

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

6845 *Reial decret 292/2016, de 15 de juliol, pel qual es modifica la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de circulació ferroviària.*

El Reglament de circulació ferroviària, aprovat pel Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, té per objecte disposar d'una normativa única que permeti una circulació ferroviària segura sobre la Xarxa Ferroviària d'Interès General.

El Reglament va adaptar la regulació al desenvolupament que han tingut el sector ferroviari i la tecnologia en els últims anys, i incorpora la normativa europea recent.

Per a la seva aplicació el Reglament requereix l'adaptació de tota l'activitat d'explotació, gestió i operació del trànsit ferroviari dels administradors d'infraestructura ferroviària i de les empreses ferroviàries al contingut del Reglament.

Sobre això, la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol, preveia que els administradors d'infraestructures tinguessin finalitzada l'adaptació de la senyalització de les velocitats màximes a les línies en el termini d'un any des de la seva entrada en vigor, així com que les empreses ferroviàries s'adeqüessin al nou marc reglamentari dels senyals portàtils dels trens en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor del Reial decret esmentat.

Amb la finalitat de permetre que els administradors d'infraestructures ferroviàries i les empreses ferroviàries puguin finalitzar l'adaptació de la senyalització de les velocitats màximes a les línies ferroviàries i dels senyals portàtils dels trens a les disposicions del Reglament de circulació ferroviària, de conformitat amb el programa d'implementació presentat per l'entitat pública empresarial ADIF i la societat Renfe mercaderies, l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària ha considerat convenient ampliar els terminis que conté la disposició transitòria esmentada.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 15 de juliol de 2016,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació de la disposició transitòria única del Reial decret 664/2015, de 17 de juliol.*

a) L'apartat 3 queda redactat de la manera següent:

«3. Els administradors d'infraestructura han de tenir finalitzada la senyalització de les velocitats màximes a les línies dins del termini de divuit mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.»

b) L'apartat 4 queda redactat de la manera següent:

«4. L'adequació al nou marc reglamentari dels senyals dels trens s'ha de dur a terme durant les intervencions de manteniment dels vehicles de nivell 3 o superior, i com a màxim dins del termini de vuit anys des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.

En el cas dels senyals portàtils dels trens, la seva adaptació s'ha de fer en el termini de sis mesos des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, excepte per als trens a la xarxa d'amplada mètrica, en què el termini d'adaptació és de tres anys des de l'entrada en vigor d'aquest Reial decret.»

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 15 de juliol de 2016.

FELIPE R.

La ministra de Foment,
ANA MARÍA PASTOR JULIÁN