

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

2924 *Ordre FOM/421/2014, de 13 de març, per la qual es modifica l'annex III del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general.*

El Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general, va suposar la incorporació a l'ordenament jurídic intern de la Directiva 2008/57/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de juny de 2008, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat, així com de la Directiva 2009/131/CE de la Comissió, de 16 d'octubre de 2009, que modificava l'annex VII de l'esmentada Directiva 2009/57/CE.

Posteriorment, el Reial decret esmentat ha estat modificat per l'Ordre FOM/3218/2011, de 7 de novembre, per la qual es modifiquen els annexos II, V i VI del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general.

La disposició final quarta del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, autoritza el ministre de Foment a modificar els seus annexos quan sigui necessari com a conseqüència del que disposi la normativa comunitària. D'acord amb aquesta autorització, es dicta aquesta Ordre ministerial amb la finalitat d'incorporar a l'ordenament jurídic espanyol la Directiva 2013/9/UE de la Comissió, d'11 de març de 2013, per la qual es modifica l'annex III de la Directiva 2008/57/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat. La Directiva 2013/9/UE pretén incloure una referència explícita a l'accessibilitat en l'annex III esmentat, perquè es considera que es tracta d'un requisit essencial i un dels requisits generals per a la interoperabilitat del sistema ferroviari, que s'aplica en els subsistemes següents: infraestructura, material rodant, explotació i aplicacions telemàtiques al servei dels passatgers.

En virtut d'això, d'acord amb el Consell d'Estat, disposo:

Article únic. Modificació del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general.

L'annex III del Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la xarxa ferroviària d'interès general, queda modificat amb l'addició dels apartats que s'indiquen a continuació:

U. S'afegeix un nou apartat 1.6 amb la redacció següent:

«1.6 Accessibilitat.

1.6.1 Els subsistemes «infraestructura» i «material rodant» han de ser accessibles a les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda, a fi de garantir-ne l'accés en igualtat de condicions amb els altres mitjançant la prevenció o l'eliminació de barreres i la resta de mesures pertinents. Això ha d'incloure el projecte, la construcció, la renovació, la rehabilitació, el manteniment i l'explotació dels elements pertinents dels subsistemes als quals té accés el públic.

1.6.2 Els subsistemes «explotació» i «aplicacions telemàtiques al servei dels passatgers» han d'oferir la funcionalitat necessària exigida per facilitar l'accés a les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda en igualtat de condicions amb els altres mitjançant la prevenció o l'eliminació de barreres i la resta de mesures pertinents.»

Dos. S'afegeix un nou apartat 2.1.2 amb la redacció següent:

«2.1.2 Accessibilitat.

2.1.2.1 Les infraestructures a què té accés el públic han de ser accessibles a les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda, de conformitat amb l'apartat 1.6.»

Tres. S'afegeix un nou apartat 2.4.5 amb la redacció següent:

«2.4.5 Accessibilitat.

2.4.5.1 La part del subsistema «material rodant» a la qual té accés el públic ha de ser accessible a les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda, de conformitat amb l'apartat 1.6.»

Quatre. S'afegeix un nou apartat 2.6.4 amb la redacció següent:

«2.6.4 Accessibilitat.

2.6.4.1 S'han d'adoptar les mesures oportunes per garantir que les normes d'exploració ofereixin la funcionalitat necessària exigida per assegurar l'accessibilitat de les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda.»

Cinc. S'afegeix un nou apartat 2.7.5 amb la redacció següent:

«2.7.5 Accessibilitat.

2.7.5.1 S'han d'adoptar les mesures oportunes per garantir que el subsistema d'aplicacions telemàtiques al servei dels passatgers ofereixi la funcionalitat necessària exigida per assegurar l'accessibilitat de les persones amb discapacitat i les persones de mobilitat reduïda.»

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre ministerial es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquesta Ordre ministerial s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2013/9/UE de la Comissió, d'11 de març de 2013, per la qual es modifica l'annex III de la Directiva 2008/57/CE del Parlament Europeu i del Consell, sobre la interoperabilitat del sistema ferroviari dins de la Comunitat.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre ministerial entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 13 de març de 2014.—La ministra de Foment, Ana María Pastor Julián.