

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### MINISTERI DE FOMENT

**15847** *Reial decret 1076/2017, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen normes complementàries al Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, en relació amb l'explotació de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor.*

L'obtenció d'un nombre significatiu de noves autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor en un espai curt de temps per un nombre relativament reduït de persones, està propiciant un fort moviment en què aquestes autoritzacions es converteixen en objecte de comerç tan bon punt les expedeix l'Administració.

Es pretén evitar que aquestes autoritzacions, l'atorgament de les quals està limitat reglamentàriament, se sol·licitin amb l'objecte únic i exclusiu de comerciar-hi i no d'explotar-les atenent una demanda de transport, que és la finalitat última per a la qual les atorga l'Administració.

D'altra banda, es tracta de facilitar el control efectiu de l'obligació que assenyala l'article 182.5 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, a fi que els vehicles adscrits a les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor s'han d'utilitzar habitualment per atendre necessitats relacionades amb el territori de la comunitat autònoma en què estigui domiciliada l'autorització.

A aquest efecte, s'estableixen les mesures que, sense detriment de la seva eficàcia als fins perseguits, s'han considerat menys restrictives.

L'elaboració de la norma ha estat el resultat d'un fort procés participatiu, en el qual s'han complert els tràmits de consulta prèvia, audiència i informació pública, i s'ha sol·licitat, entre d'altres, l'opinió del Comitè Nacional del Transport per Carretera, en el qual s'integren totes les organitzacions del sector que han acreditat una representativitat suficient davant l'Administració, així com de les comunitats autònomes i Ciutats de Ceuta i Melilla.

Tot el que s'ha exposat és conforme als principis de bona regulació que estableix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres a la reunió del dia 29 de desembre de 2017,

DISPOSO:

Article 1. *Transmissió de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor.*

Les autoritzacions habilitadores per a l'arrendament de vehicles de turisme amb conductor no es poden transmetre fins que hagin transcorregut dos anys des de la seva expedició original per l'òrgan competent en matèria de transport terrestre, excepte en els supòsits de transmissió a favor d'hereus en els casos de mort, jubilació per edat o incapacitat física o legal del seu titular.

El vehicle al qual s'hagi d'adscriure l'autorització transmesa ha de complir, en tot cas, les condicions tècniques que assenyala l'article 181.2 del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre.

Article 2. *Mesures de control.*

Als efectes de control, els titulars d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de comunicar a l'Administració, per via electrònica, les dades ressenyades a l'article 24 de l'Ordre FOM/36/2008, de 9 de gener, per la qual es desplega la secció segona del capítol IV del títol V del Reglament de la Llei d'ordenació de transports terrestres, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, abans de l'inici de cada servei que efectuïn a l'empara de les autoritzacions esmentades.

A aquest efecte, la Direcció General de Transport Terrestre ha d'habilitar un registre de comunicacions dels serveis d'arrendament de vehicles amb conductor, al qual els titulars de les autoritzacions han d'adreçar les comunicacions.

Disposició transitòria única. *Comunicacions a l'Administració.*

Els titulars d'autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor han de començar a adreçar a l'Administració les comunicacions a què fa referència l'article 2 d'aquest Reial decret una vegada que estigui operativa l'aplicació informàtica de gestió del registre de les comunicacions esmentades, fet que ha d'anunciar la Direcció General de Transport Terrestre.

Disposició final primera. *Títol competencial.*

Aquest Reial decret es dicta a l'empara de les competències que atribueix a l'Estat l'article 149.1.21a de la Constitució en matèria de transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma.

Disposició final segona. *Habilitació legal.*

El que disposa aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'habilitació legal que conté la disposició addicional setena de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

Disposició final tercera. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 29 de desembre de 2017.

FELIPE R.

El ministre de Foment,  
ÍÑIGO JOAQUÍN DE LA SERNA HERNÁIZ