

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

14454 *Reial decret 1586/2012, de 23 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

El Reglament (CE) núm. 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, sobre conservació i explotació sostenible dels recursos pesquers en virtut de la política pesquera comuna, estableix una regulació específica per a la construcció de vaixells pesquers i altres mesures d'ordenació, alguna de les ajudes del qual es van extingir el 31 de desembre de 2004.

D'altra banda, el Reglament (UE) núm. 1013/2010 de la Comissió, de 10 de novembre del 2010, pel qual s'estableixen les normes d'aplicació de la política de les flotes pesqueres de la Unió que defineix el capítol III del Reglament (CE) núm. 2371/2002, del Consell, estableix la determinació dels nivells de referència de les flotes pesqueres i la gestió de les entrades i sortides en el Registre comunitari.

El Reglament (CE) núm. 2104/2004 de la Comissió, de 9 de desembre de 2004, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament 639/2004, del Consell, sobre la gestió de les flotes pesqueres registrades en regions ultraperifèriques de la Comunitat, determina nivells específics de referència per segment de flota per a les flotes registrades en les regions ultraperifèriques de França, Portugal i Espanya.

Així mateix, la Llei 3/2001, de 26 de març, de pesca marítima de l'Estat, en el seu títol II estableix la normativa bàsica d'ordenació del sector pesquer, el desplegament de la qual es va emprendre en el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, en els aspectes que estan afectats per la reforma de la política pesquera comuna.

El Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, disposa els requisits i les condicions que han de complir les baixes aportades per a la construcció de noves unitats pesqueres, la importació, l'alta d'un vaixell en la 3a llista, en el Registre de vaixells i empreses navilieres, i en el Cens de la flota pesquera operativa, així com la modernització de vaixells pesquers que impliquin augments d'arqueig o potència propulsora.

També estableix el període de validesa dels informes favorables que emet l'Administració General de l'Estat, dins del qual s'ha d'iniciar la construcció o modernització del vaixell i que, transcorregut el període de validesa, s'ha de requerir la iniciació d'un nou expedient; així mateix, es disposa que els vaixells de nova construcció hagin d'entrar en servei abans de tres anys, comptats des de l'inici d'aquestes.

La greu crisi econòmica global que patim actualment està provocant enormes perturbacions en tots els àmbits i per tant encomana l'economia espanyola, amb repercussions negatives que es manifesten en la nostra societat i en els nostres sectors productius.

A causa de la crisi econòmica i la falta de finançament creditici perquè els armadors i empreses pesqueres realitzin les inversions necessàries, en alguns casos de gran quantia, hi ha peticions del sector pesquer que sol·liciten, entre d'altres coses, pròrrogues per augmentar els terminis de validesa dels informes de noves construccions i la utilització com a baixes vàlides de vaixells en situació de baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa.

També s'han rebut peticions per mantenir la validesa com a baixa de vaixells que es van perdre per sinistre i que van ser aportats en diferents expedients en què per diverses causes no es van finalitzar les obres, i que en el seu moment complien les condicions i les exigències de la legislació, amb l'objecte que aquests vaixells segueixin tenint validesa per incloure'ls en nous expedients en què sigui necessària l'aportació de baixes en 3a

llista, i els eximeix, per tant, del requisit d'haver exercit l'activitat pesquera i els equipara als vaixells que, com a conseqüència de tractats o acords internacionals de pesca, hagin paralitzat la seva activitat o hagin estat donats de baixa en el cens corresponent.

Davant d'aquesta situació excepcional, el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, tenint en compte els principis més elementals d'oportunitat, proporcionalitat i eficàcia, en el context de la greu crisi econòmica actual, amb la finalitat de fomentar la reactivació del sector pesquer, considera oportú emprendre en aquest moment una sèrie de mesures consistentes en la flexibilització de determinats requisits que conté el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, amb l'objecte de permetre que els armadors afectes a expedients que hagin estat paralitzats per les dificultats derivades de la crisi econòmica no perdin els seus drets sobre els vaixells aportats com a baixa. Per a això, s'estableix un termini de vigència d'aquesta excepció, de dos anys des de la publicació d'aquest Reial decret, temps suficient per a la normalització de la situació en el sector pesquer.

D'altra banda, tots dos amb vigència indefinida, també es modifica l'article 12, referit a les embarcacions auxiliars, i es desplega l'article 53.3 afegint un nou article, amb el número 55, que estableix les condicions específiques i el procediment per a l'actualització permanent de les embarcacions no subjectes a processos de regularització extraordinaris, perquè les seves característiques reals coincideixin amb les registrals, i la necessària coordinació del Registre de vaixells i empreses navilieres i el Cens de la flota pesquera operativa per garantir-ne l'efectivitat.

Dins d'aquest marc general, són tres les finalitats perseguides i que es pretenen portar a terme per aquest Reial decret.

Inicialment, es tracta d'afegir a l'article 12 (autoritzacions de construcció de vaixells que no exigeixen baixa simultània de baixes en arqueig o potència equivalent) a les embarcacions pesqueres auxiliars de la pesca de percebe a la llista quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres.

D'altra part, es pretén desenvolupar el sistema –de coordinació de dades registrals i d'aquestes amb la realitat– ja establert a l'apartat 3 de l'article 53 del Reial decret que es modifica, afegint-hi un nou article 55 que estableix les condicions i el procediment per actualitzar permanentment les mesures de les embarcacions no subjectes a processos de regularització extraordinaris. En aquest sentit, es permeten determinades toleràncies en les embarcacions d'eslora total inferior als quinze metres; i en les que tinguin una eslora superior no es permeten, ja que és excepcional que hi hagi errors de mesura a causa de les tècniques de càlcul d'arqueig.

S'afegeix l'especificació que les alteracions descrites a l'article 53.3 del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, requereixen un procediment administratiu per a la seva normalització en la lletra a) de l'esmentat article 55, per intentar concordar les dades del full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, el Cens de la flota pesquera operativa i la realitat.

L'apartat b) s'encamina a clarificar una situació d'omissió de les dades del full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, quan no concreta quin tipus d'eslora és la considerada i és necessari calcular l'eslora total, només aplicable per a embarcacions de menys de 15 metres, ja que el sistema de mesurament està basat exclusivament en una funció logarítmica amb base en les mesures d'eslora total, mànega i puntal, segons el Reglament (CE) núm. 3259/1994 del Consell, de 22 de desembre de 1994, que modifica el Reglament (CE) núm. 2930/1986, pel qual es defineixen les característiques de les embarcacions de pesca, que en el seu annex indica com es poden realitzar els càlculs per als vaixells nous de menys de 15 metres d'eslora total; per a això s'ha seguit el criteri ja reflectit a la Llei 9/2007, de 22 de juny, sobre regularització i actualització d'inscripcions d'embarcacions pesqueres en el Registre de vaixells i empreses navilieres i en el Cens de la flota pesquera operativa. Per a les embarcacions més grans de 15 metres s'aplica el Conveni internacional sobre arqueig de vaixells de 1969, fet a Londres.

Finalment, i amb caràcter merament temporal, en el marc del dret de la Unió Europea per a la reestructuració de la flota pesquera i d'acord amb la legislació nacional, es tracta

de flexibilitzar els requisits per permetre als armadors afectes a expedients que estiguin paralyzats per dificultats de la crisi econòmica que no perdin els seus drets sobre els vaixells aportats com a baixa, i s'estableix a aquest efecte un termini de vigència excepcional de dos anys per permetre la reactivació del sector pesquer, tenint en compte l'arqueig total permès pel Reglament (UE) núm. 1013/2010 de la Comissió. Per al Regne d'Espanya permet, a més, mantenir un volum final d'arqueig adequat a les necessitats reals.

En l'elaboració d'aquest Reial decret han estat consultades les comunitats autònomes i el sector pesquer.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 23 de novembre de 2012,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca.*

El Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, queda modificat de la manera següent:

U. L'article 12 queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Vaixells de la llista quarta.*

En les autoritzacions de construcció que s'han de registrar a la llista quarta del Registre de vaixells i empreses navilieres no són exigibles baixes equivalents en arqueig o potència, i els sol·licitants han de posseir una llicència o permís administratiu per exercir activitats aquícoles, de cultius marins, estabulació d'espècies marines, o han de ser propietaris de vaixells de pesca de la modalitat d'encerclament, o han de tenir autorització per a la pesca de percebe, que requereixin per a la seva activitat vaixells auxiliars.»

Dos. S'introdueix un nou article, amb el número 55, amb la redacció següent:

«Article 55. *Actualització permanent de les característiques de les embarcacions.*

Les alteracions de l'arqueig, material del buc o de la potència dels vaixells de la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, realitzades sense les preceptives autoritzacions a què es refereix l'article 53.3, i als efectes de coordinació d'aquest Registre amb el Cens de la flota pesquera operativa, s'han de regir d'acord amb el procediment següent:

a) Es denomina vaixell pesquer irregular aquell que té unes dimensions reals, material del buc o potència propulsora diferents de les que figuren en els registres oficials (full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres i Cens de la flota pesquera operativa), sense que aquesta variació sigui per causa d'una obra autoritzada legalment.

b) Quan l'eslora del vaixell pesquer no estigui definida en el full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, la que hi figuri és considerada eslora entre perpendiculars, per determinar les variacions d'arqueig en embarcacions menors de 15 metres d'eslora. L'eslora total s'ha de calcular, incrementant fins a un màxim d'un 25 per cent l'eslora entre perpendiculars, sense que en cap cas el valor obtingut pugui superar els 15 metres, ni l'eslora total real que s'hagi mesurat.

c) Per regularitzar una embarcació pesquera que tingui una diferència entre les dimensions reals i les reflectides en el full d'assentament del Registre de vaixells

i empreses navilieres, el seu armador o propietari ha d'aportar baixes que compensin la diferència d'arqueig que hi hagi.

Les condicions de les baixes en la 3a llista que s'aportin han de complir els criteris aplicables a la construcció i modernització de vaixells pesquers, establerts en aquest Reial decret, de manera que compensin els increments d'arqueig o potència que hagin donat lloc a la irregularitat.

Es concedeix un marge en la variació de les dimensions per defectes en el mesurament per a embarcacions menors de vuit metres d'eslora total de fins a un 4 per cent d'eslora, de fins a un 4 per cent de mànega i fins a un 3 per cent del puntal; per a les embarcacions més grans de vuit metres i inferiors als quinze metres d'eslora total, de fins a un 2 per cent d'eslora, de fins a un 2 per cent de mànega i de fins a un 2 per cent de puntal.

En les embarcacions d'eslora total superior als quinze metres no es permeten toleràncies.

L'aplicació de les toleràncies exposades en aquest apartat només es pot autoritzar una sola vegada en la vida útil de l'embarcació.

d) Les embarcacions que hagin estat objecte de regularització en processos específics reglats no es poden acollir a aquesta actualització, en el supòsit de variació de característiques tècniques sense autorització, i en concret a les toleràncies que preveu la lletra c).

e) Els expedients per a l'actualització de dades els ha d'iniciar d'ofici la Secretaria General de Pesca (Subdirecció General de Política Estructural) o a instància de part, quan es detectin diferències entre les dades registrals del full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, Cens de la flota pesquera operativa i altres certificats oficials, entre si o amb les mesures reals del vaixell.

S'ha de requerir a l'armador la documentació que acrediti les mesures tècniques del vaixell realitzada per una organització tècnica reconeguda i autoritzada o tècnic competent en matèria nàutica o nauticopesquera, en el termini de dos mesos, que pot ser prorrogat per un més. L'omissió de resposta dóna lloc a l'inici de l'expedient de baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa.

La Capitania Marítima ha de fer un informe sobre les variacions existents en l'embarcació respecte al que hi ha inscrit en el full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres, on s'han de determinar les dimensions reals de l'embarcació i s'han de quantificar les variacions existents.

L'expedient, juntament amb aquest informe, ha de ser tramès a la Direcció General d'Ordenació Pesquera.

La Direcció General d'Ordenació Pesquera ha de determinar la necessitat o no de sol·licitar les baixes en la 3a llista als armadors o propietaris, per compensar les variacions detectades en l'informe de la Capitania Marítima.

En cas de no ser necessària la sol·licitud de baixes, per estar dins de les toleràncies indicades a la lletra c), la Direcció General d'Ordenació Pesquera ha de resoldre l'expedient i ho ha de comunicar a la Capitania Marítima per a l'anotació en el full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres.

f) En cas de superar les toleràncies establertes, la Direcció General d'Ordenació Pesquera ha de sol·licitar a l'armador les baixes de la 3a llista que compensin la diferència d'arqueig o potència, i s'ha de concedir un termini de sis mesos per aportar-les, durant el qual el vaixell pot seguir sent despatxat per a l'activitat pesquera.

Si, transcorregut el termini del paràgraf anterior, l'armador no aporta les baixes pertinents, el vaixell passa a situació de baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa, sense que li sigui permès el despatx per a la pesca, d'acord amb el que disposa l'article 45.

La prohibició del despatx del vaixell per a la pesca es produeix quan la Capitania Marítima o districte rebí la resolució en la qual es determini la baixa provisional del

Cens de la flota pesquera operativa. En el cas dels despatxos per temps, cal esperar-se fins a la seva finalització.

g) Una vegada rebudes les corresponents baixes sol·licitades als armadors, s'han de revisar i s'ha de resoldre l'expedient, i s'han de comunicar a la Capitania Marítima les mesures regularitzades i les variacions del buc, si és procedent, per anotar-les en el full d'assentament del Registre de vaixells i empreses navilieres.»

Tres. S'introdueix una nova disposició transitòria, la segona, i es renomena en conseqüència l'actual disposició transitòria única, que passa a ser la primera, amb el contingut següent:

«Disposició transitòria segona. *Mesures d'aplicació temporal per dos anys.*

Amb una vigència temporal de dos anys des de l'entrada en vigor del Reial decret 1586/2012, de 23 de novembre, pel qual es modifica el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, sobre ordenació del sector pesquer i adaptació al Fons Europeu de la Pesca, són aplicables les regles següents, en lloc dels actuals articles 3, 4, 13 i 14:

1. Condicions de les baixes. Tota autorització de construcció de vaixells pesquers que s'ha de registrar a la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres requereix que la unitat que es vagi a construir substitueixi un o diversos vaixells o part d'aquests, aportats com a baixa, i sempre que es compleixin les condicions següents:

a) Que el vaixell o vaixells pesquers aportats com a baixa o baixes estiguin matriculats en la llista tercera del Registre de vaixells i empreses navilieres, que figurin d'alta en el Registre comunitari de la flota pesquera i que estiguin lliures de càrregues i gravàmens.

b) Per a la construcció de noves unitats de la flota pesquera en arqueig brut (GT) potència (KW), l'entrada de nova capacitat en la flota està compensada per l'anterior retirada sense ajuda pública, com a mínim, de la mateixa capacitat; en tot cas, el règim d'entrades/sortides de capacitat de la flota pesquera s'ha d'ajustar al que estableixen el capítol III del Reglament (CE) 2371/2002 del Consell, de 20 de desembre de 2002, sobre la conservació i l'explotació sostenible dels recursos pesquers en virtut de la política pesquera comuna, en el Reglament (UE) núm. 1013/2010 de la Comissió, de 10 de novembre de 2010, pel qual s'estableixen les normes d'aplicació de la política de flotes pesqueres de la Unió, definida en el capítol III del Reglament 2371/2003, del Consell, tenint en compte, així mateix, el Reglament (CE) núm. 2104/2004 de la Comissió, de 9 de desembre de 2004, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (CE) 639/2004 del Consell, sobre la gestió de les flotes pesqueres registrades en regions ultraperifèriques de la Comunitat.

c) Els drets d'una baixa tenen un període de validesa de 24 mesos des de l'inici del primer expedient de construcció on es vagi a utilitzar la baixa esmentada.

d) El vaixell o vaixells aportats com a baixa han d'estar, així mateix, d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa. De forma excepcional es poden considerar les baixes provisionals que compleixin els requisits següents:

1) Que la baixa provisional en el Cens de la flota pesquera operativa no hagi superat els cinc anys d'antiguitat en aquesta situació.

2) Que tinguin un despatx, almenys, en els últims set anys.

e) Són eximits del requisit d'estar d'alta en el Cens de la flota pesquera operativa i en el Registre comunitari de la flota pesquera els vaixells pesquers operatius perduts definitivament per accident, cas en què els drets de baixa corresponents tenen un període de validesa de 12 mesos a partir del dia en què es

va produir el sinistre o, si s'escau, des de la data de fermesa de la resolució judicial que declari la data de l'enfonsament o la propietat del vaixell enfonsat, quan aquests siguin objecte de controvèrsia.

L'autoritat pesquera competent, amb l'informe previ vinculant de la Secretaria General de Pesca, pot donar vàlidesa als drets de baixa dels vaixells a què es refereix el paràgraf anterior, en què la data del sinistre sigui posterior a la data d'entrada en vigor de les normes que estableix el Reglament (CE) 2371/2002, de 20 de desembre.

Per autoritzar la vàlidesa d'aquests drets de baixa és necessària la petició prèvia i argumentada de l'interessat en què s'acrediti documentalment que no va ser possible la utilització de la baixa per motius tècnics, econòmics o per acumulació de tasques, degudament justificats, fins a la data de presentació de l'expedient.

f) En tot cas, l'aportació d'un vaixell per a una nova construcció s'ha d'anotar en el full d'assentament del dit vaixell i s'ha de portar a terme documentalment mitjançant un compromís de baixa, en el qual l'aportador d'aquesta es compromet a donar de baixa el vaixell en el Cens de la flota pesquera operativa i iniciar l'expedient pertinent per materialitzar aquesta baixa de les formes que descriu l'article 6, quan la primera nova construcció entri en servei. Aquest compromís de baixa no pressuposa per si mateix l'inici de l'expedient.

El compromís de baixa l'ha d'efectuar en document original i d'una sola vegada el propietari del vaixell de pesca que s'ha de substituir, per a cada un dels expedients l'objecte dels quals sigui la inclusió de la baixa, davant l'autoritat competent de l'administració pesquera, i és aquell pel qual es compromet el propietari a la immobilització i desballestament del mateix vaixell en el moment de l'entrada en servei de la primera unitat a què dona lloc la baixa. Quan el sol·licitant no sigui titular registral del vaixell aportat com a baixa, en aquell document hi ha de figurar la cessió de drets del vaixell que s'ha de substituir a favor del sol·licitant de la nova construcció.

g) Aquest compromís, una vegada acceptat per l'Administració competent, s'ha d'enviar al Registre de vaixells i empreses navilieres per a la seva nota d'intervenció en el full d'assentament del vaixell.

h) L'autoritat pesquera competent, amb l'informe previ vinculant de la Secretaria General de Pesca, pot autoritzar la vàlidesa dels drets de baixa de vaixells exportats, la data d'exportació dels quals sigui posterior a la vigència del Reglament (CE) 2371/2002, de 20 de novembre. Per a això és necessària la petició prèvia de l'interessat en els termes del paràgraf tercer de la lletra e) d'aquest article.

2. Origen de les baixes en funció de la modalitat. Quan s'hagin establert censos de vaixells per a determinats caladors i modalitats de pesca i es pretengui construir un vaixell per incloure'l en un d'aquests, almenys el 70 per cent de l'arqueig brut (GT) i potència (KW) dels vaixells aportats com a baixa han de pertànyer al dit Cens com a mínim, sense perjudici de les exigències més rigoroses que pugui contenir la normativa específica que reguli la concreta modalitat i calador.

3. Tramitació de les sol·licituds.

1) Les sol·licituds d'autorització de nova construcció s'han d'adreçar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual se situï el port base del vaixell.

2) La comunitat autònoma ha de tramitar les sol·licituds de construcció aplicant la normativa bàsica de l'Estat; una vegada revisades i acceptades, ha de trametre els expedients complets al Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, perquè procedeixi a la seva anàlisi i l'expedició d'informe preceptiu i vinculant sobre els aspectes relacionats amb la seva competència.

Aquest informe té un període de vàlidesa de 18 mesos dins del qual s'ha d'iniciar la construcció del vaixell. Transcorregut el període de vàlidesa, es requereix la iniciació d'un nou expedient.

La Secretaria General de Pesca pot autoritzar l'augment del període de validesa de l'informe preceptiu i vinculant, fins a la meitat del període esmentat en el punt anterior, amb la prèvia petició justificada de l'interessat a l'òrgan competent de la comunitat autònoma, en els termes que indica l'article 3 e), paràgraf segon, tenint en compte, en tot cas, els sostres màxims de capacitat de la flota determinats pel Reglament (UE) 1013/2010, de 10 de novembre.

3) El vaixell de nova construcció ha d'entrar en servei abans de tres anys, comptats des de l'inici d'aquesta.

4. Anul·lació i modificació de l'expedient. Està subjecta a autorització prèvia per l'autoritat competent la modificació dels expedients, els objectius de la qual siguin els increments d'arqueig o potència, canvis en la baixa principal, canvi de material del buc, canvi de cens o modalitat, així com la unió de diversos expedients.

Així mateix, es pot autoritzar la variació de la finalitat de l'expedient, i aquest es pot convertir en un de modernització o d'importació d'altres vaixells, a fi d'utilitzar les baixes incloses en aquest.

Després de la primera modificació indicada en els paràgrafs anteriors, es considera variació de l'expedient de construcció o modernització d'un vaixell i, per tant, requereix la iniciació d'un nou expedient, quan hi hagi modificacions de les característiques d'eslora, mànega, puntal, arqueig i potència del vaixell en més del vint per cent, quan hi hagi canvis en la baixa principal, canvi de material del buc, així com quan hagi implícit canvi de cens o modalitat o canvi d'armador o propietari.»

Disposició addicional única. *Intercanvi d'informació.*

Els ministeris d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient i de Foment han d'intercanviar per via electrònica les informacions necessàries per al compliment de les seves respectives competències, amb accés recíproc a les seves bases de dades, en particular al Registre de vaixells i empreses navilieres i al Cens de la flota pesquera operativa, per facilitar la gestió i tramitació dels expedients.

Disposició transitòria única. *Projectes aprovats amb anterioritat.*

Els projectes de construcció o modernització que hagin estat aprovats d'acord amb el que disposa el Reial decret 1048/2003, d'1 d'agost, sobre ordenació del sector pesquer i ajudes estructurals, i el Reial decret 1549/2009, de 9 d'octubre, es poden acollir al que disposa aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Facultat de desplegament.*

Es faculta el ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient perquè, en l'àmbit de les seves competències, dicti les normes oportunes per al desplegament del contingut d'aquest Reial decret.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial d'Estat».

Madrid, 23 de novembre de 2012.

JUAN CARLOS R.

El ministre d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient,
MIGUEL ARIAS CAÑETE