta en ús de l'habilitació que conté la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, que faculta els ministres de l'Interior i d'Indústria, Turisme i Comerç per modificar-ne per ordre els annexos.

En virtut d'això, a proposta del vicepresident primer del Govern i ministre de l'Interior, i del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, dispenso:

*Article únic. Modificació dels annexos XI i XII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

Els annexos XI i XII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queden redactats en els termes següents:

U. Se suprimeix l'apartat segon; els apartats tercer, quart i cinquè passen a numerar-se segon, tercer i quart, i el nou apartat segon del senyal V-13 «Conductor novell» de l'annex XI queda redactat de la manera següent:

«2. Han de portar aquest senyal els vehicles els conductors dels quals hagin obtingut per primera vegada un permís de conducció durant el període d'un any. El còmput d'aquest termini se suspèn pel període en què el permís estigui en situació de pèrdua de vigència, així com en el d'intervenció del permís o privació del dret a conduir vehicles de motor que s'acordi contra aquests conductors. Una vegada que hagin conclòs els motius que van donar lloc a la suspensió, el termini d'un any continua comptabilitzant-se des del moment en què havia quedat abans de la suspensió fins que es completi el període d'un any.

No es considera que han obtingut el permís de conducció per primera vegada els conductors que havien estat titulars, amb possessió efectiva per un període

mínim d'un any, d'un altre permís nacional o estranger de qualsevol classe, ja sigui civil o militar.»

Dos. El paràgraf b) de l'apartat primer de l'annex XII queda redactat de la manera següent:

«b) Una armilla reflectora d'alta visibilitat, certificada segons el Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i la lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que exigeix el marcatge CE, i que ha de ser conforme amb la norma UNE EN 471, mínim classe 2 (tant en superfície mínima de materials com en nivell de retroreflexió de les bandes).

En cas que es realitzin funcions de vehicle pilot de protecció i acompanyament, s'han de portar armilles tant per al conductor com per a cada un dels membres del personal auxiliar.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 22 de març de 2011.–El ministre de la Presidència, Ramón Jáuregui Atondo.