

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

15357 *Reial decret 1238/2011, de 8 de setembre, pel qual es regula el servei de direcció a la plataforma aeroportuària.*

El Reial decret 862/2009, de 14 de maig, pel qual s'aproven les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, incorpora a l'ordenament jurídic intern l'annex 14 al Conveni internacional d'aviació civil (Chicago 1944).

Entre les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic, l'annex del Reial decret esmentat 862/2009, de 14 de maig, en el volum I, apartat 9.5, regula el servei de direcció a la plataforma i estableix que, quan el volum del trànsit i les condicions d'operació ho justifiquin, la dependència de serveis de trànsit aeri (ATS) de l'aeròdrom, alguna altra autoritat d'operació de l'aeròdrom, o en cooperació mútua entre totes dues, haurien de proporcionar un servei de direcció a la plataforma apropiat per: a) reglamentar el moviment i evitar col·lisions entre aeronaus i entre aeronaus i obstacles; b) reglamentar l'entrada d'aeronaus i coordinar-ne amb la torre de control de l'aeròdrom la sortida de la plataforma; i c) assegurar el moviment ràpid i segur dels vehicles i la reglamentació adequada d'altres activitats.

En aquest sentit el Reglament de circulació aèria, aprovat pel Reial decret 57/2002, de 18 de gener, apartat 3.3.2, ja havia previst que es pogués assignar la tasca de proporcionar determinats serveis a la plataforma a una torre de control d'aeròdrom o a una dependència separada. Es reconeixia d'aquesta manera que el servei de direcció de plataforma és un servei aeroportuari, que, no obstant això, han prestat tradicionalment els serveis de trànsit aeri d'aeròdrom.

La Llei 9/2010, de 14 d'abril, per la qual es regula la prestació de serveis de trànsit aeri, detalla les obligacions dels proveïdors civils d'aquests serveis i fixa determinades condicions laborals per als controladors civils de trànsit aeri, abunda en el caràcter de servei aeroportuari del servei de direcció a la plataforma i assenyala expressament, a l'article 1.4, que les tasques que no siguin pròpiament de trànsit aeri, com la direcció de plataforma, les pot realitzar directament el gestor de la infraestructura aeroportuària o encomanar-les, el mateix gestor, als proveïdors civils de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom.

En aquest context, cal fixar amb claredat les condicions per a la prestació del servei de direcció a la plataforma i completar el que disposen les normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic incorporades a l'annex del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, per garantir l'operació segura de les aeronaus en els moviments a la plataforma.

Amb aquest objecte, aquest Reial decret regula l'organització i el personal que presta serveis de direcció a la plataforma, així com les funcions pròpies del servei, les responsabilitats del gestor de la infraestructura aeroportuària en relació amb la provisió del servei i la coordinació necessària amb els serveis de trànsit aeri.

Aquest Reial decret aborda el servei que, tenint lloc a la plataforma, té per objecte gestionar les activitats i els moviments de les aeronaus a la plataforma. No afecta, per tant, altres serveis, com els serveis d'assistència a terra d'operacions a la pista, entre els quals hi ha les activitats de guiatge de les aeronaus mitjançant senyalers o vehicles, l'activitat dels quals, tanmateix, s'ha de coordinar amb la direcció a la plataforma. Aquests serveis es continuen regint per la normativa que els és aplicable.

D'altra banda, conforme al que preveu el capítol III, secció 2a, del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, aprovat pel Reial decret 862/2009, de 14 de maig, la gestió de la plataforma ha de figurar com a contingut del manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic. En conseqüència, aquest Reial decret completa la regulació del dit manual, que aprova l'Agència Estatal de Seguretat Aèria en

el procediment de certificació, i estableix que s'hi ha d'incloure informació sobre emplaçament, instal·lacions, serveis, sistemes i equip, procediments operacionals, organització i administració, entre d'altres, de la gestió de la plataforma i de la gestió de la seguretat operacional de la plataforma.

Aquest Reial decret es dicta en desplegament de les previsions que, en matèria d'ordenació aeroportuària, recullen tant la Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria, com la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'ha comptat amb el parer de les comunitats autònomes i s'ha donat audiència a les organitzacions del sector i al Consell de Consumidors i Usuaris.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Administració Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 8 de setembre de 2011,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte i fins.*

Aquest Reial decret té per objecte regular el servei aeroportuari de direcció a la plataforma i les condicions per implantar-lo amb la finalitat de garantir l'operació segura de les aeronaus en els seus moviments a les plataformes de l'aeroport.

Així mateix, aquest Reial decret completa el contingut del manual de l'aeroport o de l'aeròdrom d'ús públic, d'ara endavant manual de l'aeroport, en el que afecta el servei de direcció a la plataforma.

Article 2. *Definicions.*

1. Als efectes d'aquest Reial decret, s'entén per «àrees de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma» les àrees formades per la plataforma i les superfícies determinades per les línies que guien la circulació en plataforma i d'accés als llocs d'estacionament, amb les corresponents superfícies o àrees de protecció i que estan fora dels límits de l'àrea de maniobres, segons s'estableixi a la carta operacional corresponent, que ha d'estar inclosa en el manual de l'aeroport.

2. A la resta dels conceptes utilitzats en aquest Reial decret els són aplicables les definicions contingudes en les Normes tècniques de disseny i operació d'aeròdroms d'ús públic i en el Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, aprovats pel Reial decret 862/2009, de 14 de maig.

Article 3. *Àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret s'aplica als aeroports civils.
2. Estan exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret les bases aèries, les bases aèries obertes al trànsit civil, els aeròdroms i heliports militars i els aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport en què l'Exèrcit de l'Aire presti serveis de navegació aèria a la circulació aèria general.

Article 4. *Normativa d'aplicació supletòria.*

En el que no preveu aquest Reial decret respecte de l'actuació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria és aplicable el que disposen la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i la Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics.

CAPÍTOL II

Implantació del servei de direcció a la plataforma

Article 5. *Obligació de disposar d'un servei de direcció a la plataforma.*

1. El gestor de la infraestructura aeroportuària està obligat a establir un servei de direcció a la plataforma quan el nombre de moviments anuals de la infraestructura aeroportuària sigui superior a 250.000.

El gestor de la infraestructura aeroportuària pot decidir no implantar el servei de direcció a la plataforma en totes o alguna de les plataformes de les infraestructures esmentades, quan un estudi aeronàutic de seguretat acceptat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria determini que, atenent el volum de trànsit i les condicions de l'operació, el dit servei no és necessari o apropiat per garantir l'operació segura de les aeronaus a l'aeròdrom o en alguna de les seves plataformes.

2. L'estudi de seguretat l'ha d'elaborar el gestor de la infraestructura aeroportuària i l'ha de presentar el mateix gestor a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per a la seva acceptació. La sol·licitud es pot presentar en els llocs que estableix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, com també en la forma que estableix la Llei 11/2007, de 22 de juny.

Transcorregut el termini màxim de dos mesos des de la presentació sense que s'hagi emès cap pronunciament exprés de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, l'estudi aeronàutic de seguretat s'ha d'entendre acceptat.

3. Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria relatives a l'acceptació de l'estudi aeronàutic de seguretat posen fi a la via administrativa en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

Article 6. *Informació aeronàutica.*

Prèviament a la posada en funcionament del servei de direcció a la plataforma en una infraestructura aeroportuària o en alguna de les seves plataformes, s'ha de publicar la posada en servei a la publicació d'informació aeronàutica (AIP) del servei d'informació aeronàutica (AIS).

Article 7. *Plans de transició.*

1. L'inici de la prestació del servei de direcció a la plataforma en una infraestructura aeroportuària o en alguna de les seves plataformes que no disposin d'aquest servei, així com el canvi de proveïdor del servei de direcció a la plataforma, s'ha de fer conforme al pla de transició del gestor de la infraestructura aeroportuària.

Aquest pla de transició ha d'incloure, com a mínim, un estudi aeronàutic de seguretat que garanteixi l'operació segura de les aeronaus a l'aeròdrom durant el període de transició i, en els supòsits que preveu l'article 18.3, el programa alternatiu de formació pràctica a la dependència previst en el precepte esmentat.

2. El gestor de la infraestructura aeroportuària ha de sol·licitar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'acceptació del pla de transició. La sol·licitud es pot presentar en els llocs que estableix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, així com en la forma que estableix la Llei 11/2007, de 22 de juny.

3. En el termini d'un mes des de la presentació del pla de transició, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'ha de pronunciar, si s'escau, sobre l'acceptació o el rebuig del programa alternatiu de formació pràctica a la dependència. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat resolució expressa, s'ha d'entendre denegada per silenci administratiu negatiu l'acceptació del programa, conforme a l'excepció que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social, per als procediments d'autorització de cursos de formació aeronàutica.

Acceptat el programa alternatiu de formació pràctica a la dependència, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria s'ha de pronunciar sobre l'acceptació o rebuig de la resta del pla de transició, inclòs l'estudi de seguretat, en el termini d'un mes des de l'acceptació del programa alternatiu.

No obstant el que preveuen els paràgrafs anteriors, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acordar en un sol acte l'acceptació o rebuig de la totalitat del pla de transició.

4. El termini per resoldre sobre l'acceptació del pla de transició quan aquest no inclogui el programa alternatiu de formació a la dependència és d'un mes des de la seva sol·licitud.

5. Transcorregut el termini previst en els apartats 3, paràgraf segon, i 4 sense que s'hagi emès cap pronunciament exprés de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, el pla de transició o la part d'aquest sobre la qual l'Agència no s'hagi pronunciat conforme al que preveu el dit apartat 3, paràgraf segon, s'ha d'entendre acceptat.

6. Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria relatives a l'acceptació o rebuig del programa alternatiu de formació pràctica a la dependència i del pla de transició posen fi a la via administrativa, en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

7. El proveïdor del servei de direcció a la plataforma que hagi de ser substituït ha de col·laborar en l'execució del pla de transició.

CAPÍTOL III

Provisió del servei de direcció a la plataforma

Article 8. *Proveïdor del servei.*

1. El servei de direcció a la plataforma el pot prestar directament el gestor de la infraestructura aeroportuària, amb els seus propis mitjans o a través de la contractació d'un proveïdor de serveis de direcció a la plataforma, o el proveïdor designat per a la prestació de serveis de trànsit aeri a l'aeròdrom quan s'hagi acordat així amb el gestor de la infraestructura aeroportuària.

Sigui quin sigui el prestador del servei de direcció a la plataforma, la provisió del servei s'ha d'ajustar al que disposa aquest Reial decret.

2. La prestació del servei s'ha d'ajustar a les condicions que figurin en els procediments corresponents del manual de l'aeroport.

Article 9. *Requisits del proveïdor.*

1. El certificat de l'aeroport o la resolució favorable de verificació de l'aeròdrom acredita l'aptitud del gestor de la infraestructura aeroportuària per a la provisió del servei de direcció de la plataforma.

Per a la provisió del servei de direcció a la plataforma pel gestor de la infraestructura aeroportuària certificat o verificat, amb els seus propis mitjans, aquest ha de disposar de personal qualificat que reuneixi els requisits que preveu aquest Reial decret.

2. En la resta dels supòsits assenyalats a l'article 8.1, els proveïdors de serveis de direcció a la plataforma han de disposar de mitjans materials i personals suficients i adequats per a l'exercici de les funcions atribuïdes a aquest servei i, en tot cas:

- a) D'un sistema de gestió de seguretat, acceptat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- b) De personal qualificat que reuneixi els requisits que preveu aquest Reial decret.
- c) D'una assegurança, aval bancari, fiança o qualsevol garantia financera prestada per una entitat financera degudament registrada amb cobertura suficient per respondre a la responsabilitat civil pels danys a tercers en què pugui incórrer en la prestació del servei.

Quan el servei de direcció a la plataforma sigui prestat per controladors de trànsit aeri o personal AFIS que prestin serveis de trànsit aeri per al proveïdor designat per a la

prestació d'aquests serveis a l'aeròdrom, s'han d'entendre complerts, en tot cas, els requisits que estableixen els articles 14 a 19, tots dos inclusivament.

3. El proveïdor amb el qual es contracti la prestació del servei de direcció a la plataforma, també quan aquest sigui prestat pel proveïdor de serveis de trànsit aeri, ha de presentar al gestor de la infraestructura aeroportuària, de forma electrònica o presencial, una declaració en què consti el compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret i la documentació acreditativa del compliment.

Article 10. *Funcions del servei de direcció a la plataforma.*

1. El servei de direcció a la plataforma ha de garantir el moviment segur de les aeronaus en la seva àrea de responsabilitat, d'acord amb el que estableixi el manual de l'aeroport, i ha d'exercir les funcions següents:

a) Ordenar el moviment a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma per evitar col·lisions entre aeronaus i entre aeronaus i obstacles, inclosos els vehicles que circulin per l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma.

b) Ordenar l'entrada d'aeronaus a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, en coordinació amb el servei de trànsit aeri de l'aeròdrom.

c) Ordenar el moviment de les aeronaus fins a la sortida de l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, en coordinació amb el servei de trànsit aeri de l'aeròdrom.

d) Assegurar el moviment ràpid, eficient i segur dels vehicles a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma i el desenvolupament ordenat de la resta de les activitats que hi tinguin lloc.

e) Subministrar serveis de direcció als moviments a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, complint els procediments de coordinació i transferència establerts pel gestor de la infraestructura aeroportuària i els inclosos en el manual de l'aeroport i organitzar els fluxos des de la posició d'estacionament o fins a aquesta.

f) Comunicar amb les aeronaus, facilitar informació al pilot al comandament i gestionar les activitats i moviments de les aeronaus a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma.

g) Participar en el pla de contingència definit per a l'aeroport, segons li correspongui.

h) Participar en el pla d'autoprotecció definit per a l'aeroport, segons li correspongui.

2. El servei de direcció a la plataforma, així mateix, ha de disposar de procediments que assegurin la col·laboració amb el gestor de la infraestructura aeroportuària, o amb altres unitats del gestor de la infraestructura aeroportuària, segons sigui el cas; amb els explotadors d'aeronaus; amb els serveis d'assistència a terra, en particular amb els de proveïment de combustible, assistència d'operacions a la pista i càtering, així com amb el proveïdor designat per a la prestació de serveis de trànsit aeri, segons correspongui, en relació amb totes les activitats i procediments que se li atribueixin en el manual de l'aeroport, en particular:

a) L'assignació de llocs d'estacionament.

b) La recollida i organització de la informació relativa a les hores d'arribada/sortida de les aeronaus.

c) L'estat de netedat dels senyals pintats.

d) L'estat d'utilització dels sistemes i llums de guia.

e) L'alerta als usuaris de plataformes sobre els riscos derivats dels fluxos de motors de reacció i dels deixants d'hèlixs.

Aquests procediments s'han d'incloure en el manual de l'aeroport conforme al que preveu l'annex III.

CAPÍTOL IV

Obligacions del gestor de la infraestructura aeroportuària i dels usuaris del servei de direcció a la plataforma

Article 11. *Obligacions del gestor de la infraestructura aeroportuària.*

1. El gestor de la infraestructura aeroportuària és el responsable d'assegurar-se del compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret, i especialment de les obligacions següents:

a) Delimitar les àrees de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma i establir, en col·laboració amb el proveïdor de serveis de trànsit aeri de l'aeròdrom, el procediment d'autoritzacions i transferència d'aeronaus des de l'àmbit de responsabilitat dels serveis respectius, així com coordinar tots els serveis integrats a la plataforma, assegurant-se que s'observin estrictament les normes existents.

Els procediments per a la coordinació entre els serveis de trànsit aeri d'aeròdrom i els de direcció a la plataforma han de recollir els plànols de delimitació física de les àrees de maniobres de l'aeroport i de les àrees de responsabilitat de la plataforma.

b) A més, el gestor de la infraestructura aeroportuària ha de disposar dels mitjans i establir els procediments que siguin necessaris per garantir:

1r La seguretat i continuïtat del servei, així com del manteniment dels requisits que estableix aquest Reial decret per a la provisió del servei.

2n El seguiment i l'avaluació continuada de les activitats del servei de manera que permeti detectar les tendències en relació amb la seguretat operacional.

3r L'execució de les accions preventives oportunes que es derivin d'aquest seguiment.

4t L'anàlisi d'incidències en la prestació del servei que afecti la seguretat operacional i aplicar les mesures que s'evidencien com a necessàries per prevenir futures incidències del mateix tipus.

5è El coneixement i exercici pel personal que presti serveis de direcció a la plataforma de les responsabilitats concretes que tingui assignades, en particular les que afectin la seguretat operacional.

2. Quan el servei de direcció a la plataforma el presti una organització contractada pel gestor de la infraestructura aeroportuària a aquest efecte, el gestor de la infraestructura aeroportuària s'ha d'assegurar que compleix els requisits que estableix l'article 9.2 i li ha d'assignar clarament les competències i funcions que ha de desenvolupar d'acord amb el que preveu aquest Reial decret.

Article 12. *Sistema de gestió de seguretat de l'aeroport.*

En el sistema de gestió de seguretat operacional, el gestor de la infraestructura aeroportuària amb servei de direcció a la plataforma:

a) Ha de preveure les inspeccions destinades a verificar l'adequació del servei de direcció a la plataforma per a la preservació de la seguretat operacional.

b) Ha d'incloure auditories de seguretat, destinades a comprovar la conformitat de les activitats específiques de gestió de seguretat respecte als procediments corresponents recollits en el manual de l'aeroport.

c) Ha de preveure les accions preventives i correctives oportunes que es derivin de les inspeccions i auditories de seguretat.

d) Ha de preveure la notificació a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pel personal del servei de direcció a la plataforma dels successos en l'aviació civil dels quals tingui coneixement en l'exercici de les seves funcions o activitats.

Article 13. Obligacions dels usuaris del servei de direcció a la plataforma.

A l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, els pilots al comandament de les aeronaus i les altres persones amb mitjans de comunicació amb el servei de direcció a la plataforma i involucrades en les operacions de plataforma han d'atendre en tot el que escaigui la informació facilitada pel personal que presta el servei de direcció a la plataforma en l'exercici de les seves funcions i compliment dels reglaments i procediments relatius a la seguretat.

La resta d'usuaris involucrats en les operacions a l'àrea de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma han de conèixer i observar tots els reglaments i normes que regeixin en aquesta àrea.

CAPÍTOL V

Personal del servei de direcció a la plataforma

Article 14. Requisits del personal del servei de direcció a la plataforma.

El personal que presti el servei de direcció a la plataforma ha de tenir 18 anys complerts i disposar del títol de batxillerat o d'un títol que permeti l'accés a la universitat o equivalent, i acreditar la resta dels requisits establerts en aquest capítol.

Article 15. Aptitud psicofísica.

1. El personal que presti serveis de direcció a la plataforma ha de ser titular d'un certificat d'aptitud psicofísica en vigor que acrediti, com a mínim, la capacitat psicofísica establerta a l'annex II, expedit per un centre mèdic aeronàutic o un metge examinador autoritzat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria conforme al règim establert sobre això, actualment previst en l'Ordre FOM/2157/2003, de 18 de juliol, per la qual es determinen els requisits i el procediment per a la designació i autorització dels centres medicoaeronàutics i dels metges examinadors.

2. El certificat d'aptitud psicofísica té una eficàcia màxima de 2 anys i s'ha de renovar abans que finalitzi el termini d'eficàcia.

Article 16. Competència lingüística.

1. El personal que presti serveis de direcció a la plataforma ha de tenir, almenys, un nivell d'idioma operacional (4), en anglès i castellà, de l'escala de qualificació de competència lingüística de l'OACI, incorporada com a annex I a l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril, per la qual es regula el requisit de competència lingüística i la seva avaluació.

2. Els requisits, eficàcia, avaluació i certificació del nivell de competència lingüística del personal del servei de direcció a la plataforma són els establerts en matèria de competència lingüística i la seva avaluació, actualment regulats en l'Ordre FOM/896/2010, de 6 d'abril.

Article 17. Formació inicial.

El personal que presti serveis de direcció a la plataforma ha de disposar d'un certificat en què s'acrediti que s'ha superat satisfactòriament un curs de formació inicial, teòrica i pràctica, acceptat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria segons els requisits mínims establerts a l'annex I. El certificat l'ha d'expedir el centre de formació inicial que hagi impartit el curs.

El curs de formació inicial, teòrica i pràctica, ha de preveure la convalidació de la formació teòrica o pràctica obtinguda pels professionals aeronàutics de conformitat amb la normativa aplicable per a l'obtenció dels respectius títols o llicències. Aquest és el cas, entre d'altres, dels titulars de llicències d'alumne controlador de trànsit aeri o pilots, personal AFIS i tècnics i coordinadors d'operacions.

Article 18. *Formació a la dependència.*

1. El personal que presti serveis de direcció a la plataforma, a més de tenir el certificat que preveu l'article 17, ha d'haver superat satisfactòriament la formació, teòrica i pràctica, a la dependència de l'aeroport en què hagi de subministrar el servei de direcció a la plataforma.

2. La formació pràctica a la dependència requereix la prestació de serveis en pràctiques, sota la supervisió de personal en actiu que presti serveis de direcció a la plataforma a l'aeroport, que ha de determinar l'aptitud de l'alumne per a l'exercici de les seves funcions en el servei de direcció a la plataforma.

La formació pràctica s'ha d'ajustar a les condicions de l'aeròdrom i en cap cas pot ser inferior a 20 hores de servei, en un període no inferior a 7 dies ni superior a 15 dies.

3. En el cas d'inici de les operacions i, excepcionalment, per al cas de canvi del proveïdor, quan el nou proveïdor no disposi de personal format o aquest personal no pugui adquirir la formació pràctica conforme al que preveu l'apartat anterior, en el pla de transició que preveu l'article 7 el proveïdor del servei de direcció a la plataforma que hagi de prestar el servei ha de proposar a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria una alternativa a la formació pràctica a la dependència prevista a l'apartat 2.

L'acceptació o rebuig del programa alternatiu de la formació pràctica a la dependència es regeix pel que disposa l'article 7.

Article 19. *Formació continuada.*

1. El proveïdor del servei de direcció a la plataforma ha de garantir la formació continuada del personal que presta aquest servei i assegurar, almenys cada quatre anys, que aquest personal rep un curs d'actualització.

2. La formació continuada la pot realitzar el mateix proveïdor de serveis de direcció a la plataforma o un centre de formació inicial.

3. Tant els professors i avaluadors de formació continuada com els cursos d'actualització han de ser acceptats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Article 20. *Pèrdua d'aptitud psicofísica.*

1. El proveïdor del servei de direcció a la plataforma ha de garantir el compliment permanent per part del seu personal dels requisits que estableix aquest Reial decret. En particular, no ha de permetre que el personal del servei de direcció a la plataforma exerceixi les seves funcions quan hi hagi indicis raonables de disminució de la capacitat psicofísica o quan es trobi sota els efectes d'alguna substància psicoactiva, alcohol o algun medicament que li podria impedir exercir aquestes funcions de manera correcta i segura.

2. Així mateix els proveïdors del servei de direcció a la plataforma han d'establir procediments adequats per tractar els casos de reducció de la capacitat psicofísica, que permetin al personal del servei de direcció a la plataforma notificar que s'ha adonat d'una disminució d'aquesta capacitat, o que es troba sota els efectes d'alguna substància psicoactiva o algun medicament que li podria impedir exercir les seves funcions de manera correcta i segura.

CAPÍTOL VI

Proveïdors de formació inicial

Article 21. *Requisits dels centres de formació inicial.*

1. Els proveïdors de formació han de disposar:

a) Dels mitjans materials necessaris per a la realització de les seves funcions, com ara aules, simuladors i oficines per portar a terme de manera satisfactòria els cursos de formació previstos.

- b) De personal suficient i competent per planificar i portar a terme la formació inicial, teòrica i pràctica, i les avaluacions corresponents.
- c) Dels mitjans necessaris per al registre i l'emmagatzematge dels documents de formació i avaluació, si s'escau, en format electrònic.
- d) D'un programa de formació al qual s'incorporin els cursos de formació inicial acceptats per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.
- e) D'un sistema de qualitat.
- f) D'un manual d'instrucció

2. Els interessats en la provisió de serveis de formació han de presentar davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria una declaració responsable del compliment dels requisits establerts en aquest article, de conformitat amb el que preveu l'article 71 bis de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Per iniciar l'activitat, la declaració responsable s'ha de presentar davant l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, una vegada acceptats els cursos de formació inicial i els professors i avaluadors de formació inicial.

Article 22. *Professors i avaluadors de formació inicial.*

1. Els interessats en la provisió de formació del personal del servei de direcció a la plataforma han de sol·licitar l'acceptació dels professors i avaluadors de formació inicial a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

El termini per resoldre és de tres mesos des de la data de sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre estimada per silenci administratiu.

L'acceptació dels professors o avaluadors de formació inicial s'ha de produir abans de sol·licitar l'inici de l'activitat conforme al que disposa l'article 21.2 i, posteriorment, s'ha de sol·licitar l'acceptació cada vegada que s'incorporin nous professors o avaluadors.

2. Per adoptar la resolució l'òrgan competent ha de tenir en compte l'experiència professional i formació acreditada, i a aquest efecte s'ha de remetre juntament amb la sol·licitud d'acceptació el currículum de cada un dels candidats proposats i la documentació acreditativa que correspongui.

3. Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria posen fi a la via administrativa en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

4. El proveïdor de formació ha d'incloure en el manual d'instrucció els procediments que assegurin que els professors de formació inicial compleixen els requisits que estableix aquest Reial decret i assoleixen i mantenen la qualificació i experiència exigida per a la formació que, en cada cas, hagin d'impartir.

Article 23. *Acceptació dels cursos de formació inicial.*

1. Els cursos de formació inicial, teòrica i pràctica, han de tenir com a mínim el contingut previst a l'annex I, i els interessats han de sol·licitar la seva acceptació a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

El termini per resoldre és d'un mes des de la data de sol·licitud. Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat resolució expressa, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada per silenci administratiu negatiu, conforme a l'excepció que preveu la disposició addicional vint-i-novena de la Llei 14/2000, de 29 de desembre, de mesures fiscals, administratives i de l'ordre social.

L'acceptació dels cursos s'ha de produir abans de presentar la declaració responsable conforme al que preveu l'article 21.2 i, posteriorment, s'ha de sol·licitar l'acceptació cada vegada que s'introdueixin modificacions en els cursos acceptats o se'n dissenyin altres d'específics.

2. Per a l'adopció de la resolució, l'òrgan competent ha de tenir en compte el programa de formació del centre i els recursos tècnics i humans que el centre utilitzi per impartir-los.

3. Les resolucions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria posen fi a la via administrativa en els termes que preveu l'article 4 del seu Estatut, aprovat pel Reial decret 184/2008, de 8 de febrer.

4. El proveïdor de formació ha d'incloure en el manual d'instrucció els procediments que assegurin que els cursos de formació inicial compleixen els requisits que estableix aquest Reial decret.

Article 24. *Registre dels certificats de formació inicial i de les avaluacions.*

Els centres de formació tenen el deure de registrar i custodiar un exemplar dels certificats que expedixin i de les avaluacions realitzades, cosa que també poden fer en format electrònic, sempre que s'asseguri l'autenticitat de la documentació.

CAPÍTOL VII

Descripció del servei de direcció de la plataforma en el manual de l'aeroport i entitats col·laboradores

Article 25. *Descripció del servei en el manual de l'aeroport.*

1. Les condicions de prestació del servei de direcció de plataforma han de figurar en el manual de l'aeroport conforme al règim establert en la regulació del dit manual continguda, actualment, en el capítol III, secció 2a, del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, aprovat pel Reial decret 862/2009, de 14 de maig.

2. En la descripció del servei, s'hi ha d'incloure la informació que figura a l'annex III.

Article 26. *Entitats col·laboradores.*

De conformitat amb el que preveu l'article 25 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot portar a terme les actuacions encomanades en els articles 17, 19 i 21 a 23, tots dos inclusivament, a través d'entitats col·laboradores autoritzades amb aquesta finalitat.

El règim de reclamació i recurs contra les actuacions de les entitats col·laboradores és el que preveu l'article 26.5 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol.

Disposició transitòria primera. *Normes transitòries sobre personal.*

1. Conforme al procediment que preveu l'article 23, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot acceptar la formació inicial, teòrica i pràctica, rebuda abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, quan consti acreditat que els mòduls impartits garanteixen el contingut mínim previst a l'annex I.

En aquests casos, el certificat que estableix l'article 17 pot ser substituït per un certificat expedit pel responsable de la formació impartida abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, en què consti la superació de la formació esmentada.

2. El requisit de titulació acadèmica que estableix l'article 14 no és exigible als tècnics i coordinadors d'operacions que prestin serveis a l'aeroport quan acreditin una experiència d'almenys un any en l'exercici de les seves funcions, amb caràcter previ a l'inici del curs de formació inicial que preveu aquest Reial decret, sempre que:

a) Les funcions del servei de direcció a la plataforma es desenvolupin en el mateix aeroport en què estaven prestant serveis com a tècnics i coordinadors d'operacions.

b) El servei de direcció a la plataforma sigui prestat pel mateix gestor de la infraestructura aeroportuària.

Disposició transitòria segona. *Normes transitòries sobre la implementació del servei de direcció a la plataforma.*

1. En totes o algunes de les plataformes dels aeroports obligats a disposar d'un servei de direcció a la plataforma conforme al que preveu l'article 5, l'activitat a la plataforma la pot seguir ordenant el proveïdor de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom en els termes en què s'estava fent abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, durant l'any següent a la dita entrada en vigor.

2. Els gestors de les infraestructures aeroportuàries que, conforme al que preveu el règim transitori del Reial decret 862/2009, de 14 de maig, no hagin estat certificats o verificats a l'entrada en vigor del present Reial decret poden prestar el servei de direcció a la plataforma amb els seus propis mitjans fins que d'acord amb les disposicions esmentades hagin de ser certificats o verificats, sempre que acreditin la resta dels requisits que exigeix aquest Reial decret.

Llevat del que s'assenyala en el paràgraf anterior, al règim de prestació del servei de direcció a la plataforma que preveu aquest Reial decret no li és aplicable el règim transitori que preveu el Reial decret 862/2009, de 14 de maig.

Disposició final primera. *Modificació del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic.*

Aquest Reial decret completa el règim i contingut del manual de l'aeroport i modifica en aquest sentit el que estableix el capítol III, secció 2a, articles 12 a 14, del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, aprovat pel Reial decret 862/2009, de 14 de maig.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de la competència exclusiva que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria de control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

S'habilita el ministre de Foment per desplegar el que preveu aquest Reial decret, com també per modificar el contingut de l'annex III.

Disposició final quarta. *Circulars aeronàutiques i resolucions aplicables.*

1. S'habilita el director general d'Aviació Civil, de conformitat amb el procediment i els límits que preveu l'article 8 de la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, per modificar mitjançant circular aeronàutica:

a) El contingut dels annexos I i II per mantenir-los actualitzats d'acord amb les recomanacions i prescripcions internacionals.

b) Les condicions per a la renovació del certificat d'aptitud psicofísica que estableix l'article 15.2.

2. Així mateix, s'autoritza l'Agència Estatal de Seguretat Aèria per assenyalar:

a) Els criteris per a l'acceptació dels professors i avaluadors de formació continuada així com del curs d'actualització d'acord amb l'article 19.1.

b) El contingut del sistema de qualitat i del manual d'instrucció que preveu l'article 21.1, lletres e) i f).

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 8 de setembre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ

ANNEX I

Pla de formació inicial per al personal que presti el servei de direcció a la plataforma

El pla de formació inicial s'ha d'estructurar, com a mínim, en 11 mòduls, el contingut mínim dels quals es detalla a continuació:

Mòdul 1. *Aspectes generals*

Procediments de trànsit aeri pertinents a les operacions d'aeròdrom (Reglament de la circulació aèria).

Coneixements bàsics d'ATFM.

Introducció al servei de direcció a la plataforma.

Descripció i tasques.

Característiques d'aeronaus; identificació de tipus d'aeronaus i línies aèries.

Nocions de meteorologia.

Acords operatius i procediments estàndard d'operació per a la cooperació entre la direcció a la plataforma i la torre de control de trànsit aeri.

Prioritats de trànsit a la plataforma: aeronaus, equips, vehicles.

Acords operatius i procediments operatius estàndard respecte al remolc.

Serveis de navegació aèria. Publicacions d'informació aeronàutica.

Mòdul 2. *Procediments de rodada per a avions en arribades*

Procediments de transferència de trànsits.

Instruccions de rodada.

Procediments de rodada.

Posicions de parada finals.

Mòdul 3. *Procediments de rodada per a avions en sortides*

Posada en marxa de motors.

Retrocés.

Instruccions de rodada.

Començament de la rodada.

Procediments de transferència de trànsits.

Mòdul 4. *Comunicació i fraseologia*

Fraseologia en comunicacions radiotelefòniques.

Comunicació amb ATCT (TWR).

Comunicació per ràdio amb aeronaus.

Altres comunicacions a la plataforma.

Mòdul 5. *Emergències i incidents*

Factors humans.

Emergències d'aeronaus.

Incidents d'aeronaus a la plataforma.

Altres incidents.

Mòdul 6. *Equips*

Sistemes de TI.

Sistemes de comunicació.

Sistemes de vigilància, com ara CCTV.

Sistemes de reserva.

Mòdul 7. *Seguretat operacional*

Conceptes bàsics de la seguretat operacional.
Sistema de seguretat operacional d'un aeroport.

Mòdul 8. *Assignació de recursos*

Posicions d'estacionament.
Caracterització del trànsit de l'aeroport.
Portes d'embarcament.
Situacions de «no-disponibilitat» de portes i posicions d'estacionament.

Mòdul 9. *Assistència a terra*

Reglaments per als serveis d'assistència a terra.
Suport per a l'assistència a terra.
Coordinació de demandes especials de l'assistència a terra.

Mòdul 10. *Diversos*

Procediments i reglaments locals de l'aeroport.
Pla d'autoprotecció local.
Procediments locals de transferència i carta d'acord.

Mòdul 11. *Dret aeronàutic*

Introducció.
Organitzacions internacionals.
Organitzacions nacionals.
Legislació nacional i internacional.

ANNEX II

Condicions de capacitat psicofísica per a la valoració d'aptitud del personal del servei de direcció en plataforma

1. Capacitat visual

1.1 Agudesa visual:

S'ha de tenir, amb correcció òptica o sense, una agudesa visual llunyana d'almenys 0,8 i 0,5 per a l'ull amb millor i amb pitjor agudesa, respectivament. Si es necessita correcció amb ulleres, la potència d'aquestes no pot excedir ± 8 diòptries.

No s'admet la visió monocular.

S'ha de tenir, amb correcció òptica o sense, una agudesa visual capaç de veure-hi a una distància entre 50 cm i 1 m.

S'ha de tenir, amb correcció òptica o sense, una agudesa visual pròxima que permeti veure-hi a una distància entre 25 i 50 cm.

En cas de cirurgia refractiva, aquesta només s'admet si l'error de refracció que s'intenta corregir no supera les 10 diòptries, i transcorreguts sis mesos des de la intervenció. Es requereix informe mèdic de la intervenció. Després de la cirurgia el candidat ha d'assolir l'agudesa visual marcada en el punt 1.1.

Es permet la utilització de lents de contacte, a condició que no siguin lentilles colorides ni fotocromàtiques. Queden autoritzades les lentilles proveïdes de filtre ultraviolat.

Si necessita dispositius correctors per assolir l'agudesa visual requerida, ha de disposar sempre d'un recanvi.

- 1.2 Camp visual: s'ha de tenir un camp visual binocular complet.
- 1.3 Afàcies i pseudoafàcies: no s'admeten les monolaterals ni les bilaterals.
- 1.4 Sentit lluminós: no hi ha d'haver alteracions en la capacitat de recuperació a l'enlluernament.
- 1.5 Motilitat palpebral: no s'admeten ptosis ni lagoftàlmies que afectin la visió en els límits i condicions assenyalats en els apartats 1.1 i 1.2 corresponents.
- 1.6 Motilitat del globus ocular: no s'admeten diplopies, nistagmes, ni estrabismes.
- 1.7 Deteriorament progressiu de la capacitat visual: no s'admet.
- 1.8 Discromatòpsia, daltonisme: no s'admeten alteracions de la visió cromàtica.
- 1.9 Altres patologies o anomalies oculars no admeses: retinopatia, retinosi pigmentària, hemeralopia, hemianòpsia, glaucoma, subluxació del cristal·lí, distròfia corneal, ceratitis crònica, alteracions oculomotores, dacriocistitis cròniques, tumors oculars i qualsevol patologia (progressiva o no) o defecte que impedeixi la protecció de l'ull a la intempèrie.

2. Capacitat auditiva

- 2.1 Agudesa auditiva conversacional: l'agudesa auditiva conversacional s'ha de mesurar segons normes PGB (pèrdua global binaural). No s'admet una disminució auditiva en cap de les orelles, avaluades per separat, superior a 20 dB en les freqüències 500, 1.000 i 2.000 hertz.
- 2.2 Trauma acústic: trauma acústic o sordesa professional: no s'admeten pèrdues superiors a 35 decibels en la freqüència 4.000 hertz una vegada descomptada la pèrdua normal per l'edat segons normes ELI (Early Loss Index).
- 2.3 Ús d'audiòfon: no s'admet audiòfon o pròtesi auditiva.
- 2.4 Altres patologies ORL no admeses:
 - Vertigen.
 - Perforació timpànica crònica.
 - Dificultats en la fonació.
 - Una altra patologia que desaconselli l'exposició al soroll.

3. Sistema locomotor

- 3.1 Estat anatòmic i funcional: no s'admeten malalties o lesions de l'aparell locomotor que limitin l'execució correcta de les tasques d'aquesta ocupació.

4. Trastorns hematològics

- 4.1 Processos oncohematològics: no s'admeten.
- 4.2 Trastorns no oncohematològics: no s'admeten: anèmies, leucopènies ni trombopènies severes o moderades.
- 4.3 Trastorns de coagulació: no s'admeten trastorns de coagulació que requereixin tractament substitutiu habitual.
- 4.4 Tractament anticoagulant: no s'admet.

5. Sistema renal

- 5.1 Nefropaties: no s'admeten la insuficiència renal crònica, les malalties renals evolutives o les malalties que requereixin diàlisi.
- 5.2 Trasplantament renal: no s'admet el trasplantament renal.

6. Sistema respiratori

- 6.1 Dispnees: no hi ha d'haver dispnees a esforços moderats, ni paroxístiques de qualsevol etiologia.

6.2 Trastorns del son: no es permeten la síndrome d'apnea obstructiva del son, els trastorns relacionats amb aquesta, ni altres causes d'excessiva somnolència diürna.

6.3 Altres afeccions: no ha de patir MPOC (malaltia pulmonar obstructiva crònica), asma bronquial, atelèctasi, emfisema, pneumotòrax ni tuberculosi pulmonar activa.

Altres processos respiratoris que incideixin negativament en les tasques específiques de l'ocupació.

7. Malalties metabòliques i endocrines

7.1 Diabetis mellitus: no hi ha d'haver diabetis mellitus insulíndependent. Tampoc no hi ha d'haver diabetis mellitus no insulíndependent inestable i/o mal controlada.

7.2 Quadres d'hipoglucèmia: no hi ha d'haver, en l'últim any, quadres d'hipoglucèmia aguda ni alteracions metabòliques que cursin amb pèrdua de consciència.

7.3 Malalties tiroïdals: no hi ha d'haver hipertiroïdismes complicats amb símptomes cardíacs o neurològics ni hipotiroïdismes simptomàtics.

7.4 Malalties paratiroïdals: no hi ha d'haver malalties paratiroïdals que ocasionin increment d'excitabilitat o debilitat muscular.

8. Sistema cardiovascular

A l'efecte de valorar la capacitat funcional, s'ha d'utilitzar la classificació de la New York Heart Association en nivells o classes d'activitat física de la persona objecte de l'exploració. En la classe funcional I s'inclouen les persones l'activitat física habitual de les quals no està limitada i no ocasiona fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe funcional II s'inclouen aquelles l'activitat física habitual de les quals està moderadament limitada i origina simptomatologia de fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos. En la classe III, hi ha una marcada limitació de l'activitat física habitual i apareix fatiga, palpitations, dispnea o dolor anginos després d'una activitat menor que l'habitual. La classe IV suposa la impossibilitat de desenvolupar qualsevol activitat física sense l'aparició de símptomes en repòs.

8.1 Insuficiència cardíaca: no s'admet insuficiència cardíaca mal controlada.

8.2 Trastorns del ritme: no s'admet cap alteració del ritme.

8.3 Marcapassos i desfibril·lador automàtic implantable: no s'admeten marcapassos, ni desfibril·lador automàtic implantat.

8.4 Pròtesis valvulars cardíques: no s'admeten pròtesis valvulars cardíques.

8.5 Cardiopatia isquèmica: no s'admeten antecedents d'infart agut de miocardi, ni angina de pit.

8.6 Hipertensió arterial:

No s'admet la cirurgia de revascularització ni la revascularització percutània.

No s'admet cap cardiopatia isquèmica que origini simptomatologia corresponent a una classe funcional II, III o IV.

No s'admeten valors de pressió arterial superior a 150 mm Hg de pressió sistòlica, ni de 90 mm Hg de pressió diastòlica, ni signes d'afecció orgànica que suposin risc per a la realització de les tasques de la seva ocupació.

8.7 Aneurismes de grans vasos: no s'admeten aneurismes de grans vasos, ni dissecció aòrtica.

9. Sistema nerviós i muscular

9.1 Malalties encefàliques, medul·lars i del sistema nerviós perifèric. No s'admeten malalties del sistema nerviós central o perifèric que produeixin pèrdua o disminució greu de les funcions motores, sensorials o de coordinació, episodis sincopals, tremolors de grans oscil·lacions, espasmes que produeixin moviments amplis de cap, tronc o membres, ni tremolors o espasmes. No s'admet Parkinson, corea o bal·lisme, esclerosi múltiple ni atàxia.

- 9.2 Epilèpsies i crisis convulsives d'altres etiologies: no s'admeten.
- 9.3 Alteracions de l'equilibri: no s'admeten alteracions de l'equilibri (vertígens, inestabilitat, mareig, esvaniment) de repetició.
- 9.4 Accident isquèmic transitori o recurrent: no s'admeten.

10. *Psiquiatria*

10.1 Malalties mentals: no s'admet cap malaltia mental, ni diagnòstics clínics de cap malaltia o trastorn psiquiàtric, agut o crònic, congènit o adquirit que pugui interferir en l'exercici segur de les funcions/tasques de l'ocupació.

10.2 Altres trastorns mentals no inclosos en l'apartat anterior:

No s'admeten trastorns de l'ànim, dissociatius, del son d'origen no respiratori, del control dels impulsos, de personalitat, els de dèficit d'atenció i comportament pertorbador. Altres: claustrofòbia, agorafòbia, trastorns adaptatius, i altres problemes.

11. *Trastorns relacionats amb substàncies*

11.1 Alcohol: no s'admet l'abús ni dependència d'alcohol, ni trastorns induïts per aquest.

11.2 Drogues: no s'admet el consum ni dependència de drogues, ni trastorns induïts per aquestes.

11.3 Medicaments:

No s'admet el consum habitual de medicaments que produeixin efectes adversos en la capacitat de realitzar les funcions de la seva ocupació.

No s'admet l'abús de medicaments.

No s'admet la dependència a medicaments que suposin la reducció de les capacitats del treballador per a la realització correcta i segura de les seves funcions.

12. *Psicologia i aptitud perceptivomotora*

L'avaluació psicològica ha de ser genèrica i pot incloure els antecedents mèdics, els antecedents d'esdeveniments vitals i les proves d'aptitud, a més de les proves de personalitat i l'entrevista psicològiques. Es requereix dictamen de l'especialista corresponent.

12.1 Estimació del moviment: no s'admet cap alteració que limiti la capacitat per adequar-se amb seguretat a les tasques d'aquesta ocupació que requereixin estimacions de relacions espaciotemporals.

12.2 Coordinació visuomotora: no s'admeten alteracions que suposin la incapacitat per adaptar-se adequadament al manteniment de trajectòries establertes.

12.3 Temps de reaccions múltiples: no s'admeten alteracions greus en la capacitat de discriminació o en els temps de resposta.

12.4 Intel·ligència pràctica: no s'admeten casos en què la capacitat d'organització espacial resulti inadequada per a la realització de les funcions d'aquesta ocupació.

12.5 Cognitiva: no s'admeten alteracions de l'atenció, concentració, memòria, raonament, percepció i comunicació que puguin afectar la realització correcta i segura de les seves funcions.

12.6 Psicomotora: no s'admeten alteracions en el temps de reacció i coordinació psicomotora que puguin afectar la realització correcta i segura de les seves funcions.

12.7 Comportament-personalitat: no s'admeten alteracions en la valoració de: autocontrol emocional, fiabilitat comportamental, responsabilitat, psicopatologia, autonomia, superació de les càrregues intenses de treball, capacitat de resposta davant de situacions d'estrès (superació de l'avorriment, capacitat de relaxació després de la feina, control de l'ansietat i la còlera, capacitat de control davant de situacions crítiques).

13. *Aparell digestiu*

13.1 Malalties aparell digestiu: no s'admeten malalties o lesions de l'aparell locomotor que limitin l'execució correcta de les tasques d'aquesta ocupació.

14. *Altres causes no especificades*

14.1 Altres causes no especificades anteriorment: no s'admet qualsevol altra malaltia o deficiència no esmentada en els apartats anteriors que pugui suposar una incapacitat funcional per al desenvolupament de la seva feina o que comprometi el nivell de seguretat amb què s'ha de desenvolupar aquesta.

ANNEX III

Descripció del servei de direcció a la plataforma en el manual de l'aeroport

A) Descripció del servei de plataforma que ha de figurar com a mínim en el manual de l'aeroport:

a) Objecte del procediment operacional, incloent-hi, entre altres aspectes, totes les funcions concretes que desenvolupi el servei de direcció a la plataforma, els procediments en casos de baixa visibilitat o condicions adverses, així com els procediments d'interrupció i represa del servei en casos d'emergència.

b) Personal implicat i responsabilitats, descrivint, entre altres aspectes, l'estructura organitzativa del servei, els recursos humans dels quals estigui dotat, les seves responsabilitats, així com d'altres implicats i responsables afectats pel servei de direcció a la plataforma.

c) Infraestructura, equip o instal·lacions utilitzades, detallant, entre altres aspectes, les àrees de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, amb indicació de les instal·lacions i obstacles identificats a les àrees esmentades, així com les dades relatives a equipaments, sistemes de suport i freqüències de ràdio utilitzades pels implicats i responsables afectats pel servei de direcció a la plataforma. Així mateix, als efectes de delimitació de les àrees de responsabilitat del servei de direcció a la plataforma, s'han d'incloure els plànols de delimitació física de les àrees de maniobres de l'aeroport i de les àrees de responsabilitat de la plataforma

d) Escenaris i activació del procediment, desenvolupant clarament, entre altres, els serveis que es presten.

e) Relació de normativa aplicable i documentació de referència tinguda en compte per a l'elaboració del procediment.

f) Descripció de la seqüència d'actuacions, on, entre altres aspectes, s'han de descriure detalladament les activitats i manera com es portarà a terme el subministrament dels serveis descrits, així com els sistemes i procediments establerts per garantir els nivells adequats de seguretat a l'aeroport, pel que fa a aquesta prestació i les activitats del servei de direcció a la plataforma.

g) Relació de procediments operacionals de menor nivell aplicats a l'aeroport que es deriven del procediment en qüestió.

h) Qualsevol altra informació d'interès en el procediment, incloent-hi, entre altres aspectes, el pla de formació i els procediments de verificació del compliment dels requisits de competència i supervisió periòdica del manteniment dels requisits del personal esmentats.

i) Control i gestió de la documentació final.

B) Inclusió del servei en el manual de l'aeroport.

1. El gestor de la infraestructura aeroportuària ha d'incloure la descripció del servei de direcció a la plataforma establerta a l'epígraf A) d'aquest annex, a la part 4 del manual

de l'aeroport, de conformitat amb el que preveu l'article 13 del Reglament de certificació i verificació d'aeroports i altres aeròdroms d'ús públic, en els termes següents:

- a) Apartats i), Gestió de la plataforma, i j), Gestió de la seguretat operacional a la plataforma, quan el gestor de la infraestructura aeroportuària presti directament el servei.
- b) Apartat r), Coordinació amb tercers (proveïdors de servei, companyies aèries, forces de seguretat i qualsevol altre agent les actuacions dels quals tinguin un impacte en la seguretat operacional de l'aeroport), quan el gestor de la infraestructura aeroportuària designi un tercer per a la provisió del servei de direcció a la plataforma.
- c) Apartat s), Coordinació entre el gestor certificat o verificat i els proveïdors dels serveis de navegació aèria, quan el servei de direcció a la plataforma el subministri el proveïdor designat per a la prestació de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom.

Els procediments d'interrupció i represa del servei de plataforma en casos d'emergència i els procediments en casos de baixa visibilitat s'han d'incloure respectivament en els apartats c), Pla d'emergència de l'aeroport, i p), Operacions en condicions de visibilitat reduïda, de la part 4 del manual de l'aeroport.

2. En els supòsits que preveu l'apartat 1, lletres b) i c), la referència al contracte subscrit per a la prestació del servei de direcció de plataforma s'ha d'incorporar com a annex al manual de l'aeroport.