

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

5043 *Reial decret 662/2012, de 13 d'abril, pel qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) en el sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres modalitats de transport.*

L'increment del volum de transport per carretera, unit a les necessitats dels ciutadans en l'àmbit de la mobilitat, és la causa principal de la creixent congestió de les infraestructures viàries i de l'augment del consum d'energia, així com una font de problemes mediambientals i socials.

La resposta a aquests importants reptes no es pot limitar a mesures tradicionals, entre les quals hi ha l'ampliació de les actuals infraestructures del transport per carretera. La innovació ha de desenvolupar una funció important a l'hora de dissenyar solucions adequades per a la Unió.

Les innombrables experiències internacionals demostren que l'única manera eficient d'enfrontar-se al continu increment de la demanda és l'ús i l'aplicació de les tecnologies de la informació i les comunicacions en el sector del transport per carretera.

Alguns estats membres ja han començat a implantar aquesta tecnologia, si bé s'ha anat fent de manera fragmentària i poc coordinada, i això no ha permès garantir la continuïtat geogràfica dels serveis que es puguin prestar a través d'aquesta tecnologia a tot el territori de la Unió Europea.

Per donar una solució a aquesta situació, el 7 de juliol de 2010, el Parlament Europeu i el Consell han adoptat la Directiva 2010/40/UE, per la qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes de transport intel·ligents en el sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres modalitats de transport, amb el principal objectiu de disposar d'una normativa comuna que asseguri una implantació coordinada i eficaç en el seu conjunt de les tecnologies de la informació i les comunicacions que es puguin implementar en el sector del transport per carretera a tot el territori comunitari.

Els sistemes intel·ligents de transport (SIT) basats en l'electrònica, la informàtica i les telecomunicacions són totes les aplicacions avançades que, sense que incloguin la intel·ligència com a tal, proporcionen serveis innovadors en relació amb les diferents modalitats de transport i la gestió del trànsit i permeten als diferents usuaris estar més ben informats i fer un ús més segur, més coordinat i «més intel·ligent» de les xarxes de transport.

Els sistemes intel·ligents de transport (SIT) s'han de fonamentar en sistemes interoperables basats en normes obertes i públiques i que estiguin disponibles sense cap discriminació per a tots els proveïdors i usuaris d'aplicacions i serveis.

A través de la dita Directiva s'estableix el marc general per a la implantació i l'ús dels sistemes intel·ligents de transport (SIT). No obstant això, per assegurar una implantació coordinada i eficaç dels esmentats sistemes, és necessari que la Comissió Europea, com a molt tard el 27 de febrer de 2013, adopti especificacions a través de les quals s'estableixin els requisits, procediments o qualsevol altra exigència necessària per implantar-los, i garantir així la compatibilitat, interoperabilitat i continuïtat de la implantació i l'explotació operativa dels sistemes intel·ligents de transport (SIT).

En primer lloc, ha d'adoptar les especificacions dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) per a les accions prioritàries dins dels quatre principals àmbits de desenvolupament i implantació dels esmentats sistemes. Una vegada s'hagin dictat aquestes especificacions, la Comissió pot adoptar especificacions per a altres accions en aquests mateixos àmbits prioritàris.

D'acord amb el que s'exposa, a través d'aquest Reial decret, s'incorpora ara al nostre ordenament intern la dita Directiva 2010/40/UE, del Parlament Europeu i del Consell, de 7 de juliol, per tal d'establir aquest marc general normatiu que ha de servir de suport per a la implantació i l'ús coordinats i coherents de sistemes intel·ligents de transport (SIT) a Espanya.

Aquest Reial decret ha estat objecte d'informe del Consell Superior de Seguretat Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 8.3.e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Així mateix, ha estat objecte d'informe de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades, d'acord amb el que disposa l'article 5.b) de l'Estatut de l'esmentada Agència, aprovat pel Reial decret 428/1993, de 26 de març.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 13 d'abril de 2012,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte i àmbit d'aplicació.*

1. Aquest Reial decret estableix el marc per a la implantació i l'ús de manera coordinada i coherent dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) a Espanya, i fixa les condicions generals necessàries per assolir aquest objectiu.

2. Constitueix l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret la implantació de les aplicacions i els serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) en l'àmbit del transport per carretera i les seves interfícies amb altres modalitats de transport, sense perjudici de matèries relatives a la seguretat nacional o necessàries per a la defensa.

Article 2. *Definicions.*

Als efectes d'aquest Reial decret s'entén per:

1. Sistemes intel·ligents de transport (SIT): els sistemes en els quals s'apliquen tecnologies de la informació i les comunicacions en l'àmbit del transport per carretera, inclosos les infraestructures, vehicles i usuaris, i en la gestió del trànsit i de la mobilitat, així com per a les interfícies amb altres modalitats de transport.

2. Interoperabilitat: la capacitat dels sistemes i dels processos empresarials subjacents per intercanviar dades i compartir informació i coneixements.

3. Aplicació de SIT: un instrument operatiu per a l'aplicació de SIT.

4. Servei de SIT: el subministrament d'una aplicació de SIT a través d'un marc d'organització i funcionament ben definit amb la finalitat de contribuir a la seguretat dels usuaris, a l'eficiència i a la comoditat, així com a facilitar les operacions de transport i els desplaçaments o donar-los suport.

5. Proveïdor de serveis de SIT: qualsevol proveïdor públic o privat d'un servei de SIT.

6. Usuari de SIT: qualsevol usuari d'aplicacions o serveis de SIT, en particular els viatgers, els usuaris vulnerables de la xarxa viària, els usuaris i operadors de les infraestructures de transport per carretera, els gestors de flotes de vehicles i els gestors de serveis de socors.

7. Usuaris vulnerables de la xarxa viària: usuaris no motoritzats de la xarxa viària, com per exemple els vianants i els ciclistes, així com els motoristes i les persones amb discapacitat o amb mobilitat o orientació limitades.

8. Dispositiu nòmada: un dispositiu portàtil de comunicació i informació que es pot utilitzar a bord del vehicle en suport de la tasca de conducció o de les operacions de transport.

9. Plataforma: una unitat dins o fora del vehicle que fa possible el desplegament, la prestació, l'explotació i integració d'aplicacions i serveis de SIT.

10. Arquitectura: el disseny conceptual que defineix l'estructura, el comportament i la integració d'un determinat sistema en el context en el qual es troba.

11. Interfície: un dispositiu entre sistemes que facilita els mitjans de comunicació a través dels quals es poden connectar i actuar entre si.

12. Compatibilitat: la capacitat general d'un dispositiu o sistema per funcionar amb un altre dispositiu o sistema sense introduir modificacions.

13. Continuitat dels serveis: la capacitat de subministrar serveis sense interrupcions a les xarxes de transport.

14. Dades sobre la xarxa viària: dades sobre les característiques de la infraestructura viària, inclosos els senyals fixos de trànsit i els seus atributs reglamentaris de seguretat.

15. Dades sobre el trànsit: dades històriques i en temps real sobre les característiques del trànsit a la xarxa viària.

16. Dades sobre els desplaçaments: les dades bàsiques, com els horaris del transport públic i les tarifes, necessàries per subministrar informació multimodal sobre els desplaçaments abans del viatge i durant el viatge, a fi de facilitar la planificació, la reserva i l'adaptació dels desplaçaments.

17. Especificació: una mesura vinculant que estableix disposicions que contenen requisits, procediments o qualssevol altres normes pertinents.

18. Norma: tota norma segons defineix l'article 2.6. del Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius als serveis de la societat de la informació.

Article 3. *Implantació dels sistemes intel·ligents de transport (SIT).*

1. L'aplicació a Espanya de les especificacions i normes dictades per la Comissió Europea sobre la implantació de sistemes intel·ligents de transport (SIT) respecte als àmbits i les accions prioritaries que recull l'annex I s'ha de realitzar conforme a les mesures que, a aquest efecte, adoptin el Ministeri de l'Interior i el Ministeri de Foment, en l'àmbit de les matèries que siguin de les competències respectives.

2. Els sistemes intel·ligents de transport (SIT) per als quals la Comissió Europea no hagi adoptat especificacions o normes es poden implantar a Espanya d'acord amb les condicions i els procediments tècnics que determinin el Ministeri de l'Interior i el Ministeri de Foment, en l'àmbit de les matèries que siguin de les competències respectives.

3. Les mesures o disposicions que s'adoptin d'acord amb el que disposen els apartats anteriors s'han de fer d'acord amb els principis que estableix l'annex II.

Article 4. *Deure d'informació.*

1. El Ministeri de l'Interior, a través de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, ha de facilitar a la Comissió Europea, com a data límit el 27 d'agost de 2012, informació sobre les mesures nacionals previstes en el camp dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) per al període de cinc anys.

A més, amb posterioritat a haver remès aquesta informació, cada tres anys, ha d'informar la Comissió Europea sobre els progressos realitzats en la implantació de les activitats i els projectes nacionals en els àmbits prioritaries que recull l'annex I.

2. Per poder prestar l'esmentada informació, les entitats, administracions i altres proveïdors d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) han de remetre a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit un informe sobre les seves activitats i projectes en relació amb els sistemes intel·ligents de transport (SIT) per al període de cinc anys i, prèvia sol·licitud, una memòria explicativa sobre els progressos realitzats en la implantació de les activitats i els projectes nacionals, als efectes de remetre la informació a què fa referència el segon paràgraf de l'apartat anterior.

3. La informació a què es refereix l'apartat anterior es pot remetre en els models que ha de proporcionar l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o que es poden descarregar en la següent adreça electrònica: <https://seu.dgt.gob.es>

Article 5. *Registre d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT).*

1. Es crea el Registre d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) en el qual s'han d'inscriure les entitats, administracions i altres proveïdors d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) a Espanya, el responsable del qual és l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

2. La inscripció s'ha de realitzar d'ofici una vegada les entitats, administracions i altres proveïdors hagin remès l'informe sobre les seves activitats i projectes conforme estableix l'article anterior.

Disposició addicional primera. *Tractament de dades de caràcter personal.*

El tractament de les dades de caràcter personal necessàries per al funcionament de les aplicacions i els serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) s'ha de portar a terme d'acord amb el que preveu la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal.

Així mateix, en el funcionament de les aplicacions s'ha de garantir, sempre que sigui possible, l'anonimat de l'interessat i, en tot cas, que només es recullen les dades que siguin imprescindibles per a la prestació dels serveis que en derivin.

Disposició addicional segona. *Comunicació al Ministeri de l'Interior.*

1. Les entitats, administracions i altres proveïdors que a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret hagin implantat aplicacions o serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) han de remetre a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, en el termini de dos mesos, l'informe sobre les seves activitats i projectes per al període de cinc anys, d'acord amb el que estableix l'article 4.2.

2. Les entitats, administracions i altres proveïdors que estableixin aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) amb posterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret han de remetre a l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit l'esmentat informe en el termini de dos mesos des de la implantació.

Disposició addicional tercera. *Reutilització de la informació.*

En la implantació i l'ús d'aplicacions i serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT), és aplicable la Llei 37/2007, de 16 de novembre, sobre reutilització de la informació del sector públic.

Disposició addicional quarta. *Responsabilitat.*

La responsabilitat, pel que fa a la implantació i l'ús d'aplicacions i serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT), s'ha de regular d'acord amb el que preveuen el text refós de la Llei general per a la defensa dels consumidors i usuaris, i altres lleis complementàries, aprovat pel Reial decret legislatiu 1/2007, de 16 de novembre, sense perjudici de les competències de les comunitats autònomes en la matèria.

Disposició addicional cinquena. *Cooperació i col·laboració.*

Els ministeris de l'Interior i de Foment han d'establir procediments de cooperació i col·laboració, amb la participació, si s'escau, de representants dels sectors afectats i d'experts de reconegut prestigi, per tal d'assessorar sobre la implantació i l'ús dels sistemes intel·ligents de transport (SIT).

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Dades del Registre d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT).*

En compliment del que preveu l'article 20 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, la finalitat, usos previstos, persones o col·lectius sobre els quals es pretengui obtenir dades de caràcter personal o que estiguin obligats a subministrar-los, procediment de recollida de les dades, estructura bàsica del fitxer i tipus de dades de caràcter personal que hi estiguin incloses, cessions i transferències previstes, òrgans responsables del fitxer i òrgan davant el qual es poden exercitar els drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, així com el nivell de seguretat del Registre d'aplicacions i serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT), han de ser els que s'estableixin per al fitxer de dades de caràcter personal corresponent a l'esmentat Registre que, a aquests efectes, s'ha d'incloure en la Resolució de 30 de novembre de 2010, de la Direcció General de Trànsit, per la qual es creen fitxers de dades de caràcter personal en la Prefectura Central de Trànsit.

Disposició final tercera. *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret intern la Directiva 2010/40/UE, del Parlament Europeu i el Consell, de 7 de juliol, per la qual s'estableix el marc per a la implantació dels sistemes de transport intel·ligents en el sector del transport per carretera i per a les interfícies amb altres modalitats de transport.

Disposició final quarta. *Habilitació per a la modificació dels annexos.*

Es faculta els ministres de l'Interior i de Foment, en l'àmbit de les competències respectives, perquè modifiquin per mitjà d'ordre els annexos d'aquest Reial decret d'acord amb les especificacions i normes que adopti la Comissió Europea.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 13 d'abril de 2012.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANNEX I

Àmbits i accions prioritàries

Als efectes del que disposa l'article 3, els àmbits prioritàries i, dins d'aquests àmbits, les accions prioritàries, són els següents:

- a) Àmbits prioritàries:
 - 1r Utilització òptima de les dades sobre la xarxa viària, el trànsit i els desplaçaments.
 - 2n Continuitat dels serveis de sistemes intel·ligents de transport (SIT) per a la gestió del trànsit i del transport de mercaderies.
 - 3r Aplicacions de sistemes intel·ligents de transport (SIT) per a la seguretat i protecció del transport per carretera.
 - 4t Connexió del vehicle a la infraestructura de transport.
 - b) Accions prioritàries:
 - 1a El subministrament de serveis d'informació sobre desplaçaments multimodals.
 - 2a El subministrament de serveis d'informació sobre trànsit en temps real.
 - 3a Dades i procediments per facilitar, quan sigui possible, informació mínima sobre el trànsit universal en relació amb la seguretat viària, amb caràcter gratuït per a l'usuari.
 - 4a El subministrament harmonitzat d'un número de trucada d'emergència (eCall).
 - 5a El subministrament de serveis d'informació basada en sistemes intel·ligents de transport (SIT) sobre places d'aparcament segures i protegides per als camions i vehicles comercials, en particular a les zones de servei i descans a la xarxa viària.
 - 6a El subministrament de serveis de reserva de places d'aparcament segures i protegides per als camions i vehicles comercials.
 - c) Altres accions
- S'han d'elaborar especificacions i normes per a altres accions, diferents de les accions prioritàries, dins dels àmbits prioritàries.

ANNEX II

Principis per a la implantació dels sistemes intel·ligents de transport (SIT)

La implantació dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) s'ha de portar a terme d'acord amb els següents principis:

1. Eficàcia: contribuir de forma tangible a superar els principals reptes que ha d'afrontar el transport per carretera.
2. Rendibilitat: optimitzar la relació entre els costos i els resultats obtinguts respecte de l'assoliment d'objectius.
3. Proporcionalitat: fixar, si és procedent, diferents nivells assolibles de qualitat i d'implantació dels serveis, tenint en compte les especificitats regionals, nacionals i europees.
4. Donar suport a la continuïtat dels serveis: assegurar uns serveis ininterromputs, en particular a la xarxa transeuropea i, quan sigui possible, a les seves fronteres exteriors. La continuïtat s'ha de garantir en un nivell adaptat a les característiques de les xarxes de transport que connecten països entre si i ciutats amb zones rurals.
5. Facilitar la interoperabilitat: garantir que els sistemes i els processos empresarials en què aquells es basen tinguin la capacitat d'intercanviar dades i compartir informació i comportaments i coneixements per fer possible una prestació efectiva dels serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT).
6. Donar suport a la retrocompatibilitat: garantir, quan escaigui, la capacitat dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) de funcionar amb els sistemes existents que comparteixen les mateixes funcions, sense obstaculitzar el desenvolupament de les noves tecnologies.

7. Respectar les característiques de la infraestructura i la xarxa nacionals existents: tenir en compte les diferències inherents a les característiques de les xarxes de transport, en particular la dimensió dels volums de trànsit i les condicions meteorològiques de la xarxa viària.

8. Fomentar la igualtat d'accés: no imposar obstacles ni discriminacions a l'accés dels usuaris vulnerables de la xarxa viària a les aplicacions i els serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT).

9. Fomentar la maduresa: demostrar, amb l'avaluació prèvia oportuna del risc, la solidesa dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) innovadors, mitjançant un nivell suficient de desenvolupament tècnic i explotació operatiu.

10. Proporcionar horaris i posicionament de qualitat: utilitzar infraestructures basades en satèl·lits o qualsevol altra tecnologia que proporcioni un nivell equivalent de precisió, a efectes de l'ús d'aplicacions i serveis dels sistemes intel·ligents de transport (SIT) que requereixen serveis horaris i de posicionament a tot el món, continuats, fiables i garantits.

11. Facilitar la intermodalitat: tenir en compte la coordinació de les diverses modalitats de transport, quan escaigui, en implantar els sistemes intel·ligents de transport (SIT).

12. Respectar la coherència: tenir en compte les normes, polítiques i actuacions de la Unió Europea existents que tenen relació amb l'àmbit dels sistemes intel·ligents de transport (SIT), en particular en matèria de normalització.