

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

2923 *Ordre FOM/420/2014, de 7 de març, per la qual es modifica l'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.*

En compliment de la Sentència de la Sala Primera del Tribunal de Justícia de la Unió Europea de 28 de febrer de 2013, que condemna el Regne d'Espanya per incompliment de la Directiva 2001/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2001, relativa a l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura ferroviària, aplicació de cànons per la seva utilització i certificació de la seguretat en la versió modificada per la Directiva 2007/58/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007, es fa necessari modificar determinats aspectes de l'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària, que, de conformitat amb la Sentència esmentada, no compleixen el que ordena la normativa comunitària referida.

Tot això, sense perjudici de modificacions més profundes que s'han de portar a terme a curt termini per incorporar el que disposa la Directiva 2012/34/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de novembre de 2012, per la qual s'estableix un espai ferroviari europeu únic. Aquesta Directiva s'ha d'incorporar al dret intern espanyol, la qual cosa exigeix la modificació de la legislació ferroviària vigent, afectada substancialment per la Directiva esmentada. No obstant això, mentre no es conclouï el procés de transposició de la Directiva al·ludida, i atesa l'especial transcendència i urgència que té el compliment de la Sentència del Tribunal de Justícia abans ressenyada, es procedeix mitjançant aquesta Ordre al compliment d'aquesta.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. *Modificació de l'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària.*

L'Ordre FOM/897/2005, de 7 d'abril, relativa a la declaració sobre la xarxa i al procediment d'adjudicació de capacitat d'infraestructura ferroviària, queda modificada de la manera següent:

L'apartat b) de l'article 11 queda redactat de la manera següent:

«b) Si hi ha coincidència de sol·licituds per a una mateixa franja horària o la xarxa ha estat declarada congestionada, s'han de tenir en compte per a la seva assignació, per ordre descendent de prioritat, les prioritats d'adjudicació següents:

1. L'existència d'infraestructures especialitzades i la possibilitat d'atendre aquestes sol·licituds en les infraestructures esmentades.
2. Els serveis declarats d'interès públic.
3. Els serveis internacionals.
4. L'existència eventual d'acords marc que prevegin l'adjudicació d'aquesta sol·licitud de capacitat.
5. La sol·licitud, per un candidat, d'una mateixa franja horària durant diversos dies de la setmana o en successives setmanes del període horari.
6. L'eficiència del sistema».

Disposició final primera. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre ministerial s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2001/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 26 de febrer de 2001, relativa a l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura ferroviària, aplicació de cànon per la seva utilització i certificació de la seguretat, en la versió modificada per la Directiva 2007/58/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007.

Disposició final segona. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre ministerial entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 7 de març de 2014.– La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.