

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8989 *Reial decret 706/2015, de 24 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 877/2011, de 24 de juny, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima.*

El Reial decret 877/2011, de 24 de juny, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, va incorporar al nostre ordenament jurídic la Directiva 2009/15/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de les administracions marítimes. El Reial decret esmentat constitueix, juntament amb el Reglament (CE) núm. 391/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, sobre regles i normes comunes per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells, la normativa que principalment regula aquesta matèria.

L'article 2 del Reial decret 877/2011, de 24 de juny, a la lletra e).1r, recull la definició de «convenis internacionals», en la qual s'inclouen els convenis aplicables, juntament amb els seus protocols i modificacions, així com els corresponents codis de caràcter obligatori a Espanya, en la seva versió actualitzada. Els convenis que s'esmenten a la definició són: el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar d'1 de novembre de 1974 (SOLAS 74), el Conveni internacional sobre línies de càrrega de 5 d'abril de 1966 i el Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells de 2 de novembre de 1973 (MARPOL).

L'Assemblea de l'Organització Marítima Internacional (OMI) ha adoptat recentment diversos codis i ha aprovat esmenes als convenis i protocols internacionals inclosos a l'article 2 del Reial decret 877/2011, de 24 de juny. L'Assemblea de l'OMI, en el seu 28è període de sessions, va adoptar el Codi per a la implantació dels instruments de l'OMI (Codi III) i esmenes al Conveni sobre línies de càrrega. Així mateix, l'Assemblea esmentada, en el seu 65è període de sessions, va adoptar el Codi per a les organitzacions reconegudes de l'OMI (Codi OR).

Les esmenes als convenis promoguts per l'OMI s'incorporen automàticament al dret comunitari des del moment en què entren en vigor en l'àmbit internacional, inclosos els corresponents codis de caràcter obligatori, com ara els codis III i OR. Tanmateix, la seva exclusió de l'àmbit d'aplicació de la legislació marítima de la Unió Europea és possible, seguint el procediment d'avaluació que estableix l'article 5.2 del Reglament (CEE) núm. 2099/2002, del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de novembre, pel qual es crea el Comitè de Seguretat Marítima i Prevenció de la Contaminació pels Vaixells (COSS).

La Comissió va avaluar les esmenes als convenis de l'OMI i va determinar l'existència de discrepàncies entre el Codi III i el Codi OR, d'una banda, i la Directiva 2009/15/CE, de 23 d'abril, i el Reglament (CE) núm. 391/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'abril, de l'altra.

En conseqüència, es va fer necessari modificar la definició de «convenis internacionals» inclosa al Reglament (CE) núm. 391/2009, de 23 d'abril, i a la Directiva 2009/15/CE, de 23 d'abril. Això es va portar a terme mitjançant l'aprovació del Reglament d'execució (UE) núm. 1355/2014, de la Comissió, de 17 de desembre de 2014, pel qual es modifica el Reglament (CE) núm. 391/2009 en relació amb l'adopció per l'Organització Marítima Internacional (OMI) de determinats codis i les esmenes corresponents de determinats convenis i protocols, i de la Directiva d'execució 2014/111/UE, de la Comissió, de 17 de desembre, per la qual es modifica la Directiva 2009/15/CE en relació amb l'adopció per l'Organització Marítima Internacional (OMI) de determinats codis i les esmenes corresponents de determinats convenis i protocols.

Mitjançant aquest Reial decret es porta a terme la transposició de l'esmentada Directiva d'execució 2014/111/UE, de la Comissió, de 17 de desembre.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 24 de juliol de 2015,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 877/2011, de 24 de juny, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima.*

L'article 2.e) del Reial decret 877/2011, sobre regles i estàndards comuns per a les organitzacions d'inspecció i reconeixement de vaixells i per a les activitats corresponents de l'Administració marítima, queda redactat de la manera següent:

«e) Convenis internacionals i normes nacionals.

1r Convenis internacionals: el Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar d'1 de novembre de 1974 (SOLAS 74), amb excepció del capítol XI-2 de l'annex, el Conveni internacional sobre línies de càrrega de 5 d'abril de 1966 i el Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells de 2 de novembre de 1973 (MARPOL), juntament amb els seus protocols i modificacions, així com els corresponents codis de caràcter obligatori a Espanya, en la seva versió actualitzada, a excepció dels apartats 16.1, 18.1 i 19 de la part 2 del Codi per a la implantació dels instruments de l'OMI, i de les seccions 1.1, 1.3, 3.9.3.1, 3.9.3.2 i 3.9.3.3 de la part 2 del Codi per a les organitzacions reconegudes de l'OMI.

2n Normes de caràcter nacional: normes de contingut similar a les indicades a l'apartat anterior, aplicables als vaixells i embarcacions no coberts pels convenis internacionals.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior en la mesura que s'oposin al que disposa aquest Reial decret, el contravinguin o hi siguin incompatibles.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.20.a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de marina mercant.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al nostre ordenament intern la Directiva d'execució 2014/111/UE, de la Comissió, de 17 de desembre de 2014, per la qual es modifica la Directiva 2009/15/CE en relació amb l'adopció per l'Organització Marítima Internacional (OMI) de determinats codis i les esmenes corresponents de determinats convenis i protocols.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor el 31 de desembre de 2015.

Madrid, 24 de juliol de 2015.

FELIPE R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN