

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

10369 *Reial decret 697/2013, de 20 de setembre, pel qual es regulen l'organització i el funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària.*

El Reial decret llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat, modifica l'article 13 del Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per fomentar la inversió i la creació d'ocupació, estableix el règim jurídic bàsic dels comitès de coordinació aeroportuària, i preveu que, amb subjecció al que disposa el precepte esmentat, el Govern ha de regular la composició i el funcionament d'aquests comitès.

De conformitat amb això, mitjançant aquest Reial decret es regula la composició, l'organització i el funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària, com a òrgans col·legiats de caràcter consultiu que garanteixen la participació de les comunitats autònomes i ciutats amb estatut d'autonomia, les corporacions locals i les organitzacions econòmiques i socials més representatives en els aeroports atribuïts a la gestió i explotació d'«Aena Aeroports, SA».

Així mateix, s'aborda la regulació de les comissions de coordinació dels aeroports amb més volum de trànsit i la seva constitució.

En la tramitació d'aquest Reial decret s'ha tingut en compte el parer de les comunitats autònomes i s'ha donat audiència a la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, als gestors aeroportuaris, a les organitzacions sindicals i empresarials i al Consell Superior de Cambres de Comerç.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 20 de setembre de 2013,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Aquest Reial decret té per objecte regular la composició, l'organització i el funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària i les comissions de coordinació dels aeroports de més trànsit, en desplegament del que preveu l'article 13 del Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, pel qual s'aproven actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per fomentar la inversió i la creació d'ocupació modificat per l'article 33 del Reial decret llei 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat.

CAPÍTOL II

Composició i adscripció dels comitès de coordinació aeroportuària

Article 2. *Composició i adscripció.*

1. Els comitès de coordinació aeroportuària s'integren en el Ministeri de Foment, a través de la Secretaria General de Transports, sense participar en la seva estructura jeràrquica.

2. Cada comitè de coordinació aeroportuària està integrat per:

- a) El president, que és el secretari general de Transports.
- b) Deu vocals, segons la distribució següent:

1r Dos vocals en representació de la respectiva comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia, designats pel conseller responsable en matèria d'aeroports o el conseller responsable en matèria de transports, en el cas de les ciutats amb estatut d'autonomia i les comunitats autònomes que no hagin assumit efectivament les seves competències en matèria d'aeroports.

2n Tres vocals en representació d'«Aena Aeroports SA», designats pel seu Consell d'Administració, un dels quals actua com a secretari.

3r Tres vocals en representació de les corporacions locals, designats a proposta de l'associació de municipis i províncies d'àmbit autonòmic més representatiu.

La representació proposada per l'associació de municipis i províncies d'àmbit autonòmic més representatiu pot ser de dos vocals en representació dels municipis i un vocal en representació de les províncies. En aquest cas, la representació dels municipis i les diputacions pot ser rotatòria, prèvia designació per a un determinat període de temps.

4t Un vocal en representació de les cambres de comerç de la comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia, designat pel president del Consell de Cambres de la comunitat o ciutat autònoma si n'hi ha. En cas contrari, és nomenat per acord de les cambres de la comunitat autònoma.

5è Un vocal en representació de les organitzacions econòmiques i socials de la respectiva comunitat o ciutat autònoma, designat per l'òrgan competent de la comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia.

En la proposta o designació dels vocals s'ha de tenir en compte, en la mesura del possible, el caràcter tècnic i professional del comitè amb l'objectiu d'aconseguir la màxima autonomia a l'hora de prendre decisions.

3. En cas d'absència, vacant, malaltia o qualsevol altra causa justificada els membres del comitè són substituïts pels seus suplents.

La designació dels suplents correspon, respectivament, al secretari general de Transports i als responsables de la designació del vocal titular d'acord amb el que preveu l'apartat 2.

Article 3. *President.*

Correspon al president:

- a) Tenir la representació del comitè.
- b) Acordar la convocatòria de les sessions ordinàries i extraordinàries i fixar l'ordre del dia, tenint en compte, si s'escau, les peticions dels vocals formulades amb l'antelació suficient.
- c) Presidir les sessions, moderar el desenvolupament dels debats i suspendre'ls per causes justificades.
- d) Dirimir amb el seu vot els empats, a l'efecte d'adoptar acords.
- e) Assegurar el compliment de les lleis.
- f) Visar les actes i certificacions dels acords del comitè.
- g) Exercir totes les altres funcions que siguin inherents a la seva condició de president o li atribueixi el ple.

Article 4. *Vocals.*

Correspon a cadascun dels vocals:

- a) Rebre, amb una antelació mínima de quaranta-vuit hores, la convocatòria que conté l'ordre del dia de les reunions. La informació sobre els temes que figurin a l'ordre del dia ha d'estar a disposició dels membres en el mateix termini.
- b) Participar en els debats de les sessions.
- c) Exercir el seu dret al vot i formular el seu vot particular, així com expressar el sentit del seu vot i els motius que el justifiquen.
- d) Formular precs i preguntes.
- e) Obtenir la informació necessària per complir les funcions assignades.
- f) Totes les altres funcions que siguin inherents a la seva condició.

Article 5. *Secretari.*

1. Correspon al Consell d'Administració d'Aena Aeroports, SA, la designació del vocal que ha d'actuar com a secretari.
2. Correspon al secretari:
 - a) Assistir a les reunions.
 - b) Efectuar la convocatòria de les sessions per ordre del president, així com les citacions als membres del comitè.
 - c) Rebre els actes de comunicació dels membres amb el comitè i, per tant, les notificacions, peticions de dades, rectificacions o qualsevol altra classe d'escrits dels quals hagi de tenir coneixement.
 - d) Preparar el despatx dels assumptes, redactar i autoritzar les actes de les sessions.
 - e) Expedir certificacions de les consultes, dictàmens i acords aprovats.
 - f) Totes les altres funcions que siguin inherents a la seva condició de secretari.

CAPÍTOL III

Funcionament dels comitès de coordinació aeroportuària

Article 6. *Sessions.*

1. El comitè de coordinació aeroportuària es reuneix, en sessió ordinària, almenys dues vegades l'any i, en sessió extraordinària, totes les vegades que sigui necessari, per acord del president o quan ho sol·liciti la majoria absoluta dels vocals.

En els termes que acordi el comitè, poden participar en les seves reunions, sense dret a vot, representants de la Direcció General d'Aviació Civil, de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i dels usuaris dels aeroports, així com els gestors dels aeroports de competència autonòmica i experts en les matèries que s'hagin d'abordar en la respectiva reunió.

2. El comitè pot acordar la creació, temporal o permanent, de comissions específiques. Les funcions, la composició, el funcionament i la participació en aquestes comissions és la que acordi el comitè.

Article 7. *Convocatòries.*

1. Per a la constitució vàlida del comitè, als efectes de la celebració de sessions, deliberacions i presa d'acords, es requereix la presència del president i la meitat dels vocals, entre els quals hi ha d'haver el que actuï com a secretari.

2. La convocatòria ha d'anar acompanyada d'un ordre del dia i no pot ser objecte de deliberació o acord cap assumpte que no hi figuri, llevat que estiguin presents tots els membres del comitè i pel vot favorable de la majoria s'acordi la incorporació a l'ordre del dia.

3. Els acords s'adopten per majoria simple de vots, i el president gaudeix de vot diriment.

Article 8. *Actes.*

1. El secretari ha d'estendre una acta de cada reunió del comitè en la qual ha d'especificar els assistents, l'ordre del dia, les circumstàncies del lloc i temps en què s'ha celebrat, els punts principals de les deliberacions, així com el contingut dels acords adoptats.

2. A l'acta hi ha de figurar, a sol·licitud dels respectius membres del comitè, el sentit del vot així com els motius que justifiquin els vots discrepants.

3. Els membres que discrepin de l'acord majoritari poden formular un vot particular per escrit en el termini de quaranta-vuit hores. El vot particular s'ha d'incorporar a l'acta de la reunió.

4. Les actes s'aproven en la mateixa sessió o en la següent, i el secretari tanmateix pot emetre certificació sobre els acords específics que s'hagin adoptat, sense perjudici de la ulterior aprovació de l'acta.

En les certificacions d'acords adoptats emeses abans de l'aprovació de l'acta s'hi ha de fer constar expressament aquesta circumstància.

Article 9. *Altres normes de funcionament.*

Els comitès de coordinació aeroportuària poden completar el que disposa aquest capítol i establir les seves pròpies normes internes de funcionament d'acord amb el que preveu l'article 22.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, en les quals es pot establir, entre altres qüestions, la manera d'adoptar acords sense necessitat de celebrar reunions presencials.

CAPÍTOL IV

Comissions de coordinació en aeroports de més trànsit

Article 10. *Constitució de comissions de coordinació d'aeroport.*

A proposta del comitè de coordinació corresponent, per ordre del ministre de Foment, es pot constituir una comissió de coordinació als aeroports que registrin un trànsit anual superior als vuit milions de passatgers.

Article 11. *Composició i funcions de les comissions de coordinació d'aeroport.*

1. El comitè de coordinació pot delegar en les comissions de coordinació d'aeroport la totalitat o part de les competències que té atribuïdes amb referència a aquest aeroport.

2. Cada comissió està integrada per:

- a) El director de l'aeroport com a membre de ple dret.
- b) Un representant de la comunitat autònoma respectiva.
- c) Un representant dels municipis de l'entorn aeroportuari.

L'ordre de constitució ha de designar els vocals a què es refereixen les lletres b) i c), o, en un altre cas, el procediment per designar-los.

Disposició addicional primera. *Constitució dels comitès de coordinació aeroportuària.*

1. En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, «Aena Aeroports, SA» ha de requerir els òrgans competents per a la designació dels membres dels comitès respectius i els seus suplents.

Sense perjudici de quin sigui l'òrgan competent de la comunitat autònoma o ciutat amb estatut d'autonomia per efectuar la designació dels vocals que correspongui, la

sol·licitud d'Aena Aeroports, SA, s'ha de fer a través del conseller d'Aeroports o de Transports, segons sigui el cas, de la respectiva comunitat o ciutat autònoma.

2. La sessió constitutiva del comitè de coordinació aeroportuària ha de tenir lloc:

- a) Una vegada designats els vocals i els seus suplents, o
- b) Transcorregut el termini de tres mesos des que Aena Aeroports, SA, hagi requerit la designació sense que aquesta s'hagi produït i sempre que, almenys, estigui designat un terç dels membres del comitè, inclosos els membres nats.

3. Els comitès han d'iniciar l'exercici de les seves funcions des del moment en què es constitueixin.

Disposició addicional segona. *Despeses de funcionament.*

1. Sense perjudici de la normativa autonòmica o local que pugui ser aplicable, l'assistència a les reunions dels membres del comitè de coordinació aeroportuària o de les comissions de coordinació d'aeroport no dóna dret a percebre dietes, i les despeses ocasionades per aquesta assistència són a càrrec de cadascun d'ells.

2. Les despeses de funcionament diferents de les que preveu l'apartat anterior, així com les derivades de l'exercici de les funcions de secretaria les han de sufragar a parts iguals les organitzacions que designin vocals en els comitès, excepte les relatives a les retribucions que corresponguin al personal assignat a les funcions de secretaria, que han de ser assumides per Aena Aeroports, SA.

Disposició final primera. *Règim supletori.*

En el que no preveuen l'article 13 del Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, aquest Reial decret i les seves respectives normes de funcionament intern, és aplicable el títol II, capítol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències exclusives que atribueix a l'Estat l'article 149.1.20a de la Constitució en matèria d'aeroports d'interès general, control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 20 de setembre de 2013.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN