

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

508 *Reial decret 20/2014, de 17 de gener, pel qual es completa el règim jurídic en matèria d'assignació de franges horàries en els aeroports espanyols.*

El model de gestió aeroportuària i de prestació de serveis de navegació aèria a Espanya ha estat objecte d'un important procés de modernització després de les reformes legislatives efectuades, fonamentalment, per la Llei 9/2010, de 14 d'abril, per la qual es regula la prestació de serveis de trànsit aeri, s'estableixen les obligacions dels proveïdors civils dels dits serveis i es fixen determinades condicions laborals per als controladors civils de trànsit aeri, el Reial decret 931/2010, de 23 de juliol, pel qual es regula el procediment de certificació de proveïdors civils de serveis de navegació aèria i el seu control normatiu, i el Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per fomentar la inversió i la creació d'ocupació.

Aquest procés de modernització ha suposat, d'una banda, la separació entre la gestió aeroportuària i la provisió dels serveis de navegació aèria, així com la incorporació de nous proveïdors de serveis de trànsit aeri d'aeròdrom. D'una altra, la gestió dels aeroports d'interès general i titularitat estatal s'ha atribuït a «Aena Aeropuertos, SA», que conviu amb els gestors d'aeroports no integrats en la xarxa atribuïda a la gestió i explotació de la societat mercantil estatal.

En aquest context, el Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, estableix que reglamentàriament s'han de regular les funcions de coordinació, facilitació i supervisió de franges horàries de conformitat amb el que estableix el Reglament (CEE) núm. 95/93 del Consell, de 18 de gener, relatiu a normes comunes per a l'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris (d'ara endavant Reglament) i que, quan entri en vigor aquesta disposició, queda derogada la regulació sobre la matèria continguda en el Reial decret llei 15/2001, de 2 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de transport aeri.

D'acord amb això, aquest Reial decret completa el règim jurídic que preveu el Reglament, i regula la responsabilitat del gestor aeroportuari en la realització dels estudis per a la determinació de la capacitat aeroportuària i la competència del titular del Ministeri de Foment per designar els aeroports coordinats i facilitats, el coordinador i facilitador de franges horàries (d'ara endavant coordinador) i el director de Coordinació, així com els requisits que han de reunir per ser designats i el seu control i supervisió per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria als efectes de verificar que compleixen els requisits que estableix el Reglament i aquest Reial decret.

A més, aquest Reial decret crea els comitès de coordinació de franges horàries i n'estableix la composició.

Fent ús de la facultat que el Reglament confereix als estats, s'atribueix a un únic coordinador les funcions de coordinador i facilitador de franges horàries a tot el territori de l'Estat.

El coordinador és el responsable d'assignar les franges horàries per a l'aterratge i l'enlairament en els aeroports coordinats, aquells en els que, per aterrar o enlairar-se, les companyies aèries i qualsevol altre operador d'una aeronau han de tenir una franja horària assignada, a excepció dels vols d'Estat, els aterratges d'emergència i els vols amb fins humanitaris. Com a facilitador d'horaris, és el responsable de simplificar les operacions de les companyies aèries en els aeroports facilitats, aquells en els que el risc de congestió en determinats períodes es pot evitar mitjançant la cooperació voluntària entre les companyies aèries.

Atesa la coactivitat de l'ús dels serveis del coordinador en els aeroports designats com a coordinats, l'Advocacia General de l'Estat ha informat que la retribució d'aquests

serveis s'ha d'articular a través d'una prestació patrimonial pública fixada per llei. De conformitat amb això, aquest Reial decret no regula la retribució dels serveis que presta el coordinador en matèria d'assignació o facilitació d'horàries.

Aquest Reial decret, de conformitat amb l'informe emès pel Ministeri de Defensa, estableix un règim específic per a la designació de les bases aèries obertes al trànsit civil i aeròdroms d'utilització conjunta com a aeroports coordinats o facilitats de manera que se salvaguarden les competències d'aquest Departament i es concreta l'aplicació de la norma en relació amb les operacions civils i la seva gestió. Així mateix, s'especifiquen les funcions del coordinador o facilitador en els aeroports situats en aeròdroms d'utilització conjunta, en relació amb les operacions de les aeronaus civils.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 17 de gener de 2014,

DISPOSO:

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

1. Aquest Reial decret té per objecte completar el règim jurídic que preveu el Reglament (CEE) núm. 95/93 del Consell, de 18 de gener de 1993, relatiu a normes comunes per a l'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris (d'ara endavant el Reglament).

2. Amb aquest objectiu, s'identifica l'òrgan responsable per a la realització dels estudis per determinar la capacitat aeroportuària i per determinar els paràmetres per a la designació de franges horàries i es regula la designació dels aeroports coordinats i facilitats, els requisits i l'àmbit d'actuació del coordinador i facilitador de franges horàries (d'ara endavant coordinador), així com la seva designació i els supòsits en què és procedent la seva revocació.

Així mateix, aquest Reial decret regula la designació i cessament del director de Coordinació i el control i la supervisió del coordinador i del director de Coordinació, així com la composició i constitució dels comitès de coordinació de franges horàries i dels subcomitès de seguiment de l'ús de les franges horàries.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

Sense perjudici del que disposa la disposició addicional segona en relació amb les bases aèries obertes al trànsit civil i els aeròdroms d'utilització conjunta, aquest Reial decret és aplicable a l'activitat duta a terme pel coordinador de franges horàries en els aeroports espanyols en matèria de coordinació, facilitació o qualsevol altra equivalent que li atribueixi el Reglament.

Així mateix, aquest Reial decret és aplicable al coordinador, al director de Coordinació, als comitès de coordinació de franges horàries i als subcomitès de seguiment.

CAPÍTOL II

Determinació de la capacitat aeroportuària i designació dels aeroports coordinats i facilitats

Article 3. *Determinació de la capacitat aeroportuària i determinació dels paràmetres per a l'assignació de franges horàries.*

1. Correspon al gestor aeroportuari, amb la col·laboració dels proveïdors de serveis de navegació aèria implicats, la realització de l'anàlisi detallada de la capacitat disponible per a l'assignació de franges horàries a l'aeroport.

Aquestes anàlisis han de determinar els problemes de capacitat, i han de tenir en compte tots els subsistemes aeroportuaris afectats, així com les limitacions mediambientals de l'aeroport.

2. Les anàlisis que preveu l'apartat anterior s'han d'ajustar al que disposa l'article 3 del Reglament i s'han de remetre a les parts previstes en el precepte esmentat i, a més, al director de Coordinació, amb antelació suficient per al compliment adequat de les seves funcions, així com, de manera simultània, a la Direcció General d'Aviació Civil i al Comitè de Coordinació de Franges Horàries que exerceixi les seves funcions sobre l'aeroport, amb la finalitat de garantir a totes les parts interessades la imparcialitat, la transparència i la no-discriminació del procés.

3. La Direcció General d'Aviació Civil, amb l'objectiu de verificar que els estudis de capacitat responen adequadament a les necessitats del transport aeri, pot requerir al gestor aeroportuari la realització de les anàlisis complementàries que consideri necessàries.

4. Correspon al director general d'Aviació Civil la determinació dels paràmetres per a l'assignació de franges horàries, de conformitat amb el procediment previst a l'article 6 del Reglament.

Article 4. *Designació dels aeroports coordinats i facilitats.*

1. El titular del Ministeri de Foment, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil, amb l'informe previ del gestor aeroportuari i, en el cas dels aeroports de competència autonòmica, de l'òrgan competent en matèria d'aeroports de la comunitat autònoma respectiva, una vegada s'han efectuat els tràmits que preveu el Reglament, designa o exclou els aeroports en les respectives categories previstes en el Reglament i modifica o aquest efecte la llista inclosa a l'annex.

2. A aquests efectes es designen com a aeroports coordinats i facilitats a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret els aeroports espanyols que figuren a l'annex.

CAPÍTOL III

Designació, revocació i cessament d'activitat del coordinador

Article 5. *Designació del coordinador i revocació.*

1. Correspon al titular del Ministeri de Foment, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil i amb els tràmits previs que preveu l'article 4.1 del Reglament, la designació del coordinador que és únic i exerceix en tot el territori de l'Estat, a través del director de Coordinació, les funcions de coordinació i facilitació de franges horàries, així com qualsevol altra funció que atribueix el Reglament al coordinador.

Així mateix, correspon al titular del Ministeri, a proposta de la Direcció General d'Aviació Civil, la revocació de la designació en cas d'incompliment dels requisits que estableix aquest Reial decret i el Reglament.

L'ordre del titular del Ministeri de Foment en la qual s'acorda la designació o revocació del coordinador posa fi al procediment administratiu, i s'hi pot interposar recurs contenciós administratiu de conformitat amb el que preveu la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

En el termini màxim de sis mesos des de la publicació de la revocació de la designació, s'ha de designar un nou coordinador. Per garantir la continuïtat del servei, el coordinador la designació del qual s'ha revocat ha de seguir prestant els seus serveis fins a l'inici de les seves activitats pel nou coordinador designat.

2. El procediment per a la designació del coordinador s'ha d'iniciar d'ofici per acord del director general d'Aviació Civil que s'ha de publicar a la pàgina web del Ministeri de Foment i s'ha de notificar al Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries, i s'ha de concedir un termini de deu dies perquè es formulin les sol·licituds pertinents per concórrer al procediment de designació.

En el cas que en el procediment de selecció concorri més d'una organització que reuneixi els requisits que exigeix aquest Reial decret, s'ha de designar la que tingui més representativitat dels aeroports coordinats i companyies aèries que hi operin.

Transcorreguts sis mesos des de la data de l'acord d'iniciació del procediment sense que s'hagi dictat resolució expressa i sense perjudici de l'obligació de resoldre, les organitzacions que hagin concorregut al procediment de designació poden entendre desestimades les seves pretensions per silenci administratiu, de conformitat amb el que preveu l'article 44 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. La data d'inici de les funcions del coordinador s'estableix en la designació, i es pot posposar a la designació del director de Coordinació si aquesta designació no es produeix en un mateix acte administratiu.

4. Sense perjudici de qualsevol informe que la Direcció General d'Aviació Civil consideri pertinent sol·licitar per a la resolució del procediment, en el de revocació s'ha de sol·licitar l'informe de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

5. La designació i revocació del coordinador es publica al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Article 6. *Cessament d'activitat del coordinador.*

En el cas que el coordinador decideixi cessar en l'exercici de les seves funcions, n'ha d'informar la Direcció General d'Aviació Civil, almenys, amb sis mesos d'antelació a la data prevista per al cessament d'activitats.

El coordinador que cessi en la seva activitat ha d'assegurar la continuïtat en la prestació del servei fins que el nou coordinador designat iniciï les seves activitats en la data que determini la resolució en la qual es procedeixi a la seva designació.

Article 7. *Transferència de mitjans.*

En els supòsits de revocació o cessament de l'activitat del coordinador, aquest ha de facilitar la continuïtat en l'ús dels mitjans disponibles, en especial els informàtics, per tal que el nou coordinador designat porti a terme les funcions que preveu l'article 5.1, sense perjudici dels acords o contractes que siguin procedents.

Davant la impossibilitat d'acord entre el coordinador sortint i l'entrant, el Ministeri de Foment ha d'adoptar les mesures oportunes que garanteixin la transferència de mitjans a què es refereix el paràgraf anterior.

CAPÍTOL IV

Requisits del coordinador

Article 8. *Naturalesa.*

1. El coordinador ha de ser una persona jurídica privada sense finalitat de lucre i d'àmbit estatal, constituïda per temps indefinit, que acrediti el compliment i manteniment dels requisits que estableix aquest capítol.

2. El domicili social del coordinador ha d'estar situat en el territori espanyol.

Article 9. *Composició.*

1. El coordinador ha d'estar integrat per gestors aeroportuaris i operadors aeris que exerceixin la seva activitat en els aeroports espanyols. La participació de qualsevol de les categories en l'organització no ha d'excedir el 60% del capital de l'entitat sense finalitat de lucre, ni el 50% en la representació dels òrgans de govern i de gestió ordinària de l'organització. A aquests efectes es considera que hi ha representació paritària en els òrgans de govern i de gestió quan estatutàriament s'asseguri que cadascuna de les categories té el mateix nombre de vots, independentment dels membres que integrin cadascuna d'aquestes.

A més, més del 50% del capital del coordinador ha d'estar en mans de societats amb domicili social en els estats membres de la Unió Europea o de l'Espai Econòmic Europeu o de ciutadans dels estats esmentats, ja sigui de forma directa o a través d'una o diverses societats intermèdies, i la participació en el capital del coordinador de qualsevol dels seus membres en cap cas ha de representar un percentatge que determini un canvi en la naturalesa juridicoprivada del coordinador.

Als efectes d'aquest article, s'entén per capital el patrimoni inicial o la dotació de l'organització, així com qualsevol contribució dels membres a l'organització, econòmica o patrimonial, diferent de les vies de finançament que preveu l'article 13.2 i 3.

2. En el moment de la designació han de formar part de l'organització, com a mínim, un nombre significatiu dels gestors dels aeroports coordinats, que s'entén que són aquells que representen almenys un volum de trànsit equivalent al dels 6 aeroports coordinats amb més volum de trànsit, així com un nombre d'operadors aeris establerts a Espanya que, considerats en el seu conjunt, representen, almenys, el 20% dels moviments en els aeroports espanyols coordinats.

Quan es produeixi una disminució en la representativitat dels aeroports o dels operadors aeris prevista en el paràgraf anterior i mentre duri aquesta, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de sotmetre el coordinador a un pla específic de supervisió per tal d'assegurar que aquesta disminució de la representativitat obeeix, exclusivament, a la lliure decisió de les parts que, de conformitat amb el que preveu aquest Reial decret, poden participar en l'organització i que no incideix en el funcionament del coordinador o en la competència. A aquests efectes, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot sol·licitar l'informe de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència.

Quan es constati que la disminució de la representativitat s'ha de mantenir de manera indefinida es pot revocar la designació.

3. En el coordinador poden participar, així mateix, els gestors dels aeroports facilitats i els operadors aeris amb un volum significatiu de moviments en els aeroports facilitats. Estatutàriament s'estableixen els drets i obligacions d'aquests subjectes i la seva representativitat en els òrgans de govern i de gestió ordinària de l'organització.

4. Els estatuts han de preveure, així mateix, la incorporació a l'organització dels gestors dels aeroports espanyols designats com a coordinats i dels operadors aeris que tinguin un volum significatiu d'operacions en els aeroports espanyols coordinats.

Els estatuts han de preveure igualment que, en el termini de tres mesos des de la sol·licitud d'incorporació al coordinador, aquest ha de resoldre motivadament sobre la procedència de la incorporació a l'organització de la companyia aèria o del gestor aeroportuari sol·licitant i que, transcorregut aquest termini sense que la sol·licitud d'incorporació s'hagi desestimat, és procedent la integració en l'organització del sol·licitant. La denegació de la incorporació només es pot basar en el fet que el sol·licitant, sigui gestor aeroportuari o operador aeri establert a Espanya, no hagi acreditat durant l'any anterior un volum mínim de trànsit o de moviments en els aeroports coordinats d'un 0,4% d'acord amb les estadístiques de la Direcció General d'Aviació Civil.

Article 10. *Organització i funcionament.*

1. L'organització i el funcionament del coordinador s'ha d'articular estatutàriament a través dels òrgans de govern següents:

- a) L'òrgan màxim de govern de l'organització en el que, si s'escau, s'integren els seus membres, en els termes previstos estatutàriament.
- b) L'òrgan de gestió ordinària de l'organització, designat per l'òrgan màxim de govern.

2. A més de les funcions que li atribueix la llei i els estatuts, correspon a l'òrgan màxim de govern:

- a) L'aprovació dels comptes anuals i dels plans d'actuació de l'organització.
- b) La modificació dels estatuts.

- c) La designació dels membres de l'òrgan de gestió ordinària i, si escau, la fixació de la remuneració dels seus membres.
- d) La fusió o dissolució de l'organització.
- e) La proposta de designació i remoció del director de Coordinació.

L'adopció dels acords està subjecta a les majories previstes legalment o estatutàriament, i requereix, en tot cas, que els que preveu aquest apartat s'adoptin per majoria dels vots emesos a cadascuna de les dues categories que integren l'organització, els gestors aeroportuaris i els operadors aeris.

3. La composició dels òrgans que preveu l'apartat 1, els procediments de presa de decisions i el funcionament de l'organització han d'assegurar:

- a) La representació efectiva de tots els membres de l'organització sense finalitat de lucre, de manera que cap membre individual tingui, de forma directa o indirecta, el control efectiu de l'organització.
- b) La independència del director de Coordinació en l'exercici de les seves funcions.

Article 11. *Fins i activitats.*

Els fins del coordinador i les seves activitats es concreten en l'exercici de les funcions que preveu l'article 5.1 amb subjecció a les disposicions que recullen el Reglament i aquest Reial decret, sense perjudici que estatutàriament es pugui preveure la possibilitat d'efectuar altres activitats auxiliars que no entrin en conflicte amb l'exercici de la seva funció principal.

La delimitació de les activitats auxiliars i la seva oferta assegura que el coordinador no s'aprofita d'un avantatge competitiu per la seva designació com a tal.

Article 12. *Serveis.*

El coordinador ha de prestar serveis a tots els operadors aeris usuaris dels aeroports en què dugui a terme les funcions que preveu l'article 5.1, encara que no siguin membres de l'organització. Aquesta obligació figura en els estatuts del coordinador.

Article 13. *Finançament.*

1. El finançament del coordinador ha de garantir la seva independència, de conformitat amb el que preveu el Reglament, i la suficiència per assegurar la continuïtat en la prestació dels serveis de coordinació.

2. El coordinador s'ha de finançar fonamentalment, en els termes previstos legalment, a través de la retribució pels serveis prestats als gestors aeroportuaris i als operadors aeris en l'assignació de franges horàries i en l'assessorament o la recomanació d'horaris alternatius en els aeroports facilitats, així com l'exercici de qualsevol altra funció que el Reglament atribueixi al coordinador.

Per assegurar el cobrament per la prestació d'aquests serveis i sense perjudici del que s'estableixi legalment, el coordinador pot exigir a operadors aeris i gestors aeroportuaris usuaris dels seus serveis garanties com ara avals o avançaments totals o parcials.

3. Als efectes exclusius de facilitar la independència financera del coordinador i el seu manteniment per al compliment de les funcions que estableix el Reglament, el coordinador pot obtenir altres ingressos per l'exercici de les activitats auxiliars a què es refereix l'article 11, sempre que aquests ingressos no representin més d'un 25% dels ingressos totals del coordinador i es destinin a finançar el cost dels serveis a què fa referència l'apartat anterior.

La fixació d'aquests preus privats i el seu destí, de conformitat amb el que preveu aquest apartat, s'ha d'efectuar de manera transparent i està subjecta a la supervisió de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, d'acord amb el que preveu l'article 18.

Article 14. *Director de coordinació.*

1. El coordinador s'ha de dotar d'un director de Coordinació, que és el màxim responsable de l'exercici de les funcions atribuïdes al coordinador de conformitat amb el que preveu l'article 5.1 d'aquest Reial decret, de manera independent de totes les parts interessades, imparcial, no discriminatòria i transparent, de conformitat amb el que preveu l'article 4, apartats 2, 4 i 5, del Reglament.

Així mateix, el director de Coordinació és responsable del seguiment i la supervisió de l'ús de les franges horàries assignades, per tal d'assegurar-ne l'ús efectiu, el compliment puntual de la programació i la millora de la qualitat, flexibilitat i efectivitat del procés de coordinació i té la màxima representació tècnica del coordinador, tant nacional com internacional, en les matèries relatives a les funcions a què fa referència el paràgraf anterior, de conformitat amb el que estableix l'article 4, apartats 3 i 6, del Reglament.

2. A més, el director de Coordinació pot exercir altres funcions que li siguin expressament atribuïdes en els estatuts del coordinador, llevat que aquestes siguin incompatibles amb l'exercici de les funcions que preveu l'apartat 1 o puguin afectar a les condicions d'independència, imparcialitat, no-discriminació i transparència en què les ha d'exercir.

3. El coordinador ha d'assegurar la independència funcional, financera i econòmica del director de Coordinació i del personal tècnic adscrit.

Article 15. *Nomenament i cessament del director de Coordinació.*

1. La designació del director de Coordinació, l'ha d'efectuar el titular del Ministeri de Foment, a proposta de l'organització que sol·liciti ser designada coordinador o del coordinador designat, segons sigui el cas, i amb l'informe previ de la Direcció General d'Aviació Civil, entre persones que acreditin un ampli coneixement i experiència en matèria de gestió de franges horàries, coordinació i facilitació.

2. El cessament del director de Coordinació l'efectua el titular del Ministeri de Foment, a proposta del coordinador i amb l'informe previ de la Direcció General d'Aviació Civil. Quan el cessament es fonamenti en l'incompliment o compliment defectuós del que disposen el Reglament o aquest Reial decret també és necessari l'informe de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

Així mateix, el titular del Ministeri de Foment ha d'autoritzar la renúncia del director de Coordinació, quan aquest decideixi cessar voluntàriament en l'exercici de les seves funcions.

En tots dos casos, no es produeix el cessament efectiu del director de Coordinació fins que es nomeni un nou director i aquest pugui iniciar l'exercici efectiu de les seves funcions. A aquests efectes, el coordinador ha d'establir un pla de transició que garanteixi que, en cap cas, es veu compromesa la continuïtat en la prestació dels serveis necessaris per a l'exercici de les funcions que preveu l'article 5.1 i el seu seguiment i supervisió.

Article 16. *Personal tècnic adscrit al director de Coordinació.*

1. El coordinador ha de dotar el director de Coordinació de personal tècnic suficient per a l'execució correcta de les funcions a què es refereix l'article 14.1.

2. Aquest personal, que queda adscrit al director de Coordinació:

a) Ha de tenir experiència acreditada en matèria de coordinació o formació adequada a aquest efecte.

b) Està subjecte als principis de no-discriminació, imparcialitat i transparència.

c) Actua sota la direcció exclusiva del director de Coordinació, sense subjecció a cap altra autoritat.

Article 17. *Accés als sistemes d'informació i eines informàtiques.*

1. El coordinador designat ha d'arribar a acords amb els gestors d'aeroports en els quals dugui a terme les funcions que preveu l'article 5.1, així com amb els proveïdors de serveis de navegació aèria, per accedir dins el termini establert i en la forma pertinent, als sistemes d'informació i operatius i a les eines informàtiques utilitzats per aquests, per tal d'obtenir tota la informació dels aeroports i dels operadors aeris sobre la planificació, l'execució i l'anàlisi de l'operació d'aeronaus que sigui necessària per a l'exercici de les funcions esmentades i el seu seguiment.

El coordinador ha de garantir que l'accés a la informació a què es refereix aquest apartat queda limitat al director de Coordinació i al personal tècnic adscrit a ell.

2. En els acords a què es refereix l'apartat anterior, es preveu la forma i les condicions d'accés dels gestors aeroportuaris i dels proveïdors de serveis de navegació aèria a la informació dels sistemes d'informació i a les eines informàtiques utilitzades en la gestió de les funcions de coordinació.

Els gestors aeroportuaris i els proveïdors de serveis de navegació aèria s'han d'assegurar del tractament confidencial de la informació obtinguda per aquest mitjà.

CAPÍTOL V

Competències administratives

Article 18. *Competències del Ministeri de Foment.*

1. El Ministeri de Foment, a través de la Direcció General d'Aviació Civil, ha de vetllar perquè el director de Coordinació exerceixi les funcions que preveu l'article 5.1 de manera imparcial, no discriminatòria, independent i transparent, de conformitat amb el que preveu el Reglament, i que l'organització i el funcionament del coordinador s'ajusti al que preveu aquest Reial decret.

2. En tot cas, correspon a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria el control i la inspecció del director de Coordinació i del coordinador, inclosa la seva supervisió econòmica, i el funcionament, així com l'informe del compliment dels requisits que estableixen el Reglament i aquest Reial decret.

En l'exercici de la funció de supervisió econòmica, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria ha de verificar que el finançament del coordinador en garanteix la seva suficiència financera i la continuïtat en la prestació dels serveis.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria pot sol·licitar al coordinador tota aquella informació que sigui necessària per a l'exercici de les seves funcions de supervisió econòmica.

3. Als efectes de l'exercici de les potestats inspectora i sancionadora en aquesta matèria, cal atènyer-se al que disposa la Llei 21/2003, de 7 de juliol, de seguretat aèria, així com el que estableix el Reial decret 98/2009, de 6 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció aeronàutica, i és l'Agència Estatal de Seguretat Aèria l'organisme competent per a l'exercici d'aquestes funcions.

4. L'Agència Estatal de Seguretat Aèria en l'exercici de les funcions que preveuen els apartats 2 i 3, en relació amb l'activitat del director de Coordinació i del coordinador en els aeroports de competència autonòmica, ha de sol·licitar l'informe preceptiu de la comunitat autònoma respectiva.

5. En cas que sigui necessària la modificació de les franges horàries reservades per a les operacions realitzades en l'exercici d'obligacions de servei públic, aquesta modificació ha de ser autoritzada per la Direcció General d'Aviació Civil, un cop s'ha comprovat que s'ajusta a les obligacions de servei públic acordades.

En el supòsit que la companyia que fa les rutes a les quals fa referència l'article 9 del Reglament no faci ús de les franges horàries atribuïdes, el director de Coordinació les pot reassignar, prèvia autorització de la Direcció General d'Aviació Civil.

6. La Direcció General d'Aviació Civil i l'Agència Estatal de Seguretat Aèria han d'acordar l'intercanvi d'informació per tal de facilitar l'exercici correcte de les seves funcions.

Article 19. *Deures d'informació del coordinador.*

1. Sense perjudici dels deures d'informació que preveu el Reglament, el director de Coordinació ha de respondre a totes les sol·licituds d'informació que li facin l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la Direcció General d'Aviació Civil en relació amb les franges horàries disponibles en els aeroports en què exerceix les funcions que preveu l'article 5.1.

2. A més, el director de Coordinació o, en relació amb les funcions no atribuïdes a aquest, el coordinador ha de facilitar, sense necessitat que li sigui requerit:

a) Informació de les dificultats eventuais a les quals hagi de fer front a causa de les noves capacitats disponibles per a l'atribució de franges horàries.

b) Informació, al final de cada període de programació, sobre el conjunt de les franges horàries reconegudes com a històriques per companyia i per aeroport i arribat el cas i a petició de la Direcció General d'Aviació Civil o de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, les franges horàries que hagin perdut el seu caràcter històric.

c) Les dades, per aeroport, sobre la informació relativa a les franges horàries a les quals fa referència l'article 10 del Reglament amb anterioritat a la celebració de cada conferència de Coordinació.

d) Un informe després de la celebració de cada conferència de Coordinació, en què s'han d'indicar les franges horàries atribuïdes a cada transportista, així com les demandes de franges horàries que no hagin pogut ser satisfetes per transportista i per aeroport.

e) Informació de qualsevol irregularitat que es produeixi, de manera reiterada, en l'ús de les franges horàries assignades.

f) Informació, quan en tinguí coneixement, de la concurrència d'alguna de les circumstàncies a què fa referència l'article 11 del Reglament.

L'Agència Estatal de Seguretat Aèria, en el cas que hi hagi indicis de mal funcionament dels serveis adscrits al director de Coordinació en l'exercici de les funcions que preveu l'article 5.1, a més de posar-ho en coneixement del coordinador i sol·licitar-li un examen de la situació i la identificació de les mesures pertinents per reparar les deficiències detectades, pot acordar l'inici d'una actuació d'inspecció, de conformitat amb el que preveu el Reial decret 98/2009, de 6 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de la inspecció aeronàutica.

g) L'accés, ininterrompudament i sense restriccions, als sistemes d'informació i a les eines informàtiques utilitzades en la gestió de les funcions que preveu l'article 5.1, amb fins de consulta.

h) Els comptes anuals aprovats pel màxim òrgan de govern de l'organització i, quan sigui exigible per la normativa aplicable a l'organització, auditats, com a molt sis mesos després de l'últim dia de l'exercici financer corresponent.

i) Les modificacions estatutàries i els canvis en la seva composició.

La informació a què fa referència aquest apartat s'ha de facilitar, respectivament, a la Direcció General d'Aviació Civil la referida a les lletres a) a d), ambdues incloses, i i), i a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, la que estableixen les lletres b) a i), ambdues incloses.

3. La informació que preveu l'apartat 2 es pot presentar per mitjans electrònics i la que preveuen les lletres b), c) i d) es pot prestar mitjançant l'accés directe a la informació esmentada a través de les eines informàtiques del coordinador. A aquests efectes, no té la consideració d'accés directe a la informació tota aquella posada a disposició que requereixi processar la informació que consti en aquestes eines.

4. Igualment, el director de Coordinació ha d'atendre les sol·licituds d'informació que li faci l'òrgan competent en matèria d'aeroports de les respectives comunitats autònomes

en relació amb els aeroports de competència autonòmica en els quals exerceixi les funcions que preveu l'article 5.1.

5. La informació a què fa referència aquest article s'ha de facilitar de manera gratuïta.

CAPÍTOL VI

Comitès de coordinació de franges horàries i subcomitès de seguiment de l'ús de franges horàries

Article 20. *Comitès de coordinació de franges horàries.*

1. El Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries exerceix les funcions d'assessorament tant al coordinador com a l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i a la Direcció General d'Aviació Civil i de mediació entre les parts afectades en les reclamacions sobre l'assignació de franges horàries, segons el que disposa l'article 5 del Reglament, en tots els aeroports designats com a coordinats en els quals no hi hagi un comitè específic de coordinació de franges horàries de l'aeroport, cas en què són aquests comitès els que exerceixen aquestes funcions en matèria de franges horàries en la infraestructura de la seva competència.

El Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries i els comitès específics de coordinació de franges horàries (d'ara endavant, per a tots dos, comitès de Coordinació) són òrgans de naturalesa juridicoprivada que es regeixen per les seves pròpies normes de funcionament que, en tot cas, s'han d'ajustar al que preveu l'article 5 del Reglament.

2. Per ordre del ministre de Foment, es pot constituir un comitè de Coordinació específic en un aeroport quan aquest superi les 200.000 operacions a l'any.

Article 21. *Composició dels comitès de Coordinació*

1. El Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries està format per:

- a) «Aena Aeropuertos, SA», en representació dels aeroports coordinats integrats en la xarxa atribuïda a la seva gestió.
- b) Els gestors dels aeroports coordinats, en representació de la resta dels aeroports coordinats no integrats en la xarxa gestionada per «Aena Aeropuertos, SA».
- c) Les companyies aèries que operin en els aeroports coordinats.
- d) Les organitzacions representatives de les companyies aèries esmentades.
- e) Les empreses agents-serveis de terra més representatives pel que fa al volum de trànsit tractat en els aeroports coordinats.
- f) L'entitat pública empresarial Aena Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA).
- g) Els proveïdors de serveis de navegació aèria dels aeroports coordinats.
- h) Els representants de l'aviació general que utilitzin habitualment els aeroports coordinats.
- i) Si s'escau, la resta de subjectes previstos en el Reglament.

2. Els comitès específics de Coordinació de franges horàries han de garantir aquesta mateixa representació en la seva composició, i han de prendre com a referència l'aeroport coordinat al qual es refereixin.

3. Tenen el caràcter d'observadors permanents:

- a) En el Comitè Estatal de Coordinació, el director de Coordinació, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria i la Direcció General d'Aviació Civil.
- b) En els comitès específics de Coordinació d'un aeroport, a més dels que preveu la lletra a), un representant de la comunitat autònoma on s'ubica la infraestructura.

4. La comunitat autònoma titular de les competències sobre aeroports autonòmics designats com a aeroports coordinats ha de ser convocada a les reunions del Comitè

Estatut de Coordinació, quan aquests aeroports autonòmics no disposin d'un comitè de coordinació específic, sempre que a l'ordre del dia constin assumptes que afectin les seves competències i per participar en relació amb aquests assumptes.

Article 22. Subcomitès de seguiment de l'ús de franges horàries.

1. Els comitès de Coordinació poden constituir subcomitès de seguiment de l'ús de franges horàries per a cada aeroport o conjunt d'aeroports que estiguin dins del seu àmbit d'actuació.

L'objecte d'aquests subcomitès és supervisar el compliment de les normes d'ús de les franges horàries per part de les companyies o altres operadors aeris, en suport a les tasques que corresponen al director de Coordinació en aquesta matèria. A aquest efecte, els subcomitès es poden comunicar amb les companyies o operadors aeris en el cas que es detectin anomalies en l'ús de les franges horàries per sol·licitar informació sobre això i, si s'escau, notificar l'ús inadequat al Comitè de Coordinació i director de Coordinació.

2. Els subcomitès de seguiment de l'ús de franges horàries han de tenir la composició que decideixi el Comitè de Coordinació que els crea i han d'actuar de conformitat amb les normes de funcionament del Comitè de Coordinació esmentat, amb les seves pròpies normes de funcionament, amb el que estableixen el Reglament en matèria de supervisió del compliment de les franges horàries assignades o, si s'escau, els horaris recomanats per a les operacions per les companyies o operadors aeris, i el present Reial decret.

El director de Coordinació té el caràcter d'observador permanent dels subcomitès de seguiment de l'ús de franges horàries.

Disposició addicional primera. Creació dels comitès específics de coordinació de franges horàries dels aeroports de Madrid-Barajas i Barcelona-el Prat.

Es creen els comitès específics de coordinació de franges horàries dels aeroports de Madrid-Barajas i Barcelona-el Prat, que passen a denominar-se, respectivament, Comitè de Coordinació de Franges Horàries de l'Aeroport de Madrid-Barajas i de l'Aeroport de Barcelona-el Prat.

Aquests comitès de coordinació s'han de constituir i dotar de les seves pròpies normes de funcionament en el termini de vuit mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, i han de preveure, en tot cas, addicionalment a la participació que preveu l'article 21, la respectiva dels ajuntaments de Madrid i Barcelona en qualitat d'observadors permanents en aquests.

Disposició addicional segona. Bases aèries obertes al trànsit civil i aeròdroms d'utilització conjunta.

El que disposa aquest Reial decret és aplicable a les bases aèries obertes al trànsit civil i als aeròdroms d'utilització conjunta en els termes següents:

a) Les referències als gestors aeroportuaris que conté aquest Reial decret en relació amb les bases aèries obertes al trànsit civil s'entenen fetes a l'entitat responsable de l'explotació, conservació i administració de les zones civils, de conformitat amb el que preveu l'article 9 del Reial decret 1167/1995, de 7 de juliol, sobre règim d'ús dels aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria i un aeroport i de les bases aèries obertes al trànsit civil.

b) El coordinador o facilitador en les bases aèries obertes al trànsit civil ha d'exercir les seves funcions exclusivament en relació amb les operacions de les aeronaus civils i amb subjecció als convenis en els quals es fixi l'ús d'aquestes bases per al trànsit civil.

c) La designació o exclusió d'una base aèria oberta al trànsit civil en qualsevol de les categories que preveu el reglament, així com les anàlisis detallades per a la determinació de la capacitat aeroportuària, i l'autorització de la Direcció General d'Aviació Civil per a la modificació de franges horàries reservades per a operacions que s'efectuïn

en l'exercici d'obligacions de servei públic en les infraestructures esmentades, es fa amb l'informe previ vinculant del Ministeri de Defensa.

En els aeròdroms utilitzats conjuntament per una base aèria o un aeròdrom militar i un aeroport, les actuacions a què fa referència l'apartat anterior en l'aeroport han de tenir en compte les necessitats de la base aèria o l'aeròdrom militar, i a aquest efecte s'ha de sol·licitar informe al Ministeri de Defensa. Aquest informe no té caràcter vinculant.

d) En relació amb les bases aèries obertes al trànsit civil designades com a coordinades o facilitades i, si s'escau, amb l'aeroport d'utilització conjunta de Saragossa, l'accés, al qual fa referència l'article 17, als sistemes d'informació i eines informàtiques del proveïdor de serveis de trànsit aeri militar s'entén referit exclusivament a la informació sobre la gestió del trànsit civil.

e) El coordinador o facilitador en els aeroports situats en un aeròdrom d'utilització conjunta ha d'exercir les funcions exclusivament en relació amb les aeronaus civils, sense perjudici de la coordinació a què fa referència l'article 12 del Reial decret 1167/1995, de 7 de juliol.

Disposició transitòria primera. Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries.

1. A partir de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, el Comitè Nacional de Coordinació de Franges Horàries passa a denominar-se Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries.

El Comitè Estatal de Coordinació ha de deixar de realitzar les funcions sobre els aeroports que disposin d'un comitè específic de coordinació en el moment en què constituït aquest, disposi de normes de funcionament específiques.

2. El Comitè Estatal de Coordinació de Franges Horàries ha d'adaptar les seves normes de funcionament al que preveu aquest Reial decret en el termini de sis mesos des de la seva entrada en vigor.

Disposició transitòria segona. Exercici de funcions per l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA).

L'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha de seguir exercint les funcions de coordinació, facilitació i supervisió que preveuen el Reglament i aquest Reial decret, mentre es produeix la data d'inici de funcions del coordinador designat pel Ministeri de Foment.

En el termini de tres mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret o de l'entrada en vigor de la disposició legal que estableixi la retribució dels serveis del coordinador, si aquesta és posterior, el titular del Ministeri de Foment ha de designar el coordinador.

Produïda la designació del coordinador, i per fer efectiu el traspàs de funcions garantint la continuïtat, l'eficiència i la seguretat del servei de coordinació i facilitació, l'entitat pública empresarial Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha de posar a disposició del coordinador totes les eines informàtiques i de gestió utilitzades en el procés de coordinació, prèvia formalització dels acords o contractes que siguin necessaris a aquest efecte.

Disposició derogatòria única. Normes derogatòries.

A l'entrada en vigor d'aquest Reial decret té efecte la derogació del Reial decret llei 15/2001, de 2 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de transport aeri, que preveu la disposició addicional primera del Reial decret llei 13/2010, de 3 de desembre, d'actuacions en l'àmbit fiscal, laboral i liberalitzadores per fomentar la inversió i la creació d'ocupació.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20a de la Constitució que atribueix a l'Estat les competències exclusives en matèria de control de l'espai aeri, el trànsit i el transport aeri.

Disposició final segona. *Aplicació de dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret es dicta en aplicació del que disposa el Reglament (CEE) núm. 95/93, de 18 de gener, relatiu a normes comunes per a l'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris.

Disposició final tercera. *Habilitació normativa.*

Es faculta el ministre de Foment per dictar les disposicions necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de vint dies de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 17 de gener de 2014.

JUAN CARLOS R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN

ANNEX I

I. Relació d'aeroports designats com a coordinats.

a) Aeroports civils designats com a coordinats:

- Alacant-Elx.
- Barcelona-El Prat.
- Bilbao.
- Fuerteventura.
- Eivissa –temporada d'estiu–.
- Madrid-Barajas.
- Menorca –temporada d'estiu–.
- Tenerife Sud.
- València.

b) Aeroports en aeròdroms d'utilització conjunta designats com a coordinats:

- Lanzarote.
- Màlaga-Costa del Sol.
- Gran Canària.
- Palma de Mallorca.

II. Relació d'aeroports designats com a facilitats.

a) Aeroports civils designats com a facilitats:

- Sant Sebastià.
- Girona-Costa Brava.
- A Coruña.
- Pamplona.
- Sevilla.
- Federico García Lorca-Granada-Jaén.
- Eivissa –temporada d'hivern–.
- Almeria.
- Menorca –temporada d'hivern–.
- Astúries.
- Reus.
- Santander.
- La Palma.
- Jerez.

b) Aeroports en aeròdroms d'utilització conjunta designats com a facilitats:

- Tenerife Nord.

c) Bases aèries obertes al trànsit civil designades com a aeroports facilitats

- Múrcia-San Javier.