

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA I PER A LES ADMINISTRACIONS TERRITORIALS

**6173** *Ordre PRA/499/2017, d'1 de juny, per la qual es modifica l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

La Directiva (UE) 2015/719 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015, que modifica la Directiva 96/53/CE del Consell per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional, té per objecte reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i, en particular, les de diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>). En aquest sentit, és necessari adaptar la normativa que regula aquesta matèria per permetre la implantació normal dels avenços tecnològics d'eficàcia contrastada que coadjuvin en la consecució d'aquests objectius, a més de facilitar les operacions del transport intermodal, alhora que es garanteix una competència no distorsionada.

En matèria d'aerodinàmica, els dispositius específics i les millores en les cabines dels vehicles contribueixen a una eficiència energètica i seguretat viària més grans. No obstant això, la implantació d'aquests elements fa que s'incrementi, encara que de manera moderada, la longitud màxima del vehicle, per la qual cosa amb els límits de longitud actuals no hi ha cap al·licient per incorporar les millores aerodinàmiques, ja que per respectar el màxim de longitud caldria reduir la capacitat de càrrega, en detriment de la competitivitat atès que s'hauria de transportar menys càrrega.

Per aquesta raó, per facilitar que es puguin adoptar aquestes millores sense que per això s'hagi de reduir la càrrega, s'augmenta la longitud màxima permesa.

D'altra banda, els combustibles alternatius a les fonts d'energia fòssil per als transports aconseguixen la reducció de la contaminació i fan que el transport per carretera sigui un mitjà més sostenible. Tanmateix, els sistemes de propulsió alternatius comporten un augment de la tara del vehicle i en minven la capacitat de càrrega. En línia amb això, s'ha considerat oportú augmentar en aquests supòsits la massa màxima permesa del vehicle, per tal de fer compatible l'ús d'aquests combustibles sense haver de reduir el volum de càrrega i sense minvar, per tant, la seva competitivitat.

Així mateix, la utilització dels contenidors o les caixes mòbils de 45 peus en el transport intermodal, cada vegada més creixent, excedeix lleugerament l'actual longitud màxima permesa del vehicle o conjunt, així com la longitud màxima permesa entre l'eix del fixador i la part posterior del contenidor. Per evitar aquesta situació, s'augmenten en 15 cm les esmentades longituds màximes en operacions de transport intermodal, fet que ha de contribuir a mantenir la competitivitat dels nostres vehicles quan es dediquin a aquesta classe de transport de mercaderies entre els estats membres, ja que permet que puguin efectuar-lo mitjançant contenidors o caixes amb més capacitat.

La incorporació al nostre ordenament intern d'aquests canvis que recull la Directiva (UE) 2015/719 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015, exigeixen la modificació de l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

D'acord amb el que assenyala l'article 26 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, s'ha complert el tràmit d'audiència als ciutadans.

També s'ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, d'acord amb el que preveu l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 2 de març.

Aquesta Ordre es dicta d'acord amb l'habilitació continguda a la disposició final tercera del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, que faculta els ministres de l'Interior i d'Economia, Indústria i Competitivitat per modificar-ne els annexos mitjançant una ordre, i és necessària, a més, en el cas de l'annex IX, la conformitat del ministre de Foment.

En virtut d'això, a proposta dels ministres de l'Interior i d'Economia, Indústria i Competitivitat, amb la conformitat del ministre de Foment, i d'acord amb el Consell d'Estat, dispo:

Article únic. *Modificació de l'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

L'annex IX del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda modificat de la manera següent:

U. S'incorporen els punts 1.24, 1.25 i 1.26 a l'apartat 1 «Definicions».

«1.24 Combustibles alternatius: els combustibles o fonts d'energia que serveixen, almenys en part, de substitut a les fonts d'energia fòssil per als transports i que poden contribuir a la descarbonització d'aquests últims i a millorar el comportament mediambiental del sector del transport. Consisteixen en:

- a) L'electricitat consumida en tots els tipus de vehicles elèctrics,
- b) l'hidrogen,
- c) els biocarburants, tal com els defineix l'article 2, punt 2, del Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids, el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i el doble valor d'alguns biocarburants a efectes del seu còmput,
- d) els combustibles sintètics i parafínic,
- e) el gas natural, inclòs el biometà, en forma gasosa (gas natural comprimit-GNC) i en forma líquida (gas natural líquid-GNL),
- f) el gas líquid del petroli (GLP),
- g) l'energia mecànica procedent d'emmagatzematge a bord/de fonts a bord, inclosa la calor residual.

1.25 Vehicle de combustible alternatiu: un vehicle de motor alimentat totalment o parcialment per un combustible alternatiu i que ha estat degudament homologat.

1.26 Operació de transport intermodal: tenen aquesta consideració:

a) les operacions de transport combinat definides a l'article 1 de l'Ordre de 30 de setembre de 1993, per la qual s'estableixen normes especials per a determinats transports combinats de mercaderies entre estats membres de la CEE, destinades al transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, o

b) les operacions de transport destinades al transport d'un o diversos contenidors o caixes mòbils, amb una longitud màxima total de fins a 45 peus, que recorrin al transport per la via navegable o un recorregut marítim, sempre que el tram per carretera inicial o final no excedeixi els 150 km en el territori de la Unió. Es pot superar la distància indicada de 150 km per tal d'arribar a la terminal de transport adequada més pròxima per al servei previst, en el cas de vehicles articulats de 5 o 6 eixos, formats per un vehicle motor de 2 eixos i amb semiremoc de 3 eixos, o per un vehicle motor de 3 eixos i semiremoc de 2 o 3 eixos.

Per a les operacions de transport intermodal, la terminal de transport adequada més pròxima que presti un servei pot estar situada en un Estat membre diferent de l'Estat membre en què el carregament hagi estat carregat o descarregat.»

Dos. La taula 2 «Masses màximes autoritzades» del punt 2.1 de l'apartat 2 «Masses màximes permeses» queda redactat de la manera següent:

	«Tones»
Vehicles de motor	
Vehicle de motor de 2 eixos, excepte autobusos (1).	18
Autobusos de dos eixos de la classe I (urbà), segons la classificació de la Directiva 2001/85/CE, de 20 de novembre.	20
Autobusos de 2 eixos de les classes II i III (interurbà i llarg recorregut), segons la classificació de la Directiva 2001/85/CE, de 20 de novembre.	19,50
Vehicle de motor de tres eixos (1).	25
Vehicle de motor de 3 eixos, quan l'eix motor vagi equipat amb pneumàtics dobles suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent a escala comunitària, o quan cada eix motor estigui equipat de pneumàtics dobles i la massa màxima de cada eix no excedeixi les 9,5 tones (1).	26
Autobusos articulats de 3 eixos (1).	28
Vehicle rígid de 4 eixos amb dos de direccionals, quan l'eix motor vagi equipat amb pneumàtics dobles i suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent a escala comunitària, o quan cada eix motor estigui equipat de pneumàtics dobles i la massa màxima de cada eix no excedeixi les 9,5 tones.	32
Altres vehicles rígids de 4 eixos.	31
Remolcs	
Remolcs de 2 eixos.	18
Remolcs de 3 eixos.	24
Vehicles articulats de 4 eixos	
Vehicle de motor de 2 eixos i semiremolc en el qual la distància entre eixos sigui igual o superior a 1,30 metres i sigui inferior a 1,80 metres (2).	36
Vehicle de motor de 2 eixos i semiremolc en el qual la distància entre eixos sigui igual o superior a 1,80 metres.	36
Vehicle de motor de 2 eixos, equipat en l'eix motor amb rodes bessones, suspensió pneumàtica o reconeguda com a equivalent i per un semiremolc en el qual la distància entre eixos sigui superior a 1,80 metres, i es respectin la massa màxima autoritzada del vehicle motor (18 tones) i la massa màxima autoritzada d'1 eix tàndem de semiremolc (20 tones).	38
Altres vehicles articulats de 4 eixos compostos per un tractor de 2 eixos i un semiremolc d'altres 2 eixos.	36
Vehicles articulats de 5 o més eixos	
Vehicle de motor amb 2 eixos i amb semiremolc de 3 eixos.	40
Vehicle de motor amb 3 eixos i amb semiremolc de 2 o 3 eixos.	40
Vehicle de motor amb 3 eixos i amb semiremolc de 2 o 3 eixos que porti, en transport combinat, un contenidor o caixa mòbil tancats, igual o superior a 20 peus i homologat per al transport combinat.	44
Vehicle de motor amb 2 eixos i amb semiremolc de 3 eixos que porti, en transport combinat, un contenidor o caixa mòbil tancats, igual o superior a 20 peus i homologat per al transport combinat.	42
Trens de carretera de 4 eixos	
Vehicle de motor de 2 eixos i remolc de 2 eixos.	36
Trens de carretera de 5 o més eixos	
Vehicle de motor de 2 eixos amb remolc de 3 eixos.	40
Vehicle de motor de 3 eixos amb remolc de 2 o 3 eixos.	40

(1) Els vehicles de combustible alternatiu poden incrementar la seva massa màxima autoritzada en el pes addicional requerit per la tecnologia de combustible alternatiu fins a un màxim d'1 tona. En el cas de vehicles destinats a serveis en entorns urbans es pot superar en més d'1 tona sempre que no se superi la massa màxima tècnicament admissible del vehicle i la massa per eix màximes permeses.

(2) Excepte quan el semiremolc estigui equipat amb caixa basculadora reforçada per a la utilització específica en construcció, obres o mineria que és de 38 tones, sempre que la càrrega imposada sobre el dispositiu d'acoblament sigui compatible amb les masses màximes per eix que estableix la taula 1.»

Tres. La taula 3 «Dimensions màximes autoritzades» del punt 3.1 de l'apartat 3 «Dimensions màximes autoritzades als vehicles per poder circular, inclosa la càrrega», queda redactada de la manera següent:

	«Metres»
Longitud	
Vehicles de motor excepte autobusos (1).	12,00
Remolcs (1).	12,00
Vehicles articulats excepte autobusos (1).	16,50
Distància màxima entre l'eix de fixador i la part posterior del semiremolc (1).	12,00
Distància màxima entre l'eix de fixador i un punt qualsevol de part davantera del semiremolc, horitzontalment.	2,04
Trens de carretera (1) i (2).	18,75
La distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més endarrere del remolc del conjunt de vehicles, menys la distància entre la part posterior del vehicle motor i la part davantera del remolc.	15,65
Distància màxima, mesurada en paral·lel a l'eix longitudinal del tren de carretera, entre els punts exteriors situats més endavant de la zona de càrrega darrere de la cabina i més endarrere del remolc del conjunt de vehicles.	16,40
Autobusos articulats.	18,75
Autobusos rígids de 2 eixos.	13,50
Autobusos rígids de més de 2 eixos.	15,00
Autobusos amb remolc, inclòs aquest.	18,75
En el cas d'autobusos equipats amb accessoris desmuntables, com els portaesquí, la longitud del vehicle, accessoris inclosos, no ha de sobrepassar les màximes previstes en aquest apartat.	
Amplada	
L'amplada màxima autoritzada, com a regla general.	2,55
Superestructures de vehicles condicionats (3).	2,60
Autobusos especialment condicionats per al trasllat de presos (4).	2,60
Altura	
Altura màxima dels vehicles inclosa la càrrega, com a norma general.	4,00
Altura màxima dels autobusos de la classe I (urbà).	4,20
Altura màxima dels vehicles següents, inclosa la càrrega	
Portavehicles: camions (rígids) i conjunts de vehicles (trens de carretera i vehicles articulats), quan estiguin especialitzats en el transport de vehicles.	
Vehicles grua: els destinats a la retirada de vehicles accidentats o avariats.	4,50
Vehicles que transporten contenidors tancats homologats per al transport combinat o intermodal.	

(1) Els vehicles o conjunts de vehicles que transportin contenidors o caixes mòbils de 45 peus de longitud, amb càrrega o sense, en una operació de transport intermodal poden excedir en 15 cm la longitud o distància màxima que els correspongui.

(2) La longitud dels trens de carretera especialitzats en el transport de vehicles, que circulin amb càrrega, es pot augmentar fins a un total de 20,55 metres utilitzant un voladís o suport de càrrega posterior autoritzat per a això. El voladís o suport de càrrega posterior no pot sobresortir en relació amb la càrrega. La càrrega pot sobresortir per darrere, sense excedir el total autoritzat, sempre que l'últim eix del vehicle que es transporta descansi a l'estructura del remolc. La càrrega no pot sobresortir per davant del vehicle de tracció.

(3) Un vehicle condicionat és qualsevol vehicle les superestructures fixes o mòbils del qual estiguin parcialment equipades per al transport de mercaderies a temperatures dirigides i en què el gruix de cada paret lateral, inclòs l'aïllament, sigui de 45 mm com a mínim.

(4) S'entén per vehicle tipus autobús, especialment condicionat per al trasllat de presos, el constituït per un compartiment central per a cel·les separat del davanter (conducció i escorta) i del posterior (escorta), així com per un passadís central.»

Quatre. S'incorpora l'apartat 7 «Longitud màxima de vehicles o conjunts de vehicles amb millores aerodinàmiques».

«7. Longitud màxima de vehicles o conjunts de vehicles amb millores aerodinàmiques.

Els vehicles o conjunts de vehicles que disposin de cabines homologades que millorin el rendiment aerodinàmic, l'eficiència energètica i la seguretat viària, així com els equipats amb dispositius aerodinàmics homologats a la part posterior, poden excedir, a aquest efecte, la longitud màxima establerta. Qualsevol depassament de les longituds màximes no implica un augment de la capacitat de càrrega d'aquests vehicles.

Els dispositius aerodinàmics han de complir les següents condicions operatives:

- a) quan la seguretat d'altres usuaris de la carretera o del conductor estigui en perill, el conductor els ha de plegar, replegar o desmuntar;
- b) el seu ús en vies urbanes i interurbanes ha de tenir en compte les característiques especials de les zones on el límit de velocitat sigui inferior o igual a 50 km/h i on la probabilitat que hi hagi usuaris de la carretera vulnerables sigui més gran, i
- c) el seu ús ha de ser compatible amb les operacions de transport intermodal i, en particular, quan es repleguin o pleguin, no han d'augmentar la longitud màxima autoritzada en més de 20 cm.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquesta Ordre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

A través de la modificació de l'annex IX del Reglament general de vehicles, s'incorpora al nostre ordenament jurídic la Directiva 2015/719 del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2015, que modifica la Directiva 96/53/CE del Consell per la qual s'estableixen, per a determinats vehicles de carretera que circulen a la Comunitat, les dimensions màximes autoritzades en el trànsit nacional i internacional i els pesos màxims autoritzats en el trànsit internacional.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació al «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 1 de juny de 2017.–La vicepresidenta del Govern i ministra de la Presidència i per a les Administracions Territorials, Soraya Sáenz de Santamaría Antón.