

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, TURISME I COMERÇ

16468 *Reial decret 1361/2011, de 7 d'octubre, pel qual es modifica el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es fixen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquuats del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, pel que fa a les especificacions tècniques del gasoil denominat classe B.*

El Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es fixen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquuats del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, va actualitzar les especificacions dels productes derivats del petroli i va regular l'ús de biocarburants.

El Reial decret 1027/2006, de 15 de setembre, va modificar el Reial decret esmentat 61/2006, de 31 de gener, pel que fa al contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, per adaptar-lo a la Directiva 2005/33/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 6 de juliol de 2005, per la qual es modifica la Directiva 1999/32/CE pel que fa al contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim.

Mitjançant el Reial decret 1088/2010, de 3 de setembre, es va adaptar el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel que fa a certs aspectes relatius a l'ús de biocarburants i en relació amb les especificacions del combustible utilitzat pels vaixells de navegació interior, a la Directiva 2009/30/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril de 2009, per la qual es modifica la Directiva 98/70/CE en relació amb les especificacions de la gasolina, el dièsel i el gasoil, s'introdueix un mecanisme per controlar i reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, es modifica la Directiva 1999/32/CE del Consell en relació amb les especificacions del combustible utilitzat pels vaixells de navegació interior i es deroga la Directiva 93/12/CEE.

D'acord amb la modificació realitzada pel Reial decret esmentat 1088/2010, de 3 de setembre, en el vigent Reial decret 61/2006, de 31 de gener, al gasoil denominat classe B, per a ús agrícola i marítim, se li exigeix un contingut màxim en sofre de 10 mg/kg a partir de l'1 de gener de 2011, mentre que fins aleshores es permetien 1.000 mg/kg. Tanmateix, es fa excepció d'aquesta obligatorietat fins al 31 de desembre de 2011, per a vehicles ferroviaris, tractors agrícoles i forestals, sempre que aquest límit no posi en risc el funcionament adequat dels sistemes de control d'emissions.

La Directiva 2009/30/CE, de 23 d'abril de 2009, no inclou en l'àmbit d'aplicació de la reducció del contingut màxim de sofre a 10 mg/kg alguns usos del gasoil B, com l'utilitzat en embarcacions de pesca. Al nostre país, el gasoil B per a ús marítim s'utilitza fonamentalment en les esmentades embarcacions.

La reducció del contingut de sofre en els carburants té un impacte positiu des del punt de vista mediambiental. Tanmateix, implica un increment del preu d'aquest tipus de gasoil, a causa de les necessitats de dessulfuració, que eleva els costos de producció per al sector pesquer i pot acabar sent repercutit amb més o menys intensitat en el consumidor final.

Per tal de compaginar la millora mediambiental associada a la reducció del contingut de sofre i minimitzar l'impacte econòmic de la mesura, mitjançant aquest Reial decret es detallen els usos del gasoil B per als quals s'exigeix un contingut màxim en sofre de 10 mg/kg a partir de l'1 de gener de 2011 i els que temporalment, fins al 31 de desembre de 2011, estan eximits d'aquest compliment. Per a altres usos del gasoil B diferents dels especificats, no és exigible aquesta reducció del contingut de sofre.

S'ha evacuat el preceptiu tràmit d'audiència a través del Consell Consultiu d'Hidrocarburs, les observacions i comentaris del qual, d'acord amb el que estableix el 5.5 del Reial decret 1339/1999, de 31 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Comissió

Nacional d'Energia, s'han pres en consideració per a l'elaboració del corresponent informe de l'esmentada Comissió. Aquesta, de conformitat amb el que disposa la disposició addicional onzena, apartat tercer, 1, funció segona de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, ha evacuat un informe preceptiu.

Aquest Reial decret té el seu fonament legal en la disposició final segona de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, que autoritza el Govern per aprovar, en l'àmbit de les seves competències, mitjançant un Reial decret les normes de desplegament de l'esmentada Llei.

L'article 149.1.25a de la Constitució atribueix a l'Estat competència exclusiva sobre les bases del règim energètic. En l'esmentat títol competencial, igual que el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, que es modifica, s'empara aquest Reial decret.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Turisme i Comerç, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 7 d'octubre de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es fixen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim.*

Es modifica l'apartat 2 de l'article 3 del Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es fixen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, que queda redactat de la manera següent:

«2. Gasoils per a usos agrícola i marítim (classe B).– Les especificacions tècniques per als gasoils d'ús agrícola i marítim (classe B) són les que detalla l'annex III bis d'aquest Reial decret sense perjudici del que disposa el paràgraf següent.

A partir de l'1 de gener de 2011, el contingut màxim autoritzat de sofre dels gasoils per a màquines mòbils no de carretera (inclosos els vaixells de navegació interior), tractors agrícoles i forestals i embarcacions d'esbarjo ha de ser de 10 mg/kg, i es poden produir lliuraments a usuaris finals amb un contingut en sofre de fins a 20 mg/kg, com a conseqüència de la contaminació en la cadena de subministrament. Fins al 31 de desembre de 2011, es pot comercialitzar gasoil que contingui un màxim de 1.000 mg/kg de sofre per a vehicles ferroviaris i tractors agrícoles i forestals, sempre que aquest límit no posi en risc el funcionament adequat dels sistemes de control d'emissions.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 d'octubre de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Indústria, Turisme i Comerç,
MIGUEL SEBASTIÁN GASCÓN