

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

14251 *Reial decret 1150/2011, de 29 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 2858/1981, de 27 de novembre, sobre qualificació d'aeroports civils.*

El Reial decret 2858/1981, de 27 de novembre, sobre qualificació d'aeroports civils, vinculava el trànsit internacional exclusivament als aeroports d'interès general. Tanmateix, aquesta vinculació entre el trànsit internacional i el concepte d'aeroport d'interès general ha quedat obsoleta per dos motius fonamentals: l'increment del trànsit aeri internacional i les transformacions experimentades per aquest mode de transport, sumit en un ampli procés de globalització; i que les comunitats autònomes han començat a desenvolupar les seves competències estatutàries en matèria d'aeroports no qualificats d'interès general, construint i desenvolupant aeroports autonòmics que per la seva pròpia naturalesa comercial i viabilitat econòmica han de poder gestionar trànsit aeri internacional.

Aquesta situació obliga a reconsiderar el concepte d'aeroports d'interès general, el qual ha de ser reconduït a extrems més acords amb la realitat de les infraestructures aeroportuàries en el món contemporani globalitzat. Per tant, és necessari permetre que aeroports no qualificats d'interès general es puguin desenvolupar adequadament gestionant trànsit internacional i, en conseqüència, puguin tenir frontera exterior, gestionada per l'Estat. Per fer-ho, els aeroports no qualificats d'interès general interessats a prestar aquest servei als seus usuaris han de posar gratuïtament a disposició de l'Estat les instal·lacions necessàries per a la prestació dels serveis no aeroportuaris de competència estatal i fer-se càrrec de les despeses de conservació i manteniment de les esmentades instal·lacions, d'acord amb el que disposa la legislació específica.

Amb la finalitat de permetre als aeroports autonòmics rebre trànsit internacional i adequar el concepte d'aeroport d'interès general a criteris més ajustats a la realitat actual, és procedent actualitzar els elements inicialment presos en consideració a aquest efecte en el Reial decret 2858/1981, de 27 de novembre.

En aquest sentit, es fa una nova redacció de l'article 1 en què es recullen criteris més acords a la realitat actual i la globalització del trànsit internacional. Sobre això, mereix especial consideració la xarxa transeuropea de transports, recollida en la Decisió núm. 661/2010/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol, sobre les orientacions de la Unió per al desenvolupament de la xarxa transeuropea de transport, que refon i deroga el contingut de la Decisió núm. 1692/96/CE, de 23 de juliol de 1996, i les seves successives modificacions. També s'han de qualificar d'interès general els aeroports la gestió en xarxa dels quals sigui necessària per garantir el correcte funcionament d'un sistema comú de transport en tot el territori de l'Estat. Així mateix, s'ha de prendre en consideració la incidència que un determinat aeroport pugui tenir sobre el trànsit aeri o l'estructuració de l'espai aeri, ja que si l'esmentada incidència és significativa afecta directament les competències de l'Estat sobre l'espai aeri espanyol. Finalment, s'han de qualificar d'interès general les instal·lacions aeroportuàries que comparteixen infraestructures, instal·lacions o serveis adscrits a la defensa nacional.

Aquesta modificació, no obstant això, no afecta els actes administratius dictats amb anterioritat relatius a la qualificació d'interès general dels aeroports i heliports, que mantenen la seva vigència.

A més, el Reial decret concreta que la prestació dels serveis públics no aeroportuaris de competència estatal s'han de prestar, en tot cas, per l'Estat, i s'han de regir per la seva normativa específica, mentre estan subjectes a les autoritzacions que siguin procedents de conformitat amb la normativa esmentada.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment i de la ministra de Defensa, oït el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres del dia 29 de juliol de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 2858/1981, de 27 de novembre, sobre qualificació d'aeroports civils.*

Es modifica l'article 1, que queda redactat en els termes següents:

«Article 1. *Aeroports civils d'interès general.*

El ministre de Foment ha de qualificar, amb els informes i acords previs previstos en el Reial decret llei 12/1978, de 27 d'abril, d'aeroports d'interès general els aeroports i heliports civils en els quals concorri alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que, per la importància del seu trànsit, s'integrin a la xarxa transeuropea d'aeroports com a components internacionals o comunitaris d'aquesta xarxa.
- b) Aquells la gestió conjunta dels quals sigui necessària per garantir el correcte funcionament de la xarxa comuna de transport en tot el territori de l'Estat.
- c) Que puguin incidir substancialment en l'ordenació del trànsit aeri, l'estructura de l'espai aeri i el control d'aquest espai.
- d) Que siguin d'interès per a la defensa nacional.
- e) Que constitueixin la part civil dels aeròdroms d'utilització conjunta civil i militar.»

Disposició addicional primera. *Aeroports qualificats d'interès general.*

Tots els aeroports i heliports explotats per «Aena Aeroports, SA», amb independència que els gestioni la societat mercantil estatal, les seves societats filials o en règim de concessió, la relació dels quals s'inclou a l'annex, han de conservar a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret la seva actual qualificació d'aeroports d'interès general.

Igualment han de conservar l'esmentada qualificació els aeroports de titularitat no estatal actualment qualificats d'interès general.

Disposició addicional segona. *Prestació de serveis públics no aeroportuaris de competència estatal.*

La prestació dels serveis públics no aeroportuaris de competència estatal, en particular relacionats amb el transport aeri internacional, com ara els serveis duaners, de control de persones i identificació, de seguretat exterior i interior, d'informació meteorològica i de sanitat exterior, els ha de prestar, en tot cas, l'Estat, i s'han de regir per la seva normativa específica i estar subjectes a les autoritzacions que siguin procedents de conformitat amb la normativa esmentada.

Els aeroports no qualificats d'interès general han de facilitar gratuïtament a l'Estat les instal·lacions necessàries per a la prestació dels anteriors serveis relacionats amb el transport aeri internacional, i s'han de fer càrrec de les despeses de conservació i manteniment de les esmentades instal·lacions, d'acord amb el que disposa la legislació específica.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències atribuïdes a l'Estat en l'article 149.1.20a de la Constitució.

La disposició addicional segona es dicta a l'empara de les competències exclusives de l'Estat en matèria de règim duaner i aranzelari i comerç exterior, sanitat exterior i seguretat pública, de conformitat amb el que preveu l'article 149.1. 10a, 16a i 29a de la Constitució.

Disposició final segona. *Habilitació normativa.*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar totes les disposicions necessàries per a l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de juliol de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de la Presidència,
RAMÓN JÁUREGUI ATONDO.

ANNEX

Aeroports i heliports gestionats per «Aena Aeroports, SA»

Aeroport d'A Coruña.
Heliport d'Algesires.
Aeroport d'Alacant.
Aeroport d'Almeria.
Aeroport d'Astúries.
Aeroport de Barcelona-el Prat.
Aeroport de Bilbao.
Aeroport de Burgos (Villafría).
Heliport de Ceuta.
Aeroport de Còrdova.
Aeroports d'El Hierro.
Aeroport Federico García Lorca Granada-Jaén.
Aeroport de Fuerteventura.
Aeroport de Girona.
Aeroport de Gran Canària (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport d'Oasca-Pirineus.
Aeroport d'Eivissa.
Aeroport de Jerez.
Aeroport de La Gomera.
Aeroport de La Palma.
Aeroport de Lanzarote (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Logronyo-Agoncillo.
Aeroport de Madrid-Barajas.
Aeroport de Madrid-Cuatro Vientos (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Màlaga-Costa del Sol (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Melilla.
Aeroport de Menorca.
Aeroport de Palma de Mallorca (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Pamplona.
Aeroport de Reus.
Aeroport de Sabadell.
Aeroport de Sant Sebastià.
Aeroport de Santander.
Aeroport de Santiago (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Sevilla.
Aeroport de Son Bonet.
Aeroport de Tenerife Nord (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Tenerife Sud.
Aeroport de València (aeròdrom utilització conjunta).
Aeroport de Vigo.
Aeroport de Vitòria.
Aeroport de Saragossa (aeròdrom utilització conjunta).