

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE L'INTERIOR

7422 *Reial decret 475/2013, de 21 de juny, pel qual es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, en matèria de transport de mercaderies perilloses.*

L'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), del qual Espanya és part contractant, ha estat objecte de les esmenes proposades per Portugal als annexos A i B publicades al «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 164, d'11 de juliol de 2011.

Algunes d'aquestes esmenes tenen per objecte incloure modificacions en el capítol 8.2 de l'ADR, en el qual es regulen les «Disposicions relatives a la formació de la tripulació del vehicle», que comprenen la necessitat de disposar d'una autorització administrativa per poder conduir els vehicles que transportin mercaderies perilloses, els requisits per a l'obtenció, l'ampliació o la renovació, amb especial èmfasi en la regulació de la formació i l'examen que s'ha de superar.

Cal destacar, entre d'altres, la incorporació d'un model harmonitzat de certificat de formació del conductor, equivalent a l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, en format targeta de plàstic i amb més mesures de seguretat que l'actual.

Així com la possibilitat de prorrogar la vigència de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, bé mitjançant la realització d'un curs de reciclatge, que pot ser bàsic i, si s'escau, d'especialització, i la superació de les proves corresponents o bé, en lloc d'aquest, a elecció del titular de l'autorització especial, mitjançant la realització d'un curs de formació inicial, que pot ser bàsic i, si s'escau, d'especialització, i la superació de les proves que corresponguin.

També es preveu la possibilitat de sol·licitar la renovació de l'autorització especial dins dels dotze mesos anteriors a la data de caducitat, cas en què el període de validesa de la nova autorització especial es computa a partir d'aquesta data de caducitat. O amb una antelació superior a aquests dotze mesos, cas en què el període de vigència de la nova autorització especial comença a partir de la data en què s'hagin aprovat les corresponents proves per a la pròrroga de la seva vigència.

A més, s'ha de destacar la introducció de la «responsabilitat amb la seguretat» en la llista de matèries a ser tractades en el contingut de la prova teòrica comuna de control de coneixements que han de fer els sol·licitants de l'autorització especial per a vehicles que transportin mercaderies perilloses, amb l'objectiu d'aconseguir més conscienciació sobre la seguretat en aquesta classe de transport.

Aquestes modificacions de les disposicions de l'ADR no les recull el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, per la qual cosa és necessari modificar-lo per incorporar aquestes reformes.

A més de les reformes exposades, convé destacar, per la seva rellevància, que les proves de control de coneixements per a la pròrroga de vigència de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses s'han de fer en tot cas a les prefectures provincials de Trànsit, independentment que el curs efectuat sigui de reciclatge o de formació inicial.

Igualment, de conformitat amb els termes utilitzats a l'Acord europeu sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR), s'han modificat els termes amb els quals es designaven els cursos per obtenir, ampliar o prorrogar l'autorització especial, que passen a denominar-se curs de formació inicial bàsic, curs de formació inicial d'especialització, curs de reciclatge bàsic i curs de reciclatge d'especialització.

El Consell Superior de Seguretat Viària ha emès informe sobre aquest Reial decret, de conformitat amb el que disposa l'article 8.3 e) del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

En virtut d'això, a proposta del ministre de l'Interior, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 21 de juny de 2013,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig.*

Es modifica el Reglament general de conductors, aprovat pel Reial decret 818/2009, de 8 de maig, de la manera següent:

U. L'article 26 queda redactat de la manera següent:

«Article 26. *Requisits per a la seva obtenció.*

Per obtenir l'autorització especial s'han de complir els requisits següents:

- a) Estar en possessió, amb una antiguitat mínima d'un any, del permís de conducció ordinari en vigor de la classe B, almenys.
- b) Haver realitzat amb aprofitament un curs de formació inicial bàsic com a conductor per al transport de mercaderies perilloses en un centre de formació autoritzat per la Direcció General de Trànsit.
- c) Ser declarat apte per la prefectura provincial de Trànsit en les proves d'aptitud corresponents.
- d) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que es posseeixi.
- e) Tenir les aptituds psicofísiques requerides per obtenir permís de conducció de les classes assenyalades a l'article 45.1.b).
- f) Tenir la residència normal a Espanya.»

Dos. L'article 28 queda redactat de la manera següent:

«Article 28. *Vigència de l'autorització especial i pròrroga d'aquesta.*

1. L'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses té un període de vigència de cinc anys.
2. La vigència d'aquesta autorització especial pot ser prorrogada per nous períodes de cinc anys, en qualsevol prefectura provincial de Trànsit, amb la sol·licitud prèvia en el model oficial subscrit per l'interessat, a la qual cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.
3. Per prorrogar la vigència de l'autorització el seu titular ha de complir els requisits següents:

- a) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que posseeixi.
- b) Haver realitzat amb aprofitament un curs de reciclatge bàsic o, en lloc d'aquest, a elecció del titular, un curs de formació inicial bàsic.

Si a més es vol prorrogar la vigència de l'ampliació de l'autorització s'ha de fer un curs de reciclatge d'especialització o, en lloc d'aquest, a elecció del titular, un curs de formació inicial d'especialització.

c) Superar les proves corresponents al curs realitzat, d'acord amb el que disposa el capítol IV del títol II.

4. Quan s'hagi fet el curs i s'hagin superat les proves corresponents a què es refereixen els paràgrafs b) i c) de l'apartat anterior dins dels dotze mesos anteriors a la data de caducitat de l'autorització, el període de vigència de la nova autorització s'inicia a partir de la data de caducitat.

En el supòsit que s'hagi fet el curs i s'hagin superat les proves amb una antelació superior a la que indica el paràgraf anterior, el període de vigència de la nova autorització comença a partir de la data en què s'hagin aprovat les corresponents proves per obtenir la pròrroga.»

Tres. L'article 29 queda redactat de la manera següent:

«Article 29. *Ampliació de l'autorització especial.*

1. L'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses es pot ampliar, amb la sol·licitud prèvia dirigida a la prefectura provincial de Trànsit en la qual es desitgi obtenir, en el model oficial subscrit per l'interessat, al qual cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'annex III.

2. L'ampliació té un període màxim de vigència de cinc anys.

Quan un conductor, l'autorització del qual sigui vigent, n'ampliï l'abast a noves especialitats, el període de vigència de la nova autorització segueix sent el de l'autorització anterior.

3. Per ampliar l'autorització el seu titular ha de complir els requisits següents:

a) Tenir autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses en vigor.

b) No estar privat per resolució judicial del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors, ni trobar-se sotmès a suspensió o intervenció administrativa del permís que posseeixi.

c) Haver realitzat amb aprofitament un curs de formació inicial d'especialització per a la matèria per a la qual sol·liciti l'ampliació en un centre de formació autoritzat per la Direcció General de Trànsit, d'acord amb el que disposa el capítol IV del títol II.

d) Ser declarat apte per la prefectura provincial de Trànsit en les proves d'aptitud corresponents.

4. La prefectura provincial de Trànsit a la qual es dirigeixi la sol·licitud, amb les actuacions prèvies que en cada cas siguin procedents i superades les proves i els exercicis corresponents, ha de concedir o denegar l'ampliació sol·licitada, circumstància que s'ha de fer constar al Registre de Conductors i Infractors.»

Quatre. L'article 65 queda redactat de la manera següent:

«Article 65. *Centres en els quals es realitzen les proves i els exercicis pràctics.*

1. Les proves teòriques de control de coneixements es realitzen al centre d'exàmens que, ateses les circumstàncies i les possibilitats del servei, determini la prefectura provincial de Trànsit a la qual s'hagi dirigit la sol·licitud.

2. Els exercicis pràctics individuals sobre extinció d'incendis i, si s'escau, els de càrrega i descàrrega i altres la naturalesa dels quals ho requereixi, s'han de realitzar al lloc i a les instal·lacions, i amb els mitjans autoritzats que, a petició del director del centre de formació, hagin estat fixats per la prefectura provincial de Trànsit en aprovar el curs.

Els altres exercicis pràctics individuals, com ara els de primers auxilis i utilització dels distintius de presenyalització de perill, s'han de realitzar en connexió amb la formació teòrica, a l'aula on s'imparteixin les classes teòriques.»

Cinc. L'article 66 queda redactat de la manera següent:

«Article 66. *Convocatòries.*

1. Cada sol·licitud de proves teòriques de control de coneixements dóna dret a realitzar les proves en dues convocatòries. Entre convocatòries d'un mateix expedient no han de passar més de sis mesos.

Les dates de les proves a què fa referència el paràgraf anterior han de ser fixades, a petició de l'interessat, per la prefectura provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs, tenint en compte les possibilitats del servei. La no-presentació a qualsevol de les proves en les dates fixades dóna lloc, llevat de casos degudament justificats, a la pèrdua de la convocatòria.

2. Les dates dels exercicis pràctics individuals que no es puguin realitzar a l'aula a la qual fa referència l'article 65.2, paràgraf segon, han de ser fixades, a petició del director del centre de formació, per la prefectura provincial de Trànsit en aprovar el curs.»

Sis. L'article 67 queda redactat de la manera següent:

«Article 67. *Forma de realitzar les proves.*

1. Les proves teòriques de control de coneixements s'han de fer de manera que es garanteixi que l'aspirant posseeix uns coneixements adequats. Amb caràcter general, s'han de realitzar per procediments informàtics. Per a la realització de les proves, la prefectura provincial de Trànsit ha de facilitar als aspirants qüestionaris les preguntes dels quals s'han d'extreure d'una relació elaborada per la Direcció General de Trànsit.

El nombre de preguntes de què estan formats els qüestionaris és el que s'indica a l'annex VI. D). 1. Les preguntes poden tenir un grau variable de dificultat i se'ls pot assignar una avaluació diferent.

2. Els exercicis pràctics individuals s'han de realitzar, segons correspongui, en instal·lacions adequades o a l'aula on s'imparteixin les classes teòriques i amb els mitjans i equips adequats que requereixi la naturalesa de la prova. En la seva realització i execució és necessària la participació activa de tots i cadascun dels aspirants.»

Set. L'article 68 queda redactat de la manera següent:

«Article 68. *Qualificació i vigència de les proves d'aptitud.*

1. Les proves teòriques de control de coneixements, tant la comuna com cadascuna de les específiques, i els exercicis pràctics individuals es qualifiquen d'apte o no apte i de conformitat amb els criteris que estableix l'annex VI. D). 3.

2. Les proves teòriques de control de coneixements han de ser controlades i qualificades pels funcionaris de la prefectura provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs.

Els exercicis pràctics individuals han de ser qualificats per personal del centre de formació, empresa o entitat que hagi impartit la formació pràctica.

3. No obstant el que disposa l'apartat anterior, funcionaris de la Direcció General de Trànsit o de la prefectura provincial de Trànsit que hagi aprovat el curs poden presenciar i intervenir en la valoració i la qualificació dels exercicis pràctics individuals.

4. La declaració d'aptitud en les proves de control de coneixements o en els exercicis pràctics individuals per obtenir o ampliar l'autorització especial té un període de vigència de sis mesos, a comptar de l'endemà del dia en què l'interessat ha estat declarat apte en la prova o exercici de què es tracti.

La declaració d'aptitud en les proves o els exercicis pràctics individuals per prorrogar la vigència de l'autorització caduca en la mateixa data que l'autorització que es pretén prorrogar.»

Vuit. L'article 71 queda redactat de la manera següent:

«Article 71. *De les proves a realitzar per prorrogar la vigència de l'autorització.*

1. Les normes establertes en els articles 63, 64 i 69 són igualment aplicables als conductors que, essent titulars d'una autorització administrativa especial en vigor, sol·licitin la pròrroga de la seva vigència per un nou període de cinc anys.

2. El nou període de vigència de l'autorització especial comença a partir de les dates indicades a l'article 28.4.»

Nou. L'apartat B) de l'annex II «Llicència de conducció i altres autoritzacions per conduir» queda redactat de la manera següent:

«B) Model d'autorització ADR per al transport de mercaderies perilloses

1. Les dimensions físiques de l'autorització, que és de plàstic, són conformes a les normes ISO 7810:2003 ID-1. El color és blanc amb les lletres en negre. S'hi inclou una característica de seguretat addicional, com un holograma, la impressió ultraviolada o patrons de garantia.

2. El model és el següent:

Anvers

ADR - CERTIFICADO DE FORMACIÓN DEL CONDUCTOR ADR - CERTIFICAT DE FORMATION DE CONDUCTEUR	
	
(Insertar la fotografía del conductor)*	1. (Nº DE CERTIFICADO)* 2. (NOMBRE)* 3. (APELLIDO(S))* 4. (FECHA DE NACIMIENTO(dd/mm/aaaa))* 5. (NACIONALIDAD)* 6. (FIRMA DEL TITULAR)*
	7. (ORGANISMO QUE EXPIDE EL CERTIFICADO)* 8. VÁLIDO HASTA/VALABLE JUSQU'AU: (dd/mm/aaaa)*

Revers

VÁLIDO PARA LA O LAS CLASES O LOS N.ºS ONU: VALABLE POUR LA OU LES CLASSES OU LES N.ºS ONU:	
CISTERNAS: EN CITERNES:	DISTINTO DE CISTERNAS: AUTRES QUE CITERNES:
9. (Clase o número(s) ONU)*	10. (Clase o número(s) ONU)*

01 2013 0012 RC-EN-INT

* Reemplaceu el text per les dades que siguin procedents.»

Deu. L'apartat G) «Autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses» de l'annex III «Documentació per obtenir les diferents autoritzacions per conduir» queda modificat de la manera següent:

a) El primer paràgraf i el paràgraf a) del punt 1 queden redactats de la manera següent:

«1. D'acord amb el que estableix l'article 27.1, per obtenir l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1 paràgrafs a), b) i c), així com:

a) Certificat expedit pel centre de formació que hagi impartit el curs en el qual s'acrediti que el sol·licitant ha participat amb aprofitament en un curs de formació inicial bàsic per a conductors de vehicles que transportin mercaderies perilloses.»

b) El primer paràgraf i els paràgrafs a) i d) del punt 2 queden redactats de la manera següent:

«2. D'acord amb el que estableix l'article 28.2, per obtenir la pròrroga de l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1 paràgrafs b) i c), així com:»

«a) Certificat expedit pel centre de formació que hagi impartit el curs en el qual s'acrediti que el sol·licitant ha seguit amb aprofitament un curs de reciclatge bàsic i, si s'escau, d'especialització, o, en lloc d'aquest, a elecció del titular de l'autorització, de formació inicial bàsic i, si s'escau, d'especialització, així com d'haver superat els exercicis pràctics individuals corresponents.»

«d) El document que s'indica a l'apartat A).1 paràgraf a), en cas que no hi hagi antecedents de l'interessat en el Registre de Conductors i Infractors.»

c) El primer paràgraf i els paràgrafs a) i c) del punt 3 queden redactats de la manera següent:

«3. D'acord amb el que estableix l'article 29.1 per obtenir l'ampliació de l'autorització especial, a la sol·licitud subscrita per l'interessat cal adjuntar-hi els documents que s'indiquen a l'apartat A).1 paràgrafs b) i c), així com:»

«a) Certificat expedit pel centre de formació que hagi impartit el curs en el qual s'acrediti que el sol·licitant ha participat amb aprofitament en un curs de formació inicial d'especialització per a la matèria i superat els exercicis pràctics individuals corresponents.»

«c) El document que s'indica a l'apartat A).1 paràgraf a), en cas que no hi hagi antecedents de l'interessat en el Registre de Conductors i Infractors.»

Onze. L'apartat C) «Proves que han de realitzar els sol·licitants de l'autorització especial per a vehicles que transportin mercaderies perilloses» de l'annex V «Proves que han de realitzar els sol·licitants de les diferents autoritzacions», queda modificat de la manera següent:

a) Els paràgrafs c), e), f) i n) del punt 1.1 queden redactats de la manera següent i s'incorpora un paràgraf o):

«c) Informació relativa a la protecció del medi ambient per al control de la transferència de residus.»

«e) Comportament després d'un accident (primers auxilis, seguretat viària, coneixements bàsics relatius a la utilització dels equips de protecció, instruccions escrites, etc.).»

«f) Marcatge, etiquetatge, inscripcions i plafons taronja.»

«n) Restriccions de trànsit en els túnels i instruccions sobre el comportament en els túnels (prevenció d'incidents, seguretat, mesures a prendre en cas d'incendi o en altres situacions d'emergència, etc.).»

«o) Responsabilitat amb la seguretat.»

b) El paràgraf d) del punt 1.2.1r queda redactat de la manera següent:

«d) Disposicions suplementàries específiques relatives a la utilització d'aquests vehicles (certificats d'aprovació, marques d'aprovació, etiquetatge i plafons taronja, etc.).»

Dotze. Els punts 1 i 2 de l'apartat D) de l'annex VI «Organització, desenvolupament i criteris de qualificació de les proves de control de coneixements i de control d'aptituds i comportaments», queden redactats de la manera següent:

«D) Proves de control de coneixements sobre formació pràctica i exercicis pràctics per obtenir l'autorització especial que habiliti per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses

1. Nombre de preguntes. El nombre de preguntes plantejades a les proves de control de coneixements sobre formació teòrica és:

a) a la prova comuna de control de coneixements per a l'obtenció de l'autorització, un mínim de 25 preguntes i un màxim de 70.

b) a cadascuna de les proves de control de coneixements específiques per a l'ampliació de l'autorització, un mínim de 15 i un màxim de 40.

c) a cadascuna de les proves de control de coneixements per a la pròrroga de vigència, quan s'hagi fet un curs de reciclatge, un mínim de 15 i un màxim de 40 per a la prova comuna i un mínim de 10 i un màxim de 40 per a les proves específiques.

d) a cadascuna de les proves de control de coneixements per a la pròrroga de vigència, quan s'hagi fet un curs de formació inicial, les que estableixen els paràgrafs a) i b), segons es tracti de la prova comuna o les específiques, respectivament.

2. Durada de les proves. El temps destinat a la realització de les proves de control de coneixements sobre formació teòrica a les quals fa referència l'article 63 és de 2 minuts per pregunta. En casos especials, degudament justificats, es pot ampliar el temps esmentat a 3 minuts per pregunta.

Als efectes del que preveu el paràgraf anterior, es consideren casos especials les dificultats de comprensió lectora de l'aspirant.

El temps destinat a la realització dels exercicis pràctics a què fan referència els articles 64 i concordants és el necessari perquè cadascun dels conductors aspirants els realitzi individualment, amb eficàcia i seguretat.»

Disposició transitòria primera. *Vigència de les autoritzacions especials per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Les autoritzacions especials per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses expedides amb anterioritat a l'1 de gener de 2013 segueixen sent vàlides en les mateixes condicions en què es van obtenir fins que sigui procedent expedir una nova autorització especial en ocasió de la seva pròrroga de vigència, ampliació o qualsevol altre tràmit reglamentari.

Disposició transitòria segona. *Cursos de reciclatge aprovats abans de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.*

Els cursos de reciclatge per a la pròrroga de vigència de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses aprovats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, es regeixen per la normativa aplicable en la data d'aprovació d'aquest, per la qual cosa les proves de control de coneixements es fan al centre que hagi impartit el curs.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat», excepte les modificacions relatives a la realització a la prefectura provincial de Trànsit de les proves teòriques de control de coneixements per a la pròrroga de vigència de l'autorització especial per conduir vehicles que transportin mercaderies perilloses, quan s'hagi fet un curs de reciclatge, que ho fan als tres mesos de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 21 de juny de 2013.

JUAN CARLOS R.

El ministre de l'Interior,
JORGE FERNÁNDEZ DÍAZ