

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE L'INTERIOR

**8674** *Ordre INT/1407/2012, de 25 de juny, per la qual es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

La Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, sobre el permís de conducció, va ser incorporada a l'ordenament jurídic espanyol mitjançant el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.

Amb l'entrada en vigor del Tractat de Lisboa l'1 de desembre de 2009, la referència a la Comunitat en el permís de conducció s'ha de substituir per una referència a la Unió Europea.

Així mateix, el model del permís de conducció s'ha d'adaptar per reflectir l'adhesió de Bulgària i Romania a la Unió Europea, així com actualitzar-ne el contingut tenint en compte les noves categories de vehicles introduïdes per la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre.

En aquest context, la Directiva 2011/94/UE, de la Comissió, de 28 de novembre de 2011, ha modificat l'annex I de la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre, que recull les disposicions relatives al model comunitari de permís de conducció.

D'acord amb el que s'exposa i d'acord amb l'habilitació que conté la disposició final segona de l'esmentat Reial decret 818/2009, de 8 de maig, es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, en el qual es regula el model de permís de conducció, per tal d'incorporar al nostre ordenament intern la Directiva 2011/94/UE, de la Comissió, de 28 de novembre.

No obstant això, no ha estat necessari recollir tots els canvis introduïts per part de la Directiva esmentada, ja que alguns d'aquests ja estan inclosos a la nostra normativa vigent, com els que es refereixen a les noves categories de permís que ja estan incorporades a l'actual model de permís de conducció que s'expedeix a Espanya, contingut a l'annex I del Reglament general de conductors, excepte pel que fa a la categoria B1, la incorporació de la qual al model de permís passa a ser obligatòria amb l'esmentada Directiva 2011/94/UE, de la Comissió, de 28 de novembre.

La categoria B1 és una categoria opcional que queda a la decisió de cada Estat membre i, encara que no s'hagi inclòs entre les categories que es puguin obtenir en el seu territori, com és el cas d'Espanya, han determinat de comú acord tots els estats membres l'obligació de recollir-la en el model de permís de conducció que expedeixi cada un d'ells.

Les modificacions que es porten a terme a l'annex I del Reglament general de conductors consisteixen, bàsicament, a substituir les diferents referències a «Comunitat» per «Unió Europea», a més de canvis merament formals que afecten la descripció del signe distintiu d'Espanya en el model de permís de conducció, així com a la representació gràfica del model i al codi harmonitzat 95.

Sobre aquesta Ordre ha emès informe el Consell Superior de Seguretat Viària, de conformitat amb el que disposa l'article 8.3 e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

**Article únic.** *Modificació de l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Es modifica l'annex I del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, de la manera següent:

U. Totes les referències a «permís de conducció comunitari», «model comunitari», «Comunitat o Comunitat Europea» o «codis comunitaris harmonitzats» s'entenen fetes a «permís de conducció de la Unió Europea», «model de la Unió Europea», «Unió Europea» o «codis de la Unió Europea harmonitzats», respectivament.

Dos. El paràgraf 3r de la pàgina 1, de l'apartat 2 de la lletra A) «Model i contingut de permís de conducció comunitari» queda redactat de la manera següent:

«3r La lletra "E", com a signe distintiu d'Espanya, impresa en negatiu, en un rectangle blau envoltat de dotze estrelles grogues.»

Tres. Els punts (10) i (11) del paràgraf 1r de la pàgina 2, de l'apartat 2 de la lletra A) queden redactats de la manera següent:

«(10) La data de la primera expedició de cada categoria (aquesta data s'ha de transcriure al nou permís en tota substitució o intercanvi posteriors); cada camp de la data s'ha d'escriure amb dos dígits i en l'ordre següent: dia.mes.any (DD.MM.AA).

(11) La data d'expiració de validesa de cada categoria (cada camp de la data s'ha d'escriure amb dos dígits i en l'ordre següent: dia.mes.any DD.MM.AA).»

Quatre. El paràgraf 2n de la pàgina 2, de l'apartat 2 de la lletra A) queda redactat de la manera següent:

«2n Una explicació dels epígrafs numerats que apareixen a les pàgines 1 i 2 del permís (epígrafs 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5, 10, 11 i 12).»

Cinc. La representació gràfica del model permís de conducció a la lletra A) queda de la manera següent:

Pàgina 1



Pàgina 2

	9.	10.	11.	12.
13.	AM			
	A1			
	A2			
14.	A			
	B1			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			
12.	BTP			

1. Apellidos. 2. Nombre. 3. Fecha y lugar de nacimiento. 4. Fecha de expedición.  
 5. Fecha de expiración. 6. Expedido por. 7. Número del permiso. 10. Válido desde el  
 11. Válido hasta el. 12. Código.

Sis. El codi 95 del subpartat «Codis de la Unió Europea harmonitzats», de la lletra B) «Codis de la Unió Europea Harmonitzats i Codis Nacionals», queda redactat de la manera següent:

«Codis	Subcodis	Aspectes administratius. Significat
95		Conductor titular del CAP que satisfà l'obligació d'aptitud professional prevista a l'article 3 de la Directiva 2003/59/CE, vàlid fins al ... [per exemple: 95 (01.0.12)].»

**Disposició transitòria única.** *Vigència dels permisos de conducció expedits amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordre.*

Els permisos de conducció expedits amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present Ordre segueixen sent vàlids en les mateixes condicions fins que s'expedeixi un nou permís de conducció en ocasió de la seva pròrroga de vigència o de qualsevol altre tràmit reglamentari.

**Disposició derogatòria única.** *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix la present Ordre.

**Disposició final primera.** *Incorporació del dret comunitari.*

Mitjançant aquesta Ordre s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2011/94/UE de la Comissió, de 28 de novembre, que modifica la Directiva 2006/126/CE, del Parlament Europeu i del Consell, sobre el permís de conducció.

**Disposició final segona.** *Entrada en vigor.*

La present Ordre entra en vigor el dia 19 de gener de 2013.

Madrid, 25 de juny de 2012.–El ministre de l'Interior, Jorge Fernández Díaz.