

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA

**9369** *Reial decret 1081/2012, de 13 de juliol, pel qual s'estableixen el procediment de regularització de vaixells pesquers i la seva actualització en el cens de la flota pesquera operativa i en el registre de vaixells i empreses navilieres.*

Havent finalitzat el procés d'actualització de les inscripcions dels vaixells que preveu la Llei 9/2007, de 22 de juny, sobre regularització i actualització d'inscripcions d'embarcacions pesqueres en el Registre de vaixells i empreses navilieres i en el Cens de la flota pesquera operativa, s'ha comprovat que hi ha un nombre significatiu d'embarcacions que han quedat excloses de la seva aplicació per haver estat subjectes a processos de regularització anteriors, com també que hi ha determinades dificultats per a l'aportació de les baixes necessàries.

Per solucionar aquestes situacions s'ha publicat la Llei 35/2011, de 4 d'octubre, de titularitat compartida de les explotacions agràries, que a la disposició addicional cinquena modifica la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, afegint-hi un títol VI sobre la regularització de vaixells pesquers en el Cens de la flota pesquera operativa i en el Registre de vaixells i empreses navilieres.

La Llei esmentada, a l'article 112, faculta els ministeris d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, i de Foment, consultades les comunitats autònomes afectades, per establir el procediment administratiu per a la tramitació i resolució de la regularització que preveu el títol VI de la Llei 3/2001, de 26 de març.

Amb la finalitat d'establir un procediment comú en tot el territori nacional, s'estableix per mitjà del present Reial decret el procediment unificat per a les sol·licituds de regularització que es van presentar dins el termini corresponent i es van tramitar sobre la base de la Llei 9/2007, de 22 de juny, i els expedients de les quals van quedar pendents d'aportació de baixes, o l'eficàcia de les quals va quedar demorada fins al moment de l'aportació de baixes.

A més, es tracta de donar solució als expedients que es van presentar dins el termini corresponent i no es van admetre a tràmit o es van desestimar en virtut del que estableix l'article 3 de la dita Llei 9/2007, de 22 de juny, pel qual la regularització d'un vaixell pesquer només es podia portar a efecte una sola vegada en la vida útil del vaixell i no es podien acollir a l'actualització els vaixells que s'haguessin regularitzat anteriorment.

I finalment, es tracta de donar una solució als expedients de regularització que van presentar la sol·licitud abans del 31 de desembre de 2007 i no es van admetre a tràmit perquè estaven fora de termini, però que van mostrar la seva intenció d'acollir-se a la regularització i que per imponderables d'aportació de la documentació necessària ho van fer en dates pròximes a la conclusió del termini fixat.

Atès que afecta diverses comunitats autònomes i inclou el tractament de matèries englobades en les bases d'ordenació del sector pesquer, el present Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.19a i 20a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència de pesca marítima, sense perjudici de les competències que en l'ordenació del sector pesquer s'atribueixin a les comunitats autònomes, i les competències sobre marina mercant.

S'ha efectuat el tràmit de consulta a les comunitats autònomes del litoral i al sector pesquer afectat.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 13 de juliol de 2012,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

L'objecte d'aquest Reial decret és l'establiment del procediment administratiu per a la tramitació i resolució de les sol·licituds de regularització de les inscripcions de vaixells pesquers en el Registre de vaixells i empreses navilieres, dependent del Ministeri de Foment, així com en el Cens de la flota pesquera operativa, dependent del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, d'acord amb el que preveu el títol VI de la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat.

Article 2. *Interessats.*

1. Poden sol·licitar la regularització els armadors o propietaris que havien presentat dins el termini corresponent la sol·licitud de regularització en el marc de la Llei 9/2007, de 22 de juny, sobre regularització i actualització d'inscripcions d'embarcacions pesqueres en el Registre de vaixells i empreses navilieres i en el Cens de la flota pesquera operativa, però no van ser admeses a tràmit o van ser desestimades en virtut del que estableix l'article 3 de la Llei esmentada.

2. Aquest procediment també és aplicable als expedients instruïts i pendents d'aportació de baixes o resolts l'eficàcia dels quals va quedar demorada fins al moment de l'aportació de baixes.

3. Així mateix, poden sol·licitar la regularització els propietaris o armadors d'embarcacions que havien presentat la sol·licitud de regularització de conformitat amb el que disposa la Llei 9/2007, de 22 de juny, abans del 31 de desembre de 2007, i no van ser admeses a tràmit perquè estaven fora de termini.

Article 3. *Sol·licituds.*

1. Els interessats han d'adreçar la sol·licitud a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on radiqui el port base de l'embarcació en el termini de quatre mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret. Transcorregut aquest termini es perd l'oportunitat de sol·licitar la present regularització.

2. Les embarcacions dels armadors o propietaris incloses en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret que no en sol·licitin la regularització s'han de donar de baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa, d'acord amb el que preveu l'article 7, i no poden ser despatxades per a l'activitat pesquera.

3. Una vegada conclòs el termini a què es refereix l'apartat 1, les comunitats autònomes han de trametre a la Direcció General d'Ordenació Pesquera, del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, el llistat de les embarcacions que, estant obligats els seus armadors o propietaris a sol·licitar-ne la regularització d'acord amb el títol VI de la Llei 3/2001, de 26 de març, no ho hagin presentat, perquè procedeixi d'acord amb el que assenjala l'apartat 2.

Article 4. *Instrucció.*

1. Expedients de regularització que van ser sol·licitats dins el termini corresponent i van ser tramitats sobre la base de la Llei 9/2007, de 22 de juny, instruïts i pendents d'aportació de baixes d'unitats pesqueres per compensar els increments constatats d'arqueig o potència, o resolts, l'eficàcia dels quals va quedar demorada fins al moment de l'aportació de baixes:

Rebudes les sol·licituds, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de comprovar que aquestes es corresponen amb els expedients arxivats i que tota la documentació està completa i ha d'elaborar un informe motivat sobre el que sigui procedent, en un termini màxim de quatre mesos, segons els punts següents:

a) Les baixes a aportar s'han de tornar a sol·licitar a l'interessat, i se li ha de concedir un termini de quatre mesos perquè les porti, de conformitat amb el que estableix la normativa bàsica estatal en matèria d'ordenació del sector pesquer. Aquest tràmit suspèn el termini legal per a la resolució del procediment.

b) Tant si s'aporten les baixes requerides com si transcorre el termini concedit i no són aportades, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de remetre els expedients i el seu informe motivat a la Direcció General d'Ordenació Pesquera, que ha de confeccionar l'informe preceptiu i vinculant sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal en matèria de pesca marítima de cada un dels expedients i els ha de tornar a la comunitat autònoma en el termini de dos mesos.

2. Expedients de regularització que van ser sol·licitats dins el termini corresponent i no van ser admesos a tràmit o van ser desestimats, en virtut del que estableix l'article 3 de la Llei 9/2007, de 22 de juny.

Rebudes les sol·licituds, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de comprovar que es corresponen amb els expedients arxivats i que tota la documentació està completa. En cas que sigui necessari s'ha de completar l'expedient d'acord amb el que disposa l'apartat 3 d'aquest article, quant a l'informe que correspongui de la Capitania Marítima. La comunitat autònoma ha d'elaborar un informe motivat sobre el que sigui procedent, en un termini màxim de quatre mesos.

a) En el cas que no hi hagi la necessitat d'aportar baixes, s'ha de remetre l'informe motivat i còpia de la sol·licitud a la Direcció General d'Ordenació Pesquera per al seu informe preceptiu i vinculant sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal en matèria de pesca marítima.

b) En el supòsit de necessitat d'aportar baixes, s'han de sol·licitar a l'interessat, i se li ha de concedir un termini de quatre mesos per a l'aportació, de conformitat amb el que estableix la normativa bàsica estatal en matèria d'ordenació del sector pesquer. Aquest tràmit suspèn el termini màxim legal per a la resolució del procediment.

c) Tant si s'aporten les baixes com si transcorre el termini concedit i no són aportades, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de remetre còpia de la sol·licitud i documentació a la Direcció General d'Ordenació Pesquera, per confeccionar l'informe preceptiu i vinculant en matèria estatal de pesca marítima de cada un dels expedients, i els ha de tornar a la comunitat autònoma, en el termini de dos mesos.

3. Expedients de regularització que van presentar la sol·licitud de conformitat amb el que disposa la Llei 9/2007, de 22 de juny, abans del 31 de desembre de 2007 i no van ser admesos a tràmit perquè estaven fora de termini.

a) L'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de sol·licitar a la Capitania Marítima un informe preceptiu sobre les variacions de les característiques de l'embarcació respecte al que està inscrit en el Registre de vaixells i empreses navilieres, referides al material del buc, la potència propulsora o els valors d'eslora, mànega, puntal o arqueig, segons correspongui.

b) La Capitania Marítima ha de determinar les variacions existents, verificar les condicions de navegabilitat de les embarcacions i informar l'interessat perquè efectui les al·legacions que consideri oportunes, i li ha de concedir un termini de dos mesos per fer-ho, temps durant el qual queda suspès el procediment. La Capitania Marítima, en el termini màxim de dos mesos, ha d'elaborar el seu informe i remetre'l a la comunitat autònoma. El termini total d'aquest tràmit és de quatre mesos, des de la recepció de la petició de la comunitat autònoma.

No és necessari tornar a reconèixer les embarcacions que ho van ser anteriorment i que consti així als arxius de les capitania marítimes i districtes.

c) En vista de l'informe de la Capitania Marítima, l'òrgan competent de la comunitat autònoma ha de sol·licitar a l'armador o propietari les baixes pertinents si és necessari i s'ha de concedir a l'armador o propietari un termini de quatre mesos perquè les porti, de conformitat amb el que estableix la normativa bàsica estatal en matèria d'ordenació del

sector pesquer. Aquest tràmit suspèn el termini màxim legal per a la resolució del procediment.

d) La comunitat autònoma ha de remetre l'expedient de regularització i el seu informe motivat a la Direcció General d'Ordenació Pesquera, incloent-hi la documentació de les baixes si ha estat necessari aportar-la.

e) La Direcció General d'Ordenació Pesquera, en el termini de dos mesos, ha d'emetre el seu informe preceptiu i vinculant sobre els aspectes relacionats amb la competència estatal en matèria de pesca marítima i l'ha d'enviar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma.

4. Són aplicables a cada un dels supòsits desenvolupats en els apartats 1, 2 i 3 anteriors les situacions següents relatives a les potències dels motors:

a) No és necessari aportar baixes en els supòsits que tinguin relació únicament i exclusivament amb la regularització de la potència del motor, en els casos en què l'armador o propietari redueixi la potència del motor de la seva embarcació fins a l'anotada en el full d'assentament o fins als límits resultants de l'aplicació de les toleràncies permeses a l'article 111 de la Llei 3/2001, de 26 de març, tant en els casos d'embarcacions forabord com intrabord i siguin autoritzats així per la Capitania Marítima i la comunitat autònoma corresponent.

b) En el cas en què se superin les potències màximes que estableix l'article 5.4 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, els armadors o propietaris han de reduir la potència dels motors fins a aquests límits i, si s'escau, aportar les baixes necessàries que cobreixin la diferència de potència fins a l'anotada, aplicant-se les toleràncies permeses per l'article 111 de la Llei 3/2001, de 26 de març.

#### Article 5. *Resolució.*

L'òrgan competent de la comunitat autònoma, una vegada rebut l'informe preceptiu i vinculant de la Direcció General d'Ordenació Pesquera, dins el termini màxim de quatre mesos ha de dictar i notificar la seva resolució a l'interessat. En el mateix termini ha de remetre l'expedient i la resolució a la Capitania Marítima.

a) En els expedients en què s'hagin aportat les baixes necessàries per a la seva regularització i aquells altres en què no era necessària l'aportació de baixes, pel fet d'estar dins dels límits de les toleràncies establertes a la llei, s'ha de dictar resolució favorable.

b) En els expedients els armadors o propietaris dels quals no hagin presentat baixes o no hagin superat el procés de regularització, s'ha de dictar resolució desfavorable i s'ha de fer l'anotació de les característiques reals en els registres i anotar també que aquests vaixells no poden rebre cap tipus d'ajuda pública, ni ser aportats com a baixa en cap cas durant la seva vida útil, al final de la qual han de ser desballestats sense cap subvenció, d'acord amb el que disposa l'article 111.5 de la Llei 3/2001, de 26 de març.

A la resolució s'hi ha d'incloure que l'armador o propietari pot aixecar les limitacions esmentades quan s'aportin les baixes pertinents.

El transcurs del termini màxim de divuit mesos sense que la comunitat autònoma hagi notificat a l'interessat la resolució final del procediment de regularització determina que la sol·licitud, de conformitat amb la disposició addicional sisena de la Llei 3/2001, de 26 de març, s'entén desestimada per silenci administratiu.

#### Article 6. *Actualització de la inscripció en el Registre de vaixells i empreses navilieres.*

La Capitania Marítima, en vista de la resolució de la comunitat autònoma referida a la seva competència sobre ordenació del sector pesquer, ha de resoldre sobre l'anotació de l'actualització de les característiques del vaixell en el Registre de vaixells i empreses navilieres, en el termini de dos mesos des de la recepció de la resolució de la comunitat

autònoma i ho ha de comunicar a la mateixa comunitat autònoma i a la Direcció General d'Ordenació Pesquera.

La Direcció General d'Ordenació Pesquera, en vista de les resolucions de la comunitat autònoma i de la Capitania Marítima, ha de modificar el Cens de la flota pesquera operativa actualitzant les característiques, fent-les coincidir amb les que figurin en el Registre de vaixells i empreses navilieres, i ha d'anotar les restriccions, si s'escau, en el termini de dos mesos.

*Article 7. Altes o baixes en el Cens de la flota pesquera operativa.*

1. Els armadors d'embarcacions que estiguin inclosos en el Registre de vaixells i empreses navilieres i no estiguin inclosos en el Cens de la flota pesquera operativa i que hagin estat objecte de regularització han de sol·licitar la seva inscripció al Cens, d'acord amb l'Ordre APA/320/2008, de 6 de febrer, per la qual s'estableix el procediment per a la inclusió en el Cens de la flota pesquera operativa dels vaixells de pesca espanyols objecte de regularització en virtut de la Llei 9/2007, de 22 de juny, sobre regularització i actualització d'inscripcions d'embarcacions pesqueres en el registre de vaixells i empreses navilieres i en el cens de la flota pesquera operativa, en el termini màxim de quatre mesos, a partir de la notificació de la resolució de la comunitat autònoma a què es refereix l'article 5.

L'alta en el Cens de la flota pesquera operativa és requisit necessari per autoritzar l'exercici de l'activitat pesquera.

2. D'acord amb el que disposa l'article 3, el procediment administratiu s'inicia d'ofici amb la comunicació de la comunitat autònoma; la Direcció General d'Ordenació Pesquera ha de donar tràmit d'audiència a l'armador o propietari de l'embarcació perquè en el termini de 15 dies al·legui el que convingui al seu dret. En vista de les al·legacions s'ha de dictar i notificar la resolució que correspongui en el termini de quatre mesos. Si s'acorda la baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa, l'embarcació no pot ser autoritzada per a l'exercici de l'activitat pesquera. En tot el que no preveu aquest Reial decret s'ha d'aplicar amb caràcter supletori el que disposa el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre.

3. No obstant això, aquestes embarcacions poden ser reactivades en el Cens de la flota pesquera operativa aportant les baixes corresponents en el termini i les condicions que preveu el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sense que els siguin aplicables les toleràncies que estableix l'article 111 de la Llei 3/2001, de 26 de març.

*Disposició addicional primera. Anotacions en el full d'assentament.*

En el procediment que regula aquest Reial decret, les dades de partida per a la regularització de les embarcacions són les que figuren en el full d'assentament original. Quan hi hagi modificacions posteriors que afectin les característiques principals de l'embarcació i que estiguin degudament autoritzades per l'Administració competent, s'han de tenir en compte aquestes últimes, sempre que aquests procediments estiguin ultimats i anotats en un full d'assentament, d'acord amb la legislació sobre ordenació del sector pesquer.

*Disposició addicional segona. Aportació de baixes per anul·lar limitacions.*

Els armadors o propietaris de les embarcacions anotades amb les seves característiques reals en els registres per no haver aportat les baixes corresponents poden aixecar aquestes limitacions quan aportin les baixes pertinents i s'hagi reconegut així, després de la finalització del tràmit que s'indica a l'article 5.

En tot cas, no es poden anotar en els registres potències superiors a les que estableix l'article 5.4 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta en virtut de la competència estatal en matèria de bases d'ordenació del sector pesquer, d'acord amb el que estableix l'article 149.1.19a de la Constitució.

No obstant això, les referències a les competències del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i al Cens de la flota pesquera operativa s'emparen en el títol competencial de l'article 149.1.19a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència en matèria de pesca marítima.

Així mateix les referències a les competències de les capitànies marítimes i al Registre de vaixells i empreses navilieres es dicten en exercici de la competència estatal en matèria de marina mercant i abanderament de vaixells, a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució espanyola.

Disposició final segona. *Facultat de desplegament normatiu i aplicació.*

Es faculta els ministres d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i de Foment, en l'àmbit de les seves competències respectives, per dictar totes les disposicions que siguin necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 13 de juliol de 2012.

JUAN CARLOS R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència,  
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN