

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI D'INDÚSTRIA, ENERGIA I TURISME

12896 *Reial decret 1073/2015, de 27 de novembre, pel qual es modifiquen diferents disposicions en els reials decrets de retribució de xarxes elèctriques.*

I

L'experiència acumulada durant el primer any i mig de vigència del Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica, i del Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de distribució d'energia elèctrica, juntament amb els treballs d'elaboració dels projectes d'ordres de valors unitaris d'inversió i d'operació i manteniment per al càlcul de la retribució de les empreses titulars d'instal·lacions de transport i distribució, i de la planificació elèctrica, han permès identificar determinats aspectes dels esmentats reials decrets que és oportú modificar amb caràcter previ a l'establiment del règim retributiu definitiu d'aquestes activitats. Mitjançant aquest Reial decret es procedeix a aquestes modificacions.

II

El nivell d'interconnexió elèctrica d'Espanya amb els països del seu entorn és dels més baixos de la Unió Europea. El març de l'any 2002 es va incloure, per primera vegada, l'objectiu mínim d'interconnexió dels estats membres del 10 per cent de la seva capacitat de producció.

El sistema ibèric (sistema peninsular Espanya-Portugal) té en aquest moment una interconnexió amb França amb prou feines de 1.400 MW, l'1,4 per cent, que s'ha d'incrementar fins al 2,7 per cent durant aquest any 2015 amb la finalització de la interconnexió Santa Llogaia-Baixas.

El passat mes d'octubre de 2014, el Consell Europeu va aprovar el Marc polític energia-clima per a 2030, en el qual s'inclou el compromís d'assolir l'objectiu del 10 per cent d'interconnexió d'electricitat per a Espanya i Portugal, amb l'objectiu d'assolir un mercat interior de l'energia que funcioni plenament i estigui plenament interconnectat.

Amb la finalitat de possibilitar un increment significatiu d'inversions en interconnexions en línia amb l'objectiu del Consell Europeu es procedeix a modificar el Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica, de manera que la inversió en aquest tipus d'instal·lacions no computi als efectes dels límits d'inversió que s'hi preveuen.

De la mateixa manera, amb la finalitat de clarificar les inversions en la xarxa de transport que es poden portar a terme amb càrrec a tercers, es necessita que el volum màxim d'inversió previst en planificació es calculi exceptuant-ne aquestes instal·lacions. Així, s'adapta la formulació de manera que no computin en el límit d'inversió planificat ni les inversions en interconnexions internacionals, ni les ajudes, ni les inversions finançades o cedides per tercers.

Així mateix, es considera adequat reduir el termini que es pugui donar entre l'obtenció de la resolució que atorga el caràcter singular a una instal·lació i el de l'obtenció d'una autorització administrativa.

Es corregeix un error detectat en la formulació de la vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de l'any 1998 i es possibilita que, en el segon període regulador, per als titulars d'instal·lacions de transport que facin inversions en renovació i millora sobre les instal·lacions posades en servei abans de 1998, s'ampliï la vida residual d'aquestes instal·lacions sempre que no superin els límits d'inversió que estableix el Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre.

Finalment, es precisa quin valor s'ha de prendre per calcular el valor d'inversió d'instal·lacions posades en servei abans de 1998 i s'habilita un procediment per modificar la proporció de la retribució per inversió i per operació i manteniment als efectes del càlcul de valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema dels actius posats en servei abans de 1998.

III

Fruit de l'experiència del primer any d'aprovació dels plans d'inversió de les empreses distribuïdores d'energia elèctrica, es considera oportú atorgar un caràcter anual als plans d'inversió de les empreses distribuïdores d'energia elèctrica amb menys de 100.000 clients connectats a les seves xarxes.

Si bé en la seva dicció original el Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de distribució d'energia elèctrica, amb la finalitat de tractar de reduir les càrregues a les petites empreses de distribució, va disposar que aquestes presentarien plurianualment els plans d'inversió, la necessitat d'adaptar les inversions previstes per les empreses a l'evolució de les necessitats de la demanda i de la generació fa que sigui més apropiat que els plans d'inversió tinguin un caràcter anual. D'aquesta manera s'aconsegueix una millor adaptació a les necessitats de la generació i de la demanda i limita el risc de les empreses distribuïdores atès que han d'elaborar un pla per a un horitzó temporal més pròxim.

No obstant això, aquesta disposició és aplicable per als plans que s'executin a partir de 2017, i per tant aquestes empreses distribuïdores han de complir els requisits del pla d'inversions ja aprovat per al bienni 2015-2016.

Després de la remissió per part de les empreses dels inventaris físics d'instal·lacions i d'haver-ne fet una anàlisi exhaustiva, s'han detectat grans carències. Aquest fet, que no es podia preveure en el moment d'elaboració del Reial decret, ha motivat que, amb caràcter excepcional, per al càlcul de la retribució base s'habiliti un segon període d'esmena d'errors.

Si durant el termini que preveu el paràgraf anterior s'ha iniciat el primer període regulador, les empreses distribuïdores que estiguin a l'apartat anterior meriten com a retribució a compte, fins que es pugui calcular la retribució, el trenta per cent de la retribució de l'any previ al d'inici del primer període regulador.

IV

D'altra banda, la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola, estableix que les revisions de qualsevol valor monetari no poden ser objecte de modificació periòdica en funció d'un règim basat en el fet que els valors monetaris no siguin modificats en virtut d'índexs de preus o fórmules que el continguin. Com a conseqüència d'això, se suprimeixen els articles que estableixen l'actualització anual dels valors unitaris tant en el Reial decret 1047/2013, de 26 de desembre, com en el Reial decret 1048/2013, de 26 de desembre, que lligaven l'actualització d'aquests als valors de l'índex de preus de consum i de l'índex de preus industrials de béns d'equip.

V

Així mateix, s'afegeix una nova disposició addicional al Reial decret 413/2014, de 6 de juny, pel qual es regula l'activitat de producció d'energia elèctrica a partir de fonts d'energia renovables, cogeneració i residus, per introduir determinades particularitats territorials relatives a la referència cadastral, aplicables a les instal·lacions ubicades a Navarra i el País Basc, atès que la codificació dels sistemes cadastrals d'aquests territoris històrics és diferent del sistema general de la resta de l'Estat.

VI

Finalment, es concreta el termini per a la remissió anual al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme de la informació sobre qualitat de servei a què es refereix l'article 108 del Reial

decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica. D'aquesta manera, es pot disposar d'aquesta informació amb l'antelació suficient perquè es tingui en compte en el càlcul de la retribució de l'incentiu o la penalització a la qualitat de servei que, de conformitat amb el que estableix l'article 10 del Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, ha d'incloure la proposta de retribució de l'activitat de distribució que ha de remetre la CNMC al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme abans de l'1 d'octubre de cada any.

D'acord amb el que estableix l'article 5.2 a) de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, el que disposa aquest Reial decret ha rebut l'informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència. Així mateix, es va efectuar tràmit d'audiència mitjançant la publicació d'un anunci en el Butlletí Oficial de l'Estat.

Sobre aquest text, se'n va informar la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics en data 25 de novembre de 2015.

En virtut d'això, a proposta del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 27 de novembre de 2015,

DISPOSO:

Article primer. *Modificació del Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica.*

El Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de transport d'energia elèctrica, queda modificat com segueix.

U. Es modifica la redacció de l'article 11, que queda redactat de la manera següent:

«Article 11. *Plans d'inversió i autorització del volum d'inversió.*

1. El volum anual d'inversió de la xarxa de transport d'energia elèctrica posat en servei l'any n amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any n+2, no pot superar el 0,065 per cent del producte interior brut d'Espanya previst pel Ministeri d'Economia i Competitivitat per a l'any n. Aquesta quantia es denomina valor màxim del volum anual d'inversió subjecte a limitació de quantitat.

En el volum anual d'inversió subjecte a la limitació de quantitat que assenyala el paràgraf anterior d'aquest article no s'ha de computar el volum d'inversió motivat per interconnexions internacionals amb països del mercat interior en els termes que preveu l'apartat 11 del present article, si bé aquestes actuacions tenen dret a retribució en els termes que preveu el present Reial decret.

En cas que es produeixin fets, causes econòmiques o tècniques imprevistos en el moment d'aprovació de la planificació o dels seus programes anuals, el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat pot ser modificat a l'alça o a la baixa per ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme, amb l'acord previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics. A aquests efectes tenen aquesta consideració:

- a) Creixements anuals de la demanda durant més de tres anys consecutius superiors en un cent per cent al previst en la planificació del sistema.
- b) Creixements de la demanda durant més de dos anys consecutius inferiors en un 50 per cent als previstos en la planificació del sistema.
- c) Creixements elevats en el preu del mercat imputables a restriccions ocasionades per la xarxa de transport.

d) Creixements en el producte interior brut durant més de dos anys consecutius superiors o inferiors en un cinquanta per cent als previstos pel Ministeri d'Economia i Competitivitat.

e) Reforços o noves instal·lacions de la xarxa de transport nacional amb l'objectiu d'augmentar la utilització de les interconnexions internacionals vinculades a un augment de la capacitat d'interconnexió internacional no prevista en el moment d'aprovació de la planificació de la xarxa de transport.

f) Nous subministraments l'alimentació dels quals per motius tècnics únicament es pugui fer des de la xarxa de transport i aquesta no es pugui fer sota la planificació de la xarxa de transport vigent.

2. El valor del volum anual d'inversió previst subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any $n+2$ derivat de les instal·lacions que es preveu posar en servei l'any n recollit en el pla d'inversió de l'empresa transportista per a l'esmentat any n , no pot superar el producte entre el volum màxim sectorial recollit a l'apartat anterior i el coeficient resultant entre la divisió de la retribució aprovada per a l'any $n-1$ de l'empresa i i la de la totalitat de les empreses titulars d'instal·lacions de transport. Aquesta quantia es denomina VP_i^n .

Si es produeixen compres i vendes d'actius entre empreses titulars d'instal·lacions de transport l'any n , no s'han de computar dins les limitacions al valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa i l'any n les compres d'actius de transport que pertanyen a una altra empresa k efectuats l'esmentat any n si aquests ja eren retribuïts pel sistema.

Així mateix, si s'escau una compra d'actius per part d'una empresa i a una altra empresa k , l'any $n-1$, aquesta s'ha de tenir en compte als efectes del valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema de cadascuna de les empreses que han de prendre com a límit en el pla d'inversions que totes dues empreses presentin l'any posterior al de compra. La compra també s'ha de considerar en el procediment de control d'execució dels plans d'inversió finalment executats per totes dues empreses l'any de l'adquisició d'actius.

3. El valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema es pot superar i ser retribuït amb càrrec a aquest en cas que en una sola de les actuacions incloses en el pla d'inversió, la previsió del valor de l'actiu objecte de retribució a càrrec del sistema valorada segons els criteris establerts a l'apartat 11 del present article, per si mateixa suposi una quantia superior al 25 per cent del límit d'inversió establert per a l'empresa. En cap cas es pot superar aquest límit més d'un 50 per cent. Als efectes d'aquest article, es considera actuació individual cadascuna de les recollides en la planificació vigent i no es poden aglutinar diverses d'aquestes en una de sola amb la finalitat de superar el límit d'inversió anual màxim establert.

4. Als efectes de la determinació de la seva retribució, de conformitat amb el que estableix l'article 34.4 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, els titulars de xarxes de transport d'energia elèctrica, abans de l'1 de maig de l'any $n-1$ han de sol·licitar a la Secretaria d'Estat d'Energia l'aprovació dels plans d'inversió anuals corresponents a l'any n i els plurianuals corresponents al període de 3 anys comprès entre l'any n i $n+2$. Aquests plans d'inversió s'han d'acompanyar d'una sol·licitud a la Secretaria d'Estat sol·licitant la seva aprovació i d'una valoració del volum d'inversió previst d'acord amb la formulació que recull l'apartat 11 d'aquest article. A aquest efecte, les empreses titulars de les xarxes de transport d'energia elèctrica han de remetre juntament amb la sol·licitud assenyalada al paràgraf anterior els plans en format electrònic, en els quals han de constar almenys les dades dels projectes clarament identificades amb les actuacions recollides en la planificació, les principals característiques tècniques, els paràmetres necessaris per al càlcul de la retribució, els pressupostos i el calendari d'execució. Aquests plans d'inversió també han de ser remesos a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

Així mateix, les empreses titulars de xarxes de transport han de presentar a les comunitats autònomes i ciutats de Ceuta i Melilla afectades el pla d'inversions respecte de les actuacions previstes en el seu territori l'autorització de les quals sigui de la seva competència.

En tot cas, les actuacions incloses en els plans d'inversió anuals i plurianuals han de:

- a) Estar recollides en la planificació de la xarxa de transport.
- b) Tenir una valoració econòmica individualitzada.
- c) Disposar d'una menció en el pla d'inversions que digui si estan subjectes o no a una limitació de quantitat que assenyalava l'apartat 1 del present article.

5. En cas que els plans d'inversió incloguin algun projecte d'instal·lació catalogada de singular, s'ha d'aportar a més la justificació tècnica i econòmica de la necessitat de portar a terme aquest projecte.

6. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre a la Secretaria d'Estat d'Energia abans del 15 de juliol de l'any n-1 un informe amb una anàlisi per al conjunt del sector i per a cadascuna de les empreses dels plans d'inversió presentats. La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència en el seu informe ha de recollir per a cadascuna de les empreses i per al conjunt del sector una proposta del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema per a l'any n+2 que deriva dels plans presentats per les empreses per les instal·lacions que preveuen posar en servei l'any n, així com del volum màxim d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema.

Si s'escau, les comunitats autònomes o ciutats de Ceuta i Melilla corresponents han de remetre a la Secretaria d'Estat abans del 15 de juliol de l'any n-1 un informe sobre les instal·lacions que discorren pel seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència prevista en els plans d'inversions presentats.

La Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de notificar de manera individualitzada a cadascuna de les empreses el resultat de l'anàlisi dels seus plans d'inversió.

7. La Secretaria d'Estat d'Energia ha d'emetre'n resolució i notificar-ho a les empreses afectades abans de l'1 d'octubre de l'any n-1. La resolució d'aprovació dels plans esmentats ha de contenir la quantia màxima del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema a executar l'any n, lligat a la retribució que pot ser reconeguda a l'empresa l'any n+2.

En cap cas, llevat dels casos que preveu l'article 11.3, es pot fer una aprovació d'un pla d'inversions que superi el valor màxim del volum màxim d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa i.

8. Si la resolució recollida a l'apartat anterior no ha estat aprovatòria o ha recollit observacions o imposat modificacions en els plans proposats, les empreses han de remetre a la Secretaria d'Estat d'Energia i a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència abans de l'1 de novembre de l'esmentat any n-1 els plans d'inversió definitius ajustats al volum recollit a la resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia assenyalada a l'apartat anterior. Aquesta remissió dels nous plans ha d'estar acompanyada d'una nova sol·licitud d'aprovació a la Secretaria d'Estat d'Energia, on s'assenyali motivadament que es compleixen els requisits exigits i d'una nova valoració del volum d'inversió previst en els termes que recull el present article.

Així mateix, les empreses titulars de xarxes de transport han de presentar el pla d'inversions a les comunitats autònomes i ciutats de Ceuta i Melilla afectades respecte de les actuacions previstes en el seu territori l'autorització de les quals sigui de la seva competència.

Si s'escau, les comunitats autònomes o ciutats de Ceuta i Melilla corresponents han de remetre a la Secretaria d'Estat abans del 15 de novembre de l'any n-1 un informe sobre les instal·lacions que discorren pel seu territori i l'autorització de les quals sigui de la seva competència previstes en els plans d'inversions presentats.

Així mateix, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de remetre un informe a la Secretaria d'Estat d'Energia sobre els plans d'inversió en els mateixos terminis.

9. Abans de l'1 de desembre de l'esmentat any, la Secretaria d'Estat d'Energia ha d'emetre resolució sobre la nova sol·licitud. Si aquesta torna a ser desfavorable, el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat a executar l'any n, lligat a la retribució que pot ser reconeguda a l'empresa l'any n+2 no pot superar en cap cas el 85 per cent del valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat que deriva de l'aplicació dels apartats u i dos d'aquest article.

En cap cas, llevat dels casos que preveu l'article 11.3, es pot fer una aprovació d'un pla d'inversions que superi el valor màxim del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de l'empresa i.

10. Si no s'emet qualsevol dels informes sol·licitats en els terminis assenyalats en els apartats anteriors, es poden prosseguir les actuacions d'acord amb el que disposa l'article 83 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

11. La valoració del valor del volum anual d'inversió previst subjecte a limitació de quantitat que s'ha de presentar en els plans d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any n+2 que l'empresa i preveu posar en servei l'any n, VPI_n^i , s'ha de fer d'acord amb la formulació següent:

$$VPI_n^i = \left(\sum_{\forall j \text{ no sing de } i} VI_n^{j, \text{valors unitaris}} + \sum_{\forall j \text{ sing de } i} VI_n^{j, \text{sing-proy}} + \sum_{\forall j \text{ esp de } i} VI_n^{j, \text{esp}} - \sum_{\forall j \text{ de } i} CyF - AY_n^i - \sum_{\forall j \text{ de } i} Int_n^j \right) \cdot FRRI_n^i$$

On:

a) Per a l'avaluació del valor del volum d'inversió de les instal·lacions no singulars, $\sum_{\forall j \text{ no sing de } i} VI_n^{j, \text{valors unitaris}}$ s'han d'utilitzar els valors unitaris de referència d'inversió a què fa referència el capítol V.

b) Per a l'avaluació del valor del volum d'inversió de les instal·lacions singulars, $\sum_{\forall j \text{ sing de } i} VI_n^{j, \text{sing-proy}}$, s'han de valorar amb les quantitats recollides en el projecte d'execució.

c) S'han de descomptar del valor del volum d'inversió total les cessions i les inversions finançades per tercers que es prevegi percebre $\sum_{\forall j \text{ de } i} CyF$.

d) Per a les instal·lacions que provinquin de situacions especials recollides en els articles 17 i 18 s'han de considerar els valors dels volums d'inversió $\sum_{\forall j \text{ esp de } i} VI_n^{j, \text{esp}}$ i les dates d'obtenció de l'autorització d'explotació que preveuen els articles 17.4 i 18.3 respectivament.

e) AY_n^i Valor de les ajudes públiques percebudes per l'empresa i. En cas que aquestes ajudes públiques provinquin d'organismes de la Unió Europea, aquest valor és el 90 per cent de l'import percebut.

f) $FRRI_n^i$ Factor de retard retributiu de la inversió-. Aquest paràmetre es calcula d'acord amb la formulació recollida a l'article 10 i suposa un retard en la meritació i el cobrament des de l'obtenció de l'autorització d'explotació d'un any i mig.

g) $\sum_{\forall j \text{ de } i} Int_n^j$ És la suma del valor del volum d'inversió de les interconnexions internacionals j amb països del mercat interior que l'empresa i preveu posar en servei l'any n. Per al càlcul d'aquest terme associat a cadascuna de les actuacions d'interconnexió internacional amb països del mercat interior, s'han de descomptar:

– El valor del volum d'inversió finançat i cedit per tercers que preveu el paràgraf c) del present apartat que sigui a causa d'interconnexions internacionals amb països del mercat interior.

– El valor del volum d'ajudes internacionals que preveu el paràgraf e) del present apartat que sigui a causa d'interconnexions internacionals amb països del mercat interior.

Als efectes que estableix aquest article tenen consideració d'inversió en interconnexió internacional la mateixa línia d'interconnexió, la subestació a la qual es connecti i, si s'escau, l'estació conversora.»

Dos. Es modifica la redacció de l'article 12, que queda redactat de la manera següent:

«Article 12. *Control d'execució dels plans d'inversió.*

1. Anualment les empreses titulars d'instal·lacions de transport han de presentar davant la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, abans de l'1 de juny de l'any n-1, un informe en el qual s'acrediti el grau de compliment del pla d'inversió executat l'any n-2.

En aquest informe s'han de motivar les causes que hagin provocat que les instal·lacions incloses en els plans d'inversió presentats els anys anteriors no s'hagin posat en servei o en les quals s'estigui incorrent en retards significatius respecte als terminis previstos, així com el risc que això suposa per a la seguretat de subministrament i les incidències que pugui tenir sobre altres agents.

Així mateix, en els informes han de constar les actuacions que, tot i no estar previstes en els plans d'inversió, s'hagin portat a terme prèvia autorització de la Secretaria d'Estat d'Energia, i han de motivar les raons per les quals es van executar aquestes inversions. En tot cas, aquestes inversions han d'estar previstes en la planificació de la xarxa de transport vigent en el moment d'inici de la tramitació, construcció i obtenció de l'autorització d'explotació de la instal·lació.

Per a l'avaluació del valor del volum d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema finalment executat s'utilitza la formulació assenyalada a l'article 10.

2. Amb la finalitat d'incentivar el compliment dels plans d'inversió, a les empreses que durant tres anys consecutius, des de l'any n-4 a l'any n-2, tinguin un valor del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema inferior en un 25 per cent a l'aprobat per a aquests anys per la Secretaria d'Estat d'Energia en els plans d'inversió de les empreses esmentades, se'ls minora en els tres anys següents, de l'any n al n+2, la quantia màxima que s'estableix com a límit del valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema a què fa referència l'article 11.2 en un 10 per cent.

El que disposen els paràgrafs anteriors no és aplicable si el motiu pel qual s'ha obtingut un valor inferior del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema és la percepció d'un volum d'ajudes públiques o d'instal·lacions finançades o cedides per tercers superiors als previstos o si és a causa del fet que s'han executat les inversions previstes a un valor d'inversió real auditada inferior a la valoració efectuada utilitzant valors unitaris de referència.

En cas que una empresa i superi el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema l'any n establert a la resolució d'aprovació dels plans d'inversió de la Secretaria d'Estat d'Energia assenyalada als articles 11.7 i 11.9 a causa dels elements posats en servei l'any n-2 i no compleixi els requisits que preveu l'article 11.3:

a) Si és en una quantitat superior al 5 per cent i inferior al 15 per cent i l'any previ no s'ha superat la quantitat aprovada per a aquell any, el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat que s'estableix com límit màxim d'inversió a què es fa referència a l'article 11.2 es minora un 5 per cent per a l'any n.

b) Si és en una quantitat superior al 5 per cent i inferior al 15 per cent durant dos anys consecutius o més, el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat a què fa referència l'article 11.2 es minora en la mateixa quantitat l'any n.

c) Si s'ha superat el valor del volum aprovat en una quantia igual o superior al 15 per cent i inferior al 25 per cent, la meritació de totes les retribucions de l'excés posat en servei l'any n-2 es minora un 25 per cent durant l'any n. Així mateix, el valor màxim del volum d'inversió subjecte a limitació de quantitat que s'estableix com a límit màxim d'inversió subjecte a limitació de quantitat a què fa referència l'apartat 11.2 per a l'any n es minora 1,25 vegades l'excés de volum.

d) Si se supera el valor del volum assenyalat al paràgraf anterior en una quantitat superior al 25 per cent la meritació de totes les retribucions de l'excés posat en servei l'any n-2 es minora un 75 per cent durant l'any n. Així mateix, el valor màxim del volum d'inversió a què fa referència l'article 11.2 per a l'any n es minora 1,25 vegades l'excés de volum.

Tres. Es modifica la redacció de l'article 13, que queda redactat de la manera següent:

«Article 13. *Adequació del contingut dels plans d'inversió amb la planificació de la xarxa de transport.*

1. Amb la finalitat que la planificació de la xarxa de transport s'adeqüi a les limitacions de quantitat que preveu l'article 11, la quantia màxima del valor del volum d'inversió recollit en planificació per a cadascun dels anys està subjecte als límits previstos a l'assenyalat article 11, llevat dels supòsits que preveu l'article esmentat.

A aquest efecte, el valor del volum d'inversió previst en planificació subjecte a limitació de quantitat s'ha de calcular d'acord amb la formulació recollida a l'article 11.11 d'aquest Reial decret.

El valor del volum d'inversió previst en planificació subjecte a limitació de quantitat pot assolir per a alguns anys fins a 1,2 vegades el límit màxim anual que estableix l'article 11 del present Reial decret per a l'any esmentat, sempre que per al conjunt total d'anys que inclogui la planificació, el volum total d'inversió subjecte a limitació de quantitat no superi la suma de les limitacions de cadascun dels anys per als quals s'aprovi la planificació.

No obstant això, el valor del volum d'inversió anual subjecte a limitació de quantitat amb dret a retribució a càrrec del sistema inclòs en el pla d'inversions no pot superar els límits anuals que preveu l'article 11.1 llevat dels supòsits que preveu l'article esmentat.

2. Els programes anuals que preveu el capítol II del títol II del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, han d'adequar en tot cas les dates d'autorització d'explotació que constin a la planificació en vigor a les més probables en funció de la millor informació disponible i dels límits d'inversió establerts en aplicació del present capítol III.

En el cas que sigui necessari prioritzar l'execució d'instal·lacions per tal de no superar el volum màxim d'inversió objecte de retribució que preveu l'article 11.1, els titulars de la xarxa de transport, en la presentació dels seus plans d'inversió, han de prioritzar l'execució de les actuacions. Els criteris de priorització són:

- a) Seguretat de subministrament.
- b) Projectes estratègics per al conjunt de l'Estat.
- c) Peticions fermes de nous subministraments i de suports a la xarxa de distribució.
- d) Actuacions relacionades amb l'evacuació de la generació. Al seu torn, dins d'aquesta, la priorització ha de respondre als criteris següents:

1r Minimització de costos per al conjunt del sistema vinculats a la construcció de l'esmentada infraestructura de la xarxa de transport i a la producció d'energia de les plantes de generació a les quals la posada en servei de la instal·lació de transport esmentada permeti el seu funcionament.

2n Data d'obtenció de l'autorització d'explotació prevista en la planificació.

3r Grau d'execució del projecte de generació.

3. En el cas que sigui necessari fer una prioritització per no superar el valor màxim del volum d'inversió anual subjecte a limitació de quantitat, aquesta ha de ser advertida pel transportista en el document de remissió dels plans d'inversió a la Secretaria d'Estat d'Energia i informada per l'operador del sistema. A aquest efecte, la Secretaria d'Estat d'Energia ha de remetre una còpia dels plans d'inversió presentats per les empreses transportistes a l'operador del sistema, amb la finalitat que aquest informi sobre la prioritització abans del 15 de juny de l'any n-1.»

Quatre. Se suprimeix l'article 16.

Cinc. S'afegeix un nou apartat, el 6, a l'article 17, amb la redacció següent:

«6. De conformitat amb el que estableix l'article 4.4 de la Llei 24/2013, de 27 de desembre, mitjançant acord del Consell de Ministres es poden incorporar a la planificació de la xarxa de transport d'energia elèctrica instal·lacions incloses a l'annex de caràcter no vinculant al qual fa referència l'article 4.4 de l'esmentada Llei 24/2013, de 26 de desembre, sempre que siguin finançades i cedides per tercers. El promotor ha d'assumir els costos d'inversió tant de l'actuació concreta com de totes les instal·lacions i els reforços necessaris per complir la normativa sectorial.

En tot cas, l'Acord del Consell de Ministres ha d'incloure expressament que l'execució de les actuacions està condicionada a finançament i cessió d'un tercer d'aquestes. Així mateix, d'acord amb el que estableix l'apartat anterior, el valor d'inversió de les instal·lacions susceptibles de retribució a càrrec del sistema és nul.»

Sis. S'afegeixen dos nous paràgrafs al final de l'article 19.2, amb la redacció següent:

«Quan hagi transcorregut un període superior a un any des que es va atorgar el caràcter singular a la instal·lació i s'hagin produït circumstàncies o fets que alterin les condicions sota les quals es va dictar la resolució de singularitat, el transportista pot sol·licitar la modificació dels paràmetres d'aquesta resolució sempre que no s'hagi dictat encara l'autorització administrativa de la instal·lació.

A aquest efecte l'empresa transportista ha de remetre una sol·licitud motivada i aportar si s'escau una nova estimació del valor d'inversió amb dret a càrrec del sistema i dels costos d'operació i manteniment per a la infraestructura a la Direcció General de Política Energètica i Mines, la qual ha de resoldre previ informe de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i amb caràcter previ a l'obtenció d'autorització administrativa. Si la Direcció General de Política Energètica i Mines no ha resolt abans de l'obtenció de l'autorització administrativa, la sol·licitud s'entén desestimada.»

Set. Es modifica l'apartat 1 de la disposició transitòria segona, que queda redactat de la manera següent:

«1. Les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que en data 31 de desembre de l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador, encara continuïn en servei es consideren una única instal·lació j, de valor d'inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema pel fet d'estar en servei l'any n-2 $VI^{j,pre-1998}$ i de vida residual mitjana reconeguda $VR^{j,pre-1998}$ a 31 de desembre de l'any n-2.

El valor $VI^{j,pre-1998}$ es calcula d'acord amb la formulació següent:

$$VI^{j,pre-1998} = \frac{RI_{n-1}^i \cdot VU_{pre-1998}^i}{1 + (VR_{n-1}^{j,pre-1998} \cdot TRF_{n-1})}; \text{ on:}$$

$VI^{j,pre-1998}$ Valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de totes les instal·lacions de l'empresa i posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any n-2.

$RI_{n-1}^{i, pre-1998}$ Retribució a la inversió reconeguda a l'empresa transportista i l'any anterior al d'inici del primer període regulador. Aquest valor és el que inclou l'expedient de l'ordre en què s'hagi establert la retribució de l'any anterior al d'inici del primer període regulador resultant de l'aplicació per a les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a 1998 del contingut de l'annex IV del Reial decret llei 9/2013, de 12 de juliol, pel qual s'adopten mesures urgents per garantir l'estabilitat financera del sistema elèctric.

$VU_{pre-1998}^i$ Vida útil reguladora de les instal·lacions posades en servei abans de l'any 1998 de l'empresa transportista i. Aquest paràmetre pren un valor de 40 anys.

TRF_{n-1} és la taxa de retribució financera aplicada l'any n-1 per al càlcul de la retribució de les instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

$VR_{n-1}^{j, pre-1998}$; vida residual mitjana a 31 de desembre de l'any n-3 corresponent a les instal·lacions de l'empresa transportista i posades en servei abans de 1998 i que encara estan en servei l'any n-3, on n és l'any d'inici del primer període regulador. Aquesta expressió es calcula com:

$$VR_{n-1}^{j, pre-1998} = VR_{n-1}^{j, pre-1998} + 1; \text{ on:}$$

$VR_{n-2}^{j, pre-1998}$ És la vida residual mitjana reconeguda a 31 de desembre de l'any n-2 de les instal·lacions de l'empresa i posades en servei amb anterioritat a 1998 i que encara estan en servei l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador. Aquest valor es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VR_{n-2}^{j, pre-1998} = VR_{OM_2n_Periode}^{j, pre-1998} - (Any^{n-2} - 2011) + \Delta VR_{n-2}^{i, pre-1998}; \text{ on:}$$

$VR_{OM_2n_Periode}^{j, pre-1998}$; vida residual de les instal·lacions posades en servei abans d'1 de gener de 1998 de l'empresa transportista i utilitzada en el càlcul de la retribució de l'any 2013 utilitzada a l'Ordre IET/2442/2013, de 26 de desembre, per la qual s'estableixen les retribucions del segon període de 2013 per a les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica i s'estableixen altres mesures en relació amb la retribució de les activitats de transport i distribució d'anys anteriors, que recull la vida residual mitjana a 31 de desembre de 2011 de les instal·lacions de l'empresa i posades en servei amb anterioritat a 1998 i que encara estan en servei l'any 2011.

Any^{n-2} ; valor en el calendari de l'any n-2, on n és l'any d'inici del primer període regulador.

$\Delta VR_{n-2}^{i, pre-1998}$: Increment de la vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 per renovació i millora calculat d'acord amb la disposició transitòria tercera del present Reial decret.

Per al càlcul del valor net d'inversió de les instal·lacions posades en servei amb anterioritat a l'1 de gener de 1998 i que en data 31 de desembre de l'any n-2 continuïn en servei s'aplica la formulació prevista a l'article 7.2 amb la particularitat que k pren el valor que s'expressa a continuació:

$$k = VU^i - VR_{n-2}^{j, pre-1998} + 2; \text{ on:}$$

VU^i i $VR_{n-2}^{j, pre-1998}$ són els termes assenyalats.»

Article segon. *Modificació del Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de distribució d'energia elèctrica.*

El Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, pel qual s'estableix la metodologia per al càlcul de la retribució de l'activitat de distribució d'energia elèctrica, queda modificat de la manera següent:

U. El penúltim paràgraf de l'article 12.3 a) queda redactat de la manera següent:

«En cas que es compleixi que $\left(\frac{V_{n-2}^{j,valoris unitaris} - V_{n-2}^{j,real}}{V_{n-2}^{j,real}}\right) < -0,15$, s'ha d'aportar un informe tècnic acompanyat d'una declaració responsable de l'empresa distribuïdora que justifiqui els motius tècnics i econòmics pels quals els costos en què s'ha incorregut són superiors als valors unitaris de referència per les seves característiques i/o problemàtiques especials. Per a actuacions de tensió superior a 36 kV, la documentació anterior s'ha de substituir per una auditoria tècnica.».

Dos. Se suprimeix l'apartat 11 de l'article 16.

Tres. Se suprimeix l'apartat 4 de l'article 17.

Quatre. Se suprimeix l'article 20.

Cinc. El paràgraf segon de l'article 25.1 queda redactat com segueix:

«La quantia dels drets aplicables s'ha de determinar atenent la tensió, el caràcter aeri o subterrani de la connexió de servei i la potència sol·licitada, o si s'escau per la potència normalitzada igual o immediatament superior a la sol·licitada i s'ha de remetre al sol·licitant en els terminis que estableix l'article 103 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, a comptar de la presentació de la sol·licitud. En cap cas el distribuïdor pot percebre del sol·licitant quanties en concepte de drets d'extensió per una potència superior a la normalitzada igual o immediatament superior a la sol·licitada, llevat de petició expressa per part del sol·licitant. Als efectes que preveu aquest paràgraf, una connexió de servei té consideració de subterrània sempre que discorri soterrada en més d'un cinquanta per cent de la seva longitud.»

Sis. El paràgraf primer de l'article 25.3 queda redactat de la manera següent:

«3. Per als casos que preveu l'apartat 2 del present article, una vegada efectuada la sol·licitud, el distribuïdor ha de presentar al sol·licitant i, en el cas que n'hi hagi, també al representant acreditat d'aquest, en els terminis que estableix l'article 103 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, un plec de condicions tècniques i un pressupost econòmic en documents i enviaments separats, que han de tenir el desglossament següent: »

Set. L'últim paràgraf de l'article 25.5 queda redactat de la manera següent:

«El titular de la instal·lació, o si s'escau, el peticionari del subministrament que hagi costejat la instal·lació, pot exigir la subscripció d'un conveni de rescabament enfront de tercers, per una vigència de mínima de deu anys, i la infraestructura esmentada queda oberta a l'ús de tercers. Aquest període mínim de deu anys pot ser ampliat excepcionalment per l'òrgan competent de l'Administració pública corresponent en casos degudament justificats. Els convenis esmentats s'han de posar en coneixement de l'Administració pública competent, adjunts, si s'escau, a la documentació de la sol·licitud d'autorització administrativa de transmissió de la instal·lació.»

Vuit. L'article 28.2 queda redactat de la manera següent:

«2. En cas que l'usuari contracti una potència inferior a la potència vinculada als drets d'extensió vigents en el moment de sol·licitar el contracte esmentat, els drets d'extensió mantenen la seva vigència per un període de tres anys per a baixa tensió i de cinc anys per a alta tensió.»

Nou. S'afegeixen tres paràgrafs a l'apartat 3 de l'article 31, amb la redacció següent:

«Amb caràcter excepcional, l'any en què es faci el càlcul de la retribució base, si per al càlcul de la retribució base de l'empresa i no es disposa de l'inventari d'instal·lacions en el format adequat o amb la qualitat requerida, i aquesta no ha atès el requeriment que conté el paràgraf segon del present apartat, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de fer un segon requeriment a l'interessat perquè, en un termini de tres mesos, repari la falta o adjunti els documents preceptius, amb indicació que si no ho fa, es calcularà la seva retribució base d'acord amb el que disposen els paràgrafs següents.

Sense perjudici de les sancions que preveu el títol X de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, si per al càlcul de la retribució base de l'empresa distribuïdora i no es disposa de l'inventari d'instal·lacions en el format adequat o amb la qualitat requerida i l'empresa distribuïdora no ha atès adequadament els requeriments de reparació assenyalats anteriorment, l'empresa distribuïdora i que estigui en aquesta situació merita com a retribució a compte fins que es pugui calcular la retribució el trenta per cent de la retribució de l'any previ al d'inici del primer període regulador.

Si la situació es prolonga l'any següent, i durant els anys en què aquesta situació continuï, aquesta quantia és la retribució anual percebuda sense que es pugui fer cap tipus d'actualització ni incorporació de retribució de noves inversions fins que lliurin la informació sol·licitada en els formats adequats i amb la qualitat requerida.»

Deu. S'afegeix un nou paràgraf al final de l'article 32.4, amb la redacció següent:

«Sense perjudici de les sancions que preveu el títol X de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, si com a conseqüència d'aquestes inspeccions s'han detectat variacions que tinguin una influència en la retribució superior a l'u per cent, la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència ha de proposar al ministre d'Indústria, Energia i Turisme la revisió de la retribució de l'empresa inspeccionada.»

Onze. S'afegeix un paràgraf al final de l'article 39.1, amb la redacció següent:

«NIEPI^k_i és el valor l'any k del NIEPI de l'empresa distribuïdora i, excepte l'imputable a generació, tercers i força major.»

Disposició addicional única. *Valor d'inversió amb dret a retribució d'instal·lacions de transport posades en servei abans de 1998.*

Les empreses titulars d'instal·lacions de transport poden sol·licitar una modificació del valor del terme RI_{n-1}^i que s'utilitza en el càlcul del valor $VI_{j,pre-1998}^j$ de la disposició

transitòria segona del Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre. A aquest efecte, les empreses titulars d'instal·lacions de transport han de presentar en el termini de dos mesos des de l'aprovació del present Reial decret una sol·licitud davant la Direcció General de Política Energètica i Mines aportant informació auditada que justifiqui aquesta sol·licitud.

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de resoldre previ informe de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència. Aquesta resolució no posa fi a la via administrativa i, en conseqüència, pot ser objecte de recurs d'alçada davant la Secretaria d'Estat d'Energia, de conformitat amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Disposició transitòria primera. *Increment de la vida residual de les instal·lacions de transport que han obtingut autorització d'exploració abans de 1998 per execució de plans de renovació i millora executades fins al 31 de desembre de 2018.*

1. Per calcular la retribució a percebre per les instal·lacions de transport de l'empresa i que van obtenir autorització d'exploració abans de 1998, el valor de vida residual es pot incrementar en el primer any del segon període regulador si s'aporta la documentació auditada que acrediti que per a aquestes instal·lacions s'han portat a terme inversions en renovació i millora. Aquestes inversions en renovació i millora sobre actius anteriors a 1998 s'han d'haver computat com a inversions en el termini que transcorre des de l'1 de gener de l'any 2015 fins al 31 de desembre de 2018.

El valor de l'increment de la vida residual com a conseqüència de les inversions en renovació i millora sobre actius anteriors a 1998 computades com a inversions en el període 2015-2018 es denomina $\Delta VR_{pre-1998}^i$. Aquest paràmetre té un valor màxim de 5

anys i es calcula com el nombre enter més proper al resultat de les operacions contingudes a l'expressió següent:

$$\Delta VR_{pre-1998}^i = \frac{IBR_{renovació_pre_1998}^i}{IBR_{pre-1998}^i} \cdot VU_{pre-1998}^i; \text{ on:}$$

$IBR_{renovació_pre_1998}^i$ Valor d'inversió en renovació i millora d'instal·lacions que han obtingut autorització d'exploració abans de 1998 i que encara continuïn en servei el 31 de desembre de 2018. Aquesta inversió en renovació i millora ha d'haver estat computada durant el període transcorregut des de l'1 de gener de l'any 2015 fins al 31 de desembre de 2018.

En cap cas la quantia d'aquest terme pot superar la diferència entre la suma dels màxims volums d'inversió possibles de l'empresa transportista i durant el període transcorregut entre els anys 2015 a 2018 i el volum d'inversió auditat posat en servei al llarg d'aquests anys derivat de l'execució dels plans d'inversió aprovats.

$IBR_{pre-1998}^i$ És l'immobilitzat brut amb dret a retribució a càrrec del sistema elèctric l'any 2020 de l'empresa transportista i associat a totes les instal·lacions que han obtingut autorització d'exploració abans de 1998 que estan en servei l'any 2018.

$VU_{pre-1998}^i$ Vida útil reguladora de les instal·lacions posades en servei abans de l'any 1998 de l'empresa transportista i. Aquest paràmetre pren un valor de 40 anys.

2. Les empreses transportistes que vulguin sol·licitar un increment de la vida residual de les instal·lacions posades en servei abans de 1998 per renovació i millora han de presentar abans de l'1 de juliol de 2019 una sol·licitud davant la Direcció General de Política Energètica i Mines aportant informació auditada sobre la inversió en renovació i millora d'instal·lacions que hagin obtingut autorització d'exploració abans de 1998 imputada durant el període transcorregut des de l'1 de gener de l'any 2015 fins al 31 de desembre de 2018.

La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de resoldre previ informe de la Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència. Aquesta resolució no posa fi a la via administrativa i, en conseqüència, pot ser objecte de recurs d'alçada davant la Secretaria d'Estat d'Energia, de conformitat amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

3. La regulació que preveu l'article 9 del Reial decret 1047/2013, de 27 de desembre, per a l'extensió de vida útil de les instal·lacions no és aplicable a les instal·lacions que han obtingut autorització d'exploració abans de 1998 que s'acullin a l'increment de la vida residual per renovació i millora d'acord amb la present disposició transitòria fins que

aquesta vida residual per al conjunt sigui nul·la. Una vegada els sigui aplicable l'esmentada extensió de vida útil, als efectes del càlcul de l'increment de la retribució d'operació i manteniment de cadascuna de les instal·lacions que continuïn en servei, el còmput dels anys es comença a realitzar a partir de l'any en què la vida residual per al conjunt d'instal·lacions sigui nul·la.

4. Excepcionalment i si com a conseqüència del que recullen els apartats anteriors, la Direcció General de Política Energètica i Mines resol que el valor de l'increment de la vida residual de les instal·lacions que han obtingut autorització abans de 1998 de l'empresa i a 31 de desembre de 2018, calculada d'acord amb l'expressió de l'apartat 1 d'aquesta disposició transitòria, pren un valor més gran que zero, el valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de totes les instal·lacions de l'empresa i posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any 2018, s'ha de recalculat a partir de 2020 d'acord amb l'expressió següent:

El valor $VI^{j, pre-1998}$ es calcula d'acord amb la formulació següent:

$$VI^{j, pre-1998} = \frac{RI_{2019}^i \cdot VU_{pre-1998}^i}{1 + (VRA_{2019}^{j, pre-1998} \cdot TRF_{2019})} \text{ on:}$$

$VI^{j, pre-1998}$ Valor de la inversió amb dret a retribució a càrrec del sistema de totes les instal·lacions de l'empresa i posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any 2018. Aquest valor és el que s'ha d'utilitzar en el càlcul de la retribució de l'any 2020. El conjunt d'aquestes instal·lacions s'ha de tractar com si fos una única instal·lació j.

$RI_{pre-1998}^i$ Retribució a la inversió reconeguda a l'empresa transportista i l'any 2019 associat a totes les instal·lacions posades en servei abans de l'1 de gener de 1998 i que encara estan en servei a 31 de desembre de l'any 2017.

TRF_{2019} És la taxa de retribució financera aplicada per al càlcul de la retribució de l'any 2019 de les instal·lacions de transport d'energia elèctrica.

$VRA_{2019}^{j, pre-1998}$ És la vida residual mitjana ampliada a 31 de desembre de l'any 2019 de les instal·lacions de l'empresa i posades en servei abans de 1998 i que encara estan en servei l'any 2017. Aquest valor es calcula d'acord amb l'expressió següent:

$$VRA_{2019}^{j, pre-1998} = VR_{2019}^{j, pre-1998} + \Delta VR_{pre-1998}^{i, 2015-2018}; \text{ on:}$$

$VR_{2019}^{j, pre-1998}$; vida residual mitjana a 31 de desembre de l'any 2017 si no es produeix l'augment de la vida residual esmentat a l'apartat 1 de la present disposició corresponent a les instal·lacions de l'empresa transportista i posades en servei abans de 1998 i que encara estan en servei l'any 2017. Aquesta vida residual mitjana no té efectes en el càlcul de la retribució de l'any 2019.

$\Delta VR_{pre-1998}^{i, 2015-2018}$; és el terme que assenyala l'apartat 1.

Disposició transitòria segona. *Distinció en els pagaments de drets d'extensió de connexions de servei aèries i subterrànies.*

La modificació de l'article 25.1 del Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, que preveu l'apartat cinc de l'article segon d'aquest Reial decret, relativa a la distinció entre connexions de servei subterrànies i aèries, no és aplicable fins que no s'aprovin mitjançant ordre del ministre d'Indústria, Energia i Turisme els pagaments regulats pels drets d'extensió en què s'inclougui aquesta diferenciació.

Disposició transitòria tercera. *Plans d'inversió anuals de les empreses amb menys de 100.000 clients per als anys 2015-2016.*

Com a conseqüència de la supressió dels articles 16.11 i 17.4 del Reial decret 1048/2013, de 27 de desembre, l'obligació per a les empreses amb menys de 100.000 clients de presentar plans d'inversió amb caràcter anual és aplicable per als plans d'inversió a executar l'any 2017 i posteriors.

Aquestes empreses distribuïdores han de presentar abans de l'1 de juny de 2017 un informe en el qual s'acrediti el grau de compliment del pla d'inversió executat els anys 2015 i 2016.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les normes del mateix rang o inferior que contradiguin el que disposa aquest Reial decret o s'hi oposin.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.*

Es modifica l'apartat 2 de l'article 108 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, que queda redactat de la manera següent:

«2. Aquesta informació ha de ser enviada, abans del 30 de juny de cada any, al Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, que l'ha de comunicar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència. Així mateix, s'ha de remetre en el mateix termini a l'òrgan competent de la comunitat autònoma la informació corresponent a l'àmbit del seu territori.»

Disposició final segona. *Modificació del Reial decret 413/2014, de 6 de juny, pel qual es regula l'activitat de producció d'energia elèctrica a partir de fonts d'energia renovables, cogeneració i residus.*

S'introdueix una nova disposició addicional vintena en el Reial decret 413/2014, de 6 de juny, pel qual es regula l'activitat de producció d'energia elèctrica a partir de fonts d'energia renovables, cogeneració i residus, amb la redacció següent:

«Disposició addicional vintena. *Referències cadastrals a Navarra i el País Basc.*

Als efectes que preveu aquest Reial decret, es considera que les instal·lacions ubicades a la Comunitat Autònoma del País Basc o a la Comunitat Foral de Navarra estan en una mateixa referència cadastral, quan sigui idèntica la codificació establerta a continuació, en comptes de considerar els catorze primers dígits aplicables a la resta del territori espanyol:

- a) Per al territori històric d'Araba/Álava, la codificació corresponent al municipi, el polígon i la parcel·la.
- b) Per al territori històric de Bizkaia, la codificació completa de nou dígits.
- c) Per al territori històric de Gipuzkoa, la codificació corresponent al municipi, el polígon i la parcel·la.
- d) Per a la Comunitat Foral de Navarra, la codificació corresponent al municipi, el polígon i la parcel·la.

Per acreditar això, els titulars de les instal·lacions han de subministrar la referència cadastral dels immobles en els quals s'ubiquin aquestes amb la seva

codificació completa, i han d'indicar la correspondència de cada grup de dígits reflectits (municipi, polígon, parcel·la, subparcel·la, unitat, dígits de control, etc.).»

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 27 de novembre de 2015.

FELIPE R.

El ministre d'Indústria, Energia i Turisme,
JOSÉ MANUEL SORIA LÓPEZ