

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA I PER A LES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS

1935 *Reial decret 125/2017, de 24 de febrer, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics de tacògrafs.*

El Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i altres disposicions aplicables, al capítol IV, articles 22, 23, 24 i 25, estableix diverses prescripcions per a la instal·lació, reparació i inspecció de tacògrafs, autorització d'entitats per a la instal·lació, reparació i revisió periòdica de tacògrafs, així com sobre l'expedició i l'ús de targetes de taller necessàries per a determinades operacions a efectuar sobre els tacògrafs.

Entre altres prescripcions, l'article 24 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, estableix que els estats membres han d'autoritzar, controlar periòdicament i certificar les entitats que duguin a terme instal·lacions, comprovacions, inspeccions i reparacions de tacògrafs.

Amb aquesta finalitat, els estats membres han d'elaborar i publicar procediments nacionals clars i han de garantir el compliment d'uns criteris mínims de formació del personal, disponibilitat del material necessari per portar a terme la seva comesa i el manteniment de la bona reputació d'aquestes entitats, i han de dur a terme auditories sobre l'aplicació correcta dels procediments establerts, almenys cada dos anys, i altres auditories tècniques que s'han d'estendre a un mínim anual del 10% de les entitats autoritzades.

Fins ara, l'activitat d'aquestes entitats ha estat regulada pel Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, la verificació, el control i la inspecció de tacògrafs digitals, i per l'Ordre IET/1071/2013, de 6 de juny, per la qual es regula l'autorització de tallers per a la instal·lació, la reparació, la comprovació i la revisió periòdica de tacògrafs analògics.

La important funció que exerceixen els tacògrafs en l'àmbit de la seguretat viària fa necessari establir els requisits tècnics que han de complir els centres tècnics en els quals es duen a terme les operacions que estan recollides en els articles 22 i 23 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, de manera que permeti a les comunitats autònomes procedir a la seva autorització. De la mateixa manera, també s'han d'establir les normes d'actuació dels centres esmentats. En virtut de tot això, i en compliment de les obligacions derivades del Tractat d'adhesió d'Espanya a la Unió Europea, així com del que disposa l'article 24 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, és necessari dictar les disposicions nacionals que adaptin la legislació espanyola a les previsions contingudes en aquest Reglament.

Per tant, aquest Reial decret té per objecte l'establiment de procediments nacionals que garanteixin el compliment dels requisits mínims que estableix l'esmentat Reglament comunitari, així com la definició dels mecanismes pels quals s'han d'autoritzar, controlar i certificar els instal·ladors, tallers i fabricants de vehicles que puguin efectuar instal·lacions, inspeccions i reparacions de tacògrafs.

Aquesta disposició es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a i 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica, i en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Aquest Reial decret ha estat sotmès a informació dels sectors afectats i s'han consultat les comunitats autònomes, segons el que preveu l'article 26.5 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, i al procediment d'informació de reglamentacions tècniques i de reglaments relatius a la societat de la informació, que preveu la Directiva (UE) 2015/1535 del Parlament Europeu i del Consell de 9 de setembre, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, pel qual es regula la remissió d'informació en matèria de normes i reglamentacions tècniques i reglaments relatius als serveis de la societat de la informació.

En virtut d'això, a proposta dels ministres d'Economia, Indústria i Competitivitat, de l'Interior i de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre d'Hisenda i Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 24 de febrer de 2017,

DISPOSO:

Article 1. *Objecte.*

L'objecte d'aquest Reial decret és establir els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per efectuar intervencions tècniques en tacògrafs.

Article 2. *Definicions.*

1. Són centres tècnics de tacògrafs (d'ara endavant centres tècnics) les entitats que tenen per objecte l'execució material de les intervencions tècniques que s'hagin de fer sobre els tacògrafs i que hagin estat autoritzats prèviament per l'òrgan competent en matèria d'indústria del territori on estiguin radicats, de conformitat amb el Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i altres disposicions aplicables.

2. Per intervenció tècnica s'entén qualsevol de les operacions que estan definides a l'article 2 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, i que són les següents: instal·lació, verificació, activació, calibratge o parametrització, inspecció o control periòdic i reparació.

Les reparacions a què s'hagin de sotmetre tant el sensor de moviment com la unitat instal·lada en el vehicle dels tacògrafs digitals s'han de fer sota el control directe del seu fabricant o entitat autoritzada per aquest i complint els objectius de seguretat de fabricació.

3. Per tacògraf s'entén el que estableix l'article 2.2.a) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, això és, l'aparell destinat a ser instal·lat en vehicles de carretera per visualitzar, registrar, imprimir, emmagatzemar i enviar automàticament o semiautomàticament dades sobre la marxa, inclosa la velocitat, dels vehicles esmentats, de conformitat amb l'article 4.3 d'aquest Reglament europeu, així com determinats períodes d'activitat dels seus conductors.

4. Per tacògraf analògic s'entén el que estableix l'article 2.2.g) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, és a dir, el tacògraf que utilitza un full de registre de conformitat amb l'esmentat Reglament europeu.

5. Per tacògraf digital s'entén el que estableix l'article 2.2.h) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, és a dir, el tacògraf que utilitza una targeta de tacògraf segons la definició de targeta de tacògraf que fa l'article 2.2.d).

6. Per targeta de centre tècnic o de centre d'assaig s'entén una targeta de tacògraf expedida per l'òrgan competent al personal designat per un centre tècnic que identifica el

seu titular i li permet l'assaig, el calibratge i l'activació de tacògrafs i/o la transferència de dades d'aquests, de conformitat amb la definició que fa de targeta de taller l'article 2.2.k) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014.

7. Per tacògraf intel·ligent s'entén un tacògraf digital que compleix el que disposen els articles 8, 9 i 10 del Reglament (UE) núm. 165/2014, de 4 de febrer, així com l'annex 1C del Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual s'executa el Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, que estableix els requisits per a la construcció, l'assaig, la instal·lació, el funcionament i la reparació dels tacògrafs i dels seus components.

Article 3. *Incompatibilitats dels centres tècnics.*

Els socis o el personal del centre tècnic no poden tenir participació directa o indirecta en les activitats de transport per carretera que assenyalen els apartats 1r i 3r de l'article 1.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, en compliment del que estableix l'article 24 apartat 4 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, sense perjudici del règim d'incompatibilitat que puguin establir les comunitats autònomes en l'exercici de les seves competències.

Igualment, els centres tècnics no poden pertànyer a grups de societats, en què l'activitat d'alguna d'aquestes s'enquadri en les que defineixen els apartats 1r i 3r de l'article 1.1 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol. La pertinença a un grup s'entén en el sentit de l'article 42 del Codi de comerç.

Article 4. *Entitats que poden ser autoritzades com a centres tècnics.*

1. Poden ser autoritzades com a centres tècnics les entitats següents:

- a) Els fabricants de vehicles, amb instal·lacions productives a Espanya, en els vehicles dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals.
- b) Els fabricants de carrosseries d'autobusos i autocars, amb instal·lacions productives a Espanya, en les carrosseries dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals.
- c) Els fabricants de tacògrafs i els seus tallers concessionaris.
- d) Els tallers de reparació de vehicles de les branques d'activitat mecànica o electricitat.
- e) Les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).
- f) Els tallers de reparació d'equips elèctrics.

2. Les entitats anteriors poden exercir la seva activitat com a centres tècnics dels tipus següents:

- a) Tipus I: únicament per a la instal·lació i/o activació de tacògrafs digitals.
- b) Tipus II: per a la instal·lació, l'activació, la verificació i el primer calibratge de tacògrafs digitals.
- c) Tipus III: per a totes les intervencions tècniques previstes a l'article 2.2.
- d) Tipus IV: per a la reparació de tacògrafs analògics.
- e) Tipus V: per a la verificació, el calibratge o la parametrització i la inspecció o el control periòdic de tacògrafs.

Article 5. *Requisits generals que han de complir els centres tècnics.*

1. Les entitats esmentades a l'article 4.1.c), d), e) i f), quan pretenguin exercir la seva activitat com a centres tècnics, han d'estar inscrites en el Registre integrat industrial, segons el que estableix el Reial decret 559/2010, de 7 de maig, pel qual s'aprova el Reglament del Registre integrat industrial. Les entitats a què es refereix l'article 4.1.a) i b) han d'estar inscrites en el Registre de fabricants i signatures autoritzades de l'autoritat d'homologació espanyola que preveu el Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es

regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.

2. A més han de complir, en cada cas, els requisits que estableix aquest Reial decret; els requisits tècnics que conté el seu annex I i els altres addicionals que pugui establir la comunitat autònoma en la qual estiguin localitzats en l'exercici de les seves competències.

Article 6. *Requisits del personal que efectua les intervencions tècniques i del seu ensinistrament.*

1. Els centres tècnics dels tipus II, III o V per a la seva autorització han de disposar en plantilla, com a mínim, de dues persones: un responsable tècnic i un tècnic. Els centres tècnics tipus IV han de disposar en plantilla com a mínim d'un tècnic.

2. Els responsables tècnics han de tenir una titulació mínima de tècnic en electromecànica de vehicles automòbils o tècnic de manteniment electromecànic o tècnic en electromecànica de maquinària o equivalents o experiència documentada de cinc anys en tacògrafs, així com coneixements d'informàtica a escala d'usuari. A més, han d'haver superat un procés d'ensinistrament que inclogui l'aplicació de la legislació vigent, les especificacions tècniques del tacògraf i del sistema operatiu.

Els tècnics han de tenir una certificació de professionalitat en manteniment dels sistemes elèctrics i electrònics de vehicles o manteniment i muntatge mecànic d'equip industrial o equivalents, o experiència documentada de tres anys en tacògrafs i han d'haver superat un procés d'ensinistrament que inclogui l'aplicació de la legislació vigent i les especificacions tècniques del tacògraf.

3. Els centres tècnics dels tipus II, III o V han d'assegurar l'ensinistrament inicial i la seva actualització anual tant del responsable o dels responsables tècnics com dels tècnics en la instal·lació, l'activació, la verificació, el calibratge o la parametrització, i la inspecció o el control periòdic de tacògrafs (processos d'instrucció tipus A).

Els centres tècnics tipus IV han d'assegurar l'ensinistrament inicial i la seva actualització biennal dels tècnics en reparació de tacògrafs analògics (processos d'ensinistrament tipus B).

Únicament poden fer intervencions tècniques els responsables tècnics i els tècnics que tinguin l'ensinistrament vigent i actualitzat.

4. Els processos d'ensinistrament i la seva actualització periòdica els ha de fer algun fabricant de tacògrafs o qualsevol altra entitat que acrediti el compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret.

Cada procés d'ensinistrament s'ha de sotmetre a un règim de comunicació prèvia a l'òrgan competent en matèria d'indústria on aquest ensinistrament hagi de tenir lloc, per part de l'entitat que l'efectui.

Per poder impartir els processos d'ensinistrament i la seva actualització periòdica, amb caràcter previ a l'inici de les seves activitats en aquesta matèria, les entitats que l'hagin d'efectuar han de presentar a l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma on aquesta hagi de tenir lloc una memòria didàctica sobre els processos d'ensinistrament, adequació del professorat als requisits d'aquest Reial decret, mitjans didàctics de què disposa, així com qualsevol altre requisit que aquest òrgan competent pugui establir.

El personal docent que porti a terme l'ensinistrament dels responsables tècnics i dels tècnics ha d'haver rebut un ensinistrament inicial específic per a formadors impartit per un fabricant de tacògrafs i un fabricant de sistemes de control o equips de calibratge, amb una durada mínima total de 60 hores, que els capaciti per impartir els continguts detallats a l'annex I d'aquest Reial decret. Aquesta formació s'ha d'actualitzar sempre que apareguin nous models de tacògrafs respecte de l'homologació o es modifiqui la reglamentació aplicable, i en qualsevol cas, almenys cada dos anys.

Els docents que formin part dels serveis de formació de fabricants de tacògrafs estan exempts de l'anterior ensinistrament inicial i de la seva actualització sempre que disposin d'una certificació del fabricant del fet que disposen de coneixements necessaris i actualitzats per impartir els continguts que s'especifiquen a l'esmentat annex I.

5. Tots els processos d'ensinistrament i les seves actualitzacions s'han de fer amb la presència física dels treballadors, en dies laborables i amb un màxim de 16 assistents.

Els processos d'ensinistrament tipus A inicials tenen una durada mínima de quatre dies, amb un mínim de 30 hores. Els processos d'actualització de l'ensinistrament tipus A tenen una durada mínima de dos dies, amb un mínim de 14 hores.

Els processos d'ensinistrament tipus B inicials tenen una durada mínima de dos dies, amb un mínim de 14 hores. Els processos d'actualització de l'ensinistrament tipus B tenen una durada mínima d'un dia, amb un mínim de 7 hores.

6. Tant el centre tècnic com les entitats que imparteixen els processos d'ensinistrament han de complir els requisits del personal i el seu ensinistrament que els siguin aplicables, dels que s'estableixen a l'annex I.

7. Es reconeixen processos d'ensinistrament i la seva actualització periòdica efectuats de conformitat amb les disposicions nacionals sobre tacògrafs d'altres estats membres de la Unió Europea.

8. En tots els casos l'administració pública competent pot sol·licitar, a qui imparteix la formació, informació i documentació necessària per avaluar el compliment del que indica aquest article. Quan es comprovi que no es garanteix el compliment dels requisits i les normes, pot rebutjar motivadament els certificats d'ensinistrament que el centre de formació esmentat hagi emès, després d'haver-lo convidat a presentar les seves observacions.

9. Com a alternativa al que estableixen els apartats 3, 4, 5 i 6, els centres tècnics tipus II poden establir, dins dels seus procediments de conformitat de producció en la fabricació de vehicles, programes específics d'ensinistrament i actualització per al personal que executi la instal·lació, l'activació, la verificació i el primer calibratge de tacògrafs digitals.

Article 7. *Requisits dels equips d'intervenció tècnica.*

1. Els centres tècnics dels tipus II, III o V per ser autoritzats han de disposar d'uns mitjans i equips idonis i adequats que els permetin portar a terme totes les activitats necessàries relacionades amb els serveis d'intervenció tècnica.

Els centres tipus IV per ser autoritzats han de disposar de les eines i els equips adequats per a la reparació de tacògrafs analògics.

2. Els mitjans i equips utilitzats en les intervencions tècniques han de complir els requisits que estableix l'annex I.

3. Els instruments de mesura s'han de calibrar de conformitat amb el que estableix l'annex I.

Article 8. *Certificació dels centres tècnics.*

1. Per ser autoritzats, els centres tècnics dels tipus III, IV o V han d'estar certificats de conformitat amb la Norma UNE 66102 «Sistema de gestió dels centres tècnics de tacògrafs» vigent, sempre que aquesta sigui compatible amb el compliment d'aquest Reial decret.

La certificació que esmenta el paràgraf anterior l'ha d'emetre una entitat de les acreditades segons la secció 1a del capítol III del Reglament de la infraestructura per a la qualitat i seguretat industrial, aprovat pel Reial decret 2200/1995, de 28 de desembre.

2. Els centres tècnics tipus I i II han d'incloure les activitats relacionades amb els tacògrafs en els procediments de conformitat de la producció dels seus vehicles o carrosseries que preveu l'article 9 del Reial decret 750/2010, de 4 de juny.

Els centres tècnics tipus II poden optar alternativament pel que estableix el paràgraf anterior o per estar certificats de conformitat amb la Norma UNE 66102.

3. En tot cas, els centres tècnics dels tipus III, IV i V han de notificar els tractaments de dades de caràcter personal que facin en l'àmbit de la seva activitat per obtenir la seva inscripció en el Registre general de protecció de dades, de conformitat amb el que disposa la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i amb el Reial decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei esmentada.

4. Les auditories que es facin en el marc dels processos de certificació segons la Norma UNE 66102 o de la conformitat de producció de vehicles i carrosseries en les activitats relacionades amb el tacògraf s'han d'ajustar al que estableix l'article 24.3.a) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014.

Article 9. *Autorització dels centres tècnics.*

1. Només es poden autoritzar com a centres tècnics els que compleixin els requisits que els siguin aplicables, dels que estableixen els articles 5, 6, 7 i 8.

2. L'autorització dels centres tècnics tipus III, IV i V ha de ser per a tacògrafs, tant analògics com digitals, llevat dels que només estan autoritzats per a la reparació de tacògrafs analògics, que no han d'estar autoritzats per intervenir sobre tacògrafs digitals.

3. L'autorització dels centres tècnics correspon a l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma on radiquin les instal·lacions en què s'exerceix l'activitat, amb la sol·licitud prèvia del titular del centre tècnic, i s'ha d'atorgar després de la comprovació fefaent del compliment dels requisits que estableix aquest Reial decret, i els que, en exercici de les seves competències, hagi establert l'administració esmentada.

Quan s'incorpori o es doni de baixa un responsable tècnic o un tècnic durant la vigència de l'autorització, s'ha de sol·licitar la modificació de l'autorització a l'òrgan competent en matèria d'indústria.

En el cas dels centres tècnics dels tipus II, III, IV o V, tant en el moment de la sol·licitud d'autorització com en les comunicacions de renovació de la certificació a què es refereix l'apartat 5, el titular del centre tècnic ha d'aportar els certificats que acreditin l'ensinistrament que correspongui de cada responsable tècnic i de cada tècnic que tinguin al seu servei, segons l'article 6.

També s'ha de presentar en el moment de la sol·licitud un certificat o certificats de calibratge vigents dels equips de mesura, emesos per un organisme competent.

Com a excepció al que estableix l'article 8.1 i, exclusivament en l'autorització dels centres tècnics dels tipus III o V, l'òrgan competent en matèria d'indústria pot eximir el centre tècnic de la presentació de la certificació de conformitat amb la Norma UNE 66102 en el moment de la sol·licitud sempre que una entitat de certificació acreditada informi sobre el fet que aquesta certificació s'està portant a terme, i certifiqui la conformitat dels equips de què disposa, segons la Norma esmentada. La certificació segons la Norma UNE 66102 s'ha d'aportar un cop sigui completada, i en tot cas, abans que transcorrin 6 mesos des de la presentació de la sol·licitud.

4. Quan qualsevol de les dades del centre tècnic es modifiqui respecte de les aportades per a la seva autorització, aquesta circumstància s'ha de notificar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui ubicat. L'òrgan esmentat pot sotmetre el centre tècnic a les comprovacions necessàries per verificar que se segueixen complint els requisits que estableixen els articles 5 a 8, després de la qual cosa, si s'escau, s'ha de procedir a la modificació de l'autorització inicialment concedida i a l'actualització d'ofici de les dades que figuren en el Registre de centres tècnics que preveu l'article 10.

5. La certificació en vigor del centre tècnic, de conformitat amb la Norma UNE 66102 o de la certificació en vigor de la conformitat de la producció segons correspongui d'acord amb el que estableix l'article 8.2, és condició necessària i suficient per mantenir la vigència de l'autorització, sempre que els responsables tècnics i els tècnics disposin dels certificats d'ensinistrament corresponents. Els titulars de centres tècnics han de comunicar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en la qual estiguin ubicats la renovació de la certificació esmentada, i és obligatòria l'aportació del certificat corresponent. Així mateix, han de comunicar a l'òrgan esmentat la suspensió o retirada de la certificació.

6. Les entitats de certificació acreditades han de comunicar a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui ubicat el centre tècnic qualsevol possible suspensió o retirada d'un certificat segons la Norma UNE 66102. La suspensió de la certificació dóna lloc a la inclusió del centre tècnic en les inspeccions que preveu l'article 14.

Així mateix, en el cas dels centres tècnics tipus I i II qualsevol no-conformitat detectada durant els procediments de verificació de la conformitat de la producció que pugui tenir

incidència en la instal·lació, l'activació o el primer calibratge de tacògrafs s'ha de comunicar per part del servei tècnic designat per l'autoritat d'homologació, tant a aquesta com a l'òrgan competent de la comunitat autònoma en què estigui ubicat el centre tècnic.

En tots els casos, la retirada del certificat o la no-conformitat de la producció en l'àmbit de tacògrafs suposa la revocació automàtica de l'autorització del centre tècnic.

7. Els centres tècnics no poden dur a terme intervencions tècniques si no tenen l'autorització vigent, tot i que les targetes de centre d'assaig segueixin sent vàlides.

Article 10. *Contrasenya i registre de centres tècnics.*

1. Quan concedeix l'autorització corresponent, l'òrgan competent de la comunitat autònoma origina una contrasenya identificativa del centre tècnic, segons especifica l'annex I.

2. L'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma ha de crear i mantenir un registre de centres tècnics autoritzats. Hi han de figurar les dades següents:

- a) Nom o raó social del titular del centre tècnic.
- b) Contrasenya identificativa.
- c) Nom dels responsables tècnics i tècnics, si s'escau.
- d) Ubicació del centre tècnic (via pública, número, municipi, província).
- e) Adreça postal completa (si no coincideix amb la ubicació).
- f) Telèfon i correu electrònic. Addicionalment un número de fax, si se'n disposa.

A l'efecte de complir les obligacions d'informació que les normes del dret de la Unió Europea estableixen per als estats membres, les dades actualitzades del Registre al qual es refereix aquest apartat han d'estar disponibles per a l'òrgan competent en matèria de seguretat industrial de l'Administració General de l'Estat, en format electrònic, de manera que es puguin elaborar llistes nacionals, almenys, amb periodicitat anual.

Article 11. *Targeta del centre tècnic.*

1. Una vegada concedida l'autorització per part de l'òrgan competent o quan s'incorpori un nou responsable tècnic o un tècnic, els titulars respectius dels centres tècnics tipus I, II, III i V han de sol·licitar les targetes de centre tècnic necessàries presentant l'autorització i les renovacions de les certificacions corresponents segons l'article 8, així com, si s'escau, els certificats d'ensinistrament a què al·ludeix l'article 6.3, a l'autoritat emissora de targetes de tacògrafs de la manera com estableix la secció quarta de l'Ordre FOM/1190/2005, de 25 d'abril, per la qual es regula la implantació del tacògraf digital.

2. En el cas de centres tècnics autoritzats dels tipus II, III i V l'autoritat emissora ha d'emetre les targetes de centre tècnic necessàries per a les intervencions tècniques que s'hagin de portar a terme personalitzades a nom de cada responsable tècnic o tècnic. En el cas de centres tècnics del tipus I s'han d'emetre, com a màxim i en funció de les seves necessitats, tres targetes de centre tècnic personalitzades només amb el nom o la raó social del titular de l'autorització.

L'emissió i remissió d'aquestes targetes i del codi de seguretat dels responsables tècnics i dels tècnics s'ha de fer d'acord amb els procediments de l'autoritat emissora.

3. En el cas de centres tècnics autoritzats dels tipus II, III i V cada targeta de centre de tècnic només la pot utilitzar el responsable tècnic o el tècnic a nom del qual estigui personalitzada.

En el cas de centres tècnics autoritzats del tipus I les targetes assignades les han d'utilitzar exclusivament els operaris designats pel titular i dins dels procediments de treball que el titular ha d'establir a aquest efecte.

4. La responsabilitat sobre la utilització i la custòdia de les targetes correspon al centre tècnic.

El centre tècnic ha d'impedir l'ús de la targeta a qualsevol persona de la qual tingui constància que n'hagi exercit un mal ús o deixi de prestar els seus serveis al centre tècnic. En aquests casos, el centre tècnic ha de tornar la targeta corresponent a l'autoritat emissora.

Cada responsable tècnic i cada tècnic han de signar sengles documents, al primer lliurament de la targeta, i han d'acceptar les condicions d'ús i custòdia d'aquesta. Igualment, cada un s'ha de comprometre a no revelar el codi de seguretat que se li hagi assignat, no ha de permetre que altres utilitzin la targeta que té personalitzada a nom seu i ha d'informar de qualsevol mal funcionament, pèrdua o sostracció d'aquesta.

Totes les targetes de centre tècnic vigents, emeses perquè les utilitzi el centre tècnic, han d'estar en tot moment en aquest, llevat en els casos excepcionals que esmenta l'article 13.4, i a disposició de l'administració competent i dels organismes inspectors.

En les intervencions tècniques els centres tècnics autoritzats han d'utilitzar exclusivament les targetes que els va assignar l'autoritat emissora, i sempre d'acord amb les seves instruccions.

5. El centre tècnic és el responsable de la sol·licitud de noves targetes de centre tècnic per substituir les caducades o que no funcionin correctament, de conformitat amb els procediments que a aquest efecte dicti l'entitat emissora.

Article 12. *Registre d'intervencions tècniques.*

1. Els centres tècnics dels tipus II, III, IV o V han de portar un registre amb totes les intervencions tècniques dutes a terme segons especifica l'annex I.

2. El registre s'ha de portar a terme per procediments electrònics mitjançant un sistema que assegurí que les dades que es registren per cada intervenció i el registre d'intervencions no poden ser modificats *a posteriori*, i si ho són, que sigui detectable fàcilment.

3. L'òrgan competent de la comunitat autònoma en què el centre estigui ubicat pot requerir l'accés al registre d'intervencions de manera directa i en temps real per mitjans electrònics.

4. El centre tècnic ha de guardar aquests registres, almenys, durant cinc anys.

5. El Registre ha de complir qualsevol altre requisit que l'òrgan competent estableixi i ha d'estar a disposició de l'òrgan esmentat quan així ho requereixi.

Article 13. *Altres requisits que s'han de complir durant les intervencions tècniques.*

1. En les intervencions tècniques sobre els tacògrafs s'ha de seguir, en tot cas, el que estableixen els articles 22 i 23 i l'annex I del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, i el Reglament d'execució (UE) núm. 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016. Complementàriament, s'han de seguir les instruccions o recomanacions que siguin aplicables i que, si s'escau, estableixin els fabricants tant dels vehicles com dels tacògrafs.

En cas de tacògrafs digitals, els centres tècnics han d'activar el tacògraf abans que el vehicle es destini a l'ús previst i descrit en el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006.

Igualment, en el cas de tacògrafs digitals, després de la instal·lació del tacògraf, s'ha d'efectuar el calibratge. El primer calibratge pot no incloure necessàriament el número de matrícula del vehicle si el centre tècnic encarregat de dur a terme el calibratge no el coneix. En aquestes circumstàncies el propietari del vehicle pot introduir, només per aquesta vegada, el número de matrícula utilitzant la seva targeta d'empresa abans de destinar el vehicle als usos consentits pel Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de març de 2006. Per actualitzar o confirmar les dades introduïdes s'ha d'utilitzar, necessàriament, una targeta del centre tècnic.

Prèviament a l'execució de qualsevol intervenció tècnica sobre un tacògraf digital instal·lat en un vehicle en servei, el centre tècnic ha de verificar que el número de sèrie del sensor de moviment instal·lat a la caixa de canvis del vehicle coincideix amb el registrat a

la memòria de la unitat instal·lada en el vehicle. Altrament, s'ha d'esbrinar la causa de la discrepància, s'ha de corregir i s'ha de fer constar en l'informe tècnic de la intervenció.

2. La placa d'instal·lació s'ha de col·locar segons el que especifiquen el Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, i el Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016 i, ha de complir a més les característiques que recull l'annex I d'aquest Reial decret.

3. Les connexions del tacògraf les ha de precintat i marcar el centre tècnic de conformitat amb el que estableixen l'article 22 del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, i el Reglament d'execució (UE) núm. 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016.

Quan un vehicle es presenti en el centre tècnic sense cap dels seus precintes, o amb algun dels seus precintes trencat o malmès, en cap cas s'ha de tornar a precintat sense haver inspeccionat i controlat la instal·lació i el tacògraf, inclosa la realització d'una parametrizació o calibratge. En aquests casos s'ha de fer constar aquesta circumstància a l'informe tècnic de la intervenció.

4. Totes les intervencions tècniques, així com el precintament, s'han de dur a terme en els locals del centre tècnic. En casos excepcionals es poden dur a terme en locals aliens amb l'autorització expressa de l'òrgan competent, prèvia sol·licitud motivada del titular del centre tècnic.

5. El titular del centre tècnic s'ha de responsabilitzar que els elements i estris de precintament, així com les targetes de centre tècnic necessaris per a les intervencions tècniques, es desin en armaris o qualsevol altre sistema d'emmagatzematge tancat.

Qualsevol extraviament, pèrdua o sostracció d'algun dels elements, estris o targeta que esmenta el paràgraf anterior s'ha de comunicar immediatament a l'òrgan competent que el va autoritzar. En el cas de sostracció, a més, s'ha de denunciar davant el cos o força de seguretat competent.

El centre tècnic ha de mantenir un registre amb tots els extraviaments, les pèrdues i les sostraccions i ha d'arxivar les comunicacions i denúncies relacionades amb aquells, així com les comunicacions rebudes en aquest sentit.

6. S'ha d'emetre un informe tècnic de cada intervenció tècnica efectuada, excepte en les instal·lacions o instal·lacions i activacions de tacògrafs digitals durant la fabricació de vehicles i les seves carrosseries. Aquest informe s'ha d'ajustar als models que especifica l'annex I.

L'informe tècnic s'ha d'emetre amb una còpia que s'ha de guardar al centre tècnic, almenys, durant cinc anys.

7. En tots els casos, el centre tècnic ha d'assegurar la descàrrega periòdica, la creació d'una còpia de seguretat i la custòdia dels registres emmagatzemats en la memòria de les seves targetes de centre tècnic, sense pèrdua d'informació. Aquestes dades s'han de mantenir, almenys, durant cinc anys després de la descàrrega.

8. Amb la finalitat de no superar les capacitats d'emmagatzematge de les targetes de centre tècnic que indica el Reglament d'execució (UE) núm. 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016, la còpia, juntament amb la signatura digital de la totalitat dels registres en les targetes esmentades i la còpia de seguretat d'aquests, s'ha de fer cada dia que s'hagi utilitzat cadascuna de les targetes de què disposa el centre tècnic.

Complementàriament a això, en les intervencions d'inspecció i control s'ha de fer una descàrrega completa de les dades de la targeta cada vegada que s'efectuï una intervenció tècnica de manera que s'asseguri en tot moment la disponibilitat, sense pèrdua d'informació, de les dades d'activitat següents:

- a) Dades sobre vehicles utilitzats.
- b) Dades sobre l'activitat del conductor.
- c) Dades sobre el començament i final dels períodes de treball diari.
- d) Dades sobre incidents i errors.
- e) Dades sobre calibratges i ajustos d'hora.

S'ha de tenir en compte que la transferència o descàrrega de les dades que conté la memòria de l'aparell de control és la còpia, juntament amb la signatura digital, de la totalitat de les dades emmagatzemades en aquesta memòria.

9. En els casos de revocació de l'autorització o el cessament de l'activitat d'un centre tècnic, el titular d'aquest ha de lliurar a l'òrgan competent que el va autoritzar la documentació generada en les intervencions tècniques. L'òrgan competent ha de conservar aquesta documentació durant el mateix termini que l'establert per als centres tècnics.

Article 14. *Inspecció dels centres tècnics. Revocació de l'autorització.*

1. Els centres tècnics estan sotmesos a les inspeccions de l'òrgan competent de la comunitat autònoma on estiguin radicats a fi de comprovar que les instal·lacions i les intervencions tècniques compleixen els requisits que els siguin aplicables.

2. Aquestes inspeccions s'han d'ajustar al que estableix l'article 24.3.b) del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014.

Article 15. *Senyalització dels centres tècnics.*

Per facilitar la identificació dels centres tècnics en tot el territori espanyol, tots els centres tècnics dels tipus III o V han de mostrar en un lloc ben visible de l'exterior de l'edifici el senyal de servei de tacògrafs que apareix a l'annex III d'aquest Reial decret.

Article 16. *Suspensió temporal i revocació de l'autorització.*

1. L'autorització dels centres tècnics té la validesa i l'eficàcia que preveu aquest Reial decret, sempre que es mantinguin les condicions del seu atorgament i, si s'escau, les modificacions que s'hagin autoritzat, sense perjudici del que disposen els apartats següents.

2. Durant la tramitació dels procediments sancionadors, de revocació o d'inspecció l'administració pública competent pot adoptar, prèvia audiència de l'interessat, la mesura de suspensió de l'eficàcia de l'autorització quan concorri alguna de les circumstàncies següents:

- a) L'incompliment reiterat de les instruccions impartides per l'administració pública competent.
- b) La negativa a admetre les inspeccions o verificacions de l'administració pública competent, o l'obstrucció a la seva pràctica.
- c) La concurrència de negligència, mala fe o de circumstàncies que així ho motivin apreciades pels òrgans competents en matèria d'indústria, de transport o de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

La suspensió temporal de l'autorització implica que el centre tècnic deixi d'exercir la seva activitat durant el període de vigència d'aquesta.

La suspensió finalitza quan, prèvia esmena de les irregularitats observades per l'administració pública competent, es dicti una resolució en aquest sentit.

3. Les autoritzacions es poden revocar quan concorri alguna de les causes que s'indiquen a continuació:

- a) La inexactitud o falsedat en qualsevol dada, manifestació o document, de caràcter essencial, que s'hagi aportat en el moment de la sol·licitud o en les comunicacions posteriors a les administracions públiques competents.
- b) L'incompliment dels requisits i les obligacions que estableix aquesta disposició, així com la resta de normativa vigent, quan l'incompliment esmentat menyscabi greument la qualitat dels serveis prestats o quan l'incompliment es produeixi de manera reiterada o dilatada en el temps.

c) L'extinció o pèrdua de la personalitat jurídica de l'entitat titular de l'activitat, o mort o declaració d'incapacitat de la persona física titular d'aquesta.

Si durant la tramitació del procediment s'esmenen les irregularitats observades, l'administració pública competent pot finalitzar el procediment sense acordar la revocació de l'autorització.

El procediment de revocació de l'autorització l'inicia d'ofici l'autoritat competent. Aquesta resolució s'ha d'adoptar prèvia audiència de l'interessat i pot comportar la suspensió cautelar de l'autorització. A més, per a les causes que preveu l'apartat 3.a) la resolució de revocació pot preveure, depenent de la gravetat d'aquestes, la impossibilitat d'atorgar al centre tècnic una nova autorització en un període de temps de sis mesos. La resolució del procediment ha de ser motivada, prèvia instrucció del procediment administratiu corresponent, i s'ha d'adoptar i notificar en el termini màxim de sis mesos.

4. El cessament voluntari de l'activitat per part del centre tècnic produeix l'extinció de la validesa i l'eficàcia de l'autorització per a la qual cosa el centre esmentat ha de comunicar la seva intenció de cessar en l'activitat a l'administració pública competent davant la qual va presentar la sol·licitud d'autorització, i ha de retornar totes les targetes de centre tècnic de què disposi a l'autoritat emissora immediatament després del cessament d'activitat i com a màxim un mes després que aquest s'hagi produït.

5. Sempre que es produeixi la suspensió temporal, la revocació o l'extinció de l'autorització del centre tècnic les targetes de centre tècnic s'han de remetre a l'autoritat que les hagi emès.

Article 17. Règim sancionador.

L'incompliment pels centres tècnics dels requisits tècnics i les normes d'actuació que estableix aquest Reial decret se sanciona segons el que disposen el títol V de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria, o el règim sancionador de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, les seves normes de desplegament i, si s'escau, el que disposa el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

La incoació dels expedients sancionadors l'han de fer els òrgans competents en matèria d'indústria, de transport o de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, segons el cas.

Disposició addicional primera. *Transferència de les dades emmagatzemades en la memòria dels tacògrafs digitals.*

1. Complementàriament a les intervencions tècniques a què fa referència aquest Reial decret, els centres tècnics tipus III han d'estar en condicions de fer transferències de dades emmagatzemades en la memòria de tacògrafs digitals, prèvia conformitat de qui presenta el vehicle, per posar-les a disposició de l'empresa de transports a la qual corresponen.

2. La transferència a què fa referència l'apartat anterior s'ha d'efectuar prèviament a la substitució o retirada de la unitat instal·lada en el vehicle d'un tacògraf digital activat instal·lat en un vehicle. De cada transferència efectuada s'ha de fer una còpia informàtica de seguretat.

Una vegada feta la transferència, s'ha de comprovar que les dades transferides contenen tots els elements de seguretat relatius a la seva autenticitat i integritat.

De cada transferència efectuada s'han d'anotar les dades necessàries per a l'emissió posterior d'un informe sobre transferència de dades, segons el model que recull l'annex II.

3. Tots els arxius informàtics de les transferències efectuades i les seves còpies de seguretat s'han de guardar en el sistema d'emmagatzematge previst a aquest efecte que garanteixi, en tot cas, l'accés restringit a persones autoritzades.

Els arxius informàtics de transferències i les seves còpies de seguretat s'han de guardar per un any des de la data de la transferència. Una vegada complert el termini esmentat, els arxius i les seves còpies de seguretat s'han de destruir.

De cada destrucció d'arxius informàtics que es faci s'ha d'emetre un document de destrucció on figuri:

- a) La data de destrucció.
- b) La matrícula del vehicle d'on es van transferir.
- c) El número de bastidor del vehicle d'on es van transferir.
- d) El número de sèrie de la unitat instal·lada en el vehicle des d'on es van transferir.
- e) El mètode de destrucció.
- f) La persona que la va efectuar.

4. Totes les transferències dutes a terme, fins i tot les intentades i no aconseguides, s'han d'anotar en el registre a què fa referència l'article 12 com si es tractés d'una intervenció tècnica.

5. Els equips utilitzats per a les transferències han de ser compatibles amb els tacògrafs digitals sobre els quals s'intervingui. No obstant això, a més, han de complir els requisits següents:

- a) L'accés a l'equip informàtic utilitzat ha d'estar protegit de manera que es garanteixi l'accés exclusiu de persones autoritzades.
- b) Si hi ha una base de dades a la qual s'enviïn les dades de la transferència, l'accés a aquesta també ha d'estar protegit tal com especifica el punt anterior.

6. Una vegada efectuada la transferència s'ha de comunicar per escrit a l'empresa de transports que hagi fet l'últim bloqueig de dades la disponibilitat d'aquestes últimes i la necessitat de sol·licitar-ne per escrit la remissió. Igualment, se li han de donar a conèixer els procediments per a la remissió de les dades transferides. Aquests són:

- a) En mà a una persona.
- b) Per mitjans electrònics.
- c) Per una empresa de missatgeria.
- d) Per correu certificat.

Les dades només s'han de remetre prèvia sol·licitud per escrit de l'empresa de transports que ha fet l'últim bloqueig de dades, o de qualsevol altra empresa que tingui un bloqueig de dades anterior, o a instàncies de l'autoritat competent.

La tramesa de les dades per mitjans electrònics s'ha de fer de manera segura.

Adicionalment, el centre tècnic ha d'emetre per duplicat un informe sobre transferència de dades, segons el model que recull l'annex II, un dels exemplars del qual s'ha de remetre a l'empresa de transports, per qualsevol mitjà que permeti tenir constància de la seva recepció.

7. El centre tècnic ha de mantenir un arxiu almenys durant cinc anys per a cada tramesa efectuada de les dades transferides amb la informació següent:

- a) La sol·licitud escrita de l'empresa de transports.
- b) L'informe sobre transferència de dades.
- c) Els detalls de la targeta d'empresa a la qual s'han tramès les dades transferides (número de targeta, nom de l'empresa, adreça, estat membre emissor, període de validesa).
- d) La data de la tramesa.
- e) El mode d'enviament.
- f) El justificant de recepció.

8. Els equips de què disposa el centre tècnic per a les transferències que es facin segons aquesta disposició addicional es poden utilitzar per a transferències voluntàries d'empreses de transport. En aquest cas, s'ha d'utilitzar la targeta d'empresa de transports, i no es pot utilitzar una targeta de centre tècnic.

9. Tot el que disposen els apartats anteriors d'aquesta disposició addicional és aplicable a les unitats intravehiculars de segona mà que es pretengui instal·lar en vehicles, ja sigui a causa d'una substitució per intercanvi en servei del centre tècnic o facilitada pel propietari del vehicle.

10. En cas que amb els mitjans disponibles en el centre tècnic no sigui possible fer la transferència de dades, el centre tècnic ha d'emetre per triplicat un certificat d'intransferibilitat segons el model que recull l'annex II, un dels exemplars del qual s'ha de remetre a l'empresa de transports i un altre, a l'òrgan competent en matèria d'inspecció de transports per al seu coneixement i efectes oportuns, per qualsevol mitjà que permeti tenir constància de la seva recepció. El centre tècnic ha de guardar una còpia dels certificats emesos, durant un període de cinc anys.

11. Totes les dades transferides, els documents generats com a conseqüència d'aquesta activitat i els seus registres han d'estar a disposició de les autoritats competents en matèria d'inspecció del transport terrestre.

Disposició addicional segona. *Substitució de tacògrafs.*

1. Quan sigui necessari substituir un tacògraf analògic en vehicles matriculats per primera vegada a partir de l'1 de gener de 1996 i destinats al transport de persones que continguin, a més del seient del conductor, més de vuit places assegurades i el pes màxim dels quals superi les 10 tones, així com en els vehicles destinats al transport de mercaderies el pes màxim dels quals superi les 12 tones, la substitució ha de ser sempre per un tacògraf digital.

La substitució de tacògrafs analògics per tacògrafs digitals s'ha de dur a terme de conformitat amb el que estableix aquest Reial decret.

No obstant això, no es considera substitució segons els paràgrafs anteriors l'única substitució per intercanvi en servei d'unitats intravehiculars analògiques defectuoses.

2. Quan només se substitueix la unitat instal·lada d'un vehicle amb tacògraf digital amb unes determinades prescripcions de fabricació vigents en la seva data d'activació, la unitat substituïda pot complir les mateixes prescripcions que la substituïda, encara que se n'hagi fet la substitució després de l'exigència de noves prescripcions.

Disposició addicional tercera. *Verificacions en centres tècnics com a conseqüència de controls a la carretera.*

No obstant el que estableix l'annex I.1.A.9 quan, com a conseqüència d'un control a la carretera, els serveis d'inspecció o les forces encarregades de la vigilància del transport a la carretera acompanyin un vehicle fins a un centre tècnic en compliment del que estableix l'article 33.4 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, aquest ha de fer les verificacions pertinents, en les condicions que estableix l'article esmentat amb la màxima diligència a fi de no pertorbar l'actuació inspectora.

Disposició addicional quarta. *No-increment de la despesa pública.*

Les mesures que inclou aquesta norma s'han d'atendre amb les dotacions pressupostàries ordinàries i no poden comportar cap increment de dotacions ni de retribucions ni d'altres despeses de personal.

Disposició transitòria primera. *Centres tècnics ja autoritzats.*

Les autoritzacions de centres tècnics i les certificacions necessàries per a la seva obtenció, així com les targetes de centre tècnic, emeses de conformitat amb el que estableix el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals, segueixen sent vàlides fins al final del període que s'hi preveu. Per a la seva renovació cal atenir-se al que disposa la disposició transitòria tercera.

Disposició transitòria segona. *Responsables tècnics i tècnics designats de conformitat amb el que estableix el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, o l'Ordre IET/1071/2013, de 6 de juny.*

Els responsables tècnics o tècnics designats de conformitat amb el que disposa el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, o l'Ordre IET/1071/2013, de 6 de juny, amb anterioritat a l'entrada en vigor del present Reial decret, estan exempts de tenir les titulacions mínimes que estableix l'article 6.2.

Disposició transitòria tercera. *Termini d'exigibilitat del compliment dels requisits als centres tècnics de tacògrafs digitals i tallers de tacògrafs analògics.*

1. Els centres tècnics autoritzats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, de conformitat amb el que estableix el Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, per a la renovació de l'autorització, han d'acreditar el compliment del que estableix el present Reial decret.

2. Els tallers de tacògrafs autoritzats amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquest Reial decret, d'acord amb el que estableix l'Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 24 de setembre de 1982, sobre autorització de tallers per a la instal·lació, reparació, comprovació i revisió periòdica de tacògrafs, o l'Ordre IET/1071/2013, de 6 de juny, per la qual es regula l'autorització de tallers per a la instal·lació, la reparació, la comprovació i la revisió periòdica de tacògrafs analògics, i l'Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 14 d'octubre de 1982, per la qual s'aproven les normes de control i inspecció de tacògrafs, han d'acreditar el compliment del que estableix el present Reial decret al cap de sis mesos de la seva entrada en vigor.

3. Una vegada finalitzada la vigència de l'autorització atorgada a l'empara del Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, o conclòs el termini de sis mesos en els casos als quals es refereix l'apartat 2 d'aquesta disposició, els centres tècnics de tacògrafs digitals i els tallers de tacògrafs que no hagin acreditat davant l'òrgan competent el compliment del que estableix el present Reial decret, han de ser baixa del Registre de centres tècnics que estableix l'article 10, i queda sense efecte la seva autorització, prèvia resolució de l'òrgan competent.

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

1. Queden derogades les disposicions següents:

a) Ordre del Ministeri d'Indústria i Energia de 14 d'octubre de 1982, per la qual s'aproven les normes de control i inspecció de tacògrafs,

b) Ordre IET/1071/2013, de 6 de juny, per la qual es regula l'autorització de tallers per a la instal·lació, la reparació, la comprovació i la revisió periòdica de tacògrafs analògics.

c) Reial decret 425/2005, de 15 d'abril, pel qual s'estableixen els requisits tècnics i les normes d'actuació que han de complir els centres tècnics per a la instal·lació, verificació, control i inspecció de tacògrafs digitals.

2. Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació de l'Ordre FOM/1190/2005, de 25 d'abril, per la qual es regula la implantació del tacògraf digital.*

L'article 15 de l'Ordre FOM/1190/2005, de 25 d'abril, per la qual es regula la implantació del tacògraf digital, queda modificat de la manera següent:

«Article 15. *Expedició de les targetes de centre d'assaig-primer emissió.*

Poden sol·licitar targetes de centre d'assaig els fabricants de vehicles que tinguin instal·lacions productives a Espanya en els vehicles dels quals sigui necessari col·locar tacògrafs digitals; els fabricants de carrosseries d'autobusos i

autocars a les carrosseries dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals; els fabricants de tacògrafs digitals i els seus tallers concessionaris; els tallers de reparació de vehicles de les branques d'activitat mecànica o electricitat i, finalment, les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

Les sol·licituds d'atorgament de noves targetes de centre d'assaig o primera emissió de la targeta s'han de formular davant l'òrgan competent en matèria de transport per carretera que correspongui al lloc en què el centre estigui ubicat, mitjançant un escrit ajustat al model que figura com a annex III d'aquesta Ordre. Si el centre d'assaig o el seu representant compta amb un certificat de classe 2 amb signatura digital, emès per autoritats reconegudes, pot presentar les sol·licituds via Internet. En la sol·licitud s'han de fer constar les dades següents:

1. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o adreça electrònica de contacte i número d'identificació fiscal del sol·licitant. Quan es tracti de centres del tipus d'activitat b) aquestes dades les ha d'aportar tant el centre com el responsable tècnic o tècnic d'aquest centre, així com l'entitat expedidora del certificat de formació de l'esmentat responsable tècnic o tècnic del centre i data d'emissió.

2. Tipus de centre:

a) Fabricants de vehicles amb instal·lacions productives a Espanya en els vehicles dels quals sigui necessari col·locar tacògrafs digitals.

b) Fabricants de carrosseries d'autobusos i autocars a les carrosseries dels quals sigui necessari instal·lar tacògrafs digitals.

c) Fabricants de tacògrafs digitals i els seus tallers autoritzats.

d) Tallers de reparació de vehicles de les branques d'activitat mecànica o electricitat.

e) Estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

3. Tipus d'activitat:

a) Exclusivament instal·lació i activació.

b) Instal·lació, activació, inspecció d'instal·lació i calibratge.

4. Òrgan que va autoritzar el centre i data de l'autorització o renovació: es consigna la data de la primera autorització o, en el cas de renovacions, la dels certificats de sistemes de gestió o conformitat de la producció que van servir com a base a l'autorització.

5. Nom i cognoms o raó social, domicili, telèfon i/o adreça electrònica de contacte i número d'identificació fiscal de la persona que, si s'escau, actuï en representació del sol·licitant.

6. Lloc i data en què es formula la sol·licitud.

7. Signatura del sol·licitant o de la persona que actua en representació seva.

8. Nombre de targetes que se sol·liciten (màxim 3 si l'activitat no inclou calibratge, segons hagi autoritzat l'òrgan competent en matèria d'indústria).

9. El requadre denominat codi de barres es pot utilitzar quan el sol·licitant es connecti per Internet, omplint el formulari en pantalla i imprimint tots les seves dades. Per facilitar-ne la captura, les dades s'han de codificar mitjançant el codi de barres bidimensional ubicat a aquests efectes.

10. Especificar si la targeta ja confeccionada s'ha de lliurar per correu i, si s'escau, determinar un domicili d'enviament.

11. En la causa de la sol·licitud s'ha de fer constar que es tracta de primera emissió de targeta de centre d'assaig.

Juntament amb la sol·licitud, s'ha d'aportar la documentació següent:

a) DNI, TIE, o passaport, tant del sol·licitant com del responsable o tècnic del centre.

b) Autorització expedida per l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma en què estigui ubicat el taller o centre.

c) Certificat en vigor del sistema de gestió o conformitat de la producció del centre tècnic, exigint en la seva autorització.

d) Certificat de formació del responsable tècnic o tècnic (aquest requisit no és necessari quan els sol·licitants limitin la seva activitat a la instal·lació i activació del tacògraf digital).

Una vegada comprovada l'adequació de la documentació presentada pel sol·licitant als requisits esmentats, l'òrgan competent ha d'expedir la corresponent targeta o targetes de centre d'assaig, que s'han de lliurar al sol·licitant a l'oficina emissora o al domicili que s'hagi determinat a l'efecte.»

Disposició final segona. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que estableix l'article 149.1.21a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor. Se n'exceptuen els articles 3, 4, 9, 10, 14 i 16, que es dicten a l'empara del que estableix l'article 149.1.13a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat la competència per determinar les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica sense perjudici de les competències que, si s'escau, corresponguin a les comunitats autònomes.

Disposició final tercera. *Execució del dret de la Unió Europea.*

Aquest Reial decret s'aprova en aplicació del que estableix el capítol IV del Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, de 4 de febrer de 2014, relatiu als tacògrafs en el transport per carretera, pel qual es deroga el Reglament (CEE) núm. 3821/85 del Consell, relatiu a l'aparell de control en el sector dels transports per carretera, i es modifica el Reglament (CE) núm. 561/2006 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a l'harmonització de determinades disposicions en matèria social en el sector dels transports per carretera i la resta de disposicions aplicables.

Disposició final quarta. *Habilitació per al desplegament reglamentari i modificació d'annexos.*

1. Els ministres d'Economia, Indústria i Competitivitat, de l'Interior i de Foment queden habilitats, en l'àmbit de les seves competències, per dictar les disposicions que siguin necessàries per al desplegament d'aquest Reial decret.

2. S'habilita el ministre d'Economia, Indústria i Competitivitat per modificar els annexos d'acord amb els nous criteris tècnics de caràcter nacional i internacional l'observança dels quals es consideri necessària per a la seva aplicació.

3. S'habilita el ministre de Foment per modificar l'Ordre FOM/1190/2005, de 25 d'abril, per la qual es regula la implantació del tacògraf digital.

Disposició final cinquena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor al cap de tres mesos de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 24 de febrer de 2017.

FELIPE R.

La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència i per a les Administracions Territorials,
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN

ANNEX I

Requisits i disposicions tècniques

1. *Requisits tècnics per a l'autorització*

A) Requisits tècnics generals.

A.1 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V que siguin part d'una entitat que porti a terme a més altres funcions diferents de la intervenció tècnica sobre tacògrafs han de disposar d'una organització que permeti la identificació separada de l'activitat pròpia del centre tècnic.

A.2 Els centres tècnics han d'estar en disposició d'efectuar pels seus propis mitjans totes les intervencions tècniques per a les quals hagi de ser autoritzat.

A.3 Els centres tècnics dels tipus III o V han d'estar situats en llocs de fàcil accés i en què el flux de vehicles no provoqui conflictes de trànsit a la zona.

A.4 Els centres tècnics dels tipus III o V han de disposar d'un espai definit per fer les intervencions tècniques. Dins d'aquest espai, hi ha d'haver un recinte amb accés exclusiu per al personal del centre tècnic.

El recinte d'accés exclusiu ha de disposar d'armaris o qualsevol altre sistema d'emmagatzematge dotat de pany de seguretat, que permeti mantenir, quan no s'estiguin utilitzant:

a) els equips de calibratge i parametrització, el material de precintament, les targetes de centre tècnic i les plaques d'instal·lació.

b) Tots els documents relacionats amb l'activitat, el personal i els equips, així com per als impresos que s'hagin d'utilitzar com a conseqüència de les intervencions tècniques.

c) Tots els suports informàtics, i per a les seves còpies de seguretat, relacionats amb l'activitat de transferència de dades de tacògrafs digitals. En aquest cas, com a alternativa a l'emmagatzematge físic, poden disposar d'un sistema informàtic que permeti la realització de les còpies de seguretat esmentades, sempre que es garanteixi que l'accés a aquests arxius només el pot fer el personal autoritzat del centre tècnic.

El centre tècnic ha d'establir un procediment documentat per a la regulació de l'accés al recinte d'accés exclusiu i de la utilització dels sistemes d'emmagatzematge anteriors.

A.5 Els centres tècnics dels tipus III o V han de disposar de sistemes electrònics per a la transmissió de la informació de les intervencions tècniques efectuades.

La capacitat dels sistemes ha de ser la necessària per portar a terme la transmissió de les dades que siguin transferides, segons el que especifica el Reglament d'execució (UE) núm. 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016, així com dels registres i informes tècnics, d'acord amb el que estableix aquest Reial decret.

A.6 Els centres tècnics tipus I i II han de disposar d'un armari o qualsevol altre sistema d'emmagatzematge dotat de pany de seguretat on s'han de mantenir, quan no s'estiguin utilitzant, els equips de calibratge i parametrització, el material de precintament, les targetes de centre tècnic i les plaques d'instal·lació, segons correspongui, i han de documentar el procediment d'accés al material esmentat.

A.7 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V han de tenir exposada, per a consulta dels usuaris, la informació següent:

a) Còpia del document vigent d'autorització i certificat segons la Norma UNE 66102 vigent.

b) Nom dels responsables tècnics i dels tècnics habilitats per a les intervencions tècniques.

c) Còpia dels certificats d'ensinistrament respectius vigents.

d) Composició de la contrasenya identificativa assignada.

e) Còpia de la certificació de registre a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.

f) Horaris de treball.

- g) Tarifes de preus aplicables.
- h) Si hi ha restriccions de pes o de qualsevol altra índole a vehicles o marques o models de tacògrafs que puguin ser sotmesos a intervenció tècnica.

En aplicació del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, els centres tècnics han de comunicar prèviament als seus treballadors l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir aquest requisit.

A.8 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V han de ser imparcials quant a les condicions en què es porten a terme les intervencions tècniques.

A.9 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V han de prestar el servei d'intervenció tècnica sobre tacògrafs per al qual han estat autoritzats per l'administració competent a tots els qui els ho sol·licitin, sense cap tipus de discriminació i en les mateixes condicions. Els procediments d'intervenció tècnica s'han d'aplicar de manera no discriminatòria.

A.10 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V han de garantir la confidencialitat del personal sobre tota la informació obtinguda externament o generada internament en el curs de la intervenció tècnica sobre tacògrafs.

A.11 Els titulars dels centres tècnics dels tipus III o V han de subscriure pòlisses de responsabilitat civil, avals o altres garanties financeres atorgades per una entitat degudament autoritzada, que cobreixin els riscos de la seva responsabilitat, respecte a danys materials i personals a tercers, per una quantia mínima de 60.000 euros, sense que la quantia de la pòlissa limiti aquesta responsabilitat.

B) Requisits del personal i del seu ensinistrament.

B.1 Els centres tècnics dels tipus II, III, IV o V han de comunicar a l'òrgan competent en matèria d'indústria de la comunitat autònoma els noms dels responsables tècnics i tècnics que té a la seva plantilla, així com la seva qualificació i els certificats d'ensinistrament que els habiliten. Així mateix, aquests centres tècnics han de comunicar les altes, baixes i variacions.

En aplicació del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, el centre tècnic ha de comunicar prèviament als seus treballadors l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir aquest requisit.

B.2 Els centres tècnics dels tipus III, IV o V han d'establir els procediments necessaris per avaluar l'execució correcta per part del seu personal de totes les funcions exigides per a les intervencions tècniques, de conformitat amb la Norma UNE 66102 «Sistema de gestió dels centres tècnics de tacògrafs», i han de preveure la inhabilitació per a les intervencions d'aquells la incompetència dels quals sigui manifesta o que executin les seves funcions de manera incorrecta. En el cas dels centres tècnics tipus II els procediments esmentats poden formar part de la seva certificació de la conformitat de producció.

B.3 En la programació dels processos d'ensinistrament dels responsables tècnics i tècnics s'ha d'incloure:

Per als processos d'ensinistrament tipus A:

- a) Aplicació de la reglamentació vigent.
- b) Especificacions tècniques actualitzades dels tacògrafs.
- c) Transferència de dades de tacògrafs digitals.
- d) Anàlisi de l'arxivament d'incidents i errades registrats a la unitat instal·lada en el vehicle de tacògrafs digitals, inclosos:
 - i. Intents de violació de la seguretat.
 - ii. Errades d'autenticació del sensor de moviment o del sensor.
 - iii. Canvis no autoritzats del sensor de moviment.
 - iv. Obertures no autoritzades de la carcassa.
 - v. Interrupcions del subministrament elèctric.
 - vi. Incidents i errades de funcionament de qualsevol component.

e) Comprovació de la possible existència de dispositius de manipulació del tacògraf i la seva eliminació.

f) Aplicacions informàtiques per dur a terme les intervencions tècniques sobre el tacògraf o els tacògrafs.

g) Realització de simulacions d'instal·lació, parametrització, calibratge i precintament, així com de verificacions del funcionament de tots els components, amb els equips i les proves d'avaluació.

En el cas dels centres tècnics tipus II, la programació anterior es pot circumscriure als apartats a, b, f, g anteriors.

Per als processos d'ensinistrament tipus B:

- a) Aplicació de la reglamentació vigent.
- b) Especificacions tècniques actualitzades dels tacògrafs analògics.
- c) Anàlisi d'avaries i mètodes de reparació de tacògrafs analògics.

En els processos d'ensinistrament per a reparació de tacògrafs, el programa ha d'incloure els coneixements necessaris del funcionament dels tacògrafs i la reparació d'avaries, així com la realització de les pràctiques necessàries. Tot això s'ha de detallar a la memòria didàctica a presentar per l'entitat de formació a l'òrgan competent de la comunitat autònoma on està radicat.

B.4 Com a material didàctic per als processos d'ensinistrament tipus A, per cada dos alumnes, s'ha de disposar del següent:

- a) Un ordinador personal de característiques adequades a les aplicacions informàtiques actualitzades del tacògraf o els tacògrafs.
- b) Un banc de demostracions del tacògraf o els tacògrafs instal·lat a una font d'alimentació que en permeti el funcionament correcte.
- c) Sistema o sistemes de control i equip o equips de parametrització i de calibratge que permetin fer en els tacògrafs la parametrització o l'activació, la programació, el calibratge i la descàrrega de dades.
- d) Manuals tècnics i manuals d'usuari dels tacògrafs, sistema o sistemes de control i equip o equips de parametrització i de calibratge.

En el cas de processos d'ensinistrament tipus B, s'ha de disposar de tota la informació tècnica necessària per a les reparacions, així com de tacògrafs analògics i peces de recanvi per a pràctiques.

B.5 Les entitats que hagin d'impartir formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes on aquesta hagi de tenir lloc i, almenys, amb 10 dies d'antelació, per a cada procés d'ensinistrament:

- a) Si el procés d'ensinistrament és tipus A o tipus B.
- b) Les dates en què ha de tenir lloc.
- c) El temari.
- d) El lloc on ha de tenir lloc.
- e) El nom i el currículum dels ensinistradors, del titular i del suplent que els han de portar a terme. Aquesta disposició no és aplicable en el cas que preveu l'article 6.8 per a centres tècnics tipus II que fan l'ensinistrament com a part dels seus procediments de conformitat de producció.

B.6 Les entitats que imparteixin formació han d'expedir un certificat a cada treballador que hagi superat el procés d'ensinistrament o d'actualització anual.

El certificat ha d'indicar:

- a) Procés d'ensinistrament és tipus A o tipus B.
- b) Data en què es va fer el procés d'ensinistrament.
- c) Lloc on es va impartir.
- d) Durada d'aquest.
- e) Data del proper procés d'ensinistrament, anual o biennal segons el cas.

El certificat ha d'anar signat i amb peu de signatura almenys del responsable de l'entitat de formació. Així mateix, l'entitat de formació ha de portar un registre de tots els processos d'ensinistrament efectuats i dels treballadors assistents. Aquests registres s'han de mantenir almenys durant cinc anys.

En els casos de cessament de l'activitat de formació, els titulars de les entitats que la impartien han de lliurar a l'òrgan competent en matèria d'indústria els registres que esmenta el paràgraf anterior corresponents als últims cinc anys.

B.7 Les entitats que hagin impartit formació han de comunicar als òrgans competents de les comunitats autònomes en què aquesta hagi tingut lloc els centres tècnics dels quals procedeixen els treballadors, en un termini inferior a 15 dies, el nom dels treballadors assistents que han superat el procés d'ensinistrament i la raó social de l'entitat o taller del qual procedeixen.

Per al compliment del que disposa l'article 5 de la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, l'entitat de formació ha de comunicar prèviament als treballadors l'ús que es farà de les seves dades de caràcter personal per complir aquest requisit.

B.8 L'administració competent, en qualsevol moment, pot inspeccionar les entitats de formació, els seus registres i el desenvolupament dels processos d'ensinistrament.

C) Requisits dels equips d'intervenció tècnica.

C.1 Els centres tècnics dels tipus II, III o V han de disposar, com a mínim, dels equips i mitjans tècnics que descriu la Norma UNE 66102.

C.2 Els equips utilitzats en cada intervenció tècnica han de quedar identificats i documentats.

C.3 Els equips de mesura s'han d'utilitzar de manera que assegurin que la incertesa de les mesures sigui coneguda i adequada a la magnitud que s'està mesurant.

C.4 Els centres tècnics han de garantir que els equips d'intervenció tècnica són utilitzats, mantinguts i emmagatzemats de manera que s'asseguri la idoneïtat continuada per a l'ús al qual estan destinats.

C.5 Els centres tècnics han de disposar de procediments documentats per al tractament dels equips defectuosos o fora de calibratge. Aquests s'han de posar fora de servei mitjançant la segregació, l'etiquetatge o marques visibles.

C.6 Quan es detecti l'ús d'equips defectuosos, els centres tècnics han d'estudiar els efectes sobre les intervencions tècniques efectuades amb aquests equips anteriorment, i informar l'òrgan competent de la comunitat autònoma d'aquesta contingència.

C.7 Els instruments de mesura utilitzats en els centres tècnics han d'estar subjectes a control metrològic de l'Estat, segons el que estableixen la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, i el Reial decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desplega la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia, i les seves normes d'aplicació i desplegament, quan sigui aplicable, i s'han de mantenir en condicions adequades per al seu ús.

En cas que s'utilitzin flexòmetres o cintes mètriques per determinar la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes, aquests han de ser de classe I o II segons la classificació que estableix l'annex XIV del Reial decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desplega la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia.

Els equips d'intervenció tècnica utilitzats en els centres tècnics s'han de sotmetre a comprovacions funcionals per assegurar el seu funcionament correcte segons un programa formal amb les freqüències mínimes següents:

- Banc de corrons: mensual.
- Manòmetres per mesurar la pressió d'inflament de pneumàtics: mensual.
- Equip de calibratge: setmanal.
- Cronòmetre per ajustar l'hora real del tacògraf: mensual.

No obstant això, quan un centre tècnic disposi de cronòmetres amb sistemes de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, amb traçabilitat contrastada

amb patrons nacionals o internacionals, i que assegurin que la sincronització es porti a terme automàticament almenys una vegada al dia, no és necessari sotmetre el cronòmetre als controls indicats.

C.8 En els ordinadors o altres equips utilitzats en el procés d'intervenció tècnica de tacògrafs, s'ha d'assegurar la compatibilitat dels programes amb tots els tacògrafs.

C.9 En el cas de calibratges externs, els centres tècnics han de contractar el calibratge periòdic dels seus equips de mesura amb organismes competents, capaços d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional. S'entén per organisme competent el que inclogui en els seus certificats de calibratge la marca d'acreditació ENAC o de qualsevol organisme d'acreditació amb el qual l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC) hagi signat un acord de reconeixement (per exemple, el European Cooperation for Accreditation (EA) o la International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) (1), o bé laboratoris nacionals signants de l'acord de reconeixement mutu del Comitè Internacional de Pesos i Mesures (CIPM).

(1) Per a la seva identificació correcta consulteu: www.european-accreditation.org; o bé www.ilac.org

C.10 Els procediments de calibratge intern han de definir els processos de calibratge, les condicions ambientals, la freqüència, els criteris d'acceptació i les accions correctores que s'han adoptar quan siguin inadequats.

C.11 Els calibratges interns dels equips de mesura s'han de dur a terme de manera que es garanteixi la traçabilitat de les mesures a patrons nacionals o internacionals, això és, una cadena de traçabilitat metrològica ininterrompuda a un patró internacional o a un patró nacional, una incertesa de mesura documentada, un procediment de mesura documentat, una competència tècnica reconeguda, la traçabilitat metrològica al Sistema Internacional (SI) i els intervals entre calibratges.

C.12 Quan un centre tècnic disposi de patrons de referència per al seu ús en aquest, només s'han d'utilitzar per al calibratge, excloent-ne qualsevol altre ús. Els patrons de referència els ha de calibrar un organisme competent capaç d'assegurar la traçabilitat amb un patró nacional o internacional.

C.13 Sense perjudici del que estableixi la reglamentació específica de control metrològic, els equips de mesura s'han de calibrar abans de la seva utilització, i almenys amb les freqüències següents durant el seu ús:

- Banc de corrons, quan s'utilitzin per determinar la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes: anual.
- Manòmetres per mesurar la pressió d'inflament de pneumàtics: anual, llevat que se'n faci la verificació periòdica i superi el control metrològic legal establert per a aquests equips. En aquests casos no és exigible el calibratge.
- Equip de calibratge: anual.
- Cronòmetre per ajustar l'hora real del tacògraf: anual.

No obstant això, quan un centre tècnic disposi de cronòmetres amb sistemes de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, amb traçabilitat contrastada amb patrons nacionals o internacionals, i que assegurin que la sincronització es faci automàticament almenys una vegada al dia, no és necessari el calibratge del cronòmetre.

En cas que el banc de corrons no s'utilitzi per determinar la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes, i no hi hagi necessitat de calibratge, el fabricant del banc, o el seu representant legal, ha de justificar tècnicament per escrit la no-necessitat d'aquest calibratge.

C.14 L'estat de calibratge dels equips s'ha de marcar sobre aquests de manera inequívoca mitjançant etiquetes, que indiquin almenys la data de calibratge i la data del proper calibratge.

C.15 El centre tècnic ha de mantenir registres de tots els controls i calibratges portats a terme.

C.16 Els centres tècnics han d'assegurar que tots els equips utilitzats en les intervencions tècniques estiguin clarament i completament descrits en la documentació del fabricant que acompanya la nota de lliurament, inclosos:

- a) Tipus, classe i identificació.
- b) Especificacions tècniques.
- c) Si és necessari, normes que ha de complir.

C.17 Els centres tècnics han de garantir que en el moment de la recepció de tots els equips utilitzats en les intervencions tècniques es comprova el compliment total dels requisits exigibles.

C.18 En la recepció dels equips s'ha de comprovar almenys:

- a) Conformitat, quant a la fabricació i funcions, amb els requisits exigibles.
- b) Número d'identificació.
- c) Absència de desperfectes.
- d) Documentació tècnica que l'acompanya.

2. Contrasenya del centre tècnic.

La contrasenya ha de tenir la forma següent:

E9yyzzz

On:

a) «yy» és un número de codificació provincial, en funció de la domiciliació del centre tècnic, segons la relació següent:

Araba/Álava.	01	Albacete.	02	Alacant.	03
Almeria.	04	Àvila.	05	Badajoz.	06
Illes Balears.	07	Barcelona.	08	Burgos.	09
Càceres.	10	Cadis.	11	Castelló.	12
Ciudad Real.	13	Còrdova.	14	A Coruña.	15
Conca.	16	Girona.	17	Granada.	18
Guadalajara.	19	Gipuzkoa.	20	Huelva.	21
Oscá.	22	Jaén.	23	Lleó.	24
Lleida.	25	La Rioja.	26	Lugo.	27
Madrid.	28	Màlaga.	29	Múrcia.	30
Navarra.	31	Ourense.	32	Astúries.	33
Palència.	34	Palmas (Las).	35	Pontevedra.	36
Salamanca.	37	S. C. de Tenerife.	38	Cantàbria.	39
Segòvia.	40	Sevilla.	41	Sòria.	42
Tarragona.	43	Terol.	44	Toledo.	45
València.	46	Valladolid.	47	Bizkaia.	48
Zamora.	49	Saragossa.	50	Ceuta.	51
Melilla.	52				

b) zzz és el número d'ordre correlatiu en el Registre. Sempre ha de constar de tres dígitos.

3. Registre d'intervencions tècniques.

3.1 El registre ha de contenir les dades següents:

- a) Nom del centre tècnic.
- b) Contrasenya assignada.

3.2 De cada intervenció tècnica que es dugui a terme, han de figurar les dades següents:

- a) Número d'ordre.
- b) Si s'escau, número intern d'ordre.
- c) Data.
- d) Tipus d'intervenció tècnica (2).

(2) Indiqueu:

- 1. Si és instal·lació/activació.
- 2. Si és calibratge o parametrització/control/reparació.
- 3. Si és transferència/certificació d'intransferibilitat/substitució.
- 4. Si és verificació com a conseqüència d'un control de carretera.
- 5. Si és reparació del tacògraf.

- e) Matrícula del vehicle.
- f) Categoria del vehicle (3).

(3) Indiqueu:

- 1. Si és vehicle per a transport de viatgers.
 - 2. Si és vehicle per a transport de mercaderies.
- En cas de reparació del tacògraf, indiqueu NA.

- g) Marca del vehicle.
- h) Titular.
- i) Marca del tacògraf.
- j) Tipus de tacògraf (analògic/digital).
- k) Contrasenya d'homologació.
- l) Número de sèrie.
- m) Tècnic que executa la intervenció.
- n) Identificació de la targeta del tècnic (4).

(4) En el cas d'intervencions sobre tacògrafs analògics, no és necessari.

- o) Caducitat de la targeta.
- p) Observacions que s'han fet constar a l'apartat observacions de l'informe tècnic.
- q) Resultat de la inspecció (5).

(5) Indiqueu si és favorable o desfavorable. En cas de reparació d'un tacògraf, indiqueu NA.

Quan el tacògraf sigui intervingut en vehicles abans de la seva matriculació, en lloc de la matrícula del vehicle s'han de fer constar les set últimes xifres del número de bastidor. Aquests registres han de complir el que estableix la Norma UNE 66102. Aquests registres permeten la seva transmissió per sistemes electrònics.

4. Placa d'instal·lació.

La placa d'instal·lació té les característiques següents:

- a) Les dimensions mínimes han de ser: 40*70 mm.
- b) El material ha de ser: metall, plàstic o paper plastificat.
- c) A la placa han de figurar les dades aplicables al tipus de tacògraf que estableix el Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual s'executa el Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, que estableix els requisits per a la construcció, l'assaig, la instal·lació, el funcionament i la reparació dels tacògrafs i dels seus components, i en particular, els següents:

- nom complet i domicili o nom comercial del centre tècnic,
- coeficient característic del vehicle, en la forma «w = ... imp/km»,

- constant de l'aparell de control, en la forma «k = ... imp/km»,
- circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes, en la forma «l = ... mm»,
- mida dels pneumàtics,
- data en què es va determinar el coeficient característic del vehicle i es va mesurar la circumferència efectiva dels pneumàtics de les rodes,
- el número de bastidor del vehicle (VIN),
- presència (o no) d'un dispositiu GNSS extern (6),

(6) Només per a tacògrafs intel·ligents.

- número de sèrie del dispositiu GNSS extern (7),

(7) Només per a tacògrafs intel·ligents.

- número de sèrie del dispositiu de comunicació a distància (8)

(8) Només per a tacògrafs intel·ligents.

- número de sèrie de tots els precintes existents,
- la contrasenya completa del centre tècnic, i
- el número de fabricació de la unitat instal·lada en el vehicle.

Adicionalment, en el cas de vehicles equipats amb adaptadors, hi ha de figurar:

- part del vehicle en què, si s'escau, està instal·lat l'adaptador,
- part del vehicle en què està instal·lat el sensor de moviment, si no està connectat a la caixa de canvis o si no s'utilitza un adaptador,
- descripció del color del cable entre l'adaptador i la part del vehicle que proporciona els seus impulsos d'entrada,
- el número de sèrie del sensor de moviment integrat de l'adaptador.

La placa ha d'estar precintada o adherida mitjançant un sistema que n'impedeixi la retirada sense que sigui destruïda.

La placa s'ha d'emplenar de tal manera que siguin ben llegibles i indelebles les dades que s'hi consignen i que no puguin ser alterades.

Tot el que estableix aquest apartat és sense perjudici de la validesa de les plaques d'instal·lació col·locades per centres tècnics dels tipus I o II o per instal·ladors o centres tècnics d'altres països, si compleixen el que disposa el Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió, de 18 de març de 2016, pel qual s'executa el Reglament (UE) núm. 165/2014 del Parlament Europeu i del Consell, que estableix els requisits per a la construcció, l'assaig, la instal·lació, el funcionament i la reparació dels tacògrafs i dels seus components.

5. Precintament.

El precintament dels tacògrafs després de les intervencions tècniques ha de complir el que descriu la Norma UNE 66102.

6. Model d'informe tècnic.

S'ha d'emetre un informe tècnic per cada tacògraf sobre el qual s'intervingui. En el cas en què se substitueixi un tacògraf per un altre, s'ha de fer un informe tècnic per al tacògraf retirat (9) i un altre per al tacògraf instal·lat.

(9) A l'apartat observacions d'aquest informe, s'ha d'indicar clarament la causa de la substitució i la destinació de la unitat intravehicular o sensor reemplaçat (se l'emporta l'usuari, es converteix en ferralla o s'envia a reparar).

Els informes emesos han de permetre la seva transmissió per sistemes electrònics.
En cas d'inspeccions de tacògrafs digitals, juntament amb la còpia de l'informe tècnic, s'ha de guardar:

- a) Impressió d'incidents i errades emmagatzemats a la unitat instal·lada en el vehicle (VU) abans de començar la intervenció tècnica.
- b) Impressió de dades tècniques abans d'iniciar la intervenció, sense que la targeta de centre tècnic estigui inserida en una de les ranures.
- c) Altres impressions de dades tècniques que es requereixin en l'emplenament d'aquest informe tècnic.
- d) Impressió d'excessos de velocitat abans de la intervenció.
- e) Impressió de dades tècniques després de finalitzar la intervenció, sense que la targeta del centre tècnic estigui inserida en una de les ranures.
- f) Impressió diària d'activitats del conductor emmagatzemades en la targeta de centre d'assaig, quan finalitzi la intervenció tècnica.

L'Administració competent pot requerir la tramesa de part de la informació que contenen les impressions esmentades per mitjans electrònics. Per a això, quan finalitzi la intervenció, s'han de transferir des de la unitat instal·lada en el vehicle les dades següents, inclosa la signatura digital:

- i) Incidents i errades.
- ii) Dades tècniques.

En les intervencions com a conseqüència d'un control a la carretera, els agents de vigilància del transport actuants poden requerir la transferència prèvia d'aquests arxius o dels arxius resum i la velocitat detallada.

L'informe s'ha d'ajustar als models següents: (10)

(10) S'ha de fer constar en tots els informes el caràcter alfabètic i títol de cadascuna de les seves parts i el numeral títol de cadascun dels seus apartats, així com l'ordre alfabètic i numèric. Quan algun dels numerals, llevat dels d'emplenament alternatiu, no sigui possible emplenar-lo, a l'apartat observacions se n'han d'indicar les causes.

1. APÈNDIX 1: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A TACÒGRAFS ANALÒGICS.
2. APÈNDIX 2: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A TACÒGRAFS DIGITALS.
3. APÈNDIX 3: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A REPARACIÓ DE TACÒGRAFS.

APÈNDIX 1: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A TACÒGRAFS ANALÒGICS

A. IDENTIFICACIÓ DE L'INFORME TÈCNIC.

1. NÚMERO D'ORDRE DE LA INTERVENCIÓ:¹
2. SI S'ESCAU, NÚMERO INTERN D'ORDRE:²
3. DATA:³

B. IDENTIFICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC.

4. RAÓ SOCIAL DEL CENTRE TÈCNIC:
5. CONTRASENYA ASSIGNADA:
6. PROVÍNCIA ON ESTÀ UBICAT:
7. MUNICIPI (INCLÒS CODI POSTAL):
8. UBICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC (VIA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPI, CODI POSTAL I PROVÍNCIA):
9. ADREÇA POSTAL COMPLETA (SI NO COINCIDEIX AMB LA D'UBICACIÓ):
10. ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

C. IDENTIFICACIÓ DEL TÈCNIC QUE INTERVÉ.

11. NOM I COGNOMS:

D. TIPUS D'INTERVENCIÓ EFECTUADA.^{4,5}

12. INSTAL·LACIÓ D'UNA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.
13. INSTAL·LACIÓ D'UN SENSOR DE MOVIMENT.
14. PARAMETRITZACIÓ D'UN TACÒGRAF.
15. CONTROL PERIÒDIC D'UN TACÒGRAF.
16. REPARACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ D'UN TACÒGRAF.
17. VERIFICACIÓ COM A CONSEQÜÈNCIA D'UN CONTROL A LA CARRETERA.⁶

E. IDENTIFICACIÓ I ALTRES DADES DEL VEHICLE.

18. MATRÍCULA:
19. DATA DE LA PRIMERA MATRICULACIÓ DEL VEHICLE:⁷
20. MARCA:
21. TITULAR:
22. LECTURA DEL COMPTAQUILÒMETRES:
23. MIDA DELS PNEUMÀTICS QUE INCORPORA:
24. MARCA DEL PNEUMÀTIC:
25. DIBUIX DEL PNEUMÀTIC:
26. PROFUNDITAT DE RANURA DEL PNEUMÀTIC DE LES RODES MOTRIUS EXTERNES:⁸

¹ S'ha de mantenir un registre de números correlatius a partir de la data en què es comenci la utilització d'aquest nou tipus d'informe. No és necessari que aquest registre comenci amb el número 1.

² Qualsevol altre número d'ordre que el centre tècnic pugui adoptar.

³ En format dd-mm-aaaa.

⁴ Assenyalen la intervenció o intervencions efectuades.

⁵ En tots els casos s'han d'emplenar tots els apartats de l'informe tècnic excepte en el cas de verificació com a conseqüència d'un control a la carretera, en què, a més dels apartats A, B, C, D, E, S, U i V, s'han de fer només les proves que sol·liciti l'agent encarregat del control.

⁶ En aquests casos, els agents de vigilància del transport actuants poden requerir una còpia addicional de l'informe tècnic.

⁷ Indiqueu la que figura en el permís de circulació del vehicle o document equivalent si el vehicle no està matriculat a Espanya. Utilitzeu el format dd-mm-aaaa.

⁸ S'ha de mesurar la profunditat mitjançant un instrument adequat i s'ha d'anotar el resultat del mesurament de totes dues rodes separats per una barra, en mil·límetres, sense decimals. Si algun dels pneumàtics no presenta cap dibuix a

F. PRESSIÓ DE CADASCUN DELS PNEUMÀTICS DE LES RODES MOTRIUS EXTERNES.⁹

- 27. RODA ESQUERRA: "P = bars".¹⁰
- 28. RODA DRETA: "P = bars".

G. PLACA D'INSTAL·LACIÓ DEL TACÒGRAF AMB QUÈ ES PRESENTA.

EL VEHICLE DISPOSA DE PLACA D'INSTAL·LACIÓ DEL TACÒGRAF?

- 29. SÍ ()
- 30. NO ()¹¹
- 31. NOM COMPLET I DOMICILI O NOM COMERCIAL DEL TALLER O CENTRE TÈCNIC QUE FIGURA A LA PLACA:¹²
- 32. DATA QUE FIGURA A LA PLACA:¹³

H. INSPECCIÓ DELS PRECINTES DEL TACÒGRAF.

LA INSTAL·LACIÓ DISPOSA DE TOTS ELS PRECINTES I TOTS ESTAN ÍNTEGRES?:

- 33. SÍ ()
- 34. NO ()¹⁴

I. IDENTIFICACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.

- 35. NOM DEL FABRICANT:
 - 36. NÚMERO DE PEÇA DE LA VU:
 - 37. NÚMERO D'HOMOLOGACIÓ DE LA VU:
 - 38. NÚMERO DE SÈRIE DE LA VU:
- EN FUNCIÓ DE LA DATA DE LA PRIMERA MATRICULACIÓ DEL VEHICLE, EL VEHICLE HAURIA DE PORTAR INSTAL·LAT UN TACÒGRAF DIGITAL?
- 39. SÍ ()¹⁵
 - 40. NO ()

J. COMPROVACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.

- 41. NÚMERO DE SÈRIE (FABRICACIÓ) QUE FIGURA A LA PLACA D'INSTAL·LACIÓ:¹⁶
COINCIDEIXEN 38 I 41?
- 42. SÍ ()
- 43. NO ()¹⁷

les ranures principals de la banda de rodament, es considera el resultat d'un control periòdic o calibratge desfavorable.

⁹ S'ha de comprovar la pressió dels pneumàtics amb la qual s'ha presentat el vehicle. En cas que sigui inferior a la mínima indicada pel fabricant, s'ha d'inflar el pneumàtic i, en tot cas, s'ha d'indicar el valor final.

¹⁰ Valors amb un decimal.

¹¹ Assenyalau el que sigui procedent. En cas que sigui "no", indiqueu a les observacions la causa que indica el conductor o que consideri el tècnic intervinent.

¹² En cas de centre tècnic espanyol, és suficient indicar la contrasenya que figura a la placa.

¹³ En format dd-mm-aaaa.

¹⁴ Assenyalau el que sigui procedent. En cas que sigui "no", indiqueu quins precintes i la causa de disconformitat a l'apartat observacions d'aquest informe.

¹⁵ Assenyalau el que sigui procedent. En cas que sigui "sí", s'ha de substituir el tacògraf per un de digital, i s'ha d'iniciar un nou informe, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

¹⁶ Només exigible en plaques d'instal·lació de centres tècnics espanyols.

¹⁷ En aquest cas s'ha de fer constar a les observacions.

K. COMPROVACIÓ DEL FUNCIONAMENT CORRECTE DELS COMPONENTS DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.

FUNCIONEN CORRECTAMENT TOTS ELS COMPONENTS DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE?

44. SÍ ()
45. NO ()¹⁸

L. VERIFICACIÓ DE L'EXACTITUD DELS MESURAMENTS DE DISTÀNCIA I VELOCITAT PER LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE, MITJANÇANT UNA SIMULACIÓ DE RECORREGUT SUPERIOR A 1.000 M A 40, 80 I 125 KM/H.¹⁹

Són les desviacions inferiors a $\pm 2\%$ de la distància recorreguda i ± 4 km/h de la velocitat real?

46. SÍ ()
47. NO ()²⁰

M. RECONeixEMENT PREVI DEL SENSOR DE MOVIMENT INSTAL·LAT A LA CAIXA DE CANVIS.

QUAN ES RECONeix VISUALMENT EL SENSOR DINS DE L'ALLOTJAMENT A LA CAIXA DE CANVIS, HI HA ALGUN DISPOSITIU QUE PRODUËIXI CAMPS MAGNÈTICS EN LES PROXIMITATS DEL SENSOR?

48. SÍ ()²¹
49. NO ()

QUAN ES COMPROVA EN EL BANC, ELS CORRENTS ELÈCTRICS AFECTEN EL FUNCIONAMENT DEL SENSOR?²²

50. SÍ ()²³
51. NO ()

N. MESURAMENTS EFECTUATS.

52. CIRCUMFERÈNCIA EFECTIVA DELS PNEUMÀTICS DE LES RODES EN LA FORMA "l= mm":
53. COEFICIENT CARACTERÍSTIC DEL VEHICLE EN LA FORMA "w=..... imp/km":

O. ACTUALITZACIÓ DE DATA I HORA AMB CRONÒMETRE CALIBRAT.

54. DESFASAMENT EN DATA I HORA ABANS I DESPRÉS DEL CALIBRATGE O AJUST D'HORA:²⁴

¹⁸ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "NO", s'ha de reparar el component o els components avariats. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat, i s'ha de començar de nou la inspecció, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

¹⁹ Aquesta simulació no és aplicable a tacògrafs mecànics.

²⁰ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "NO", s'ha de corregir la desviació. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat instal·lada en el vehicle o s'ha de donar com a desfavorable la inspecció, i s'ha de fer constar a les observacions.

²¹ En aquest cas, elimineu-lo i feu-ho constar a l'apartat observacions.

²² Mitjançant una comprovació en el banc adequat s'ha d'avaluar si el sensor és sensible a efectes elèctrics sobre el seu funcionament.

²³ En aquest cas, s'ha d'anotar el número de sèrie a les observacions, s'ha de substituir per intercanvi en servei el sensor per un altre en correcte funcionament, també s'ha d'assenyalar la intervenció com a instal·lació d'un sensor de moviment i s'ha de continuar la intervenció, i remetre el sensor substituït al fabricant per a la seva reparació, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb la indicació de la causa a les observacions.

²⁴ S'ha d'indicar el desfasament entre la data i l'hora real, en dies, hores i minuts, indicada pel cronòmetre del centre tècnic i la que indicava el tacògraf abans del seu calibratge o ajust de l'hora.

P. DETERMINACIÓ D'ERRORS (MESURAMENTS I RESULTATS):^{25,26}

	TACÒGRAF	BANC	ERROR EN % ²⁷
DISTÀNCIA RECORREGUDA	55.	56.	57.

Q. PARÀMETRES DEL VEHICLE:

	PARAMETRITZACIÓ EFECTUADA EN EL CENTRE TÈCNIC ²⁸
w	58.
k	59.
l	60.
MIDA PNEUMÀTICS	61.
LECTURA COMPTAQUILÒMETRES	62.

R. EQUIPS DE MESURA UTILITZATS.²⁹

- 63. BANC DE CORRONS:
- 64. EQUIP DE PARAMETRITZACIÓ:
- 65. MANÒMETRE:
- 66. CRONÒMETRE:³⁰

S. PRECINTAMENT DEL TACÒGRAF.

- 67. NOMBRE DE PRECINTES INSTAL·LATS:³¹
- 68. NÚMERO DE SÈRIE DE CADASCUN DELS PRECINTES INSTAL·LATS:³²

T. EN CAS DE CONTROL PERIÒDIC D'UN TACÒGRAF, RESULTAT.³³

- 69. () FAVORABLE.
- 70. () DESFAVORABLE.

U. OBSERVACIONS:**V. SIGNATURA DEL TÈCNIC I SEGELL DEL CENTRE:****W. SIGNATURA DE L'USUARI**

²⁵ S'han de fer constar els valors de distància recorreguda en m, segons el banc de corrons i segons el tacògraf durant la determinació d'errors.

²⁶ No s'aplica a tacògrafs de transmissió mecànica. En aquest cas, s'ha de posar en 55, 56 i 57: NA

²⁷ Els errors s'han d'expressar com el resultat $\left(\frac{\text{mesurament_banc}}{\text{mesurament_tacògraf}} - 1 \right) * 100$ amb un decimal.

²⁸ Els paràmetres "w" i "k" s'han d'expressar en imp/km. El paràmetre "l" en mm. La lectura del comptaquilòmetres en km sense decimals.

²⁹ Indiqueu els números d'identificació.

³⁰ Si disposa de cronòmetre amb sistema de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, indiqueu-ho.

³¹ Indiqueu el nombre de precintes de tot tipus que el centre tècnic ha instal·lat i marcat amb la seva contrasenya en la intervenció tècnica.

³² Indiqueu tots els números de sèrie separats per una barra inclinada.

³³ Assenyalau el que correspongui.

APÈNDIX 2: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A TACÒGRAFS DIGITALS

A. IDENTIFICACIÓ DE L'INFORME TÈCNIC.

1. NÚMERO D'ORDRE DE LA INTERVENCIÓ:¹
2. SI S'ESCAU, NÚMERO INTERN D'ORDRE:²
3. DATA:³

B. IDENTIFICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC.

4. RAÓ SOCIAL DEL CENTRE TÈCNIC:
5. CONTRASENYA ASSIGNADA:
6. PROVÍNCIA ON ESTÀ UBICAT:
7. MUNICIPI (INCLÒS CODI POSTAL):
8. UBICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC (VIA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPI, CODI POSTAL I PROVÍNCIA):
9. ADREÇA POSTAL COMPLETA (SI NO COINCIDEIX AMB LA D'UBICACIÓ):
10. ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

C. IDENTIFICACIÓ DEL TÈCNIC QUE INTERVÉ.

11. NOM I COGNOMS:
12. IDENTIFICACIÓ COMPLETA DE LA TARGETA CENTRE D'ASSAIG:
13. DATA DE CADUCITAT DE LA TARGETA DE CENTRE D'ASSAIG:⁴

D. TIPUS D'INTERVENCIÓ EFECTUADA.^{5, 6}

14. INSTAL·LACIÓ D'UNA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.
15. INSTAL·LACIÓ D'UN SENSOR DE MOVIMENT.
16. ACTIVACIÓ D'UN TACÒGRAF.
17. CALIBRATGE D'UN TACÒGRAF.
18. CONTROL PERIÒDIC D'UN TACÒGRAF.
19. REPARACIÓ DE LA INSTAL·LACIÓ D'UN TACÒGRAF.
20. TRANSFERÈNCIA DE DADES / SUBSTITUCIÓ D'UN TACÒGRAF.
21. VERIFICACIÓ COM A CONSEQÜÈNCIA D'UN CONTROL A LA CARRETERA.⁷

E. IDENTIFICACIÓ I ALTRES DADES DEL VEHICLE.⁸

22. MATRÍCULA:
23. DATA DE LA PRIMERA MATRICULACIÓ DEL VEHICLE:⁹

¹ S'ha de mantenir un registre de números correlatius a partir de la data en què es comenci la utilització d'aquest nou tipus d'informe. No és necessari que aquest registre comenci amb el número 1.

² Qualsevol altre número d'ordre que el centre tècnic pugui adoptar.

³ En format dd-mm-aaaa.

⁴ En format dd-mm-aaaa.

⁵ Assenyaleu la intervenció o intervencions efectuades.

⁶ En tots els casos s'han d'emplenar tots els apartats de l'informe tècnic excepte en el cas de verificació com a conseqüència d'un control a la carretera, en què, a més dels apartats A, B, C, D, E, S, U, W i X, s'han de fer només les proves que sol·liciti l'agent encarregat del control.

⁷ En aquests casos, els agents de vigilància del transport actuants poden requerir una còpia addicional de l'informe tècnic.

⁸ Abans de començar la intervenció sobre el vehicle, s'ha de fer una impressió de dades tècniques, sense que la targeta de centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures.

⁹ Indiqueu la que figura en el permís de circulació del vehicle o document equivalent si el vehicle no està matriculat a Espanya. En format dd-mm-aaaa.

24. MARCA:
25. TITULAR:
26. LECTURA DEL COMPTAQUILÒMETRES:
27. MIDA DELS PNEUMÀTICS QUE INCORPORA:
28. MARCA DEL PNEUMÀTIC:
29. DIBUIX DEL PNEUMÀTIC:
30. PROFUNDITAT DE RANURA DEL PNEUMÀTIC DE LES RODES MOTRIUS EXTERNES:¹⁰
31. VALOR D'AJUST DEL DISPOSITIU LIMITADOR DE VELOCITAT EN LA FORMA "v=... km/h":¹¹

F. PRESSIÓ DE CADASCUN DELS PNEUMÀTICS DE LES RODES MOTRIUS EXTERNES¹²

32. RODA ESQUERRA: "P = bars".¹³
33. RODA DRETA: "P = bars".

G. PLACA D'INSTAL·LACIÓ DEL TACÒGRAF AMB QUÈ ES PRESENTA.

EL VEHICLE DISPOSA DE PLACA D'INSTAL·LACIÓ DEL TACÒGRAF?¹⁴

34. SÍ ()
35. NO ()¹⁵
36. NOM COMPLET I DOMICILI O NOM COMERCIAL DEL TALLER O CENTRE TÈCNIC QUE FIGURA A LA PLACA:¹⁶
37. DATA QUE FIGURA A LA PLACA:¹⁷

H. INSPECCIÓ DELS PRECINTES DEL TACÒGRAF.

LA INSTAL·LACIÓ DISPOSA DE TOTS ELS PRECINTES I TOTS ESTAN ÍNTEGRES?:

38. SÍ ()
39. NO ()¹⁸

I. IDENTIFICACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.¹⁹

40. NOM DEL FABRICANT:
41. NÚMERO DE PEÇA DE LA VU:
42. NÚMERO D'HOMOLOGACIÓ DE LA VU:
43. NÚMERO DE SÈRIE DE LA VU:
44. DATA D'ACTIVACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE:²⁰

¹⁰ S'ha de mesurar la profunditat mitjançant un instrument adequat i s'ha d'anotar el resultat del mesurament de totes dues rodes separats per una barra, en mil·límetres sense decimals. Si algun dels pneumàtics no presenta cap dibuix a les ranures principals de la banda de rodament, es considera el resultat d'un control periòdic o calibratge desfavorable.

¹¹ Indiqueu la velocitat segons el Reial decret 1417/2005.

¹² S'ha de comprovar la pressió dels pneumàtics amb la qual s'ha presentat el vehicle. En cas que sigui inferior a la mínima indicada pel fabricant, s'ha d'inflar el pneumàtic i, en tot cas, s'ha d'indicar el valor final.

¹³ Valors amb un decimal.

¹⁴ La placa d'instal·lació no és exigible als vehicles que només ha activat el fabricant del vehicle, abans del primer calibratge.

¹⁵ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "no", indiqueu a les observacions la causa que indica el conductor, o que consideri el tècnic intervingent.

¹⁶ En cas de centre tècnic espanyol, és suficient indicar la contrasenya que figura a la placa.

¹⁷ En format dd-mm-aaaa.

¹⁸ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "no", indiqueu quins precintes i la causa de disconformitat a l'apartat observacions d'aquest informe.

¹⁹ S'han de transcriure literalment els epígrafs corresponents de la impressió de dades tècniques.

²⁰ Indiqueu la data que figura en la impressió de dades tècniques, en format dd-mm-aaaa.

LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE ÉS ADEQUADA SEGONS EL REGLAMENT DE LA UE NÚM. 2014/45, EN FUNCIO DE LA SEVA DATA D'ACTIVACIÓ?

45. SÍ ()
46. NO ()²¹

J. COMPROVACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.²²

47. NÚMERO DE SÈRIE (FABRICACIÓ) QUE FIGURA A LA PLACA D'INSTAL·LACIÓ:²³

COINCIDEIXEN 43 I 47?

48. SÍ ()
49. NO ()²⁴

K. COMPROVACIÓ DEL FUNCIONAMENT CORRECTE DELS COMPONENTS DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE.²⁵

FUNCIONEN CORRECTAMENT TOTS ELS COMPONENTS DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE?

50. SÍ ()
51. NO ()²⁶

L. VERIFICACIÓ DE L'EXACTITUD DELS MESURAMENTS DE DISTÀNCIA I VELOCITAT PER LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE, MITJANÇANT UNA SIMULACIÓ DE RECORREGUT SUPERIOR A 1.000 M A 40, 80 I 125 KM/H.

SÓN LES DESVIACIONS INFERIORS AL $\pm 2\%$ DE LA DISTÀNCIA RECORREGUDA REAL I ± 1 KM/H DE LA VELOCITAT REAL?

52. SÍ ()
53. NO ()²⁷

M. IDENTIFICACIÓ DEL SENSOR DE MOVIMENT.²⁸

54. NÚMERO DE SÈRIE DEL SENSOR:
55. NÚMERO D'HOMOLOGACIÓ DEL SENSOR:
56. DATA DE LA PRIMERA INSTAL·LACIÓ DEL SENSOR:

N. RECONeixEMENT PREVI DEL SENSOR DE MOVIMENT INSTAL·LAT A LA CAIXA DE CANVIS.

QUAN ES RECONeix VISUALMENT EL SENSOR DINS DE L'ALLOTJAMENT A LA CAIXA DE CANVIS, HI HA ALGUN DISPOSITIU QUE PRODUËIXI CAMPS MAGNÈTICS EN LES PROXIMITATS DEL SENSOR?

57. SÍ ()²⁹
58. NO ()

²¹ En aquest cas s'ha de fer constar a les observacions i s'ha de substituir la unitat instal·lada en el vehicle per una altra de conformitat amb el que estableix el Reglament de la UE núm. 1266/2009, i s'ha d'iniciar un nou informe, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

²² Només en el cas d'emissió d'un certificat d'intransferibilitat quan no sigui possible accedir a la memòria de la VU.

²³ Només exigible en plaques d'instal·lació de centres tècnics espanyols.

²⁴ En aquest cas s'ha de fer constar a les observacions i no s'ha d'emetre el certificat d'intransferibilitat.

²⁵ En concret, s'han de comprovar: impressora, pantalla, teclat, 2 lectors de targetes, led d'alarma, alarma sonora.

²⁶ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "NO", s'ha de reparar el component o els components avariats. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat instal·lada en el vehicle prèvia transferència de les dades emmagatzemades en la memòria, i s'ha de començar de nou la inspecció, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

²⁷ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "NO", s'ha de corregir la desviació. Si no és possible, s'ha de substituir la unitat instal·lada en el vehicle prèvia transferència de les dades emmagatzemades en la memòria, i s'ha de començar de nou la inspecció, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

²⁸ S'han de transcriure literalment els epígrafs corresponents de la impressió de dades tècniques.

²⁹ En aquest cas, elimineu-lo i feu-ho constar a l'apartat observacions.

QUAN ES COMPROVA EN EL BANC, ELS CORRENTS ELÈCTRICS AFECTEN EL FUNCIONAMENT DEL SENSOR?³⁰

59. SÍ ()³¹
60. NO ()

PRÈVIA DESCONNEXIÓ DELS CABLES ENTRE UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE I SENSOR INSTAL·LAT A LA CAIXA DE CANVIS DEL VEHICLE, S'HAN DE TORNAR A INTERCONNECTAR AMB UNA MÀNEGA EXTERNA, I MITJANÇANT EL PROGRAMADOR S'HA D'ASSEGURAR L'APARELLAMENT ENTRE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE I EL SENSOR.³²

COINCIDEIX EL NÚMERO DE SÈRIE QUE APAREIX EN AQUESTA IMPRESSIÓ DE DADES TÈCNIQUES AMB EL NÚMERO DE SÈRIE DEL SENSOR QUE APAREIXIA A LA IMPRESSIÓ DE DADES TÈCNIQUES EFECTUADA ABANS DE COMENÇAR LA INTERVENCIÓ?

61. SÍ ()
62. NO ()³³

O. MESURAMENTS EFECTUATS.

63. CIRCUMFERÈNCIA EFECTIVA DELS PNEUMÀTICS DE LES RODES EN LA FORMA "l= mm":
64. COEFICIENT CARACTERÍSTIC DEL VEHICLE EN LA FORMA "w=..... imp/km":

P. ACTUALITZACIÓ DE DATA I HORA AMB CRONÒMETRE CALIBRAT.

65. DESFASAMENT EN DATA I HORA ABANS I DESPRÉS DEL CALIBRATGE O AJUST D'HORA:³⁴

Q. DETERMINACIÓ D'ERRORS (MESURAMENTS I RESULTATS):³⁵

	TACÒGRAF	BANC	ERROR EN % ³⁶
DISTÀNCIA RECORREGUDA	66.	67.	68.

³⁰ Mitjançant una comprovació en el banc adequat s'ha d'avaluar si el sensor és sensible a efectes elèctrics sobre el seu funcionament.

³¹ En aquest cas, s'ha d'anotar el número de sèrie a les observacions, s'ha de substituir per intercanvi en servei el sensor per un altre en correcte funcionament, s'ha d'assenyalar també la intervenció com a instal·lació d'un sensor de moviment i s'ha de continuar la intervenció. El sensor substituït s'ha de remetre al fabricant per a la seva reparació, o s'ha de donar com a desfavorable el control, amb indicació de la causa a les observacions.

³² Una vegada efectuada aquesta operació, retireu la targeta del centre d'assaig de la ranura i feu una nova impressió de dades tècniques.

³³ En aquest cas, s'ha d'anotar a les observacions i, si és possible, s'ha de restaurar la transmissió de senyal entre el sensor a la caixa de canvis i la unitat instal·lada en el vehicle, i també s'ha d'assenyalar la intervenció com a reparació de la instal·lació i s'ha de continuar la intervenció, i fer una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura. Si no és possible la restauració de la transmissió de senyal, s'ha de procedir a fer una nova instal·lació de la connexió entre la unitat instal·lada en el vehicle i el sensor, i fer una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura, o s'ha de donar el control com a desfavorable i s'ha de finalitzar l'informe, amb indicació de la causa a les observacions.

³⁴ S'ha d'indicar el desfasament entre la data i l'hora real, en dies, hores i minuts, indicada pel cronòmetre del centre tècnic i la que indicava el tacògraf abans del seu calibratge o ajust de l'hora, en el format ±dd-hh-mm.

³⁵ S'han de fer constar els valors de distància recorreguda en m, segons el banc de corrons i segons el tacògraf durant la determinació d'errors.

³⁶ Els errors s'han d'expressar com el resultat $\left(\frac{\text{mesurament_banc}}{\text{mesurament_tacògraf}} - 1 \right) * 100$ amb un decimal.

R. RECONeixEMENT FINAL DEL SENSOR DE MOVIMENT INSTAL·LAT A LA CAIXA DE CANVIS.

UNA VEGADA FINALITZAT EL CALIBRATGE DEL TACÒGRAF I LA DETERMINACIÓ D'ERRORS, S'HA DE COMPROVAR EL NÚMERO DE SÈRIE DEL SENSOR INSTAL·LAT A LA CAIXA DE CANVIS. ÉS EL MATEIX QUE EL COMPROVAT FAVORABLEMENT EN EL RECONeixEMENT PREVI EFECTUAT ANTERIORMENT?³⁷

69. SÍ ()
70. NO ()³⁸

S. PARÀMETRES DE CALIBRATGE:³⁹

	CALIBRATGE EFECTUAT EN EL CENTRE TÈCNIC
w	71.
k	72.
l	73.
MIDA PNEUMÀTICS	74.
AVÍS D'AJUST DE SOBREVLOCITAT	75. ⁴⁰
LECTURA COMPTAQUILÒMETRES	76.

T. EQUIPS DE MESURA UTILITZATS.⁴¹

77. BANC DE CORRONS
78. EQUIP DE CALIBRATGE:
79. MANÒMETRE:
80. CRONÒMETRE:⁴²

³⁷ S'ha de fer una impressió de dades tècniques, sense que la targeta de centre d'assaig estigui inserida en una de les ranures. S'ha de comprovar la coincidència dels números de sèrie del sensor de moviment que figuren a l'informe de dades tècniques una vegada efectuat el calibratge i el que figura a l'informe de dades tècniques posterior al reconeixement previ del sensor.

³⁸ En aquest cas, s'ha d'anotar a les observacions, i si és possible, s'ha de restaurar la transmissió de senyal entre el sensor a la caixa de canvis i unitat intravehicular, i també s'ha d'assenyalar la intervenció com a reparació de la instal·lació i s'ha de fer un nou calibratge, i fer una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura. Si no és possible la restauració de la transmissió de senyal, s'ha de procedir a fer una nova instal·lació de la connexió entre VU i el sensor, i fer una nova impressió de dades tècniques, sense que la targeta del centre d'assaig estigui inserida en una ranura, o s'ha de donar el control com a desfavorable i s'ha de finalitzar l'informe.

³⁹ S'ha de fer constar els valors que figuren en l'última impressió de dades tècniques.

⁴⁰ Excepte en vehicles de les categories M₁ i N₁, en tots els casos, estigui o no el vehicle exempt de la instal·lació i l'ús del limitador de velocitat, s'ha d'ajustar el valor a 90 km/h per als vehicles de transport de mercaderies, i a 100 km/h per als vehicles de transport de persones.

⁴¹ Indiqueu els números d'identificació.

⁴² Si disposa de cronòmetre amb sistema de sincronització horària periòdica a través de senyals externs, indiqueu-ho.

U. PRECINTAMENT DEL TACÒGRAF

- 81. NOMBRE DE PRECINTES INSTAL·LATS:⁴³
- 82. NÚMERO DE SÈRIE DE CADASCUN DELS PRECINTES INSTAL·LATS:⁴⁴

V. EN CAS DE CONTROL PERIÒDIC D'UN TACÒGRAF, RESULTAT:⁴⁵

- 83. () FAVORABLE.
- 84. () DESFAVORABLE.

W. OBSERVACIONS:⁴⁶

X. SIGNATURA DEL TÈCNIC I SEGELL DEL CENTRE:

Y. SIGNATURA DE L'USUARI (no aplicable a intervencions efectuades en centres tècnics tipus II):

⁴³ Indiqueu el nombre de precintes de tot tipus que el centre tècnic ha instal·lat i marcat amb la seva contrasenya en la intervenció tècnica.

⁴⁴ Indiqueu tots els números de sèrie separats per una barra inclinada.

⁴⁵ Assenyaleu el que correspongui.

⁴⁶ Quan en la impressió d'excessos de velocitat, abans de la intervenció tècnica, l'incident més greu d'excés de velocitat d'algun dels 10 últims dies en què hagin ocorregut incidents d'aquest tipus, hagi ocorregut el mes abans de la data de la intervenció i la velocitat mitjana sigui 93 o 103 km/h (segons el cas) o més alta de les quantitats indicades, durant 5 o més minuts, s'ha d'advertir verbalment el conductor de la necessitat de sotmetre el limitador a una revisió en un taller autoritzat, i s'ha d'anotar en aquest apartat d'observacions aquesta circumstància i el valor o valors dels excessos de velocitat esmentats.

APÈNDIX 3: MODEL D'INFORME TÈCNIC PER A REPARACIÓ DE TACÒGRAFS

A. IDENTIFICACIÓ DE L'INFORME TÈCNIC.

1. NÚMERO D'ORDRE DE LA INTERVENCIÓ:¹
2. SI S'ESCAU, NÚMERO INTERN D'ORDRE:²
3. DATA:

B. IDENTIFICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC.

4. RAÓ SOCIAL DEL CENTRE TÈCNIC:
5. CONTRASENYA ASSIGNADA:
6. PROVÍNCIA ON ESTÀ UBICAT:
7. MUNICIPI (INCLÒS CODI POSTAL):
8. UBICACIÓ DEL CENTRE TÈCNIC (VIA PÚBLICA, NÚMERO, MUNICIPI, CODI POSTAL I PROVÍNCIA):
9. ADREÇA POSTAL COMPLETA (SI NO COINCIDEIX AMB LA D'UBICACIÓ):
10. ADREÇA DE CORREU ELECTRÒNIC:

C. IDENTIFICACIÓ DEL TÈCNIC QUE INTERVÉ.

11. NOM I COGNOMS:

D. IDENTIFICACIÓ DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE

12. NOM DEL FABRICANT:
13. NÚMERO DE PEÇA DE LA VU:
14. NÚMERO D'HOMOLOGACIÓ DE LA VU:
15. NÚMERO DE SÈRIE DE LA VU:

E. DESCRIPCIÓ DE LA REPARACIÓ EFECTUADA.³

F. COMPROVACIÓ DE L'EXACTITUD DELS MESURAMENTS DE DISTÀNCIA I VELOCITAT PER LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE, MITJANÇANT UNA SIMULACIÓ DE RECORREGUT SUPERIOR A 1.000 M A 40, 80 I 125 KM/H.⁴

Són les desviacions inferiors a $\pm 2\%$ de la distància recorreguda i ± 4 km/h de la velocitat real?

16. SÍ ()
17. NO ()⁵

¹ S'ha de mantenir un registre de números correlatius a partir de la data en què es comenci la utilització d'aquest nou tipus d'informe. No és necessari que aquest registre comenci amb el número 1.

² Qualsevol altre número d'ordre que el centre tècnic pugui adoptar.

³ Assenyaleu amb tot detall els aspectes següents:

- a) Descripció de la causa de reparació.
- b) Descripció detallada de la reparació.
- c) Descripció dels components substituïts.
- d) Descripció dels components reparats.

⁴ Aquesta simulació no és aplicable a tacògrafs mecànics.

⁵ Assenyaleu el que sigui procedent. En cas que sigui "NO", s'ha de corregir la desviació. Si no és possible, heu de donar la reparació com a negativa, i s'ha de fer constar a les observacions, i indicar-hi que el tacògraf esmentat no és utilitzable de conformitat amb la reglamentació vigent.

G. PRECINTAMENT DEL TACÒGRAF.

- 18. NOMBRE DE PRECINTES INSTAL·LATS:⁶
- 19. NÚMERO DE SÈRIE DE CADASCUN DELS PRECINTES INSTAL·LATS:⁷

H. RESULTAT DE LA REPARACIÓ.⁸

- 20. FAVORABLE.
- 21. NEGATIVA.

I. OBSERVACIONS:

J. SIGNATURA DEL TÈCNIC I SEGELL DEL CENTRE:

⁶ Indiqueu el nombre de precintes de tot tipus que el centre tècnic ha instal·lat i marcat amb la seva contrasenya en la intervenció tècnica.

⁷ Indiqueu tots els números de sèrie separats per una barra inclinada.

⁸ Assenyaleu el que correspongui.

ANNEX II

Informe sobre transferència de dades/certificat d'intransferibilitat

NÚMERO D'INFORME / CERTIFICAT:

DADES DEL VEHICLE I DE L'EMPRESA

1. Número de matrícula del vehicle:
2. Número de bastidor del vehicle:
3. Fabricant del vehicle:
4. Model del vehicle:
5. Nom de l'empresa de transports:
6. Adreça de l'empresa de transports:
7. Detalls de la targeta d'empresa:

DADES DE LA UNITAT INSTAL·LADA EN EL VEHICLE

13. Nom del fabricant del tacògraf:
14. Model de la unitat:
15. Número de sèrie de la unitat:
16. Data de fabricació de la unitat:
17. Situació de la unitat a la cabina:
18. Marca d'homologació de la unitat:
19. Visibilitat de la placa (Req 169/170):

DETALLS DE LA TRANSFERÈNCIA

La sol·licitud per escrit de remissió de les dades transferides per l'empresa de transports s'ha d'adjuntar a la còpia d'aquest document que s'arxivi en el centre tècnic

20. Es veuen les dades en pantalla? SÍ/NO
21. Era possible imprimir les dades? SÍ/NO
22. Era possible transferir les dades? SÍ/NO
23. Es van poder descarregar totes les dades? SÍ/NO
24. En cas negatiu de 23, per què?
25. Data de transferència de les dades des de la unitat intravehicular:
26. S'han enviat les dades a l'empresa? SÍ/NO
27. Data d'enviament:

DECLARACIÓ

1. Aquest document s'ha emès de conformitat amb els procediments que estableix la disposició addicional primera del RD...../.....
2. Aquest document testifica que va ser possible / no va ser possible¹ transferir les dades emmagatzemades a la unitat instal·lada en el vehicle identificada més amunt, amb la qual estava equipat el vehicle identificat més amunt. En resposta a la sol·licitud per escrit de l'empresa de transports identificada més amunt:
 - a) No s'han pogut lliurar les dades a l'empresa de transports i aquest document s'emet com a certificat d'intransferibilitat d'acord amb el Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió de 18 de març de 2016
 - b) Les dades identificades més amunt s'han enviat a l'empresa de transports d'acord amb el que estableix el Reglament d'execució (UE) 2016/799 de la Comissió de 18 de març de 2016.

SIGNATURA DEL TÈCNIC QUE VA DUR A TERME LA INTERVENCIÓ

SIGNATURA DEL RESPONSABLE TÈCNIC

- 1 Ratlleu el que no escaigui.
- 2 Ratlleu sí no és procedent

Notes sobre l'informe de transferència de dades.

A. Les dades següents de l'informe: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14, 15, 16, 18 i 19 només es poden emplenar si es poden obtenir de la unitat instal·lada en el vehicle o de la documentació del vehicle en què la unitat instal·lada en el vehicle està correctament instal·lada. Quan no sigui possible, amb les pautes anteriors, emplenar alguna dada, s'hi ha de posar un guionet. A la dada 17 s'ha de fer constar SÍ quan la unitat instal·lada en el vehicle estigui correctament instal·lada; altrament, s'ha de fer constar NO.

B. La transferència de dades només s'ha de posar a disposició de «l'empresa de transports que correspongui», que és l'empresa que ha utilitzat la seva pròpia targeta d'empresa per salvaguardar les seves dades a la unitat instal·lada en el vehicle.

C. Només les dades relatives a «l'empresa de transports que correspongui» s'han de posar a disposició de l'empresa esmentada.

D. S'ha de presentar al centre tècnic un document que avaluï la titularitat de les dades per part de l'empresa de transports interessada, bé directament per una autorització o per un representant, de manera que permeti al centre tècnic verificar i arxivar la identitat de la titularitat.

E. La sol·licitud d'una còpia de les dades transferides s'ha de sol·licitar al centre tècnic que ha emès aquest informe. Els procediments de remissió que s'admeten són: en mà a una persona, per correu electrònic o per Internet, per una empresa de missatgeria, per correu certificat. El sol·licitant ha d'avaluar la confidencialitat de les dades transferides per al procediment de remissió que esculli. El centre tècnic no és responsable de la violació de la confidencialitat de les dades durant la seva remissió.

F. Les dades recuperades de la unitat instal·lada en el vehicle identificada en aquest informe s'han de guardar en el centre tècnic durant un any des de la data de la transferència. Una vegada complert aquest termini, s'han de destruir les dades.

ANNEX III

Senyal del servei de tacògrafs

El senyal consisteix en un quadrat de 60 cm de costat amb un logotip circular de 45 cm de diàmetre segons mostra la figura.

El quadrat ha de ser de color blau trànsit RAL 5017; el logotip de color blanc pur RAL 9010, tots dos segons la carta de colors del sistema RAL.

